

¿La isla que se repite?

Cartagena en el censo de población de 2005*

I. Introducción

En las últimas tres décadas Cartagena ha sido una de las ciudades colombianas con mayor crecimiento económico y demográfico. Visto desde una perspectiva de larga duración, se trata, tal vez, de la época en que ésta ha tenido mayor crecimiento desde la independencia. Sin embargo, la repartición de esa prosperidad ha sido muy desigual. Es por esa razón que entre las 13 principales ciudades colombianas Cartagena tiene, junto con Barranquilla, los porcentajes más altos de personas pobres. Por lo tanto, en el análisis del censo del 2005 hemos enfatizado en la discusión sobre la pobreza en la ciudad, las características de las personas que se encuentran en esa situación, su ubicación física, su composición étnica, escolaridad, entre otras variables.

En una primera sección, se estudia la evolución demográfica y económica de la ciudad después del censo de 1875, el cual ya había sido analizado por los autores. Luego se examinan las principales variables demográficas, como estructura de edades, composición por género y tasas de crecimiento intercensales. En seguida se profundiza en la composición étnica de la población, de acuerdo con la información de autclasificación que se incluyó en las preguntas utilizadas en este censo. Finalmente, se abordan los temas de la pobreza y la migración. En las conclusiones, se hacen algunas consideraciones sobre políticas públicas pertinentes para una ciudad con las condiciones que se observan en el censo del 2005.

* Los autores agradecen los comentarios de Irene Salazar, Joaquín Vilorio y Leonardo Bonilla. Así mismo, a Jorge Campos por la colaboración en la obtención y organización de los datos obtenidos del DANE en el Redetan.

II. Contexto histórico

El retroceso demográfico que tuvo Cartagena después de la independencia tocó fondo hacia 1870. En el censo de 1875 la población de la ciudad alcanzó su nivel más bajo en todo el siglo XIX, 8.603 personas. Después de esa fecha tanto la economía como el número de habitantes empezaron a recuperarse. Ya para el censo de 1881 la población se había incrementado a 9.491 personas¹.

A. Primer ciclo, 1880-1929

Desde los comienzos de la década de 1880 se inicia uno de los tres ciclos económico-demográficos de mediana duración que ha tenido la ciudad. El primer ciclo se extendió, aproximadamente, entre 1880 y 1929, y fue uno de expansión demográfica y resurgimiento económico. Un segundo ciclo, empezó en 1930, con la Gran Depresión, y va hasta mediados de la década de 1950. Aunque hubo crecimiento demográfico, éste fue moderado, en comparación con otras ciudades colombianas, y el auge anterior de la economía se frenó. El tercer y último ciclo, y en el cual nos encontramos, se podría decir que empezó en 1957 cuando se inauguró la refinería de Intercol en Mamonal. Se ha caracterizado por un ritmo de crecimiento económico y demográfico acelerado, sobre todo desde 1973, cuando ha superado la tasa de crecimiento demográfico de las cuatro principales ciudades colombianas.

En un artículo de prensa publicado el 18 de octubre de 1881, Rafael Núñez puso de presente las lamentables condiciones en las cuales se encontraba por esa época Cartagena²:

“Invitamos al lector a que haga una visita a la capital del Estado de Bolívar. Allí verá reducidos a escombros la mayor parte de los grandes edificios que nos dejó la dominación española. Causa dolor profundo contemplar ese desmoronamiento general”.

Después de que Núñez registró la triste situación de su ciudad nativa, las cosas empezaron a cambiar para mejorar. El principal factor que llevó a la recu-

¹ Urueta, J.; Gutiérrez de Piñeres, E., 1912. *Cartagena y sus cercanías*, Tipografía de Vapor Moggollón, Cartagena, p. 49.

² Núñez, R., 1944. *La reforma política en Colombia*, vol. 1, Biblioteca Popular de Cultura Colombiana, Bogotá, p. 67.

peración de Cartagena fue el buen desempeño de las exportaciones colombianas entre 1880 y 1929. Como resultado la actividad portuaria local se revitalizó.

Lo primero que ayudó a recobrar la importancia del puerto cartagenero fue la inauguración, en 1894, del ferrocarril entre Calamar y la bahía de la ciudad. Desde 1871 Barranquilla se había impuesto como el puerto marítimo colombiano debido a que el ferrocarril, que se construyó entre Sabanilla y la ciudad, abarató los costos de llegar al río Magdalena desde Sabanilla. En contraste, Cartagena seguía dependiendo del Canal del Dique para tener acceso al río Magdalena, lo cual encarecía los fletes. Además, durante la época de verano el Canal del Dique era casi intransitable.

También se benefició Cartagena de que con las exportaciones de café el país tuvo, por primera vez en su historia, un producto de exportación de gran volumen. Aunque el café se exportaba sobre todo por Sabanilla, y luego por Puerto Colombia, una cantidad nada despreciable salía por Cartagena.

Otro producto de exportación que tuvo un auge en los años finales del siglo XIX y hasta la Primera Guerra Mundial, fue el ganado en pie proveniente de las sabanas del Departamento de Bolívar. Estas reses se enviaban a las islas del Caribe y a Centroamérica, como Cuba y Panamá, en ocasiones también fueron al sur de los Estados Unidos. Muchos terratenientes de la región costeña, entre ellos algunos cartageneros como los Vélez Danies, lograron acumular en esta actividad un buen capital, que luego invirtieron en el sector industrial de Cartagena y, desde finales de la primera década del siglo XX, en hermosas mansiones en la recién urbanizada isla de Manga.

Al analizar los censos de población de los primeros años del siglo XX, llama la atención el enorme salto que parece dar la población de Cartagena entre 1905, cuando se registraron 9.681 habitantes, y 1912 en la cual se contabilizaron 36.632 personas (un aumento de una magnitud demasiado elevada) lo que implica una tasa de crecimiento anual del 19,0%. La explicación a la anterior anomalía es que solo hasta 1905 se definió la población de Cartagena como aquella que vivía en el antiguo casco urbano amurallado, incluyendo a Getsemaní. Durante la colonia las autoridades españolas no permitieron el poblamiento en los alrededores de la ciudad amurallada, por razones militares. En las primeras décadas de vida independiente esto no cambió, no porque estuviera prohibido sino por la caída en la población y la crisis económica de la ciudad, y porque no hubo mayor presión para poblar el territorio contiguo a las dos islas originales. Sin embargo, después de la década de 1870 se empezaron

a poblar El Cabrero, Bocagrande y, sobre todo, el Pie de la Popa³. En 1881 en El Cabrero y Bocagrande había unos pequeños caseríos con 190 personas. En el Pie de la Popa había un total de 2.294 habitantes, lo cual resulta muy significativo, pues en ese año en la ciudad amurallada vivían 9.491 personas⁴. Luego se fueron asentando pobladores en el Espinal y Manga. Entre 1881 y 1909 la población que vivía extramuros en el Pie de la Popa, Espinal, Manga y el Cabrero, creció a una tasa anual de 7,3%, mientras que los barrios intramuros tuvieron un crecimiento demográfico del 0,8%. Como resultado, en 1909 había más habitantes en lo que ya se consideraban como barrios extramuros que en la ciudad amurallada. Mientras que en los primeros había 17.717 personas en esta última eran solo 12.066, para un total de 29.783 habitantes.

Una parte de las personas que repoblaron los alrededores inmediatos a la ciudad histórica se estableció entre el mar y la muralla que se extiende entre los baluartes de Santo Domingo y Santa Catalina. Allí se establecieron desde los primeros años del siglo XX los barrios denominados Boquetillo, Pueblo Nuevo y Pekín. Para 1919 ya tenían una población de 650, 861 y 552 personas, respectivamente⁵. Es decir, debía ser un conjunto de unas 350 casas, la mayoría de ellas muy humildes, como se observa en las fotografías de la época. Ya para 1937 había en estos tres barrios unas 400 casas, que el alcalde de la época, Daniel Lemaitre Tono, se puso en la tarea de erradicar y trasladar a sus vecinos al sector de Canapote en las faldas de la Popa⁶. Con esta medida el alcalde repitió el patrón colonial de segmentación espacial de la ciudad en la cual los negros, mulatos y blancos pobres vivían principalmente en la isla de Getsemaní, parcialmente amurallada, y los blancos vivían en la isla donde se formó la ciudad y que estaba completamente amurallada. ¿Qué se buscó con el desplazamiento de estas personas? Despejar la zona para que 30 años después se construyera la Avenida Santander, que facilitó el acceso del aeropuerto de Crespo al sector amurallado y al barrio turístico de la época, Bocagrande.

Dos importantes consecuencias de la recuperación económica y demográfica fueron la restauración de buena parte de las casas que estaban abandonadas o en muy mal estado y el derribo parcial de las murallas y fortificaciones. Para 1892,

³ Urueta, J.; Gutiérrez de Piñeres, E., óp cit., p. 61. El Pie de la Popa tenía 744 habitantes en 1835, 875 en 1851 y 1796 en 1863.

⁴ *Ibíd.*, p. 49.

⁵ “Censo o empadronamiento de Cartagena en 1919”, *Boletín Historial, Academia de Historia de Cartagena*, núm. 41, septiembre-octubre de 1918, Cartagena, pp. 251-253.

⁶ Lemaitre, D., 2008. *Poesía, prosa, canciones y acuarelas*, El Áncora Editores, Bogotá, p. 337.

Eduardo Gutiérrez de Piñeres calculó que de 1.552 casas que había en la ciudad amurallada, 1.189 estaban en buen estado. Había otras 363 en mal estado, pero de ellas 261 estaban reconstruidas y 102 estaban arruinadas⁷. Es decir, que ya para esta época el espectáculo deprimente de cuadras enteras con sus casas en ruinas y deshabitadas, del cual hablaron unas décadas antes viajeros y contemporáneos, se estaba superando, pues en ruinas sólo se encontraba el 6,6% de las casas, de acuerdo con las cifras de Urueta y Piñeres que hemos mencionado.

Pero la recuperación no solo trajo consigo beneficios. También hubo costos de la misma. Uno de los más protuberantes fue la demolición sistemática de baluartes y murallas que se inició en la década de 1880 y sólo vino a ponerse freno en 1924, por medio de la Ley 32 que en su artículo 7 estableció: “Prohíbese en absoluto la demolición de murallas, castillos y demás fuertes de la ciudad de Cartagena y ninguna autoridad podrá autorizarlo”⁸. El “muralicidio” se inició en 1880 con la apertura de la segunda puerta en la Plaza de la Aduana y culminó con la demolición del sector de muralla entre la Torre del Reloj y la India Catalina y los baluartes que había en ese trayecto: San Pedro, San Andrés, San Pablo⁹.

En cierta forma, el dinamismo económico resultó siendo más destructivo para las fortificaciones de Cartagena que el abandono y descuido en que cayeron durante los años más difíciles de su crisis en el primer medio siglo de vida independiente.

La ciudad recibió un gran impulso económico y urbanístico en la década de 1920, cuando la Andian Corporation, una filial canadiense de la Standard Oil, decidió que el oleoducto que se construiría desde Barrancabermeja para exportar petróleo llegaría a la bahía de Cartagena. Por esa razón, desde 1920 la Andian empezó a comprar terrenos aledaños a la bahía, como 730 hectáreas en la isla de Tierrabomba, 102 fanegadas en la península de Bocagrande y 1.045 hectáreas en Isla Coquito en Barú. Luego, en 1922 y 1924, compró la Hacienda de Mainero Trucco en el sector de Mamonal y seis caballerías en Pasacaballos¹⁰. El oleoducto Barrancabermeja-Cartagena se inauguró el 1 de julio de 1926. Había empezado a construirse en 1923. El crudo llegaba a la estación de la empresa en Mamonal, de donde se bombeaba a los barcos banqueros.

⁷ *Ibíd.*, p. 51.

⁸ Vidal, C., 1998. “Los inicios de la actividad turística de Cartagena, 1900-1950”, mimeo, p. 42.

⁹ Lemaitre, E., 1982. “El derribo parcial de las murallas de Cartagena: cómo y cuándo se llevó a cabo”, *Boletín Historial de Cartagena*, marzo, Cartagena, p. 155.

¹⁰ Ripoll de Lemaitre, M.; Báez Ramírez, J., 2001. *Desarrollo industrial y cultura empresarial en Cartagena, la Andian National Corporation y la refinería de Mamonal, 1920-2000*, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Seccional del Caribe, Cartagena, p. 25.

En los últimos años de la década de 1920 la Andian contribuyó mucho a la economía local con inversiones en varios sectores, como la construcción de la carretera Cartagena-Mamonal-Pasacaballos, el hospital de la empresa en Buenavista, la urbanización del barrio de Bocagrande para construir las viviendas de sus directivos y para vender lotes al público. También se construyó el Edificio de la Andian en la ciudad amurallada (para ello demolieron una de las mejores casas coloniales, por lo cual no es claro que esto último haya resultado en un beneficio neto para la ciudad). Con la inauguración de este edificio, en diciembre de 1929, termina este ciclo expansivo de la economía cartagenera.

B. Segundo ciclo, 1930-1954

El segundo ciclo económico se extiende de 1930 hasta mediados de la década de 1950. Se inició con los efectos negativos de la Gran Depresión. Un factor que perjudicó a Cartagena, desde el comienzo mismo de la década de 1930, fue el ascenso de Buenaventura como puerto de primera importancia, tanto para las exportaciones como para las importaciones. Esto se pudo dar después de 1920 debido a que una vez se abrió el Canal de Panamá, se podía usar para exportar e importar de Europa y la costa este de Estados Unidos. Como además ese puerto está más cerca de la zona cafetera, los puertos del Caribe perdieron importancia relativa desde comienzos de la década de 1930. Desde 1931 Cartagena pasó a ocupar el tercer puesto como puerto para las importaciones, cuando hasta el año anterior sólo Barranquilla la superaba.

Otro aspecto en el cual se muestra el progresivo estancamiento de la economía de Cartagena es que a lo largo de las décadas de 1920 y 1930 desaparecieron muchas de las empresas industriales que se habían creado en la ciudad desde fines del siglo XIX. Por ejemplo, la Fábrica de Hilados y Tejidos De la Espriella, creada en 1909, y la cual para 1933 tenía 450 obreros, se incendió hacia 1934 y no se volvió a abrir. Ya para 1950 la participación de Cartagena en el consumo de energía eléctrica para usos industriales era sólo del 1,4% del total nacional¹¹.

Pero tal vez lo que mejor refleja el letargo en que había entrado la economía de Cartagena desde comienzos de la década de 1930 es la caída en la partici-

¹¹ Meisel Roca, A., 2000. "Cartagena, 1900-1950: A remolque de la economía nacional", en Calvo Stevenson H.; Meisel Roca, A. (eds.), *Cartagena de Indias en el siglo XX*, Banco de la República, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá, p. 50.

pación de la ciudad en el valor de los cheques compensados en el Banco de la República. Mientras que en 1930 esa participación fue del 6,84%, ya para 1950 había caído al 2,54%¹². Este ambiente de falta de vitalidad económica se refleja muy bien en la poesía de Luis Carlos López, en aquellos versos donde dice¹³:

... Todo completamente igual:
callejas, caserones de ventruda fachada
y un sopor, un eterno sopor dominical.

C. Tercer ciclo, 1955-2005

Con la inauguración en 1955 de la carretera Troncal Occidental, con la cual por primera vez se pudo hacer el viaje en automotor desde Cartagena hasta Medellín, el aislamiento que vivía la costa Caribe con el interior del país empezó a superarse. Para una ciudad portuaria, y con grandes posibilidades turísticas como lo era Cartagena en esa época, este hecho es de la mayor importancia. Por lo tanto, es uno de los sucesos que ayudó a revertir el declive relativo del período 1930-1954.

