

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

II TRIMESTRE DE 2024

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

II TRIMESTRE DE 2024

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr2-2024>

Código JEL: R10, R11, R12

Carolina Ramírez Rodríguez

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

Antonio Orozco Gallo

Jefe Regional

Equipo técnico:

Catalina Peña Rodríguez

Javier Yabrudy Vega

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico.....	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe.....	4
I. Agropecuario.. ..	5
II. Minería.....	7
III. Industria.....	8
V. Construcción	10
VI. Comercio y Turismo... ..	13
VII. Transporte	16
VIII. Sistema financiero	19
IX. Comercio exterior	23
X. Mercado laboral	26
XI. Precios.....	28
XII. Otras variables económicas.....	29

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

Panorama económico

Durante el segundo trimestre de 2024, la economía de la región Caribe ralentizó el desempeño de sus indicadores económicos. Actividades como el comercio minorista, impulsado por la mayor comercialización de vehículos, el transporte, y la ocupación hotelera, evidenciaron buenos resultados, efecto de la mejora de la confianza del consumidor y la baja gradual de las tasas de interés. Sin embargo, la producción minera e industrial cayeron consecuencia de las menores exportaciones de carbón y la contracción de la demanda, a la vez que la construcción se desaceleró por cuenta de la caída en el licenciamiento de vivienda. Por su parte, en el sector agropecuario se registró disminución en el abastecimiento de productos agrícolas y en el acopio de leche, en tanto que el sacrificio de ganado bovino y porcino crecieron. El comercio externo aumento en importaciones y exportaciones. Finalmente, en el mercado laboral se registró deterioró en la tasa de ocupación, y la inflación continuó con una tendencia a la baja en las ciudades de la región.

Acorde con el Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE), la economía de la región Caribe avanzó en un 2,5% anual. Así, completó tres trimestres seguidos con variaciones positivas. La recuperación de actividades importantes como el comercio, el turismo, el transporte y el comercio exterior indicó sobre el resultado regional.

El comercio interno estuvo jalonado por el positivo desempeño de la actividad turística, el importante aumento en la matrícula de vehículos y motocicletas nuevas, y la recuperación de las ventas minoristas, luego de un largo periodo de caídas consecutivas. El transporte avanzó y estuvo impulsado por el movimiento aéreo de carga y pasajeros, tanto nacional como internacional, a pesar de que el transporte urbano en las principales ciudades cayó. En el sistema financiero, las captaciones y las colocaciones crecieron a mayor ritmo frente al periodo anterior. Los créditos comerciales e hipotecarios se vieron favorecidos por la reducción gradual en las tasas de interés, estos últimos se consolidaron gracias a la reactivación de los subsidios de vivienda, en especial, los otorgados por los entes distritales, que motivaron la recuperación de la venta de vivienda nueva, luego de dos años en descenso.

A pesar de estos incentivos, el sector edificador sigue condicionado, con reducción del metraje construido, el área que está en proceso y el área aprobada para futuras obras. Estos limitantes, en conjunto con la baja demanda interna y externa y la menor disponibilidad de materias primas afectaron la producción industrial. Asimismo, la actividad minera de la región sigue en rezago, debido a la menor extracción de carbón, debido a una menor dinámica en las ventas externas, las cuales, ante la baja producción, se han solventado con inventarios. Por otra parte, la actividad pecuaria se caracterizó por un mayor sacrificio de ganado vacuno y porcino, en contraste con una menor producción agrícola y acopio de leche.

En el mercado laboral predominó la reducción en la tasa global de participación y en la tasa de ocupación. Por último, las ciudades de la región continuaron con una tendencia a la baja en el índice de precios, sin embargo, aún se ubican por encima del promedio nacional, consecuencia de las elevadas tarifas de energía eléctrica.

Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para Caribe¹

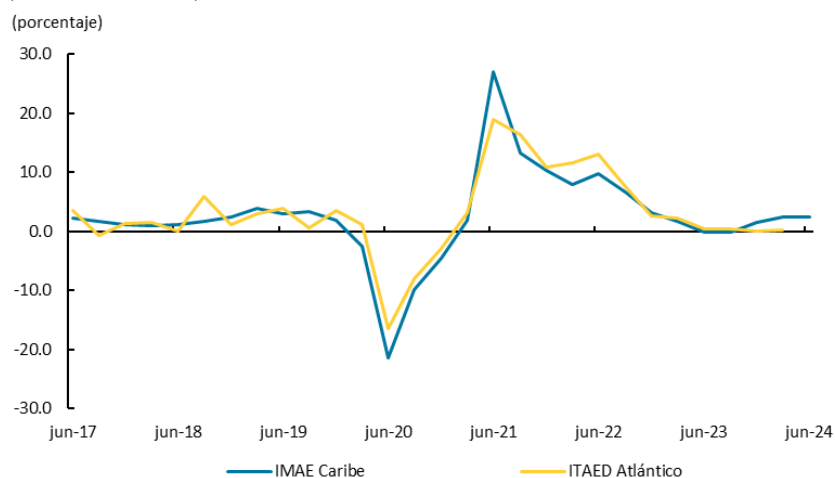
Según el resultado preliminar del IMAE, la actividad económica del Caribe creció un 2,5% anual en el segundo trimestre de 2024, manteniendo el mismo ritmo del periodo anterior, ajustado por estacionalidad y efecto calendario (Gráfico 1).

El resultado anterior señala que la recuperación económica regional comienza a concretarse, con tres trimestres seguidos de crecimiento positivo, alineado con el PIB nacional, en especial, con la actividad agropecuaria como la más destacada en ambos indicadores.

Las variables que conforman el indicador vinculadas con el comercio, el turismo, el transporte y el comercio exterior registraron variaciones positivas, luego de haber experimentado descensos continuos desde inicios de 2023.

En contraste, las variables asociadas con la construcción y la industria se mantienen en descenso, limitando un mayor avance en el indicador, teniendo en cuenta su importancia en la economía regional.

Gráfico 1
Región Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)
(crecimiento anual)^{pr}



pr: preliminar.
IMA E Caribe: Indicador Mensual de Actividad Económica para la región Caribe.
ITAED Atlántico: Indicador Trimestral de Actividad Económica Departamental para el Atlántico.
Fuente: Banco de la República (IMA E), DANE (ITAED).

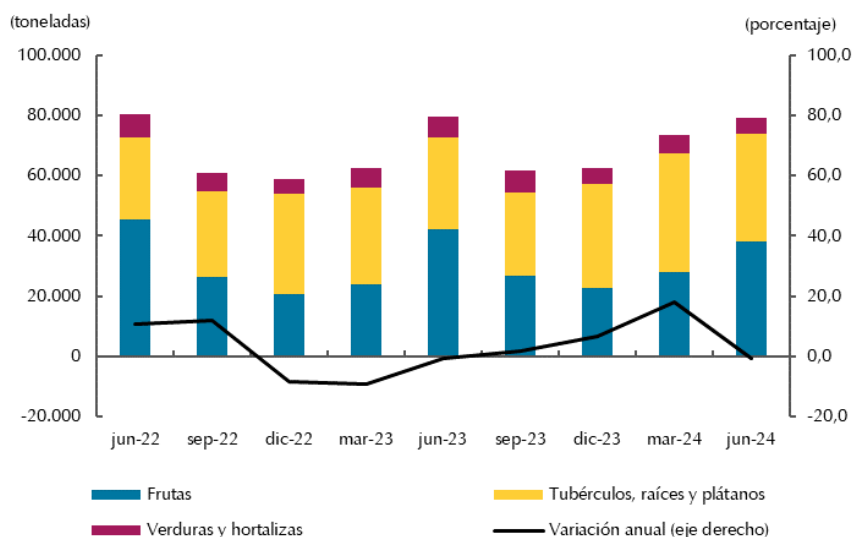
¹ El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMA E) es una herramienta que permite estimar la tasa de crecimiento del PIB regional. El IMA E Caribe se calcula a partir del co-movimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre), estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMA E Caribe puede consultarse en <https://doi.org/10.32468/dtseru.298>

I. Agropecuario

Los indicadores relacionados con la actividad agropecuaria analizados en este capítulo muestran que, durante el segundo trimestre de 2024, hubo un descenso anual de la producción agrícola y el acopio de leche, en tanto que la provisión de ganado vacuno y porcino para sacrificio avanzó.

De acuerdo con las cifras del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), el volumen de productos agrícolas procedentes de la región Caribe que fue distribuido a las centrales de abasto del país tuvo una reducción anual de 0,6%, resultado de la menor salida de verduras y hortalizas (-24,2%) y frutas (-9,9%); en tanto que aumentó el despacho de tubérculos, raíces y plátanos (17,4%) (Gráfico 2).

Gráfico 2
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 1
Región Caribe. Despacho de los principales productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país
(crecimiento anual y nivel) Porcentaje

Departamento	2023				Año 2023	2024		Toneladas II-2024
	I	II	III	IV		I	II	
Aguacate	2,6	-15,5	-34,9	-48,3	-19,2	-54,5	-17,2	1.807
Ahuyama	-7,4	-8,7	43,2	45,0	9,9	48,2	-3,7	1.662
Banano	22,2	4,8	40,9	34,8	26,8	21,7	13,7	5.937
Mango	-14,4	-1,7	23,0	64,9	-0,8	-55,8	-25,8	18.387
Ñame	-35,3	-16,4	-42,8	-32,8	-31,8	-13,4	-24,4	1.857
Patilla	-15,6	-16,5	75,9	34,0	1,2	69,4	58,9	2.666
Plátano	-16,4	0,9	-15,8	15,3	-3,8	55,1	37,3	21.269
Yuca	30,7	37,4	29,7	-8,2	21,3	-11,1	1,3	12.810

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En el grupo de verduras y hortalizas, el maíz chόcolo y la ahuyama determinaron gran parte el descenso, afectados principalmente por condiciones climáticas adversas para estos cultivos. Adicionalmente, en las frutas la reducción se dio en productos principales de la región como aguacate y mango, además de otros como coco, mandarina, naranja, zapote, melón y piña (Cuadro 1). En cambio, según cifras de Fedepalma, el fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe registró un aumento anual de 9,8%, jalonado por los avances en Cesar y Córdoba.

En la actividad pecuaria, la Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) reportó un aumento de 1,1% en las cabezas de ganado vacuno procedentes de la región Caribe para sacrificio y 17,7% en las de porcino. Por departamentos, Córdoba continuó siendo el mayor proveedor de ganado vacuno para sacrificio, al igual que Atlántico para el ganado porcino, pero en este último, además, se destacó el crecimiento en Bolívar y Córdoba (Cuadro 2).

