

# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



## COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2019

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,  
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,  
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO  
*PHOENICOPTERUS RUBER*

# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



## COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2019

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,  
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,  
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

---

Dora Alicia Mora

**Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos**

María Aguilera Díaz

**Jefe Regional**

**Equipo técnico:**

Antonio Orozco Gallo

Javier Yabrudy Vega

Rosana Torres Cardona

Rosemary Barco Robles

Yuri Reina Aranza

**Palabras clave del Boletín Económico Regional:** Caribe colombiano, agropecuario, industria, comercio, construcción.

---

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

## Tabla de contenido\*

Panorama económico .....	3
<b>I.</b> Agropecuario.....	4
<b>II.</b> Minería .....	6
<b>III.</b> Industria.....	9
<b>V.</b> Construcción .....	10
<b>VI.</b> Comercio y Turismo.....	13
<b>VII.</b> Transporte.....	18
<b>VIII.</b> Sistema financiero.....	21
<b>IX.</b> Comercio exterior .....	23
<b>X.</b> Mercado laboral .....	27
<b>XI.</b> Precios.....	30
<b>XII.</b> Otras variables económicas.....	32

---

\* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información o no aplican.

# Panorama económico

*En los primeros tres meses de 2019, el agregado de las principales variables económicas de la región Caribe presentó crecimiento frente a igual periodo de 2018. Este comportamiento fue resultado de los avances en las actividades de minería, construcción, transporte, financiero y comercio interno, los cuales se vieron atenuados por la contracción en industria, agropecuario, turismo y comercio externo. La generación de empleo se debilitó, mientras que la inflación anual se mantuvo cercana a la meta de inflación establecida por el Banco de la República.*

La minería progresó por los aumentos en la producción regional de oro y carbón, el primero con un crecimiento sin precedentes desde que se realiza el informe, mientras que el segundo cambió el comportamiento negativo evidenciado a lo largo de todo el año anterior. De igual manera el área aprobada para construcción creció, impulsada principalmente por la buena dinámica en las licencias otorgadas con destino a vivienda, en especial de interés social y de interés prioritario. Por otro lado, el sector transporte aumentó por efecto del incremento en el número de pasajeros movilizados por vía terrestre y aérea y de carga por vía fluvial.

Los créditos del sistema financiero se incrementaron al igual que las captaciones, esta última con ritmo acelerado registrando de paso el mayor porcentaje de crecimiento desde el segundo trimestre de 2014. En cuanto al comercio interno, el Índice de Confianza del Consumidor de Barranquilla presentó un balance positivo lo cual se reflejó en el incremento tanto de las ventas del comercio minorista como del número de matrículas de vehículos, la cual presentó la mayor variación positiva de los últimos cinco años. Igualmente se observó crecimiento en las remesas, siendo Atlántico y Bolívar los principales destinos.

Contrario con lo anterior, la industria regional sufrió una reducción en la producción y en las ventas reales, del 0,4% y 1,9% respectivamente, consecuencia de la baja en la dinámica de las divisiones industriales de madera y muebles así como del grupo resto de industria. Asimismo, la comercialización y el sacrificio de ganado bovino y la producción de leche se contrajeron por la fuerte sequía que golpeó la región, esto contrarrestó los incrementos registrados en la producción de carne de pollo y de cerdo, los mayores suministros a las centrales de abasto y el aumento de los créditos otorgados por Finagro. De igual forma, el turismo se vio afectado por cuenta de la disminución en el porcentaje promedio de la ocupación hotelera y el menor número de visitantes de cruceros en tránsito movilizados a través del puerto de Cartagena. A su vez, el comercio exterior decreció consecuencia de la reducción tanto de exportaciones como de importaciones, estas últimas luego de ocho trimestres de resultados positivos.

Para finalizar, el mercado laboral regional sobrellevó el incremento en la tasa de desempleo, resultado que contrasta con la reducción de la informalidad, la cual tuvo a Cartagena y Montería como las ciudades con la mayor disminución. En cuanto a los precios Santa Marta, Valledupar y Riohacha fueron las ciudades que lograron ubicarse por debajo de la meta de inflación del 3,0%.

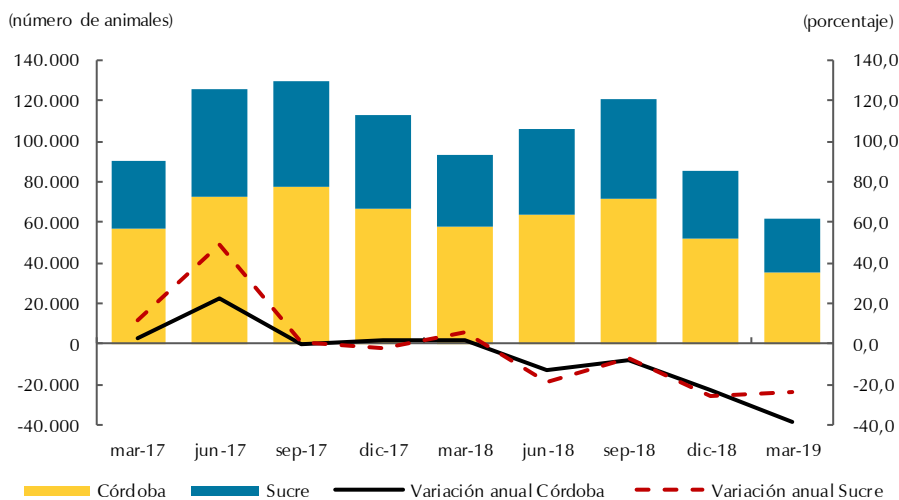
# I. Agropecuario

El análisis de esta sección presenta algunas variables de la actividad pecuaria, abastecimiento en el caso agrícola y el crédito agropecuario, teniendo en cuenta la disponibilidad de información.

Durante el primer trimestre del 2019, en la actividad pecuaria se observaron descensos anuales en la comercialización y sacrificio de ganado vacuno y en la producción de leche y huevos. Sin embargo, mejor desempeño mostró la producción de pollo y cerdo.

Según las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), la comercialización de ganado vacuno de primera calidad para el agregado de Córdoba y Sucre cayó 33,2% durante el primer trimestre de 2019. Esta es la mayor reducción registrada desde 2011 cuando se tienen cifras disponibles. En Córdoba la variación fue de -38,7% al comercializar solamente 35.639 animales, y en Sucre la variación fue de -24,0% con 26.518 reses vendidas (Gráfico 1). De acuerdo con el OPCA, este comportamiento es el resultado de la estacionalidad determinada por las variaciones climáticas de lluvia y sequía. La extensa temporada seca que ha predominado en la región Caribe ha afectado la calidad de los pastos y generado escases de agua, lo que impide la adecuada alimentación de los animales<sup>1</sup>.

**Gráfico 1**  
**Córdoba y Sucre. Cantidad comercializada de ganado vacuno en pie de primera calidad**  
(nivel y crecimiento anual)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

En la misma línea, la información del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) sobre el sacrificio de ganado vacuno también mostró reducción anual tanto en Bolívar como en Córdoba<sup>2</sup>. En el primero la disminución fue de 0,9% respecto a igual trimestre de 2018, totalizando 12.495 cabezas sacrificadas, mientras que en Córdoba la reducción fue de 11,5% y la cantidad de ganado sacrificado

<sup>1</sup> <https://www.elespectador.com/noticias/nacional/incendios-y-sequias-devoran-fauna-y-flora-en-la-costa-caribe-articulo-850689> Consultado el 22/05/2019

<sup>2</sup> Únicos datos disponibles.

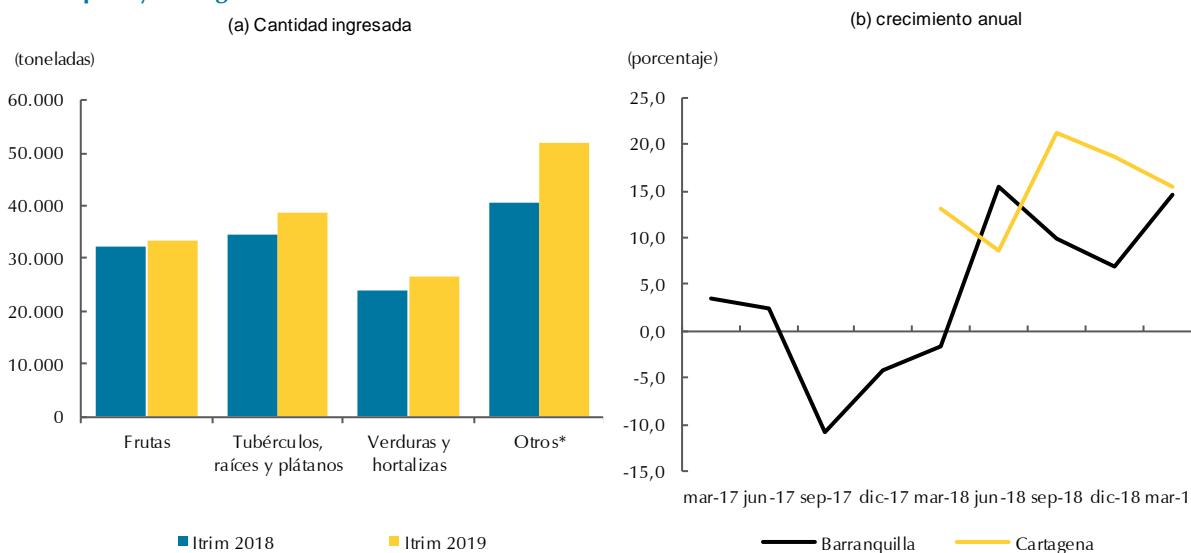
fue de 65.978 cabezas. La disminución del sacrificio en ambos departamentos de la región Caribe fue superior a la registrada en el total nacional (-0,8%).

Adicionalmente, se observó una reducción en el volumen de leche cruda comprada por la industria lechera en Córdoba y Sucre, según lo informado en los boletines del OPCA. Para el agregado de estos dos departamentos, el volumen de leche cruda disminuyó 29,0% respecto al primer trimestre de 2018. De acuerdo al OPCA, las altas temperaturas y la escasez de agua generan deterioro en las pasturas y trashumancia ganadera lo que afecta negativamente la producción de leche<sup>3</sup>.

En contraste, la producción avícola y porcina mostró incremento anual. Según cifras de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (Fenavi), la producción de pollo en la región Caribe aumentó 5,3%, en buena parte por los avances observados en Atlántico y Bolívar, ya que ambos departamentos constituyen el 79,5% del total regional. Sin embargo, la producción de huevo cayó 16,4%, debido a los descensos en Sucre, Cesar, Magdalena, Atlántico, y Córdoba. En cuanto a la producción porcina, los datos de la Asociación Colombiana de Porcicultores muestran un aumento del 17,6% respecto a igual trimestre de 2018; en este rubro, Atlántico concentró el 98,4% de la producción.

Con respecto a la actividad agrícola, según el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), el abastecimiento de alimentos para el agregado de Barranquilla y Cartagena registró un crecimiento anual de 14,9% al ingresar un total 150.826 toneladas (ton). En Barranquilla creció a mayor ritmo que lo observado a finales del 2018 y llegó a 110.015 ton. En contraste, Cartagena con 40.811 ton mostró una desaceleración con respecto a los dos trimestres previos (Gráfico 2b).

**Gráfico 2**  
**Barranquilla y Cartagena. Abastecimiento de alimentos**



\* Incluye granos, cereales, carnes, pescados, procesados, lácteos y huevos  
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

<sup>3</sup> Información tomada de los boletines de leche cruda del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA). Disponibles en: <http://www.unicordoba.edu.co/index.php/opca/boletines-indices-de-precio/>

El grupo de otros alimentos fue el de mayor crecimiento en el ingreso a las centrales de acopio en la región Caribe, con una variación anual de 27,6% respecto al primer trimestre de 2018 y una participación de 34,4% en el total. Dentro de este grupo se destacó el incremento anual en el abastecimiento de lácteos y huevos (48,2%) y granos y cereales (35,1%).