Otro hecho de gran relevancia para la fase de expansión económica que la ciudad ha tenido desde 1955 fue el inicio, en este último año, de la construcción de una refinería de petróleo en el sector de la bahía conocido como Mamonal. Allí Intercol, una filial de la *Standard Oil*, realizó el proyecto con un costo total de USD33 millones¹⁴. La nueva refinería se inauguró en diciembre de 1957.

Como resultado de la puesta en marcha de la refinería de Intercol, se creó en los años subsiguientes uno de los clusters industriales más dinámicos del país en los petroquímicos. En el sector de Mamonal se instalaron las siguientes plantas: Amocar (1960), Abocol (1963), Dow Química (1965), Cyanamid (1965), Cabot Colombiana (1965), Petroquímica (1965), Quinor (1966). A partir de la década de 1980, se han hecho cuantiosas inversiones adicionales con el fin de exportar buena parte de la producción. Además, con los planes para construir en los próximos años una nueva refinería, con mayor capacidad y con tecnología actualizada, las fortalezas del sector petroquímico cartagenero se acentuarán aún más.

Desde el punto de vista del desarrollo económico y social de la ciudad, la industria petroquímica de Mamonal tiene el problema de que, a pesar de

¹² *Ibíd.*, p. 51.

¹³ López, L., 2007. *Obra poética*, Universidad de Cartagena-Alcaldía de Cartagena, Cartagena, p. 200.

¹⁴ Ripoll de Lemaitre, M.; Báez Ramírez, J., óp. cit, p. 57.

ser muy competitiva, no genera mucho empleo. Por ejemplo, en la Encuesta Anual Manufacturera del 2006 la industria de Cartagena fue la que, entre las seis principales ciudades del país, tuvo la mayor productividad por trabajador. Sin embargo, también es en ese mismo grupo de ciudades la que tiene en su población un menor porcentaje de personas trabajando en la industria. Ésta es una limitación importante, pues buena parte de los empleos formales urbanos mejor remunerados se encuentran normalmente en la industria manufacturera. Por lo tanto, es uno de los factores que contribuye a la situación de pobreza que caracteriza a la mayor parte de la población cartagenera.

A comienzos de 1966, Carlos Lleras Restrepo, entonces en plena campaña electoral para hacerse elegir presidente de la República, comentó que Cartagena parecía una ciudad bombardeada. Se había alojado en el Hotel Caribe, el mejor de la ciudad, y había pasado la noche sin luz y tampoco había agua, así que tuvo que usar una soda para afeitarse¹⁵. El barrio de Bocagrande, donde estaba el Hotel, tenía las calles sin pavimentar y éstas se encontraban llenas de huecos. Tampoco había alcantarillado. Además, la iluminación pública era escasa, por lo que por las noches el sector era bastante oscuro.

Todos estos problemas empezaron a superarse con el apoyo del presidente Lleras, a partir de 1967, cuando asumió la gerencia de las Empresas Públicas Municipales el empresario Alberto Araújo Melano, quien en poco tiempo realizó una labor transformadora. Se pavimentaron las calles de Castillogrande, Bocagrande y El Centro, y se iniciaron los trabajos en Manga. Así mismo, se construyó el alcantarillado de Bocagrande y Castillogrande¹⁶.

Todo lo anterior contribuyó para que Bocagrande tuviera desde fines de la década de 1960 un importante desarrollo turístico. Entre 1967 y 1981 la oferta turística se amplió de 500 a 2.500 habitaciones¹⁷. La construcción en Bocagrande de hoteles como el Hilton, Capilla del Mar, Cartagena Real, El Dorado, Decamerón, se dio en este período. La inauguración en 1969 de la Avenida Santander, que conectó al aeropuerto con Bocagrande, pasando por la

¹⁵ Araújo Merlano, A., 2009. "Memorias", inéditas, Cartagena.

¹⁶ Uno de los autores aún recuerda que cuando tenía unos 9 o 10 años de edad, y como no había alcantarillado en el barrio, en su casa en Castillogrande limpiaban una vez al año la poza séptica donde se depositaban las aguas servidas. La labor la hacía un grupo de unos tres o cuatro trabajadores, a los cuales se les pagaba en parte con botellas de ron blanco que se les entregaban hacia las doce de la noche, cuando iniciaban la tarea. En una carretilla de madera llevaban los baldes con el líquido que sacaban de la poza séptica y lo botaban allí cerca en la bahía. La faena terminaba hacia el amanecer.

¹⁷ Báez Ramírez, J.; Calvo Stevenson, H., 2000. "La economía de Cartagena en la segunda mitad del siglo XX: diversificación y rezago", en *Cartagena de Indias en el siglo XX*, en Calvo Stevenson H.; Meisel Roca, A. (editores), Banco de la República, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá, p. 94.

playa en los barrios de Marbella, El Cabrero y bordeando la muralla frente al mar, fue otra de las obras que mejoraron la dotación urbana de Cartagena para efectos del turismo.

A partir de la década de 1980, Cartagena volvió a recibir importantes inversiones en el sector industrial, sobre todo en el petroquímico. Estas inversiones la han llevado a ser a comienzos del siglo XXI la ciudad costeña con mayor producción industrial, desplazando de ese lugar a Barranquilla. Mientras que en 1990 Barranquilla contribuía con el 7,6% de la producción industrial colombiana y Cartagena con el 4,3%, ya para el 2006 esas contribuciones habían cambiado al 5,7% y 7,9%, respectivamente.

La expansión observada en el sector manufacturero también ocurrió en el turismo. Entre 1990 y 1997, la oferta de habitaciones de hotel se amplió de 2.500 a 4.500¹⁸. En esta nueva etapa lo distintivo ha sido que el centro histórico surgió como gran cluster hotelero y de restaurantes. En efecto, allí se inauguraron dos lujosos hoteles en los antiguos conventos de Santa Clara y Santa Teresa, además de una gran cantidad de pequeños hoteles con servicios de gran calidad, los llamados hoteles boutique.

En la primera década del siglo XXI, Cartagena se ha beneficiado de un auge sin precedentes en la construcción de viviendas privadas de lujo, estratos 5 y 6, localizadas en la Comuna 1, que incluye a Castillogrande, Bocagrande, el Centro, El Cabrero, Marbella, Crespo y Cielomar, esta última en el sector de La Boquilla. Entre el 2000 y el 2007, la tasa de crecimiento promedio anual de los metros cuadrados aprobados para construir en Cartagena, 45,2%, superó el promedio nacional y el de cada una de las cuatro principales ciudades del país.

La actividad portuaria de la ciudad también se encuentra en una magnífica posición. Desde el 2008, Cartagena se convirtió en puerto de embarque para una ruta de cruceros que navega en la costa norte de Suramérica (Cartagena-Santa Marta-Curaçao-Aruba-Colón-Cartagena) y cada año más de 60.000 turistas llegan por barco a visitarla. En cuanto a la carga, por la zona portuaria local en el 2007, medido por valor, salieron el 42,4% de las exportaciones nacionales. Ese mismo año entre los puertos marítimos, y medido por valor, Cartagena, con el 26,8%, fue el que más importaciones recibió¹⁹.

El buen desempeño económico de Cartagena en las décadas recientes se ha reflejado en el crecimiento de la población local. Desde el censo de 1964, la

¹⁸ *Ibíd.*

¹⁹ Con base en información suministrada por la DIAN.

población cartagenera ha crecido por encima de la del país y por encima de la de las cuatro principales ciudades. Infortunadamente, no todos los indicadores reflejan un desempeño tan notable como el que ha tenido la ciudad en los sectores turístico, portuario e industrial.

A comienzos de los años 1970 Chambacú, barrio popular que se había formado en las primeras décadas del siglo XX, se erradicó, pues los urbanistas consideraron que su presencia, con sus viviendas muy precarias, donde vivía hacinada y sin servicios públicos una población mayoritariamente de afrodescendientes, afeaba los alrededores del casco colonial. Los habitantes de Chambacú se trasladaron a los barrios de San Francisco, Nuevo Porvenir, República de Venezuela, Chile y Los Cerros. Los planificadores no consideraron la opción de haber dotado a Chambacú con servicios públicos, viviendas dignas, vías y colegios, sino su expulsión del sector de la ciudad amurallada y del mar, que son los más atractivos paisajísticamente.

Desde su fundación en la isla donde Pedro de Heredia y su hueste encontraron en 1533 una aldea de los Caribes, que estos últimos denominaban Karmairi, Cartagena nació con un sentido de isla que traza barreras entre sus habitantes²⁰. En la antigua Karmairi el núcleo de la ciudad y en la isla adyacente, que pasó a llamarse Getsemaní, se ubicó el arrabal donde vivían primero los indígenas y luego los esclavos, mulatos y blancos pobres. Así sucedió en la década de 1930 con los habitantes de Pekín, Pueblo Nuevo y el Boquetillo; y así mismo, en la década de 1970, con los pobladores de Chambacú; ¿así sucederá en los próximos años con los pescadores de La Boquilla?

III. Cartagena en el censo de 2005

A. Población total

En el censo de 2005 se estableció que la población de Cartagena era de 892.545 habitantes, siendo la segunda ciudad de la costa Caribe, a este respecto, después de Barranquilla. Estas dos ciudades conforman el 9,9% y 12,6% de la población de esta región Caribe, respectivamente. Cartagena es la quinta ciudad con mayor población en Colombia, después de Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla.

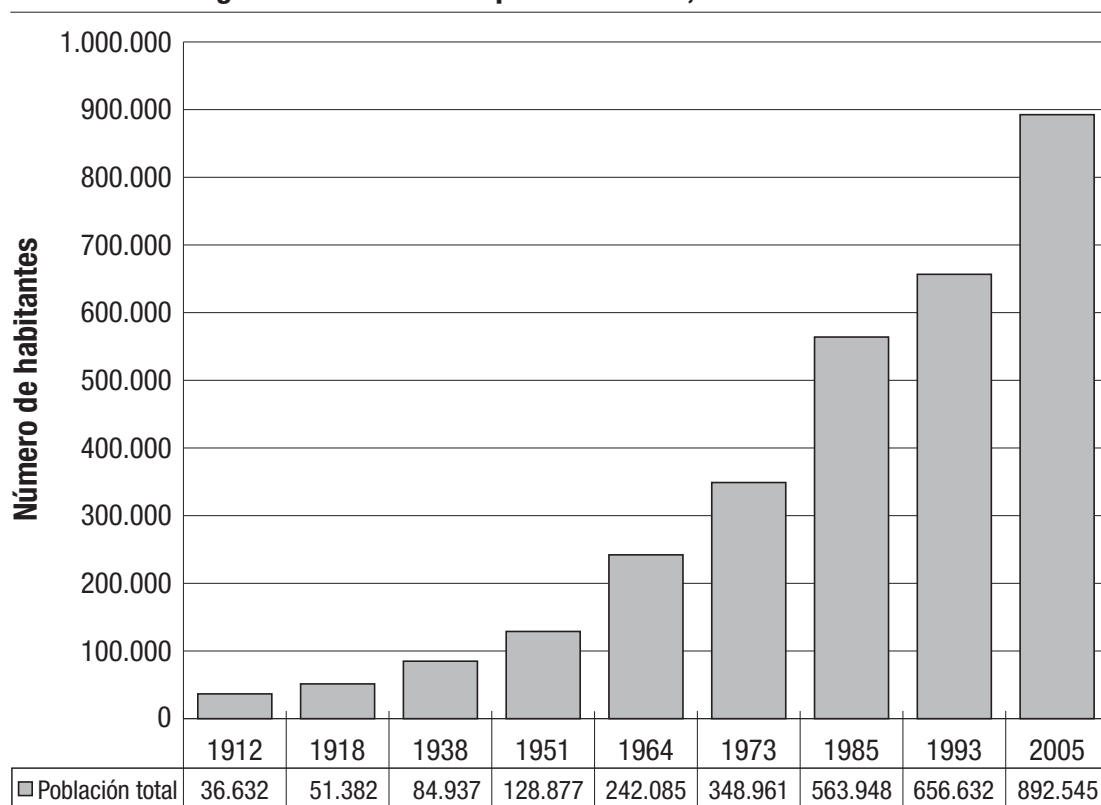
²⁰ Camacho Sánchez, M., 2003. *Karmairi, Crónica de Cartagena de Indias*, Ediciones Pluma de Mompox, Bogotá, p. 57.

Cuadro 1. Comparación de Cartagena con las cinco ciudades con más población en Colombia, 2005

Ciudades	Población total	Tasa de crecimiento intercensal (%)
Bogotá	6.840.116	2,7
Medellín	2.214.494	2,6
Cali	2.119.908	2,0
Barranquilla	1.146.359	1,2
Cartagena	892.545	2,6
Bucaramanga	516.512	1,8
Colombia	42.888.592	1,9

Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

Gráfico 1. Cartagena. Evolución de la población total, 1912-2005

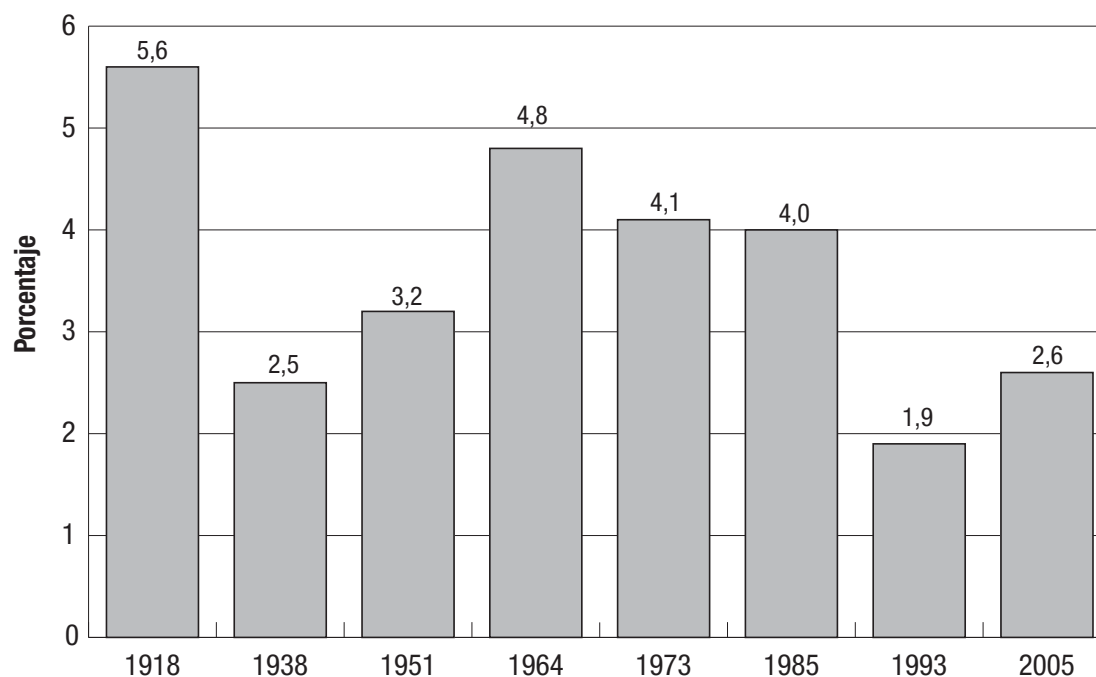


Fuente: DANE, Censos de población.

En el siglo XX la población de Cartagena aumentó notablemente, como se observa en el Gráfico 1. Pasó de representar el 0,7% del total de la población de Colombia en 1912, al 2,1% en 2005. Entre 1912 y 1951 la tasa de crecimiento demográfico promedio anual fue de 3,2%, superior en 0,8 puntos porcentuales a la de Colombia (2,4%), e inferior en 1,3 puntos porcentuales a la de Barranquilla (4,5%), que era una ciudad receptora de grandes migraciones y mostraba un desarrollo industrial y comercial dinámico. El crecimiento de la población

de Cartagena, observado en este período, fue el resultado del renacer de su economía, pues después de la independencia se dio un retroceso demográfico que duró aproximadamente hasta 1870²¹.

