



Boletín Económico Regional

II trimestre de 2015

Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Córdoba / Cesar /
Magdalena / La Guajira /
Sucre / San Andrés



FECHA DE PUBLICACIÓN: septiembre de 2015.

PALABRAS CLAVE DEL BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL: Minería, industria, turismo, vivienda, desempleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

TABLA DE CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO	3
I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA	4
II. MINERÍA.....	8
III. INDUSTRIA.....	11
IV. ELECTICIDAD, GAS Y AGUA*	
V. CONSTRUCCIÓN	13
VI. COMERCIO Y TURISMO	16
VII. TRANSPORTE	20
VIII. SISTEMA FINANCIERO*	
IX. COMERCIO EXTERIOR.....	22
X. MERCADO LABORAL	26
XI. PRECIOS.....	29
XII. OTRAS VARIABLES ECONÓMICAS*	

* En el Boletín Económico Regional Caribe no hay información disponible para estos capítulos en la presente publicación.

PANORAMA ECONÓMICO

La economía de la región Caribe presentó por segundo trimestre consecutivo un leve avance. Las actividades que impulsaron esta dinámica fueron la industrial, la agropecuaria, la construcción, el turismo y el transporte aéreo. No obstante, la minería y el comercio, tanto interno como externo, tuvieron resultados negativos. En términos generales, la mejora de la economía sigue impulsando el empleo en la región.

La actividad industrial de la región registró su noveno trimestre consecutivo de resultados positivos, aunque este último periodo fue en el que se evidenció la más baja tasa de crecimiento en la producción los últimos dos años. El buen comportamiento industrial fue impulsado principalmente por la fabricación de sustancias químicas básicas, de otros químicos y de otras manufacturas. El sector agropecuario avanzó por cuenta del aumento en el sacrificio de ganado, el vacuno específicamente dado la leve caída observada en el porcino, a la vez que tanto el abastecimiento en las centrales como los créditos otorgados a la región a este sector incrementaron de manera importante. Por su parte, el sector agropecuario avanzó por cuenta del aumento en el sacrificio de ganado, el vacuno específicamente dada la leve caída observada en el porcino, a la vez que tanto el abastecimiento en las centrales como los créditos otorgados en la región crecieron de manera importante.

Asimismo, la construcción mostró una recuperación luego de decrecer en el primer trimestre del año, esto promovido principalmente por los otros destinos, en especial el industrial; Santa Marta y Atlántico impulsaron la dinámica del sector en la región, dada una contracción experimentada en Bolívar y Córdoba. El transporte por vía aérea, continuó aumentando tanto en movimiento de pasajeros como de carga, jalonado principalmente por las rutas nacionales, a la vez que el turismo evidenció un incremento importante en la tasa promedio de ocupación, siendo San Andrés, Atlántico y Cesar, las que registraron los mayores niveles.

Por el contrario, se presentaron cifras negativas en comercio interno, que evidenció una caída en el índice de confianza del consumidor, lo mismo que en la comercialización de vehículos nuevos, siendo Montería y Sincelejo, junto a Barranquilla las de mayor contracción; en la minería por cuenta de la disminución en la producción de carbón en Cesar y de níquel en Córdoba; y en el comercio exterior, por la disminución simultánea tanto en las exportaciones como en las importaciones regionales.

Por último, y resultado del aumento en la tasa de ocupación, el desempleo en la región mantuvo su senda decreciente, ubicándose nuevamente por debajo de lo registrado el año pasado y del promedio nacional de este periodo. Es de resaltar, que la informalidad continua aumentando de manera importante, siendo Barranquilla y Cartagena donde se concentró el mayor número de empleados informales.

I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA

PECUARIO

Durante el segundo trimestre de 2015, y de acuerdo con cifras suministradas por el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE), el sacrificio de ganado vacuno en la región Caribe fue de 160.526 cabezas, con un incremento de 8,6%, lo que representó un total de 12.675 cabezas más que las registradas en igual trimestre de 2014; mientras el sacrificio de ganado porcino, totalizó 20.449 unidades, lo que representó una reducción del 1,9% (Cuadro 1). Entre tanto, a nivel nacional, se sacrificaron un total de 949.217 reses, lo que implicó una reducción del 1,3% mientras que el ganado porcino alcanzó las 840.128 unidades, aumentando con esto un 9,4%.

La participación de la Región en el total nacional en cuanto a sacrificio de ganado vacuno fue de 16,9%, mientras que el porcino fue de 2,4%, concentrándose el 35,5% y 97,6% de estas operaciones, respectivamente, en el departamento de Atlántico, el cual continúa liderando a nivel regional en ambas categorías.

Cuadro 1
Región Caribe. Sacrificio de ganado vacuno y porcino.

Departamentos	(crecimiento anual)				Porcentaje	
	2014				2015	
	I	II	III	IV	I	II
Ganado vacuno						
Atlántico	7,1	-7,7	0,1	-3,6	10,6	11,2
Bolívar	0,4	-14,9	-12,0	-13,0	-9,0	1,5
Cesar	-4,7	-32,6	-25,7	-49,5	-43,4	9,4
Córdoba	-7,9	-29,3	-5,8	-0,7	4,4	7,6
La Guajira	-21,5	-20,0	31,3	9,0	12,3	12,7
Magdalena	5,6	-1,1	-1,0	-0,9	4,8	-2,2
Sucre	18,7	-16,4	-17,1	-6,2	2,7	19,1
Región Caribe	-0,5	-18,8	-6,3	-10,2	-1,8	8,6
Ganado porcino						
Atlántico	6,2	7,0	7,7	16,6	23,2	0,2
Bolívar	179,1	51,0	-34,0	-23,7	-25,7	-31,8
Cesar	-29,5	-31,3	-11,1	-45,9	-69,7	-98,3
Córdoba	-72,9	-39,2	-49,8	-21,2	129,4	-4,7
La Guajira	-	-	-	-	-	-
Magdalena	-3,5	9,5	35,0	-29,5	-64,8	-54,6
Sucre	-61,1	-18,8	-43,2	-83,0	-90,5	-84,6
Región Caribe	3,6	5,4	5,7	14,4	21,4	-1,9

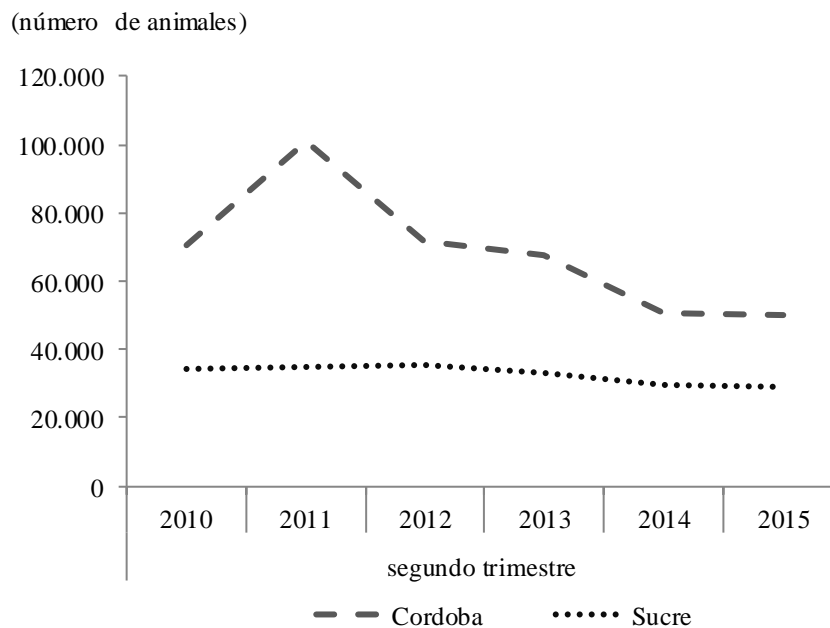
- Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En el segundo trimestre de 2015, el comportamiento del sacrificio de ganado vacuno en los departamentos de la región, fue positivo, excepto en Magdalena, donde se redujo el sacrificio en 2,2%; contrario sucedió para el ganado porcino, en el que solamente el departamento de Atlántico, registró aumentó del 0,2% (Cuadro 1).

Según datos del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe colombiano, para el segundo trimestre de 2015 en los departamentos de Córdoba y Sucre, se comercializaron un total de 79.586 cabezas de ganado vacuno en pie de primera calidad; lo que reflejó un descenso de 0,5% con relación al dato registrado en igual trimestre de 2014. Esta reducción, está relacionada con la sequía que vivió la región Caribe durante los primeros seis meses del año, que ha desmejorado la calidad de los animales. De estos dos departamentos, Córdoba representó el 63,3% y Sucre el restante 36,7% del total de animales. Junio fue el mes del trimestre con el mayor volumen comercializado, con 31.184 cabezas, 10.197 y 3.769 más que las negociadas en abril y mayo respectivamente (Gráfico 1).

Gráfico 1
Córdoba y Sucre. Cantidades comercializadas de ganado vacuno en pie de primera calidad¹



¹ Comprende la suma de macho y hembra de levante, macho y hembra gordo, y macho preceba.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

ABASTECIMIENTO

Al segundo trimestre de 2015, el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario-Sipsa, reportó que el abastecimiento de alimentos en las centrales de abastos de la

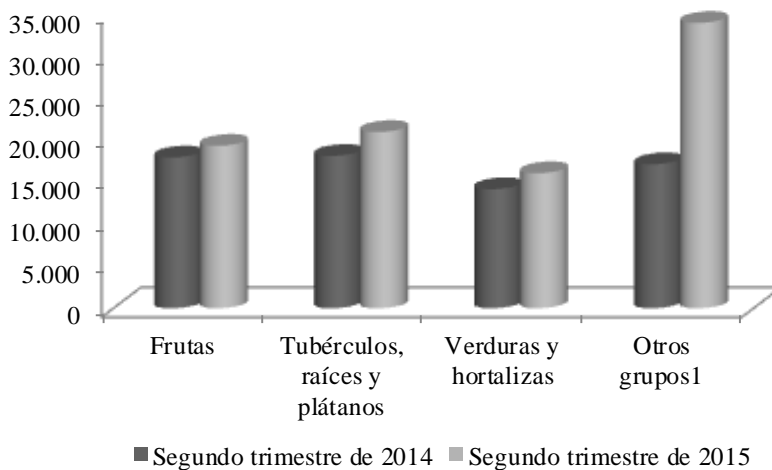
ciudad de Barranquilla¹ fue de 90.319 toneladas (ton), y registró un crecimiento de 34,1% con respecto a lo ingresado en similar trimestre de 2014, dándose su mayor provisión en el mes de junio.

Del total de alimentos abastecidos en el segundo trimestre de 2015, el mayor porcentaje correspondió a otros grupos² (37,6%), con 16.815 (ton) más que la reportadas en igual trimestre de 2014. El buen desempeño de esta categoría se presentó principalmente por el mayor suministro de alimentos como el arroz y la carne de pollo (Gráfico 2).

La segunda categoría, medida por la cantidad de toneladas ingresadas, fue la de tubérculos, raíces y plátanos, que registró un abastecimiento de 20.973 (ton), destacándose la mayor provisión en arracacha amarilla y papa, procedente de las ciudades de Bucaramanga y Tunja; le sigue el grupo de frutas con 19.327 (ton), como consecuencia de una mayor oferta de mandarina y limón Tahití; en último lugar se encuentran las verduras y hortalizas con un total de abastecimiento de 16.072 (ton), y un crecimiento de 13,5%.

Gráfico 2.
Barranquilla. Abastecimiento de alimentos por grupos

(cantidad ingresada)
(toneladas)



¹ Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En Colombia el abastecimiento de alimentos durante abril - junio de 2015 ascendió a 1.122.921 (ton), siendo las centrales en Bogotá y Medellín las más representativas, con una participación de 39,2% y 18,4% respectivamente. Cabe destacar, que en el trimestre, la central de Barranquilla fue la de mayor crecimiento (34,1%), seguida de la central de Pereira (21,3%), entre las 11 centrales de abastos que reportaron.