El ingreso de tubérculos, raíces y plátanos se incrementó en 12,5% y participó con el 25,7%. Por su parte, el grupo de verduras aumentó en 11,1% y su participación fue del 17,7%. Mientras que, el agregado de las frutas aumentó en 4,1% y contribuyó con el 22,1% del total.

Con relación al crédito agropecuario, de acuerdo con el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), durante el primer trimestre de 2019, en la región Caribe se adjudicaron créditos por \$329.442 millones, cifra superior en 24,4% a lo concedido en igual periodo de 2018. Se registraron aumentos en la mayoría de departamentos, donde además se observó una recuperación frente a los descensos evidenciados durante 2018. La excepción fue Magdalena y San Andrés que reportaron caídas anuales. En contraste, Bolívar mostró la tasa de variación más alta (Cuadro 1).

**Cuadro 1**  
**Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario**  
(crecimiento anual, participación y nivel) Porcentaje

Departamento	2018				Año 2018	2019 I	Participación en total regional I-2019	Millones de pesos I-2019
	I	II	III	IV				
Atlántico	56,3	-28,3	8,3	*	55,1	24,5	32,6	107.366
Bolívar	-12,7	-36,4	-34,5	17,3	-17,7	90,8	18,1	59.502
Cesar	-37,7	-34,8	-47,0	-16,6	-36,4	34,7	9,8	32.187
Córdoba	8,8	-16,6	-17,0	-10,9	-10,5	0,8	14,5	47.774
La Guajira	-40,0	-38,7	-6,3	-34,8	-29,7	36,6	1,3	4.407
Magdalena	11,5	-23,7	27,4	49,6	12,5	-10,4	14,2	46.897
Sucre	-23,6	-15,1	-16,4	28,8	-7,5	53,3	9,5	31.224
San Andrés	-34,9	*	1,8	-39,0	175,4	-37,8	0,0	86
Región Caribe	5,1	-25,6	-14,0	67,4	4,1	24,4	100,0	329.442

\* Variación muy alta

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República

## II. Minería

Considerando la información disponible sobre minería en la región Caribe, el análisis se focaliza en carbón, ferrónquel, oro y plata.

Durante el primer trimestre de 2019, la producción de carbón en la región Caribe alcanzó los 20,2 millones de toneladas (ton), cifra que significó un aumento de 2,1% respecto a igual periodo del año anterior (Cuadro 2 y Gráfico 3). La dinámica de crecimiento regional de este mineral estuvo impulsada por la recuperación que evidenció la extracción en Cesar, cuyo incremento alcanzó el 8,7% cambiando así la senda negativa que obtuvo los cuatro trimestres previos. Contrario ocurrió en La Guajira donde se registró variación negativa por segundo periodo consecutivo (Cuadro 2).



**Cuadro 2**  
**Región Caribe. Producción de carbón**  
(crecimiento anual porcentual)

Departamento	2018				2019		Miles de toneladas primer trimestre 2019
	I	II	III	IV	Año	I	
La Guajira	-10,5	12,1	8,0	-19,3	-3,4	-9,8	6.733
Cesar	-6,1	-14,3	-9,4	-2,3	-8,1	8,7	13.363
Córdoba	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	69
Región Caribe	-8,7	-4,5	-3,8	-9,5	-6,7	2,1	20.165

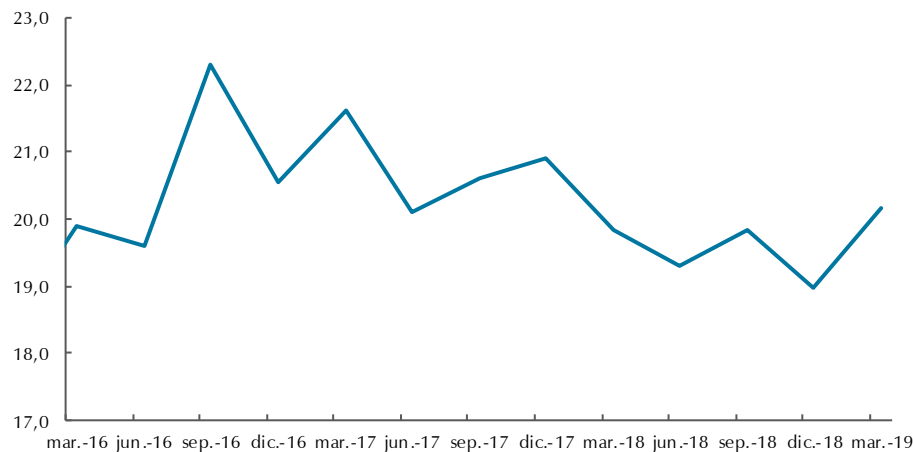
- Indefinido  
Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

Cesar se mantuvo como el departamento con la mayor producción del mineral tanto a nivel regional como nacional, siendo las minas ubicadas en los municipios de La Jagua de Ibirico y Becerril las de mayor contribución. Igualmente se espera mantener la buena senda de crecimiento en los próximos años dado que, como lo explicó la Agencia Nacional de Minería (ANM), “este año se firmó la prórroga con Drummond, lo que nos garantizará la explotación de 60 millones de toneladas de carbón, particularmente para este año serían alrededor de 8 millones provenientes de este contrato, manteniendo el efecto económico positivo de la producción del mineral”<sup>4</sup>.

**Gráfico 3**  
**Región Caribe. Producción de carbón**

(producción trimestral)

(millones de toneladas)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

De acuerdo con la información del DANE y la DIAN, en el primer trimestre de 2019 las ventas externas de carbón sumaron US\$1.220,4 millones FOB, lo que representó una reducción de 26,5% respecto a igual periodo del año anterior, esto se generó como consecuencia de la contracción en un 27,5% del volumen de mineral exportado, el cual se contrajo en 6,0 millones de toneladas. Por

<sup>4</sup> Tomado de la página de la Agencia Nacional de Minería y consultado el día 23 de mayo de 2019.

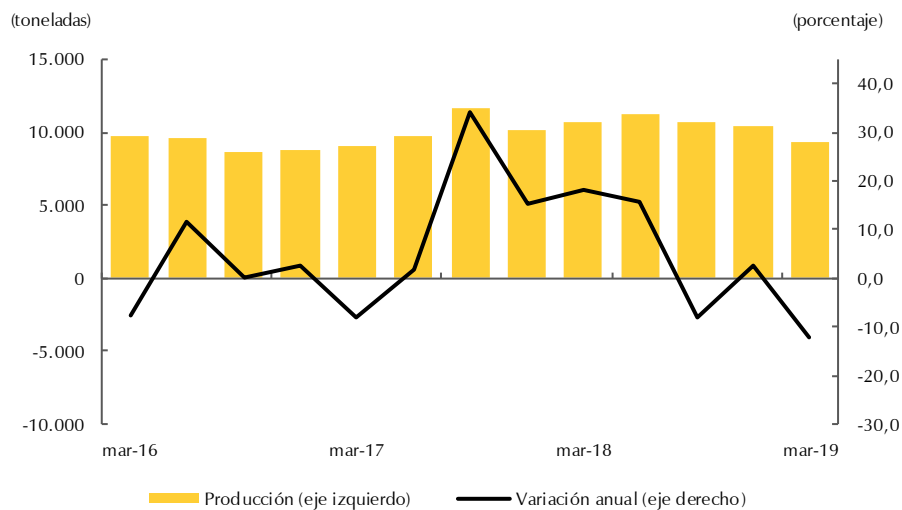
<https://www.anm.gov.co/?q=el-cesar-produce-el-64-porciento-del-carbon-del-pais>

departamento de origen y país de destino, se destacaron las caídas importantes en las ventas de carbón de La Guajira a Turquía, Chile y España y de Cesar a Israel y Brasil.

En los primeros tres meses de 2019, de acuerdo a la ANM, la producción regional de ferroníquel<sup>5</sup> sumó 9.349,2 toneladas, lo que significó una reducción de 12,2% respecto a igual trimestre del año 2018. Esta fue la mayor disminución registrada en los últimos tres años (Gráfico 4).

Contrario a lo ocurrido con la producción regional de ferroníquel, entre enero y marzo de 2019, el volumen de exportaciones aumentó 28,4% hasta alcanzar las 34.498,6 toneladas. En términos monetarios, y resultado de la reducción en los precios internacionales del mineral, el incremento registrado fue de 20,3% al totalizar US\$119,6 millones FOB. China se afianza como el principal destino de las exportaciones de ferroníquel de la región, contribuyendo con el 79,4% del total, le siguen en su orden Holanda, Japón y Alemania con el 5,4%, 6,1% y 4,5%, respectivamente. En este periodo se destacaron las variaciones que experimentaron los despachos a China y Alemania, las cuales aumentaron 199,3% y 161,2%, con respecto a igual trimestre de 2018.

**Gráfico 4**  
**Región Caribe. Producción de ferroníquel**  
(producción trimestral y crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

En cuanto a la producción de oro, en el primer trimestre de 2019, la región reportó la extracción 1.426,3 miles de gramos, cifra 55,6% superior a la registrada un año atrás. Este buen desempeño se dio por efecto de la mayor producción originada en Bolívar, especialmente en los municipios Simití y Norosí, los cuales junto a Ayapel (Córdoba) generaron el 75,3% del total de producción de este metal en la región. En cuanto a la extracción de plata en la región se evidenció una caída importante entre enero y marzo de 2019, al pasar de producir 196,2 miles gramos en 2018 a 44,3 miles gramos en 2019, consecuencia de los menores niveles de extracción en Bolívar (Cuadro 3).

<sup>5</sup> La explotación del ferroníquel se realiza solo en el departamento de Córdoba, en los municipios de Montelíbano, Puerto Libertador y San José de Uré.

### Cuadro 3

#### Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal

(producción en gramos y variación porcentual)

Departamento	Primer trimestre de 2019			
	Oro		Plata	
	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual
Bolívar	1.121.989	75,6	36.219	-81,1
Córdoba	304.338	16,9	8.066	80,2
Región Caribe	1.426.327	55,6	44.285	-77,4

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

## III. Industria

### Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)<sup>6</sup>

En el periodo enero - marzo de 2019 frente al mismo periodo de 2018, el índice de la producción real y ventas reales, por departamentos y clases industriales de la región Caribe, registró crecimiento en Atlántico, impulsado principalmente por alimentos y bebidas, sustancias y productos químicos y minerales no metálicos (Cuadro 4). A diferencia de Bolívar y Córdoba donde ambas variables experimentaron decrecimiento, con sustancias y productos químicos como determinante en el bajo desempeño del primer departamento. Por su parte, el índice de empleo solo aumentó en Córdoba, mientras las industrias de maderas y muebles y papel e imprentas fueron decisivas en la reducción del personal ocupado en Atlántico.

En el ámbito nacional, el desempeño de la actividad manufacturera en los primeros tres meses de 2019 fue de crecimiento. En particular, la producción aumentó en un 2,8%, las ventas totales 2,7%, y al interior de estas, las ventas hacia el mercado interno 3,6%, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC)<sup>7</sup>

<sup>6</sup> La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

<sup>7</sup> Informe de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta, disponible en: <http://www.andi.com.co/Uploads/Informe%20EOIC%20Marzo%202019%20VF.pdf> revisado el 27 de mayo de 2019.