Gráfico 2. Cartagena, Tasa de crecimiento anual promedio de la población de Cartagena, 1918-2005



Fuente: DANE, Censos de población y cálculos de los autores.

Baéz y Calvo analizaron el alto crecimiento demográfico de Cartagena en la segunda mitad del siglo XX y argumentan que se benefició del desarrollo de los sectores industrial, turismo y de las actividades portuarias que comenzaron a consolidarse con la construcción de la refinería de Intercol en Mamonal, la expansión de la infraestructura hotelera y residencial en Bocagrande, la construcción de carreteras para comunicarse con el interior del país, los problemas de sedimentación del puerto de Barranquilla y, a comienzo de los noventa, la privatización de los puertos, lo cual mejoró la eficiencia del servicio portuario²².

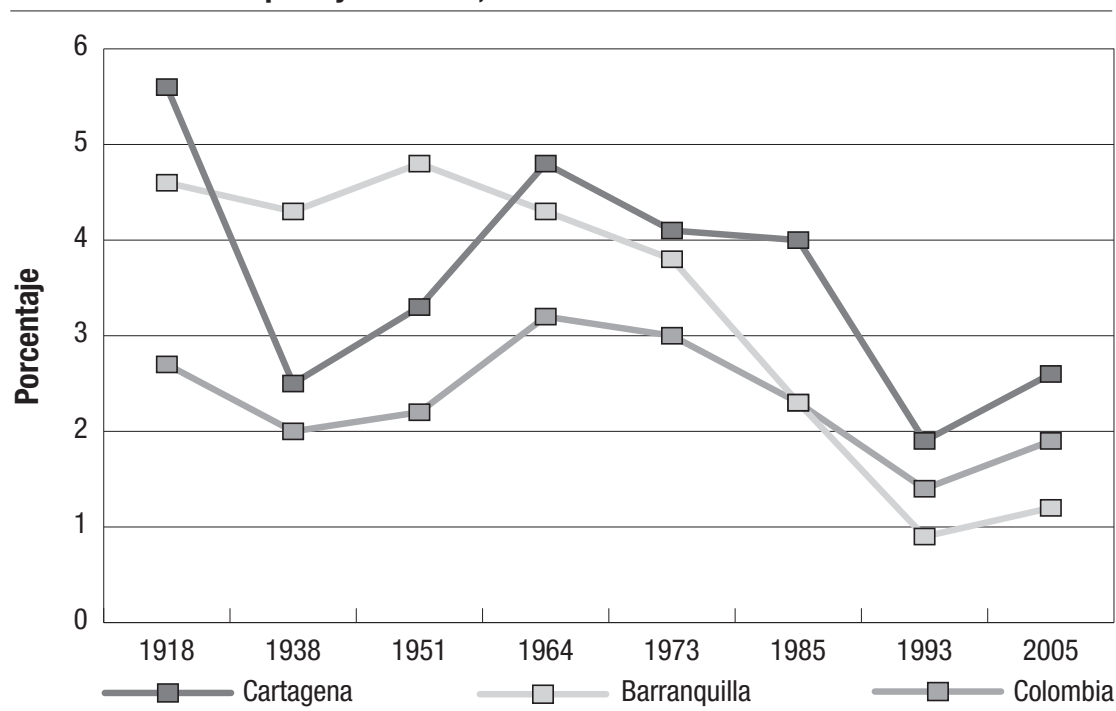
En la década de los noventa tres sectores de la base económica local, la industria, la actividad portuaria y el turismo, citados anteriormente, mostraron un gran dinamismo. La industria cartagenera pasó de representar el 4,3% del PIB industrial nacional en 1990 al 6,9% en el 2005, la hotelería y los restaurantes del 6,8% al

²¹ Meisel Roca, A., óp. cit, pp. 14-15.

²² Báez Ramírez, J.; Calvo Stevenson, H., óp. cit, pp. 78-109.

7,1%, el transporte por agua de 4,1% a 9,6%, en el mismo período. Además, si se mantienen las actuales tendencias demográficas, en el 2024 Cartagena superará a Barranquilla en cuanto a número de habitantes.

Gráfico 3. Tasa de crecimiento intercensal de la población de Cartagena, Barranquilla y Colombia, 1918-2005



Fuente: DANE, Censos de población y cálculos de los autores.

El crecimiento de una población es el resultado de tres hechos vitales: los nacimientos, las defunciones y las migraciones. El proceso de cambio demográfico desde altas tasas de natalidad y mortalidad a bajas tasas de natalidad y mortalidad se conoce como la transición demográfica. En una primera fase, disminuye la mortalidad en la medida que se da un mejoramiento en la calidad de vida y crece la población. En la segunda fase, la tasa de natalidad disminuye por la modernización de la sociedad, por ejemplo, el mayor nivel educativo de las mujeres²³. Se puede decir que Cartagena está en la etapa intermedia de la transición demográfica, pues se han disminuido las tasas de natalidad y mortalidad, aunque aún son altas en comparación con las del resto de las ciudades colombianas, como se observa en los indicadores que se analizan a continuación.

²³ Mesclier, É. et ál. 1999b. "Fecundidad y grado de avance de la transición demográfica", en *Dinámicas socioeconómicas del espacio colombiano*, Centro de Estudios Regionales, Cafeteros y Empresariales, Crece Manizales, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, Bogotá, Institut de Recherche pour le Développement, IRD, París, p. 64.

Cuadro 2. Indicadores demográficos de las seis ciudades con mayor población en Colombia, 2005

	Tasa bruta de natalidad (número de nacimientos por mil habitantes)	Tasa bruta de mortalidad (número de defunciones por mil habitantes)	Tasa de mortalidad infantil (número de defunciones de menores de un año por cada mil nacidos vivos)
Bucaramanga	28,5	7,4	16,9
Barranquilla	27,5	6,6	29,9
Cartagena	22,6	4,1	24,4
Medellín	19,5	6,3	19,9
Cali	18,7	7,3	21,2
Bogotá	17,9	4,5	20,3
Colombia	17,4	4,6	19,4

Fuente: DANE, Estadísticas vitales, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

El Cuadro 2 muestra los indicadores demográficos de las seis principales ciudades colombianas, en donde se destaca Cartagena con una tasa de natalidad más alta que el promedio nacional. En cuanto a la mortalidad infantil, Cartagena presenta la segunda tasa más alta de las seis principales ciudades colombianas y está por encima del promedio nacional. Sin embargo, ésta se ha reducido, al pasar de 36,4 por mil en 1993 a 24,4 por mil en 2005. Esta evolución se debe por una parte a la mejoría en la infraestructura sanitaria, al pasar la cobertura del alcantarillado de 63% en 1993 a 80,6% en 2005, y la de acueducto, la cual aumentó de 91,3% a 92,7% en igual período.

B. Estructura de la población por edad y sexos

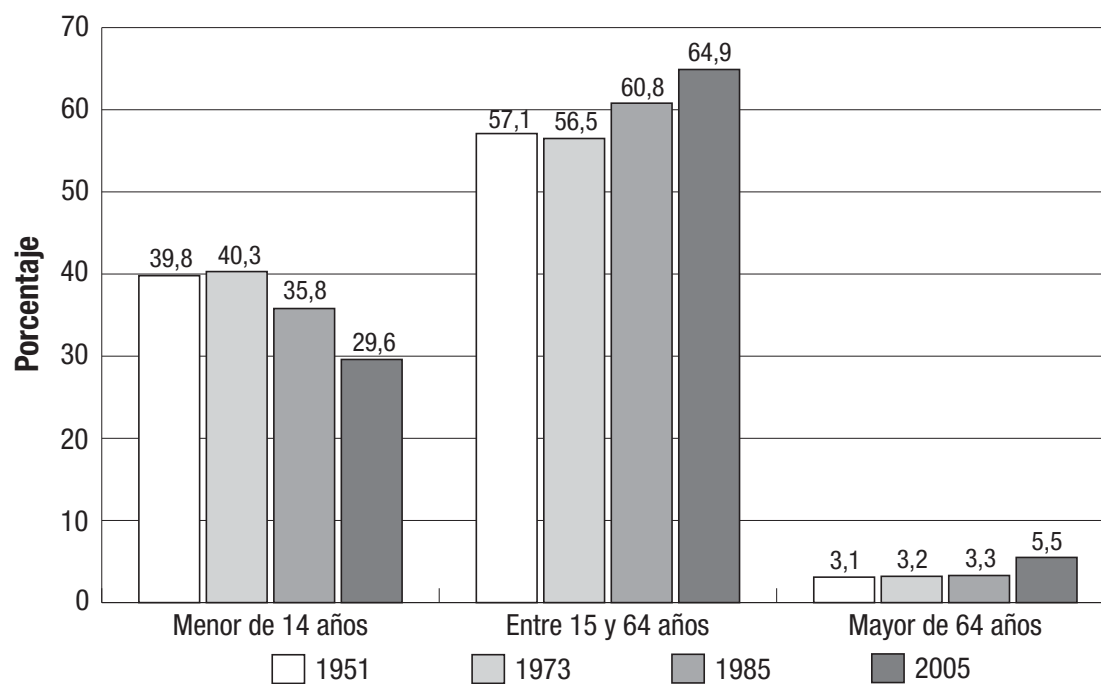
Conocer la composición de la población por edades es importante para el crecimiento económico, pues ello influye en la distribución de los recursos y en las necesidades de inversión. Además, afecta el porcentaje de población económicamente activa. Cartagena en las dos últimas décadas ha experimentando cambios en la estructura de edades de la población, con tendencia a envejecerse debido a la menor tasa de natalidad. En el Gráfico 4 se observa que los niños y jóvenes con menos de quince años de edad, representaban el 39,8% de la población de Cartagena en 1951 y pasaron a ser el 29,6% en 2005. En contraste, el mayor incremento se dio en la población de 15 a 64 años, que pasó de 57,1% a 64,9% en igual período; los mayores de 65 años también aumentaron, aunque en menor porcentaje.

Estas proporciones de edad indican que la carga económica o razón de dependencia²⁴ pasó de 75 a 54 personas. Es decir, que la ciudad tiene una mayor

²⁴ Calculada como el porcentaje de población menor de 15 años y mayor de 64 años, sobre la población entre 15 y 64 años.

población en edad de trabajar y producir y una menor población dependiente. Estos cambios en la estructura de edades implicarán cambios sociales y económicos que afectarán la demanda de servicios educacionales, de salud, vivienda y productos de consumo final.

Gráfico 4. Cartagena. Proporción de la población por grupos de edades, 1951-2005



Fuente: DANE, Censos de población y cálculo de los autores.

El Cuadro 3 y la pirámide de edades (ver Gráfico 5), muestran que la estructura de la población de Cartagena es en un 49,2% de gente de menos de veinticinco años de edad, con un índice de masculinidad de uno o cercano a uno. Este equilibrio cambia con el avance de las edades de la población (ver Gráfico 6). Como nacen más hombres que mujeres, inicialmente el índice es superior a uno. Luego a partir de los quince años empieza a bajar, pues las mujeres representan la mayor proporción de la población en todos los grupos poblacionales. Además, el índice de masculinidad desciende a medida que aumenta la edad. Esto es el resultado de la sobre-mortalidad masculina por varios factores: "... una mayor resistencia física de las niñas, una menor vulnerabilidad de las mujeres a ciertos tipos de enfermedades, un mayor grado de actividad de los hombres y su mayor exposición a los efectos de la violencia"²⁵. Sin embargo, es probable que para el

²⁵ Mesclier, É. et ál., 1999a. "Predominancia de las mujeres en las ciudades y de los hombres en el campo", óp. cit, p. 76.

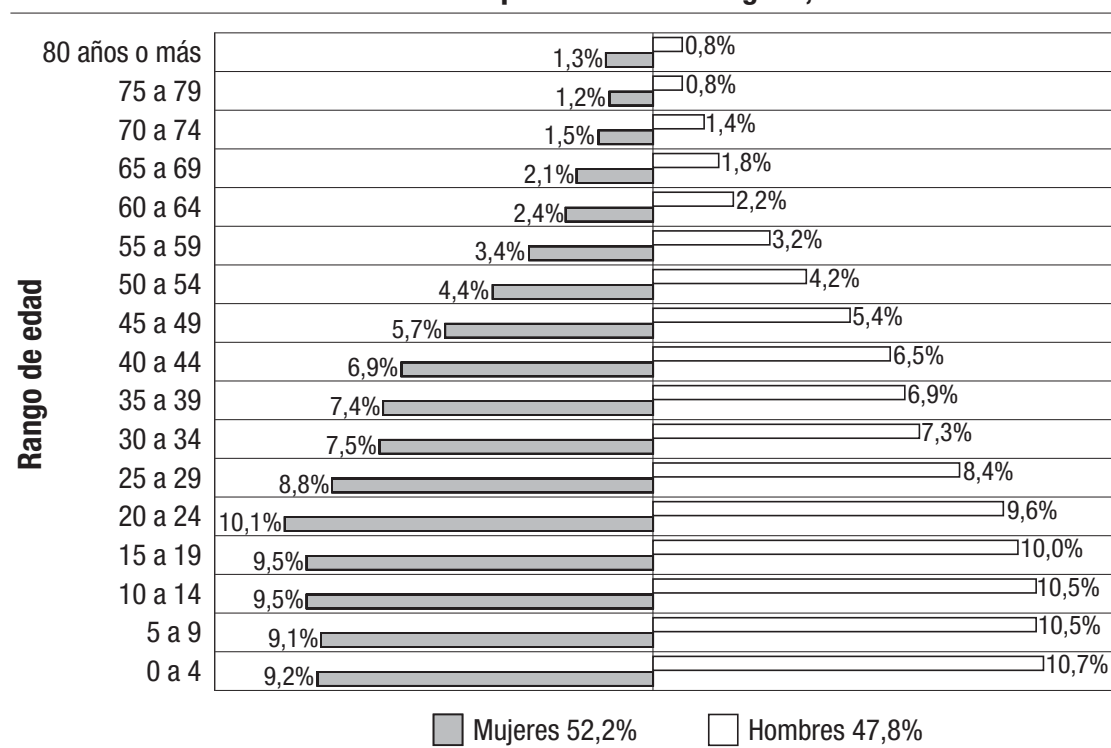
rango 15-19 también influya la inmigración temporal de mujeres del campo en mayor medida que los hombres, para trabajar en el servicio doméstico.

