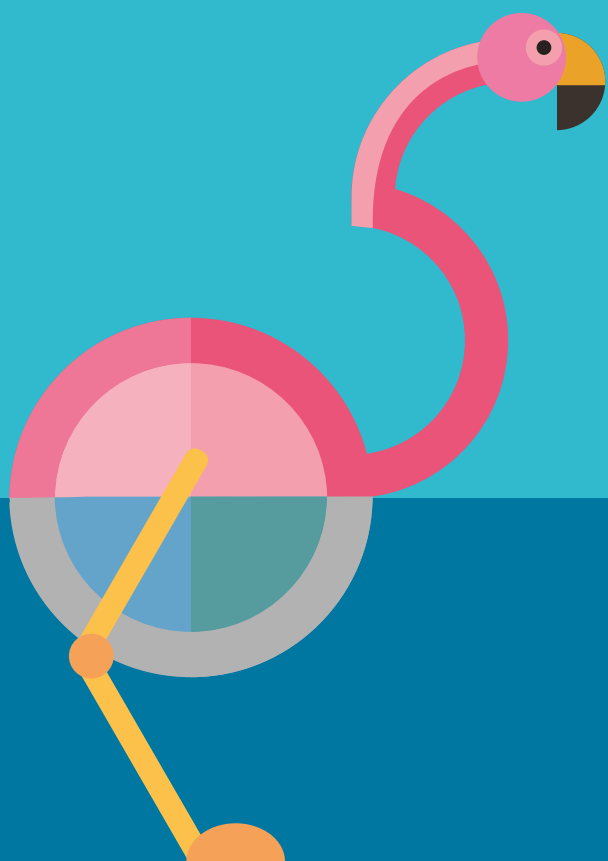


# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



## COSTA CARIBE

III TRIMESTRE DE 2024

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,  
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,  
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO  
*PHOENICOPTERUS RUBER*

# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



## COSTA CARIBE

III TRIMESTRE DE 2024

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,  
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,  
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Economías Regionales, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr3-2024>

Código JEL: R10, R11, R12

---

Carolina Ramírez Rodríguez

**Jefe Sección Economías Regionales**

Antonio Orozco Gallo

**Jefe Regional**

**Equipo técnico:**

Catalina Peña Rodríguez

Javier Yabrudy Vega

Lina Escorcía Albor

Yuri Reina Aranza

**Palabras clave del Boletín Económico Regional:** Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

---

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

## Tabla de contenido\*

Panorama económico.....	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe.....	4
I. Agropecuario.. ..	5
II. Minería.....	7
III. Industria.....	8
V. Construcción .....	9
VI. Comercio y Turismo... ..	12
VII. Transporte .....	15
VIII. Sistema financiero .....	17
IX. Comercio exterior .....	21
X. Mercado laboral .....	24
XI. Precios.....	26
XII. Otras variables económicas.....	28

---

\* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

## Panorama económico

*La región Caribe en el tercer trimestre del año mejoró ligeramente su desempeño en el comparativo anual. Actividades como el comercio minorista, el transporte aéreo, la construcción y el turismo estuvieron jalonadas por el crecimiento de la demanda interna, favorecida por la baja en las tasas de interés. El sector agropecuario creció en términos de abastecimiento de productos agrícolas y sacrificio de ganado bovino y porcino. En cambio, la producción industrial siguió en descenso ante la caída en la demanda interna y externa, y por la menor disponibilidad de materias primas. La producción minera se mantuvo limitada por las bajas exportaciones de carbón ante sus menores precios internacionales. El mercado laboral mostró un desempeño negativo, con una contracción en la ocupación y un alza en el desempleo. Por último, la inflación en las principales ciudades de la región continuó moderándose.*

Las ventas reales del comercio interno y la ocupación hotelera mostraron señales de recuperación. A su vez, las ventas de vehículos y motos mantuvieron el buen desempeño observado en el periodo previo. En cambio, el índice de confianza del consumidor continuó con balance negativo, aunque, aminoró su descenso. La construcción registró avances en el metraje efectivamente construido, el área aprobada y la venta de vivienda nueva, favorecidos por la desaceleración en los costos de construcción; sin embargo, el área en proceso continuó disminuyendo y completó un año a la baja.

La oferta agropecuaria presentó resultados positivos. En detalle, la actividad agrícola fue impulsada por los mayores despachos a otras regiones de país, en especial de ñame y plátanos; y la pecuaria mostró aumento en el sacrificio de ganado vacuno y porcino. Por su parte, el transporte estuvo jalonado por el mayor dinamismo del segmento aéreo, tanto en el movimiento de pasajeros como en el de carga, beneficiado por el aumento en las frecuencias y la entrada en operación de nuevas rutas. Dentro del movimiento de pasajeros, se destacó el dinamismo desde los aeropuertos de Bolívar y Magdalena debido a su vocación turística. En cuanto al movimiento de carga, sobresalen los despachos desde las terminales aéreas de Atlántico y San Andrés Islas.

El comportamiento de la industria regional estuvo caracterizado por una baja demanda y menor disponibilidad de materias primas, lo cual afectó especialmente la producción de alimentos y bebidas, químicos, plásticos, y madera y muebles. Asimismo, la minería cayó debido a una reducción en la explotación de carbón y gas. En el comercio exterior, las exportaciones crecieron gracias a las mayores ventas externas de ferróníquel, materias plásticas, aluminio y aceite de palma. En contraste, las importaciones cayeron, afectadas por la desmejora en la demanda de bienes de capital para la agricultura, equipo de transporte, y combustibles y lubricantes.

La inflación regional continuó con tendencia decreciente, aunque aún se ubica por encima de la meta de inflación. La baja en los precios de los alimentos incidió en su desaceleración. Por último, el mercado laboral registró un incremento en la tasa de desempleo y una reducción en la tasa de ocupación, en particular, en Cartagena y Santa Marta.

# Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para Caribe<sup>1</sup>

Acorde con el resultado preliminar del IMAE, la actividad económica del Caribe registró un crecimiento anual del 2,2% en el tercer trimestre de 2024, ajustado por estacionalidad y efecto calendario (Gráfico 1). Este desempeño es consistente con los incrementos observados en los dos periodos anteriores (2,4% y 2,3%, respectivamente), indicando una lenta recuperación económica tras la ligera contracción observada en el segundo y tercer trimestre de 2023.

Con base en las variables que conforman el indicador, el balance general muestra una economía que avanza de forma heterogénea, con algunos sectores liderando la recuperación mientras otros siguen enfrentando dificultades persistentes que limitan un crecimiento más acelerado.

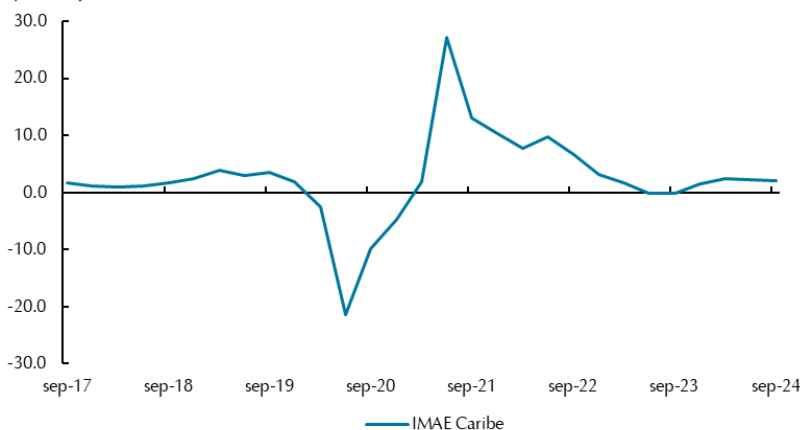
El comportamiento regional estuvo impulsado por el dinamismo en el sector agropecuario, en línea con el resultado nacional. Asimismo, la reactivación del consumo se vio reflejada en el estímulo que actividades asociadas con el comercio, el turismo y el transporte generaron sobre la economía regional.

Sin embargo, sectores estratégicos como la construcción continúan rezagados, lo que sugiere un debilitamiento en la inversión. De manera similar, la manufactura y la demanda de energía eléctrica mostraron caídas, evidenciando que la reactivación productiva aún enfrenta obstáculos.

**Gráfico 1**  
**Región Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)**

(crecimiento anual) <sup>pr</sup>

(porcentaje)



pr: preliminar.

IMAE Caribe: Indicador Mensual de Actividad Económica para la región Caribe.

Fuente: Banco de la República (IMAE).

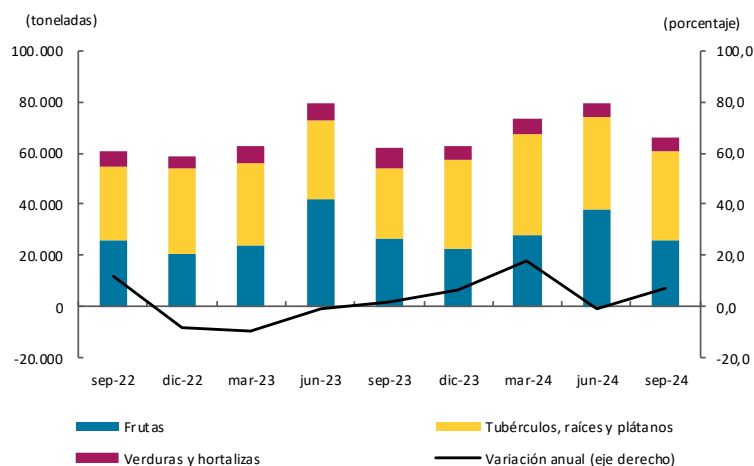
<sup>1</sup> El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) es una herramienta que permite estimar la tasa de crecimiento del PIB regional. El IMAE Caribe se calcula a partir del co-movimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre), estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMAE Caribe puede consultarse en <https://doi.org/10.32468/dtseru.298>

# I. Agropecuario

Los indicadores relacionados con la actividad agropecuaria muestran en general una mayor dinámica durante el tercer trimestre de 2024, con aumentos en la producción agrícola y pecuaria, a pesar del descenso en el acopio de leche.

Los registros del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA) mostraron un aumento de 7,4% anual en el volumen de productos agrícolas originados en la región Caribe que fueron distribuidos a las centrales de abasto del país. El incremento estuvo determinado por la mayor salida de tubérculos, raíces y plátanos (26,9%), mientras que los otros grupos presentaron reducciones como son verduras y hortalizas (-23,4%) y frutas (-4,1%) (Gráfico 2).

**Gráfico 2**  
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.  
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

**Cuadro 1**  
Región Caribe. Despacho de los principales productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país (crecimiento anual y nivel)

Departamento	2023				Año 2023	2024			Toneladas III-2024
	I	II	III	IV		I	II	III	
Aguacate	2,6	-15,5	-34,9	-48,3	-19,2	-54,5	-17,2	-0,9	430
Ahuyama	-7,4	-8,7	43,2	45,0	9,9	48,2	-3,7	3,8	1.398
Banano	22,2	4,8	40,9	34,8	26,8	21,7	13,7	1,1	9.157
Mango	-14,4	-1,7	23,0	64,9	-0,8	-55,8	-25,8	-18,6	4.545
Ñame	-35,3	-16,4	-42,8	-32,8	-31,8	-13,4	-24,4	26,1	2.002
Patilla	-15,6	-16,5	75,9	34,0	1,2	69,4	58,9	-27,0	1.232
Plátano	-16,4	0,9	-15,8	15,3	-3,8	55,1	37,3	47,9	20.817
Yuca	30,7	37,4	29,7	-8,2	21,3	-11,1	1,3	2,3	12.093

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Con estos resultados, los tubérculos se posicionaron como los productos de mayor dinámica en la región durante el año, mientras que las frutas han reportado descensos desde el segundo trimestre y las verduras caída en lo corrido del 2024.