#### Cuadro 4

#### Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo

(crecimiento anual y contribución)

Porcentaje

Clases industriales	Primer trimestre de 2019					
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento		
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo
	Atlántico					
Alimentos y bebidas	3,8	2,2	0,1	1,6	0,9	0,0
Textiles, confecciones y cuero	4,5	6,3	-1,0	0,1	0,1	-0,1
Madera y muebles	-25,7	-28,1	-5,9	-0,7	-0,7	-0,3
Papel e imprentas	15,3	7,6	-8,2	0,6	0,3	-0,4
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	8,9	6,3	0,9	2,1	1,4	0,2
Minerales no metálicos	13,5	16,3	3,0	1,3	1,6	0,3
Productos metálicos	0,5	3,5	-1,8	0,1	0,3	-0,2
Resto de industria	-5,2	-2,3	0,8	-0,4	-0,2	0,1
Total	4,7	3,8	-0,4	4,7	3,8	-0,4
	Bolívar					
Alimentos y bebidas	3,4	6,1	2,9	0,2	0,3	0,7
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-2,0	-1,9	-0,6	-0,7	-0,7	-0,2
Resto de industria	0,8	-1,1	-3,2	0,4	-0,7	-1,4
Total	-0,1	-1,0	-0,8	-0,1	-1,0	-0,8
	Córdoba					
Total	-5,6	-8,0	4,6	-5,6	-8,0	4,6

Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIU4 10 y 11; madera y muebles (CIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIU4 23); papel e imprentas (CIU4 17 y 18); productos metálicos (CIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIU4 20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIU4 13 y 14)

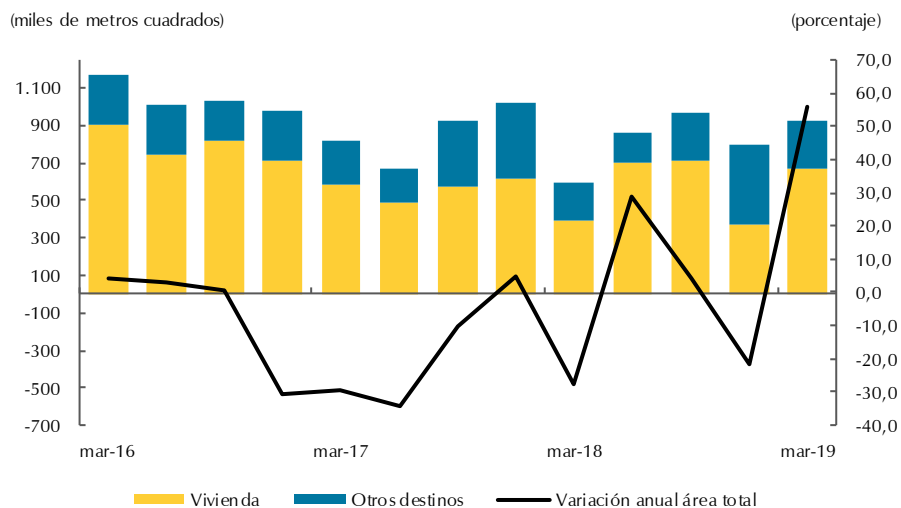
Fuente: encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República

## V. Construcción

Durante el primer trimestre de 2019 se licenciaron un total de 926.721 metros cuadrados (m<sup>2</sup>) para construcción en la región Caribe, con un incremento anual del 56,0%. Este resultado muestra una recuperación del sector frente al último trimestre de 2018 (Gráfico 5). Esta vez, tanto el área aprobada para vivienda como para otros destinos tuvo una buena dinámica. El avance anual del área destinada a vivienda fue de 69,7% y aportó 46,2 puntos porcentuales (pp) a la variación del total del área aprobada en la región. El mayor incremento se dio en la de interés social (VIS) con un aumento anual de 127,8%, seguido de la de interés prioritario (VIP) con 66,9% y la diferente a interés social (No VIS) con 18,6%.

Por su parte, el segmento de otros destinos tuvo un aumento anual de 29,2% y su contribución al crecimiento fue 9,9 pp. Los avances se dieron en los destinos: comercio, industria, social-recreacional, oficina y hotel.

**Gráfico 5**  
**Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual total**  
 (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Dentro de la región, el aumento en el metraje aprobado para construcción se concentró en Atlántico, Bolívar, Sucre y Córdoba. En los tres primeros por incrementos tanto en el área para vivienda como en la destinada a otros segmentos. En cambio, en Córdoba el avance estuvo determinado solo por el metraje residencial (Cuadro 5).

**Cuadro 5**  
**Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento**  
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	2018				Año 2018	2019 I	Participación en total regional I-2019	Metros cuadrados I-2019
	I	II	III	IV				
Total								
Atlántico	-7,4	-13,6	150,3	-12,7	19,2	51,3	47,4	439.256
Bolívar	-60,6	137,7	-43,2	-0,4	-10,0	272,2	33,0	306.241
Cesar	-36,1	-10,3	-7,8	-43,8	-26,3	-31,6	3,0	27.532
Córdoba	-63,3	30,4	-47,6	-20,3	-32,0	116,9	9,8	90.738
La Guajira	174,3	-73,2	-34,0	-75,4	-46,6	-92,5	0,3	2.808
Magdalena	15,9	94,2	-45,3	-60,0	-23,5	-63,7	2,9	26.694
San Andrés	4,8	8,5	37,2	-67,1	-29,1	-97,3	0,0	210
Sucre	-47,9	169,1	-28,0	61,4	15,2	63,1	3,6	33.242
Región Caribe	-27,8	29,0	4,4	-21,8	-6,3	56,0	100,0	926.721
Vivienda								
Atlántico	-12,8	-13,2	144,7	-12,7	20,1	36,1	38,3	255.825
Bolívar	-66,5	158,2	-34,7	-65,8	-24,1	346,2	41,8	279.153
Cesar	-72,3	58,0	18,1	-53,8	-28,1	26,9	2,7	18.062
Córdoba	-50,3	59,5	10,1	-26,1	-4,5	187,8	11,4	76.410
La Guajira	253,9	-78,7	-51,9	-82,9	-52,5	-95,6	0,2	1.449
Magdalena	-3,8	164,0	-36,2	-30,1	-2,0	-73,4	1,8	11.715
San Andrés	297,7	-32,8	25,1	-18,2	38,1	-97,3	0,0	210
Sucre	-31,2	220,3	-40,5	22,8	18,3	45,0	3,7	24.948
Región Caribe	-33,2	44,8	23,0	-40,1	-4,2	69,7	100,0	667.772

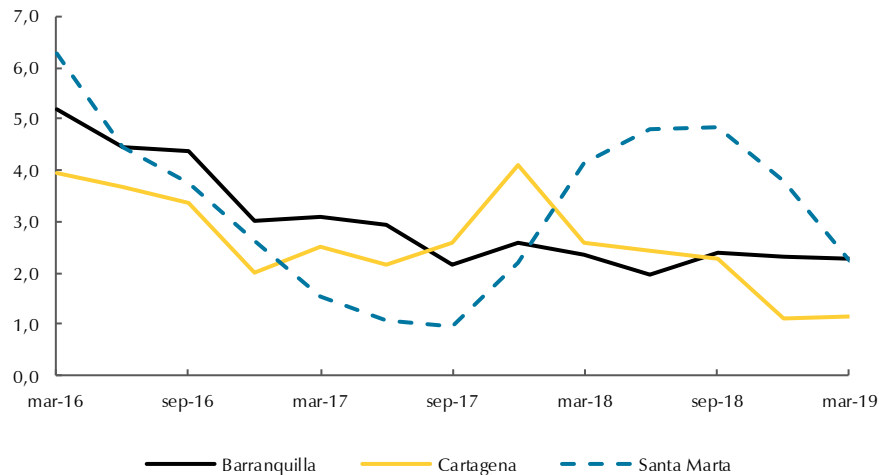
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

De otro lado, los costos para construcción de vivienda crecieron en las tres capitales de la región Caribe de las cuales se tiene información. La mayor variación fue reportada por Barranquilla y Santa Marta, cada una con 2,3%, mientras que en Cartagena fue de 1,1%. Sin embargo, Santa Marta mostró desaceleración en el ritmo de avance frente a los tres periodos anteriores; en tanto que, en Barranquilla y Cartagena mostraron un resultado similar al del último trimestre del 2018 (Gráfico 6).

**Gráfico 6**  
**Región Caribe. Índice de Costos de Construcción de Vivienda por ciudad**

(crecimiento anual)

(porcentaje)



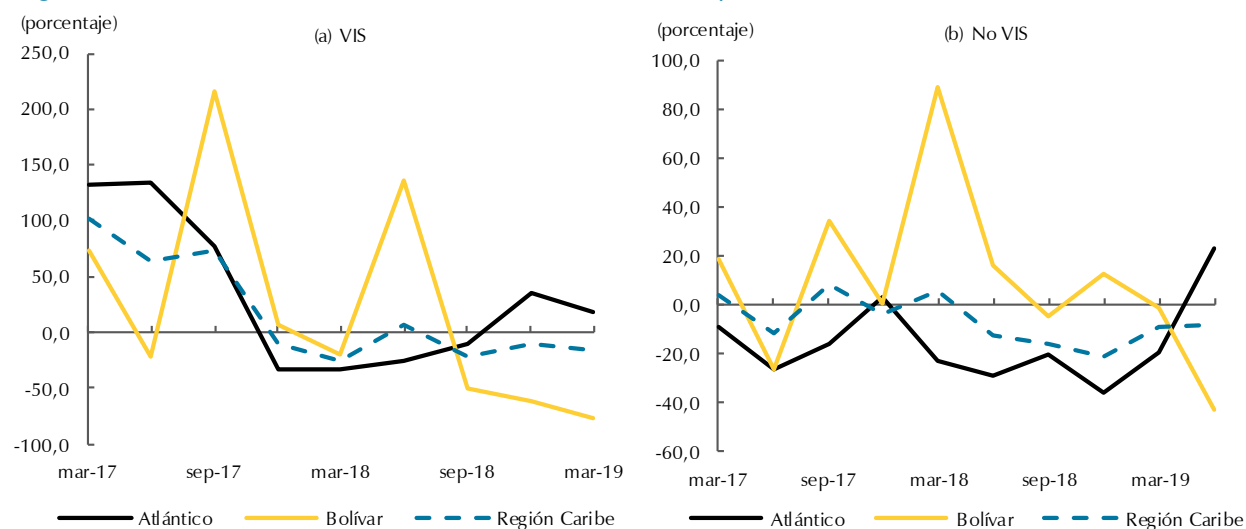
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

En cuanto a la venta de vivienda nueva en la región Caribe, se observó una caída anual del 13,0% y se completaron seis trimestres con variaciones negativas. Entre enero y marzo de 2019 se vendieron 6.593 unidades, es decir, 987 unidades menos que en el mismo periodo de 2018. Ambos tipos de vivienda mostraron descensos. La de interés social (VIS), que participó con el 61,8% de las ventas, disminuyó en 15,7%; por su parte, la diferente a interés social o No VIS, que representó el 38,2% de las ventas, cayó en 8,3%.

Por departamentos, en Atlántico, Cesar y Córdoba se evidenció avance anual en la venta de vivienda nueva; en Atlántico, el aumento estuvo determinado por ambos tipos de vivienda, mientras que en Cesar y Córdoba el crecimiento estuvo impulsado por las variaciones positivas en la venta de VIS (78,7% y 60,7%, respectivamente) ya que en la No VIS se observaron caídas. Por otro lado, en Magdalena se registró un descenso en las ventas, específicamente de la VIS y Bolívar tuvo reducción en ambos segmentos (Gráfico 7).

### Gráfico 7

#### Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS



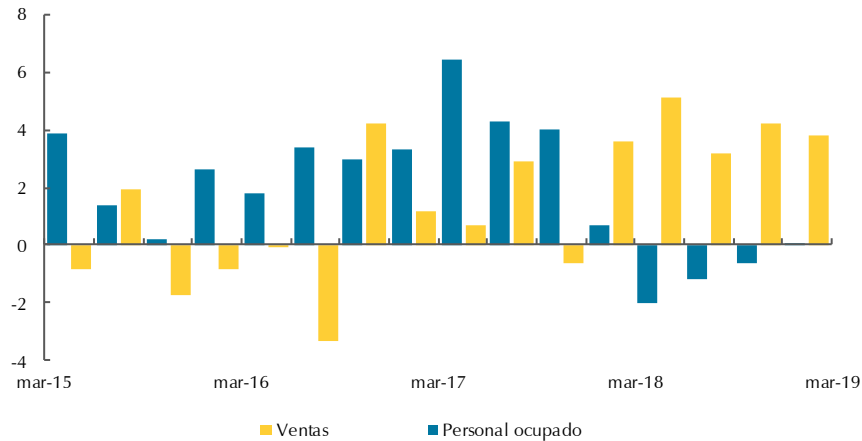
Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

## VI. Comercio y turismo

De acuerdo con la información de la Encuesta mensual de comercio al por menor y comercio de vehículos (EMCM)<sup>8</sup>, durante el primer trimestre de 2019 las ventas reales del comercio minorista en Barranquilla aumentaron 3,8% anual, cifra superior en 0,2 pp al crecimiento registrado en igual trimestre del año pasado e inferior 0,4 pp al inmediatamente anterior, lo cual estuvo jalonados por las mayores ventas de alimentos especialmente en establecimientos de descuento duro y por la temporada de precarnaval y carnaval. Por su parte, el personal ocupado presentó una variación positiva de 1,0%, comparado con el mismo período de 2018, siendo este el mejor resultado del indicador en los últimos seis trimestres de análisis (Gráfico 8).