Cuadro 3. Cartagena. Estructura de la población por sexo y grupo de edad, 2005

Rango de edades	Sexo		Total	Índice de masculinidad (hombres/mujeres)
	Hombre	Mujer		
0 a 4	45.772	42.812	88.584	1,07
5 a 9	44.292	42.331	86.623	1,05
10 a 14	44.857	44.192	89.049	1,02
15 a 19	42.445	44.416	86.862	0,96
20 a 24	40.881	46.923	87.804	0,87
25 a 29	35.696	41.031	76.727	0,87
30 a 34	30.980	34.965	65.944	0,89
35 a 39	29.446	34.324	63.770	0,86
40 a 44	27.820	32.115	59.935	0,87
45 a 49	22.955	26.739	49.694	0,86
50 a 54	17.849	20.289	38.138	0,88
55 a 59	13.527	15.944	29.471	0,85
60 a 64	9.476	11.160	20.636	0,85
65 a 69	7.663	9.716	17.379	0,79
70 a 74	6.057	7.156	13.214	0,85
75 a 79	3.250	5.569	8.819	0,58
80 años o más	3.258	6.256	9.514	0,52
Total	426.224	465.939	892.163	0,91

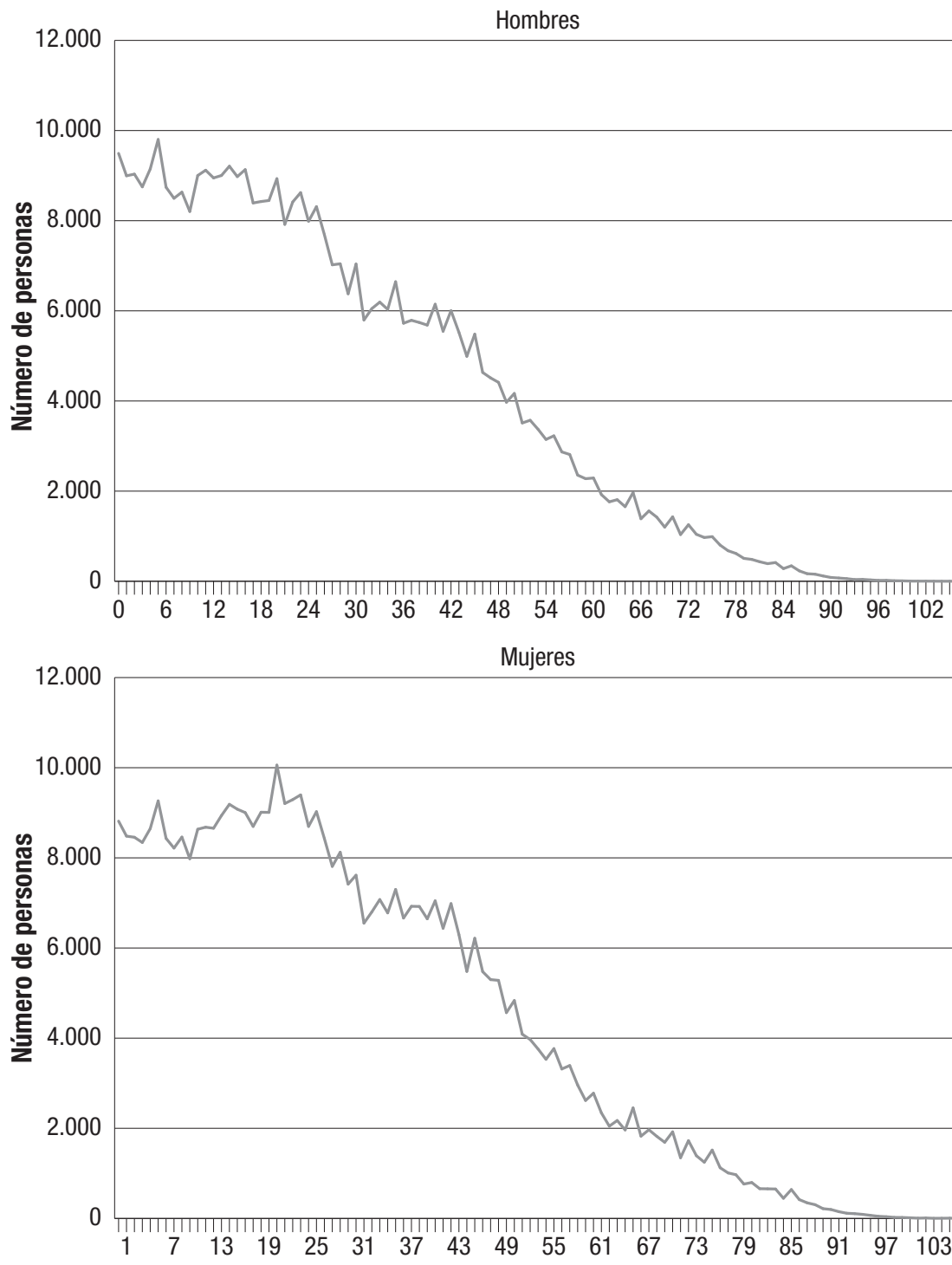
Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculo de los autores.

Gráfico 5. Pirámide de edades de la población de Cartagena, 2005



Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

Gráfico 6. Cartagena. Estructura de la población por sexo y edades simples, 2005

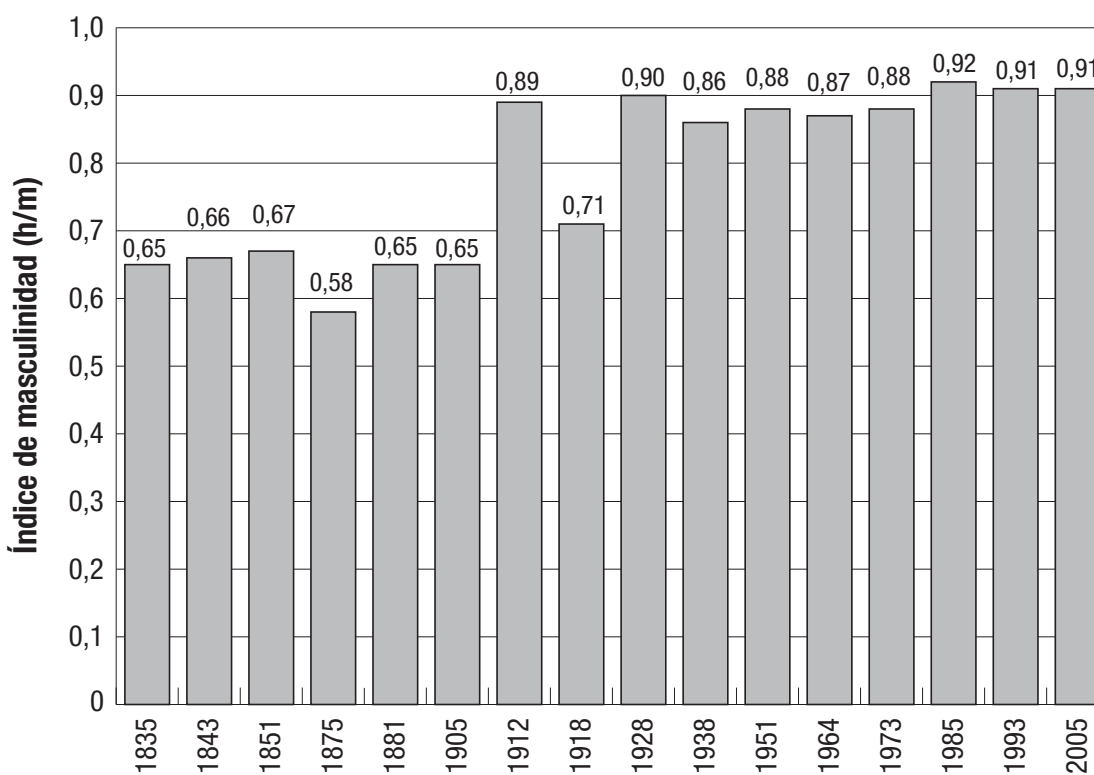


Fuente: DANE, Censo de población de 2005.

El Gráfico 7 muestra que a mediados del siglo XIX Cartagena tenía un gran desbalance entre el número de hombres y mujeres. Una situación extrema se presentó en 1875, con 58 hombres por cada 100 mujeres. Lo anterior se explica por la profunda crisis económica que afectaba a la ciudad, lo cual llevó a la emigración

de muchos hombres en busca de oportunidades laborales²⁶. A comienzos del siglo xx, con la reanimación económica, el desbalance se redujo y desde entonces el índice de masculinidad se ha mantenido en cerca de 90 hombres por cada 100 mujeres. En el 2005 las seis ciudades colombianas con mayor población tenían más habitantes mujeres que hombres, siendo la razón de sexo más bajas en Medellín y Cali, y las más altas en Cartagena y Bogotá (ver Cuadro 4 y Gráfico 8).

Gráfico 7. Cartagena. Índice de masculinidad, 1835-2005



Fuente: Censos nacionales de población y cálculos de los autores.

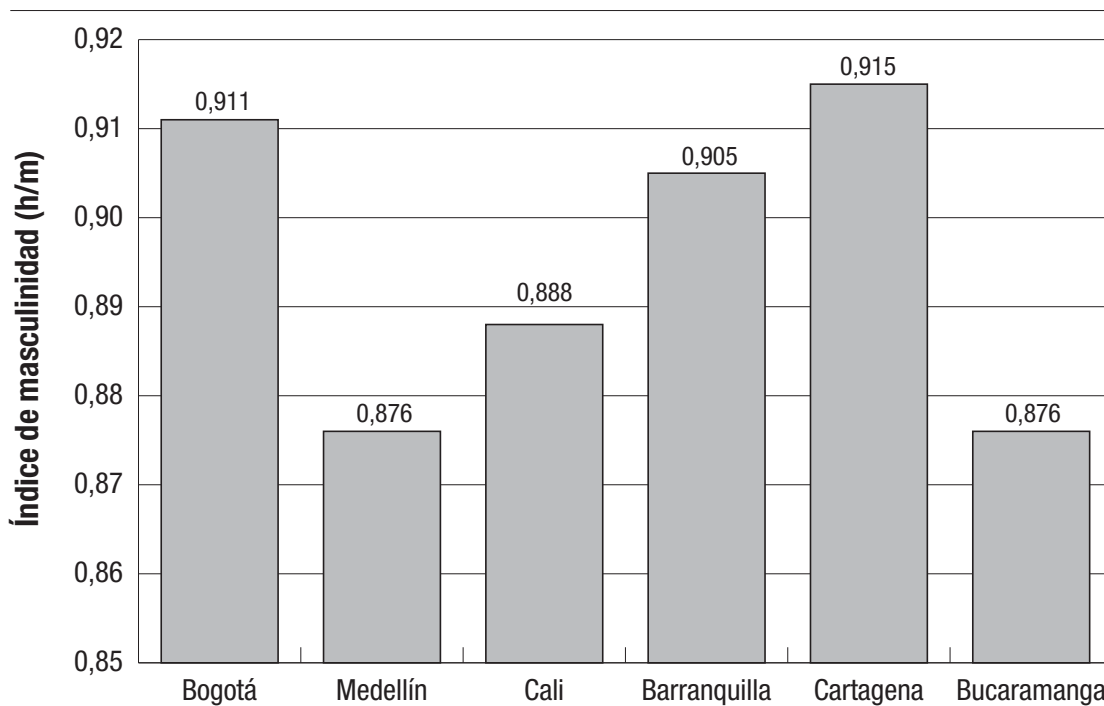
Cuadro 4. Población de seis principales ciudades colombianas por sexo, 2005

Ciudades	Hombres	Mujeres	Total	Índice de masculinidad (hombres/mujeres)
Bogotá	3.213.342	3.527.517	6.740.859	0,911
Medellín	1.030.866	1.177.211	2.208.077	0,876
Cali	970.305	1.093.018	2.063.323	0,888
Barranquilla	527.325	582.676	1.110.001	0,905
Cartagena	426.224	465.939	892.163	0,915
Bucaramanga	234.033	267.080	501.113	0,876

Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

²⁶ Al respecto un artículo de 1919 dice que: “La juventud llena de ilusiones, esperanzas y deseos de trabajar y surgir, emigró en mucha parte hacia Panamá, las sabanas del departamento y aun naciones extrañas”, en “Censo o empadronamiento de Cartagena en 1919”, *Boletín Historial*, núm. 41, septiembre-octubre de 1918, p. 253.

Gráfico 8. Índice de masculinidad en las seis principales ciudades colombianas, 2005



Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

C. Composición étnica

El censo de 2005 reportó información sobre grupos étnicos y utilizó como criterio el autorreconocimiento de las personas de acuerdo con sus características étnicas. Se permitió la identificación con el grupo afrocolombiano, el indígena y con otros grupos, tales como los rom, los raizales del archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina, y los palenqueros de San Basilio, Bolívar.

Para el análisis agrupamos en la categoría de afrocolombiano a los que se identificaron como negros, mulatos, palenqueros y raizales del archipiélago de las islas San Andrés, Providencia y Santa Catalina, y se encontró que el 35,7% de la población cartagenera se considera afrodescendiente (ver Cuadro 5). Cartagena, comparada con las principales ciudades del país, registra el mayor porcentaje de afrodescendientes, seguida de Cali (26,2%), Barranquilla (13,2%), Medellín (6,2%), Bucaramanga (2,9%), Bogotá (1,4%). En Colombia, este porcentaje llega al 10,6% de la población total.

De acuerdo con los barrios, la población afrodescendiente está altamente concentrada en la zona de la Ciénaga de la Virgen (ver Mapa 1). Esta zona está conformada por 51 barrios, pertenecientes a las comunas 2, 3, 4, 5 y 6, de los estratos 1, 2 y 3, que cubren una quinta parte del área urbana de la ciudad (Ver Apéndice). Algunos

de estos barrios son áreas residenciales desarrolladas por constructores privados, otros son poblamientos informales que se han consolidado con el tiempo. También hay invasiones recientes construidas en zonas reservadas para obras viales, anegadizas y de alto riesgo, como los asentamientos alrededor del Cerro de la Popa.

Cuadro 5. Cartagena. Población total por sexo y pertenencia étnica, 2005

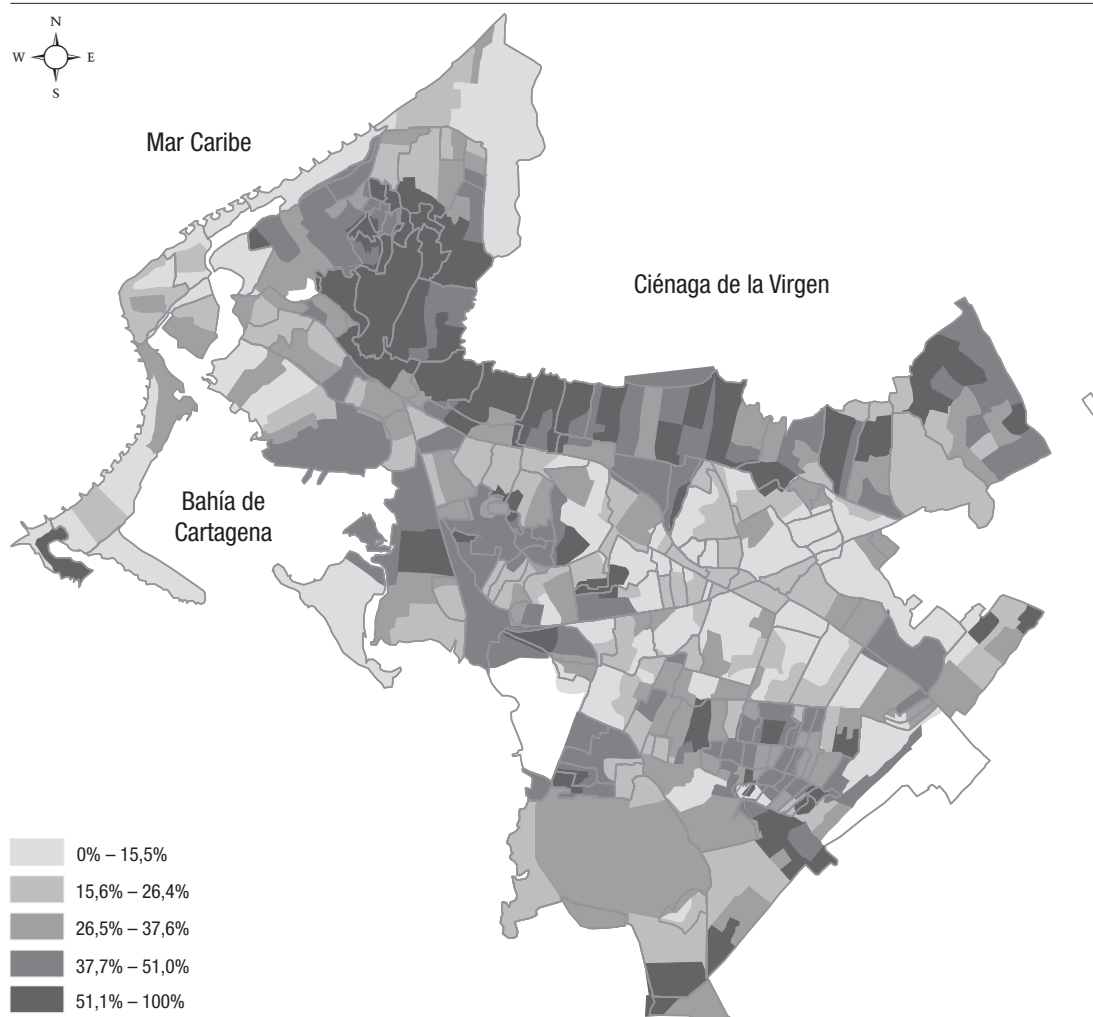
Etnias	Total		Participación %
	Hombres	Mujeres	
No se identifica con ninguna etnia	256.487	290.509	61,9
Afrodescendientes*	157.785	163.674	35,7
Otros* **	1.116	1.074	0,3
No informa	10.835	10.682	2,2
Total	426.223	465.939	100,0

(*) Incluye, negros, palenqueros, mulatos y raizales de San Andrés y Providencia.

