

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



IV TRIMESTRE DE 2024

EDICIÓN #24 - ISSN EN TRÁMITE

COPETÓN
ZONOTROCHIA CAPENSIS

BOGOTÁ

BOGOTÁ D. C., CUNDINAMARCA



BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

Sistema de Atención a la Ciudadanía

Si tiene alguna sugerencia, petición, queja, reclamo o felicitación que desee registrar ante el Banco de la República sobre la información que está consultando, hágalo a través del Sistema de Atención a la Ciudadanía.

Ramírez-Rodríguez, Carolina
Jefe Sección Economías Regionales

Escobar-Velásquez, Diana Carolina
Coordinador regional

Equipo técnico:
Bermeo-Soto, Juan Carlos
Calderón-Camacho, Pedro Pablo
Mora-Quiñones, Rocío Clara Alexandra
Suárez-Medina, Carlos Alberto

Ciudad de edición:
Bogotá D. C., Colombia
+57 (601) 343 1100
atencionalciudadano@banrep.gov.co





Panorama económico



Agropecuario



Construcción



Industria



Comercio y turismo



Transporte



Sistema financiero



Comercio exterior



Mercado laboral



Inflación



Remesas



Ventas reales.

Bogotá

13,5 %

Variación anual

Producción real.

Bogotá

0,5 %

Variación anual

Carga terrestre despachada.

Bogotá

-2,2 %

Variación anual

Inflación total

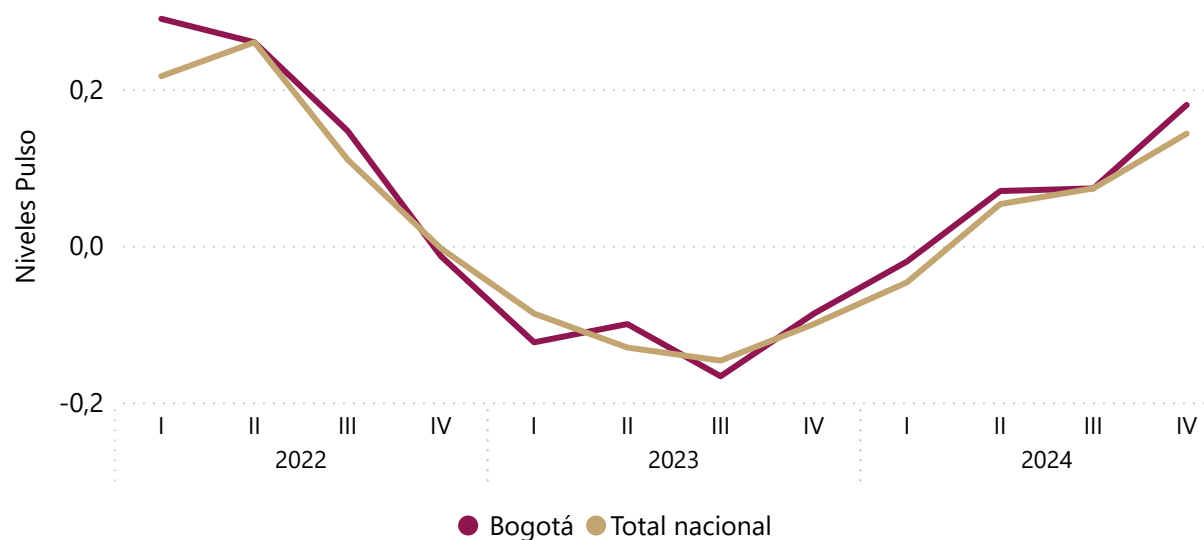
Bogotá

5,69 %

Variación anual

Bogotá y Total nacional. Pulso Económico Regional

Promedio trimestral



Nota: El indicador fluctúa entre -1 y 1, valores por debajo de cero indican cambio anual negativo y por encima cambio anual positivo (no son variaciones porcentuales).

Fuente: Banco de la República.

El Pulso Económico Regional de Bogotá - Cundinamarca registró un aumento en el último trimestre del año, consolidando la tendencia creciente observada a lo largo de 2024. El comercio y transporte se destacaron como los principales impulsores de este aumento. La demanda de bienes esenciales y durables, asociada al incremento en ventas de productos farmacéuticos y cuidado personal, productos del hogar, alimentos frescos y vehículos y motos, contribuyó al desempeño del indicador. En transporte, se destacó la modalidad aérea. Por su parte, la industria mantuvo su producción bajo pedidos para controlar inventarios.

El comportamiento del comercio interno estuvo marcado por un aumento en las ventas minoristas, impulsado por una mejor temporada de fin de año y una gradual recuperación de la confianza de los consumidores. En Bogotá y Cundinamarca, se destacó la recuperación de las ventas reales minoristas, con la capital registrando un mejor desempeño frente al promedio nacional. Este resultado responde a menores tasas de interés y a estrategias comerciales de extensión de campañas promocionales. En particular, en Bogotá se registró un aumento en las ventas de vehículos nuevos, impulsadas por el lanzamiento de nuevas líneas híbridas y eléctricas en el marco del salón del automóvil, así como descuentos en SOAT y matrículas. Por su parte, en Cundinamarca se incentivó la demanda de piezas para automotores.