En el grupo de tubérculos, raíces y plátanos se destacó el avance anual en plátano guineo y hartón verde, ñame y yuca. En contraste, la reducción en frutas estuvo determinada por menores cantidades de aguacate, mango, patilla, que están entre los principales productos de la región, y otras como limón, lulo, maracuyá, naranja, piña y zapote. A su vez, en el grupo de verduras, los descensos se concentraron en ajo, cebolla, cilantro y mazorca chocado (Cuadro 1).

Por su parte, según cifras de Fedepalma, el fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe registró una caída anual de 13,9%, resultado de las reducciones en Bolívar, Magdalena y Córdoba, que en conjunto representaron el 37,6% del total procesado en la región. El avance de 1,7% anual en Cesar no logró atenuar el descenso en el resto de la región.

Respecto a la actividad pecuaria, los datos de la Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) evidenciaron un aumento de 6,0% en las cabezas de ganado vacuno procedentes de la región Caribe para sacrificio y 18,7% en las de porcino. Por departamentos, Córdoba y Cesar fueron los mayores proveedores de ganado vacuno para sacrificio y además impulsaron el crecimiento anual junto con Magdalena. Entre tanto, más del 70,0% de ganado porcino de la región Caribe fue procedente de Atlántico y Magdalena. En el porcino se destacó el importante avance anual en Bolívar y Córdoba (Cuadro 2).

**Cuadro 2**  
**Región Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2023				Año 2023	2024			Participación III-2024	Porcentaje Cabezas III-2024
	I	II	III	IV		I	II	III		
Ganado vacuno										
Atlántico	2,6	37,3	48,4	45,3	32,3	36,6	28,3	-17,7	1,5	2.719
Bolívar	20,5	0,8	-6,7	9,1	4,7	7,4	15,4	-0,1	9,3	17.135
Cesar	13,2	32,5	4,8	11,9	14,3	0,1	-9,0	3,0	24,1	44.614
Córdoba	5,7	8,6	0,7	16,4	8,0	0,1	6,4	14,9	46,0	85.112
La Guajira	11,1	-0,1	-17,5	-19,9	-8,7	-17,5	-3,5	-9,1	1,2	2.191
Magdalena	24,7	4,3	-32,9	4,8	-5,5	2,6	5,6	1,4	11,7	21.582
Sucre	15,8	7,1	-13,3	18,0	6,1	-6,7	-21,8	-11,1	6,3	11.578
Total	11,7	12,6	-5,7	13,1	7,3	0,8	1,1	6,0	100,0	184.931
Ganado porcino										
Atlántico	16,6	26,5	10,2	20,5	18,4	21,3	0,8	17,9	61,2	50.596
Bolívar	12,4	24,2	-11,4	-11,4	2,8	-12,3	461,6	676,9	5,9	4.902
Cesar	-100,0	--	-100,0	-100,0	-100,0	--	--	--	--	--
Córdoba	79,3	53,5	56,1	179,8	99,6	137,6	257,1	96,0	9,5	7.864
La Guajira	--	--	--	-100,0	-100,0	--	--	--	--	--
Magdalena	18,7	23,4	67,5	13,9	30,4	13,9	14,0	-20,3	16,1	13.325
Sucre	180,1	28,8	22,1	-19,8	31,8	-29,6	1,5	12,0	7,3	6.006
Total	28,3	26,8	23,0	21,0	24,5	18,0	17,7	18,7	100,0	82.693

-- No es aplicable o no se investiga.

- Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.



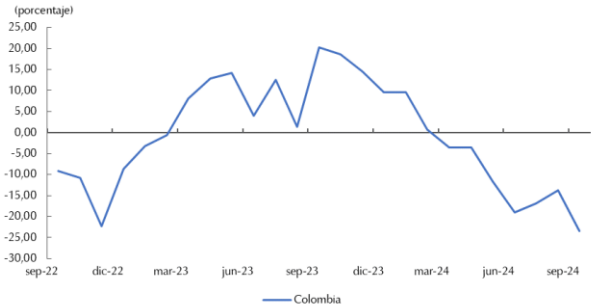
Por último, las cifras de la Unidad de Seguimiento de Precios de Leche del Ministerio de Agricultura respecto al acopio de leche realizado por la industria al sector primario registraron una caída anual de 17,7% en el acopio de la región, siendo la mayor reducción en lo corrido del año. En este trimestre los únicos departamentos que mostraron aumentos fueron Bolívar y Sucre, que solo participaron con el 11,8% del total regional. La disminución fue generalizada en el resto de la región y más acentuada en el Magdalena. De acuerdo con Fedegan, la coyuntura que vive este sector está marcada por varios elementos como un menor acopio de leche en las procesadoras, reducción en los precios al productor, mayores importaciones y menor consumo, a pesar de que la producción de leche en finca es mayor.

## II. Minería

En este capítulo se analiza la actividad minera, a partir de indicadores relacionados con los principales productos mineros de la región. La producción minera evidenció una caída anual por cuenta de la reducción en carbón y gas, contrario a la extracción de petróleo la cual creció de manera importante.

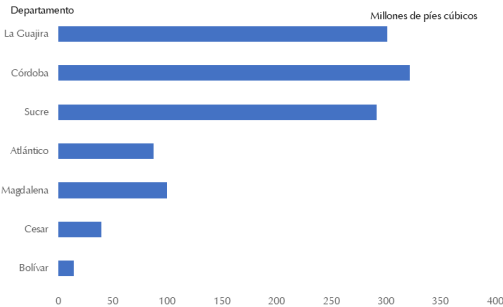
Durante el tercer trimestre 2024, la división industrial de extracción de hulla (carbón de piedra) del Índice de Producción Industrial (IPI) publicado por el DANE presentó una caída anual de 18,0% (Gráfico 3). Mismo comportamiento experimentó la producción de gas la cual alcanzó los 1.156,3 millones de pies cúbicos, que significó una caída de 7,1% frente a igual trimestre del año anterior, consecuencia de la reducción en la explotación en los departamentos de Sucre y La Guajira que disminuyeron en el comparativo anual, en un 12,5% y 10,1%, respectivamente.

**Gráfico 3**  
Colombia. Variación anual en la extracción de hulla (mensual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

**Caribe. Producción gas, por departamento. (III trimestre de 2024)**



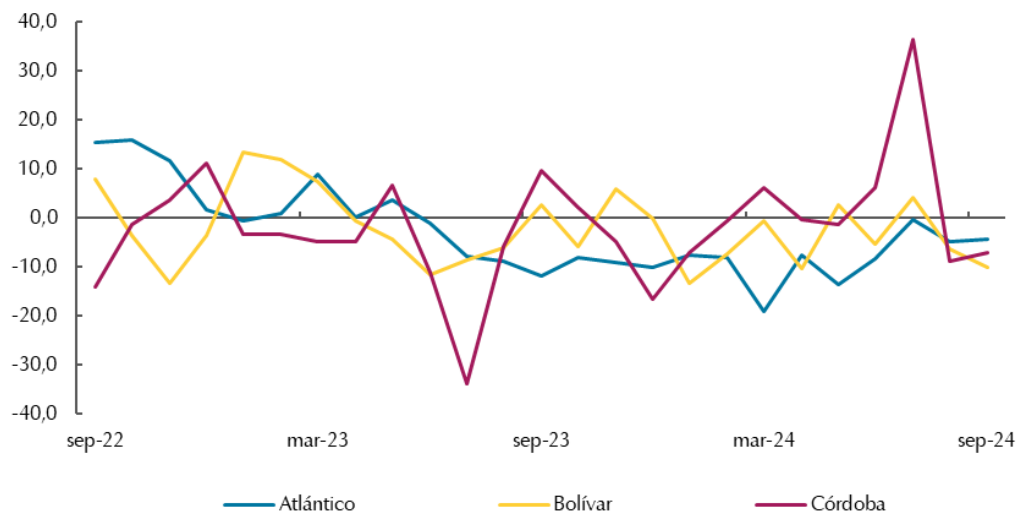
### III. Industria

## Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)<sup>2</sup>

Al considerar la variación de la producción real del tercer trimestre de 2024 frente al mismo periodo de 2023, los resultados evidencian un comportamiento negativo. De acuerdo con la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial del DANE, los departamentos de la región presentaron caídas anuales, con una contracción más pronunciada en Bolívar, sin embargo, en comparación a este último, Atlántico y Córdoba mostraron una ligera mejoría en septiembre (Gráfico 4).

El comportamiento de la industria regional estuvo caracterizado por una baja demanda interna y externa, menor disponibilidad de materias primas y alta rotación de inventarios.

**Gráfico 4**  
**Región Caribe, Producción real**  
(crecimiento anual)  
(porcentaje)



Fuente: Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República.

Dentro de la industria de Atlántico predominó la caída en la producción de alimentos y bebidas, químicos, y madera y muebles (Cuadro 3). El primero en respuesta a la baja disponibilidad de materias primas para la producción de bebidas alcohólicas y no alcohólicas, así como una disminución en la elaboración de margarinas y aceites afectada por menor demanda. El segundo debido a la menor fabricación de medicamentos ante una mayor rotación de inventarios y escasa materia prima. El tercero se contrajo por una reducción en la

<sup>2</sup> La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total.

elaboración de espumados para vehículos, como resultado de una demanda deteriorada de ensamblados a nivel nacional. Mientras, papel e imprentas evidencio un leve crecimiento asociado a la mayor demanda local de cuadernos y papelería.

Por su parte, en Bolívar el resto de industria es la que explica la caída, caracterizada por una disminución en la elaboración de plásticos en respuesta de escasa materia prima. Asimismo, combustibles tuvo una caída relacionada a la suspensión temporal de actividades en algunas plantas y la contracción de la demanda externa, al igual que materiales de construcción (Cuadro 3).

**Cuadro 3**  
**Región Caribe, Producción real, ventas reales y empleo**  
(crecimiento anual)

Clases industriales	Porcentaje							
	2023				Año 2023	2024		
	I	II	III	IV		I	II	III p
Atlántico								
Alimentos y bebidas	5,6	2,7	-1,9	-7,0	-0,3	-14,8	-8,3	-7,2
Textiles, confecciones y cuero	-4,2	-8,9	-15,5	-0,7	-7,4	-11,6	2,4	15,8
Madera y muebles	-4,2	-15,2	-19,8	-24,6	-16,2	-24,2	-19,0	-22,5
Papel e imprentas	0,2	-11,1	-6,3	-6,0	-5,8	18,8	12,9	5,4
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	-10,1	-5,1	-14,8	-2,9	-8,4	-7,5	-10,8	-4,2
Minerales no metálicos	36,6	20,7	-15,2	-21,3	1,4	-18,5	-19,2	5,1
Productos metálicos	11,9	10,4	-10,5	-16,6	-2,1	-25,0	-15,2	6,3
Resto de industria	-6,0	-8,1	-12,7	-10,5	-9,4	-3,5	-6,7	-6,1
Total industria	3,3	1,0	-9,4	-9,1	-3,8	-12,0	-9,9	-3,1
Bolívar								
Alimentos y bebidas	19,2	8,6	2,6	-11,3	4,1	-15,7	-15,1	6,2
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	-19,4	-24,0	-20,3	-10,6	-18,9	-8,6	-7,2	1,7
Resto de industria	33,4	5,6	4,8	7,2	11,7	-5,6	-1,9	-7,3
Total industria	10,9	-5,5	-4,1	0,0	0,0	-7,1	-4,2	-4,1
Córdoba								
Total industria	-3,8	-3,3	-10,6	-6,6	-6,0	-0,8	1,3	3,3

p: cifras provisionales.