(**) Incluye indígenas y rom.

Fuente: DANE, Censo General 2005 – Información Básica Bogotá, Procesado y cálculos de los autores.

Mapa 1. Cartagena. Porcentaje de la población afrodescendiente sobre el total de la población de su sección de barrios, 2005



Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

D. Educación

El capital humano, medido por ejemplo a través del grado de educación formal, es uno de los determinantes más importantes del ingreso de una persona. Julio Romero (2006) encontró que la educación explica el 60% de las diferencias interpersonales en el ingreso laboral en las principales ciudades colombianas²⁷.

Pérez y Salazar, en un análisis que hicieron de la pobreza en Cartagena por barrios, encontraron que los habitantes con menos años de educación viven en los barrios más pobres de la ciudad, siendo El Paraíso II donde habita la población con menor escolaridad, con un promedio de 5 años de educación, mientras que los de El Laguito alcanzan 13 años²⁸.

En los últimos 32 años Cartagena ha mejorado en 4,5 puntos el promedio de años aprobados para la población entre 15 y 64 años, al pasar de 5,2 años de estudio en 1973 a 9,7 en el 2005, superior en 1,5 años a la del promedio del país que llegó a 8,2 años de estudios. Sin embargo, el indicador de Cartagena es inferior al de Bogotá y Barranquilla (ver Cuadro 6). En el Cuadro 6 se observa que existen pocas diferencias en los niveles de escolaridad alcanzados por hombres y mujeres, aunque en cuatro de las seis principales ciudades las mujeres superan levemente el nivel educativo de los hombres. La excepción es Cali, pero en Barranquilla, en contraste, el nivel es igual para ambos sexos.

Cuadro 6. Indicadores de educación de Cartagena y cinco ciudades con mayor población en Colombia, 2005

	Tasa de analfabetismo ¹ (%)			Tasa de alfabetismo ² (%)			Número de años de educación aprobados ³		
	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total	Hombre	Mujer	Total
Medellín	10,5	9,2	9,8	86,5	88,3	87,4	9,3	9,4	9,3
Cartagena	9,1	8,2	8,6	87,2	88,5	87,9	9,6	9,8	9,7
Bogotá	6,7	6,6	6,6	90,0	90,5	90,3	10,3	10,4	10,3
Barranquilla	6,3	5,6	5,9	90,2	91,3	90,8	10,0	10,0	10,0
Cali	5,1	5,2	5,2	91,4	91,9	91,7	9,6	9,4	9,5
Bucaramanga	4,7	4,8	4,8	92,2	92,6	92,4	9,5	9,7	9,6
Colombia	12,2	11,1	11,6	84,1	85,5	84,8	8,0	8,4	8,2

(1) Para la población mayor de cinco años.

(2) Para total de la población.

(3) Para población entre 15 y 64 años de edad.

Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

²⁷ Romero P., J., 2006. “Diferencias sociales y regionales en el ingreso laboral de las principales ciudades colombianas, 2001-2004”, en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 67, enero, Banco de la República, Cartagena, p. 21.

²⁸ Pérez, G.; Salazar Mejía, I., 2007. “La pobreza en Cartagena: un análisis por barrios”, en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 94, agosto, Centro Estudios Económicos Regionales, CEER, Banco de la República, Cartagena, p. 45.

Cuadro 7. Cartagena. Población mayor de tres años de edad por nivel de estudio y etnias, 2005

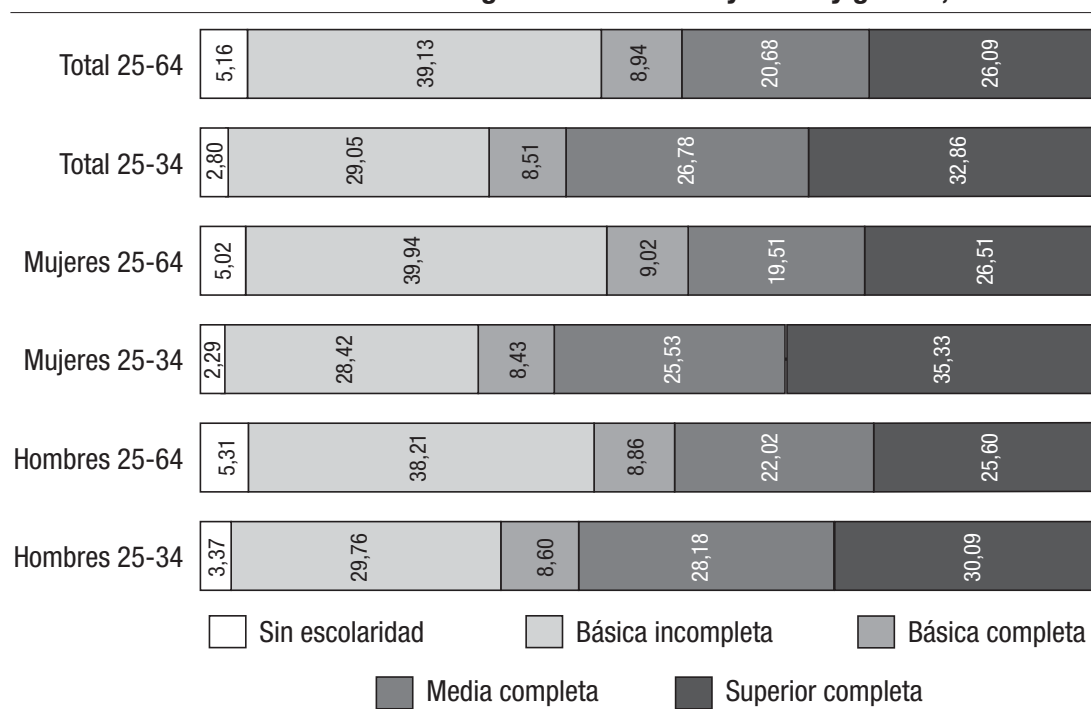
Nivel de estudios	No se identifica con ninguna etnia	Afrodescendientes*	Otros**	No informa	Total
Preescolar	29.724	16.162	60	74	46.020
Primaria	130.993	95.773	763	463	227.992
Secundaria y media	217.549	53.489	826	418	272.282
Técnica y tecnológica	44.823	17.708	230	20	62.781
Profesional	59.507	17.926	147	17	77.597
Posgrado	8.084	2.326	37	7	10.454
Ninguno	29.186	24.364	210	266	54.026
No Informa	878	656	44	17.078	18.656
Total	520.744	228.404	2.317	18.343	769.808

(*) Incluye, negros, palenqueros, mulatos y raizales de San Andrés y Providencia.

(**) Incluye indígenas y rom.

Fuente: DANE, Censo General 2005 – Información Básica Bogotá, Procesado y cálculos de los autores.

Gráfico 9. Cartagena. Porcentaje de la población que ha alcanzado un nivel de enseñanza en los rangos de edad 25-64 y 25-34 y género, 2005



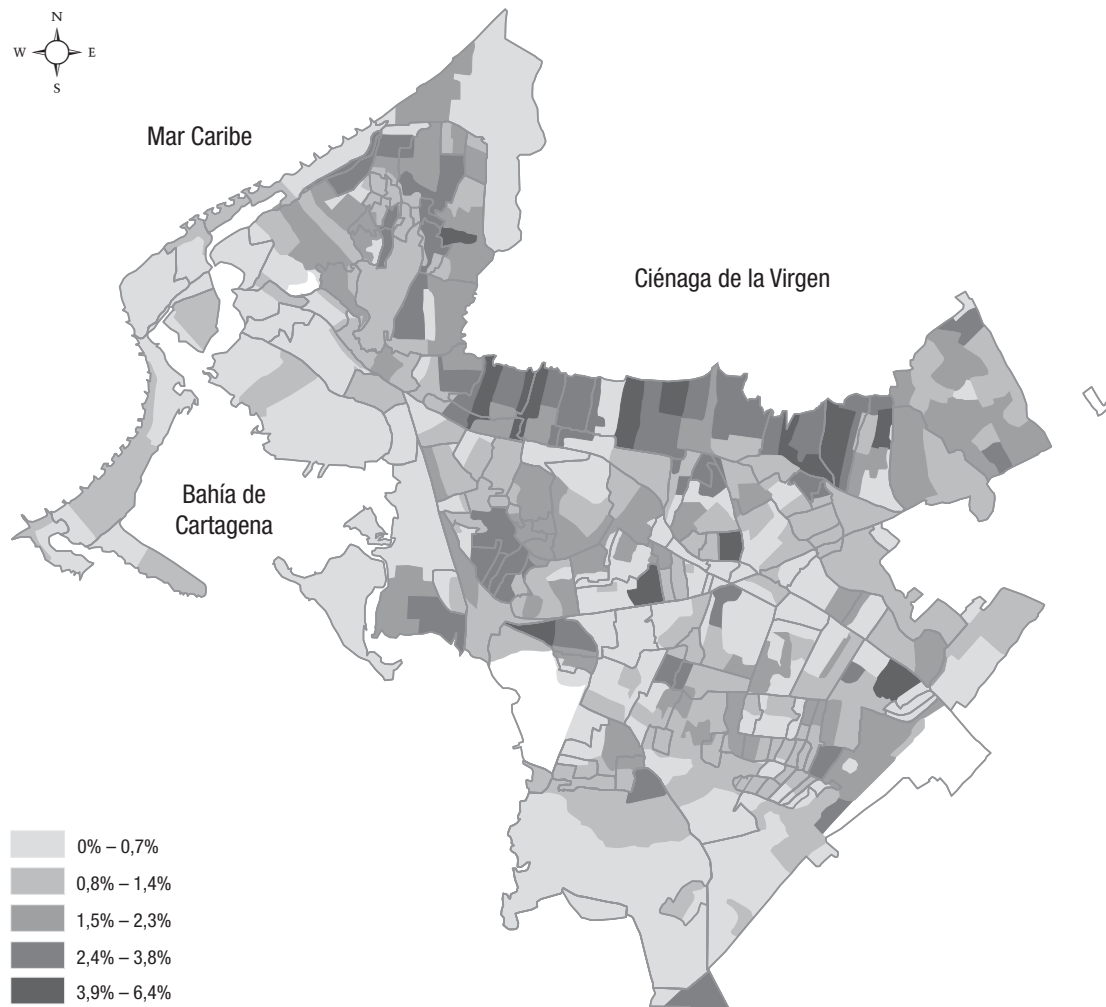
Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

En el Gráfico 9 se observa que el rango de 25-34 años de edad tiene niveles de escolaridad superiores a los alcanzados por la población adulta (25-64 años). Por ejemplo, el 39,1% de la población del rango entre 25 y 64 años no ha concluido el nivel básico, es decir, tiene menos de nueve años de escolaridad, mientras que en el rango de 25 y 34 años ese porcentaje es del 29,1%. Esta diferencia se mantiene en la medida que aumenta el nivel de educación. En

efecto, el 26,8% de la población en el rango de 25 a 34 años tiene educación media completa, mientras que en el rango entre 25 y 64 años es del 20,7%. Así mismo, el 32,9% de la población en el rango de 25-34 años tiene una educación superior completa, mientras que en el rango de 25-64 años es del 26,1%. Entre sexos no existen diferencias importantes. Sin embargo, se observa que hay un mayor porcentaje de mujeres con educación superior, sobre todo en la población joven (25-34 años).

Otro indicador importante para medir el nivel educativo es la tasa de analfabetismo de la población mayor de cinco años. En Cartagena el analfabetismo disminuyó 8,7 puntos porcentuales entre 1973 y 1993, al pasar de 16,7% a 8,0%. A partir de 1993 la situación no mejoró. Además, en el 2005 Cartagena presentó la segunda tasa de analfabetismo más alta entre las seis principales ciudades colombianas (8,6%).

Mapa 2. Cartagena. Porcentaje de la población mayor de cinco años de edad, que no sabe leer ni escribir, por sección de barrios, 2005



Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

Mapa 3. Cartagena. Porcentaje de personas con educación superior ubicadas por sección de barrios, 2005



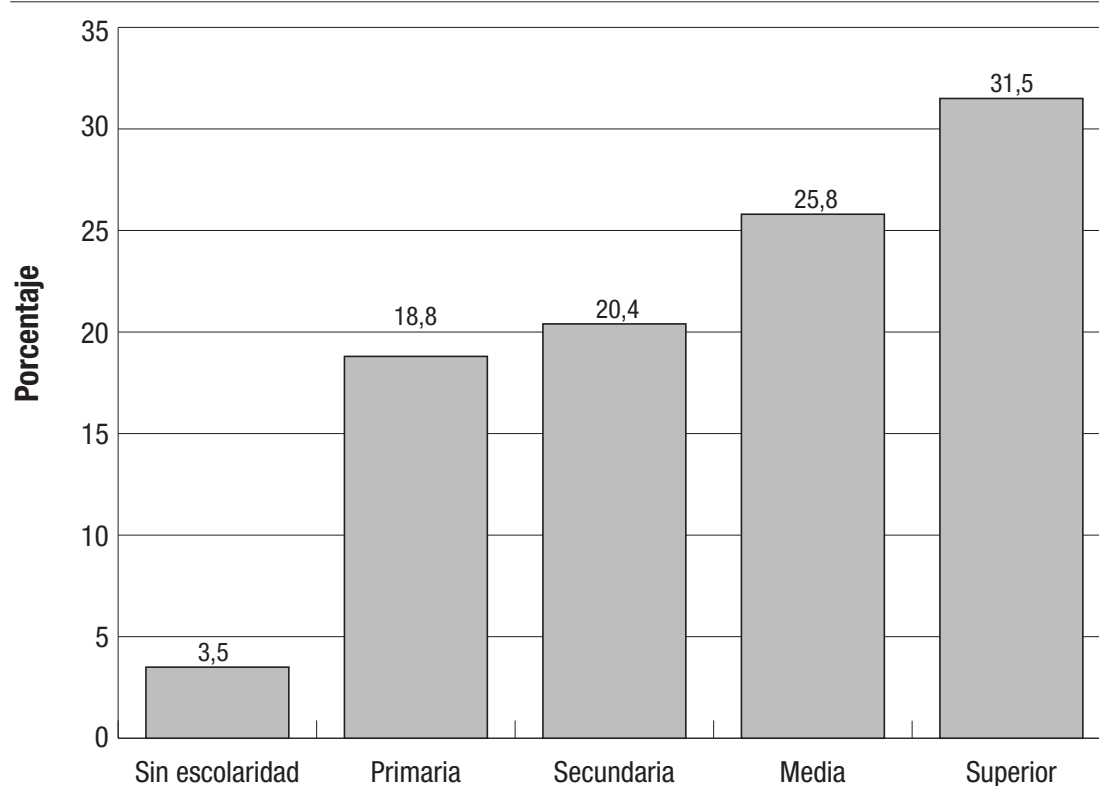
Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

En el Mapa 2 se observa que en Cartagena el mayor número de personas que no saben leer ni escribir habita en los barrios que bordean la zona de la Ciénaga de la Virgen, y en menor proporción en la zona Centro-Sur, y coinciden con los de barrios donde vive el mayor número de personas pobres, que por falta de recursos pasaron hambre (Mapa 5). Hay una alta correlación negativa entre bajo nivel educativo y el bajo nivel de ingreso. De acuerdo con Pérez y Salazar, el coeficiente de correlación entre estas variables es de $-0,93$. El Mapa 3 muestra la distribución espacial de las personas que tienen educación superior. Hay un claro patrón espacial, en el sentido de que la mayoría están ubicadas en la zona que denominamos Bahía-Mar Caribe y en menor número en la zona Centro-Sur.