El crecimiento de la industria manufacturera en la región fue leve, con Bogotá mostrando un mejor desempeño que Cundinamarca, aunque sin superar los niveles de 2023. La producción industrial estuvo limitada por factores como la moderación en la demanda, la sobrecapacidad productiva y los impuestos saludables. Esto llevó a las empresas a ajustar su operación y optimizar inventarios. En Bogotá, las principales contribuciones al crecimiento provinieron de actividades industriales relacionadas con textiles y confecciones, así como sustancias y productos químicos. En Cundinamarca, se reportó un aumento en la producción de alimentos y bebidas y una contracción en textiles y confecciones, segmentos de mayor peso en su industria.

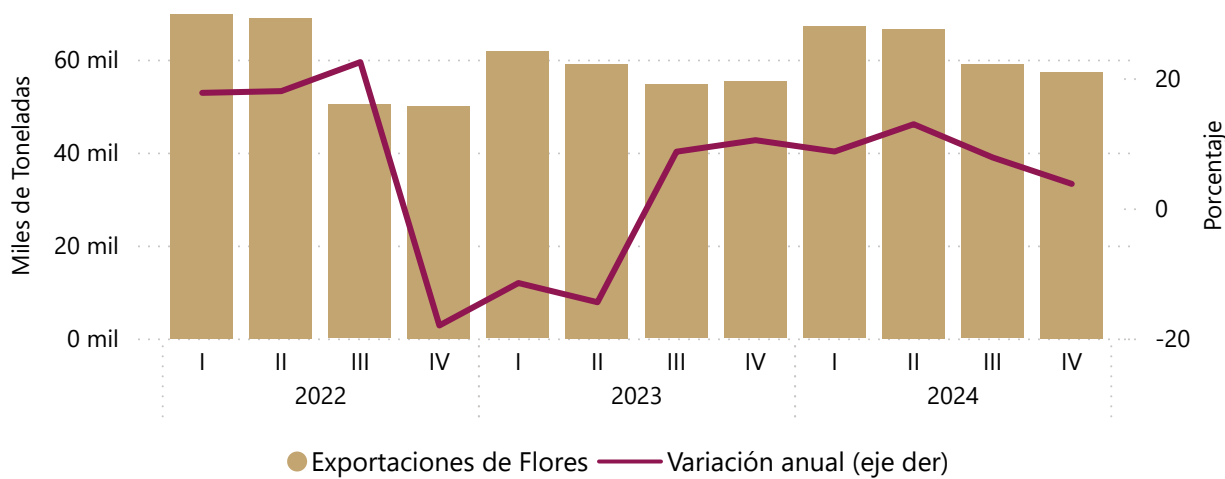
Los indicadores del sector transporte registraron la estabilidad de la modalidad de transporte de pasajeros terrestres, un crecimiento moderado en el transporte de carga terrestre y un notable aumento en el transporte aéreo. La movilización de pasajeros urbanos no presentó cambios significativos por tercer año consecutivo, con 305 millones de usuarios en el último trimestre. El transporte de carga continuó desacelerándose, resultado del alza en los costos del combustible y deficiencias en la infraestructura. La modalidad aérea registró un crecimiento tanto en el número de pasajeros y como en el volumen de carga, consolidando la recuperación del sector.

La inflación anual total en Bogotá ascendió a 5,69%, disminuyendo en 3,74 puntos porcentuales (pp) respecto a 2023, aunque sigue superando el nivel nacional. La inflación de alimentos disminuyó debido a la moderación en los precios de los alimentos procesados, aunque hubo una aceleración en los precios de los perecederos. La inflación sin alimentos mantuvo una tendencia a la baja, impulsada por una caída en los precios de ciertos bienes y ajustes más moderados en algunos servicios. La inflación de la canasta de regulados continuó disminuyendo, aunque a un menor ritmo.



Exportación de flores desde Bogotá y Cundinamarca

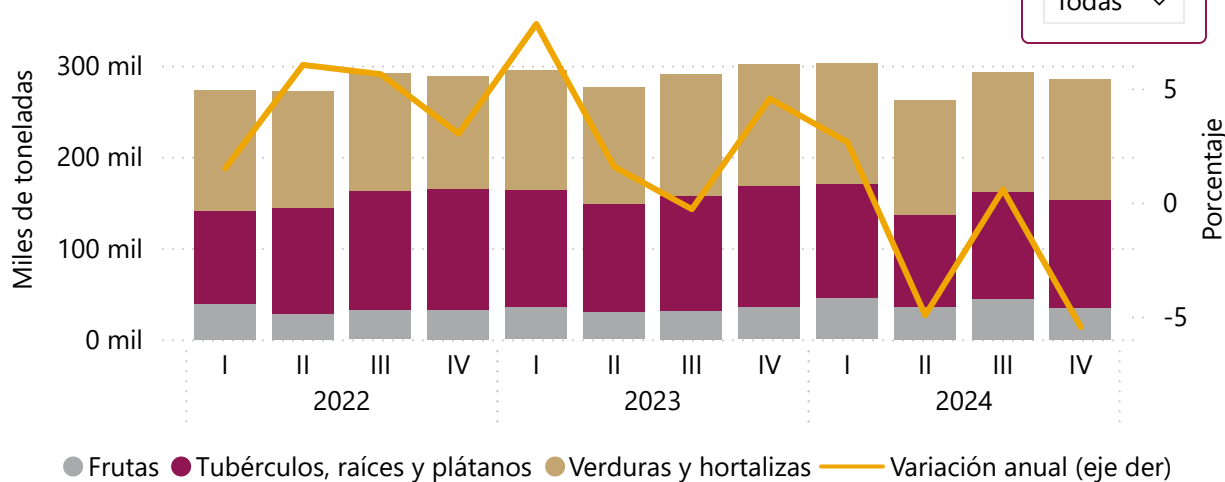
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Abastecimiento desde Cundinamarca hacia las centrales de abasto del país