<sup>8</sup> La EMCM es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

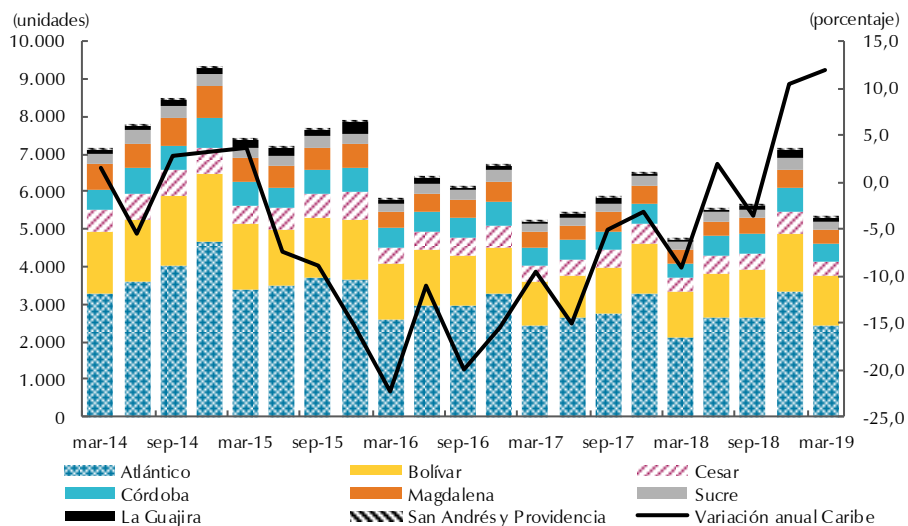
**Gráfico 8**  
**Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector**  
 (promedio trimestral)  
 (porcentaje)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Según el Informe del sector automotor, realizado en asocio entre la ANDI y Fenalco, durante el primer trimestre de 2019 el mercado automotor matriculó ante el registro único nacional de tránsito (RUNT) 5.337 vehículos, lo que significó un aumento del 12,0% en el comparativo anual, con lo cual se mantuvo el crecimiento ascendente iniciado el trimestre anterior a la vez que se convierte en el mejor resultado desde marzo de 2014 (Gráfico 9).

**Gráfico 9**  
**Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados**  
 (cantidades y crecimiento anual)



Fuente: Informe sector automotor, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República

Después de Atlántico, que logró el 45,5% de participación de matrículas en la región, los departamentos de Bolívar, Córdoba y Magdalena también ocuparon los primeros lugares en el número

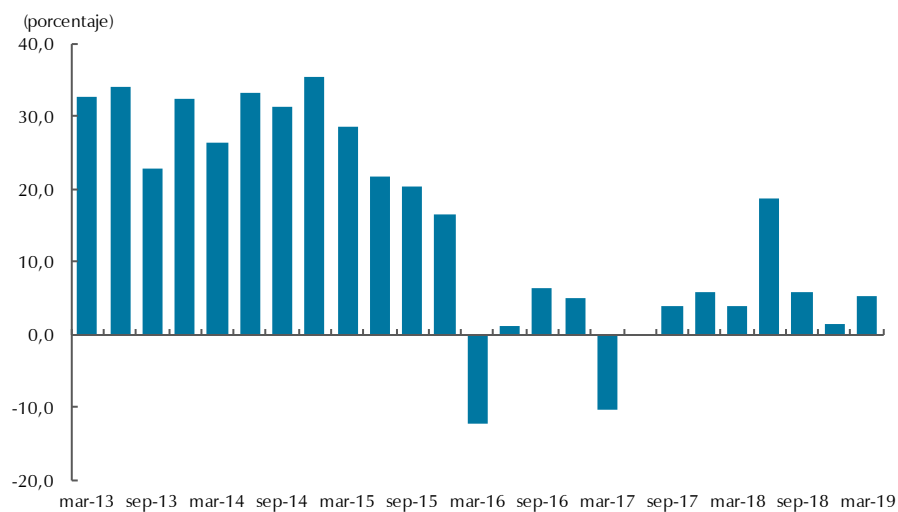


de vehículos matriculados en el Caribe colombiano con participaciones en el mercado del 24,4%, 8,8% y 7,5% respectivamente, en conjunto estos cuatro departamentos representaron el 86,3% del total regional. Ahora bien, con respecto a igual trimestre del año anterior las mayores variaciones positivas se registraron en La Guajira con un 56,5% y Córdoba con 27,2%. Contrario a lo observado, San Andrés Islas y Sucre redujeron el número de vehículos matriculados en su orden en un 3,0% y 1,4%.

De acuerdo con el informe, por línea, las vans, las pick up y los camiones fueron los que presentaron los mayores crecimientos interanuales con el 66,7%, 65,0% y 31,5% respectivamente. Por otro lado, con una participación del 50,9% del total de matriculados, el segmento de vehículos creció 7,3% con los utilitarios que hicieron lo propio con un incremento del 13,0%.

Durante el primer trimestre de 2019 el Índice de Confianza del Consumidor (ICC)<sup>9</sup> en Barranquilla, de acuerdo al reporte publicado por Fedesarrollo, registró un balance de respuestas favorables de 5,4% lo cual representa un incremento de 1,4 puntos porcentuales (pp) frente al mismo periodo del año anterior, este resultado permitió cambiar la tendencia decreciente iniciada en junio de 2018, a la vez que mantuvo el indicador en terreno positivo por séptimo trimestre consecutivo (Gráfico 10).

**Gráfico 10**  
**Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)**  
 (promedio trimestral y cambio porcentual anual)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República

El dato del ICC en Barranquilla durante el trimestre de 2019 fue resultado del balance positivo en la disposición de los consumidores para la compra tanto de vivienda (11,4%) como de bienes muebles y electrodomésticos (16,6%), sobresale el avance significativo en el primero de los casos el cual

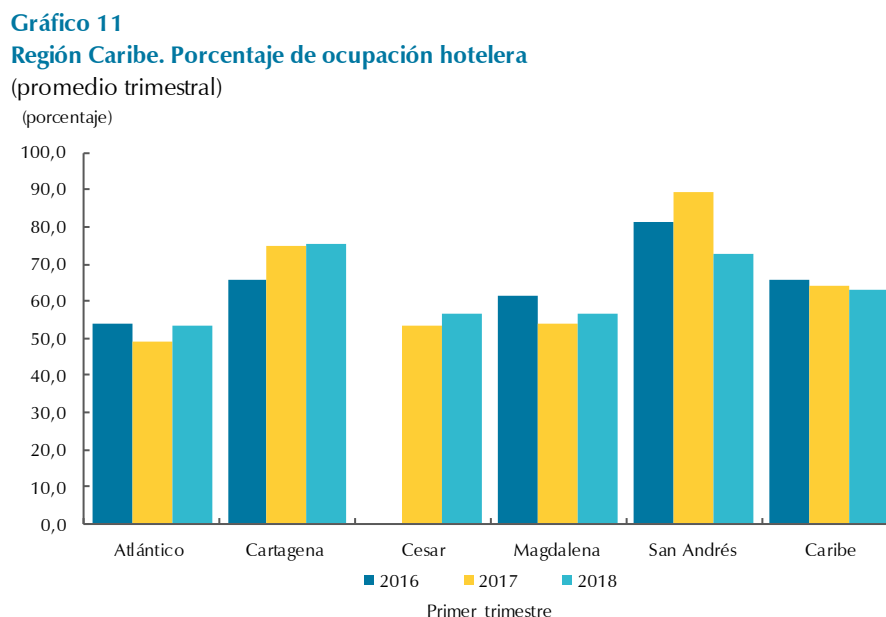
<sup>9</sup> El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir las encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.

evidenció una mejora en el balance de 14,6 pp en el comparativo anual, mientras que el segundo cayó 2,3pp.

El resultado del ICC en Barranquilla contrastó con lo observado a nivel nacional ya que para igual periodo registró un balance de -2,4%. Entre tanto, la valoración de los consumidores sobre la situación del país presentó un Índice de Expectativas del Consumidor (IEC) de -0,1% mientras que el Índice de Condiciones Económicas (ICE) fue de -5,9%.

En cuanto al turismo, durante el primer trimestre de 2019, el promedio de la ocupación hotelera la región Caribe presentó un nivel de 62,9%, inferior en 1,3 puntos porcentuales (pp) a la cifra reportada en el mismo periodo del año anterior, acorde con el informe de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco)<sup>10</sup>. A pesar de ello, logró situarse por encima del promedio nacional que para igual periodo registró 55,8%. Este desempeño podría atribuirse, en cierta medida, a que este año el periodo de Semana Santa, caracterizado por una alta demanda turística, se desarrolló en el mes de abril contrario al año anterior, cuando se celebró en marzo.

A nivel de destinos, Cartagena con el 75,2% de ocupación hotelera promedio del trimestre y un aumento de 0,4pp, se ubicó como la ciudad con el índice más alto no solo a nivel regional sino también nacional, seguida por San Andrés Islas cuyo promedio llegó al 72,8%, cabe destacar que esta última experimentó una reducción importante frente a igual trimestre del año anterior con una reducción de 16,6 pp (Gráfico 11).

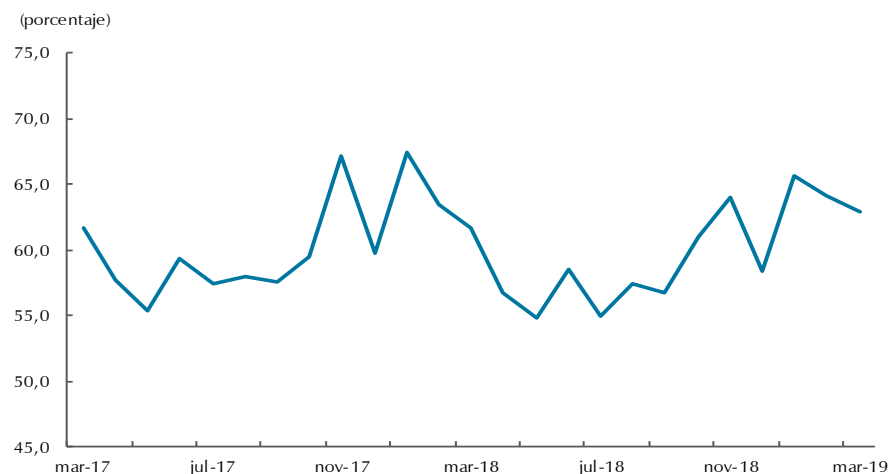


Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

Febrero fue el mes que registró el mayor porcentaje de ocupación del trimestre (Gráfico 12), este resultado estuvo impulsado por el buen desempeño evidenciado por este indicador en la ciudad de Cartagena, que alcanzó el 76,4%.

<sup>10</sup> Incluye Atlántico, Cartagena, Magdalena, Cesar y San Andrés Islas.

**Gráfico 12**  
**Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera**  
 (variación mensual)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

Igual comportamiento experimentó el turismo por cruceros, de acuerdo con los datos de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena (SPRC), durante el primer trimestre de 2019 se presentó una reducción del 2,6% en el número de pasajeros movilizados, atribuido a los menores pasajeros en tránsito, teniendo en cuenta que los embarcados aumentaron. Esta disminución contrasta con el incremento en el número de embarcaciones que arribaron al puerto que para el mismo periodo aumentó un 6,0% (Cuadro 6).