E. Clasificación laboral de la población

Para analizar la fuerza laboral de Cartagena se utilizaron los criterios del DANE, que toma como población en edad de trabajar a los mayores de 12 años (PET). En el 2005 éstos totalizaron 681.699 personas. Éstas a su vez se clasificaron entre los que ejercen o buscan ejercer una actividad económica y quienes no lo desean o no pueden hacerlo; a los primeros se les denomina como población económicamente activa (PEA), o fuerza de trabajo, y conformaron el 42,3%; los segundos forman la población económicamente inactiva (PEI), conformada sobre todo por los estudiantes, las amas de casa, pensionados, jubilados, rentistas, inválidos y quienes quieren trabajar. Esta PEI representó el 36,7% de la población total.

Gráfico 10. Cartagena. Población ocupada por nivel de educación, 2005



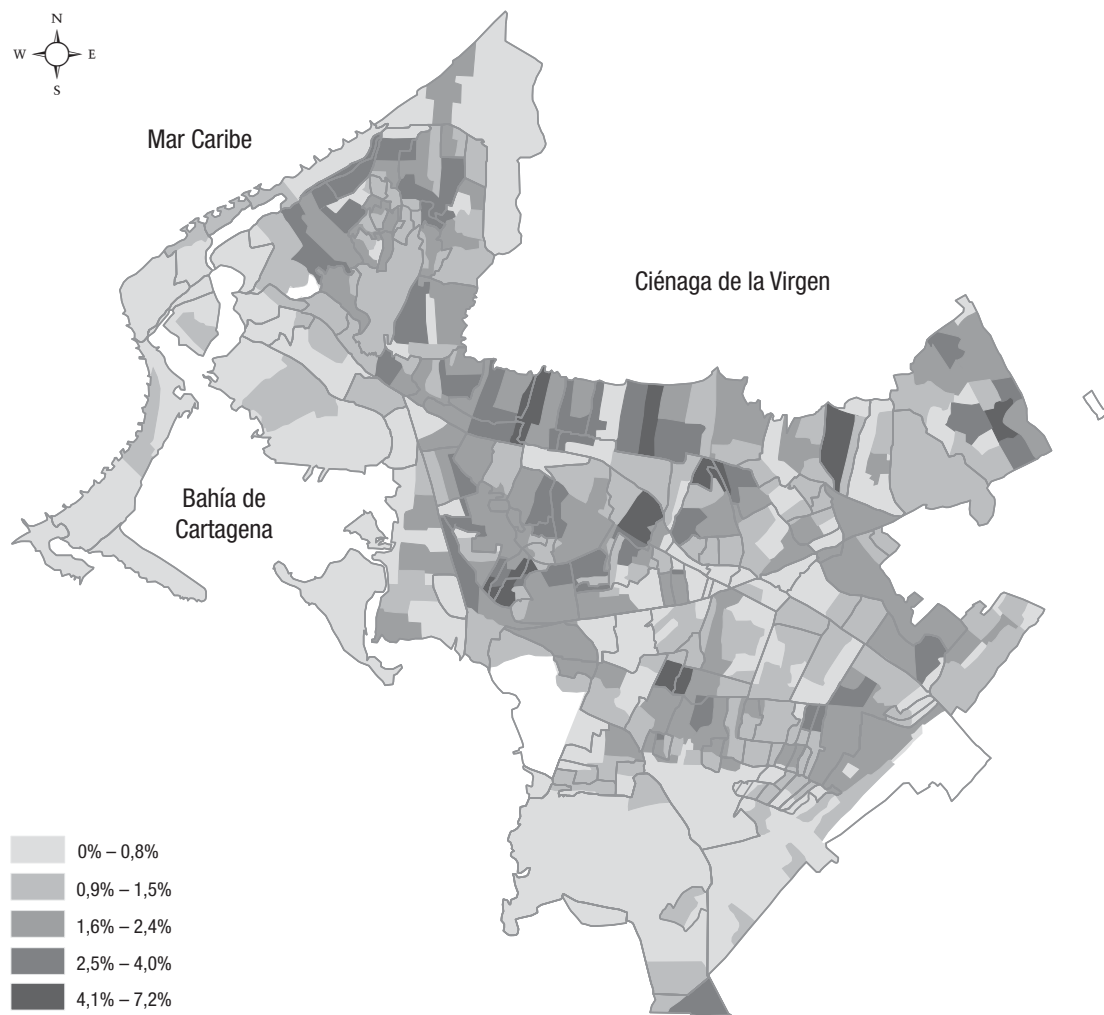
Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculo de los autores.

La PEA considera como ocupados a los que reportan estar trabajando o están en un proceso productivo, pero no trabajaron en la semana anterior al censo. En el 2005 éstos representaron el 38% de la PET de Cartagena. El resto de la PEA son los desocupados, que son las personas disponibles y dispuestas a trabajar, cuya tasa total llegó al 12,8% de la PET, al alcanzar 38.170 personas. El mayor número de desempleados se concentra en la zona de la Ciénaga de la

Virgen (Mapa 4) y el mayor porcentaje de ocupados entre aquéllos con mayor educación (ver Gráfico 10).

En el Anexo 2 se presenta la clasificación de la población de Cartagena, de 1973 y 2005, según los anteriores criterios y por grupos de edades y sexo. Se observa que en los últimos treinta años la edad promedio de los trabajadores ha aumentado y la población de jóvenes trabajadores menores de 20 años ha decrecido, pasando de 14,5% en 1973 a 3,5% de los ocupados. La población femenina trabajadora aumentó y participó con el 39,7% de la población económicamente activa en el 2005. También registró un incremento en la tasa global de participación (TGP), al pasar de 40,8% en 1973 a 54,8% en 2005. El mayor desempleo se da entre los jóvenes de menos de 25 años de edad, quienes han mantenido tasas de desempleo dos veces mayores a las del total (ver Cuadro 8).

Mapa 4. Cartagena. Porcentaje de personas desocupadas por sección de barrios, 2005



Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

Cuadro 8. Cartagena. Indicadores del mercado laboral por sexo y grupo de edades, 2005 (porcentajes)

	1973			2005			
	TGP	TD	TO	TGP	TD	TO	
Hombres	12-19	27,8	19,6	17,3	10,9	16,6	7,9
	20-24	72,9	11,8	58,2	55,2	12,4	43,5
	25-29	90,5	7,9	79,7	63,7	8,2	54,8
	30 y más	67,3	5,5	62,2	73,3	6,1	66,0
	Subtotal	58,1	9,7	49,4	56,0	7,7	48,8
Mujeres	12-19	22,3	17,0	14,4	6,9	10,5	5,1
	20-24	40,6	9,6	31,1	35,8	9,9	27,3
	25-29	37,9	5,6	31,7	40,5	6,6	34,0
	30 y más	21,7	4,7	18,0	39,3	3,4	35,8
	Subtotal	26,3	8,1	20,2	32,6	5,1	28,5
Total	12-19	24,8	36,7	15,7	8,9	27,1	6,5
	20-24	55,0	21,4	43,2	8,9	22,2	35,0
	25-29	61,7	13,4	53,4	45,0	14,8	43,9
	30 y más	42,4	10,2	38,1	51,5	9,5	49,6
	Total	40,8	17,8	33,5	54,8	12,8	38,0

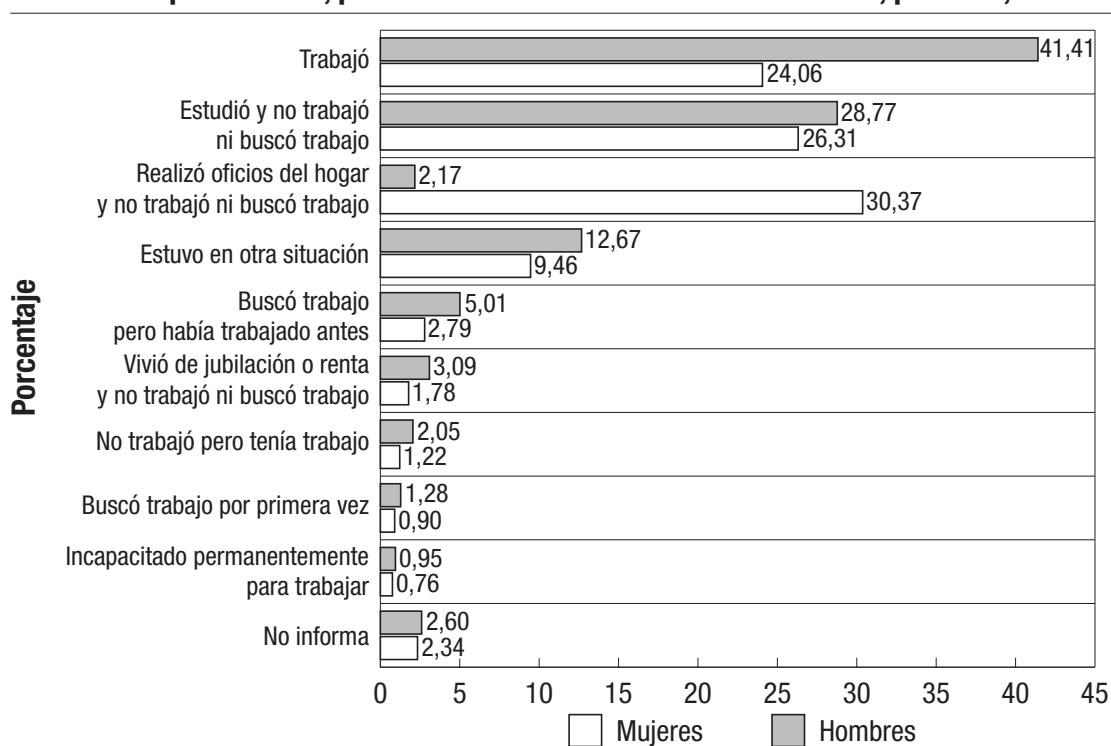
TGP: Tasa global de participación calculada como la tasa relación de la PEA y la PET.

TD: Tasa de desempleo definida como la proporción de la fuerza de trabajo que se encuentra desocupada.

TO: Tasa de ocupación, relación entre los ocupados y la PET.

Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

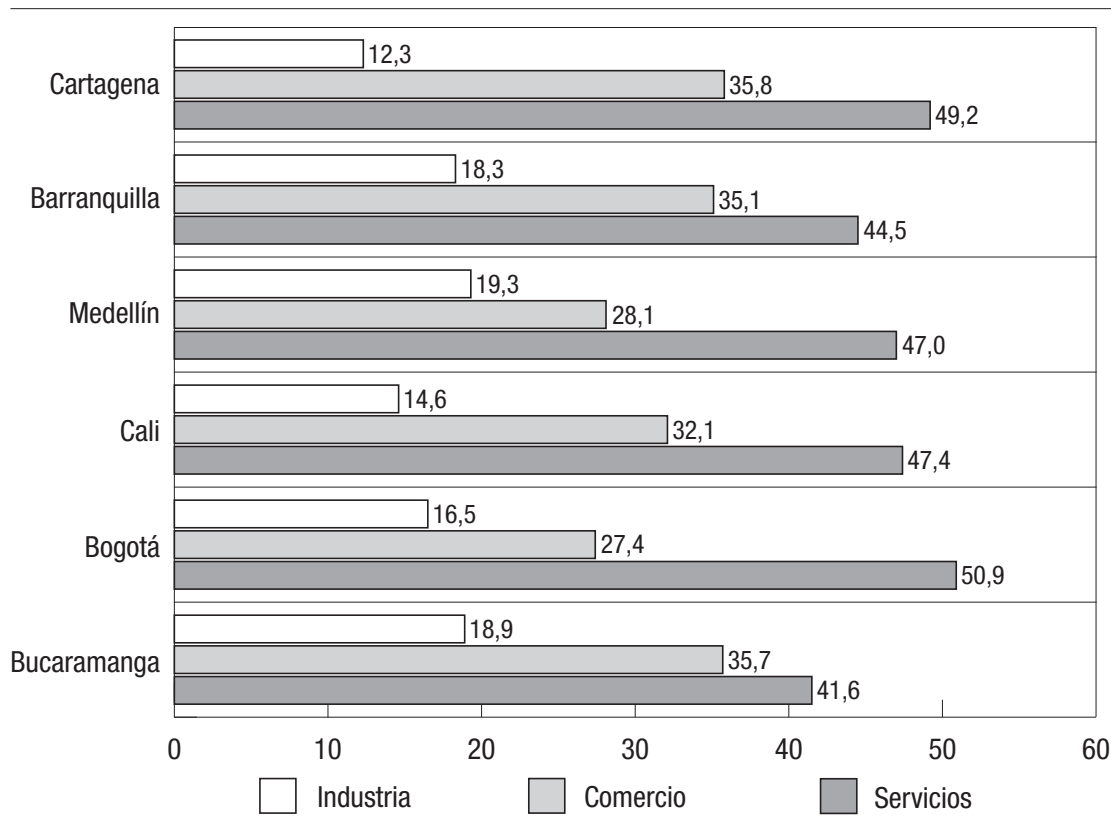
Gráfico 11. Cartagena. Población de 5 años y más censada en hogares particulares, por actividad realizada la semana anterior, por sexo, 2005



Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

Por otra parte, los sectores económicos con mayor generación de empleo son la industria, el comercio y los servicios (ver Gráfico 12). Los dos últimos han aumentado su participación en los últimos treinta años al pasar de 50,8% en 1973 a 85,0% en el 2005, siendo en este último año Cartagena la ciudad donde los sectores comercio y servicios registraron el más alto porcentaje de ocupados, comparada con las principales ciudades del país: Barranquilla (79,7%), Cali (79,4%), Bogotá (78,3%), Bucaramanga (77,3%) y Medellín (75,1%). En Cartagena los servicios de mayor generación de empleo son: los hoteles y restaurantes, que aportaron el 20,2% del total de ocupados en el año de estudio, seguido de la enseñanza (20,0%), salud (12,1%), comunicaciones (6,0%), transporte (4,2%), entre otros.

Gráfico 12. Cartagena. Distribución porcentual de la población ocupada por sectores económicos, 2005



Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

Por su parte, la industria aportó el 12,8% de la población ocupada en 1973, porcentaje similar en el 2005, que fue de 12,5%. La producción de alimentos y bebidas es la de mayor generación de empleo, y aportó el 44,3% del total del sector, seguido de la fabricación de sustancias químicas (21,9%), textiles y prendas de vestir (13,2%), entre otros.

F. Pobreza

Un indicador utilizado a menudo como medida de la pobreza es el índice de necesidades básicas insatisfechas (NBI), según el cual un hogar presenta NBI cuando cumple una de las siguientes condiciones: materiales de la vivienda inadecuados, vivienda sin servicios sanitarios adecuados (agua y alcantarillado), hacinamiento crítico (más de tres personas por cuarto), alta dependencia económica (más de tres personas por miembro ocupado), ausentismo escolar (por lo menos un niño de 7 a 11 años que no asiste a un centro de educación formal). Según los resultados del censo de 2005, el 26,2% de la población de Cartagena presentó NBI. Sin embargo, hubo una mejoría de 6,94 puntos porcentuales frente al año de 1993 (33,1%). El Cuadro 9 muestra a Cartagena como la ciudad que en el 2005 tuvo el mayor porcentaje de población con necesidades básicas insatisfechas.