¹ Comprende las centrales de abastos de Barranquillita y Granabastos.

² Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

CRÉDITOS DEL FONDO PARA EL FINANCIAMIENTO DEL SECTOR AGROPECUARIO (FINAGRO)

Al segundo trimestre de 2015, el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario, (Finagro), otorgó en la región Caribe créditos por valor de \$252.167 millones, superior en 34,3% a lo registrado en igual periodo de 2014, y en 45,0 % al valor registrado en el trimestre inmediatamente anterior. A nivel nacional este valor representó el 12,1% del total de créditos concedidos.

Por línea de crédito, la destinada a sustituto de cultivos representó el 65,9% del total de préstamos otorgados en la región Caribe, siendo la línea de mayor demanda, seguida de la de redescuento³(34,0%) y la agropecuaria (0,1%).

De enero a junio de 2015, los bancos privados fueron las entidades que otorgaron el mayor monto de créditos, que conformaron el 71,9% del total concedido en el país, le siguen las entidades de carácter oficial con 24,8%, las compañías de leasing (1,6%), las compañías de financiamiento comercial (1,3%) y otros intermediarios (0,3%), compuestos en su mayoría por cooperativas.

Cuadro 2

Región Caribe. Créditos otorgados por Finagro, por trimestre

Departamento	(crecimiento anual)				Porcentaje	
	2014				2015	
	I	II	III	IV	I	II
Atlántico	-32,3	-8,2	18,5	9,5	70,3	174,4
Bolívar	67,8	-6,3	1,8	146,5	-59,5	20,2
Cesar	2,1	-66,2	19,4	-36,6	-1,7	-11,1
Córdoba	8,1	-5,2	-25,5	13,4	-7,1	-20,3
La Guajira	-33,3	-8,3	21,3	-6,3	13,5	-53,2
Magdalena	23,3	-21,9	12,8	12,1	-23,0	41,3
Sucre	-13,1	-29,6	9,8	-1,2	5,2	-122,7
San Andrés	-1,6	-20,4	5,3	30,6	33,3	-41,3
Total Región	7,3	-24,9	2,2	16,1	16,1	169,4

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

De los ocho departamentos que conforman la región Caribe, Atlántico y Córdoba fueron en su orden los que recibieron los mayores montos. El primero participó con el 31,6%, y un crecimiento anual de 174,4%, debido especialmente al aumento en los créditos destinados a la sustitución de cultivos, los

³ Es una línea de crédito destinada a financiar el capital de trabajo y la inversión requerida para el desarrollo y expansión de su actividad agropecuaria, en las fases de producción, transformación primaria y/o comercialización. Finagro, como entidad de redescuento, se encarga de entregar recursos a los bancos y demás instituciones financieras, que cumplen el papel de intermediarios, para que dichos recursos le sean otorgados exclusivamente a clientes del sector agropecuario, teniendo en cuenta las normas establecidas por los estamentos gubernamentales. Estas líneas de créditos están dirigidas a personas naturales con negocio y jurídicas, comercializadoras y/o procesadoras de productos de origen agropecuario que tengan experiencia en la actividad y que se clasifiquen como pequeño, mediano y gran productor. Tomado de la página del Banco Davivienda, el día 26 de agosto de 2015.

cuales crecieron 149,4%. Córdoba tuvo una participación de 18,2%, seguido de los departamentos de Magdalena (15,8%), Bolívar (13,0%) y Cesar (12,1%); mientras que Sucre (8,1%), La Guajira (1,2%) y San Andrés (0,1%) fueron en su orden los que registraron las menores contribución (Cuadro 2).

Por último, la mayor reducción en el valor de créditos concedidos, durante segundo trimestre de 2015 la experimentó Sucre, que dejó de recibir créditos por \$89.694 millones de pesos, especialmente en la línea de sustitución de cultivos, con relación al mismo trimestre del año anterior.

II. MINERÍA

CARBÓN

De acuerdo a los datos de la Agencia Nacional de Minería, durante el segundo trimestre de 2015 la producción de carbón en la región Caribe, que representó el 92,6% del total nacional, alcanzó las 20,8 millones de toneladas (ton), evidenciando una caída de 1,2% en comparación con el mismo periodo de 2014. Con estos resultados se completaron tres trimestres con disminuciones anuales en la producción del mineral, comportamiento que fue impulsado en buena medida por la disminución del mayor productor de este mineral en el país, Cesar, cuya producción se redujo 3,0%, siendo los proyectos de la Jagua y Calenturitas los que tuvieron la mayor incidencia. No obstante, la caída de este último trimestre fue menor a los registrados anteriormente, lo que hace prever que para el próximo trimestre se inicie un proceso de recuperación de la producción regional de este mineral, teniendo en cuenta que el año anterior la producción estuvo afectada por las huelgas y las dificultades en los despachos de las exportaciones desde el puerto de Santa Marta.

Cuadro 3

Región Caribe y otros departamentos. Producción de carbón Segundo trimestre de 2015

Departamento	(crecimiento anual)								Producción en toneladas	Porcentaje Participación porcentual I trim 2015
	2014				2015					
	I	II	III	IV	I	II				
La Guajira	96,5	-3,8	-1,3	-14,9	0,7	1,7			8.956.698	39,9
Cesar	15,8	9,5	46,8	-6,4	-10,4	-3,0			11.804.812	52,6
Córdoba	-	160,4	-	-100,0	-	-100,0				0,0
Región Caribe	38,1	3,6	21,7	-10,1	-6,0	-1,2			20.761.510	92,6

- Indefinido.

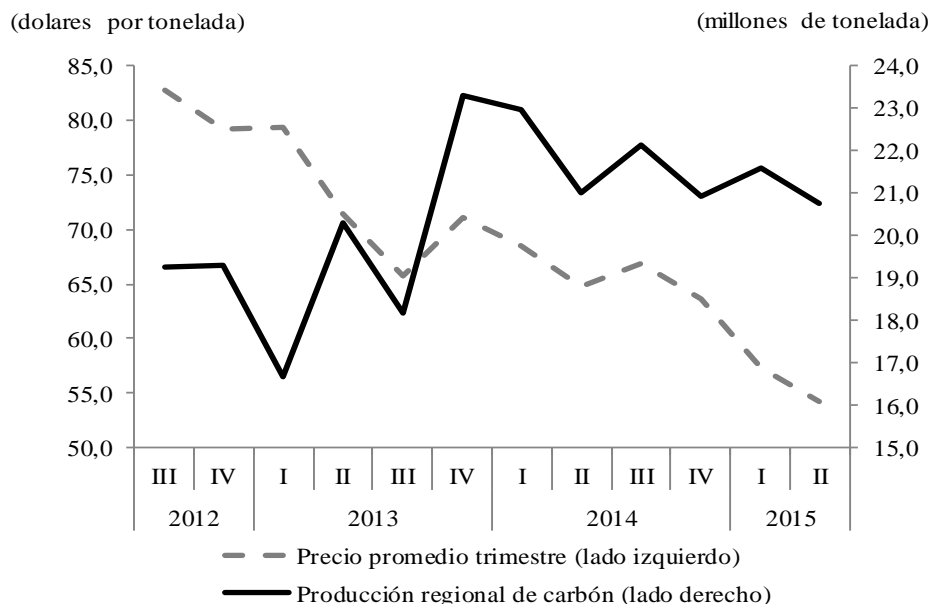
Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

La producción de carbón en la región, alcanzó su máximo volumen en el cuarto trimestre de 2013, periodo en el cual la cifra llegó a 23,3 millones de ton; a partir de ese momento se han registrado oscilaciones en sus niveles, aunque con una marcada tendencia decreciente. Cabe destacar que igual comportamiento han presentado los precios internacionales del carbón colombiano, cuya mayor cotización se presentó el tercer trimestre de 2012⁴, momento a partir del cual se inició una caída,

⁴ El precio promedio del trimestre por tonelada de carbón colombiano fue de US\$ 82,7.

llegando durante el segundo trimestre de 2015 al nivel más bajo de los últimos tres años, US\$ 54,3 por ton⁵, lo que representó una pérdida en el valor por tonelada de un 34,3%, con respecto a su mayor nivel de cotización en 2012 (Gráfico 3).

Gráfico 3
Región Caribe. Carbón, producción y precio promedio por trimestre



Fuente: Indexmundi-colombia; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, las exportaciones regionales de carbón para el segundo trimestre de 2015 presentaron una caída de 28,6% con respecto a igual trimestre del año anterior, lo que significó una reducción en las ventas externas de este mineral en más de 6,7 millones de ton, consecuencia de la contracción en las exportaciones originadas desde el departamento del Cesar, las cuales disminuyeron en 8,0 millones de ton. Lo contrario sucedió en el departamento de La Guajira donde los despachos externos aumentaron 1,2 millones de ton. A su vez, el valor de las exportaciones de carbón de la región durante este periodo fue de US\$1.010,5 millones FOB, inferior en 43,6% a los US\$ 1.792,1 millones FOB de igual periodo del 2014, comportamiento impulsado principalmente por los menores precios que experimentó este material, el cual en el análisis interanual se redujo un 16,2%⁶. Entre tanto, los principales países destinos de este producto fueron en su orden Holanda, Turquía Portugal Estados Unidos y España, los cuales contribuyeron con el 62,3% del total exportado desde la Región⁷.

⁵ Tomado de www.indexmundi.com/es/colombia, el día 27 de agosto de 2015.

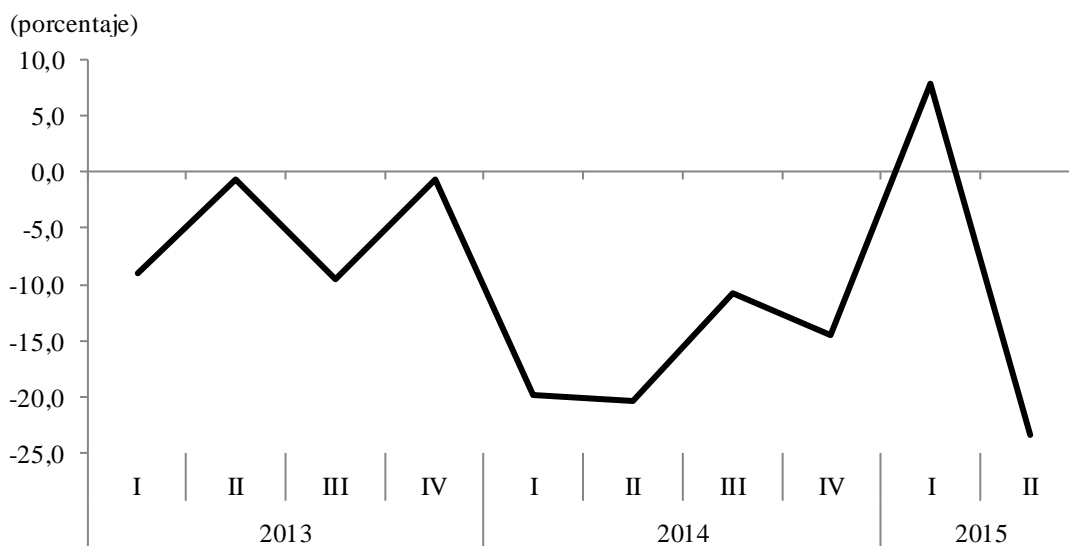
⁶ Tomado de www.indexmundi.com/es/colombia, el día 27 de agosto de 2015.