Cuadro 2
Región Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2023				Año 2023	2024		Participación II-2024	Cabezas II-2024
	I	II	III	IV		I	II		
Ganado vacuno									
Atlántico	2,6	37,3	48,4	45,3	32,3	36,6	28,3	1,8	2.683
Bolívar	20,5	0,8	-6,7	9,1	4,7	7,4	15,4	12,1	18.216
Cesar	13,2	32,5	4,8	11,9	14,3	0,1	-9,0	23,8	35.698
Córdoba	5,7	8,6	0,7	16,4	8,0	0,1	6,4	43,8	65.683
La Guajira	11,1	-0,1	-17,5	-19,9	-8,7	-17,5	-3,5	1,3	1.886
Magdalena	24,7	4,3	-32,9	4,8	-5,5	2,6	5,6	10,9	16.307
Sucre	15,8	7,1	-13,3	18,0	6,1	-6,7	-21,8	6,3	9.465
Total	11,7	12,6	-5,7	13,1	7,3	0,8	1,1	100,0	149.938
Ganado porcino									
Atlántico	16,6	26,5	10,2	20,5	18,4	21,3	0,8	58,9	45.981
Bolívar	12,4	24,2	-11,4	-11,4	2,8	-12,3	461,6	5,9	4.639
Cesar	-100,0	--	-100,0	-100,0	-100,0	--	--	--	--
Córdoba	79,3	53,5	56,1	179,8	99,6	137,6	257,1	10,2	7.982
La Guajira	--	--	--	-100	-100	--	--	--	--
Magdalena	18,7	23,4	67,5	13,9	30,4	13,9	14,0	18,6	14.493
Sucre	180,1	28,8	22,1	-19,8	31,8	-29,6	1,5	6,4	4.993
Total	28,3	26,8	23,0	21,0	24,5	18,0	17,7	100,0	78.088

Fuente: No es aplicable o no se investiga.

- Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

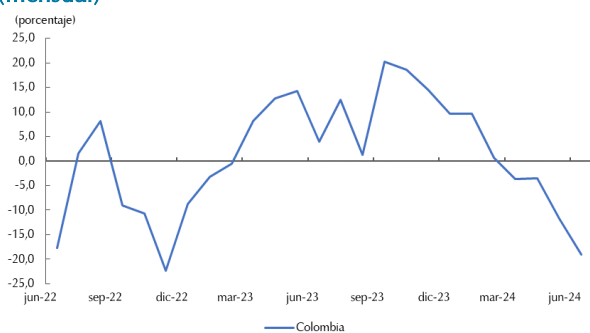
Por su parte, los datos de la Unidad de Seguimiento de Precios de Leche del Ministerio de Agricultura respecto al acopio de leche realizado por la industria al sector primario evidenciaron una caída anual de 15,8% en el acopio de la región. La disminución fue generalizada en todos los departamentos de la región, con excepción de Sucre. De acuerdo con Fedegan, esta menor compra de leche que hizo la industria al sector primario es una de las situaciones que ha enfrentado en lo corrido del año el sector lácteo en el país, sumado a los bajos precios al productor, altos precios al consumidor final y la reducción del consumo.

II. Minería

En este capítulo se analiza la actividad minera, a partir de indicadores relacionados con la producción de los principales productos mineros de la región. La producción minera evidenció una caída anual por cuenta de la reducción en la producción de carbón y gas, mientras que la explotación de petróleo creció.

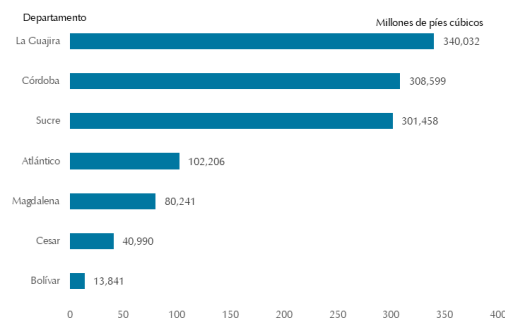
Conforme la información del Índice de Producción Industrial (IPI) del DANE, la extracción de hulla (carbón de piedra)² durante el primer trimestre de 2024 se contrajo en el promedio trimestral un 11,4%, contrario a lo observado un año atrás cuando se alcanzó un crecimiento de 1,5%. Este resultado negativo se presenta luego de un año con resultados positivos, siendo junio el mes con el peor desempeño de los últimos dieciocho meses (Gráfico 3). De igual manera, la producción de gas en la región llegó a los 1.187,4 millones de pies cúbicos, lo cual representó una reducción del 6,3% respecto igual trimestre de 2023, resultado de la disminución en la explotación en el departamento de Córdoba cuya producción se contrajo en un 20,6% anual.

Gráfico 3
Colombia. Variación anual en la extracción de hulla (mensual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Caribe. Producción gas, por departamento. (II trimestre de 2024)

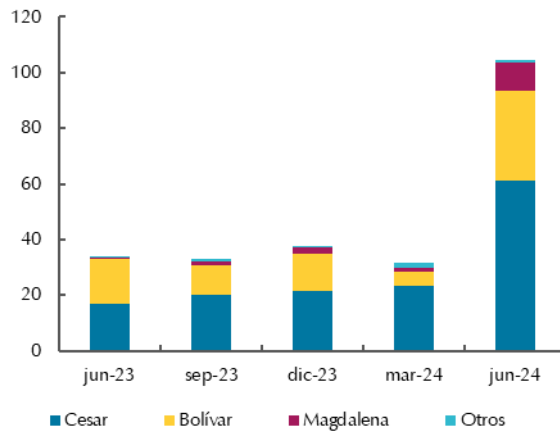


Fuente: ANH; cálculos del Banco de la República.

Acorde a los datos de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), durante el segundo trimestre de 2024 la producción regional de petróleo fue de 104.288 barriles por día calendario (bpdc), cifra superior en 205,3% a lo reportado en igual trimestre del año anterior, este buen resultado se atribuyó principalmente al incremento que experimentó la producción en el departamento del Cesar que aumentó su producción diaria en 44.180 barriles, de igual manera lo hizo Bolívar (16.049 barriles) y Magdalena (9.766 barriles), en conjunto la producción regional aumentó en 70.131 bpdc (Gráfico 4).

² Acorde a la información de la Agencia Nacional de Minería (ANM), la región Caribe aporta en promedio el 92% de la extracción de hulla nacional, por lo que el resultado del IPI para este rubro es representativo de la producción regional.

Gráfico 4
Región Caribe. Producción de petróleo por departamento
(miles barriles por día calendario)



Fuente: ANH; cálculos del Banco de la República.

III. Industria

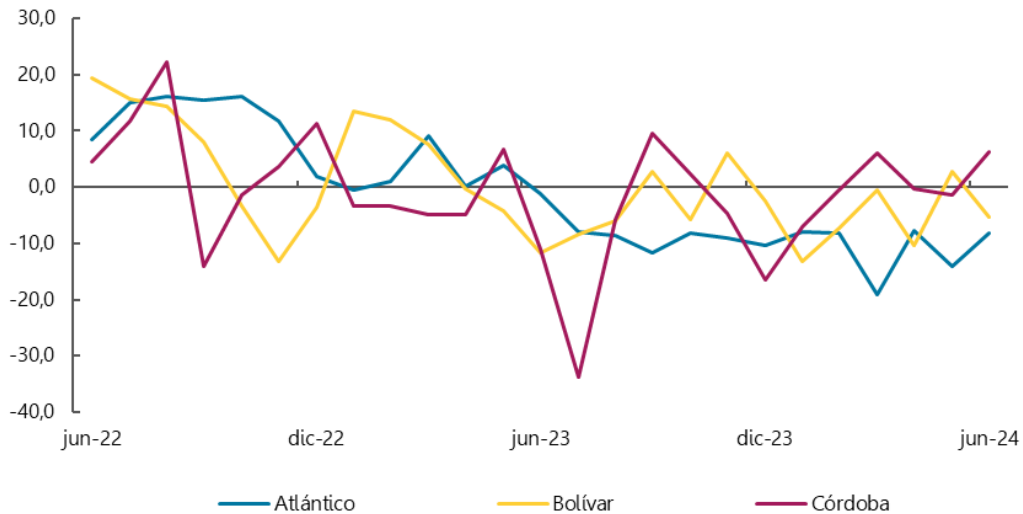
Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)³

Al analizar el crecimiento de la producción real del segundo trimestre de 2024 en comparación al mismo periodo de 2023, se observa un comportamiento variado. De acuerdo con la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial del DANE, Córdoba registró una mejora en la producción real, ubicándose en terreno positivo, por su parte, Atlántico y Bolívar enfrentaron contracciones (Gráfico 5).

El resultado de la región estuvo asociado a una baja demanda interna y externa, menor disponibilidad de materias primas, así como de contracciones en la producción de algunas actividades frente a la dinámica negativa del sector construcción.

³ La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total.

Gráfico 5
Región Caribe, Producción real
 (crecimiento anual)
 (porcentaje)



Fuente: Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República.

El comportamiento de la industria de Atlántico se caracterizó por una caída en la producción de minerales no metálicos, alimentos y bebidas, y químicos (Cuadro 3). El primero como respuesta de la disminución en la elaboración de vidrio estructural y material de construcción por la baja dinámica de la actividad constructora. El segundo debido a la limitada disponibilidad de materias primas para la producción de bebidas alcohólicas y no alcohólicas, donde se destacan los lácteos y las conservas de frutas. El tercero en relación con la menor elaboración de productos farmacéuticos y químicos agrícolas por la contracción de la demanda externa. Por su parte, papel e imprentas creció asociado a la mayor fabricación de cuadernos y papelerías para cubrir la demanda local, y de toallas de cocina, papel higiénico y bolsas por aumentos en la demanda a nivel nacional.

En Bolívar la dinámica industrial se caracterizó por la disminución en la producción de alimentos dado la baja elaboración de conservas de pescado y frutos de mar, en respuesta a una escasa materia prima. También combustibles tuvo una caída relacionada principalmente a la contracción de la demanda interna y externa, asimismo, materiales de construcción por desaceleración de la actividad constructora. En tanto, los productos químicos cayeron por un descenso en la fabricación de insumos agrícolas resultante de la menor demanda a nivel nacional (Cuadro 3).

Por último, el crecimiento de la industria de Córdoba, al finalizar el trimestre, estuvo encabezada por la producción de ferróníquel y de productos de acero, pese a la caída en las exportaciones de ferróníquel en abril. También presentó desmejoras en la molienda de arroz, en la producción de bebidas no alcohólicas y en productos preparados de animales.

Cuadro 3 Región Caribe, Producción real, ventas reales y empleo

Clases industriales	Porcentaje						
	2023				Año 2023	2024	
	I	II	III	IV		I	II p
	Atlántico						
Alimentos y bebidas	5,6	2,7	-1,9	-7,0	-0,3	-14,8	-8,3
Textiles, confecciones y cuero	-4,2	-8,9	-15,5	-0,7	-7,4	-11,6	2,4
Madera y muebles	-4,2	-15,2	-19,8	-24,6	-16,2	-24,2	-19,0
Papel e imprentas	0,2	-11,1	-6,3	-6,0	-5,8	18,8	12,9
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	-10,1	-5,1	-14,8	-2,9	-8,4	-7,5	-10,8
Minerales no metálicos	36,6	20,8	-15,1	-21,3	1,4	-18,4	-19,2
Productos metálicos	11,9	10,4	-10,5	-16,6	-2,1	-25,0	-15,2
Resto de industria	-5,9	-8,1	-12,8	-12,1	-9,8	-6,6	-10,5
Total industria	3,3	1,0	-9,4	-9,2	-3,9	-12,2	-10,2
	Bolívar						
Alimentos y bebidas	19,2	8,6	2,6	-11,3	4,1	-15,7	-15,1
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	-19,4	-24,0	-20,3	-10,6	-18,9	-8,5	-6,6
Resto de industria	33,4	5,6	4,8	7,2	11,7	-5,6	-2,3
Total industria	10,9	-5,5	-4,1	0,0	0,0	-7,0	-4,3
	Córdoba						
Total industria	-3,8	-3,3	-10,6	-6,6	-6,0	-0,8	1,3

p: cifras provisionales.