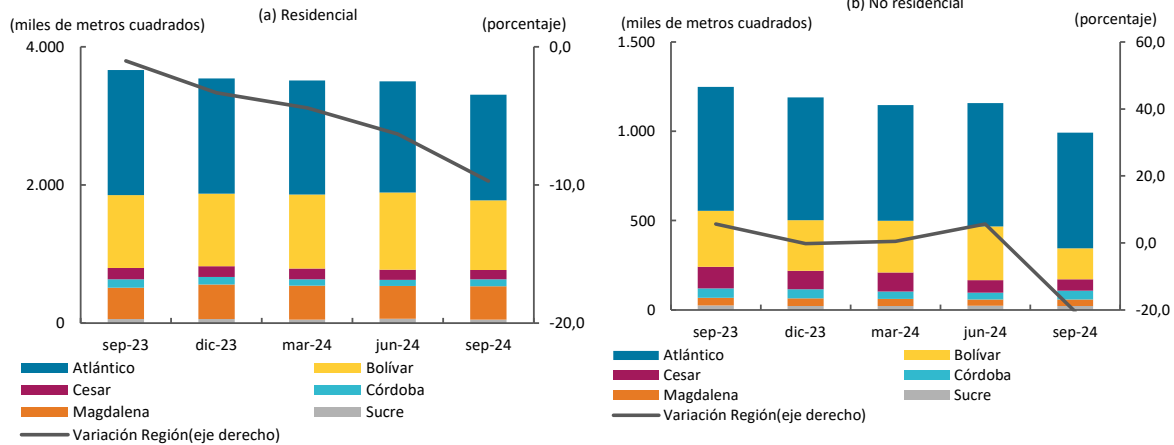
Fuente: DANE, Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

## V. Construcción

Entre julio y septiembre del 2024 las cifras del sector edificador mejoraron. A pesar del descenso en el área en proceso de construcción, se observaron avances en el metraje efectivamente construido, el área aprobada y la venta de vivienda nueva. Además, los costos de construcción continuaron desacelerándose.

El área en proceso de construcción completó un año con disminución, esta vez con una caída de 12,5%. El resultado estuvo determinado por una reducción en ambos segmentos, con tasas negativas de 20,5% en otros destinos y 9,7% en la residencial. La mayoría de los departamentos presentaron el mismo comportamiento, con excepción de Magdalena donde el crecimiento del área licenciada para obras residenciales superó el retroceso en los otros destinos (Gráfico 5).

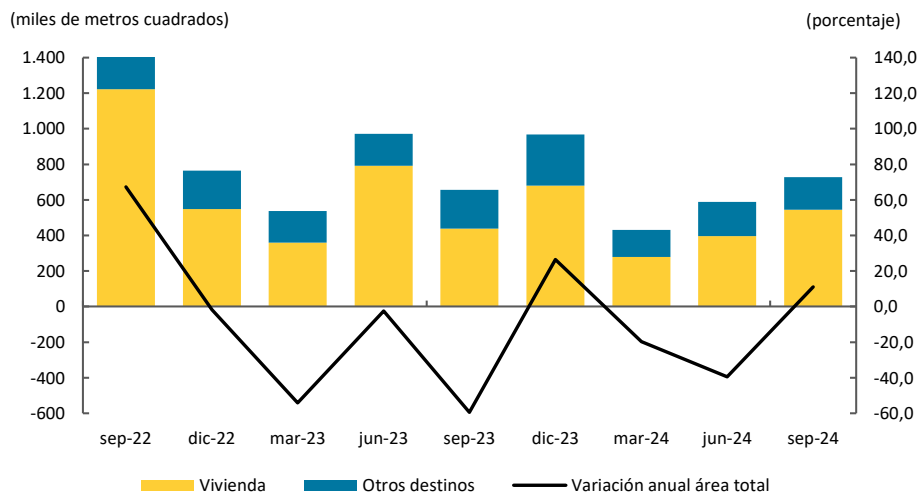
**Gráfico 5**  
Región Caribe. Área en proceso de construcción



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

En contraste, el área causada o metraje efectivamente avanzado registró un avance anual de 3,1%, atribuido a los destinos de apartamentos, bodegas e institucional. El área aprobada para futuras obras también tuvo una dinámica positiva al presentar un incremento del 11,0%, jalonado por el segmento de vivienda (24,0%), mientras que el de otros destinos tuvo una reducción de 15,3% (Gráfico 6). El mayor avance en el área licenciada de vivienda se dio en la de interés prioritario (VIP) con un aumento anual de 453,3%, seguida por la VIS (48,2%) y la No VIS (5,1%). Este buen desempeño del área licenciada puede estar relacionado con mejores expectativas del sector en relación con las tasas de interés y la asignación de subsidios de vivienda, en especial, los subsidios distritales como “Mi Techo Propio” en Barranquilla. Atlántico, Magdalena, Córdoba y Sucre lideraron el avance en el área aprobada; Atlántico impulsado por la residencial, Magdalena y Córdoba por ambos segmentos, mientras que el aumento en Sucre fue determinado por otros destinos, en específico el social – recreacional, educación y hospital–asistencial (Cuadro 4).

**Gráfico 6**  
Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

**Cuadro 4**  
**Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

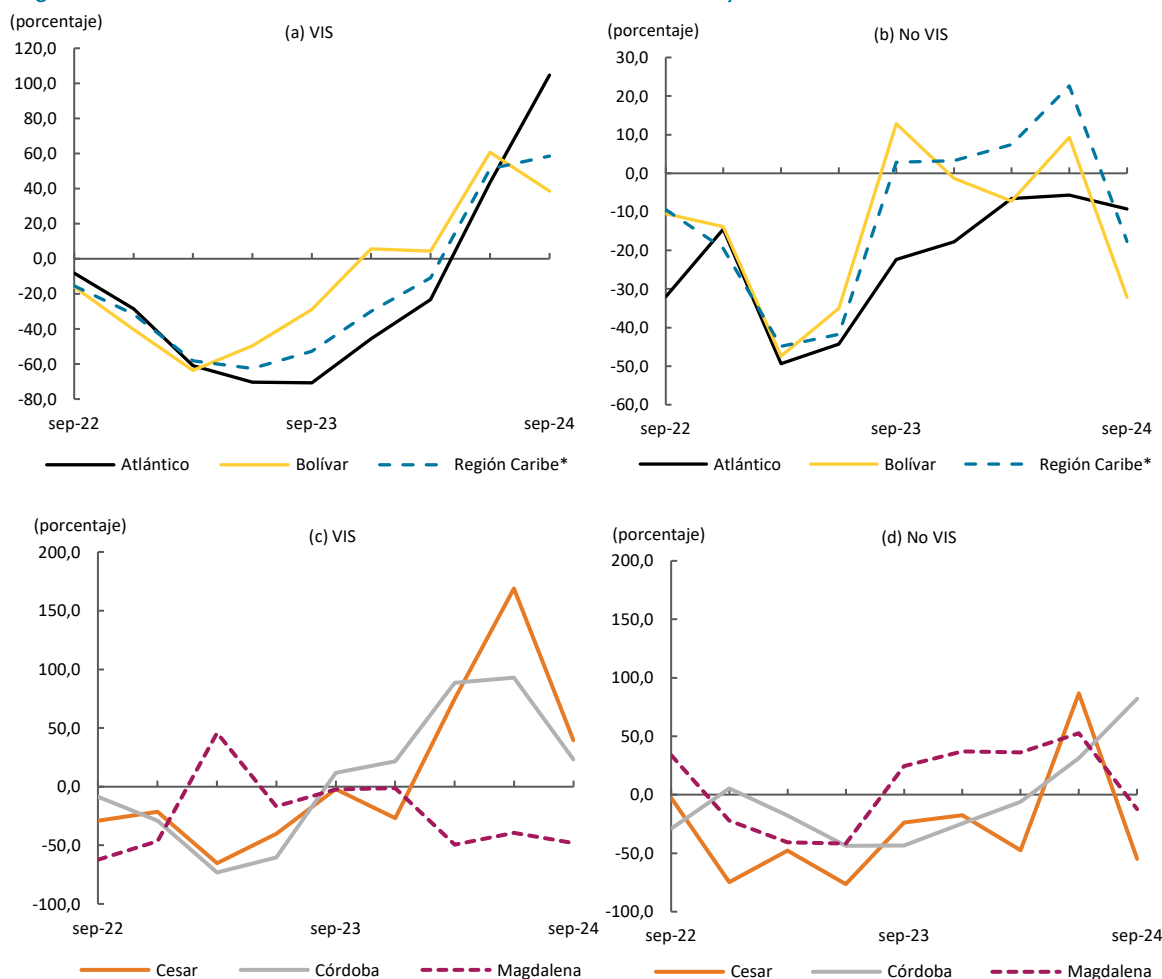
Departamentos	2023				Año	2024			Participación en total regional III-2024	Metros cuadrados III-2024
	I	II	III	IV	2023	I	II	III		
	Total									
Atlántico	-85,6	-8,2	-85,3	66,2	-56,7	-39,6	-76,2	119,4	37,8	275.568
Bolívar	5,3	17,6	21,3	-24,9	5,1	-6,4	-29,5	-45,9	22,7	165.191
Cesar	76,7	-41,0	-12,4	-42,6	-17,7	-57,1	93,8	-18,2	5,2	37.950
Córdoba	82,5	-36,5	-77,0	76,1	-36,0	-36,2	-38,7	18,5	7,3	52.961
La Guajira	-53,8	-28,3	-83,0	16,6	-53,2	67,5	288,7	-33,2	1,3	9.738
Magdalena	-46,9	284,8	-11,7	53,1	21,8	0,8	-43,4	90,0	21,2	154.385
San Andrés	-51,3	-78,8	42,2	473,5	95,6	-85,1	-23,6	-80,2	0,2	1.561
Sucre	-18,0	-14,1	-61,0	97,4	-13,7	-16,2	-14,2	2,1	4,3	31.133
Región Caribe	-54,1	6,5	-59,3	26,4	-30,0	-19,8	-39,4	11,0	100,0	728.487
	Vivienda									
Atlántico	-94,1	-6,6	-90,7	50,4	-63,1	22,1	-83,9	237,3	43,6	236.958
Bolívar	8,1	45,9	3,6	-12,1	11,3	-15,8	-37,3	-38,2	26,7	145.156
Cesar	90,0	-58,9	-49,7	12,5	-18,6	-82,6	143,2	46,3	4,9	26.574
Córdoba	60,9	-45,0	-62,4	82,7	-21,4	-17,7	-31,9	20,2	5,2	28.399
La Guajira	-68,8	1,1	-80,4	125,1	-39,9	236,7	296,3	-57,0	0,7	3.612
Magdalena	-54,7	303,1	12,8	-1,1	0,8	-32,0	-74,4	36,7	16,0	87.232
San Andrés	-26,7	-60,4	-83,8	349,9	10,7	-83,1	-100,0	-67,9	0,0	150
Sucre	55,0	-14,3	-52,6	72,4	1,5	-32,9	-18,3	-16,7	2,9	15.981
Región Caribe	-64,1	11,5	-64,1	24,2	-35,1	-22,7	-49,9	24,0	100,0	544.062

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Por su parte, persistió la desaceleración en los costos de construcción. El Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones (ICOCED) para cinco ciudades de la región (Barranquilla, Cartagena, Montería, Santa Marta y Valledupar) tuvo una variación anual de 3,3% en el tercer trimestre, con 5,5 pp por debajo de lo registrado un año atrás. Este índice fue levemente mayor para las edificaciones no residenciales (3,4%) e inferior para las residenciales (3,2%). Por ciudades, Santa Marta fue la de más alto incremento (3,4%). Los mayores aumentos en la región se dieron en los costos de mano de obra en cargos como: jardinero, vigilante de obra, técnico y almacenista; así como en el transporte de personal.