⁷ Datos suministrado por DANE-DIAN

OTROS MINERALES

Entre abril y junio de 2015, la extracción de níquel en el departamento de Córdoba⁸ totalizó 8.592 ton, lo que representó una caída del 23,3%, frente a las 11.199 ton alcanzadas en igual periodo del año anterior. Cabe destacar, que en el segundo trimestre de 2015 el crecimiento de la producción volvió a la senda negativa exhibida durante 2013 y 2014, luego de haber mostrado señales de recuperación en el primer trimestre del año 2015, cuando hubo incremento anual en la producción de este mineral (Gráfico 4).

Gráfico 4
Región Caribe. Producción de Níquel
(crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a exportaciones, para el segundo trimestre de 2015 las ventas externas de ferroníquel llegaron a las 26.537,2 ton, lo que evidenció una disminución del 10,9%, si se compara con las 29.789,9 ton exportadas en igual periodo de 2014, este comportamiento puede estar influenciado en buena medida por la caída en los precios internacionales que experimentó este mineral, cuya cotización promedio por tonelada en el segundo trimestre de 2015 disminuyó 29,3%, con respecto a igual periodo del año anterior. Al analizar las exportaciones de ferroníquel por país de destino, se destaca China como el mayor comprador con el 42,0% del total, seguido de Corea del Sur (11,4%), Japón (10,7%), España (10,7%), Holanda (8,2%), Estados Unidos (8,0%) y Sudáfrica (6,1%).

Por su parte, la extracción de oro en la región Caribe totalizó los 861.386 gramos (gr) lo que significó un avance del 17,8% con respecto a igual trimestre de 2014, comportamiento jalonado principalmente por el volumen obtenido en Bolívar 727.467 gr durante el periodo de estudio, donde el incremento registrado fue de 33,5%; a su vez la región contribuyó para dicho periodo con el 5,3%

⁸ La explotación del Ferroníquel se realiza en los municipios de Montelibano y San Jose de Ure,

del total de la producción de este mineral en el país. En tanto, que la producción de plata del trimestre creció levemente hasta alcanzar 53.593 gr, comportamiento contrario a lo que experimentó la producción de este mineral en el país, la cual se contrajo 0,2%.

Por último, la producción de sal marina en la región creció ligeramente, como se observa en el Cuadro 4, y alcanzó las 30.793 ton, esto se dio como resultado del avance en Manaure (La Guajira), dado que la producción de Galerazamba (Bolívar) se contrajo.

Cuadro 4
Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal
Segundo trimestre de 2015

(unidades)

Departamento	Oro		Plata		Sal	
	Producción (gramos)	Variación porcentual	Producción (gramos)	Variación porcentual	Producción (toneladas)	Variación porcentual
		Anual		Anual		Anual
Bolívar	727.467	33,5	49.108	1,0	5.082	-0,6
Córdoba	133.919	-28,7	4.485	0,0	0	-
La Guajira	0	-	0	-	25.711	1,9
Región Caribe	861.386	17,6	53.593	0,9	30.793	0,3

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

III. INDUSTRIA

MUESTRA TRIMESTRAL MANUFACTURERA REGIONAL (MTMR)

La industria en la región Caribe, sin la refinación del petróleo, presentó un crecimiento real de 1,2% en la producción y de 3,9% en las ventas. En tanto, el personal ocupado cayó en 0,5% luego de la ligera recuperación lograda en los trimestres anteriores (Gráfico 5). Similar resultado se observó en la industria nacional, con un aumento de 1,8% en la producción y de 1,3% en las ventas en el acumulado enero a junio, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC)⁹.

Si bien la producción desaceleró su ritmo de crecimiento, mantiene el positivo desempeño iniciado hace dos años. Las ventas presentaron igual comportamiento, aunque su mejoría viene desde la segunda mitad de 2014. El personal ocupado se rezagó, por lo cual su recuperación luego del descenso continuo experimentado entre el tercer trimestre de 2013 y 2014 no ha sido completa (Gráfico 5).

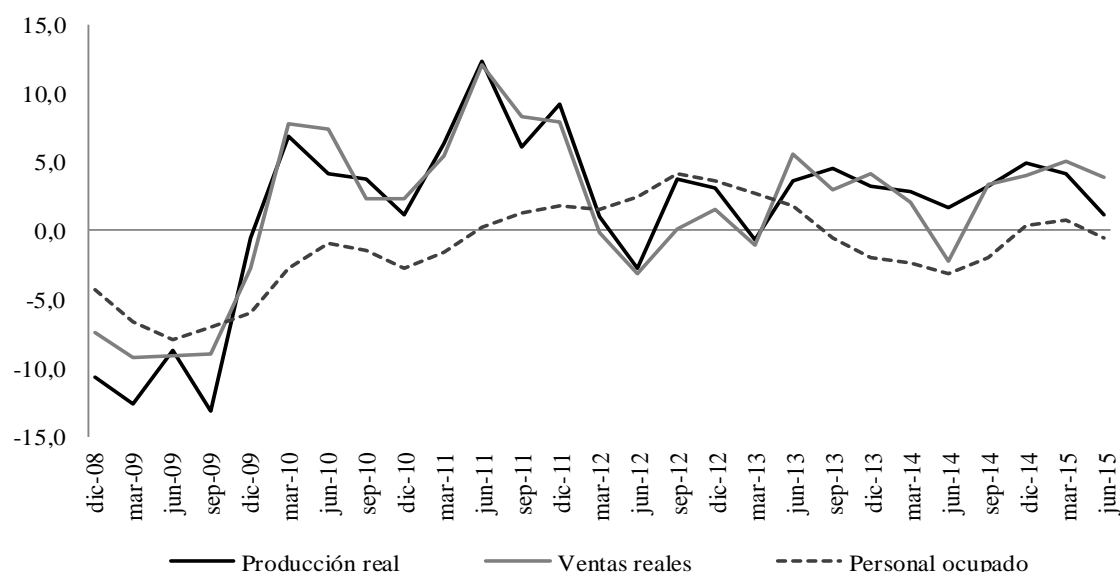
⁹ Informe de Encuesta de Opinión Industrial Conjunta, disponible en: <http://www.andi.com.co/SitEco/Documents/Informe%20EOIC%20Junio%202015.pdf>; revisado el 2 de septiembre de 2015.

Gráfico 5

Región Caribe. Producción industrial, ventas totales y personal ocupado

(crecimiento anual)

(porcentaje)



Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 5

Región Caribe. Producción real

(crecimiento anual y contribución)

Agrupación industrial	Porcentaje							
	2014				Año 2014	2015		Contribución a la variación anual de producción real
	I	II	III	IV		I	II	
Total	2,8	1,7	3,2	4,9	3,2	4,1	1,2	1,2
Bebidas	8,3	8,3	5,3	-2,5	4,9	4,1	-1,4	-0,1
Confecciones, prendas de vestir	31,4	-2,0	27,7	29,6	21,7	20,2	1,1	0,0
Otras industrias manufactureras	6,4	6,0	4,2	21,9	9,6	13,7	5,8	1,0
Otros productos alimenticios	13,7	6,3	5,6	-2,0	5,9	-8,5	-12,1	-0,9
Otros productos químicos	0,1	-9,8	-7,5	-8,1	-6,3	11,1	10,8	1,4
Producción de carne y pescado	-4,3	-12,5	-1,5	-2,1	-5,1	5,3	-9,0	-0,5
Productos de plástico	1,1	8,5	1,3	8,8	4,9	17,2	3,6	0,2
Productos minerales no metálicos	4,5	7,8	15,1	-12,5	3,7	-6,1	-10,1	-0,8
Productos textiles	-8,2	6,9	12,6	-9,2	0,5	8,7	11,3	0,2
Sustancias químicas básicas	0,0	2,1	4,1	12,0	4,6	-0,4	2,4	0,8

Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

La fabricación de sustancias químicas básicas, otros químicos y otras manufacturas contribuyeron en gran parte con el crecimiento de la producción¹⁰. Dichas actividades, al igual que la elaboración de productos textiles, fueron las de mayor avance.

¹⁰ Otras manufacturas incluye: productos de tabaco; curtido y preparado de cueros, calzado, artículos de viaje, talabartería; productos de madera (excepto muebles); papel, cartón y sus productos; edición, impresión y reproducciones de grabaciones; productos de caucho; vidrio y sus productos; metalúrgicos básicos; productos

Por otro lado, el descenso en el personal ocupado provino principalmente de las actividades de producción de carne y pescado. Lo anterior a causa de una baja en el personal obrero, en especial de los temporales.

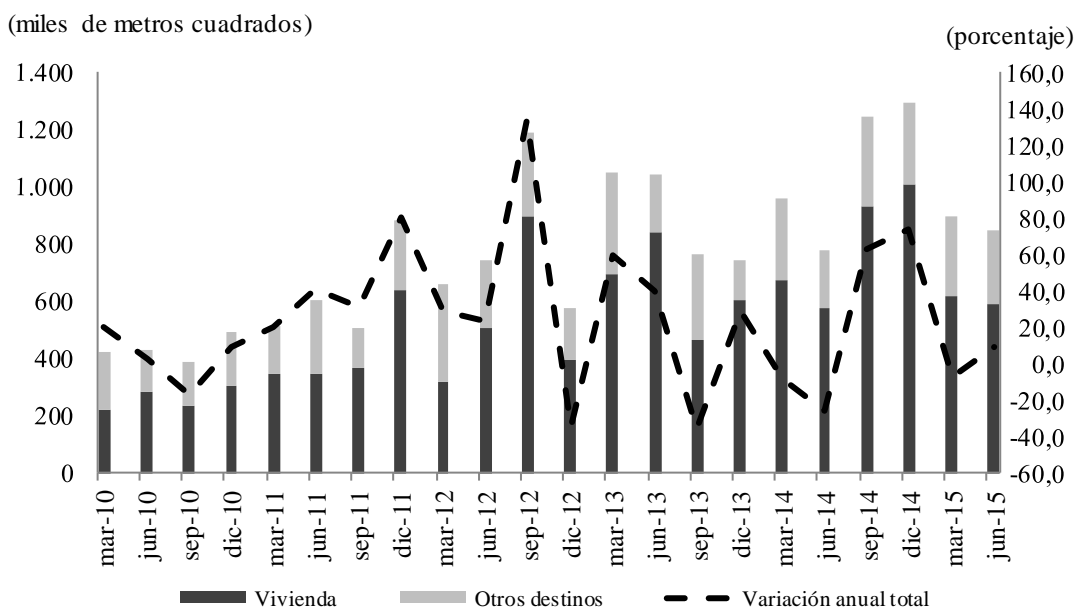
V. CONSTRUCCIÓN

El área aprobada para construcción en la región Caribe durante el segundo trimestre de 2015 llegó a 845.609 metros cuadrados (m²), cifra superior en 9,1% a lo registrado en igual periodo del año anterior. No obstante, lo corrido del 2015 evidencia una disminución del metraje autorizado para construir (Gráfico 6).

El crecimiento observado en el comparativo anual fue jalonado por el área aprobada para otros destinos, la cual se incrementó en 26,0%, totalizando 255.119 m². Por su parte, el destino de vivienda ascendió en 3,1%. Sin embargo, la participación dentro del área licenciada sigue siendo mayoritaria para la vivienda con 69,8%, mientras que los otros destinos contribuyeron con 30,2%.

El comportamiento en este último segmento estuvo determinado especialmente por el aumento en el metraje licenciado para la industria (específicamente en el departamento del Atlántico) que se incrementó en 25.028 m², el sector educativo donde se licenciaron 11.817 m² más que el año anterior y el hotelero con un aumento anual de 11.399 m².

Gráfico 6
Región Caribe. Área aprobada para construcción



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

elaborados de metal; maquinaria y equipo no clasificado previamente (ncp); maquinaria y aparatos eléctricos ncp; instrumentos médicos, ópticos y de precisión; vehículos, carrocerías, partes y piezas; otros tipos de equipos de transporte; y muebles y otras industrias manufactureras ncp.