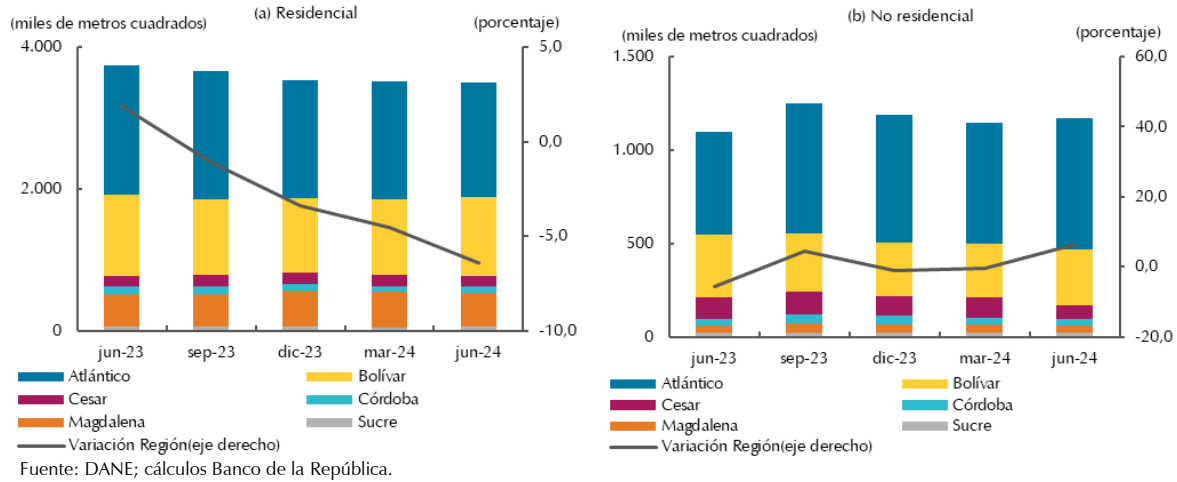
Fuente: DANE, Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

V. Construcción

En el segundo trimestre de 2024 las cifras del sector edificador mostraron una caída en el metraje efectivamente avanzado o construido, disminución en el área que está en proceso de construcción y descenso en el área aprobada para futuras obras. En contraste, las ventas de vivienda nueva lograron aumentar, luego de dos años en descenso.

El área en proceso de construcción cayó por tercer trimestre consecutivo, esta vez con una variación anual de -3,5%, resultado que fue determinado por las obras residenciales (-6,5%), mientras que las no residenciales avanzaron en 6,6% anual (Gráfico 6). Al mismo tiempo, el área causada o metraje avanzado en la región también tuvo una reducción anual de 6,0%, nuevamente atribuida a los destinos de casas, apartamentos e institucional.

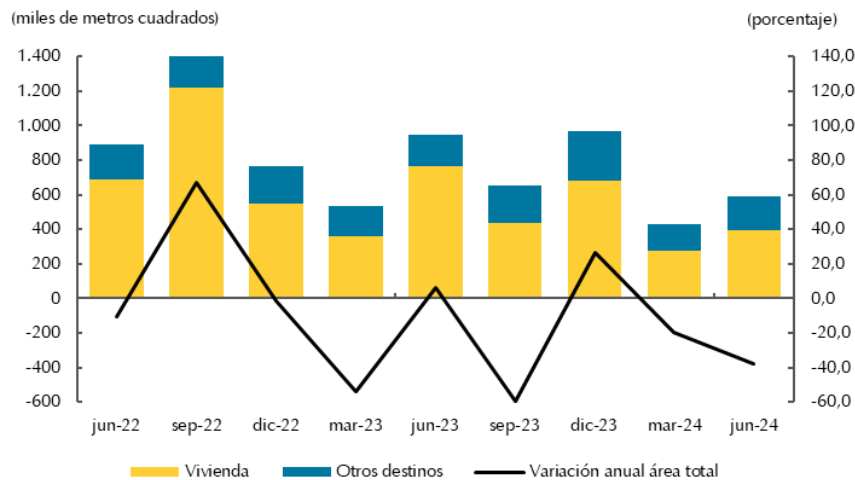
Gráfico 6
Región Caribe. Área en proceso de construcción



Sin embargo, los costos de construcción continuaron con desaceleración. El Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones (ICOCED) para cinco ciudades de la región (Barranquilla, Cartagena, Montería, Santa Marta y Valledupar) tuvo una variación anual de 3,2% en el segundo trimestre, 7,9 pp por debajo de lo registrado un año atrás. Esta cifra fue similar tanto para las edificaciones residenciales como para las que no lo son. Por ciudades, Montería siguió como la de más alto incremento (3,4%). Los mayores aumentos se dieron en los costos de mano de obra, transporte y equipo.

Entre tanto, el área aprobada para futuras obras mostró una reducción anual de 37,9% durante el segundo trimestre, siendo el segmento de vivienda el más afectado con una caída de casi la mitad (48,3%) de lo licenciado en el mismo periodo del año anterior. Los otros destinos lograron repuntar con un avance de 7,3% (Gráfico 7). La menor área licenciada se concentró en la vivienda de interés prioritario (VIP) con una reducción anual del 94,0% y la diferente a interés social (No VIS) (-52,4%). En cambio, la de interés social logró un avance de 21,0%.

Gráfico 7
Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual (nivel y crecimiento anual)



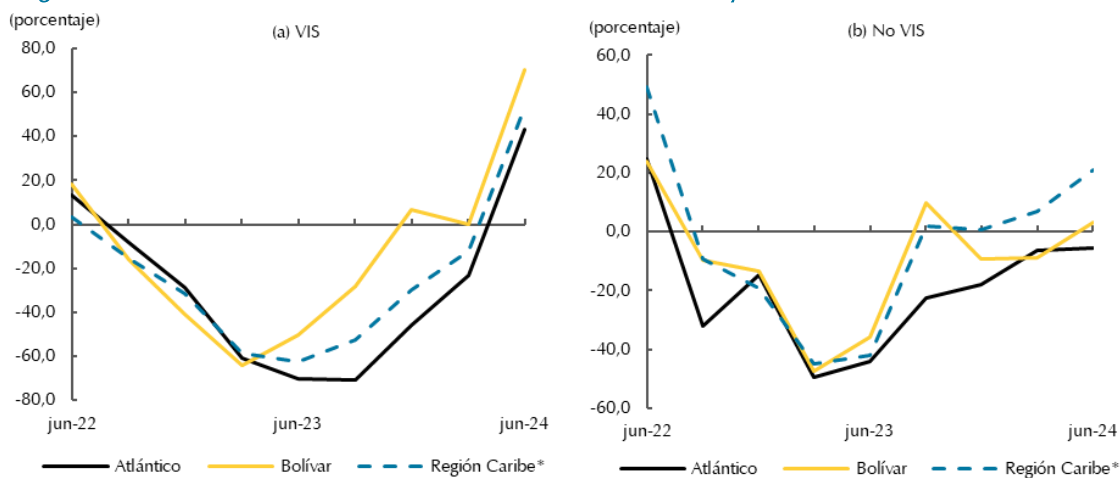
La mayoría de los departamentos reportaron variaciones anuales negativas en el área aprobada, con excepción de Cesar y La Guajira dónde se observó una dinámica positiva en el metraje aprobado tanto para vivienda, especialmente de interés social, como para obras no residenciales (Cuadro 4).

Cuadro 4
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

Departamentos	(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje	
	2023				Año	2024		Participación en total regional II-2024	Metros cuadrados II-2024	
	I	II	III	IV	2023	I	II			
	Total									
Atlántico	-85,6	-8,2	-85,3	66,2	-56,7	-39,6	-74,5	15,3	89.826	
Bolívar	5,3	17,6	21,3	-24,9	5,1	-6,4	-29,5	32,9	193.291	
Cesar	76,7	-41,0	-12,4	-42,6	-17,7	-57,1	93,8	13,7	80.671	
Córdoba	82,5	-36,5	-77,0	76,1	-36,0	-36,2	-38,7	6,4	37.421	
La Guajira	-53,8	-28,3	-83,0	16,6	-53,2	67,5	288,7	11,2	65.909	
Magdalena	-46,9	284,8	-11,7	53,1	21,8	0,8	-43,4	16,6	97.552	
San Andrés	-51,3	-78,8	42,2	473,5	95,6	-85,1	-23,6	0,2	923	
Sucre	-18,0	-14,1	-61,0	97,4	-13,7	-16,2	-14,2	3,8	22.391	
Región Caribe	-54,1	6,5	-59,3	26,4	-30,0	-19,8	-37,9	100,0	587.984	
	Vivienda									
Atlántico	-94,1	-6,6	-90,7	50,4	-63,1	22,1	-82,6	13,4	53.064	
Bolívar	8,1	45,9	3,6	-12,1	11,3	-15,8	-37,3	39,5	156.784	
Cesar	90,0	-58,9	-49,7	12,5	-18,6	-82,6	143,2	14,6	57.758	
Córdoba	60,9	-45,0	-62,4	82,7	-21,4	-17,7	-31,9	6,1	24.357	
La Guajira	-68,8	1,1	-80,4	125,1	-39,9	236,7	296,3	14,9	59.324	
Magdalena	-54,7	303,1	12,8	-1,1	0,8	-32,0	-74,4	7,7	30.571	
San Andrés	-26,7	-60,4	-83,8	349,9	10,7	-83,1	-100,0	0,0	0	
Sucre	55,0	-14,3	-52,6	72,4	1,5	-32,9	-18,3	3,8	14.959	
Región Caribe	-64,1	11,5	-64,1	24,2	-35,1	-22,7	-48,3	100,0	396.817	

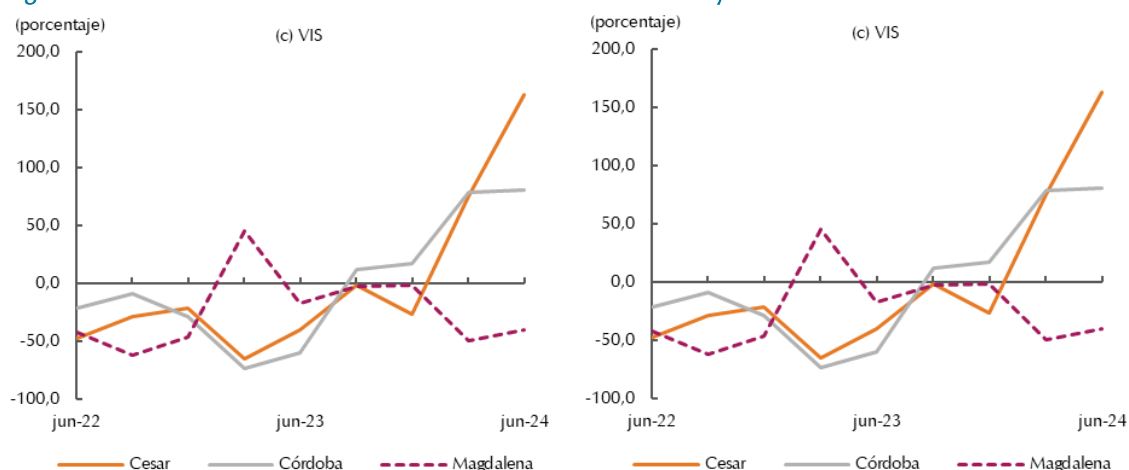
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Gráfico 8
Región Caribe. Crecimiento anual de la venta de vivienda nueva VIS y no VIS