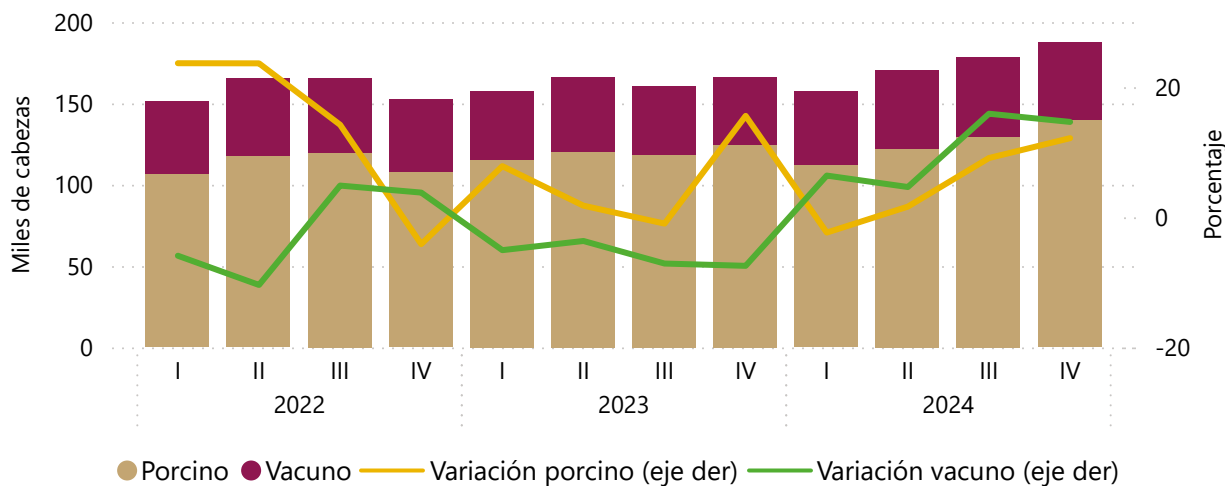
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Cundinamarca. Sacrificio de ganado porcino y vacuno

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione sector pecuario:

Ganado porcino y vacuno

Acopio de Leche

Fuente: DANE ESAG. Cálculos Banco de la República.

Exportaciones de flores Bogotá y Cundinamarca

3,7 %

Variación anual

Abastecimiento total Cundinamarca

-5,5 %

Variación anual

Sacrificio porcino Cundinamarca

12,1 %

Variación anual

El volumen de flores exportadas por la región Bogotá – Cundinamarca en el cuarto trimestre del año presentó un leve crecimiento, luego del importante repunte observado en el año anterior. No obstante, en el balance anual, la producción experimentó un aumento considerable en comparación con 2023, impulsado por mayores volúmenes de exportación hacia los principales socios comerciales, como EE. UU., España, Canadá y Japón. Además, el sector avanzó en su diversificación hacia mercados de Asia y Medio Oriente, ampliando sus oportunidades de comercio. Este comportamiento respondió a las inversiones en la mejora de los suelos y el apoyo del Ministerio de Agricultura a través de iniciativas como el fortalecimiento de certificaciones ambientales y la digitalización de la cadena de suministro.

El abastecimiento de productos agrícolas presentó variaciones anuales negativas generalizadas, según los reportes del el Sistema de Información de Precios (Sipsa). Por grupos, el de tubérculos, raíces y plátanos registró la mayor contracción, debido a la menor oferta de papa capira, criolla y superior, así como a la reducción en la entrada de plátano guineo. Le siguió el grupo de frutas, con una disminución en la oferta de mango, tomate de árbol, fresa y naranja. De manera similar, las verduras y hortalizas también mostraron descensos en los productos de mazorca, zanahoria y arveja en vaina, entre otros. De acuerdo con Corabastos, esta disminución en la oferta se debió a las afectaciones climáticas, especialmente por las heladas en las mañanas, seguidas de altas temperaturas durante el día, lo que impactó la producción agrícola.

El sacrificio de ganado porcino y vacuno presentó un crecimiento significativo, mientras que el acopio de leche creció levemente. Los sectores porcicultor y ganadero se beneficiaron por el aumento en el consumo debido a las festividades de fin de año y a los menores precios que estimularon la demanda, según los reportes de Fedegan, Porkolombia y Sipsa. Por otro lado, la compra de leche por parte de la industria registró un leve aumento. De acuerdo con Asoleche, el sector se ha visto afectado por los bajos precios en finca, la caída del consumo y la alta informalidad, hechos que afectan transversalmente a productores, industria y consumidores. Finalmente, el trimestre se vio favorecido por mayores lluvias en octubre y noviembre, aunque se evidenciaron menores niveles en diciembre, lo que llevó al suministro de suplemento en los animales.