Al analizar el comportamiento del área aprobada por departamentos, se observa que el de mayor crecimiento anual fue Magdalena, determinado principalmente por el ascenso en el destino de vivienda, seguido en su orden por Cesar, Sucre y Atlántico. En contraste, se evidenciaron reducciones en La Guajira, Córdoba y Bolívar, estos dos últimos a razón del detrimento en ambos segmentos, especialmente en el de vivienda (Cuadro 6).

El Índice de Costos de Construcción de Vivienda (ICCV) mostró que Cartagena continua como la ciudad del Caribe colombiano más costosa para construir vivienda, con un índice de 201,5, seguida de Santa Marta (195,7) y Barranquilla (193,8). No obstante, todas se encuentran por debajo del total nacional que se situó en 212,5.

En el comparativo anual, el ICCV mostró incrementos anuales en las ciudades de la región Caribe, siendo las de mayor crecimiento Barranquilla (3,9%), en tanto que en Santa Marta y Cartagena los costos aumentaron 2,9% y 1,4%, respectivamente. Estas variaciones reflejan una aceleración en el crecimiento de los costos, más acentuada en Barranquilla y Santa Marta (Gráfico 7).

Cuadro 6
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

Departamentos	(crecimiento anual, metros cuadrados y participaciones)						Porcentaje	
	2014				2015		Metros cuadrados aprobados	Participación
	I	II	III	IV	I	II		
	Total						II trimestre 2015	
Atlántico	65,1	-25,7	179,1	125,4	16,8	26,9	429.583	50,8
Bolívar	16,9	-2,1	21,6	190,5	-52,9	-25,4	143.411	17,0
Cesar	-13,6	33,3	87,6	92,1	-33,1	63,6	95.747	11,3
Córdoba	-78,6	-36,1	84,6	5,0	97,2	-52,3	48.060	5,7
La Guajira	66,5	386,0	-40,0	-75,4	139,5	-76,3	12.386	1,5
Magdalena	-97,5	-78,9	-66,1	128,5	1.495,0	967,1	81.108	9,6
Sucre	346,9	-82,4	-31,5	-58,2	-54,7	38,3	35.314	4,2
Región Caribe	-8,2	-25,8	62,7	73,8	-7,1	9,1	845.609	100,0
	Vivienda							
Atlántico	107,5	-23,8	407,3	139,0	21,7	-1,4	312.399	52,9
Bolívar	167,3	114,9	-9,1	245,7	-67,7	-34,5	86.300	14,6
Cesar	-84,8	-30,0	52,0	57,3	308,3	72,6	41.855	7,1
Córdoba	-86,0	-49,9	40,3	-33,4	155,6	-49,7	38.509	6,5
La Guajira	112,3	-55,1	-22,5	-78,2	61,3	95,7	8.865	1,5
Magdalena	-98,4	-91,9	-58,9	183,2	1.463,3	3.303,5	74.946	12,7
Sucre	585,0	-87,8	-28,8	-68,0	-71,6	62,9	27.616	4,7
Región Caribe	-3,2	-31,9	100,7	68,4	-8,0	3,1	590.490	100,0

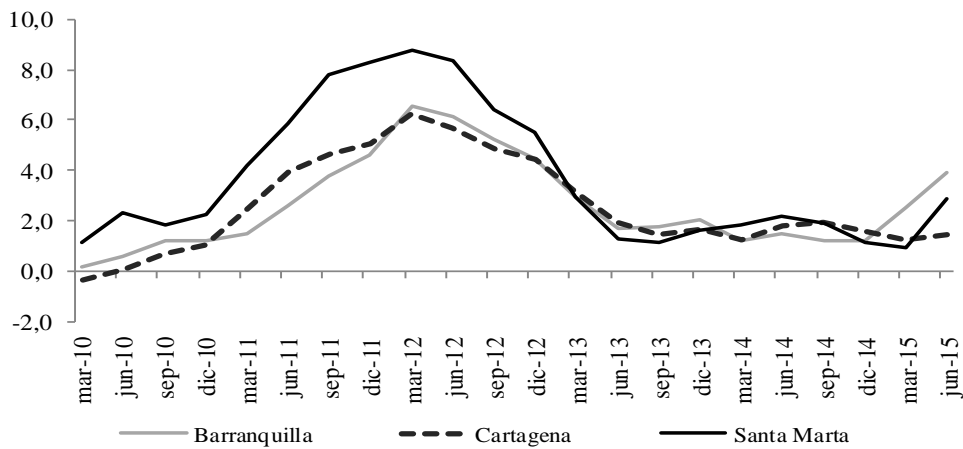
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

El número de viviendas vendidas en la ciudad Barranquilla durante el segundo trimestre llegó a 2.230, reflejando un crecimiento anual del 27,9% impulsado por un avance en la Vivienda de Interés Social (VIS) del 124,1%, mientras que la diferente a interés social (No VIS) disminuyó en 9,7% anual. En Cartagena, las ventas llegaron a 1.735 unidades con un aumento de 30,7% anual,

determinado por la VIS que se incrementó en 52,3% y la no VIS en 2,6%. En contraste, en Santa Marta las ventas llegaron a 394 unidades lo que constituyó una reducción anual de 26,4%. Se registró variación negativa de 39,3% en la no VIS, mientras que la VIS ascendió en 12,8%.

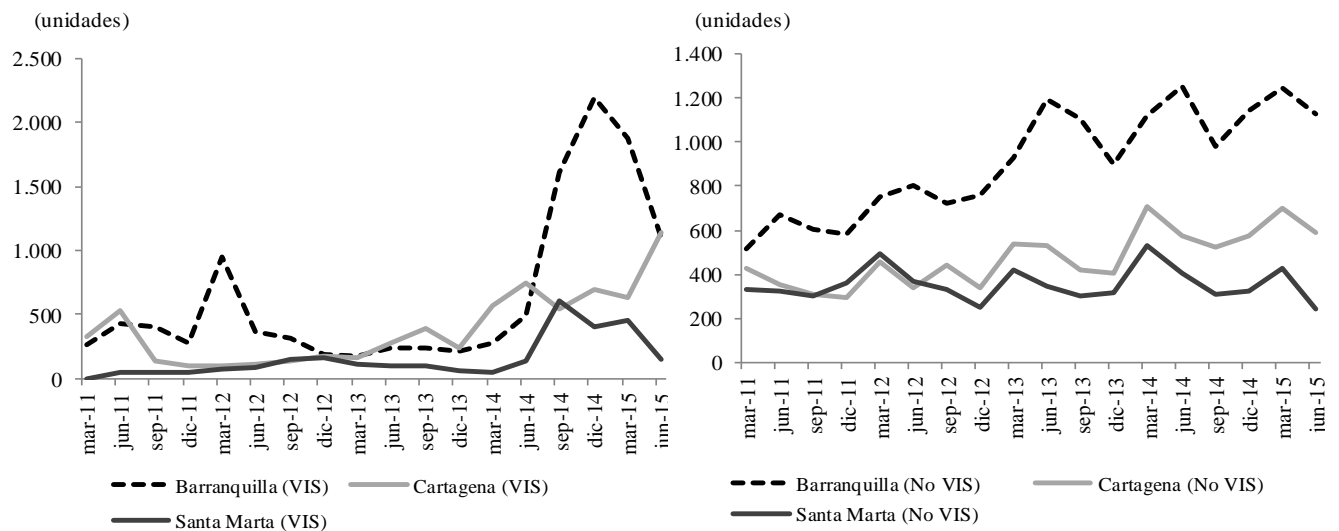
Si bien los comparativos anuales son favorables, al evaluar las cifras frente a trimestres anteriores se observa que el segundo trimestre mostró una menor dinámica en las ventas de vivienda de ambos segmentos y en todas las ciudades, únicamente se observa un repunte en Cartagena en cuanto a VIS (Gráfico 8).

Gráfico 7
Región Caribe. Índice de Costos de Construcción de Vivienda por ciudad
 (variación anual)
 (porcentaje)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Gráfico 8
Región Caribe. Venta de vivienda VIS y no VIS por ciudades



Fuente: Galería Inmobiliaria; cálculos Banco de la República.

VI. COMERCIO Y TURISMO

COMERCIO INTERNO

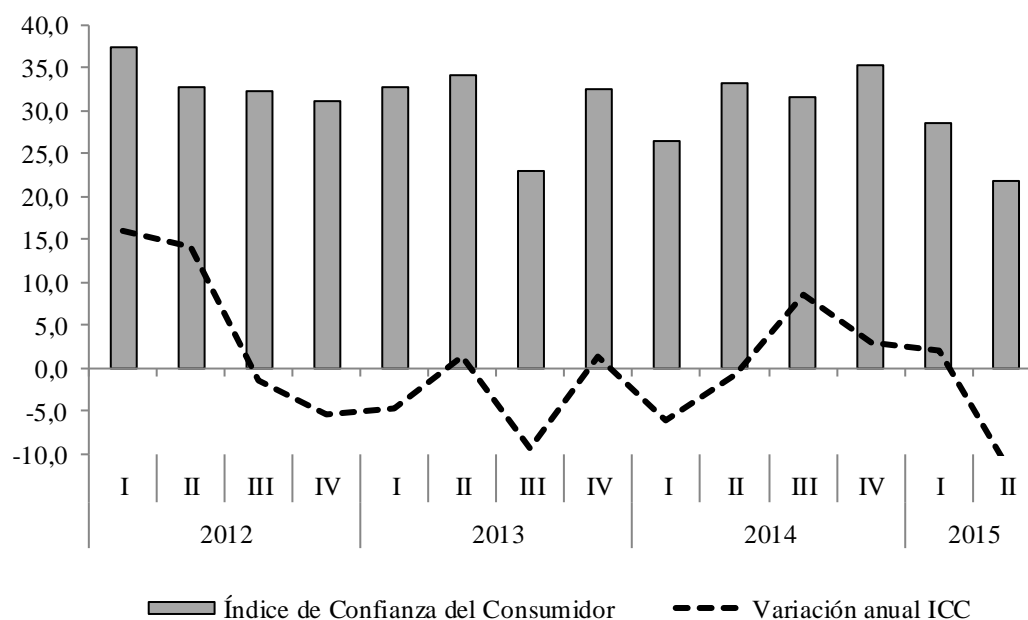
➤ ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR (ICC)

En Barranquilla, el ICC¹¹ se ubicó en un balance promedio de 21,8% entre abril y junio de 2015. Este resultado evidencia una caída anual de 11,5 pp, lo cual es señal de que los consumidores tienen una opinión menos favorable sobre sus condiciones actuales y expectativas económicas. Asimismo, presentó un menor ritmo de crecimiento, al igual que el trimestre anterior (Gráfico 9).

Gráfico 9
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor

(promedio trimestral)

(porcentaje)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República.

El ICC estimado para el agregado de las cuatro principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla) registró un balance promedio de 12,2%. Esta cifra es menor en 10,4 pp frente a igual periodo de 2014, debido a las reducciones presentadas en las cuatro ciudades anteriormente mencionadas, siendo éstas de más notoriedad en Bogotá (15,1 pp) y Barranquilla (11,5 pp).

¹¹ El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo a partir las encuestas realizadas mensualmente a personas en las cinco principales ciudades del país. Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.