Continúa

Gráfico 8
Región Caribe. Crecimiento anual de la venta de vivienda nueva VIS y no VIS



*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.
 Fuente: Camacol – Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

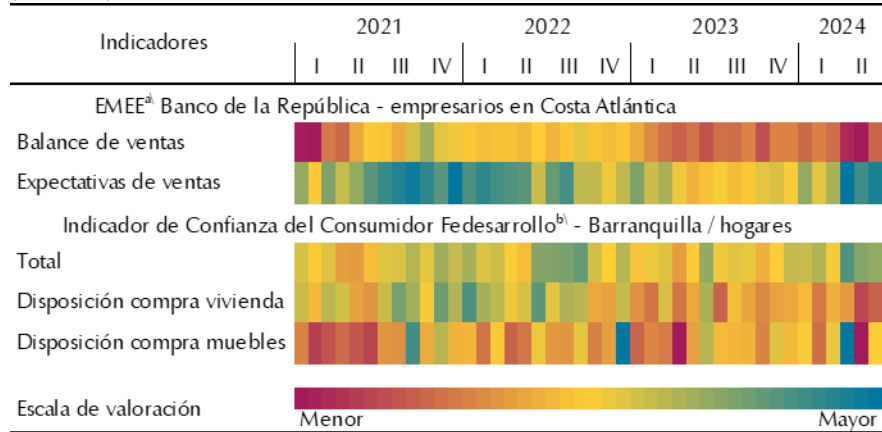
Por otro lado, la venta de vivienda nueva logró, en el segundo trimestre de 2024, un crecimiento anual de 40,3%, luego de dos años con variaciones anuales negativas. El resultado fue impulsado por la VIS con un aumento del 52,8% y por la No VIS con 21,1%. Este repunte en las ventas se dio en medio del contexto del descenso en las tasas de interés y mejor dinámica en la asignación de subsidios. Los únicos departamentos que registraron caída fueron Atlántico para la No VIS y Magdalena para la VIS (Gráfico 8).

VI. Comercio y turismo

En esta sección se analiza la evolución de la encuesta mensual de expectativas económicas, el comercio minorista, la ocupación hotelera, la matrícula de vehículos nuevos y algunos indicadores de percepción de agentes económicos. Mientras el promedio de las ventas reales del comercio minorista y los indicadores de percepción decrecieron, las matrículas de vehículos y motocicletas nuevas y la ocupación hotelera avanzaron.

En el segundo trimestre del año la Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE) del Banco de la República, volvió a presentar un balance negativo de 9,6% en el promedio trimestral por quinto periodo consecutivo, al consultar a las empresas sobre el comportamiento anual de las ventas en la región Costa Atlántica. A pesar de lo anterior, al preguntar por las expectativas de las ventas en los próximos doce meses, el balance resultó positivo con un 38,1%, no obstante, esta cifra es ligeramente inferior al resultado de igual trimestre del año anterior (Gráfico 9). En cuanto al índice de confianza del consumidor para Barranquilla elaborado por Fedesarrollo, igualmente presentó un balance negativo de 8,1% lo que significó una reducción de 5,1pp respecto al resultado el año anterior. Este resultado desfavorable fue efecto de los balances negativos tanto del indicador de confianza en la intención para compra tanto para vivienda y bienes durables como muebles y electrodomésticos.

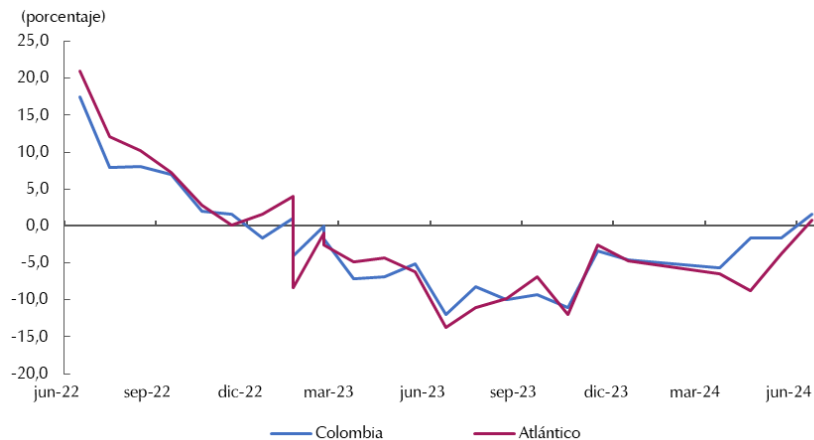
Gráfico 9
Costa Atlántica. Indicadores de percepción de agentes económicos
(mensual)



a) Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE) del Banco de la República: mide la percepción los empresarios de la región. Balance de ventas: cambio del crecimiento anual de las ventas de una muestra de empresas. Expectativas: balance del cambio esperado en el crecimiento de las ventas a doce meses.
 b) Indicador de Confianza del Consumidor de Fedesarrollo.
 Fuente: Banco de la República, Fedesarrollo y DANE; cálculos del Banco de la República.

Según la encuesta mensual de comercio del DANE, la variación de las ventas minoristas, en términos reales, cayeron nuevamente registrando una disminución del 3,9%, no obstante, se observó una mejora en el indicador que presentó resultado positivo en el mes de junio luego de diecisiete meses consecutivos con caídas (Gráfico 10). Con excepción de las ventas de vehículos automotores nuevos, que mostró incremento del 0,7%, todas las demás agrupaciones comerciales se contrajeron destacándose equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados (-15,2%) y prendas de vestir y sus accesorios (-14,0%). Cabe señalar que el repunte evidenciado el último mes del trimestre se atribuyó especialmente a las ventas de vehículos automotores nuevos cuyo aumento alcanzó el 23,7%, en menor medida la comercialización de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores, motocicletas, sus partes y accesorios (5,7%) y la venta en establecimientos no especializados y en especializados en alimentos, bebidas y tabaco (2,2%).

Gráfico 10
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor
(mensual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Comportamiento contrario experimentó tanto el registro de matrículas nuevas de vehículos como de motos, con incrementos del 15,7% y 24,7%, respectivamente. En ambos casos la mayor contribución a este buen desempeño se generó en Atlántico y Cesar, cuyos resultados impulsaron el crecimiento regional, es importante señalar que la matrícula de vehículos nuevos aumentó luego de ocho trimestres seguidos con resultados negativos (Cuadro 5).

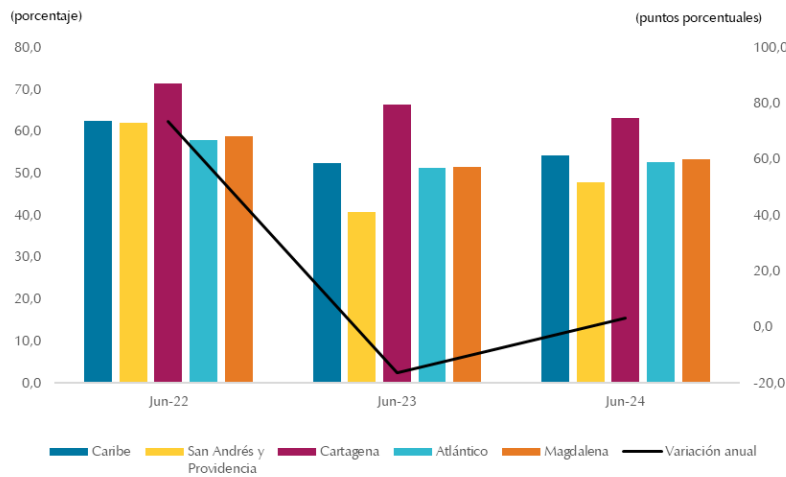
Cuadro 5
Región Caribe. Matrículas nuevas por departamento
(variación anual y niveles)

Departamentos	2023				Año 2023	2024		Porcentaje Número de matrículas II trimestre 2024
	I	II	III	IV		I	II	
Vehículos								
Atlántico	-31,8	-52,1	-48,3	-19,0	-39,0	-17,0	14,6	1.744
Bolívar	-17,4	-43,1	-45,2	-34,6	-35,8	-22,1	0,9	754
Cesar	-16,7	-39,7	-40,2	-10,6	-26,0	-2,0	66,8	442
Córdoba	-28,2	-33,4	-35,9	-24,2	-30,5	-11,6	-1,8	380
La Guajira	-10,3	-51,4	83,0	62,6	28,2	125,0	117,6	74
Magdalena	-40,5	-51,5	-45,8	-18,9	-39,5	-9,4	15,9	233
San Andrés	-25,0	85,2	40,5	165,5	70,3	-33,3	-63,3	11
Sucre	-17,3	-11,8	1,7	17,9	-1,9	51,9	30,4	420
Región Caribe	-26,6	-44,8	-40,2	-17,8	-32,8	-9,2	15,7	4.058
Motocicletas								
Atlántico	2,1	-12,4	-17,8	-0,9	-7,8	-4,4	30,1	7.937
Bolívar	-10,3	-14,8	-22,6	-4,9	-13,5	-7,3	16,4	7.201
Cesar	-17,0	-4,2	2,7	34,4	1,8	48,6	73,9	6.620
Córdoba	-19,0	-25,1	-20,3	-4,6	-17,7	2,5	16,1	7.181
La Guajira	2,7	18,9	22,1	45,1	20,5	23,0	20,9	1.051
Magdalena	-6,0	-10,1	-10,9	2,8	-6,4	-12,7	-2,6	4.261
San Andrés	113,9	-36,6	143,2	-16,9	31,5	-63,3	-17,4	228
Sucre	-5,6	-18,3	-1,7	1,2	-6,2	1,1	34,6	2.402
Región Caribe	-9,1	-14,7	-13,1	2,6	-9,0	1,6	24,7	36.881

Fuente: ANDI y Fenalco para vehículos y Andemos para motocicletas; cálculos Banco de la República.

Entre tanto y acorde a los datos de Cotelco, durante el segundo trimestre del año la región Caribe aumentó su ocupación hotelera promedio de 1,8pp alcanzando una tasa del 54,4%. Exceptuando Cartagena (63,2%), que presentó disminución de 3,3pp. Todas las ciudades analizadas presentaron un balance positivo siendo San Andrés la de mayor avance aumentando 7,2pp hasta ubicarse en 47,5%, este resultado es consecuencia de la baja base comparativa del año anterior cuando dejaron de operar las aerolíneas de bajo costo, ya que al compararse con igual trimestre de 2022 se presenta una caída de 14,2pp (Gráfico 11). La Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) del DANE, sostuvo que el principal motivo de viaje de los visitantes a la Región fue por vacaciones, ocio y recreo, y en el caso de San Andrés este motivo representó el 9,9%.