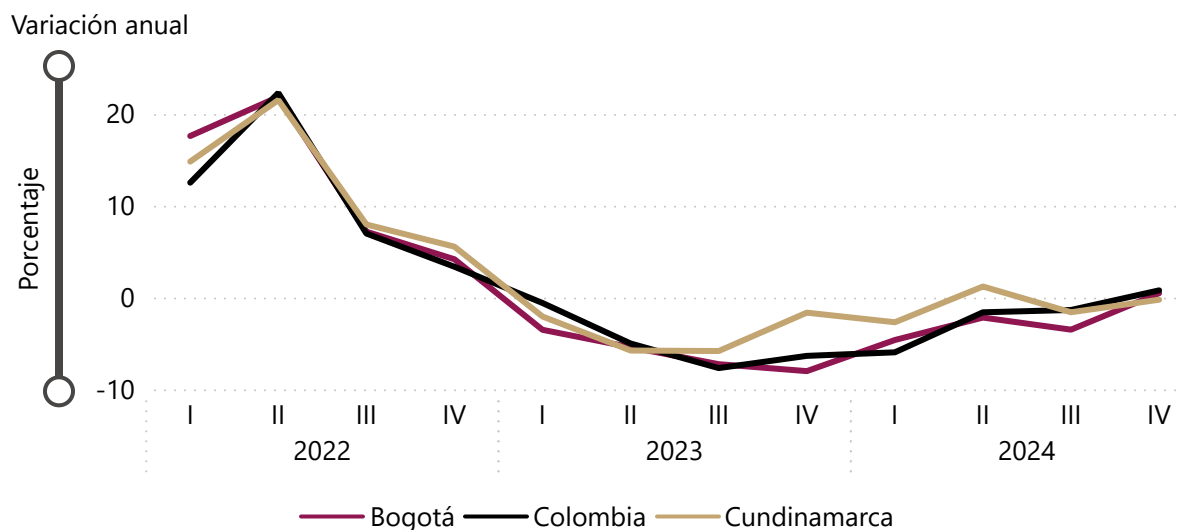
2022

2024

Bogotá

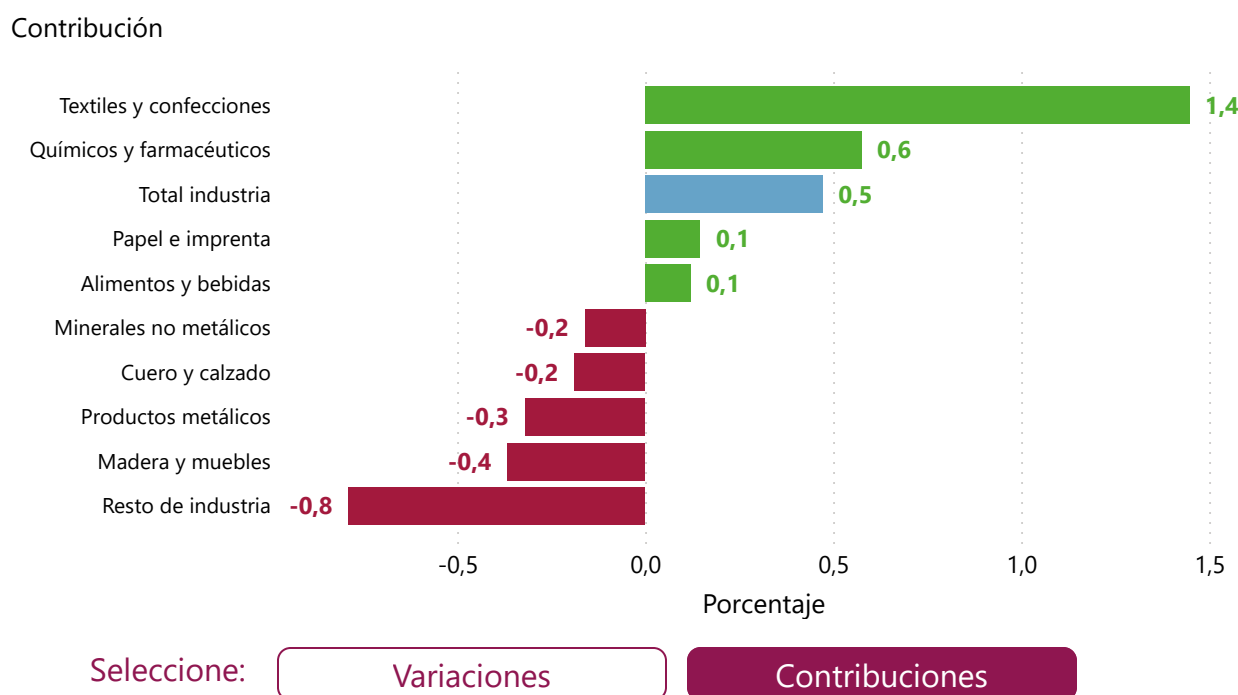


Colombia, Bogotá y Cundinamarca. Producción industrial



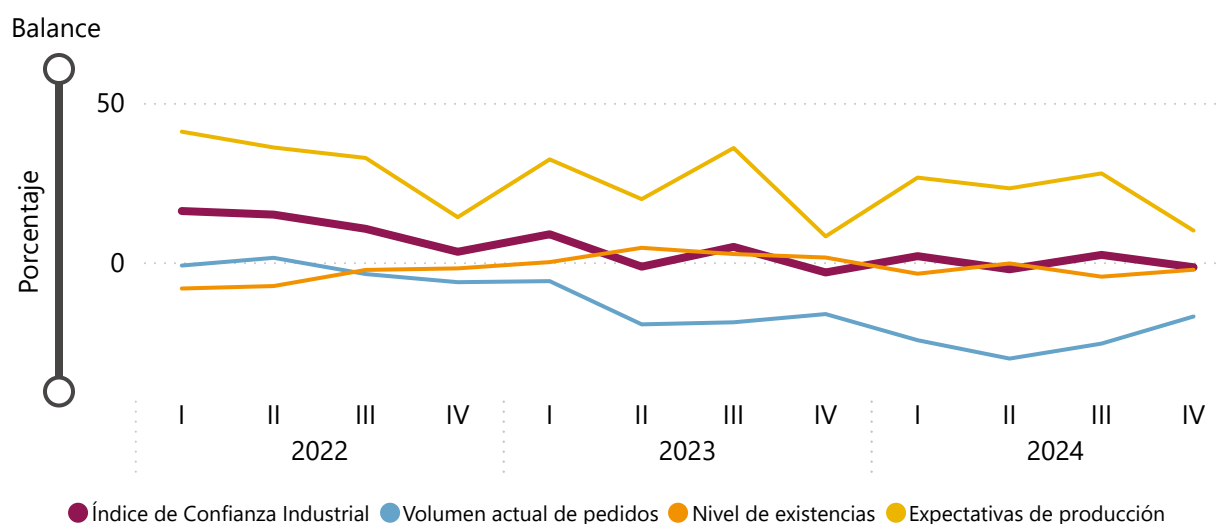
Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Contribución a la variación de la producción industrial



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Índice de Confianza Industrial (ICI)



Fuente: Fedesarrollo. Cálculos Banco de la República.

La industria manufacturera de la región registró un crecimiento anual débil en el último trimestre del año situándose por debajo del nacional. Bogotá mostró un mejor desempeño comparado con Cundinamarca, sin embargo, continuó presentando un lento ritmo de recuperación, generado por un consumo cauteloso y a los excesos de capacidad productiva dada una demanda moderada y, en algunos casos, afectada por los impuestos saludables. La operación industrial del último trimestre del año respondió al volumen de pedidos ajustando el nivel de inventarios.

En Bogotá las agrupaciones con mayor contribución al crecimiento industrial fueron la elaboración de textiles y confecciones, y la fabricación de sustancias y productos químicos. La primera agrupación industrial se recuperó gracias a la mayor demanda de telas y prendas de vestir para la temporada de fin de año, con mejores expectativas de ventas frente a las registradas un año atrás. Por su parte, la segunda agrupación mostró mejor comportamiento en el cuarto trimestre impulsada por la reposición de inventarios y el aumento en la producción de productos de aseo y cuidado personal y medicamentos.