**Cuadro 6**  
**Cartagena. Número de pasajeros de cruceros en tránsito y embarcados**  
 (nivel y crecimiento anual)

Periodo	2017	2018	2019	2017-2018	2018-2019
En tránsito					
Enero	59.914	56.662	53.531	-5,4	-5,5
Febrero	33.890	51.443	50.810	51,8	-1,2
Marzo	42.611	51.567	50.027	21,0	-3,0
Primer trimestre	136.415	159.672	154.368	17,0	-3,3
Embarcados					
Enero	7.084	5.467	5.734	-22,8	4,9
Febrero	4.875	4.919	5.501	0,9	11,8
Marzo	5.355	7.190	7.121	34,3	-1,0
Primer trimestre	17.314	17.576	18.356	1,5	4,4
Totales					
Enero	66.998	62.129	59.265	-7,3	-4,6
Febrero	38.765	56.362	56.311	45,4	-0,1
Marzo	47.966	58.757	57.148	22,5	-2,7
Primer trimestre	153.729	177.248	172.724	15,3	-2,6

Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena; Terminal de Cruceros Cartagena de Indias

## VII. Transporte

En el transporte, de acuerdo con la información disponible, se describen tres modalidades, el urbano, el aéreo y el fluvial.

Durante el primer trimestre de 2019, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de Barranquilla y Cartagena transportaron un total de 19,0 millones de pasajeros, cifra superior en 19,2% a la registrada en igual trimestre de 2018<sup>11</sup>. De este total, Barranquilla representó el 53,1% y Cartagena el 46,9%; y crecieron 12,8% y 27,4% respectivamente. En Barranquilla la mayor variación se atribuye a la ampliación y mejoramiento del patio portal, que permite realizar trabajos de mantenimiento y adecuación a la flota de buses en el mismo lugar y por el cumplimiento en los horarios de salida de los buses. En Cartagena el aumento se dio por la puesta en marcha de nuevas rutas, con las que se está cubriendo un mayor número de barrios (Cuadro 7).

**Cuadro 7**

**Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados**

(crecimiento anual)

Ciudad capital	2018				Año 2018	2019	Participación en total regional 1-2019	Porcentaje Millones de pasajeros 1-2019
	I	II	III	IV				
Barranquilla	-4,8	4,4	4,4	6,7	1,8	12,8	53,1	10,1
Cartagena	10,9	8,8	10,6	12,6	9,2	27,4	46,9	8,9
Región Caribe	1,6	6,1	6,9	9,2	4,8	19,2	100,0	19,0

- Indefinido.

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

En el primer trimestre de 2019, el total de pasajeros nacionales e internacionales que ingresaron y salieron de la región Caribe por las distintas terminales aéreas fue de 3,7 millones de personas, cifra superior en 15,2% a la registrada en similar trimestre de 2018. De este total, el 88,3% fueron pasajeros nacionales y el 11,7% internacionales. Tanto los pasajeros nacionales como los internacionales aumentaron, siendo este crecimiento más pronunciado en los internacionales, que contabilizaron 59.579 personas más que las registradas entre enero y marzo de 2018. El buen comportamiento, tanto de los pasajeros nacionales como internacionales, fue por la apertura de nuevas rutas, por reducción en el costo de las tarifas y por la ampliación de horarios, que están realizando algunas aerolíneas<sup>12</sup> para expandir y afianzar sus negocios, cubriendo así un mayor número de ciudades y países.

Para el movimiento de pasajeros nacionales, su incremento fue de 15,1%, respaldado por todas las terminales, principalmente las de Santa Marta y Riohacha, que presentaron los incrementos más altos; a excepción de la de San Andrés que ha visto disminuir el número de usuarios desde el segundo trimestre de 2018. Las terminales con más participación fueron las de Cartagena (35,2%), Santa Marta (18,0%) y Barranquilla (17,8%), que en conjunto transportaron el 70,2% del total de pasajeros que salieron y entraron a la región.

<sup>11</sup> El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcaribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

<sup>12</sup> Información tomada del periódico Portafolio del 25 de abril de 2019. <https://www.portafolio.co/contenido-patrocinado/las-5-nuevas-rutas-de-viva-air-528923>

En cuanto al movimiento de pasajeros internacionales, durante el primer trimestre de 2019 su mayor exponente fue el aeropuerto de Cartagena, que contabilizó un total de 309.123 personas transportadas, lo que representó un aumento de 18,2%, con respecto a similar trimestre de 2018 (Cuadro 8).

Al primer trimestre de 2019, la región representó el 23,5% del total de pasajeros movilizados (extranjeros-nacionales) en el país, con una variación de 1,1 pp al ser comparado con el igual periodo de 2018.

**Cuadro 8**  
**Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros**  
(crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	Primer trimestre 2019			Primer trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2018	2019
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	11,5	8,4	10,0	18,0	17,2
Cartagena	16,8	14,6	15,7	34,8	35,0
Montería	16,5	10,0	13,3	7,2	7,1
Riohacha	40,6	39,9	40,3	1,4	1,7
San Andrés	-0,3	0,0	-0,2	18,8	16,3
Santa Marta	40,1	40,9	40,5	14,8	18,1
Valledupar	4,7	0,3	2,6	3,3	3,0
Otros*	14,3	16,0	15,1	1,7	1,7
Región Caribe	16,0	14,2	15,1	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	7,6	11,0	9,2	21,8	6,7
Cartagena	19,0	17,2	18,2	69,3	22,5
San Andrés	18,5	12,3	15,6	8,8	2,5
Región Caribe	16,5	15,5	16,0	100,0	100,0

\*Otros: corresponde a las terminales aéreas de Corozal, Loma de Chiriguaná, Maicao, Providencia, Tolú y Uribí.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Para el movimiento de carga aérea tanto nacional como internacional, el volumen transportado desde y hacia la región Caribe durante el primer trimestre de 2019, fue de 15,9 mil toneladas, con una disminución de 2,6% con respecto a igual trimestre de 2018, y una participación de 6,6% del total del país. Para el movimiento de carga nacional, la región creció 3,1% y fueron Barranquilla, Cartagena y San Andrés, las ciudades con las mayores contribuciones al movimiento regional, cuyos resultados fueron superiores a los del primer trimestre de 2018. Cabe destacar que la terminal de Providencia fue la de mayor variación registrada, aunque su participación fue de 1,3%. Por su parte la movilización de carga internacional a través de la terminal de Barranquilla, que es la única ciudad de la que se tiene información, disminuyó el volumen en 3,0% (Cuadro 9).

**Cuadro 9**  
**Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2018				Año 2018	2019	Participación en total regional I-2019	Porcentaje
	I	II	III	IV		I		Toneladas I-2019
Nacional								
Barranquilla	-5,9	47,6	34,6	48,3	-2,0	4,3	40,6	6.055
Cartagena	65,4	30,9	51,5	29,0	-11,6	37,5	21,6	3.220
Montería	53,3	62,3	57,4	40,0	-2,5	-83,9	0,6	85
Providencia	121,1	-0,8	67,5	-35,1	1,9	43,6	1,3	197
Riohacha	70,8	30,0	45,3	56,1	-7,2	-12,4	1,3	201
San Andrés	40,7	40,9	39,4	59,6	-11,4	-2,9	28,7	4.275
Santa Marta	42,2	49,7	71,3	59,5	2,5	28,3	5,5	827
Valledupar	62,1	2,2	-6,3	10,9	-6,9	-84,9	0,4	58
Región Caribe	21,2	41,4	40,1	46,4	-6,3	3,1	100,0	14.918
Internacional								
Barranquilla	-12,9	-4,4	-44,8	-40,1	-24,8	-3,0	100,0	948
Cartagena	---	---	---	---	---	---	---	---
Región Caribe	-11,5	-4,4	-44,8	-37,2	-2,1	-4,5	100,0	948

--- No existe información

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Según datos de Cormagdalena, para el primer trimestre de 2019, el volumen de carga fluvial transportada en la región Caribe fue de 210,3 mil toneladas, cantidad superior en 64,3% a la reportada en igual periodo de 2018. De este total el 87,3% correspondió a carga líquida, representada en combustóleo<sup>13</sup>, el 7,5% a carga seca, conformada por palanquilla<sup>14</sup> y carbón, el 3,7% a carga seca de carbón, y el restante 1,4% a carga diferente a carbón, solo palanquilla. De las dos regiones de las que se tiene información (Caribe y Nororiente), el 33,6% lo transportó la región Caribe y el 66,4% lo movilizó la región Nororiente.

<sup>13</sup> El fueloil (del inglés fuel oil), también llamado en España fuel o fuelóleo y conocido en otros países hispanohablantes también como combustóleo, es una fracción del petróleo que se obtiene como residuo en la destilación fraccionada. De aquí se obtiene entre un 30 y un 50% de esta sustancia. Es el combustible más pesado de los que se pueden destilar a presión atmosférica. Está compuesto por moléculas con más de 20 átomos de carbono, y su color es negro. El fuel oil se usa como combustible para plantas de energía eléctrica, calderas y hornos. El fueloil se clasifica en seis clases, enumeradas del 1 al 6, de acuerdo a su punto de ebullición, su composición y su uso. Tomado de: <https://es.wikipedia.org/wiki/Fueloil>.

<sup>14</sup> Una palanquilla es una barra de acero fabricada a partir de acero crudo que no tiene las esquinas pulidas. Su utilidad reside en la mayor facilidad para ser vendido para comenzar a trabajar con ellas, ya que crudo no se puede utilizar si no está procesado de este modo, dotándole de una mayor funcionalidad. Tomado de: <https://www.google.com/search?q=que+es+la+palanquilla&rlz>.

## VIII. Sistema financiero

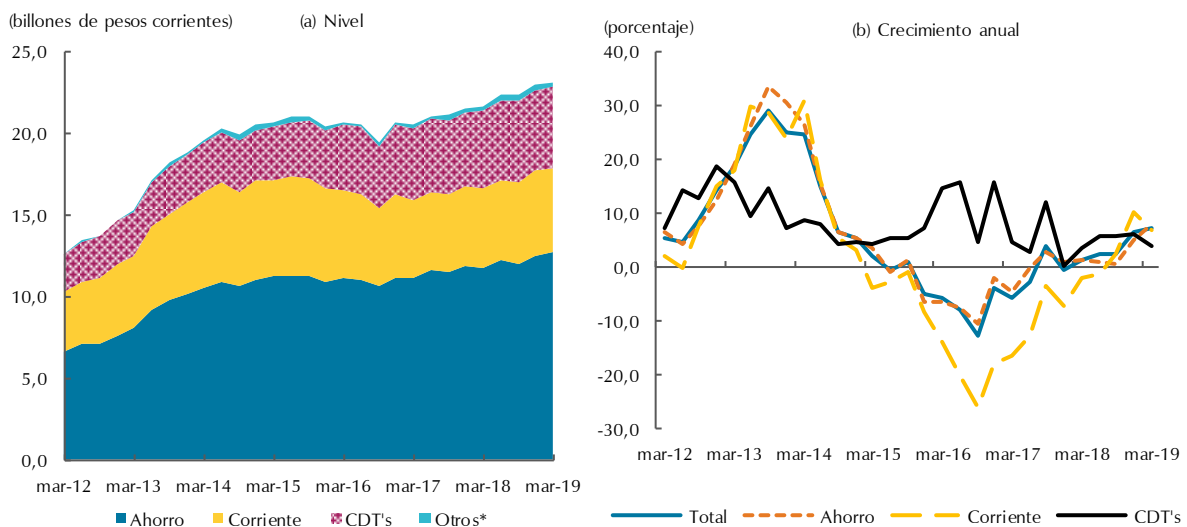
En el escenario del sistema financiero son importantes las captaciones y los créditos. Para el caso de estos últimos se analizará la cartera bruta.

Al término del primer trimestre de 2019, el saldo de las captaciones de los establecimientos financieros de la región Caribe fue de \$23,2 billones (bn), con un incremento anual real de 7,4%, y una participación al total nacional de 5,2%, con respecto al similar trimestre de 2018 (Gráfico 13a). Las mayores participaciones al total regional, las hicieron los departamentos de Atlántico (36,7%), Bolívar (20,6%) y Córdoba (10,1%); los dos primeros aumentaron su participación en 0,7 pp y 0,5 pp, respectivamente; mientras que Córdoba la disminuyó en 0,4 pp.