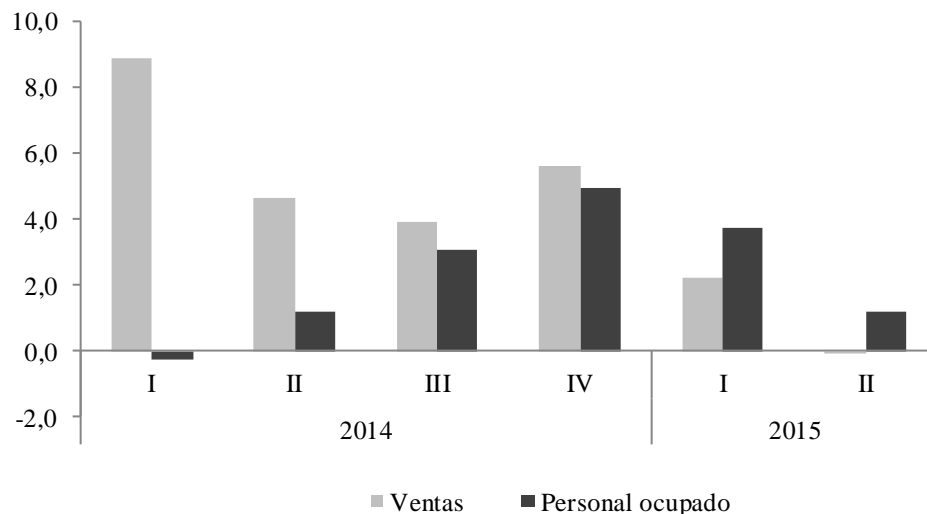
➤ ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO AL POR MENOR Y COMERCIO DE VEHÍCULOS (EMCM)

Los resultados de la EMCM para la ciudad de Barranquilla mostraron un descenso anual promedio de 0,1% en las ventas reales e incremento del 1,2% en el empleo contratado (Gráfico 10).

Gráfico 10
Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector.

(Promedio)

(porcentaje)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

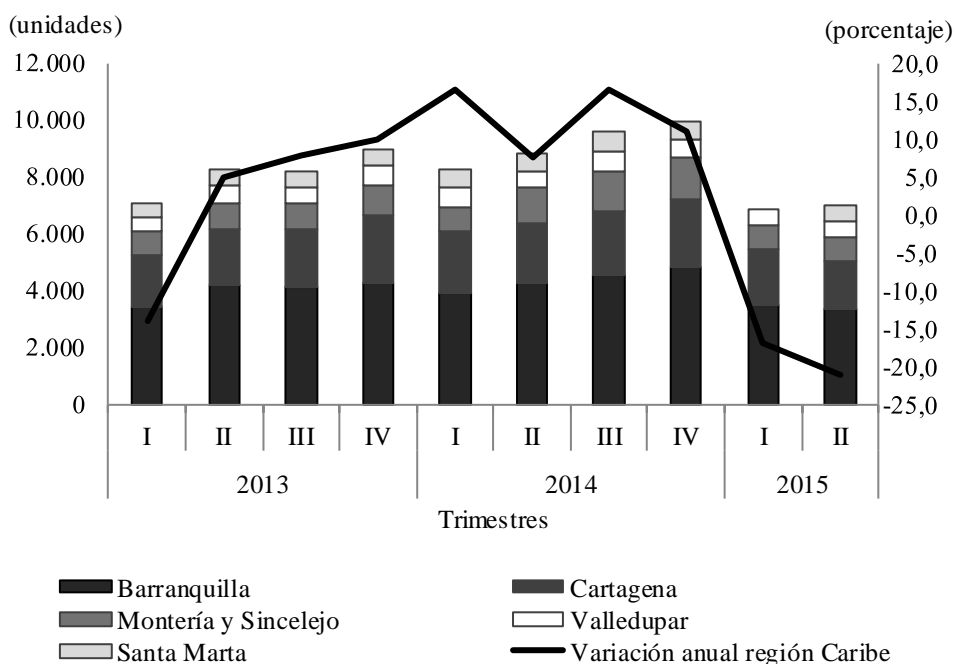
En el total nacional las ventas aumentaron 5,0% y el personal ocupado en 4,7%. Al comparar los resultados de las cinco principales ciudades, se observa que el crecimiento de las ventas del comercio minorista en Barranquilla estuvieron 4,4 pp y 1,9 pp por encima de lo registrado en Bucaramanga y Bogotá, respectivamente. Por el contrario, este se ubicó por debajo del de Medellín y Cali.

COMERCIO DE VEHÍCULOS

En la región Caribe se vendieron 6.965 vehículos, un total de 1.881 unidades menos que en igual trimestre de 2014, es decir, se presentó un descenso anual de 21,3%. Dicho resultado es el segundo más bajo presentado en los últimos dos años.

Exceptuando a Valledupar (8,1%), todas las ciudades de la región reportaron reducciones, siendo esta más notoria en Montería y Sincelejo (35,3%) y Barranquilla (21,7%). Por su parte, Barranquilla y Cartagena continúan concentrando la mayor parte del comercio de automotores en la región con el 72,6% (Gráfico 11).

Gráfico 11
Región Caribe. Crecimiento anual y cantidad de vehículos vendidos al detal



Fuente: Asonac; cálculos Banco de la República.

La venta de vehículos en la región Caribe siguió la tendencia observada en el total nacional, en donde se alcanzaron cifras de 67.009 unidades comercializadas, con una disminución anual de 10,5%. Entre las razones que explican este desempeño se encuentran desaceleración económica y del consumo; la menor disposición de crédito y, sobre todo, la devaluación del peso¹².

TURISMO

➤ OCUPACIÓN HOTELERA

La ocupación hotelera promedio mensual de la región Caribe¹³ fue de 56,1%, superior en 5,9 pp a lo registrado en igual periodo de 2014, y 3,2 pp por encima del promedio nacional.

San Andrés, Atlántico y Cesar fueron las zonas de la Región con las mayores tasas de ocupación promedio mensual. No obstante, las zonas que registraron crecimiento fueron San Andrés (23,1 pp), Magdalena (12,6 pp), Cartagena (3,8 pp) y Cesar (2,9 pp). Por su parte, en Sucre y Atlántico la tasa descendió en 4,6 pp y 2,2 pp respectivamente. Cartagena es la ciudad con mayor capacidad hotelera de la región, según datos de la corporación de turismo, la ciudad tiene disponible 10.366 habitaciones, un 60,9% del total de habitaciones con que cuenta Bogotá, D. C., que es la ciudad con mayor oferta hotelera en el país; sin embargo, durante abril-junio de 2015 presentó una tasa de

¹² La República. “La venta de vehículos nuevos cayó 6,4% entre 2015 y 2014”. Junio 3 de 2015.

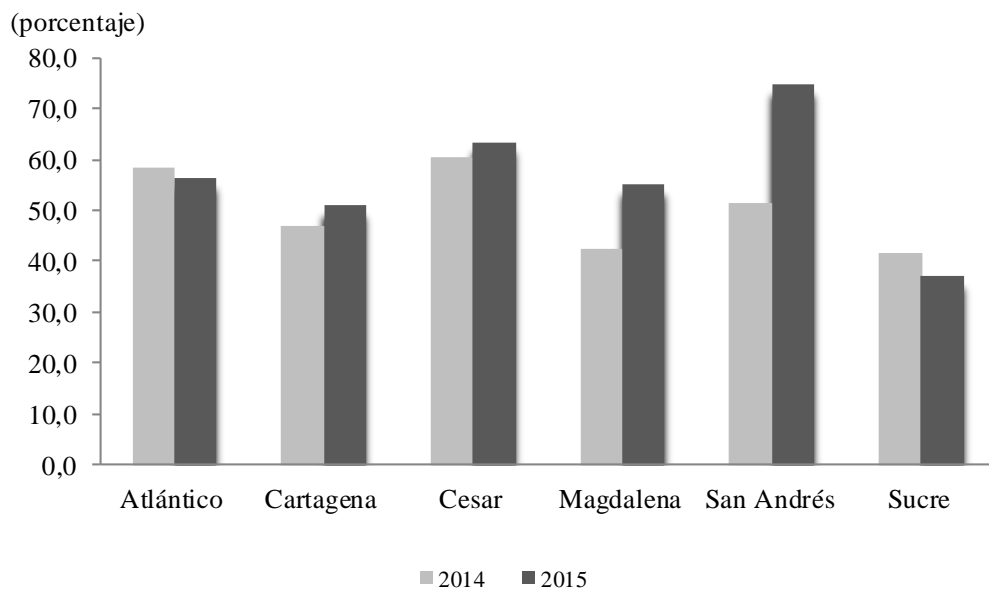
¹³ Incluye Atlántico, Cartagena, Cesar, Magdalena, San Andrés Islas y Sucre

ocupación promedio de 50,8%, por debajo del promedio nacional y regional en 5,3pp y 2,1 pp respectivamente.

Junio fue el mes con el mejor desempeño, alcanzando una tasa de ocupación hotelera promedio para la región del 58,8%, destacándose San Andrés como el departamento con el mayor porcentaje (79,3%), este buen desempeño se atribuye al mayor volumen de turistas extranjeros en la isla como resultado de la promoción de Colombia como destino internacional que se hace en el extranjero¹⁴.

Por su parte, mayo se fue el mes con la menor dinámica del sector, registrándose la ocupación promedio mensual en la región más baja del trimestre en estudio, con un 54,3%.

Gráfico 12
Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera promedio



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

¹⁴ Procolombia “Vuelos de Canadá e Italia llegarán cargados de turistas a Cartagena y San Andrés”. Disponible en: <http://www.procolombia.co/noticias/vuelos-de-canada-e-italia-llegaran-cargados-de-turistas-cartagena-y-san-andres>. Revisado el 03 de junio de 2015.

VII. TRANSPORTE

TRANSPORTE

➤ TRANSPORTE AÉREO

Durante el segundo trimestre de 2015, el total de pasajeros nacionales e internacionales movilizados en la región Caribe ascendió a 2.692.230 personas, lo que significó un aumento anual del 16,3%, siendo junio el mes que presentó el mayor flujo de viajeros motivado por la temporada de vacaciones, aunque mayo fue el que tuvo el mayor incremento, al compararlos con igual mes del año anterior. Es de destacar que los pasajeros nacionales fueron quienes impulsaron este comportamiento, al crecer un 17,0% toda vez que los internacionales lo hicieron casi a la mitad que los nacionales (8,6%), por lo que el mercado nacional continúa consolidándose como el más importante para la región, llegando a contribuir con el 92,4% del total, mientras que el restante 7,6% correspondió a los internacionales.

Cuadro 7

Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros

(crecimiento anual y participación)

Porcentajes

Aeropuerto	Pasajeros nacionales			Participación porcentual	
	Variación porcentual			2014	2015
	Salidos	Llegados	Total		
Barranquilla	19,9	18,4	19,1	22,7	23,7
Cartagena	10,7	9,8	10,3	32,5	32,2
Corozal	38,2	36,8	37,5	0,4	0,4
Loma de Chiriguaná	-7,8	20,1	5,9	0,0	0,0
Maicao	-15,6	-13,8	-14,7	0,9	0,9
Monteria	16,6	12,5	14,5	8,0	8,6
Providencia	-8,4	-6,1	-7,2	0,9	0,8
Riohacha	-4,7	-8,3	-6,6	1,4	1,6
San Andrés	36,3	34,6	35,5	15,9	14,3
Santa Marta	23,9	23,7	23,8	13,3	12,8
Tolú	77,6	52,2	65,2	0,1	0,1
Valledupar	0,4	0,2	0,3	3,7	4,4
Uribia	-21,5	-17,0	-19,2	0,4	0,4
Total región	17,7	16,4	17,0	100,0	100,0
Aeropuerto	Pasajeros internacionales			Participación porcentual	
	Variación porcentual			2014	2015
	Salidos	Llegados	Total		
Cartagena	26,3	20,9	23,6	58,7	60,0
Barranquilla	-4,6	-2,8	-3,7	26,6	26,8
San Andrés	-21,2	-16,6	-19,1	14,7	13,3
Región Caribe	9,1	8,2	8,6	100,0	100,0

-- No es aplicable.