La producción de papel e imprentas y la elaboración de alimentos y bebidas en la ciudad capital registraron una recuperación, aunque la segunda agrupación continuó afectada por los impuestos saludables. Por su parte, la agrupación resto de la industria mantuvo la pérdida de dinamismo, debido al cierre de operaciones algunas compañías entre ellas, las asociadas a actividades de ensamblaje. En cuanto a la contracción en la producción de productos metálicos y minerales no metálicos, estuvo relacionada con las menores iniciaciones de obras en el segmento edificador; así mismo, los productos de maderas y muebles cayeron por acumulación de inventarios para oficinas.

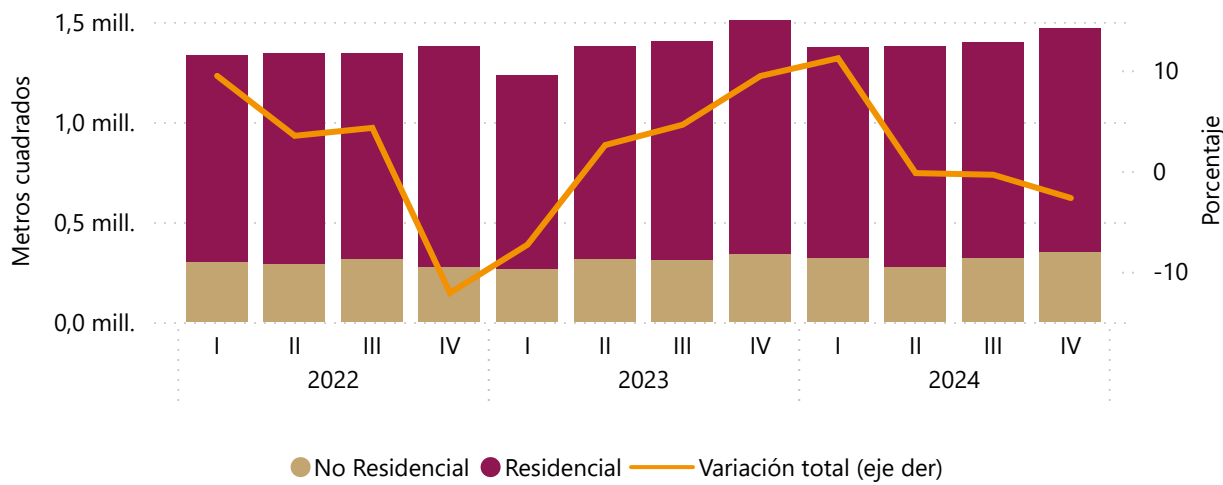
Cundinamarca a diferencia de Bogotá registró un crecimiento en la producción de alimentos y bebidas y una contracción en textiles y confecciones, rubros de mayor peso en la actividad industrial del departamento. La primera agrupación estuvo jalonada por la elaboración de productos lácteos y bebidas alcohólicas para abastecer la demanda de fin de año. En contraste, los otros rubros con altas contribuciones negativas al desempeño de la industria en Cundinamarca fueron la elaboración de minerales no metálicos y el resto de la industria. En el último, el comportamiento estuvo asociado a la reducción de la elaboración de equipo eléctrico debido a la menor demanda y a la acumulación de inventarios.