Gráfico 13

### Región Caribe. Captaciones

(nivel y crecimiento)



\* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación  
 Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso). Se utiliza como deflactor el IPC sin alimentos  
 Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República

Los instrumentos de mayor representatividad fueron los depósitos de ahorros, que constituyeron el 54,9% del total de las captaciones regionales y crecieron, en términos reales y anuales, en 7,9% (Gráfico 13b). Dentro de estos recursos, Atlántico fue el departamento que concentró el mayor porcentaje de participación con un 32,8%, seguido de Bolívar (22,7%), Córdoba (11,0%), Magdalena (10,4%), Cesar (8,6%), La Guajira (6,2%) y Sucre (5,2%), en todos los departamentos de la región, este producto creció.

Los depósitos en cuenta corriente fueron los segundos mejores recursos posicionados en la región y representaron el 22,1%, con un crecimiento real anual de 7,0%. Para estos recursos, la mayor cantidad recaudada se efectuó desde Atlántico, que participó con el 31,1%, al captar \$1,6 (bn); seguido de Bolívar (17,4%), Córdoba (12,1%).

Los CDT, otros recursos muy utilizados por su rentabilidad, aportaron el 21,4% del total captado en la región, y crecieron en el periodo de análisis en un 3,9% real anual. Para esta cartera, Atlántico fue el departamento con mayor representatividad (49,1%) y San Andrés y Providencia el que arrojó la menor participación (3,1%).

El resto de recursos de captación<sup>15</sup> contribuyeron con el 1,6% y mostraron una variación real anual de 62,2%, destacándose los títulos de inversiones en circulación, que situaron 151,3 miles de millones más que los registrados en el primer trimestre de 2018. Para estos instrumentos de captación, Atlántico fue el único que registró movimiento.

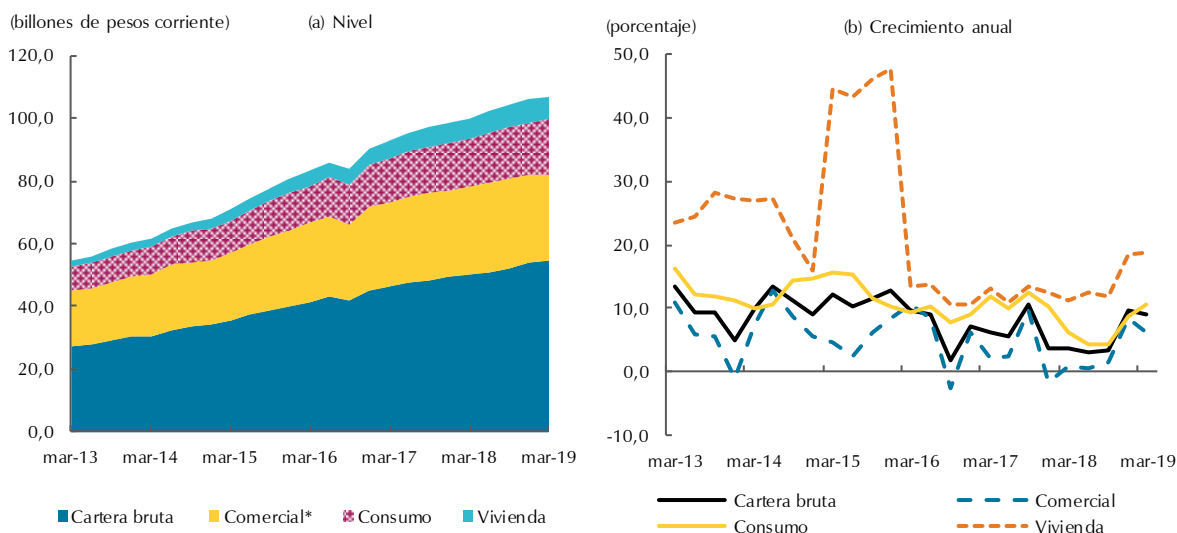
Por su parte la cartera bruta regional, al finalizar marzo de 2019, alcanzó los \$54,3 billones (bn), cifra superior, en términos reales, en 9,0% a la registrada en igual periodo de 2018 (Gráfico 14a). Este resultado fue superior en 2,4 pp al crecimiento de la cartera bruta del país. El buen desempeño de la cartera bruta regional, continúa impulsado por la dinámica en los créditos comerciales, que representaron el 51,4% del total de préstamos colocados, y el 79,7% agrupado en Atlántico y Bolívar; y por los créditos de consumo, que representaron el 31,8%, jalonados nuevamente por Atlántico y Bolívar, que crecieron para esta cartera en 5,1% y 8,5%, respectivamente.

Para los créditos de vivienda, su participación en el total regional fue de 13,6%, con \$7,4 bn colocados en el mercado, explicado, en gran parte, por la representatividad de Atlántico, que además registró el mayor incremento (23,0%) (Gráfico 14b).

Por su parte, los microcréditos participaron con el 3,0%, y colocaron un total de \$1,6 bn, y fue Córdoba el que registró la mayor participación (20,4%) y contabilizó \$331,0 mil millones. Para esta línea de crédito, Cesar, Sucre, Magdalena, La Guajira y Bolívar registraron crecimiento; mientras que Atlántico, Córdoba y San Andrés y Providencia presentaron caídas.

En último lugar, están los créditos a empleados, que crecieron 32,5% al situar \$25,6 mil millones de pesos más que los registrados entre enero y marzo de 2018. Para esta cartera, todos los departamentos presentaron crecimientos excepto San Andrés y Providencia, que registró una variación negativa de 22,9%.

**Gráfico 14**  
**Región Caribe. Cartera bruta**  
(nivel y crecimiento)



\* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación  
Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso). Se utiliza como deflactor el IPC sin alimentos  
Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República

<sup>15</sup> Incluye los depósitos simples, las cuentas de ahorro especial, los certificados de ahorro de valor real y los títulos de inversión.

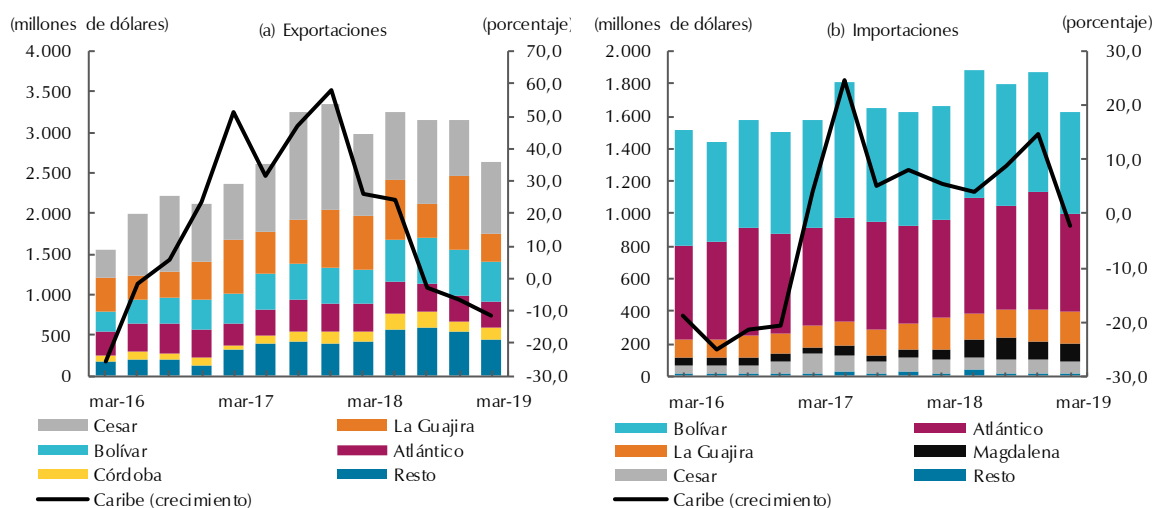


## IX. Comercio exterior

En cuanto al comercio exterior se refiere a la información de exportaciones e importaciones de bienes y servicios, con los cuales se calcula la balanza comercial.

El comercio exterior de la región Caribe decreció a causa del descenso simultáneo de las exportaciones e importaciones (Gráfico 15). Las ventas al extranjero cayeron 11,7% al registrar un valor exportado de US\$ 2.629 millones FOB, con lo cual profundizó la tendencia negativa iniciada a partir del tercer trimestre de 2018. Asimismo, las compras externas disminuyeron en un 2,1%, con un valor importado de US\$ 1.627 millones CIF, lo cual significó la primera caída luego de dos años de avance continuo.

**Gráfico 15**  
**Región Caribe. Comercio exterior**  
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones)  
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República

El carbón, principal producto de exportación de la región, representó el 46,4% del total exportado entre enero y marzo de 2019, con un valor de US\$ 1.220 millones FOB, donde Cesar concentró el 71,5% y La Guajira el 28,3%. Las ventas externas de dicho mineral cayeron un 26,5%, con lo cual completó tres trimestres con balance negativo, y su bajo desempeño explicó, en gran medida, la caída del total de exportaciones regionales. Este comportamiento se debió, principalmente, a que se dejaron de exportar, frente a similar periodo de 2018, US\$ 279 millones FOB desde La Guajira con destino a Turquía, Holanda, Chile y España, sumado a los US\$ 137 millones FOB que Cesar dejó de vender a Israel y Brasil. En contraste, el resto de principales productos de exportación de la región, es decir, el níquel y el banano, se mantuvieron en crecimiento, aunque, con menor dinamismo frente al trimestre anterior (Cuadro 10).

**Cuadro 10**  
**Región Caribe. Exportaciones de los principales productos**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Porcentaje

Producto <sup>1</sup>	2018				Año 2019		Participación en total regional I-2019	Millones de dólares FOB I-2019
	I	II	III	IV	2018	I		
Carbón	25,4	13,6	-22,1	-20,9	-4,8	-26,5	46,4	1.220
Ferróníquel	116,1	91,7	74,2	-9,5	54,9	20,3	4,6	120
Banano	-13,3	18,0	20,7	23,3	11,8	5,1	2,5	66

<sup>1</sup>Clasificación Nandina 10 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Las exportaciones de productos no tradicionales se incrementaron 5,8%, con un valor de US\$ 1.223 millones FOB, así, representaron el 46,5% del total regional exportado. Sobresale por su dinamismo y reciente importancia, las ventas externas de piedras y metales preciosos desde Bolívar y Córdoba. Se destacan por su crecimiento continuo los combustibles y aceites minerales, y el aluminio. Por el contrario, las exportaciones de materias plásticas y de hierro y acero interrumpieron los buenos resultados que mantenían desde hace dos años (Cuadro 11).

**Cuadro 11**  
**Región Caribe. Resto de productos de exportación**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Porcentaje

Producto <sup>1</sup>	2018				Año 2019		Participación en total regional I-2019	Millones de dólares FOB I-2019
	I	II	III	IV	2018	I		
Combustibles y aceites minerales	29,6	80,2	98,1	70,7	71,7	36,3	15,1	397
Materias plásticas y sus manufacturas	26,4	19,8	18,1	1,8	16,0	-1,6	10,1	266
Grasas y aceites animales o vegetales	50,5	35,1	-15,2	-11,4	14,0	-14,9	4,5	120
Productos diversos industrias químicas	25,5	12,2	-42,4	-34,9	20,5	-4,9	2,7	71
Aluminio y sus manufacturas	18,7	42,9	30,9	10,9	25,0	26,3	2,1	56
Fundición de hierro y acero	105,1	49,6	105,5	24,7	68,8	-20,2	0,9	25
Piedras y metales preciosos	-49,6	-27,2	-54,0	-22,2	38,8	*	0,9	23
Cobre y sus manufacturas	19,4	1,5	1,6	-9,4	3,2	-28,9	0,8	22
Abonos	139,8	81,2	-53,1	69,6	46,3	-25,3	0,8	20
Otros	4,0	-5,9	-10,2	-4,7	-4,3	-7,1	8,5	223

\* Variación muy alta

<sup>1</sup>Clasificación Nandina 2 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Estados Unidos, Turquía, Holanda, México, Brasil y Santa Lucía fueron los principales destinos comerciales de la región durante el periodo de análisis, con una participación conjunta de 51,0% sobre el total exportado (Cuadro 12). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor peso por origen y destino fueron el carbón desde Cesar y La Guajira a Turquía, los aceites crudos de petróleo desde Sucre a Santa Lucía, el ferróníquel desde Córdoba a China, el aceite de palma desde Magdalena a Holanda, las materias plásticas desde Bolívar a Brasil, el banano desde Magdalena a Estados Unidos, y el aluminio desde Atlántico a Estados Unidos.