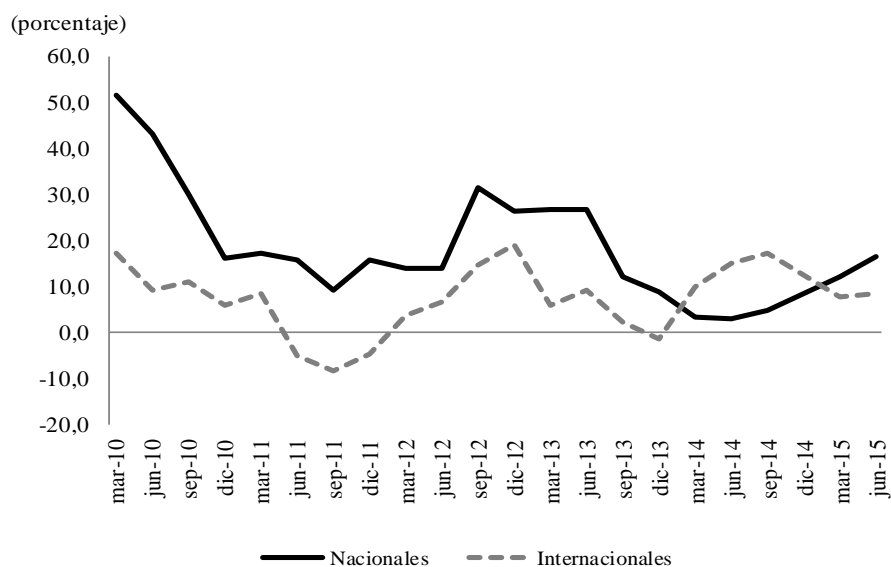
Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos Banco de la República.

En este mismo periodo, los aeropuertos del país aumentaron 10,7% el número de pasajeros movilizados, hasta alcanzar un total de 27.353.928 pasajeros, de los cuales la región Caribe participó con el 11,2%. La mejor dinámica de crecimiento experimentada por la Región permitió aumentar su contribución en 0,6 pp, con respecto a igual trimestre del año anterior.

En su orden, los aeropuertos de Cartagena, Barranquilla, San Andrés y Santa Marta fueron los de mayor volumen de pasajeros nacionales movilizados, representando en conjunto el 82,9% del total movilizado en la Región. Sobresale con el mayor aumento San Andres, que registró una tasa de crecimiento que duplica la de la Región. Con referencia a los internacionales, Cartagena, Barranquilla y San Andrés, fueron las únicas que tuvieron registro, destacándose el avance experimentado en la terminal aérea de Cartagena, resultado de la entrada en funcionamiento de nuevas rutas directas con los Estados Unidos, lo cual confirma a esta ciudad como uno de los más importantes destinos en el mercado externo (Cuadro 7).

Sin duda, las bajas tarifas en los tiquetes aéreos, el aumento en la oferta de rutas, las mayores promociones y el afianzamiento de las aerolíneas de bajo costo, han permitido ampliar el mercado para viajar a los destinos de sol y playa, complementado con la realización de congresos en ciudades como Cartagena, Santa Marta y Barranquilla, esta última viene creciendo ya que cuenta con un centro de convenciones con capacidad hasta 1.000 personas. Todo esto ha impulsado un incremento acelerado en el movimiento de pasajeros nacionales vía aérea que llegan a la región desde el segundo trimestre de 2014 (Gráfico 13).

Gráfico 13
Región Caribe. Variación anual de los pasajeros nacionales e internacionales llegados por los aeropuertos



Fuente: Aeronautica Civil de Colombia; cálculos Banco de la Republica.

La carga transportada vía aérea a través de la región Caribe, durante el segundo trimestre de 2015 totalizó 18.951,3 ton, 17,3% más que en igual trimestre del año anterior. De esta cifra el 86,9% correspondió a carga nacional, la cual se hizo principalmente por las terminales aéreas de Cartagena, San Andres y Barranquilla, estas tres en conjunto contribuyen con el 87,6% del total, a su vez San Andrés, Santa Marta y Valledupar fueron las de mayor dinámica de crecimiento (Cuadro 8). En

cuanto a la carga internacional, esta representó el 13,1% del total de la Región, la cual para este periodo se realizó en su totalidad por el aeropuerto de Barranquilla

Cuadro 8

Región Caribe. Movimiento de carga nacional vía aérea

(crecimiento anual, participación y toneladas)

Ciudad capital	2014				Año 2014	2015		Participación en total regional	Porcentaje Toneladas
	I	II	III	IV		I	II		
Cartagena	17,0	9,3	48,5	63,4	32,5	11,4	12,8	43,0	6.806,7
Barranquilla	6,9	-9,4	-16,6	-12,7	-8,9	6,4	14,2	16,6	2.660,3
Montería	1,0	-2,9	-19,4	13,4	-2,0	-0,8	4,9	3,6	528,1
Providencia	-39,0	84,4	-0,9	-42,0	-20,1	-27,5	12,7	0,9	137,3
Riohacha	33,4	84,1	5,3	-3,7	23,0	14,2	3,5	1,3	193,5
San Andrés	3,1	18,7	1,2	0,8	5,6	4,1	25,9	27,9	4.933,3
Santa Marta	9,1	0,4	-14,5	3,1	-1,5	25,2	28,2	4,5	801,4
Valledupar	22,5	13,5	-16,1	19,2	8,1	2,7	31,2	2,2	403,9
Región Caribe	8,8	8,1	9,8	18,2	11,3	8,0	17,4	100,0	16.464,5

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos Banco de la República.

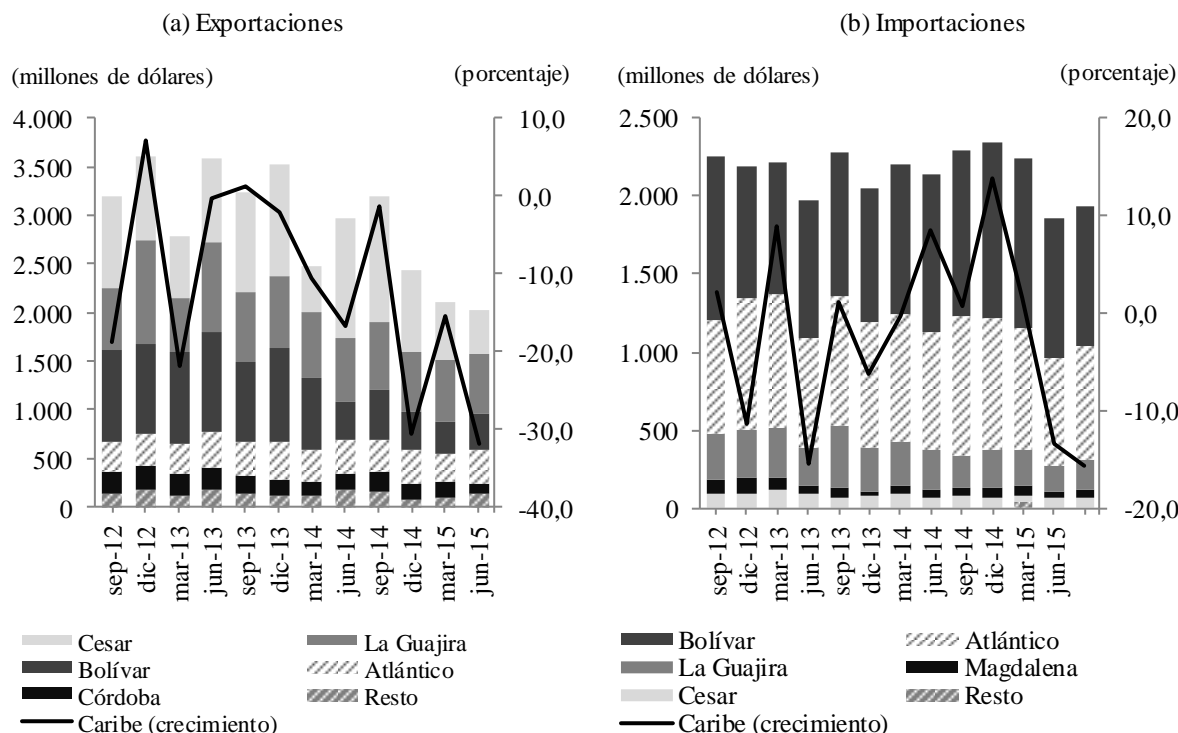
IX. COMERCIO EXTERIOR

El comercio exterior de la región Caribe se debilita, a causa de la caída simultánea en las exportaciones e importaciones por segundo trimestre consecutivo. Las ventas en el extranjero fueron de US\$ 2.028 millones, con una reducción anual de 32,0%. Por su parte, se realizaron compras externas por US\$ 1.937 millones, lo que representó una disminución anual de 15,7%. Las exportaciones, cuyo nivel fue el más bajo desde el último periodo de 2007, experimentaron caída por séptimo trimestre consecutivo; mientras, las importaciones continuaron con el descenso iniciado el trimestre anterior (Gráfico 14).

EXPORTACIONES

El 88,0% de las exportaciones regionales se originaron desde Cesar, La Guajira, Bolívar y Atlántico. Los dos primeros participaron con el 52,3% del total de las exportaciones regionales, resultado de su especialización carbonífera, es importante tener en cuenta que la Región aportó el 96,6% del total del carbón exportado por el país, a la vez que dicho mineral es el principal producto de exportación en la región con una participación de 49,6%. Su caída de 43,9%, llevó al bajo desempeño de las ventas externas, las cuales también se vieron afectadas por la reducción de los productos de importancia nacional, como el níquel y el banano (Cuadro 9).

Gráfico 14
Región Caribe. Comercio exterior
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 9
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos nacionales

Producto ¹	2014				Año 2014	2015		Participación en total regional II-2015	Porcentaje Millones de dólares FOB II-2015
	I	II	III	IV		I	II		
Carbón	-2,0	13,1	19,6	-18,2	3,1	14,7	-43,9	49,6	1.006,2
Níquel	-24,7	-16,8	19,0	2,9	-5,8	11,6	-40,0	4,5	92,1
Banano	4,6	-6,4	62,7	-32,4	-0,3	12,5	-7,2	2,9	58,5

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El resto de productos también contribuyó con la caída de las exportaciones. En particular, participaron con el 43,0% y registraron una disminución de 10,5%. Dentro de estos, sobresalen las menores ventas de grasas y aceites minerales o vegetales; combustibles y aceites minerales; pescados, moluscos y crustáceos; y pieles y cueros (Cuadro 10).

Cuadro 10**Región Caribe. Resto de productos de exportación**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2014				Año 2014	2015		Participación en total regional II-2015	Porcentaje Millones de dólares FOB II-2015
	I	II	III	IV		I	II		
	Materias plásticas y sus manufacturas	6,8	-14,4	26,1	-6,1	2,4	-7,5	4,2	12,6
Productos diversos industrias químicas	-5,5	2,2	-20,0	-22,4	-12,9	-13,8	3,1	5,3	106,5
Grasas y aceites minerales o vegetales	52,3	63,0	34,5	-35,0	32,6	-11,7	-25,3	4,6	93,5
Combustibles y aceites minerales	-30,0	-85,2	-85,4	-90,8	-72,2	-88,4	-42,3	3,4	68,5
Abonos	134,8	95,6	-13,0	37,6	56,4	-35,6	26,5	2,3	46,4
Aluminio y sus manufacturas	10,4	5,7	35,1	-6,3	10,0	19,1	19,4	1,9	39,3
Productos farmacéuticos	37,7	12,5	-4,3	47,5	24,1	-9,7	38,3	1,2	24,8
Pescados, moluscos y crustáceos	-25,7	12,8	60,4	-3,8	9,3	12,0	-35,4	0,9	19,2
Pieles y cueros	40,0	-5,2	17,2	6,3	13,1	-8,3	-16,8	0,9	18,1
Otros	-22,6	-34,4	-14,1	-24,9	-24,5	-25,1	-17,5	9,9	199,9

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Holanda se mantiene como el principal destino de las exportaciones regionales por quinto trimestre consecutivo, con una participación de 14,2%. Este país en conjunto con los Estados Unidos, Brasil y Turquía adquirieron el 42,0% de las ventas externas de la Región. Sobresalen las mayores ventas de combustibles y aceites minerales a Portugal y la reducción en los productos de hierro y acero hacía China (Cuadro 11).