De otra parte, la venta de vivienda nueva entre julio y septiembre del 2024 creció 22,0% anual, manteniendo el resultado positivo iniciado en el trimestre anterior. Nuevamente, la VIS fue la que impulsó el avance con un aumento del 58,6%, mientras que la No VIS registró una caída anual de 17,7%. De acuerdo con Camacol, este resultado estuvo favorecido por los anuncios de entidades financieras sobre la disminución de tasas de interés para créditos hipotecarios, además de la reducción en la tasa de política monetaria. Todos los departamentos reportaron incremento en ventas, jalonados por la VIS, con excepción de Magdalena que mostró descenso en ambos segmentos (Gráfico 7).

**Gráfico 7**  
**Región Caribe. Crecimiento anual de la venta de vivienda nueva VIS y no VIS**



\*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.  
 Fuente: Camacol – Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

## VI. Comercio y turismo

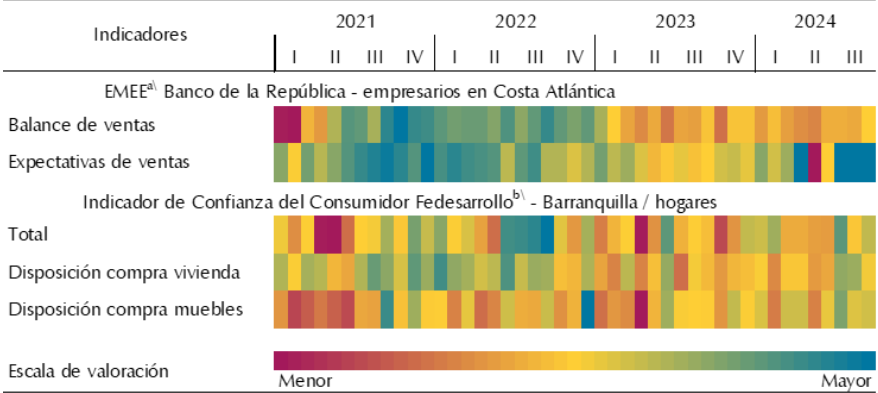
En esta sección se analiza la evolución de la encuesta mensual de expectativas económicas, el comercio minorista, la ocupación hotelera, la matrícula de vehículos nuevos y algunos indicadores de percepción de agentes económicos. Durante el trimestre se observó una leve recuperación del comercio regional, impulsada por los buenos resultados en los indicadores de las ventas del comercio minorista, de las matrículas de vehículos, de la ocupación hotelera y de las expectativas empresariales, a pesar de que el índice de confianza al consumidor continuó en terreno negativo.

Durante el tercer trimestre del año, la Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE) del Banco de la República mostró que los empresarios de la Región tuvieron un balance positivo. Ante la pregunta sobre el comportamiento de las ventas en los últimos doce meses respecto a los doce meses previos, se registró un ligero aumento anual de 1,3 puntos,

cambiando el comportamiento desfavorable de los cinco periodos previos (Gráfico 8). A su vez, las expectativas de ventas en el corto plazo también son favorables.

Por su parte, el índice de confianza del consumidor para Barranquilla elaborado por Fedesarrollo presentó un balance negativo de 3,4%, aunque su caída se redujo con respecto a los siete trimestres previos, disminuyendo en 8,0pp respecto al mismo periodo del año anterior.

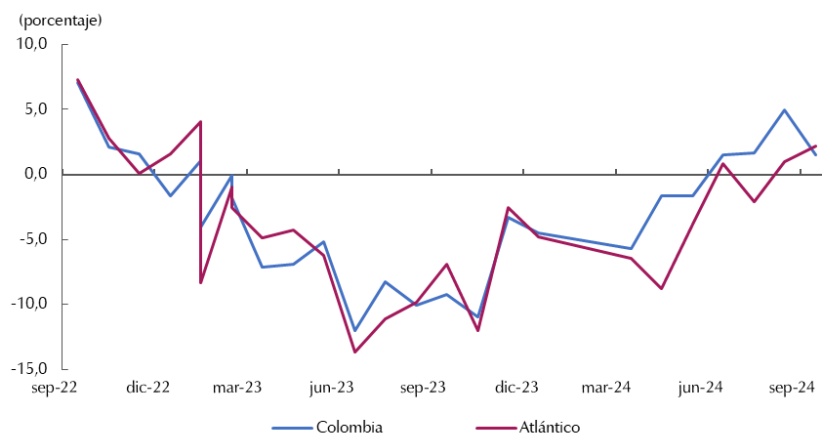
**Gráfico 8**  
**Costa Atlántica. Indicadores de percepción de agentes económicos**  
**(mensual)**



a) Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE) del Banco de la República: mide la percepción los empresarios de la región. Balance de ventas: cambio del crecimiento anual de las ventas de una muestra de empresas. Expectativas: balance del cambio esperado en el crecimiento de las ventas a doce meses.  
 b) Indicador de Confianza del Consumidor de Fedesarrollo.  
 Fuente: Banco de la República, Fedesarrollo y DANE; cálculos del Banco de la República.

La Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE mostró que las ventas reales del comercio minorista en Barranquilla crecieron 0,3%, siendo el primer trimestre con resultados positivos tras tres periodos consecutivos con resultados negativos (Gráfico 9). Sin embargo, la encuesta también evidenció descenso en cinco de las siete categorías que componen la encuesta. El desempeño del trimestre estuvo favorecido por la rebaja en las tasas de interés y las mejoras en las condiciones de crédito por parte de los establecimientos financieros, que impulsó la comercialización de vehículos automotores nuevos que avanzó 18,2% y en menor medida las ventas en establecimientos no especializados y especializados en alimentos, bebidas y tabaco que crecieron 1,2%. Por el contrario, las ventas de las demás actividades económicas registraron caídas, destacándose la reducción en las ventas de prendas de vestir y calzado (-9,7%) y de equipos de informática y comunicaciones (-7,5%), afectadas principalmente por priorización del gasto de los hogares y al alza en el precio del dólar que incide directamente en el precio de esos productos.

**Gráfico 9**  
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor (mensual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

En cuanto a la venta de vehículos nuevos, se presentaron resultados positivos en carros y motocicletas. El registro de matrículas de vehículos y motos nuevas, crecieron en un 18,1% y un 27,8%, en su orden. Ambos casos fueron impulsados por los buenos resultados observados en los departamentos de Atlántico y Cesar, y favorecidos en su conjunto por la mayor disponibilidad de inventarios, de los planes promocionales y de la baja en las tasas de interés (Cuadro 5).

**Cuadro 5**  
Región Caribe. Matrículas nuevas por departamento (variación anual y niveles)

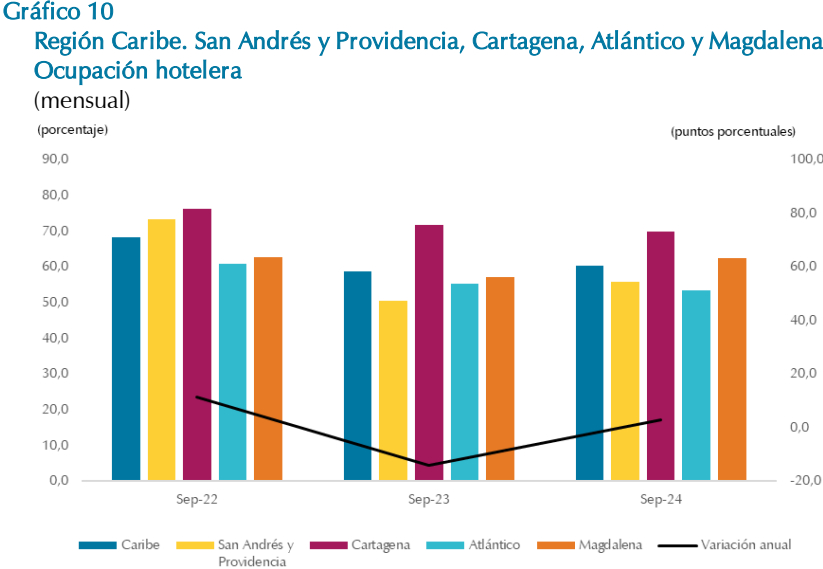
Departamentos	2023				Año	2024			Porcentaje
	I	II	III	IV	2023	I	II	III	Número de matrículas III trimestre 2024
Vehículos									
Atlántico	-31,8	-52,1	-48,3	-19,0	-39,0	-17,0	14,6	19,9	1.860
Bolívar	-17,4	-43,1	-45,2	-34,6	-35,8	-22,1	0,9	8,6	867
Cesar	-16,7	-39,7	-40,2	-10,6	-26,0	-2,0	66,8	101,4	572
Córdoba	-28,2	-33,4	-35,9	-24,2	-30,5	-11,6	-1,8	3,8	412
La Guajira	-10,3	-51,4	83,0	62,6	28,2	125,0	117,6	-25,6	119
Magdalena	-40,5	-51,5	-45,8	-18,9	-39,5	-9,4	15,9	16,4	241
San Andrés	-25,0	85,2	40,5	165,5	70,3	-33,3	-63,3	94,4	35
Sucre	-17,3	-11,8	1,7	17,9	-1,9	51,9	30,4	0,7	417
Región Caribe	-26,6	-44,8	-40,2	-17,8	-32,8	-9,2	15,7	18,1	4.523
Motocicletas									
Atlántico	2,1	-12,4	-17,8	-0,9	-7,8	-4,4	30,1	30,6	7.987
Bolívar	-10,3	-14,8	-22,6	-4,9	-13,5	-7,3	16,4	26,5	7.339
Cesar	-17,0	-4,2	2,7	34,4	1,8	48,6	73,9	72,0	6.966
Córdoba	-19,0	-25,1	-20,3	-4,6	-17,7	2,5	16,1	20,1	7.473
La Guajira	2,7	18,9	22,1	45,1	20,5	23,0	20,9	38,7	1.158
Magdalena	-6,0	-10,1	-10,9	2,8	-6,4	-12,7	-2,6	6,1	4.552
San Andrés	113,9	-36,6	143,2	-16,9	31,5	-63,3	-17,4	-62,5	236
Sucre	-5,6	-18,3	-1,7	1,2	-6,2	1,1	34,6	27,5	2.615
Región Caribe	-9,1	-14,7	-13,1	2,6	-9,0	1,6	24,7	27,8	38.326

Fuente: ANDI y Fenalco para vehículos y Andemos para motocicletas; cálculos Banco de la República.