Cuadro 9. Porcentaje de personas con NBI en las seis ciudades con mayor población, 1993-2005

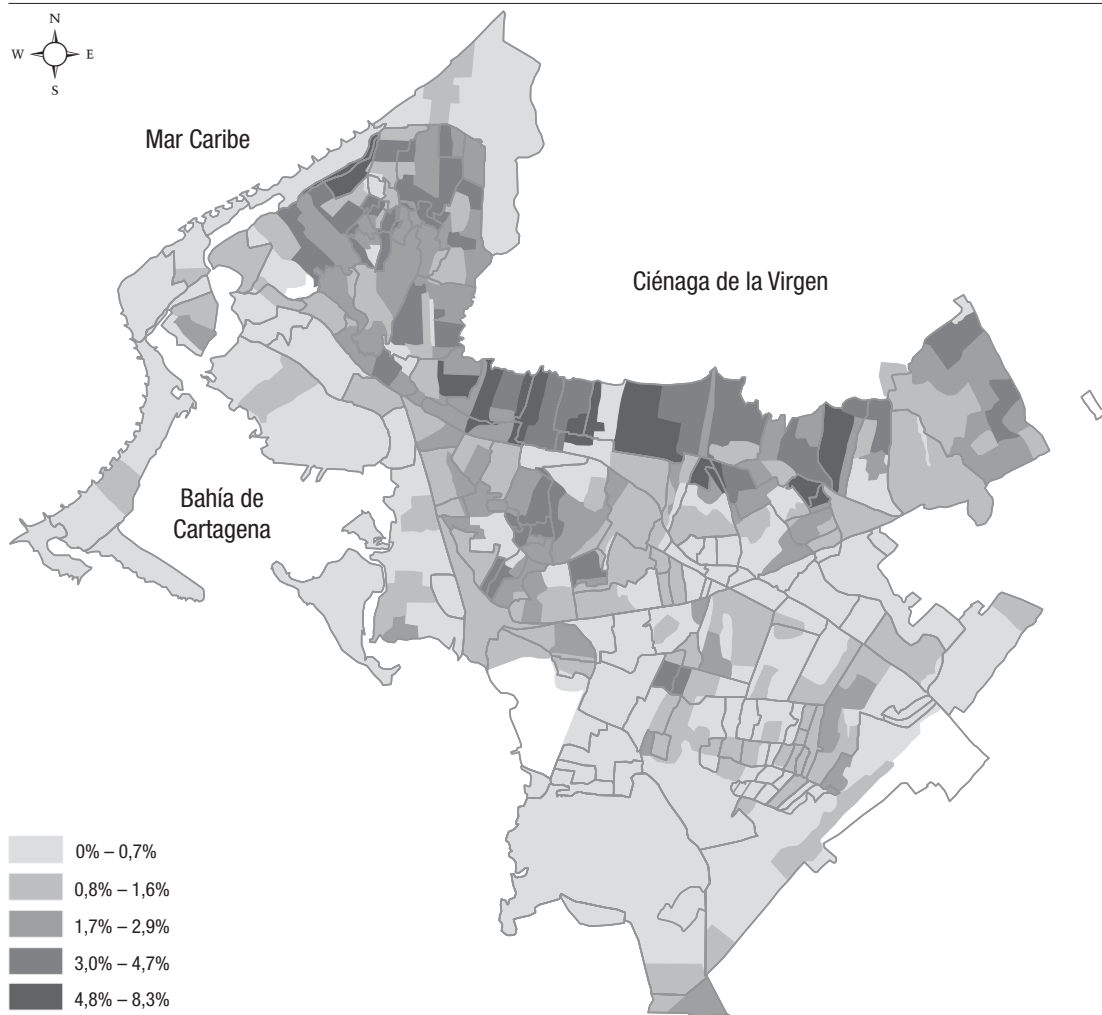
	Total	
	1993	2005
Barranquilla	27,8	17,7
Bogotá, D. C.	17,3	9,2
Bucaramanga	17,9	11,3
Cali	20,6	11,0
Cartagena	33,1	26,2
Medellín	16,1	12,2
Colombia	35,8	27,6

Fuente: DANE, Estadísticas sociales para 1993 y Censo de población 2005.

Si tomamos como indicador de pobreza la población que por falta de ingresos no consumió ninguna de las tres comidas básicas, uno o más días de la semana anterior al censo de 2005, podemos ver en el Mapa 5 que los barrios donde se ubica la mayor proporción de pobres es la zona de la Ciénaga de la Virgen, donde también se encuentra el mayor número de afrodescendientes, de personas con los menores niveles de educación y de desempleados (Mapas 1, 2 y 4).

El estudio de Pérez y Salazar, que analizó la pobreza de Cartagena por barrios, encontró que el 33,8% la población de Cartagena tiene un ingreso promedio por debajo de la mitad del ingreso mediano de las principales áreas metropolitanas del país. Los casos extremos se dieron en el barrio Paraíso II, donde el 78% de sus habitantes se encuentra por debajo de ese indicador, mientras que, en contraste, en Castillogrande y Bocagrande la cifra es cercana al 1%.

Mapa 5. Cartagena. Porcentaje de población que por falta de dinero no consumió ninguna de las tres comidas básicas, uno o más días de la semana anterior al censo, por sección de barrios, 2005



Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

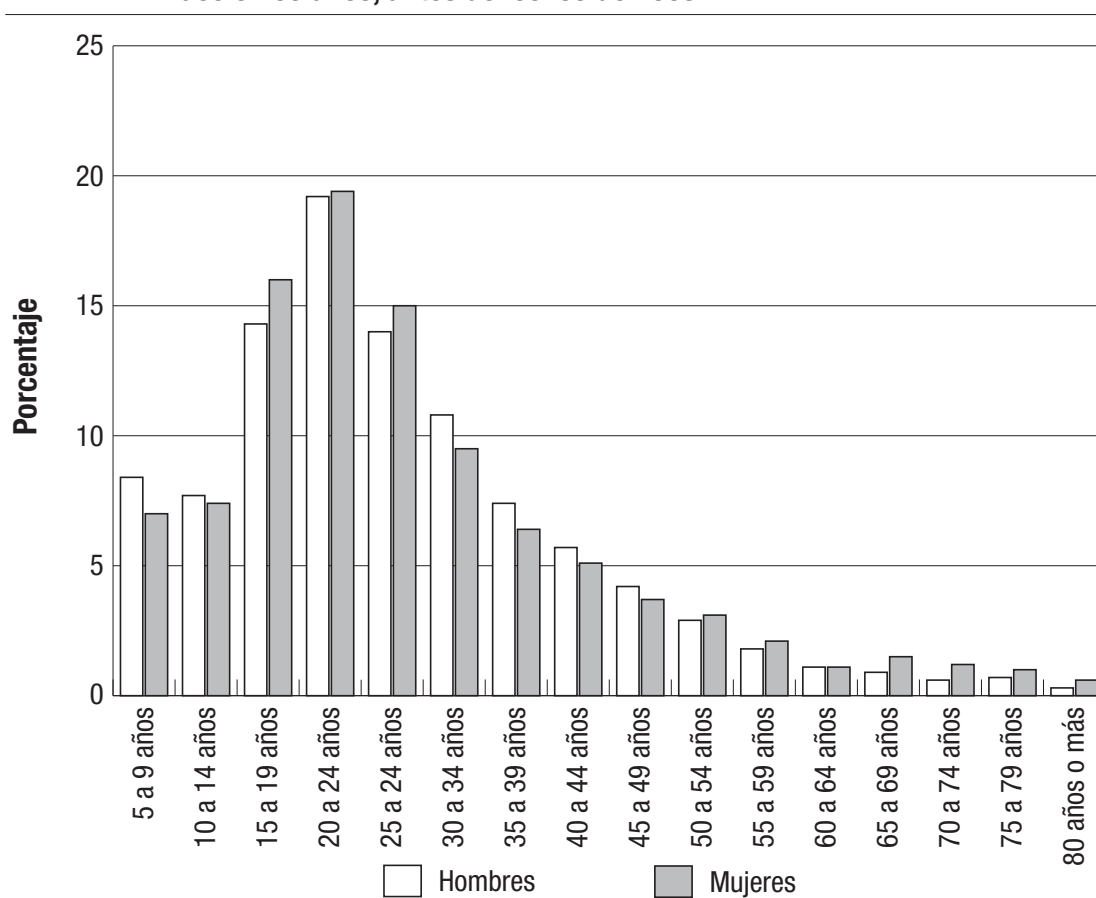
G. Migración

De la población de Cartagena en el 2005 el 27% nació en otro municipio colombiano y el 0,5% en otro país. Entre las seis ciudades con mayor población de Colombia, Barranquilla y Cartagena son las que tienen un menor porcentaje de inmigración (Ver Cuadro 10).

Entre las personas mayores de cinco años que vivían en Cartagena en el 2005 el 79,4% nació en el Departamento de Bolívar, el 14,1% en otros departamentos de la costa Caribe, siendo la mayoría de los inmigrantes de los departamentos de Sucre (5,0%) y Córdoba (4,5%); el 6,5% restante proviene de los departamentos de Antioquia (2,4%), Bogotá (0,9%), Santander (0,7%), Valle (0,5%), entre otros.

En el Gráfico 13 se evidencia que los inmigrantes de los últimos cinco años son en su mayoría gente joven. Cerca del 50% está entre los 15 y los 29 años. A partir de los 15 años se presenta una mayor inmigración de mujeres que puede estar relacionada con el trabajo en el servicio doméstico. Esta situación cambia a partir de los 30 años, cuando los hombres superan a las mujeres en el número de inmigrantes. Después de los 50 años nuevamente las mujeres inmigrantes superan a los hombres. Este último cambio podría ser el resultado de la sobremortalidad de hombres en ese rango de edades.

Gráfico 13. Cartagena. Porcentaje de la población que vivía en otro departamento hace cinco años, antes del censo de 2005



Fuente: DANE, Censo de población de 2005 y cálculos de los autores.

En cuanto al nivel educativo, los inmigrantes de otros departamentos en un 15,1% son profesionales, el 9,1% son técnicos o tecnólogos, el 21,7% tiene educación media académica y normalista, el 21% secundaria, el 12,7% primaria y el 5,7% se reporta sin ningún nivel educativo. Los nacidos en Bogotá, Atlántico, Santander y Valle, son los que tienen un mayor nivel de educación, pues alcanzan porcentajes de 48%, 35%, 32%, correspondiente a profesionales, técnicos o tecnólogos, respectivamente.

Cuadro 10. Porcentaje de la población de las seis principales ciudades, según el lugar de nacimiento, 2005

Lugar de nacimiento	En este municipio		En otro municipio colombiano		En otro país		No informa	
	1993	2005	1993	2005	1993	2005	1993	2005
Cartagena	63,9	70,4	30,3	27,0	0,7	0,5	5,2	2,1
Medellín	57,0	58,2	41,8	37,4	0,4	0,3	0,9	4,0
Bogotá	55,2	59,5	43,3	37,0	0,5	0,4	1,0	3,1
Cali	53,1	61,4	45,5	38,0	0,5	0,5	0,8	0,1
Bucaramanga	54,6	60,0	44,5	39,6	0,4	0,3	0,6	0,1
Barranquilla	61,7	72,4	36,4	26,9	0,6	0,4	1,4	0,3

Fuente: DANE, Censos de población, 1993 y 2005.

Los nacidos en el extranjero que vivían en Cartagena, en el 2005, ascendían a 4.243 personas. El 52,4% eran hombres y el 47,6% mujeres. La procedencia es similar a lo que se observa en el resto de Colombia, los venezolanos son mayoría de los nacidos en el exterior. En Cartagena representaron el 50,6% del total de extranjeros y en Colombia el 34%, seguidos de los estadounidenses (9,6% y 13,7%), italianos (4,3%, 2,0%), ecuatorianos (3,1% y 10,4%), panameños (3,1%, 1,5%) y españoles (2,8% y 4,8%), entre otros.

II. Conclusiones

El análisis del censo de Cartagena del 2005 es una buena oportunidad para observar simultáneamente a toda la población. Se trata de una radiografía inmejorable de la ciudad en un momento dado del tiempo, lo cual nos permite hacer comparaciones y contextualizar las condiciones demográficas, sociales e incluso económicas del momento. Como la información que nos suministró el DANE está disponible por secciones de barrios, se puede, además, realizar un análisis muy pormenorizado de la distribución en el espacio de las personas y de como difieren sus características de acuerdo con su localización.

Es muy conocido que Cartagena es una ciudad con una polarización muy grande en los ingresos y las oportunidades sociales. También se conoce que esa polarización tiene una manifestación en el espacio físico muy clara: los pobres están localizados en unos sitios y los de más altos ingresos se ubican en otros lugares. Además, hay un componente étnico en esa polarización. Los más pobres y los que se ubican en los sitios menos atractivos, desde el punto de vista del paisaje y el transporte, son mayoritariamente afrodescendientes.

El antropólogo Joel Streicker ha señalado que las pugnas por el control del espacio en Cartagena han sido centrales para los reclamos y las relaciones de

identidad²⁹. Esa redefinición del espacio ha sido influida por la actividad turística de la ciudad, como lo evidencian en el pasado los casos ya mencionados de Pueblo Nuevo, Pekín, Boquetillo y Chambacú. Más recientemente el desplazamiento de la población de escasos recursos, y mayoritariamente afrodescendientes, ha afectado a sectores del centro histórico como San Diego y, en la actualidad, ello está ocurriendo en Getsemaní y la Boquilla. De esta forma, el patrón de poblamiento de la isla inicial de Karmairi, donde hoy queda el centro amurallado, se ha ido repitiendo en la península de Bocagrande y Castillogrande, las islas de Getsemaní y Manga, y hacia el norte en El Cabrero, Marbella, Crespo, y ahora en la Boquilla.

Pero Cartagena no tiene que ser necesariamente una isla que se repite en sus patrones de poblamiento y desigualdad. Hemos señalado que hay una clara correlación, $-0,72$, entre el porcentaje de personas de bajos ingresos en un barrio y el porcentaje de afrodescendientes. Sin embargo, esa no es una relación de causalidad. También hay una alta correlación negativa entre el porcentaje de afrodescendientes y los años de escolaridad, $-0,71$. A través de un análisis estadístico, un tanto más sofisticado, se puede establecer con claridad, como lo ha hecho el economista Julio Romero³⁰, que la causalidad va de capital humano a productividad. Es decir, que si los afrodescendientes tuvieran un grado igual de inversión en educación formal que el resto de los cartageneros, la mayor parte de su desventaja económica desaparecería.

Lo anterior indica que el gran reto social para Cartagena, en las próximas décadas, es la eliminación de las enormes desigualdades que tienen sus habitantes, en cuanto a las oportunidades para tener una vida en condiciones materiales dignas. Hasta ahora ningún plan de desarrollo ha reconocido esta dimensión étnica y espacial de los desequilibrios sociales de la ciudad. Además, el objetivo de desarrollar la competitividad turística de la ciudad, no debe servir más como soporte para la profundización del patrón de segmentación urbana en términos de acceso a la ciudad histórica, la línea de playa y la bahía, y de abandono del resto de la ciudad.

²⁹ Streicker, J., 1997. "Spatial Reconfigurations, Imagined Geographies, and Social Conflicts in Cartagena, Colombia", en *Cultural Anthropology*, 12 (1), p. 109.

³⁰ Romero P., J., 2007. "¿Discriminación laboral o capital humano? Determinantes del ingreso laboral de los afrocartageneros", *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 107, diciembre, Centro de Estudios Económicos Regionales, CEER, Banco de la República, Cartagena.