**Cuadro 12**  
**Región Caribe. Exportaciones por país destino**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	Porcentaje							
	2018				Año	2019	Participación en total regional I-2019	Millones de dólares FOB I-2019
	I	II	III	IV	2018	I		
Estados Unidos	-6,0	20,9	-20,8	-10,5	-6,5	16,7	12,2	322
Turquía	35,2	22,1	50,9	0,4	23,8	-28,5	11,3	298
Holanda	4,2	-12,9	-76,9	-44,8	-42,1	-0,2	8,0	209
México	141,0	19,3	-20,7	-35,0	-0,7	-7,2	7,5	198
Brasil	49,0	27,0	-2,9	-19,1	8,7	-16,2	6,5	172
Santa Lucía	*	*	145,8	43,0	169,5	116,0	5,4	142
Chile	-4,6	63,4	-17,9	54,7	21,1	-7,6	4,7	123
China	64,4	92,8	113,8	60,2	77,3	26,8	3,9	103
Perú	-3,2	10,4	57,3	-8,5	14,7	141,1	3,5	91
Corea del Sur	189,9	34,3	85,6	-5,9	49,6	-16,8	3,1	81
Otros países	17,5	18,8	11,0	-6,1	9,9	-28,3	33,8	890

\* Variación muy alta

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Las importaciones cayeron luego de dos años de avance. Este hecho estuvo determinado, en gran parte, por las menores compras de combustibles y de materias primas para la agricultura. Ambos rubros disminuyeron en un 28,2% y un 30,1%, en su orden, y acentuaron el bajo desempeño iniciado, de manera simultánea, a partir del tercer trimestre de 2018 (Cuadro 13). El 56,8% de las importaciones correspondieron a materias primas y bienes de capital para la industria, de las cuales el 83,9% tuvieron como destino a Atlántico y Bolívar, explicado por la importancia de la actividad industrial dentro de la estructura económica de estos departamentos.

**Cuadro 13**  
**Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación <sup>1</sup>	Porcentaje								
	2018				Año	2019	Participación en total regional I-2019	Millones de dólares CIF I-2019	
	I	II	III	IV	2018	I			
0. Diversos	-	51,3	-14,6	-5,1	1,2	46,0	0,0	0	
I. Bienes de consumo no duraderos	10,9	12,5	32,9	2,4	4,0	12,3	-3,0	105	
II. Bienes de consumo duraderos	2,7	154,0	124,2	145,8	107,5	165,4	5,9	96	
III. Combustibles y lubricantes	20,6	-37,0	-27,4	-12,6	-19,3	-28,2	8,6	140	
IV. Materias primas para la agricultura	0,3	0,4	-3,0	-12,9	-3,4	-30,1	6,8	111	
V. Materias primas para la industria	11,2	10,6	21,2	16,6	14,9	0,5	45,4	738	
VI. Materiales de construcción	-	20,4	29,0	19,9	31,4	12,8	2,6	100	
VII. Bienes de capital para la agricultura	-	39,2	-47,1	33,8	-37,8	-28,1	63,3	0,2	3
VIII. Bienes de capital para la industria	6,0	12,8	17,8	42,8	20,2	-0,5	11,4	186	
IX. Equipo de transporte	-	10,0	-12,3	-23,0	4,2	-10,6	2,0	147	

<sup>1</sup>Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos  
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

El 54,8% de las compras externas provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 14). Predominan por su importancia sobre el total regional las compras externas de productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos para Bolívar, de productos mineros desde China y Japón para Atlántico, de combustibles desde Estados Unidos para La Guajira, de maquinaria industrial desde Estados Unidos y China para Atlántico, y de materiales de construcción desde México para Bolívar.

**Cuadro 14**  
**Región Caribe. Importaciones por país de origen**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

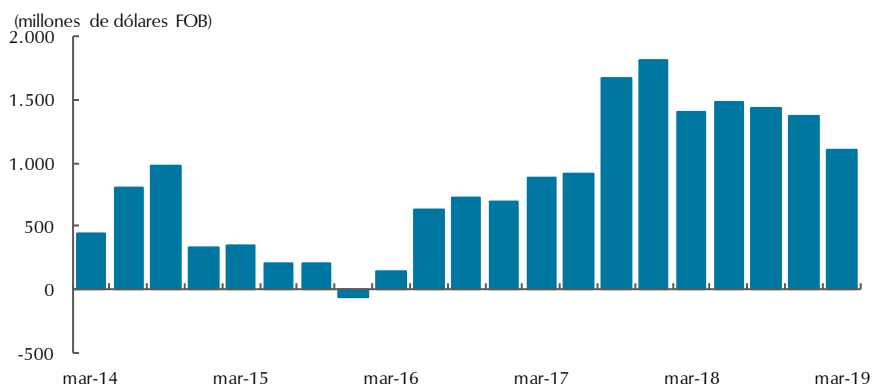
Países	2018				Año		Participación en total regional I-2019	Porcentaje Millones de dólares CIF I-2019
	I	II	III	IV	2018	2019		
					2018	I		
Estados Unidos	-0,5	13,4	25,5	11,0	11,8	6,3	43,4	706
China	36,9	27,1	24,8	45,7	33,1	12,0	11,4	185
Brasil	30,8	-1,0	19,8	30,0	18,1	9,2	4,4	72
México	8,5	120,6	57,2	71,0	58,2	6,6	4,4	71
Japón	12,8	-1,4	-15,4	13,9	2,6	-33,9	4,0	65
Alemania	-1,2	-10,7	-17,5	-32,7	-15,8	-11,0	3,3	53
Canadá	-14,8	46,4	58,8	-11,1	16,3	31,5	2,3	37
Corea del Sur	*	69,0	*	*	*	44,0	2,0	32
Turquía	-27,2	55,1	36,0	43,3	22,3	72,9	1,8	29
España	-2,2	-5,8	25,6	1,7	4,5	-0,5	1,6	27
Rusia	24,7	21,5	-29,7	11,4	3,9	-24,1	1,4	23
Otros países	1,5	-22,2	-20,6	-5,1	-13,0	-21,9	20,1	327

\* Variación muy alta

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Entre enero y marzo de 2019, la balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 1.103 millones FOB, con el atenuante de completar tres periodos continuos con bajo dinamismo (Gráfico 16). Este comportamiento está explicado, en gran medida, por el descenso de las exportaciones de carbón. En particular, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener una balanza comercial negativa.

**Gráfico 16**  
**Región Caribe. Balanza comercial**  
(nivel)



Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República

## X. Mercado laboral

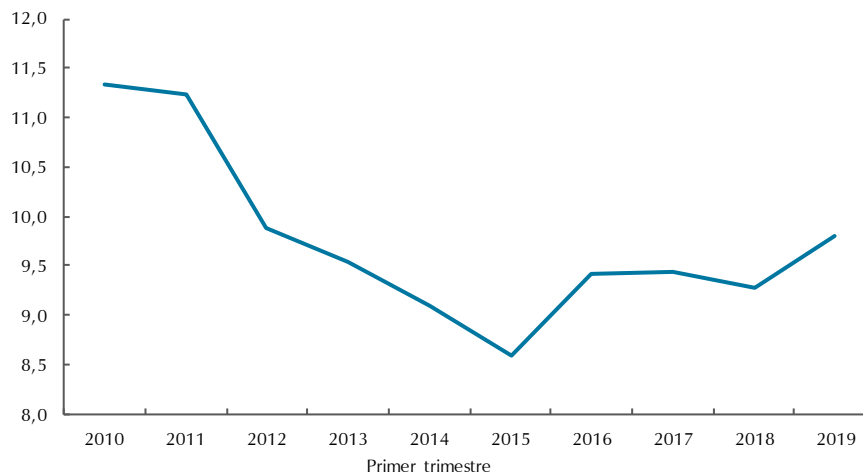
En el promedio del primer trimestre de 2019 la tasa de desempleo (TD) en la región Caribe fue de 9,8%, superior en 0,5 puntos porcentuales (pp) con respecto a igual periodo del año anterior (Gráfico 17). A su vez, fue la mayor tasa observada en iguales periodos de los últimos seis años y se tradujo en un incremento de 16.000 desocupados adicionales frente a los del primer trimestre de 2018. No obstante, comparada con la nacional y la de 23 ciudades principales, la tasa de desempleo regional fue inferior en 2,0 pp y 2,5 pp respectivamente.

En cuanto a las siete ciudades del Caribe colombiano incluidas en este análisis, en el primer trimestre de 2019, se destacó el comportamiento del desempleo en Barranquilla y Cartagena, donde se registraron las menores tasas en el país (Cuadro 15)<sup>16</sup>. Por otro lado, Barranquilla con una TD de 7,8% promedio trimestral presentó la tasa más baja desde 2015, ayudado por una mayor demanda laboral en la industria manufacturera y en el comercio, hoteles y restaurante.

**Gráfico 17**

**Región Caribe. Tasa de desempleo, 2010 - 2019**

(porcentaje)



Nota: no se incluye el departamento de San Andrés y Providencia en el cálculo de la tasa de desempleo regional

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

<sup>16</sup> No se incluye a San Andrés porque el DANE hace la encuesta es semestral.

**Cuadro 15**  
**Región Caribe. Indicadores de mercado laboral**

Primer trimestre			Porcentaje		
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2018	80,3	64,6	59,4	8,0
	2019	80,6	64,7	59,7	7,8
Cartagena	2018	80,7	56,5	52,0	8,1
	2019	81,0	55,7	51,2	8,0
Montería	2018	79,7	62,8	56,0	10,9
	2019	80,0	62,8	55,0	12,4
Riohacha	2018	70,3	63,4	54,3	14,4
	2019	70,7	60,2	50,1	16,7
Santa Marta	2018	77,4	59,6	54,6	8,4
	2019	77,7	60,8	54,7	10,0
Sincelejo	2018	79,9	67,9	61,0	10,2
	2019	80,2	68,6	60,7	11,5
Valledupar	2018	77,8	61,0	52,0	14,8
	2019	78,1	62,1	52,0	16,2
Caribe	2018	79,3	62,0	56,3	9,3
	2019	79,6	62,0	55,9	9,8

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

Contrario a lo anterior, Riohacha y Valledupar tuvieron las tasas de desempleo más elevadas de la región Caribe, con 16,7% y 16,2%, respectivamente, y se ubicaron por encima de la tasa promedio nacional (11,8%). Esto puede ser causa del fenómeno migratorio venezolano, sin embargo, existieron otros factores coyunturales como la menor actividad de la construcción y del sector agropecuario, este último afectado con el fuerte verano y los brotes de aftosa.

Al analizar los indicadores laborales por género, la región Caribe en el primer trimestre de 2019 mostró brechas de la tasa de desempleo y la tasa de ocupación<sup>17</sup> por encima de las registradas en el total de 23 ciudades y áreas metropolitanas (AM), exceptuando la brecha de la tasa de desempleo en Cartagena. Respecto a la tasa de ocupación (TO), todas las ciudades capitales de la región registraron una brecha positiva, lo cual indica que son más los hombres que las mujeres ocupadas. Por su parte, todas las ciudades mostraron brechas negativas en la TD, sobresaliendo Riohacha (-11,9) con la mayor, dando a conocer la diferencia sustancial de género en el mercado laboral, que sigue siendo desfavorable para las mujeres.

<sup>17</sup> La brecha en la tasa de desempleo es la diferencia entre la tasa de desempleo de los hombres con respecto a la tasa de desempleo de las mujeres. Y la brecha en la tasa de ocupación es la diferencia entre la tasa de ocupación de los hombres con respecto a la tasa de ocupación de las mujeres.

Por otro lado, la ocupación por ramas de actividad económica de la región Caribe en el periodo estudiado se concentró en la actividad de comercio, hoteles y restaurantes, y servicios comunales, personales y sociales, que en conjunto participaron con el 56,8% del total (Cuadro 16).