Gráfico 11
Región Caribe. San Andrés y Providencia, Cartagena, Atlántico y Magdalena
Ocupación hotelera
(mensual)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

VII. Transporte

Durante el segundo trimestre de 2024, la región Caribe registró un incremento en la movilización de pasajeros y carga tanto nacional como internacional; mientras que el resultado para el transporte urbano en las principales ciudades cayó. La entrada de nuevas aerolíneas, la apertura de rutas a nuevos destinos y las celebraciones de eventos y fiestas influyeron en el resultado positivo.

En el segundo trimestre de 2024, a través de los sistemas integrados de transporte masivo de Barranquilla y Cartagena se movilizaron un total de 12,5 millones de personas, cifra inferior en 6,4% a la registrada en similar trimestre de 2023⁴. La menor movilización urbana continuó concentrada en Barranquilla con una participación de 41,6%, y el restante 58,4% se registró en Cartagena. Ambos sistemas para el periodo de estudio registraron caídas en sus reportes (Cuadro 6).

El mes con la menor demanda para ambos sistemas fue junio, con una caída para Barranquilla de 10,6% y para Cartagena de 11,9% en el comparativo anual. Entre tanto, el mayor flujo de pasajeros para Cartagena se registró en el mes de mayo, consecuencia de la implementación de nuevas rutas y al mejoramiento en las operaciones del sistema; y para Barranquilla el

⁴ Únicas ciudades con transporte masivo en la región Caribe. Para el caso de Cartagena es Transcaribe y para Barranquilla Transmetro.

mayor volumen se presentó en abril, por la habilitación de nuevas rutas con mejores horarios⁵.

Cuadro 6
Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados
 (crecimiento anual)

Ciudad capital	2023				Año	2024		Participación en total regional II-2024	Porcentaje Millones de pasajeros II-2024
	I	II	III	IV		2023	I		
	Barranquilla	-10,8	-17,0	-16,7	-22,9	-16,8	-13,1		
Cartagena	6,6	-1,0	0,2	-5,0	2,8	0,7	-4,8	58,4	7.332
Región Caribe	-1,7	-8,5	-7,5	-13,0	-6,3	-5,2	-6,4	100,0	12.546

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, la movilización aérea de pasajeros (nacional e internacional) entre abril y junio de 2024, por las distintas terminales de la región totalizó en 4.528.865 personas, con una variación de 23,4% con respecto a igual trimestre de 2023. El aumento se dio por la entrada en operación de nuevas aerolíneas de bajo costo, la celebración de eventos y la reducción en las tarifas aéreas para algunos destinos, que mejoraron la llegada de turistas tanto nacionales como extranjeros.

Del total de pasajeros movilizados en la región, el 87,7% fueron nacionales y el 12,3% internacionales. El movimiento aéreo nacional de pasajeros registró un aumento de 24,7%, comportamiento observado en todos los departamentos de la región, excepto en Cesar que redujo en 0,6% el número de turistas nacionales, muy a pesar de la celebración del festival vallenato que para este año se llevó a cabo en el mes de abril, y que jalona un importante flujo de turistas tanto nacionales como internacionales (Cuadro 6).

El movimiento internacional se incrementó en 15,1%, especialmente por la dinámica registrada en Cesar, San Andrés y La Guajira (Cuadro 7). La mayor movilización internacional es explicada en parte por la incursión al mercado de nuevas aerolíneas, el valor de cambio de algunas divisas que se hace atractivo para el turismo internacional, la mayor promoción de la región y del país en el exterior, y por el turismo de sol y playa propio de algunas zonas de la región.

⁵ [https:// www.transmetro.gov.co-noticias](https://www.transmetro.gov.co-noticias) y www.transcaribe.gov.co-noticias

Cuadro 7
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
 (Crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	II Trimestre 2024			II Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2023	2024
Pasajeros nacionales					
Atlántico	7,0	-4,0	5,6	18,8	15,9
Bolívar	27,6	-20,0	26,3	33,1	33,6
Córdoba	28,3	-20,9	27,4	8,4	8,6
Cesar	2,6	3,9	-0,6	3,5	2,8
La Guajira	28,7	-22,7	29,0	3,7	3,8
Magdalena	44,6	-31,3	45,1	18,4	21,4
San Andrés y Providencia	23,3	-19,3	23,6	13,4	13,3
Sucre	11,0	-11,1	11,7	0,7	0,7
Región Caribe	25,4	-19,3	24,7	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Atlántico	2,6	-2,4	0,4	23,8	20,8
Bolívar	14,7	19,7	16,8	70,1	71,2
Córdoba	26,7	-	26,9	0,3	0,3
Cesar	295,2	*	640,4	0,3	1,7
La Guajira	1,0	-	42,1	0,2	0,3
Magdalena	4,5	-4,2	1,5	2,5	2,2
San Andrés y Providencia	34,2	78,3	45,9	2,8	3,5
Región Caribe	13,6	17,1	15,1	100,0	100,0

- No es posible calcular variación.

* variación muy alta.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Por su parte el transporte aéreo de carga (nacional e internacional) en la región Caribe, en el trimestre de análisis totalizó en 13,3 mil toneladas, resultado superior en 11,6% al registrado en igual trimestre de 2023. La región participó en el total nacional con el 7,7%, atribuido a los mayores movimientos realizados en Bolívar, Atlántico y San Andrés. Es de resaltar el crecimiento de La Guajira y Cesar para la carga nacional y de San Andrés para la internacional (Cuadro 8).

Cuadro 8
Región Caribe. Movimiento de carga aérea
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2023					2024		Participación en total regional II-2024	Toneladas II-2024
	I	II	III	IV	Año 2023	I	II		
	Nacional								
Atlántico	-10,9	6,2	-9,2	6,5	-2,3	-5,2	9,8	36,7	4.901
Bolívar	1,2	2,3	5,4	25,7	8,2	1,3	3,0	14,1	1.887
Córdoba	-14,1	-8,8	-15,4	-1,0	-9,3	-14,4	-51,4	1,3	178
Cesar	-23,5	-1,9	-21,7	18,0	-6,2	-11,0	64,2	2,7	354
La Guajira	-19,3	34,1	-29,7	2,6	-3,1	25,4	56,6	1,3	179
Magdalena	-26,4	33,8	87,7	43,7	28,5	14,8	11,8	14,7	1.959
San Andrés y providencia	-14,3	-21,0	-20,5	-2,6	-14,6	8,3	1,1	29,1	3.882
Sucre	53,3	42,8	123,6	25,1	51,5	-100,0	0,4	0,0	3
Región Caribe	-11,8	-2,2	-8,6	6,6	-4,2	1,4	6,0	100,0	13.344

Continúa

	Internacional								
Atlántico	-40,3	-4,9	3,6	22,7	184,9	61,2	29,1	40,7	995
Bolívar	-70,6	504,7	716,4	627,7	*	*	79,7	50,2	1.228
Cesar	119,1	-	-	0,0	685,1	-	-84,0	0,0	0,2
La Guajira	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	0,4	8,7
Magdalena	-	-	-	-	-	-	55,1	3,8	93
San Andrés y providencia	-89,4	*	232,0	*	897,6	*	175,7	4,9	120
Región Caribe	-41,6	-65,2	-16,0	-33,5	344,9	213,1	56,8	100,0	2.445

- No es posible calcular variación.

* Variación muy alta.

Fuente: Aérociivil de Colombia. Cálculos del Banco de la República.

VIII. Sistema financiero⁶

Con información de la Superintendencia Financiera de Colombia, se analiza el comportamiento de las captaciones y colocaciones del sistema financiero de la región Caribe durante el segundo trimestre de 2024. Los registros muestran que los recursos por captación y colocación crecieron con mayor dinamismo frente al periodo anterior; donde, los créditos avanzaron en mayor proporción, en parte, por la reducción gradual en las tasas de interés.

Al concluir el segundo trimestre de 2024, el saldo de las captaciones del sistema financiero de la región Caribe totalizó en \$42,3 billones (bn), con un incremento anual de 6,1%, en comparación con el resultado de igual periodo de 2023. El aumento estuvo marcado principalmente por la mayor participación de los depósitos de ahorro, que representaron el 57,5% del total captado, y avanzaron en 5,3%; seguidos de los certificados de depósitos a términos que contribuyeron en el total regional con 24,2%, y se incrementaron en 12,3%. Sobresalió el resultado de los depósitos en cuenta corriente, que se recuperaron de la caída del periodo precedente y crecieron en un 4,1% (Cuadro 9).

El saldo total de la cartera bruta del sistema financiero fue de \$84,3 billones (bn), cifra superior en 15,8% a la registrada en igual periodo de 2023 (Cuadro 8). Todas las líneas de créditos incrementaron sus montos de colocación, con excepción de la cartera de consumo, que continúa rezagada desde hace dos trimestres y con señales de desaceleración desde un año atrás. Lo anterior, en parte, a las tasas de interés que siguen siendo altas para esta clase de préstamos y a la situación económica de los hogares. Los departamentos que más contribuyeron con los recursos de colocación fueron Atlántico, Bolívar y Magdalena.

Los mayores avances se registraron en la cartera comercial por los mayores montos colocados en los departamentos de Atlántico y Magdalena. Asimismo, por la cartera hipotecaria debido a la reactivación en la asignación de los subsidios para la compra de vivienda, en especial, la implementación de los subsidios distritales en Barranquilla y Cartagena.

⁶ Las cifras que aparecen en este capítulo son provisionales.