Cuadro 11**Región Caribe. Exportaciones por país destino**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2014				Año 2014	2015		Participación en total regional II-2015	Porcentaje Millones de dólares FOB II-2015
	I	II	III	IV		I	II		
	Holanda	-34,4	50,4	-3,6	-27,8	1,4	25,6	-59,8	14,2
Estados Unidos	13,8	-38,2	0,7	-52,5	-25,1	-42,7	-10,9	10,9	222,0
Brasil	4,8	-4,4	29,3	-31,7	-3,5	19,1	-7,5	9,5	192,8
Turquía	28,8	5,3	11,6	-4,4	9,0	36,5	6,4	7,1	144,1
Venezuela	3,8	-30,0	-40,2	-52,0	-30,4	-59,8	-37,2	5,9	120,3
Portugal	-23,1	-47,9	15,1	-16,9	-18,6	-3,9	161,8	5,4	109,0
México	214,5	56,8	52,8	-26,9	50,9	-38,5	44,7	3,9	79,4
España	73,8	38,7	93,1	8,7	49,1	26,9	-27,4	3,9	78,8
Chile	-14,6	-44,0	-10,8	-38,9	-28,3	-20,0	-30,8	3,9	78,5
Israel	83,0	20,5	46,9	-1,5	30,6	-19,0	-61,2	3,1	63,8
China	-29,2	-38,6	-36,9	-47,3	-37,7	16,2	-21,4	2,7	55,4
Demás países	-28,4	-35,4	-11,2	-24,4	-25,4	-21,1	-35,8	29,4	596,7

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

IMPORTACIONES

Bolívar y Atlántico concentraron el 84,1% de las importaciones regionales. Este hecho está asociado a la importancia de la actividad industrial dentro de su estructura económica, debido a que la mitad de las compras externas se enfocaron en materias primas y bienes de capital para la industria. Estos rubros en conjunto con los combustibles y lubricantes, y materias primas para la agricultura representaron casi el 80,0% de las importaciones (Cuadro 12).

El descenso de las importaciones obedece principalmente a las menores compras de materias primas para la industria, combustibles y lubricantes, y equipo de transporte. Los dos primeros ítems experimentaron caída por segundo trimestre consecutivo, mientras que el último registra este comportamiento desde el cuarto trimestre del año anterior.

Cuadro 12

Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico

Clasificación ¹	(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje	
	2014				Año 2014	2015		Participación en total regional II-2015	Millones de dólares CIF II-2015	
	I	II	III	IV		I	II			
0. Diversos	-12,3	3,2	0,5	-23,6	-11,2	114,1	-30,0	0,0	0,3	
I. Bienes de consumo no duraderos	-17,9	-3,1	0,2	-9,7	-7,6	21,8	-16,9	6,2	120,7	
II. Bienes de consumo duraderos	-3,6	21,6	13,5	44,5	21,0	1,8	6,2	3,0	58,1	
III. Combustibles y lubricantes	32,4	18,6	55,3	2,6	25,7	-15,8	-16,3	18,9	366,1	
IV. Materias primas para la agricultura	41,6	3,3	3,3	64,9	22,5	0,8	2,5	10,4	201,0	
V. Materias primas para la industria	3,0	5,3	5,7	-3,8	2,5	-14,1	-19,4	38,2	740,2	
VI. Materiales de construcción	12,0	12,6	13,5	47,9	20,5	-7,9	-20,7	5,8	111,4	
VII. Bienes de capital para agricultura	451,7	191,1	253,1	-18,9	157,9	-71,0	-53,1	0,1	1,9	
VIII. Bienes de capital para la industria	-7,9	-4,9	1,3	-0,7	-3,0	-9,9	-7,8	11,6	224,8	
IX. Equipo de transporte	-0,1	-42,4	8,1	-27,6	-19,4	-45,0	-28,2	5,8	112,3	
Total Caribe	8,5	0,8	13,8	1,6	5,9	-13,3	-15,7	100,0	1.936,7	

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El 75,5% de las importaciones regionales provienen de Estados Unidos, China, Alemania, México, Japón, Brasil, Rusia y Canadá. No obstante lo anterior, casi la mitad tiene origen en los Estados Unidos, país cuya hegemonía exportadora hacia el Caribe colombiano se ha mantenido durante los últimos dos años (Cuadro 13). Cabe destacar la expansión en las compras de bienes de capital para la industria desde Alemania y Francia; así como la contracción en los materiales de construcción desde México y de materias primas para la industria desde Venezuela.

Cuadro 13

Región Caribe. Importaciones por país de origen

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2014				Año 2014	2015		Participación en total regional II-2015	Porcentaje Millones de dólares CIF II-2015
	I	II	III	IV		I	II		
Estados Unidos	1,8	-2,7	24,3	10,5	7,9	-10,2	-12,1	45,2	875,9
China	-5,6	6,5	4,2	24,4	7,7	-5,2	-22,7	8,2	159,6
Alemania	12,1	-16,1	-1,7	-22,5	-8,8	-34,2	61,7	5,4	104,6
México	4,1	-7,6	-22,1	-30,8	-13,9	-32,4	-44,8	3,8	73,9
Japón	-12,9	22,2	13,3	-19,6	-0,7	28,1	-24,1	3,7	72,4
Brasil	19,9	0,5	17,6	17,7	13,9	-46,5	-38,0	3,5	67,0
Rusia	106,5	36,4	85,9	47,9	59,6	69,7	-6,9	3,2	61,1
Canadá	9,4	-1,2	42,2	-17,1	5,2	2,8	-20,0	2,4	47,0
Venezuela	190,7	96,1	-34,5	-16,2	35,0	-47,5	-57,3	2,1	41,3
Corea Del Sur	22,3	779,5	55,7	276,9	254,6	68,8	-25,7	1,9	36,8
Francia	-27,8	10,5	3,8	6,5	-6,3	-23,2	199,1	1,8	33,9
Demás Países	14,8	-14,7	7,8	-15,4	-2,9	-11,9	-11,5	18,8	363,1

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

X. MERCADO LABORAL

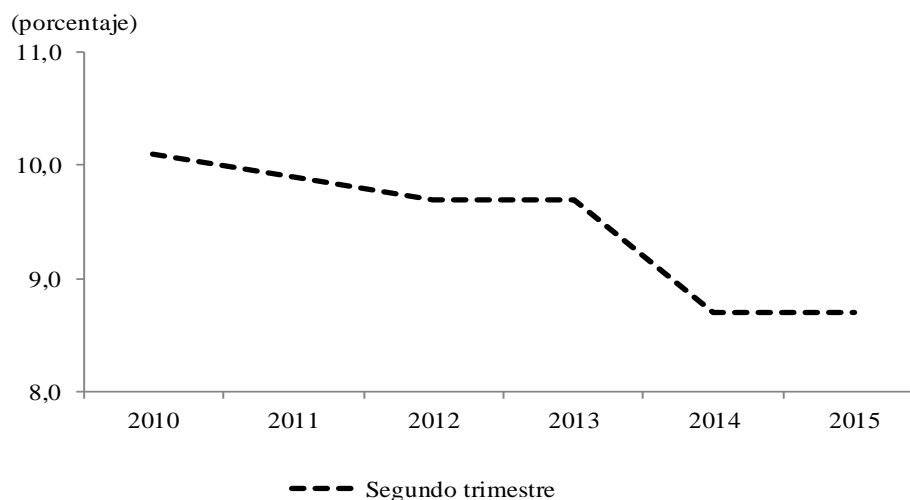
De acuerdo con datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), realizada por el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE), la tasa de desempleo en la región Caribe al segundo trimestre de 2015 fue de 8,7%, por debajo en 0,4 pp a la cifra registrada en igual periodo de 2014, y en 1,2 pp a la del total nacional. Está reducción fue en parte por el buen resultado de la tasa de ocupación, que aumentó en 0,9 pp y 3,3 pp respectivamente a la establecida en el trimestre anterior y en el segundo trimestre de 2014.

En el ámbito nacional, la tasa de desempleo, para el periodo abril-junio de 2015 se ubicó en el 9,9%, inferior en 0,1 pp a igual periodo del año anterior (Gráfico 15).

Por ciudades, durante el segundo trimestre de 2015, se encontró que Barranquilla, a pesar de haber aumentado 0,5 pp la tasa desempleo respecto a igual trimestre de 2014, fue la ciudad que registró la menor tasa; mientras que Riohacha, evidenció la tasa más alta, la cual creció para igual periodo en 0,8 pp, convirtiéndose en la ciudad con el más alto nivel de desempleo de la Región (Cuadro 14).

Gráfico 15
Región Caribe¹. Tasa de desempleo

(crecimiento trimestral)



¹ No se incluye el departamento de San Andrés para el cálculo de la tasa de desempleo regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 14
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral

(segundo trimestre)

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2014	79,3	59,8	55,2	7,7
	2015	79,6	66,6	61,1	8,2
Cartagena	2014	79,4	60,0	54,8	8,6
	2015	79,8	60,6	55,2	9,0
Montería	2014	78,6	62,7	56,1	10,5
	2015	78,9	67,0	61,7	7,8
Riohacha	2014	69,1	64,6	58,2	10,0
	2015	69,4	67,3	60,0	10,8
Santa Marta	2014	76,0	62,1	55,7	10,3
	2015	76,4	62,2	56,5	9,2
Sincelejo	2014	78,7	62,7	56,4	10,0
	2015	79,0	66,0	60,6	8,3
Valledupar	2014	76,5	62,4	57,0	8,6
	2015	76,8	61,6	55,8	9,5
Caribe ¹	2014	78,2	60,9	55,6	8,7
	2015	78,5	64,4	58,9	8,7

¹ Para el cálculo no se incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En referencia a la tasa de ocupación, la región Caribe registro un 58,9%, que representó un aumento de 3,3 pp con relación al presentado entre abril y junio de 2014. Esta tasa se incrementó en la mayoría de las ciudades, excepto en Valledupar, donde se redujo en 1,2 pp. El aumento en la tasa de ocupación en la región Caribe se debe en buena medida a la dinámica en los niveles de contratación presentada en el sector de la construcción, que a su vez fue impulsada especialmente por los proyectos de construcción de vivienda VIS y no VIS y los de tipo comerciales.

El mayor aumento en el personal ocupado se registró en Barranquilla, donde se ocuparon 99.000 nuevos empleados, al pasar de 790.000 personas en el segundo trimestre de 2014 a 889.000 en igual periodo de 2015. Le sigue en su orden la ciudad de Cartagena con una participación de 20,5%, que contribuyó con 422.000 personas y Santa Marta (9,8%) con 201.000 empleos.

Al analizar los ocupados por rama¹⁵, los dedicados a las actividades de comercio, transporte, almacenamiento y comunicaciones, e industria continúan siendo las actividades que más empleo formal generaron, manteniendo su importancia por segundo trimestre consecutivo; aunque la explotación de minas y canteras, inmobiliarias y las de intermediación financieras fueron las actividades donde la contratación de personal mostró mayor crecimiento. Contrario sucedió con las actividades dedicadas a la agricultura, suministro de electricidad, gas y agua en las cuales el nivel de ocupación decreció (Cuadro 15).