En Bogotá, el Índice de Confianza Industrial (ICI) de Fedesarrollo mostró deterioro en el último trimestre, revirtiendo el resultado positivo observado en el trimestre inmediatamente anterior. El desempeño del ICI se debió a niveles históricamente bajos en las expectativas de producción para el próximo trimestre, acentuados por la caída en el volumen de pedidos a pesar de un bajo nivel de existencias. Contrarrestó el balance positivo en la situación económica de las empresas.



Bogotá y Cundinamarca. Área causada. Total

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione por:

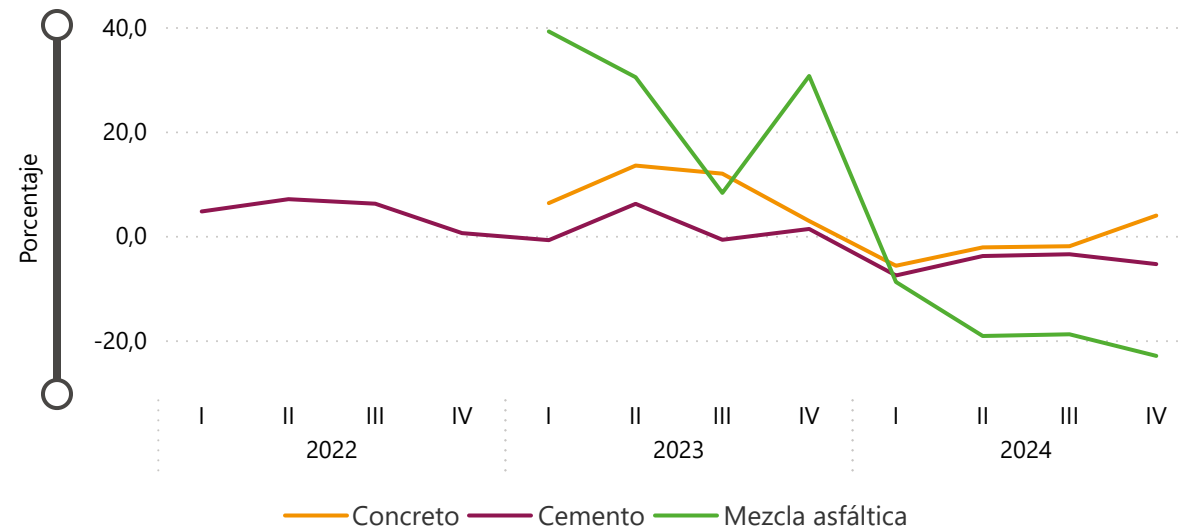
Destino

Tipo

Fuente: CEED-DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá y Cundinamarca. Despachos de Cemento, Concreto y Mezcla asfáltica

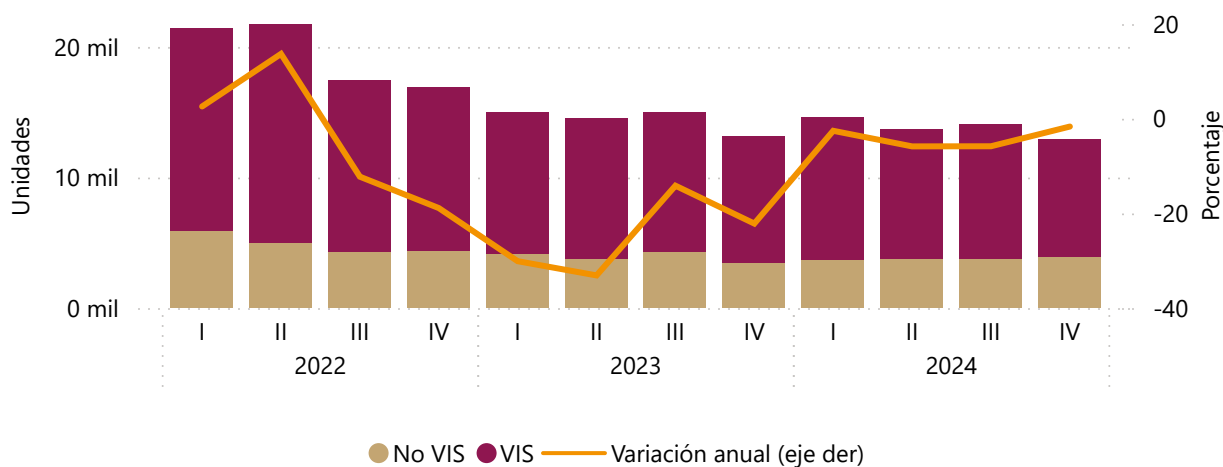
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá y Cundinamarca. Venta de vivienda nueva. Total

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione: Lanzamientos

Iniciaciones

Ventas

Oferta

Fuente: Camacol (Cifras preliminares). Cálculos Banco de la República.