Cuadro 9

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2023				2024		Captaciones II-2024	Principales conceptos	2023				2024		Colocaciones II-2024
	I	II	III	IV	I	II			I	II	III	IV	I	II	
Región Caribe															
Ahorro	-3,5	-4,0	-5,4	-5,7	2,1	5,3	24.319	Comercial	14,9	12,8	8,1	4,4	21,3	35,9	40.718
CDT	65,0	60,9	44,1	29,8	15,3	12,3	10.256	Consumo	16,2	9,7	1,2	-0,5	-3,0	-3,8	26.705
Corriente	-11,9	-14,0	-9,2	-8,5	-3,9	4,1	7.461	Vivienda	18,7	17,9	12,1	12,6	14,7	12,8	14.120
Total*	3,9	2,9	1,9	0,0	3,6	6,1	42.294	Microcrédito	17,4	19,0	18,2	14,9	11,6	7,8	2.644
								Total **	16,1	12,6	6,4	4,4	10,4	15,8	84.301
Atlántico															
Ahorro	-6,2	-5,9	-9,0	-9,9	-2,7	6,2	7.928	Comercial	15,7	13,5	7,8	4,8	5,3	13,2	22.261
CDT	65,0	58,2	48,7	35,1	14,5	12,9	4.815	Consumo	18,8	12,2	1,6	0,0	-2,3	-3,6	9.912
Corriente	-16,1	-17,7	-8,1	-12,8	-3,0	8,8	2.624	Vivienda	22,2	22,5	14,4	15,5	16,6	15,6	6.863
Total*	3,7	2,8	2,8	-1,2	1,5	7,1	15.582	Microcrédito	14,4	13,1	8,5	5,6	3,2	-0,2	376
								Total **	17,6	14,5	7,1	5,1	4,9	8,7	39.466
Bolívar															
Ahorro	-9,9	-5,0	-1,2	-6,9	7,2	2,4	6.015	Comercial	24,2	19,0	15,6	5,7	26,0	52,1	7.055
CDT	56,9	57,2	38,6	14,3	9,6	3,6	1.964	Consumo	16,2	9,1	0,3	-1,5	-3,4	-4,4	5.024
Corriente	-15,3	-16,2	-14,7	-13,8	-6,3	-0,9	1.189	Vivienda	17,7	15,5	10,4	9,4	11,2	11,1	2.950
Total*	-2,4	1,6	2,8	-4,2	5,6	2,2	9.186	Microcrédito	16,8	17,2	16,8	14,0	12,0	9,2	488
								Total **	19,2	14,0	8,0	3,7	10,5	19,4	15.541
Cesar															
Ahorro	6,3	4,2	4,7	9,5	7,4	8,5	2.231	Comercial	5,1	6,4	6,5	4,5	-2,0	-5,4	1.315
CDT	88,4	85,6	55,1	45,0	23,4	20,4	665	Consumo	16,9	10,6	3,5	0,6	-2,4	-2,8	2.671
Corriente	4,7	1,0	9,8	18,7	4,1	4,0	631	Vivienda	12,3	9,9	9,2	10,9	11,7	11,9	1.388
Total*	14,2	12,0	12,1	16,1	9,4	9,6	3.535	Microcrédito	14,4	15,9	19,0	16,0	13,0	9,7	436
								Total **	12,7	9,7	6,4	4,7	1,7	0,6	5.817
Córdoba															
Ahorro	4,9	-4,0	-4,4	-2,8	3,0	4,6	2.641	Comercial	2,4	2,5	0,8	3,7	3,1	0,1	1.349
CDT	75,1	74,1	55,9	42,0	24,9	23,7	810	Consumo	12,8	7,7	1,9	0,5	-2,2	-2,6	3.289
Corriente	-3,5	-16,8	-7,8	1,0	-0,1	11,7	1.048	Vivienda	12,7	13,0	8,7	10,0	9,6	9,2	945
Total*	8,8	-0,4	1,2	3,5	5,4	9,2	4.505	Microcrédito	22,4	25,9	22,6	18,1	13,8	8,6	539
								Total **	10,9	8,5	4,1	3,7	1,8	0,6	6.132

Continúa

Cuadro 9

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2023				2024		Captaciones II-2024	Principales conceptos	2023				2024		Colocaciones II-2024
	I	II	III	IV	I	II			I	II	III	IV	I	II	
Magdalena															
Ahorro	1,7	-3,6	-10,0	-2,2	-1,6	2,1	2.227	Comercial	12,7	11,8	6,3	-0,4	202,5	294,7	7.738
CDT	71,5	68,6	30,0	24,9	14,4	9,8	957	Consumo	13,6	7,1	0,5	-0,9	-3,8	-4,0	2.729
Corriente	-15,7	-22,9	-20,5	-11,9	-23,2	-13,3	515	Vivienda	20,8	19,0	12,6	12,8	25,6	9,4	1.235
Total*	7,7	2,8	-4,6	1,4	-1,8	1,4	3.705	Microcrédito	13,6	15,7	17,1	14,4	11,0	7,8	331
								Total **	14,5	11,0	5,1	2,4	67,1	92,7	12.044
La Guajira															
Ahorro	2,1	-1,7	-7,6	1,9	7,7	20,0	1.309	Comercial	1,7	0,7	-0,5	2,3	22,7	21,2	243
CDT	60,5	48,2	46,6	35,2	22,5	23,9	347	Consumo	15,9	6,8	1,0	-0,8	-4,9	-4,6	1.199
Corriente	16,7	-6,0	-5,3	5,7	16,2	14,7	792	Vivienda	11,8	8,1	7,0	7,6	7,0	8,8	285
Total*	-0,1	1,4	1,5	6,9	12,4	18,7	2.451	Microcrédito	17,7	23,6	22,7	18,8	12,3	6,7	121
								Total **	13,7	11,0	2,9	1,8	0,7	0,8	1.850
San Andrés															
Ahorro	-12,8	-14,7	-16,8	-15,2	-4,8	7,2	607	Comercial	10,2	5,3	4,9	2,2	-1,0	-3,0	178
CDT	22,2	17,5	10,3	10,2	11,7	5,6	218	Consumo	13,0	7,9	2,3	3,2	1,3	0,9	334
Corriente	-18,7	-26,7	-37,5	-31,1	-16,2	-7,7	172	Vivienda	7,5	5,0	4,0	8,6	6,9	11,4	36
Total*	-8,7	-12,3	-17,1	-13,8	-3,7	4,0	997	Microcrédito	39,6	36,5	39,1	32,1	23,7	16,5	20
								Total **	12,3	7,5	4,1	3,9	1,5	0,7	569
Sucre															
Ahorro	6,5	2,6	-4,7	-9,3	3,3	1,5	1.360	Comercial	-2,8	-3,0	-4,1	0,0	-0,4	-1,0	579
CDT	83,3	83,8	44,0	34,2	22,3	17,5	480	Consumo	11,3	5,9	-2,5	-0,5	-6,5	-7,2	1.546
Corriente	2,8	10,5	0,4	16,5	-14,4	-9,7	490	Vivienda	11,2	11,5	8,5	5,9	6,1	4,9	418
Total*	13,6	13,4	3,2	-4,4	2,3	1,7	2.334	Microcrédito	22,1	24,0	23,5	20,1	16,3	11,6	333
								Total **	9,0	6,2	1,0	0,2	-1,5	-2,4	2.882

* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

**Incluye créditos a empleados.

Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

Créditos del fondo para el financiamiento del sector agropecuario (Finagro)

En el segundo trimestre de 2024, los créditos otorgados para el fomento del sector agropecuario de la región Caribe sumaron un total de 11.094 desembolsos, lo que representó una disminución de 20,3% de los créditos otorgados. A pesar de lo anterior, el monto girado creció en un 26,1% hasta alcanzar los \$800.768 millones. El departamento que más se benefició de estos créditos fue Atlántico, con el 27,8% del total de los recursos desembolsados, seguidos en su orden por Cesar y Córdoba que recibieron el 20,8% y el 15,7% del total, respectivamente (Cuadro 10).

Cuadro 10
Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario

Departamento	Crecimiento anual y nivel)								Porcentaje
	2023				Año	2024		Millones de pesos	II-2024
	I	II	III	IV	2023	I	II		
Atlántico	-54,6	-29,8	-17,4	34,8	-24,4	20,1	81,0	222.232	
Bolívar	18,1	-11,6	12,2	-40,6	-9,9	17,0	11,7	105.252	
Cesar	250,6	100,9	52,8	45,2	91,6	38,8	29,5	166.883	
Córdoba	64,9	-2,1	30,7	9,3	19,9	-15,1	8,8	126.006	
La Guajira	34,8	29,7	7,4	-41,5	-8,2	-4,6	6,9	17.114	
Magdalena	49,6	-28,6	58,2	16,4	12,2	28,6	-10,1	85.811	
Sucre	-83,5	-97,4	-97,8	-96,7	-94,6	-90,4	16,6	1.599	
San Andrés	*	1736,2	10014,2	5251,7	*	-19,5	25,5	75.870	
Región Caribe	-2,2	-6,7	16,1	11,1	4,4	15,3	26,1	800.768	

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

*Variación alta.

Por líneas de crédito, los destinados para capital de trabajo representaron el 65,4% y crecieron en un 56,0%, gracias al predominio de los desembolsos destinados a la ganadería y el arroz en la mayoría de los departamentos de la región. Además, los girados para el fomento de la palma tuvieron mayor importancia en Atlántico, Cesar, Bolívar y Magdalena, donde este último, en conjunto con Sucre, se beneficiaron de mayores recursos para el banano. Por último, los créditos para impulsar la acuicultura en San Andrés experimentaron un revés, mientras, en Bolívar crecieron en una proporción considerable.

Por el lado de los giros para inversión, sobresalen los destinados a la ganadería en casi todos los departamentos, con algunas particularidades como Córdoba con el plátano, Atlántico con la porcicultura y Sucre con la avicultura.

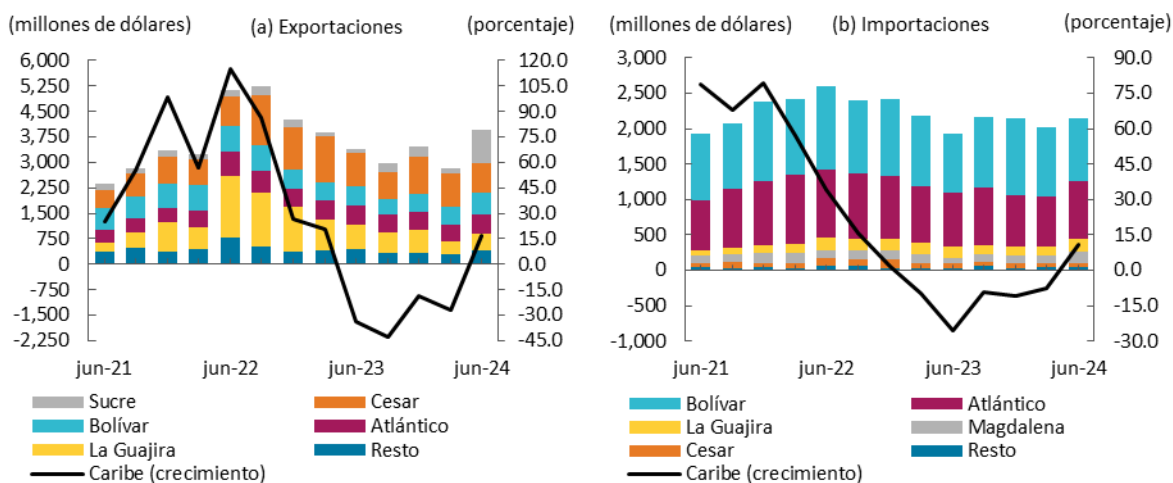
IX. Comercio exterior

Durante el segundo trimestre de 2024, el comercio exterior de la región Caribe registró un resultado favorable, con un incremento del 16,8% en las exportaciones y del 10,8% en las importaciones en comparación con el mismo periodo del año anterior (Gráfico 12).

Gráfico 12

Región Caribe. Comercio exterior

(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Córdoba, San Andrés y Sucre (exportaciones e importaciones).
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

Entre abril y junio de 2024, los departamentos de Sucre, Cesar, Bolívar y Atlántico concentraron el 77% de las exportaciones regionales. Por departamento y principales rubros de exportación se destacaron: Sucre con el petróleo crudo, Cesar con el carbón, Bolívar con las materias plásticas y el petróleo crudo, Atlántico con las manufacturas en aluminio y el aceite de palma, La Guajira con el carbón, Magdalena con los bananos y el aceite de palma, y, Córdoba con el ferróniquel.