Finalmente, según cifras de Cotelco, la ocupación hotelera promedio en la Región durante el tercer trimestre fue del 60,4 %, superior en 1,7 pp que la registrada en el mismo periodo del



año anterior, producto de la mayor llegada de visitantes, en especial de turistas nacionales a San Andrés y Santa Marta, favorecidos por el aumento en la frecuencia de vuelos y la implementación de nuevas rutas (Gráfico 10). Cabe destacar, el importante avance observado del indicador en Santa Marta (62,4%) permitiéndole ubicar como la segunda ciudad de la región con el mayor porcentaje promedio superada solo por Cartagena (70,0%), que pese a registrar una disminución de 1,5pp, se mantuvo como el principal destino turístico de la región. La Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) del DANE, sostuvo que el principal motivo de viaje de los visitantes a la Región fue por vacaciones, ocio y recreo, y en el caso de San Andrés este motivo representó el 99,0%.



## VII. Transporte

Durante el tercer trimestre de 2024, la región Caribe registró un incremento en la movilización aérea de pasajeros y carga tanto nacional como internacional, la entrada de nuevas aerolíneas, la apertura de rutas a nuevos destinos influyó en el resultado positivo, mientras que el transporte urbano cayó en las principales ciudades de la región.

Entre julio y septiembre de 2024, los sistemas integrados de transporte masivo de Barranquilla y Cartagena movilizaron un total de 13,2 millones de pasajeros, cifra inferior en 1,2 millones a la registrada en igual periodo del año anterior<sup>3</sup>. En ambas ciudades se registró disminución en la cantidad de pasajeros movilizadas, siendo más pronunciada en Cartagena (-8,2%) la cual participó del total con un 59,0% (Cuadro 6).

<sup>3</sup> Únicas ciudades con transporte masivo en la región Caribe. Para el caso de Cartagena es Transcaribe y para Barranquilla Transmetro.

**Cuadro 6**  
**Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados**  
(crecimiento anual)

Ciudad capital	2023				Año 2023	2024			Participación en total regional III-2024	Porcentaje Millones de pasajeros III-2024
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Barranquilla	-10,8	-17,0	-16,7		-22,9	-16,8	-13,1		
Cartagena	6,6	-1,0	0,2	-5,0	2,8	0,7	-4,8	-8,4	59,0	7.808
Región Caribe	-1,7	-8,5	-7,5	-13,0	-6,3	-5,2	-6,4	-8,2	100,0	13.245

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

En la modalidad de transporte aéreo de pasajeros, por medio de los aeropuertos de la región se movilizaron 4.920.751 pasajeros, lo que significó un aumento del 22,4% en comparación con igual periodo del año anterior. Los aeropuertos de Santa Marta y Cartagena fueron los que más aportaron a este buen desempeño por el aumento importante del mercado nacional, impulsado por el aumento en las frecuencias de vuelos y entrada en operación de una nueva aerolínea de bajo costo que cubrió en parte la salida de las dos aerolíneas que suspendieron operación el año anterior. La excepción estuvo en Cesar que se vio afectada por la suspensión de operación de una de las dos aerolíneas que prestaban sus servicios al aeropuerto de Valledupar. En cuanto al transporte internacional, la terminal de Cartagena continuó siendo la de mayor movilización, jalando el avance regional y manteniendo esta ciudad como el principal destino regional, (Cuadro 7).

**Cuadro 7**  
**Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros**  
(Crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	III Trimestre 2024			III Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2023	2024
Pasajeros nacionales					
Atlántico	0,1	-1,0	-0,4	19,1	15,5
Bolívar	27,0	24,4	25,7	32,9	33,8
Córdoba	18,4	-13,4	15,9	8,2	7,8
Cesar	-7,7	-12,6	-10,2	3,4	2,5
La Guajira	31,9	31,2	31,5	3,6	3,8
Magdalena	53,8	54,2	54,0	17,8	22,4
San Andrés y Providencia	18,5	15,4	16,9	14,3	13,7
Sucre	-19,9	-17,1	-18,5	0,7	0,5
Región Caribe	23,3	21,5	22,4	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Atlántico	-7,0	-2,4	-5,2	24,1	20,0
Bolívar	21,3	19,7	17,1	70,3	72,1
Córdoba	11,3	-	12,3	0,3	0,3
Cesar	279,6	-	590,0	0,2	1,3
La Guajira	66,9	-90,0	65,4	0,2	0,3
Magdalena	-7,1	-19,8	-11,6	3,1	2,4
San Andrés y Providencia	122,3	125,8	123,3	1,9	3,6
Región Caribe	12,9	16,0	14,2	100,0	100,0

- No es posible calcular variación.

\* variación muy alta.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Entre tanto, el transporte aéreo regional de carga (nacional e internacional) alcanzó las 16,8 mil toneladas, resultado superior en 13,4% a lo registrado un año atrás. Sobresalieron los aumentos en el movimiento de carga nacional en La Guajira y Cesar, aunque fue San Andrés el que más aportó a este avance. En cuanto al tráfico internacional, Bolívar y San Andrés representaron la mayor contribución en el crecimiento de la movilización de carga (Cuadro 8).

**Cuadro 8**  
**Región Caribe. Movimiento de carga aérea**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2023				Año 2023	2024			Porcentaje	
	I	II	III	IV		I	II	III	Participación en total regional III-2024	Toneladas III-2024
Nacional										
Atlántico	-10,9	6,2	-9,2	6,5	-2,3	-5,2	9,8	4,2	36,7	4.901
Bolívar	1,2	2,3	5,4	25,7	8,2	1,3	3,0	1,8	14,1	1.887
Córdoba	-14,1	-8,8	-15,4	-1,0	-9,3	-14,4	-51,4	19,8	1,3	178
Cesar	-23,5	-1,9	-21,7	18,0	-6,2	-11,0	64,2	48,2	2,7	354
La Guajira	-19,3	34,1	-29,7	2,6	-3,1	25,4	56,6	279,3	1,3	179
Magdalena	-26,4	33,8	87,7	43,7	28,5	14,8	11,8	-0,1	14,7	1.959
San Andrés y providencia	-14,3	-21,0	-20,5	-2,6	-14,6	8,3	1,1	10,0	29,1	3.882
Sucre	53,3	42,8	123,6	25,1	51,5	-100,0	0,4	*	0,0	3
Región Caribe	-11,8	-2,2	-8,6	6,6	-4,2	1,4	6,0	8,1	100,0	13.344
Internacional										
Atlántico	-40,3	-4,9	3,6	22,7	184,9	61,2	29,1	6,8	40,7	995
Bolívar	-70,6	504,7	716,4	627,7	*	*	79,7	29,8	50,2	1.228
Cesar	119,1	-	-	0,0	685,1	-	-84,0	-	0,0	0,2
La Guajira	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	8,7
Magdalena	-	-	-	-	-	-	55,1	23,0	3,8	93
San Andrés y providencia	-89,4	*	232,0	*	897,6	*	175,7	92,0	4,9	120
Región Caribe	-41,6	-65,2	-16,0	-33,5	344,9	213,1	56,8	46,6	100,0	2.445

- No es posible calcular variación.

\* Variación muy alta.

Fuente: AÉROCIVIL de Colombia. Cálculos del Banco de la República.

## VIII. Sistema financiero<sup>4</sup>

Con información de la Superintendencia Financiera de Colombia, se analiza el comportamiento de los saldos reales (deflactados con el IPC sin alimentos) de las captaciones y las colocaciones del sistema financiero de la región Caribe.

Durante el tercer trimestre de 2024 las captaciones continuaron con descenso anual, enmarcado en variaciones cada vez menores en lo corrido del año. En efecto, hasta el tercer trimestre de este año los recursos captados disminuyeron en un 2,4% en promedio, comparado con el 7,6% para igual periodo de 2023 (Cuadro 9).

<sup>4</sup> Las cifras que aparecen en este capítulo son provisionales.

Por instrumento de ahorro, los depósitos a la vista, como los depósitos de ahorro y en cuenta corriente, han venido presentando reducciones cada vez más moderadas desde el año pasado; en tanto, los depósitos a plazo, como los certificados de depósito a término, han venido registrando incrementos cada vez más bajos durante igual periodo. La razón detrás de lo anterior está asociada a que las tasas de interés de captación a todos los plazos se han venido reduciendo de forma gradual, aunque a un ritmo menor al de la tasa de política monetaria. Por tanto, las tendencias de ahorro han tardado en orientarse más hacia los depósitos a la vista en un escenario donde cada día se obtienen menos rendimientos en los de a término.

En el orden departamental un poco más de la mitad de los recursos se concentraron en los establecimientos financieros de Atlántico y Bolívar. En particular, en ambos territorios disminuyeron las captaciones en cada una de sus modalidades durante el tercer trimestre de 2024. Cesar y Córdoba reportaron los mayores avances en los depósitos a plazo al tiempo que La Guajira y San Andrés con los depósitos a la vista.

Los recursos por colocaciones aumentaron en el tercer trimestre de 2024, con un ritmo mayor a los dos trimestres anteriores. Acorde con los datos, la tasa de crecimiento promedio en lo corrido del año fue de 6,0% frente al 0,3% en igual periodo de 2023.

Las tasas de interés de colocación siguen mostrando una tendencia a la baja en línea con la tasa de política monetaria, sin embargo, ciertos matices prevalecen y han condicionado el dinamismo del crédito en la región. En detalle, para la cartera de mayor riesgo como la de consumo y microcrédito, las tasas de interés permanecen elevadas, al punto que fueron las únicas modalidades de crédito que registraron descenso anual. En contraste, las carteras comerciales y de vivienda se mantienen con buenos márgenes de crecimiento, especialmente la primera, reflejo de la ligera recuperación de la demanda de crédito, en conjunto con la disposición de las entidades financieras para otorgar préstamos asociada a las bajas tasas de interés para estas modalidades.

Las entidades financieras ubicadas en Atlántico participaron con casi la mitad de los créditos otorgados en la región. En particular, dicho departamento, Bolívar y Magdalena fueron los únicos que registraron incremento anual en los créditos. El resto de los territorios completó más de un año en descenso, en especial para la modalidad de consumo.