Cuadro 15
Región Caribe¹. Ocupados por rama
(crecimiento trimestral)

Actividad	Porcentaje					
	2014				2015	
	I	II	III	IV	I	II
Total ocupados	-2,1	1,1	4,6	5,8	11,5	9,9
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	25,0	0,0	33,3	11,1	-20,0	-21,9
Explotación de minas y canteras	42,9	-37,5	10,0	-25,0	0,0	60,3
Industria manufacturera	-2,3	0,0	6,3	8,1	15,3	-4,9
Suministro de electricidad, gas y agua	33,3	20,0	-23,1	-16,7	-8,3	-14,1
Construcción	-1,9	3,8	6,6	1,7	2,8	6,1
Comercio, hoteles y restaurantes	-0,7	2,4	3,8	11,9	12,3	10,8
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	-0,6	6,4	3,1	10,2	5,6	5,8
Intermediación financiera	10,5	-25,0	52,9	4,2	9,5	24,1
Actividades inmobiliarias	4,1	-3,9	17,9	12,9	9,8	29,4
Servicios comunales, sociales y personales	276,0	0,3	-1,2	-4,5	18,1	14,9

¹ Corresponde a la información de Barranquilla, Cartagena y Montería.

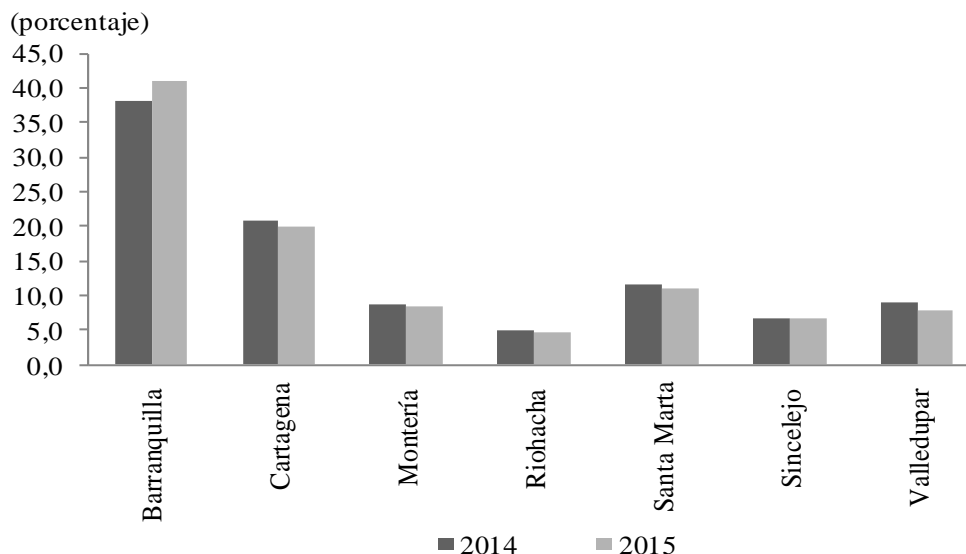
Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

¹⁵ Corresponde solo para las ciudades de Barranquilla, Cartagena y Montería.

Según el DANE, durante el segundo trimestre de 2015 el número de trabajadores informales en la región Caribe¹⁶ totalizó 1.198.000 personas, lo que significó un incremento de 9,7% con relación al número registrado en similar trimestre de 2014. La mayor contribución a la informalidad en la región la hizo la ciudad de Barranquilla con un porcentaje de participación de 41,0%, lo que significó que por cada 100 personas que se encuentran en la informalidad en la región Caribe, 41 están ubicadas en esta ciudad. Contrario sucedió en Valledupar donde disminuyó el número de informales en 5.000 personas, (Gráfico 16).

Gráfico 16

Región Caribe¹. Participación porcentual de informales por ciudades



¹ Sin incluir San Andrés .

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

XI. PRECIOS

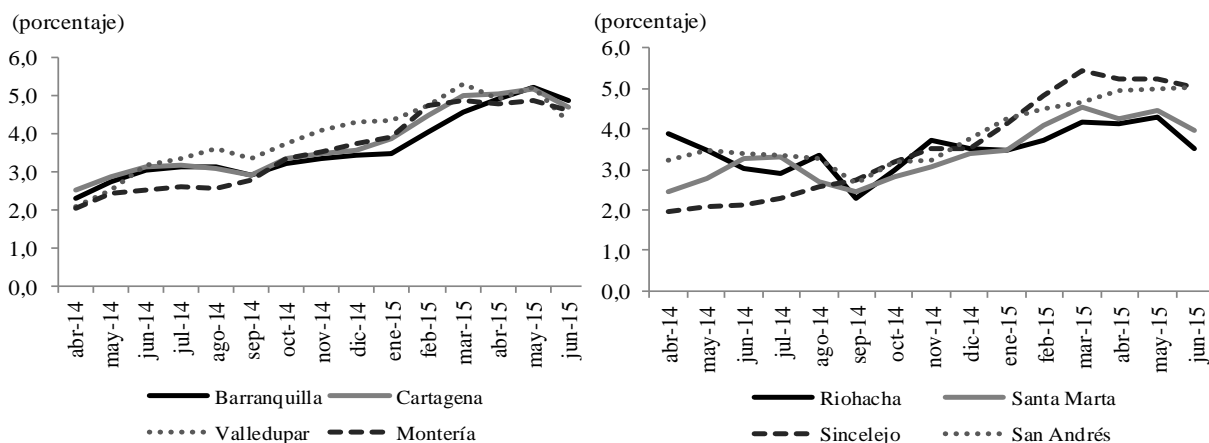
Durante el segundo trimestre de 2015, la inflación o variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en las ciudades de la región Caribe frenó la tendencia ascendente observada desde septiembre de 2014. Aunque mayo fue el mes donde se evidenciaron las más altas variaciones en Barranquilla y Cartagena, llegando a 5,2%, junio marcó el comportamiento de desaceleración en todas las capitales de la región (Gráfico 17). En el contexto nacional, la inflación se ubicó en 4,6% en abril, en tanto que se mantuvo en 4,4% durante mayo y junio.

En el mes de cierre del trimestre (junio), Valledupar, Riohacha y Santa Marta reportaron variaciones anuales inferiores a la del total nacional; en tanto el resto de ciudades presentaron valores superiores, siendo Sincelejo y San Andrés las capitales de la región Caribe con mayor inflación (5,0%).

¹⁶ No se incluye San Andrés Islas.

Alimentos, continua como el grupo de bienes y servicios con la mayor variación de precios en todas las ciudades de la región. Las cifras más altas se registraron durante el mes de abril en Santa Marta (9,6%), Valledupar (9,0%) y Barranquilla (8,5%). También se destacaron las variaciones por encima del 5,0% del grupo de vivienda en Barranquilla, Santa Marta, Sincelejo, Valledupar y Cartagena. En salud, Barranquilla y Valledupar; el transporte en Cartagena y Valledupar; y el grupo de otros en San Andrés (Cuadro 16).

Gráfico 17
Región Caribe. Variación anual del IPC por ciudades



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 16
Región Caribe. Variación anual del IPC por grupo de bienes y servicios

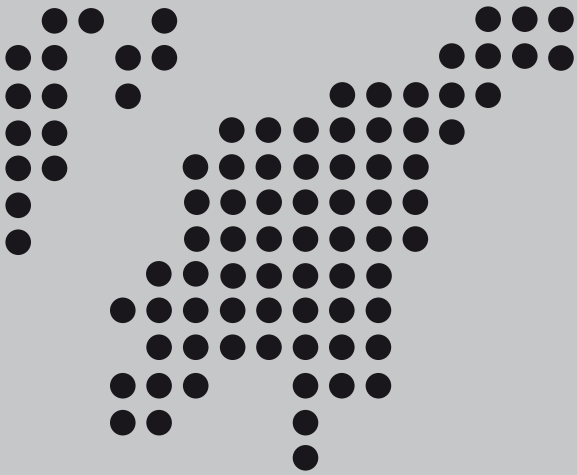
		Grupo de bienes y servicios									Porcentaje
Ciudades/meses		Alimentos	Vivienda	Vestuario	Salud	Educación	Diversión	Transporte	Comunicaciones	Otros	Total
Barranquilla	abr-15	8,2	4,5	1,5	5,3	5,0	2,1	1,6	3,0	2,8	4,9
	may-15	7,2	5,9	2,1	5,0	5,0	2,3	1,5	3,0	4,2	5,2
	jun-15	7,1	4,6	2,4	4,9	5,0	2,0	2,1	3,0	4,8	4,9
Cartagena	abr-15	8,5	3,8	3,7	4,6	3,5	1,0	3,2	2,3	3,5	5,0
	may-15	7,2	5,3	3,8	4,7	3,4	1,4	3,5	2,1	4,0	5,2
	jun-15	6,8	3,8	3,7	4,9	3,5	1,8	4,0	2,1	4,5	4,7
Valledupar	abr-15	8,2	3,7	1,4	4,9	3,1	1,2	5,8	1,5	2,4	4,9
	may-15	7,0	5,4	1,8	5,6	3,1	1,9	5,5	1,4	2,5	5,2
	jun-15	7,3	3,8	2,0	5,5	3,1	2,4	0,9	1,5	2,5	4,3
Montería	abr-15	9,0	3,8	0,8	2,1	3,6	1,1	3,3	1,9	1,9	4,8
	may-15	7,8	4,9	0,9	2,7	3,6	1,5	2,8	2,1	2,1	4,9
	jun-15	8,1	3,7	1,1	3,2	3,6	2,0	3,3	2,8	2,4	4,6
Riohacha	abr-15	7,5	2,7	0,3	3,3	2,7	2,2	1,0	2,1	1,9	4,1
	may-15	5,7	4,9	0,3	3,7	2,7	2,4	1,0	2,0	2,2	4,3
	jun-15	5,4	3,0	0,4	4,0	2,7	2,4	1,0	2,3	2,1	3,5
Santa Marta	abr-15	7,2	4,1	0,9	2,7	4,0	0,9	-0,2	2,2	2,3	4,3
	may-15	6,0	5,8	0,9	2,7	4,0	1,7	-0,2	1,8	2,4	4,4
	jun-15	6,3	3,9	0,7	3,0	4,0	1,9	0,3	2,2	2,6	4,0
Sincelejo	abr-15	9,6	3,9	1,3	4,7	3,9	1,5	1,7	1,7	3,0	5,2
	may-15	8,3	5,6	1,3	4,4	3,9	2,0	1,5	1,4	3,1	5,2
	jun-15	8,4	4,1	1,6	4,0	3,9	2,2	2,4	1,4	3,3	5,0
San Andrés	abr-15	6,9	4,1	0,1	4,4	2,8	2,7	-0,5	2,1	4,6	5,0
	may-15	6,8	4,2	0,7	4,7	2,8	2,9	-0,7	2,1	5,4	5,0
	jun-15	7,1	3,9	1,1	5,0	2,5	2,9	0,6	2,1	6,1	5,0

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

SE AGRADECE A LAS SIGUIENTES ENTIDADES LA INFORMACIÓN PRODUCIDA, SUMINISTRADA O DIVULGADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS BOLETINES

DANE; DIAN; Asonac; Cotelco; Fedesarrollo; Galería inmobiliaria; OPCA.

PÁGINAS ELECTRÓNICAS: DANE; DIAN; Agencia Nacional de Minería; Aeronáutica Civil de Colombia; Cotelco; Superintendencia Financiera.



Sección Sucursales Regionales
de Estudios Económicos
Dora Alicia Mora
Jefe

Maria M. Aguilera Díaz
Jefe Regional

Alexandra T. Cheij Martínez
Antonio J. Orozco Gallo
Javier Yabrudy Vega
Rosemary Barco Robles
Yuri C. Reina Aranza

La opción de búsqueda del Boletín Económico Regional
(BER)

Se encuentra en la siguiente dirección:
<http://www.banrep.gov.co/ber>

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Córdoba, Cesar, Magdalena, La Guajira, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.

Sugerencias y comentarios
BER_costacaribe@banrep.gov.co