**Cuadro 16**

**Región Caribe. Ocupados por rama**

Actividad	(crecimiento anual, participación y nivel)				Año 2018	2019 I	Participación en total regional I-2019	Porcentaje Miles de personas I-2019
	2018							
	I	II	III*	IV				
Total ocupados	1,0	2,5	1,8	0,6	1,5	1,4	100,0	2.141
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	-8,0	-5,9	4,8	16,4	1,1	7,6	0,8	15
Explotación de minas y canteras	-6,4	24,3	6,3	-6,1	3,6	-2,5	0,3	24
Industria manufacturera	1,2	7,2	17,9	14,1	10,0	4,5	12,3	239
Suministro de electricidad, gas y agua	-16,9	-4,9	23,1	-12,8	-2,7	48,7	0,8	43
Construcción	1,0	0,9	8,0	-9,0	-0,1	1,3	7,7	250
Comercio, hoteles y restaurantes	0,3	0,5	-4,0	-0,6	-1,0	0,7	33,1	142
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	2,4	5,7	1,5	-0,7	2,2	1,9	12,2	105
Intermediación financiera	-3,6	4,2	-6,1	0,9	-1,2	14,0	1,6	639
Actividades inmobiliarias	-2,5	-0,7	-8,8	-14,6	-6,8	-8,0	7,5	182
Servicios comunales, sociales y personales	3,7	3,2	4,6	5,9	4,3	2,0	23,7	503

(\*) Revisado

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En adición a esto, las actividades con mayores crecimientos anuales fueron: agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura y suministro de electricidad, gas y agua, e intermediación financiera, con respecto al primer trimestre de 2018. Mientras que dos sectores (actividades inmobiliarias y explotación de minas y canteras) decrecieron, aunque mostraron una leve mejoría con comparada con las del cuarto trimestre de 2018.

Durante el primer trimestre de 2019 el empleo informal de la región Caribe tuvo una disminución anual de 0,4% (Cuadro 17), inferior a los resultados del total de 23 ciudades y AM cuya variación fue de -2,7%. Las ciudades de la región con mayor reducción de la informalidad fueron Cartagena y Montería, en donde 20 mil y 9 mil personas respectivamente salieron del estado informal.

**Cuadro 17**  
**Región Caribe. Ocupados informales por ciudad**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad	2018				Año 2018	2019 I	Participación en total regional I-2019	Porcentaje Miles de personas I-2019
	I	II	III	IV				
	Barranquilla	-2,7	9,2	2,2				
Montería	15,1	1,5	1,3	-0,6	4,0	-8,8	7,6	90
Cartagena	-1,3	-1,0	1,6	-2,4	-0,8	-8,8	17,6	208
Valledupar	-4,9	-9,3	-1,9	5,4	-3,0	4,0	8,5	101
Riohacha	9,1	0,2	6,9	-8,0	1,6	-4,7	4,8	57
Santa Marta	4,0	3,8	6,2	4,9	4,7	4,1	11,3	134
Sincelejo	-2,4	9,6	12,9	-0,8	4,5	8,2	7,3	86
Caribe	-0,1	4,0	3,0	0,5	1,8	-0,4	100,0	1.185

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia

(\*) Revisado

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

## XI. Precios

A partir de enero de 2019, entró en vigencia la nueva canasta familiar adoptada por el DANE (Base diciembre 2018=100)<sup>18</sup>. Los principales cambios metodológicos del nuevo IPC, fueron la actualización de la estructura de ponderaciones de los gastos, la ampliación de la cobertura con nuevas ciudades, la incorporación de un estándar internacional a la nomenclatura de los grupos de gasto con la adopción de la clasificación de consumo individual por finalidad<sup>19</sup>, y la recomposición de ítems entre subcanastas del IPC.

En la nueva canasta se observó que los servicios ganaron mayor importancia relativa frente a la del tipo de gasto en bienes. Entre otros cambios, el grupo de las comidas fuera del hogar se excluyó de la canasta del IPC de los alimentos y pasó a formar parte de la división restaurantes y hoteles; las boletas de fútbol, que hacían parte del rubro de servicios relacionados con la diversión, se excluyeron de la nueva cesta familiar; se agruparon los servicios públicos sin transporte, junto con los arriendos efectivo e imputado, en la división de alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles.

Así pues, en el primer trimestre de 2019 el promedio de la variación anual del IPC en la región Caribe fue de 3,1%, lo cual se traduce en un incremento de 0,8 puntos porcentuales (pp) con respecto a igual periodo del año 2018. Además, en el contexto regional Barranquilla registró el índice más alto del Caribe (3,7%), seguido por Sincelejo (3,3%) y Cartagena (3,2%), ciudades que superaron el promedio nacional (3,1%). Mientras que, Santa Marta (2,7%) Valledupar (2,8%) y Riohacha (2,9%) registraron los menores datos en el promedio de la variación anual del índice (Gráfico 18).

<sup>18</sup> Para una mayor comprensión sobre los principales cambios en la metodología de cálculo del IPC, ver el Informe sobre Inflación de diciembre de 2018, Recuadro 2: “La nueva canasta familiar y sus implicaciones”.

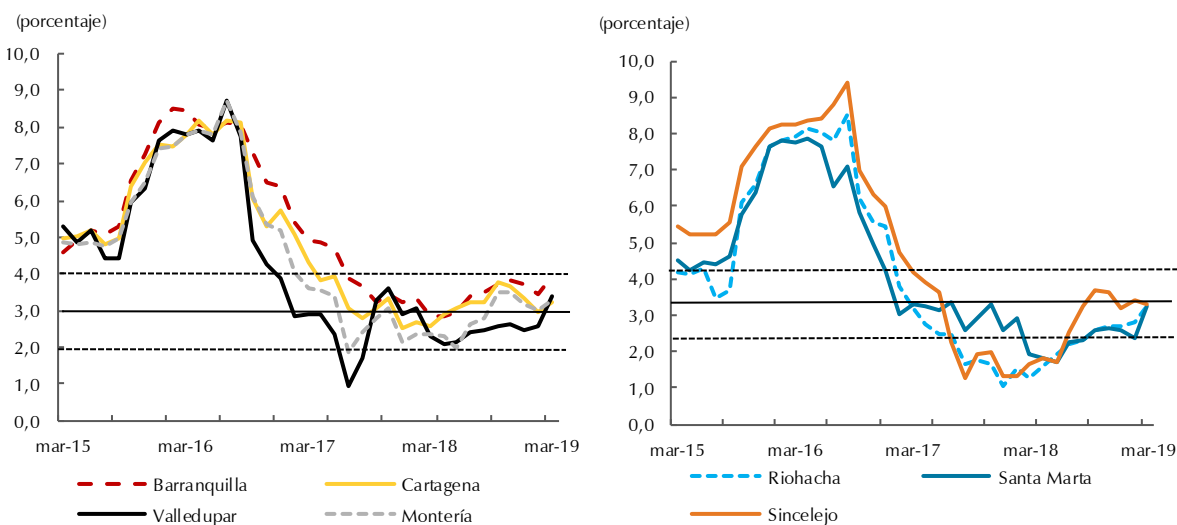
<sup>19</sup> Las nomenclaturas del IPC, pasaron de la clasificación tradicional de nueve grupos de gasto, a la clasificación de consumo individual por finalidad. De acuerdo al estándar internacional Classification of Individual Consumption by Purpose, entendido por sus siglas COICOP.



### Gráfico 18

#### Región Caribe. IPC por ciudades

(variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En lo corrido del año a marzo de 2019, dos ciudades capitales del Caribe colombiano registraron un IPC superior al observado a nivel nacional que fue de 1,6%, estas fueron Valledupar y Barranquilla (Cuadro 18). Ahora bien, de acuerdo a la nueva división, el grupo de gasto de educación presentó la mayor variación año corrido en toda la región, impulsada principalmente por los incrementos en los servicios de educación secundaria en Barranquilla, Cartagena y Montería. De manera similar, alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, se configuró como uno de los grupos que también presionó al alza de la inflación en la región Caribe, con variaciones positivas altas en todas las capitales de la costa.

En sentido contrario, Riohacha y Sincelejo presentaron las menores variaciones en lo corrido de 2019 a marzo, ambas con 1,1%. Cabe anotar que en la región algunos grupos tuvieron variaciones negativas, estos fueron: salud (Valledupar, Montería y Barranquilla); prendas de vestir y calzado (Barranquilla, Cartagena y Santa Marta); y recreación y cultura (Montería) (Cuadro 18).

## Cuadro 18

### Región Caribe. . IPC por grupo de bienes y servicios

(variación año corrido a marzo)

Porcentaje

Grupo de bienes y servicios	Ciudades						
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo
Total	1,7	1,5	1,8	1,4	1,1	1,4	1,1
Alimentos y bebidas no alcohólicas	1,5	1,7	1,9	2,3	1,5	1,6	1,3
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,8	2,3	1,7	1,5	2,3	1,8	0,6
Prendas de vestir y calzado	-0,2	-0,4	0,8	0,2	0,3	-0,1	0,3
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	1,5	1,4	2,6	1,4	1,0	1,8	1,3
Muebles, artículos para el hogar y para La conservación ordinaria del hogar	0,4	1,0	1,1	0,6	0,3	1,0	0,5
Salud	-0,1	2,3	-1,3	-0,6	0,7	1,3	0,6
Transporte	3,8	1,3	0,0	1,8	0,5	0,2	0,3
Información y comunicación	2,1	1,8	1,5	0,2	1,1	1,7	1,3
Recreación y cultura	0,7	0,5	0,8	-0,1	0,2	0,0	0,9
Educación	5,9	6,5	4,9	5,6	4,5	3,3	5,3
Restaurantes y hoteles	0,9	1,9	0,7	0,9	1,2	0,7	0,6
Bienes y servicios diversos	0,8	1,5	1,2	1,0	0,4	0,5	0,7

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

## XII. Otras variables económicas

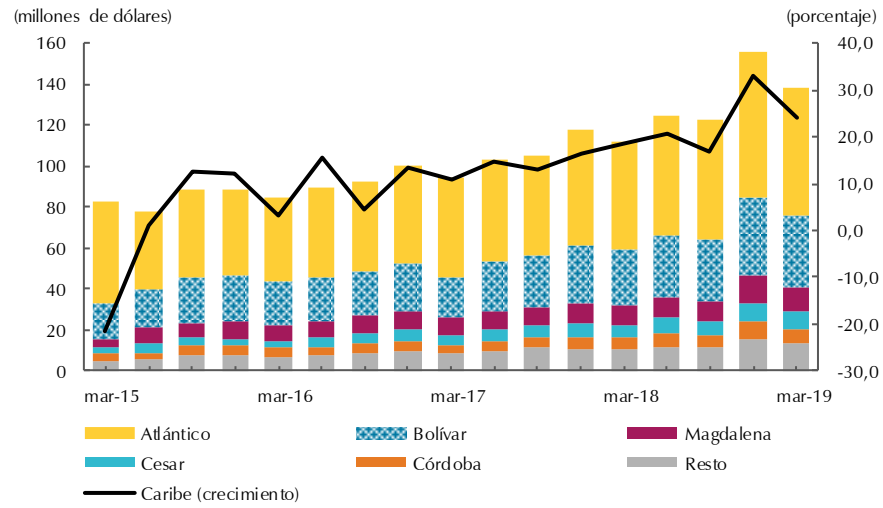
### Remesas

Entre enero y marzo de 2019, en la región Caribe ingresaron US\$ 139 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. Lo anterior significó un incremento de 24,3%, resultado que evidencia una desaceleración frente al trimestre anterior. Es importante mencionar que desde el segundo trimestre de 2015 dicho rubro no ha experimentado descenso en la región. El 70,4% de las remesas se concentraron en Atlántico (45,5%) y Bolívar (24,8%), por tanto, estos departamentos contribuyeron con más de la mitad del crecimiento regional. Por país de procedencia, el 58,3% de los envíos salieron desde Estados Unidos y España.

### Gráfico 19

#### Región Caribe. Remesas

(nivel y crecimiento anual)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia  
Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República



El *Boletín Económico Regional* (BER)  
se puede consultar en:  
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:  
[atencionalciudadano@banrep.gov.co](mailto:atencionalciudadano@banrep.gov.co)