**Cuadro 9**

**Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos**

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2023				2024			Captaciones III-2024	Principales conceptos	2023				2024			Colocaciones III-2024
	I	II	III	IV	I	II	III			I	II	III	IV	I	II	III	
<b>Región Caribe</b>																	
Ahorro	-13,4	-14,0	-14,6	-14,5	-6,1	-2,2	-0,7	17.357	Comercial	3,1	1,0	-2,5	-5,4	11,5	26,2	27,9	29.946
CDT	48,1	44,1	30,0	17,7	6,0	4,3	1,0	7.463	Consumo	4,3	-1,8	-9,2	-9,9	-10,8	-10,6	-9,7	19.227
Corriente	-20,9	-23,0	-18,1	-17,0	-11,7	-3,3	-3,1	5.431	Vivienda	6,5	5,6	1,1	2,1	5,5	4,8	5,5	10.565
Total*	-6,8	-7,8	-8,1	-9,4	-4,8	-1,4	-1,1	30.435	Microcrédito	5,4	6,6	5,6	4,2	2,6	0,1	-0,8	1.956
									Total **	4,2	0,9	-4,3	-5,6	1,5	7,6	8,8	61.781
<b>Atlántico</b>																	
Ahorro	-15,8	-15,7	-17,9	-18,4	-10,5	-1,4	-1,1	5.431	Comercial	3,9	1,7	-2,8	-5,1	-3,2	5,2	12,5	17.238
CDT	48,1	41,7	34,1	22,4	5,3	4,8	-0,4	3.491	Consumo	6,6	0,5	-8,3	-9,3	-10,2	-10,4	-9,5	7.148
Corriente	-24,7	-26,3	-17,1	-21,0	-10,8	1,1	-5,0	1.797	Vivienda	9,7	9,7	3,2	4,7	7,2	7,4	8,6	5.174
Total*	-6,9	-7,9	-7,3	-10,5	-6,7	-0,5	-2,6	10.872	Microcrédito	2,6	1,3	-1,3	-4,3	-5,2	-7,3	-6,3	277
									Total **	5,6	2,6	-3,5	-4,7	-3,6	1,0	5,5	29.877
<b>Bolívar</b>																	
Ahorro	-19,2	-14,9	-10,9	-15,6	-1,4	-4,9	-5,9	4.404	Comercial	11,4	6,6	4,3	-4,2	15,8	41,3	17,7	4.285
CDT	40,8	40,9	25,0	3,6	0,8	-3,8	-3,2	1.438	Consumo	4,3	-2,2	-9,7	-10,7	-11,2	-11,2	-9,7	3.619
Corriente	-24,0	-25,0	-23,1	-21,8	-13,8	-8,0	-2,4	914	Vivienda	5,6	3,5	-0,5	-0,8	2,3	3,2	3,7	2.203
Total*	-12,4	-9,0	-7,3	-13,1	-2,9	-5,1	-4,9	6.769	Microcrédito	4,9	5,0	4,3	3,3	3,0	1,5	0,0	359
									Total **	7,0	2,2	-2,7	-6,0	1,6	10,9	3,3	10.483
<b>Cesar</b>																	
Ahorro	-4,6	-6,6	-5,6	-0,7	-1,2	0,8	0,2	1.588	Comercial	-5,7	-4,7	-3,8	-5,3	-9,9	-12,1	-15,5	925
CDT	69,1	66,3	39,9	31,4	13,5	11,9	9,3	486	Consumo	5,0	-0,9	-7,6	-8,8	-10,3	-9,7	-9,7	1.919
Corriente	-6,0	-9,5	-0,9	7,6	-4,3	-3,4	-4,7	475	Vivienda	0,8	-1,5	-1,5	0,5	2,7	4,0	4,9	1.044
Total*	2,5	0,3	1,1	5,2	0,6	1,8	0,8	2.555	Microcrédito	2,6	3,8	4,8	5,2	3,9	1,9	1,0	324
									Total **	1,1	-1,7	-4,6	-5,1	-6,5	-6,6	-7,2	4.218
<b>Córdoba</b>																	
Ahorro	-5,9	-14,0	-13,8	-11,9	-5,3	-2,9	0,0	1.947	Comercial	-8,1	-8,2	-9,1	-6,0	-5,2	-7,0	-5,6	984
CDT	57,2	56,0	40,6	28,7	14,8	14,9	16,8	629	Consumo	1,3	-3,5	-9,0	-8,9	-10,1	-9,5	-9,4	2.367
Corriente	-13,4	-25,5	-16,8	-8,5	-8,2	3,8	-0,7	768	Vivienda	1,1	1,3	-1,9	-0,3	0,8	1,5	1,4	697
Total*	-2,3	-10,8	-8,7	-6,2	-3,1	1,5	2,6	3.348	Microcrédito	9,8	12,8	11,0	7,0	4,6	0,9	-1,4	396
									Total **	-0,4	-2,8	-6,6	-5,9	-6,4	-6,5	-6,3	4.451

Continúa

### Cuadro 9

#### Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2023				2024			Captaciones III-2024	Principales conceptos	2023				2024			Colocaciones III-2024
	I	II	III	IV	I	II	III			I	II	III	IV	I	II	III	
La Guajira																	
Ahorro	-8,4	-11,9	-16,7	-7,7	-1,0	11,5	17,2	961	Comercial	-8,7	-9,8	-10,4	-7,3	12,8	12,6	13,3	178
CDT	44,0	32,8	32,2	22,5	12,6	15,1	8,8	255	Consumo	4,0	-4,3	-10,9	-10,1	-12,6	-11,4	-11,3	858
Corriente	-25,2	-15,8	-14,6	-4,2	6,8	6,6	18,3	605	Vivienda	0,3	-3,1	-3,5	-2,5	-1,6	1,0	-0,1	207
Total*	-10,3	-9,2	-11,1	-3,1	3,3	10,3	16,3	1.822	Microcrédito	5,6	10,8	10,7	7,7	3,3	-0,9	-3,8	88
									Total **	2,1	-4,0	-8,7	-7,7	-7,4	-6,3	-6,4	1.333
Magdalena																	
Ahorro	-8,8	-13,6	-18,9	-11,4	-9,5	-5,1	7,0	1.648	Comercial	1,1	0,2	-4,4	-9,7	178,1	266,6	273,2	5.823
CDT	53,9	51,1	17,3	13,2	5,2	2,0	-5,9	650	Consumo	2,0	-4,1	-10,3	-10,2	-11,6	-10,9	-10,4	1.955
Corriente	-24,3	-30,9	-28,3	-20,2	-29,4	-19,5	-9,0	414	Vivienda	8,5	6,6	1,6	2,3	15,5	1,7	0,2	904
Total*	-3,4	-7,9	-13,9	-8,1	-9,7	-5,8	1,0	2.717	Microcrédito	1,9	3,7	3,0	3,7	2,0	0,1	0,1	247
									Total **	2,8	-0,6	-5,8	-7,2	53,6	79,0	82,4	8.938
San Andrés																	
Ahorro	-21,7	-23,6	-24,9	-23,2	-12,4	-0,4	11,2	465	Comercial	-1,1	-5,7	-5,4	-7,4	-8,9	-9,9	-15,0	121
CDT	9,7	5,3	-0,5	-0,2	2,7	-1,9	0,0	161	Consumo	1,4	-3,4	-7,7	-6,5	-6,9	-6,2	-4,7	241
Corriente	-27,0	-34,3	-43,7	-37,6	-22,9	-14,2	1,2	129	Vivienda	-3,5	-5,9	-6,2	-1,6	-1,7	3,5	4,2	27
Total*	-18,0	-21,4	-25,3	-21,9	-11,4	-3,4	6,8	755	Microcrédito	25,3	22,3	25,4	19,7	13,7	8,2	-0,5	15
									Total **	0,8	-3,7	-6,1	-5,8	-6,7	-6,4	-7,3	405
Sucre																	
Ahorro	-4,4	-8,0	-14,0	-17,8	-5,1	-5,7	-7,8	913	Comercial	-12,8	-13,1	-13,5	-9,3	-8,5	-8,0	-12,7	392
CDT	64,5	64,6	29,8	21,6	12,4	9,1	7,7	353	Consumo	-0,1	-5,1	-12,4	-13,9	-14,1	-13,8	-9,6	1.121
Corriente	-7,7	-1,0	-9,5	-24,3	-21,3	-16,1	-20,0	328	Vivienda	-0,2	-0,1	-2,1	-4,0	-2,4	-2,6	-0,8	309
Total*	2,0	1,6	-7,0	-13,3	-5,9	-5,5	-7,8	1.596	Microcrédito	9,6	11,1	9,3	8,9	6,9	3,7	3,6	250
									Total **	-2,2	-4,8	-9,4	-9,6	-9,4	-9,4	-7,6	2.076

\* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

\*\*Incluye créditos a empleados.

Cifras preliminares, deflactadas por el Índice de precios al consumidor sin alimentos, base diciembre 2018.

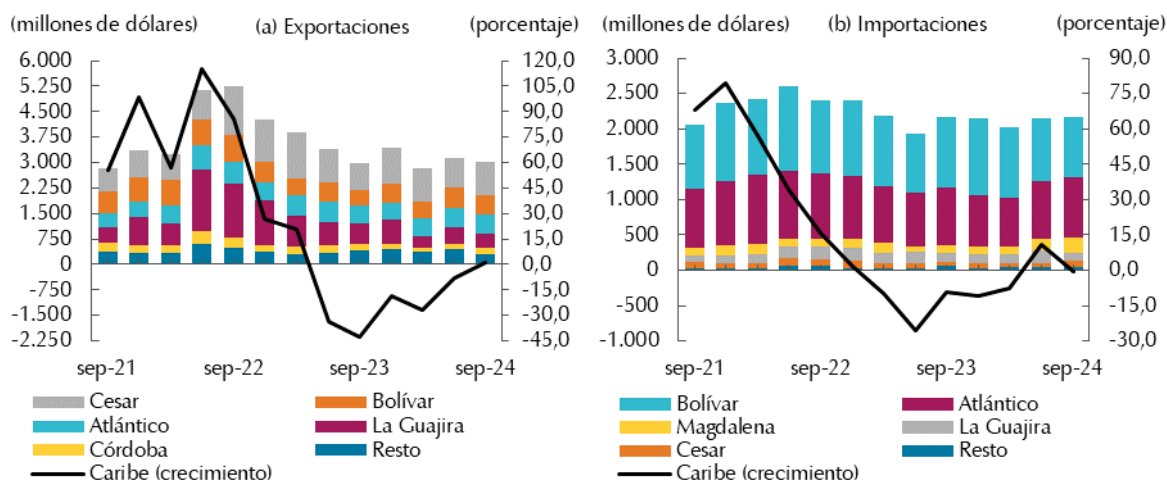
Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

## IX. Comercio exterior

Durante el tercer trimestre de 2024, el comercio exterior de la región Caribe registró un resultado variado, con un incremento del 1,1% en las exportaciones y una caída del 0,3% en las importaciones en comparación con el mismo periodo del año anterior (Gráfico 11).

**Gráfico 11**  
Región Caribe. Comercio exterior  
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Sucre, Córdoba y San Andrés (Importaciones).  
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

Entre julio y septiembre de 2024, los departamentos de Cesar, Bolívar y Atlántico concentraron el 70,5% de las exportaciones regionales. Al analizar por departamento y principales rubros de exportación se destaca: Cesar con el carbón, Bolívar con las materias plásticas y el petróleo crudo, Atlántico con las manufacturas en aluminio y fungicidas, La Guajira con el carbón, Córdoba con el ferróniquel, Magdalena con los bananos y el aceite de palma, y Sucre con el petróleo crudo.

Sobre el total de las exportaciones regionales, los principales productos<sup>5</sup> participaron con el 53,9%, evidenciando un crecimiento de 1,1% con respecto al mismo periodo de 2023 (Cuadro 10). De igual forma, los productos no tradicionales registraron un comportamiento positivo, con un crecimiento de 1,1% (Cuadro 11).

Entre el grupo de productos tradicionales el ferróniquel se caracterizó por un crecimiento en el valor exportado en 10,4%, aunque en términos de volumen descendió en un 3,0%, con un precio internacional menor en comparación al de hace un año<sup>6</sup>. Asimismo, el carbón se aumentó sus ventas externas en valores FOB en un 0,5%, gracias a que el volumen exportado aumentó en un 26,0% (Cuadro 10). Comportamiento asociado a la menor base de comparación frente al mismo periodo del año anterior, cuando el precio internacional en ese entonces superaba en un 50,7 % el precio del actual

<sup>5</sup> Los principales productos de exportación de la región Caribe corresponden a carbón, ferróniquel y banano.

<sup>6</sup> World Bank Group. *World Bank Commodities Price Data (The Pink Sheet)*. November 2024. Disponible en: <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/5d903e848db1d1b83e0ec8f744e55570-0350012021/related/CMO-Pink-Sheet-November-2024.pdf> Revisado el 25 de noviembre de 2024.

periodo. Por su parte, el banano presentó una disminución de 4,9% en valores FOB, y en volúmenes en 11,7%, como resultado en parte a una menor demanda desde principales destinos como Estados Unidos, Bélgica y Reino Unido que disminuyó 12,2% en promedio.