Área causada. Total

-2,7 %

Variación anual

Despachos Cemento. Total

-5,4 %

Variación anual

Venta de vivienda nueva. Total

-1,7 %

Variación anual

Al finalizar el año, la actividad constructora registró una menor ejecución en áreas causadas dentro del segmento de edificaciones, mientras que en obras civiles mostró un mayor avance. Bogotá experimentó un retroceso en las áreas efectivamente construidas en el segmento residencial, y en Cundinamarca, el total de las áreas causadas continuó en caída. En la capital, las áreas no residenciales compensaron parcialmente la reducción en edificaciones de la región, sin embargo, las áreas construidas continuaron muy por debajo de los niveles prepandemia.

Los apartamentos, principal dinamizador del segmento residencial, mostraron una caída, mientras que la construcción de casas continuó con tendencia a la baja. En cuanto al área causada no residencial, los destinos institucional y bodegas mostraron un repunte en Bogotá, contrario al comportamiento en Cundinamarca donde disminuyeron. Por su parte, los destinos de oficinas y comercio continúa presentando bajos niveles, debido a la implementación del trabajo híbrido y remoto en algunas actividades productivas y a un moderado crecimiento de la economía, respectivamente.

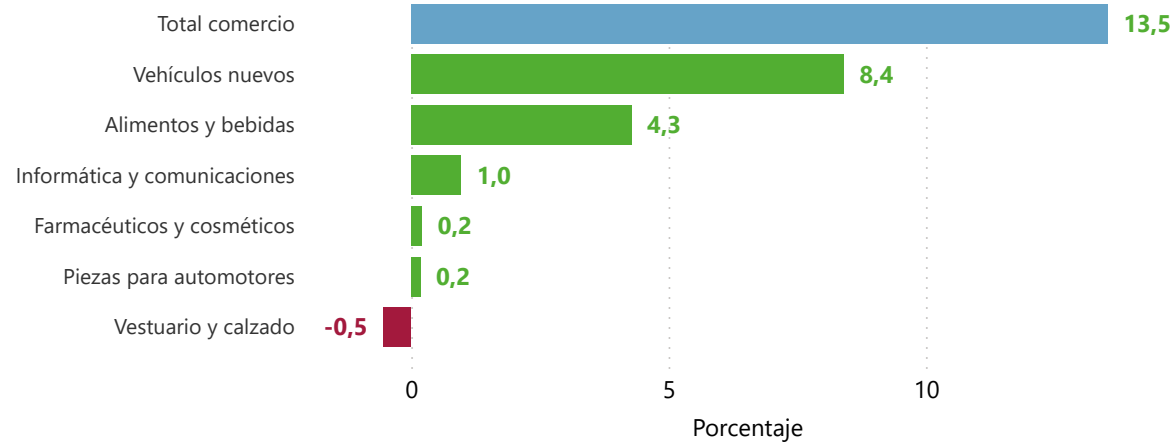
Las obras civiles en Bogotá evidenciaron mayor progreso en la infraestructura para el transporte público de pasajeros, destacándose la construcción de la primera línea metro, TransMilenio y el Regiotram de Occidente. Además, se registraron avances en obras de la red vial, adecuación del espacio público y expansión de la cicloinfraestructura. En ese contexto, en Bogotá, los despachos de cemento a granel y el concreto aumentaron, para la construcción de viaductos y cimentación de pilotes, entre otras intervenciones. Sin embargo, los despachos totales de cemento mostraron una caída, asociada con el menor ritmo de actividad en el segmento residencial, a la vez que la producción de mezcla asfáltica también disminuyó tanto en Bogotá como en Cundinamarca.

La oferta de vivienda nueva no presentó mejoría en el último trimestre del año respecto a los bajos niveles registrados en el mismo periodo del año anterior. El comportamiento estuvo jalonado por la desaceleración en el segmento de vivienda de interés social (VIS), atribuida a la disminución en los lanzamientos y el deterioro en las ventas, y agravada por la suspensión de subsidios del programa Mi Casa Ya al cierre del trimestre. La menor dinámica del segmento VIS se reflejó en la caída de las iniciaciones. En contraste, en el segmento no VIS, los lanzamientos repuntaron en Bogotá, debido a más ventas y a menores iniciaciones. Sin embargo, aunque la oferta no VIS en la ciudad registró aumento anual, los niveles aún se mantienen por debajo de los prepandemia.