Bibliografía

- Academia de Historia, 1918. “Censo o empadronamiento de Cartagena en 1919”, en *Boletín Historial, Academia de Historia de Cartagena*, núm. 41, septiembre-octubre, Cartagena.
- Aguilera, M.; Meisel Roca, A., 2008. “La ciudad de las mujeres: un análisis demográfico de Cartagena en 1875”, en *Boletín Cultural y Bibliográfico*, núm. 75, Biblioteca Luis Ángel Arango, Banco de la República, Bogotá.
- Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias, 2003. *Cartagena de Indias. Localidades, territorio y población*, mayo, Secretaría General, Secretaría de Planeación, Cartagena.
- Araújo Merlano, A. 2009. “Memorias”, inéditas, Cartagena.
- Báez Ramírez, J.; Calvo Stevenson, H., 2000. “La economía de Cartagena en la segunda mitad del siglo XX: diversificación y rezago”, en *Cartagena de Indias en el siglo XX*, en Calvo Stevenson H.; Meisel Roca, A. (editores), Banco de la República, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá.
- Camacho Sánchez, M., 2003. *Karmairi, crónica de Cartagena de Indias*, Ediciones Pluma de Mompox, Bogotá.
- DANE, 1956. Censo de población, 9 de mayo de 1951, *Departamento de Bolívar*, abril, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, Bogotá.
- DANE, 1967. XIII Censo Nacional de Población, 15 de julio de 1964, *Resumen general*, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, Imprenta Nacional, Bogotá.
- DANE, 1980. XIV Censo Nacional de Población y III de Vivienda, octubre 24 de 1973, *Departamento de Bolívar*, noviembre, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, Bogotá.
- DANE, 1986. XV Censo Nacional de Población y IV de Vivienda, *Colombia*, 1985, vol. 1, julio, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, Bogotá.
- DANE, 1993. XVI Censo Nacional de Población y V de Vivienda, *Bogotá*, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, Bogotá.
- DANE, 2007. Censo general, 2005, *Información básica*, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, Procesado con Redatam + SP, Cepal/Celade, Bogotá.
- Lemaitre, D., 2008. *Poesía, prosa, canciones y acuarelas*, El Áncora Editores, Bogotá.
- Lemaitre, E., 1982. “El derribo parcial de las murallas de Cartagena: cómo y cuándo se llevó a cabo”, en *Boletín Historial de Cartagena*, núm. 15, marzo, Cartagena.
- López, L., 2007. *Obra poética*, Universidad de Cartagena, Alcaldía de Cartagena, Cartagena.
- Meisel, Roca, A., 2000. “Cartagena, 1900-1950: a remolque de la economía nacional”, en *Cartagena de Indias en el siglo XX*, Calvo Stevenson, H.; Meisel Roca, A. (editores), Banco de la República, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Bogotá.
- Meisel Roca, A.; Pérez V., G., 2008. “Geografía física y poblamiento de la costa Caribe colombiana”, en *Geografía económica y análisis espacial en Colombia*, Bonet, J. (ed.), Colección de Economía Regional, Centro de Estudios Económicos Regionales, CEER, Banco de la República, Cartagena.
- Mesclier, É. et ál., 1999a. “Predominancia de las mujeres en las ciudades y de los hombres en el campo”, en *Dinámicas socioeconómicas del espacio colombiano*, Centro de Estudios Regionales, Cafeteros y Empresariales, Crece, Manizales, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, DANE, Bogotá, Institut de Recherche pour le Developpement, IRD, París.
- Mesclier, É. et ál., 1999b. “Fecundidad y grado de avance de la transición demográfica”, en *Dinámicas socioeconómicas del espacio colombiano*, Crece, DANE, IRD, Bogotá.
- Núñez, R., 1944. *La reforma política en Colombia*, vol. 1., Biblioteca Popular de Cultura Colombiana, Bogotá.

- Ocampo Gaviria, J. et ál., 2007. *Historia económica de Colombia*, Ocampo Gaviria, J. (compilador), edición revisada y actualizada, Editorial Planeta, Fedesarrollo, Bogotá.
- Pérez, G.; Salazar Mejía, I., 2007. “La pobreza en Cartagena: un análisis por Barrios”, en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 94, agosto, Banco de la República, Cartagena.
- República de Colombia, 1912. *Censo general de la República de Colombia*, 5 de marzo de 1912, Bogotá.
- República de Colombia, 1942. *Censo general de población*, 5 de julio de 1938, resumen general del país, t. XVI (último), Contraloría General de la República, Dirección Nacional de Estadística, Bogotá.
- Ripoll de Lemaitre, M.; Báez Ramírez, J., 2001. *Desarrollo industrial y cultura empresarial en Cartagena, la Andian National Corporation y la refinería de Mamonal, 1920-2000*, Universidad Jorge Tadeo Lozano, Seccional del Caribe, Cartagena.
- Romero P., J., 2006. “Diferencias sociales y regionales en el ingreso laboral de las principales ciudades colombianas, 2001-2004”, en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 67, enero, Centro de Estudios Económicos Regional, CEER, Banco de la República, Cartagena.
- Romero P., J., 2007. “¿Discriminación laboral o capital humano? Determinantes del ingreso laboral de los afrocartageneros”, en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 107, diciembre, Centro de Estudios Económicos Regional, CEER, Banco de la República, Cartagena.
- Urueta, J.; Gutiérrez de Piñeres, E., 1912. *Cartagena y sus cercanías*, Tipografía de Vapor Mogollón, Cartagena.
- Streicker, J., 1997. “Spatial Reconfigurations, Imagined Geographies, and Social Conflicts in Cartagena, Colombia”, en *Cultural Anthropology*, 12 (1).
- Vidal, C., 1998. “Los inicios de la actividad turística de Cartagena, 1900-1950”, mimeo.

Anexo 1.

Cartagena. Unidades comuneras, comunas, barrios, área y perímetro

Cartagena de Indias tiene una extensión de 623 km², de los cuales 76 km² (12,2%) corresponden al área urbana, en donde vive el 94,5% de la población. Según la división política, la ciudad está conformada por 15 comunas con 181 barrios, de los cuales 164 están en la zona urbana. Este estudio se basa en el censo de población urbana agrupada por secciones de los barrios, que al graficarse en mapas se pueden diferenciar, lo cual es muy útil, pues dentro de un mismo barrio hay variaciones en las condiciones económicas y sociales de los habitantes.

En el estudio se identificaron tres zonas principales que denominamos: Bahía-Mar Caribe, Ciénaga de la Virgen y Centro-Sur. La primera zona la conforman 13 barrios, de estratos 4, 5 y 6, pertenecientes a la comuna 1, en donde vive el 8% de la población de Cartagena; la segunda agrupa 45 barrios, de estratos 1 y 2, de las comunas 2, 3, 4, 5 y 6, donde habita el 39% de la población; y la tercera tiene 106 barrios, de estratos 2, 3 y 4, ubicados en las comunas de la 7 a la 15, que concentra el 53% de la población del Cartagena.

Mapa. Principales zonas de Cartagena



Nota: la zona Bahía-Mar Caribe la conforman los barrios 1 al 13.
La zona Ciénaga de la Virgen la conforman los barrios 14 al 64.
La zona Centro-Sur la conforman los barrios 65 al 164.

Cuadro. Unidades comuneras y barrios de Cartagena

Unidad Comunera de Gobierno	Núm.	Nombre del Barrio	Unidad Comunera de Gobierno	Núm.	Nombre del Barrio	
1	1	Castillogrande	6	47	Olaya Herrera	
	2	El Laguito		48	Fredonia	
	3	Bocagrande		49	Nuevo Paraíso	
	4	Centro		50	Villa Estrella	
	5	Chambacú		51	El Pozón	
	6	La Matuna		52	Trece de Junio	
	2	7	Getsemaní	7	53	San José Obrero
		8	San Diego		54	San Antonio
		9	El Cabrero		55	República de Venezuela
		10	Marbella		56	Las Gaviotas
		11	Crespo		57	La Floresta
		12	Pie de La Popa		58	Chipre
		13	Manga		59	La Castellana
14		Pie del Cerro	60		Los Alpes	
15		Espinal	61		El Gallo	
16		Lo Amador	62		Viejo Porvenir	
17		Nariño	63		Nuevo Porvenir	
18		Torices	64		Las Palmeras	
3		19	Pedro Salazar		8	65
	20	San Pedro y Libertad	66	Escallón Villa		
	21	Los Comuneros	67	La Campiña		
	22	Petare	68	Calamares		
	23	Pablo VI-I	69	Los Ángeles		
	24	Pablo VI-II	70	Villa Sandra		
	25	República del Caribe	71	Los Ejecutivos		
	26	Loma Fresca	72	El Country		
	27	Palestina	73	La Troncal		
	28	La Paz	74	Buenos Aires		
	29	Paraiso II	75	Camagüey		
	4	30	Cerro de La Popa	76		Tacarigua
31		Canapote	77	Las Delicias		
32		Daniel Lemaitre	78	El Carmen		
33		Santa María	79	Rubí		
34		Siete de Agosto				
35		San Francisco				
36		San Bernardo				
5	37	La María				
	38	La Quinta				
	39	La Esperanza				
	40	Alcibia				
	41	La Candelaria				
5	42	Boston				
	43	Tesca				
	44	República de Líbano				
	45	Chiquinquirá				
	46	Olaya Herrera_Com5				

Cuadro. Unidades comuneras y barrios de Cartagena (continuación)

Unidad Comunera de Gobierno	Núm.	Nombre del Barrio	Unidad Comunera de Gobierno	Núm.	Nombre del Barrio
9	80	Barrio Chino	13	126	Santa Lucía
	81	Martínez Martelo		127	La Concepción
	82	El Prado		128	El Recreo
	83	Bruselas		129	Tenera
	84	Amberes		130	San José de Los Campanos
	85	España		131	Villa Rosita
	86	Juan XXIII		132	Providencia
	87	Paraguay		133	Anita
	88	Junín		134	Alameda La Victoria
	89	Las Brisas		135	San Fernando
	90	Nueva Granada		136	Urb. Simón Bolívar
	91	Nueve de Abril		137	Ciudadela 11 de Noviembre
	92	José Antonio Galán		138	Villa Rubia
	93	Piedra de Bolívar		139	Jorge Eliécer Gaitán
	94	Armenia		140	María Cano
	10	95		Bosque	14
96		Alto Bosque	142	Camilo Torres	
97		Los Cerros	143	La Florida	
98		República de Chile	144	Nueva Delhi	
99		San Isidro	145	La Esmeralda I	
100		Altos de San Isidro	146	Los Santanderes	
101		Mirador del Nuevo Bosque	147	Nazareno	
102		Nuevo Bosque	148	Nueva Jerusalén	
103		Ceballos	149	Rossendal	
104		Santa Clara	150	Villa Fanny	
11	105	Policarpa	15	151	Sectores Unidos
	106	Albornoz		152	La Sierrita
	107	Arroz Barato		153	Nelson Mandela
	108	Puerta de Hierro		154	La Esmeralda II
	109	Bellavista		155	Vista Hermosa
	110	El Libertador		156	Luis Carlos Galán
	111	Villa Barraza		157	San Pedro Mártir
	112	Veinte de Julio Sur		158	El Reposo
	113	Antonio José de Sucre		159	La Victoria
	114	Mamonal		160	Los Jardines
	115	Los Corales		161	La Consolata
12	116	Almirante Colón	15	162	El Educador
	117	Los Caracoles		163	Jaime Pardo Leal
	118	El Carmelo		164	Manuela Vergara de Curi
	119	La Central			
	120	El Milagro			
	121	El Socorro			
	122	Blas de Lezo			
	123	Santa Mónica			
	124	San Pedro			
	125	El Campestre			

Fuente: Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias, *Cartagena de Indias. Localidades, territorio y población*, Secretaría General, Secretaría de Planeación, mayo de 2003.

Anexo 2. Matriz económica de la población en Cartagena, 1973 y 2005

	Población menor de 12 años	Población en edad de trabajar				Porcentaje de la población en edad de trabajar				
		Población económicamente activa		Total población económicamente inactiva		Población económicamente activa		Total población económicamente inactiva		
		Ocupados	Desocupados	Ocupados	Desocupados	Ocupados	Desocupados	Ocupados	Desocupados	
2005										
< 12 años	107.420									
12-19	7.695	5.597	2.098	57.371	70.538	2,6	2,1	5,5	17,5	10,3
20-24	23.131	18.204	4.927	15.594	41.874	7,7	7,0	12,9	4,7	6,1
25-29	27.706	23.826	3.880	6.033	43.485	9,3	9,1	10,2	1,8	6,3
30 y más	121.564	109.474	12.090	34.577	165.921	40,7	42,0	31,7	10,5	24,2
Subtotal	107.420	157.101	22.995	113.575	321.818	60,3	60,3	60,2	34,6	46,9
Mujeres										
< 12 años	102.413									
12-19	4.968	3.636	1.332	61.153	71.586	1,7	1,4	3,5	18,6	10,4
20-24	16.683	12.753	3.930	26.886	46.649	5,6	4,9	10,3	8,2	6,8
25-29	19.593	16.475	3.118	18.462	48.421	6,6	6,3	8,2	5,6	7,1
30 y más	77.449	70.654	6.795	108.240	197.093	25,9	27,1	17,8	33,0	28,7
Subtotal	102.413	103.518	15.175	214.741	363.749	39,7	39,7	39,8	65,4	53,1
Características demográficas										
< 12 años	209.833									
12-19	12.663	9.233	3.430	118.524	142.124	4,2	3,5	9,0	36,1	20,7
20-24	39.814	30.957	8.857	42.480	88.523	13,3	11,9	23,2	12,9	12,9
25-29	47.299	40.301	6.998	24.495	91.906	15,8	15,5	18,3	7,5	13,4
30 y más	199.013	180.128	18.885	142.817	363.014	66,6	69,1	49,5	43,5	53,0
Total	209.833	298.789	38.170	328.316	685.567	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Anexo 2. Matriz económica de la población de Cartagena, 1973 y 2005 (continuación)

	Población menor de 12 años				Población en edad de trabajar				Porcentaje de la población en edad de trabajar				Total en edad de trabajar	
	Población económicamente activa		Total población económicamente inactiva		Población económicamente activa		Total población económicamente inactiva		Población económicamente activa		Total población económicamente inactiva			
	Total	Ocupados	Desocupados	Total	Total	Ocupados	Desocupados	Total	Ocupados	Desocupados	Total	Ocupados		Desocupados
1973														
< 12 años	9.378													
12-19	9.042	5.608	3.434	23.339	32.473	9,7	7,3	20,7	17,3					14,2
20-24	10.603	8.475	2.128	3.924	14.550	11,4	11,1	12,8	2,9					6,4
25-29	9.379	8.265	1.114	975	10.369	10,1	10,8	6,7	0,7					4,5
30 y más	31.361	28.978	2.383	15.021	46.566	33,7	37,9	14,4	11,2					20,4
Subtotal	9.378	60.385	51.326	9.059	43.259	64,9	67,1	54,6	32,1					45,5
< 12 años	9.374													
12-19	8.447	5.469	2.978	29.380	37.907	9,1	7,2	18,0	21,8					16,6
20-24	7.361	5.637	1.724	10.709	18.112	7,9	7,4	10,4	8,0					7,9
25-29	4.757	3.970	787	7.760	12.537	5,1	5,2	4,7	5,8					5,5
30 y más	12.105	10.074	2.031	43.457	55.841	13,0	13,2	12,3	32,3					24,5
Subtotal	9.374	32.670	25.150	7.520	124.397	35,1	32,9	45,4	67,9					54,5
< 12 años	18.752													
12-19	17.489	11.077	6.412	52.719	70.380	18,8	14,5	38,7	39,2					30,8
20-24	17.964	14.112	3.852	14.633	32.662	19,3	18,5	23,2	10,9					14,3
25-29	14.136	12.235	1.901	8.735	22.906	15,2	16,0	11,5	6,5					10,0
30 y más	43.466	39.052	4.414	58.478	102.407	46,7	51,1	26,6	43,5					44,8
Total	18.752	93.055	76.476	16.579	134.565	100,0	100,0	100,0	100,0					100,0

Fuente: Dane, XIV Censo nacional de población y vivienda, octubre 24 de 1973 y Censo general, 2005