**Cuadro 10**  
**Región Caribe. Exportaciones de los principales productos**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto <sup>1</sup>	Año								Participación en total regional III-2024	Porcentaje Millones de dólares FOB III-2024
	2023				2024					
	I	II	III	IV	2023	I	II	III		
Carbón	65,9	-37,2	-54,8	-29,4	-26,0	-41,5	-17,9	0,5	45,8	1.378
Ferroníquel	16,5	-44,7	-41,8	-29,6	-29,2	-59,8	-24,0	10,4	5,1	135
Banano	-28,2	-21,7	4,1	3,8	-10,6	82,3	16,0	-4,9	3,0	132

<sup>1</sup>Clasificación Nandina 10 dígitos.  
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El aumento de las exportaciones regionales también provino del crecimiento de 1,1% en los productos no tradicionales (Cuadro 11). En detalle, el resultado estuvo explicado principalmente por las mayores ventas de: materias plásticas desde Bolívar a Brasil y Ecuador; y aceite de palma desde Atlántico y Magdalena a México y Holanda.

**Cuadro 11**  
**Región Caribe. Resto de productos de exportación**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto <sup>1</sup>	Año								Participación en total regional III-2024	Porcentaje Millones de dólares FOB III-2024
	2023				2024					
	I	II	III	IV	2023	I	II	III		
Combustibles y aceites minerales	-27,7	-55,2	-25,9	1,4	-29,2	21,5	38,2	-42,5	7,4	222
Materias plásticas y sus manufacturas	-40,4	-30,4	-44,2	3,7	-31,2	-3,2	18,7	14,4	9,0	271
Aluminio y manufacturas de aluminio	64,6	45,4	4,4	-14,2	22,6	-31,3	-12,8	28,2	6,6	198
Grasas y aceites animales o vegetales	-8,2	-54,1	-54,1	38,3	-35,8	-10,0	1,8	49,6	4,1	123
Productos diversos industrias químicas	-13,1	8,7	-6,7	-2,9	-3,1	-0,4	-12,3	23,4	5,4	164
Cobre y sus manufacturas	-8,9	-40,9	-4,4	-43,7	-25,3	-8,3	46,7	45,4	1,8	54
Fundición de hierro y acero	-22,7	-35,7	-7,5	-11,6	-20,3	57,3	82,2	8,8	1,1	33
Productos químicos orgánicos	-23,2	-20,5	14,1	30,5	-0,6	74,8	101,9	26,2	0,7	23
Papel y cartón	11,3	10,4	-23,2	-19,8	-6,9	-3,1	-7,0	7,7	0,9	27
Otros	-12,1	-3,6	-18,8	0,0	-8,7	-2,2	-22,6	1,3	9,1	274

<sup>1</sup>Clasificación Nandina 2 dígitos.  
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La mitad de las exportaciones realizadas en el tercer trimestre de 2024 tuvieron como destino a Estados Unidos, Corea del Sur, Brasil, China y México (Cuadro 12). Dentro de los destinos con mayor incremento en las ventas sobresalieron: Corea del Sur, Chile y Republica Dominicana. En cambio, dentro de los destinos con los mayores descensos se encuentran México, Turquía y Brasil.



**Cuadro 12**  
**Región Caribe. Exportaciones por país destino**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2023				Año 2023	2024			Participación en total regional III-2024	Porcentaje Millones de dólares FOB III-2024
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Estados Unidos	-16,7	-35,0	-28,5		-8,1	-23,6	27,0		
Corea del Sur	-75,6	144,2	91,2	42,9	64,8	*	7,0	50,8	9,2	277
Brasil	-34,3	-13,9	-37,8	-5,1	-25,3	-2,8	-18,5	-6,9	8,2	247
China	11,5	22,6	54,4	88,4	42,0	33,8	95,6	10,3	6,1	183
México	89,4	21,8	13,4	21,2	35,7	-24,1	58,5	-10,2	5,8	174
Holanda	*	-70,5	-70,9	-13,8	-29,7	-71,3	-68,5	2,4	5,5	166
Turquía	-38,4	-81,9	-71,8	-40,3	-62,7	-27,5	-8,2	-7,2	5,2	158
Chile	-1,5	-39,3	-83,3	-57,9	-54,9	-63,4	38,7	80,7	4,5	137
República Dominicana	-39,2	-61,0	-73,8	-52,7	-57,4	43,6	1,4	*	3,0	92
Otros países	41,2	-19,7	-37,8	-30,6	-17,6	-41,6	-40,3	-15,7	35,7	1.074

\* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Entre julio y septiembre de 2024, el 66,5% de las importaciones de la región Caribe se agruparon en las materias primas y productos intermedios para la industria, combustibles y lubricantes, y bienes de capital para la industria (Cuadro 13). Igualmente, Bolívar y Atlántico agruparon el 79,0% de las compras externas, asociado a su peso dentro de la industria regional.

El descenso en las importaciones en 0,3% se explica principalmente por la desmejora en la demanda de bienes de capital para la agricultura con respecto al mismo periodo de 2023, equipo de transporte, y combustibles y lubricantes, en detalle, accesorios de equipos de transporte y combustibles provenientes desde Estados Unidos (Cuadro 13). En contraste, las compras de bienes de consumo duradero experimentaron un comportamiento positivo, como resultados de la mayor adquisición de vehículos de transporte particular desde Magdalena y máquinas de uso doméstico desde Atlántico.

**Cuadro 13**  
**Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación <sup>1</sup>	2023				Año 2023	2024			Participación en total regional III-2024	Porcentaje Millones de dólares CIF III-2024
	I	II	III	IV		I	II	III		
	0. Diversos	43,5	105,2	-10,0		22,5	30,5	-11,0		
I. Bienes de consumo no duraderos	9,6	-22,1	-19,7	-8,5	-10,8	-10,2	20,5	9,8	7,1	154,7
II. Bienes de consumo duraderos	-12,2	-36,2	10,1	-22,1	-15,9	9,6	164,8	77,2	7,3	158,4
III. Combustibles y lubricantes	10,8	-2,3	60,5	66,1	34,3	75,9	15,3	-26,7	13,1	284,2
IV. Materias primas para la agricultura	-23,6	-41,0	-23,3	9,9	-23,3	-36,5	-18,1	16,2	8,4	182,1
V. Materias primas para la industria	-19,4	-33,5	-24,1	-24,8	-25,6	-21,0	7,0	1,2	40,5	876,2
VI. Materiales de construcción	4,9	-5,5	-41,1	-51,4	-26,9	-26,1	-0,3	38,5	6,3	136,4
VII. Bienes de capital para la agricultura	27,4	-12,0	27,9	-40,3	-2,2	2,1	32,8	-42,7	0,1	2,7
VIII. Bienes de capital para la industria	5,3	-8,7	-10,3	-3,2	-4,5	-3,6	8,6	15,4	12,9	278,4
IX. Equipo de transporte	14,1	-11,9	66,7	-54,2	-1,2	-27,0	2,7	-50,5	4,2	91,7

<sup>1</sup>Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Estados Unidos y China concentran el 56,7% las compras externas de la región Caribe, el primero con una participación de 40,4% siendo la más significativa en el total regional, aunque registró una caída del 4,0%, se mantiene como el principal socio comercial, de igual manera, China evidenció un aumento de 34,8% (Cuadro 14). Los mayores descensos se presentaron en las importaciones provenientes desde México, Brasil y Japón, en particular, de materias primas y productos intermedios para la industria hacia Bolívar. Solo se registraron incrementos en las compras provenientes de China, con predominio de bienes de capital para la industria y de consumo duradero con destino hacia Atlántico.

**Cuadro 14**  
**Región Caribe. Importaciones por país de origen**  
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2023				Año 2023	2024			Participación en total regional III-2024	Porcentaje Millones de dólares CIF III-2024
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Estados Unidos	-6,8	-33,3	-0,5		15,2	-7,7	7,3		
China	-32,7	-9,7	-16,8	-31,8	-24,0	4,9	24,9	34,8	16,3	353
Brasil	6,8	-28,8	-17,2	-56,0	-26,8	-36,3	-22,7	-27,9	3,8	82
México	-6,7	-44,1	-48,9	-34,0	-34,8	9,1	65,1	50,2	3,5	75
Japón	74,5	28,9	-22,0	-52,8	-5,4	-25,7	29,1	-42,5	1,9	40
Alemania	18,1	-26,9	-5,9	16,5	-1,5	-21,0	10,1	-26,8	2,0	43
Canadá	92,8	-30,3	-22,7	-28,1	-9,0	-37,7	-19,4	-6,6	1,7	38
Rusia	-79,9	-10,5	7,9	*	-33,5	26,8	42,3	-1,8	1,5	33
España	-21,5	-44,7	-22,7	-36,5	-32,6	-14,6	-2,0	-4,3	1,1	23
Otros Países	-6,5	-21,0	-8,4	-15,2	-13,1	-22,0	-17,1	-0,6	27,9	603

\* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

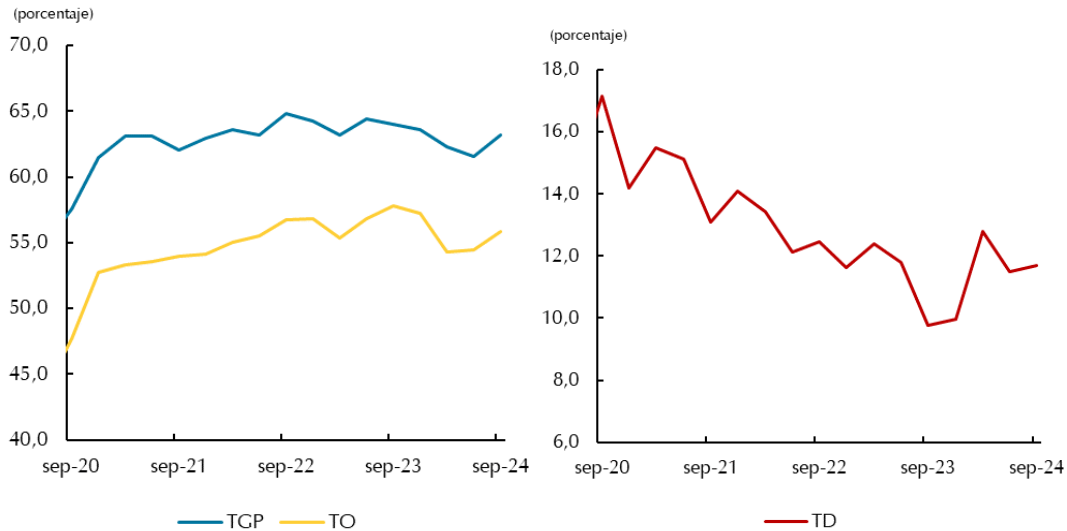
## X. Mercado laboral

El mercado laboral de la región Caribe se mantuvo con resultados poco favorables en sus indicadores durante el tercer trimestre de 2024, según los datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares del DANE. Tanto la oferta como la demanda laboral evidenciaron retrocesos. La primera, evaluada con la tasa global de participación (TGP), disminuyó debido a el lento crecimiento de la fuerza de trabajo respecto a un aumento notable en la población en edad de trabajar. En detalle, la mitad de este último grupo poblacional procedió del mercado laboral de Barranquilla y su área metropolitana. La segunda, medida con la tasa de ocupación, presentó una reducción del 2,0% sustentada en la menor contratación de personal, que en el comparativo anual entre un trimestre y otro, descendió en 40.900 personas. En particular, la mitad de esta población que dejó de ser contratada provino de Cartagena y en su mayoría pertenecía a las ramas de construcción, comercio y transporte de la ciudad (Gráfico 12 y Cuadro 15).