Los principales productos⁷ de exportación participaron con el 41,6% del total regional, con un notable descenso de 16,5% respecto al mismo periodo de 2023 (Cuadro 11). Sin embargo, los productos no tradicionales registraron un comportamiento positivo, con un crecimiento de 63,2% (Cuadro 12).

Dentro de los productos tradicionales el carbón se caracterizó por la disminución en sus ventas externas en valores FOB de un 17,9%, a pesar de que el volumen exportado aumentó en un 28,6% (Cuadro 8). Este comportamiento está asociado a la alta base de comparación frente al mismo periodo del año anterior, cuando el precio internacional superó en un 87,8 % al del actual periodo.

Caso similar ocurrió con el ferróniquel, cuyo valor exportado descendió en un 24,0%, aunque en términos de volumen tuvo un incremento, efecto de los altos precios internacionales de hace un año.

⁷ Los principales productos de exportación de la región Caribe corresponden a carbón, ferróniquel y banano.

En cambio, el banano presentó un aumento de 16,0% en valores FOB, y en volúmenes en un 9,1%, resultado asociado en parte, a que la demanda desde Estados Unidos, Bélgica y Reino Unido crecieron 23,1% en promedio⁸.

Dentro de los productos no tradicionales sobresalieron las ventas externas de los combustibles y aceites minerales que tuvieron un crecimiento, impulsados por el carbón despachado desde Cesar y La Guajira. Seguido de productos diversos de la industria química, donde los fungicidas exportados desde Atlántico tuvieron un gran impacto. En cambio, las exportaciones de aluminio y sus manufacturas, en especial de puertas, ventanas y marcos procedente del Atlántico disminuyeron (Cuadro 12).

Cuadro 11
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos

Producto ¹	2023				Año	2024		Participación en total regional II-2024	Millones de dólares FOB II-2024
	I	II	III	IV		2023	I		
	Porcentaje								
Carbón	65,9	-37,2	-54,8	-29,4	-26,0	-41,5	-17,9	34,9	1.378
Ferróníquel	16,5	-44,7	-41,8	-29,6	-29,2	-59,8	-24,0	3,4	135
Banano	-28,2	-21,7	4,1	3,8	-10,6	82,3	16,0	3,3	132

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 12
Región Caribe. Resto de productos de exportación

Producto ¹	2023				Año	2024		Participación en total regional II-2024	Millones de dólares FOB II-2024
	I	II	III	IV		2023	I		
	Porcentaje								
Combustibles y aceites minerales	-27,7	-55,2	-25,9	1,4	-29,2	21,5	396,3	29,0	1.146
Materias plásticas y sus manufacturas	-40,4	-30,4	-44,2	3,7	-31,2	-3,2	18,7	6,9	273
Aluminio y manufacturas de aluminio	64,6	45,4	4,4	-14,2	22,6	-31,3	-12,8	4,5	177
Grasas y aceites animales o vegetales	-8,2	-54,1	-54,1	38,3	-35,8	-10,0	1,8	4,4	175
Productos diversos industrias químicas	-13,1	8,7	-6,7	-2,9	-3,1	-0,4	-12,3	2,9	115
Cobre y sus manufacturas	-8,9	-40,9	-4,4	-43,7	-25,3	-8,3	46,7	1,3	50
Fundición de hierro y acero	-22,7	-35,7	-7,5	-11,6	-20,3	57,3	82,2	1,3	50
Productos químicos orgánicos	-23,2	-20,5	14,1	30,5	-0,6	74,8	101,9	0,7	28
Papel y cartón	11,3	10,4	-23,2	-19,8	-6,9	-3,1	-7,0	0,7	28
Otros	-12,1	-3,6	-18,8	0,0	-8,7	-2,2	-22,6	6,7	263

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Entre tanto, el 56,2% de las exportaciones realizadas en el segundo trimestre de 2024 tuvieron como principales destinos a Estados Unidos, China, India, México y Corea del Sur (Cuadro 13). Los países con una demanda considerable de carbón fueron China, Corea del Sur, Chile, México y Turquía. Por su parte, Estados Unidos destacó con una mayor compra de aceites crudos de petróleo, manufactura

⁸ World Bank Group. *World Bank Commodities Price Data (The Pink Sheet)*. June 2024. Disponible en: <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/5d903e848db1d1b83e0ec8f744e55570-0350012021/related/CMO-Pink-Sheet-June-2024.pdf> Revisado el 23 de agosto de 2024.

de aluminios y bananas. Por último, Brasil fue el país con el mayor volumen de materias plásticas exportadas desde de la región.

Cuadro 13
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2023				Año 2023	2024		Participación en total regional II-2024	Porcentaje Millones de dólares FOB II-2024
	I	II	III	IV		I	II		
	Estados Unidos	-16,7	-35,0	-28,5		-8,1	-23,6		
China	11,5	22,6	54,4	88,4	42,0	33,8	95,6	10,1	397
India	*	88,0	113,0	-66,1	20,0	-71,0	*	8,0	317
México	89,4	21,8	13,4	21,2	35,7	-24,1	60,8	7,7	305
Corea del Sur	-75,6	144,2	91,2	42,9	64,8	*	7,0	7,1	279
Panamá	138,5	-55,3	-34,7	49,7	10,4	-68,4	*	5,9	232
Brasil	-34,3	-13,9	-37,8	-5,1	-25,3	-2,8	-18,5	5,3	208
Chile	-1,5	-39,3	-83,3	-57,9	-54,9	-63,4	38,7	4,9	194
Turquía	-38,4	-81,9	-71,8	-40,3	-62,7	-27,5	-8,2	2,5	98
Otros países	54,7	-38,1	-47,5	-30,5	-24,8	-43,7	-42,0	25,3	999

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Entre abril y junio de 2024, las importaciones de la región Caribe se concentraron en las materias primas y productos intermedios para la industria, combustibles y lubricantes, y bienes de capital para la industria, representando el 76,2% del total regional. Igualmente, Bolívar y Atlántico agruparon el 79,5% de las compras externas, asociado a su peso dentro de la industria regional (Cuadro 11).

El aumento anual de 10,8% en las importaciones, es explicado por la mayor demanda de bienes de consumo duraderos con respecto al mismo periodo de 2023, combustibles y lubricantes, y productos intermedios para la industria, específicamente, productos agropecuarios y alimenticios provenientes desde Estados Unidos (Cuadro 14). En contraste, las compras de materias primas y productos intermedios para la agricultura experimentaron una notable caída, como resultados de la menor adquisición de alimentos para animales desde Bolívar y otras materias primas desde Magdalena.

Cuadro 14
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico
(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹	2023				Año 2023	2024		Participación en total regional II-2024	Porcentaje Millones de dólares CIF II-2024
	I	II	III	IV		I	II		
	0. Diversos	43,5	105,2	-10,0		22,5	30,5		
I. Bienes de consumo no duraderos	9,6	-22,1	-19,7	-8,5	-10,8	-10,2	20,5	7,1	152
II. Bienes de consumo duraderos	-12,2	-36,2	10,1	-22,1	-15,9	9,6	164,8	7,0	149
III. Combustibles y lubricantes	10,8	-2,3	60,5	66,1	34,3	75,9	15,3	15,4	329
IV. Materias primas para la agricultura	-23,6	-41,0	-23,3	9,9	-23,3	-36,5	-18,1	7,3	157
V. Materias primas para la industria	-19,4	-33,5	-24,1	-24,8	-25,6	-21,0	7,0	41,3	884
VI. Materiales de construcción	4,9	-5,5	-41,1	-51,4	-26,9	-26,1	-0,3	5,8	124
VII. Bienes de capital para la agricultura	27,4	-12,0	27,9	-40,3	-2,2	2,1	32,8	0,1	2
VIII. Bienes de capital para la industria	5,3	-8,7	-10,3	-3,2	-4,5	-3,6	8,6	12,2	260
IX. Equipo de transporte	14,1	-11,9	66,7	-54,2	-1,2	-27,0	2,7	3,8	81

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Durante el segundo trimestre de 2024, el 57,1% de las compras externas de la región Caribe provinieron de Estados Unidos el cual registró un aumento del 30,8%, manteniéndose como el

principal socio comercial, y con una participación de 43,3%, siendo la más significativa en el total regional (Cuadro 15). Lo anterior relacionado con la relevancia de rubros como químicos y farmacéuticos, y combustibles y lubricantes en la industria de Bolívar. De igual manera, las importaciones originarias de China se destacaron principalmente por productos mineros, maquinaria industrial, y productos químicos y farmacéuticos para la industria del Atlántico. Asimismo, las compras procedentes de México y Corea del Sur también crecieron, sobresaliendo los vehículos de transporte, que se concentraron en Magdalena.

En contraste de los anteriores países, las importaciones procedentes desde Brasil y Canadá evidenciaron caídas, en especial, materias primas para agricultura con destino a la industria de Bolívar y maquinaria industrial para Atlántico.

Cuadro 15
Región Caribe. Importaciones por país de origen
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países									Porcentaje	
	2023				Año	2024		Participación en total regional II-2024	Millones de dólares CIF II-2024	
	I	II	III	IV	2023	I	II			
Estados Unidos	-6,8	-33,3	-0,5	15,2	-7,7	7,3	30,8	43,3	927	
China	-32,7	-9,7	-16,8	-31,8	-24,0	4,9	24,9	13,8	295	
Japón	74,5	28,9	-22,0	-52,8	-5,4	-25,7	29,1	5,0	107	
Brasil	6,8	-28,8	-17,2	-56,0	-26,8	-36,3	-22,7	3,7	79	
México	-6,7	-44,1	-48,9	-34,0	-34,8	9,1	65,1	3,6	78	
Alemania	18,1	-26,9	-5,9	16,5	-1,5	-21,0	10,1	2,6	56	
Corea Del Sur	-8,4	-23,6	5,8	55,0	2,1	45,6	52,1	2,2	47	
India	-19,9	-52,6	-32,5	22,0	-28,3	-10,2	26,8	2,0	42	
Canadá	92,8	-30,3	-22,7	-28,1	-9,0	-37,7	-19,4	2,0	42	
Otros Países	-16,4	-19,1	-6,9	-16,8	-15,1	-24,0	-20,5	21,8	465	

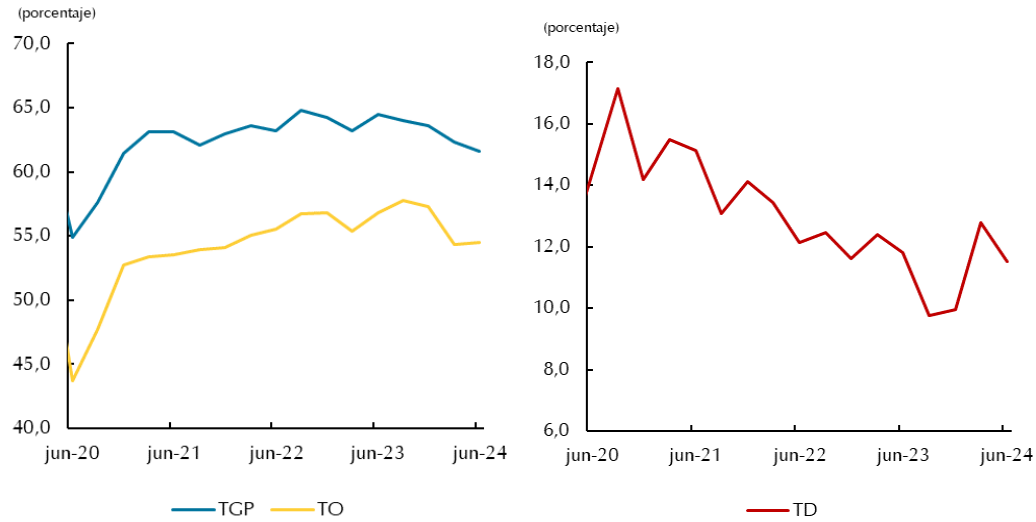
* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

X. Mercado laboral

Según las cifras de la Gran Encuesta Integrada de Hogares del DANE, en el segundo trimestre del 2024, el mercado laboral de la región Caribe presentó signos de deterioro. La variación en la tasa global de participación (TGP) continuó en terreno negativo determinada por una disminución en la población activa que busca o está dispuesta a trabajar. Paralelamente, la tasa de ocupación (TO) también descendió ubicándose por debajo del total nacional. Por otra parte, la tasa de desempleo (TD) disminuyó levemente producto de la menor fuerza laboral (Gráfico 13).