La tasa de desempleo de la región fue mayor a la de hace un año en 1,9 puntos porcentuales. Los aspectos más destacados sobre este resultado muestran que 46.000 personas quedaron desocupadas en el tercer trimestre de 2024 comparado con igual periodo de 2023, frente a una fuerza laboral que registró 5.000 individuos adicionales. En términos de los desocupados por género, si bien estos

aumentaron tanto para los hombres como las mujeres, la brecha entre un grupo y otro fue menor. En efecto, para el tercer trimestre de 2023 por cada hombre desocupado había 1,5 mujeres desocupadas, mientras que para 2024 la relación se redujo a 1,3.

**Gráfico 12**  
Región Caribe. Tasa global de participación (TGP), ocupación (TO) y desempleo (TD)



Nota: no incluye el departamento de San Andrés.  
Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

El comercio, la administración pública y el transporte concentraron casi la mitad del número de ocupados de la región durante el tercer trimestre de 2024. En el comparativo anual, los servicios de alojamiento y comida se caracterizaron por ser los principales generadores de empleo. Sin embargo, actividades productivas como la industria manufacturera dejaron de emplear a 11.000 personas. Por último, en las ciudades que conforman la región predominó el descenso en el número de ocupados al interior del comercio.

Al comparar el tercer trimestre de 2024 y 2023, se evidenció que 44.500 personas dejaron de estar ocupadas en el mercado de trabajo informal. Sin embargo, solo 3.600 de estas fueron contratadas por el mercado formal. El resto se tradujo en un descenso del número de ocupados, en especial, de personas que en su mayoría se desempeñaban como trabajadores independientes y empleados domésticos.

Si bien la tasa de informalidad disminuyó en un punto porcentual, se sigue manteniendo en niveles altos, donde el porcentaje para Montería, Riohacha, Santa Marta, Sincelejo y Valledupar se ubica por encima del 60,0%.

**Cuadro 15**  
**Región Caribe. Indicadores de mercado laboral**

promedio trimestral julio-septiembre						Porcentaje
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo	Tasa de informalidad
Barranquilla	2023	76,9	65,1	59,1	9,1	55,1
	2024	77,4	65,6	57,6	12,1	55,8
Cartagena	2023	76,6	66,4	59,5	10,5	53,3
	2024	77,0	63,3	55,9	11,8	47,8
Montería	2023	77,4	63,9	57,0	10,8	59,0
	2024	77,7	66,8	59,4	11,2	61,2
Riohacha	2023	69,6	65,8	57,2	13,0	62,6
	2024	70,1	64,6	54,9	15,0	63,3
Santa Marta	2023	76,7	60,8	56,0	7,9	61,3
	2024	77,3	57,8	52,6	9,0	60,9
Sincelejo	2023	76,3	62,1	55,8	10,2	68,4
	2024	76,8	60,9	53,3	12,5	66,7
Valledupar	2023	74,2	58,8	52,4	10,8	65,6
	2024	74,7	56,2	49,9	11,3	62,2
Caribe	2023	76,3	64,0	57,8	9,8	57,6
	2024	76,8	63,2	55,8	11,7	56,6

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

## XI. Precios

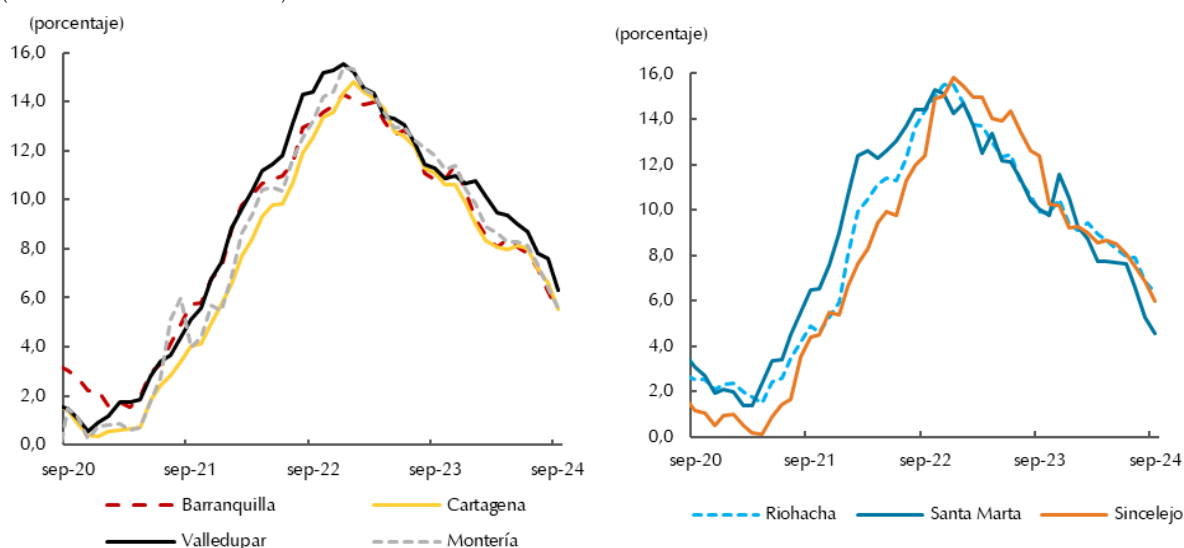
La variación anual del índice de precios al consumidor (IPC) en las principales ciudades de la región Caribe continuó con tendencia decreciente, siendo la más pronunciada en lo corrido del año, aunque se ubicó en niveles superiores a la meta de inflación. Las siete ciudades de la región analizadas se caracterizaron hasta junio de 2024 por presentar tasas por encima del nacional y ubicarse dentro de las diez ciudades con las variaciones más altas. Sin embargo, desde julio este aspecto empezó a revertirse y en septiembre solo Riohacha, Sincelejo y Valledupar mantenían estas características (Gráfico 13).

Por división de gastos, alojamiento y servicios públicos, transporte y restaurantes y hoteles fueron los rubros que más contribuyeron a la variación de los precios en las ciudades de la región.

La inflación básica calculada para Barranquilla, Cartagena y Montería mantiene su ritmo decreciente. El cálculo de la inflación sin alimentos en la ciudad de Montería mostró una disminución en su variación anual de 4,4 pp respecto al mismo periodo del año anterior, la mayor reducción de las tres ciudades analizadas (Cuadro 16). Dentro de esta misma canasta, el IPC de bienes registro un mejor comportamiento con disminuciones que oscilaron entre los 8,7 y 9,8 pp, esto en línea con la normalización de las cadenas de suministro y el efecto de la baja de tasas de interés<sup>7</sup>. Sin embargo, el rubro de servicios mantiene su persistencia. Por particularidades de la región, los regulados continúan siendo el rubro con mayor variación anual puesto que persisten las altas tarifas de energía en el Caribe.

<sup>7</sup> Informe de Política Monetaria, octubre 2024, 32. Banco de la República.

**Gráfico 13**  
**Región Caribe. Inflación anual por ciudades**  
 (Base diciembre 2018=100)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

**Cuadro 16**  
**Caribe. Indicadores de inflación al consumidor para Barranquilla, Cartagena y Montería**  
 (variación anual)

Indicador de inflación	Porcentaje					
	Barranquilla		Cartagena		Montería	
	sep-23	sep-24	sep-23	sep-24	sep-23	sep-24
Total	10,8	5,5	11,1	5,5	11,8	5,6
Sin Alimentos	10,7	7,0	11,0	7,0	11,6	7,2
Bienes sin alimentos ni regulados	10,7	1,4	12,2	2,4	11,5	2,7
Servicios sin alimentos ni regulados	9,0	6,4	7,9	6,1	8,3	4,8
Regulados	13,6	10,7	15,6	12,4	17,7	15,0
Alimentos	11,3	0,0	11,3	0,6	12,3	0,6
Alimentos primarios o perecederos	14,1	-3,6	16,6	-1,7	20,8	-7,6
Alimentos procesados	10,6	0,9	9,8	1,3	10,1	2,9
Comida fuera del Hogar	14,8	8,6	16,9	10,9	18,8	7,7

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Los precios de los alimentos se desaceleraron significativamente para el tercer trimestre. La variación anual de alimentos cayó significativamente como consecuencia del comportamiento en los perecederos. Montería destaca en su comportamiento con una variación anual negativa de 7,6% diferente en 28,4 pp a la del mismo periodo el año anterior. Este resultado se debe a un mejor ciclo de cosechas por condiciones climáticas favorables que aumentan la oferta de alimentos presionando los precios a la baja<sup>8</sup>. Por su parte, Los alimentos procesados tuvieron una variación anual positiva pero menor a la de comida fuera del hogar, esto último debido a que persisten los altos precios en los componentes que hacen parte de este rubro como tarifas de servicios públicos, costos de insumos, entre otros.

<sup>8</sup> Informe de Política Monetaria, octubre 2024, 33. Banco de la República.

## XII. Otras variables económicas

### Remesas

En la región Caribe ingresaron 259 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior durante el tercer trimestre de 2024. El resultado refleja un incremento anual de 25,7 %. Este porcentaje sugiere una mayor contribución económica de los residentes que trabajan en el extranjero hacia sus familias en la región Caribe, en línea con un mayor flujo migratorio que se ha experimentado desde el territorio nacional, en particular desde la última década, acorde con los datos de Migración Colombia (Gráfico 14).

Unas tres cuartas partes de las remesas se concentraron en Atlántico, Bolívar y Magdalena. Estos departamentos también fueron los de mayor contribución sobre el total regional, asociado al importante crecimiento que presentaron en términos de los ingresos recibidos.

Por país de procedencia, el 67,6 % de los envíos se originaron en los Estados Unidos, el 13,9 % en España y el 8,6 % en Chile. Para este último, la participación se duplicó en comparación con la del trimestre anterior.

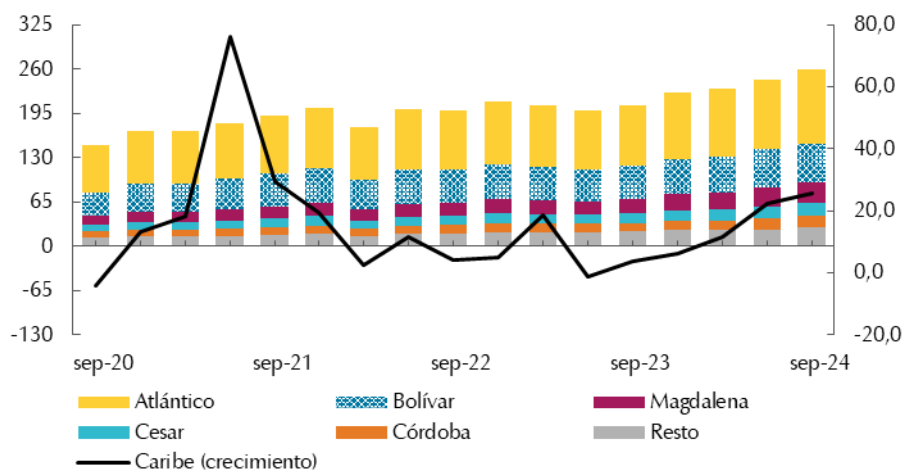
Gráfico 14

#### Región Caribe. Remesas

(nivel y crecimiento anual)

(millones de dólares)

(porcentaje)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia.

Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)  
se puede consultar en:  
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:  
[atencionalciudadano@banrep.gov.co](mailto:atencionalciudadano@banrep.gov.co)