La región experimentó una notable disminución en la fuerza de trabajo que contribuyó a la reducción de la tasa global de participación. Esta disminución en la fuerza de trabajo fue resultado del descenso tanto en el número de desempleados como en el de ocupados, lo que indicaría que el resultado negativo de la tasa de desempleo para este periodo no estuvo impulsado por la capacidad del mercado laboral para absorber los trabajadores sino por la salida de un gran número de personas del mercado laboral (cuadro 16).

Gráfico 13**Región Caribe. Tasa global de participación (TGP), ocupación (TO) y desempleo (TD)**

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a la demanda de trabajo, la tasa de ocupación se contrajo con una disminución aproximada de 55.400 personas ocupadas en la región para el periodo de análisis, la cual se observó principalmente en los sectores de agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca, información y comunicaciones y suministro de electricidad gas, agua y gestión de desechos. Al desagregar los datos por género, ambos experimentaron una contracción en la población ocupada, aunque con una reducción mayor en la tasa de ocupación para las mujeres aun cuando la población en edad de trabajar es mayor para estas.

Cuadro 16**Región Caribe. Indicadores de mercado laboral**

Promedio trimestral abril-junio

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo	Tasa de informalidad
Barranquilla	2023	76,8	66,9	59,1	11,7	54,0
	2024	77,3	62,8	56,1	10,7	55,9
Cartagena	2023	76,5	66,7	59,4	11,0	54,1
	2024	76,9	62,6	54,4	13,1	48,7
Montería	2023	77,3	63,3	54,3	14,3	60,1
	2024	77,6	66,2	58,7	11,2	60,6
Riohacha	2023	69,5	63,9	54,5	14,6	63,9
	2024	70,0	60,8	49,7	18,4	58,8
Santa Marta	2023	76,5	61,0	55,7	8,7	62,9
	2024	77,1	56,7	51,6	9,0	57,8
Sincelejo	2023	76,2	58,6	51,3	12,5	70,0
	2024	76,7	59,8	52,0	13,0	68,0
Valledupar	2023	74,1	57,4	49,4	14,0	63,3
	2024	74,6	56,7	50,1	11,8	59,6
Caribe	2023	76,2	64,4	56,8	11,8	57,3
	2024	76,7	61,6	54,5	11,5	56,2

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

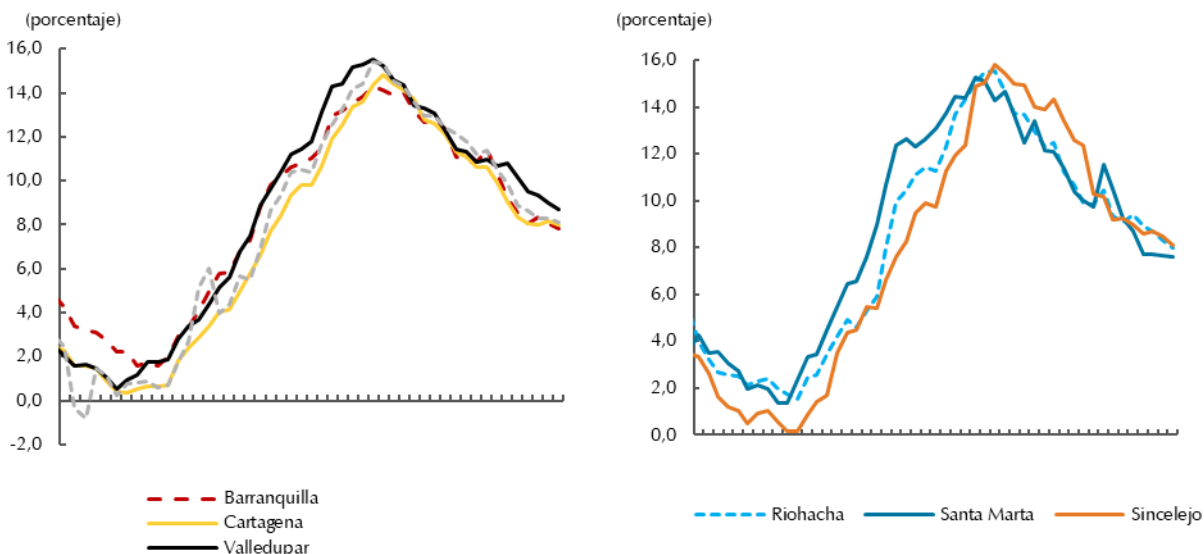
Por último, se evidenció una disminución en la tasa de informalidad en la región destacando una mejora significativa en la calidad del empleo evidenciada por la salida de aproximadamente de 55.000 personas del sector informal. A excepción de Barranquilla y Montería, los demás departamentos lograron disminuir sus tasas de informalidad impulsando el resultado de la región.

XI. Precios

El Índice de Precios al Consumidor (IPC) que mide la inflación en las principales ciudades de la región Caribe fue de 8,25% en promedio para el cierre del segundo trimestre del 2024, manteniendo su tendencia a la baja, aunque aún por encima de la cifra a nivel nacional (7,17%). Al comparar con las veintitrés ciudades principales del país, las ciudades de la región continúan presentando las tasas más altas de inflación (Gráfico 14).

Transporte, alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles y educación encabezan la lista de las categorías que, por división de gasto, más variaron respecto al año anterior y que dejan evidencia de las dinámicas regionales que moldean el comportamiento de los precios en la región.

Gráfico 14
Región Caribe. Inflación anual por ciudades
 (Base diciembre 2018=100)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Se calcula la variación anual de otras clasificaciones del gasto para tres de las principales ciudades de la región: Barranquilla, Cartagena y Montería. En estas se observan presiones a la baja por parte del componente de bienes que influye en el resultado de la inflación para el grupo sin alimentos, así como en el componente de alimentos primarios o perecederos, que ayudaron al resultado de la inflación para el grupo de alimentos. No obstante, cabe resaltar que el resultado de los demás componentes también

se encuentra por debajo de los niveles registrados el año anterior para estas mismas clasificaciones (Cuadro 17).

En detalle, el grupo sin alimentos ha sido el de mayor variación de precios en las ciudades analizadas, explicado en buena parte por el aumento en los regulados, dado que la región Caribe, mantuvo tarifas elevadas de energía y al incremento en lo corrido del año de todos los servicios públicos a excepción del gas como lo menciona el Banco de la república en su Informe de Política Monetaria de Julio.

Cuadro 17
Caribe. Indicadores de inflación al consumidor para Barranquilla, Cartagena y Montería
 (variación anual)

Indicador de inflación	Barranquilla		Cartagena		Montería		Porcentaje
	jun-23	jun-24	jun-23	jun-24	jun-23	jun-24	
Total	12,8	7,8	12,6	8,0	12,9	8,1	
Sin Alimentos	12,5	9,0	12,0	9,1	12,0	9,8	
Bienes sin alimentos ni regulados	14,1	3,4	15,8	3,2	14,2	4,8	
Servicios sin alimentos ni regulados	9,2	6,2	7,4	7,3	7,0	6,4	
Regulados	17,5	16,1	17,4	17,1	19,3	19,5	
Alimentos	14,2	3,7	14,5	4,5	15,9	3,0	
Alimentos primarios o perecederos	12,3	5,7	11,0	10,8	19,5	0,4	
Alimentos procesados	14,7	3,3	15,4	2,7	14,9	3,7	
Comida fuera del Hogar	18,6	8,2	19,8	11,9	22,1	8,5	

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

XII. Otras variables económicas

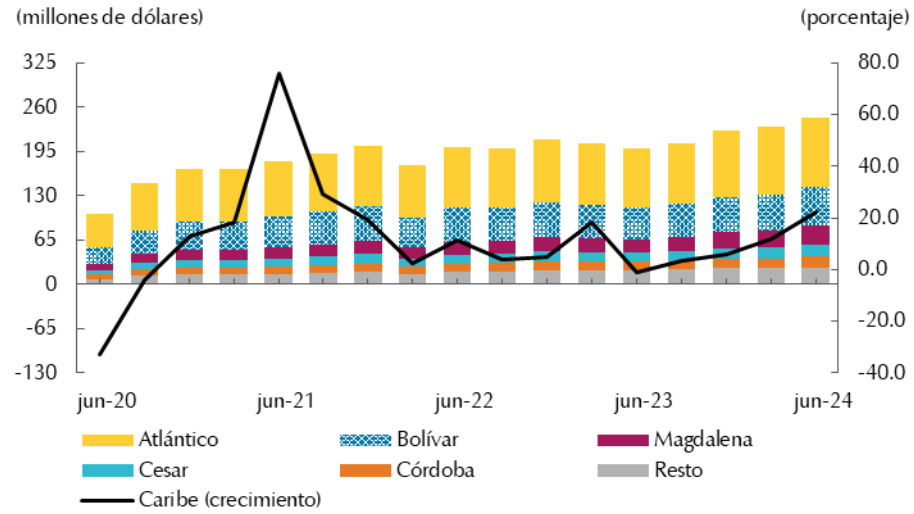
Remesas

En la región Caribe ingresaron 244 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior durante el segundo trimestre de 2024. El resultado refleja un incremento anual de 22,4 %, el cual sugiere una mayor contribución económica de los residentes que trabajan en el extranjero hacia sus familias en la región Caribe, siendo este flujo un componente significativo de sus ingresos con incidencias en el consumo (Grafico 15).

El 64,6 % de las remesas se concentraron en Atlántico y Bolívar. Los departamentos con mayor contribución sobre el resultado regional fueron Atlántico, Bolívar y Magdalena, donde este último en conjunto con La Guajira experimentaron las variaciones más altas de los ocho territorios que conforman la región.

Por país de procedencia, el 72,1 % de los envíos se originaron en los Estados Unidos, el 13,7 % en España y el 4,1 % en Chile.

Gráfico 15
Región Caribe. Remesas
 (nivel y crecimiento anual)
 (millones de dólares)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia.
 Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co