Bogotá. Contribución a la variación de las ventas minoristas

Contribución

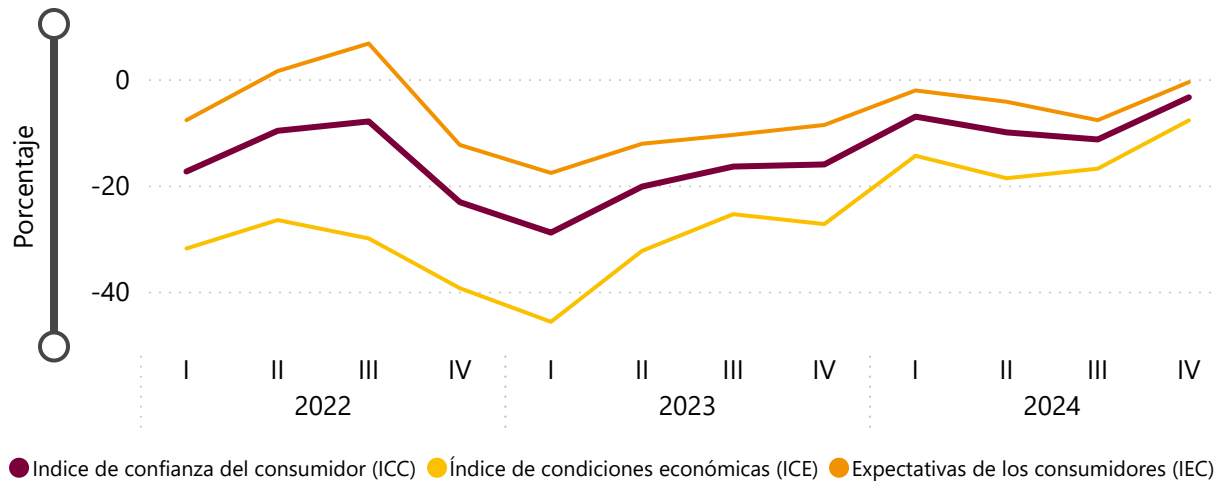


Seleccione: Total nacional Variaciones Contribuciones

Fuente: EMC-DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Índices de Confianza del Consumidor (ICC, ICE e IEC)

Balance



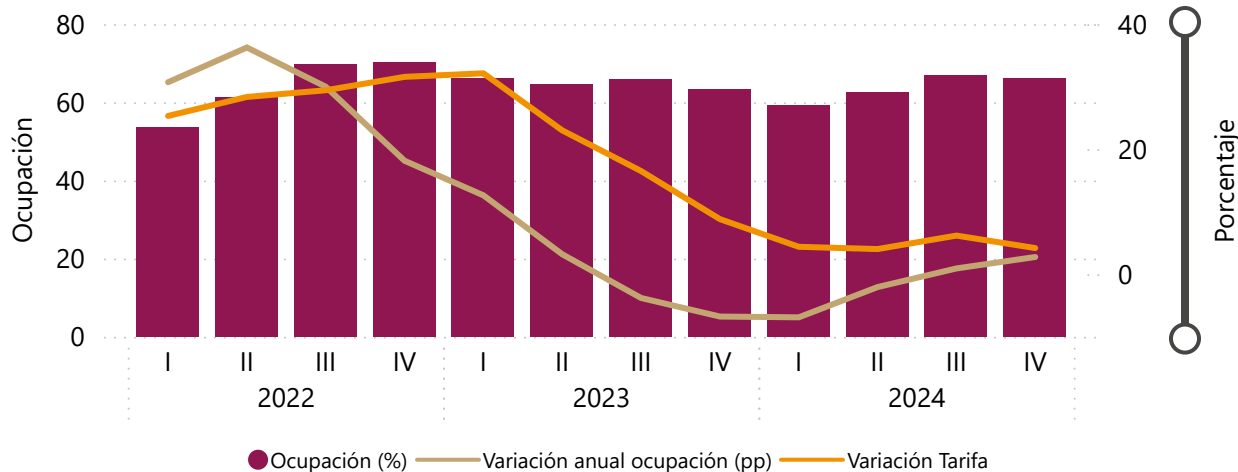
● Índice de confianza del consumidor (ICC) ● Índice de condiciones económicas (ICE) ● Expectativas de los consumidores (IEC)

Seleccione: Comercial Consumidor

Fuente: Fedesarrollo. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Ocupación hotelera y tarifa Promedio

Porcentaje de ocupación y variación anual



Seleccione: Ocupación y Tarifa Motivo de viaje

Fuente: Cotelco. Cálculos Banco de la República.

Las ventas minoristas reales de la región aumentaron en el cuarto trimestre, con Bogotá registrando resultados superiores al promedio nacional y Cundinamarca por debajo de este, según la Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE. Este comportamiento se debió a una mejor temporada de fin de año en 2024, favorecida por menores tasas de interés, la recuperación de la confianza de los hogares y estrategias comerciales, lo que impulsó las ventas tanto en establecimientos no especializados con surtido de alimentos, como aquellos que comercializan vehículos automotores nuevos.

Los menores costos de financiamiento, junto con la respuesta positiva de los consumidores a las estrategias comerciales, impulsaron las ventas de vehículos nuevos en la capital. En Bogotá, este comportamiento estuvo asociado al lanzamiento de nuevas líneas de vehículos híbridos y eléctricos en el marco del Salón del automóvil, acompañado de descuentos en el SOAT y en las matrículas, lo que atrajo parte de la demanda de Cundinamarca y contribuyó a la disminución de ventas en el departamento. No obstante, el aumento en el parque automotor de la región incentivó la demanda de repuestos y piezas para vehículos, sobre todo en Cundinamarca, contrarrestando parcialmente la caída en la comercialización de vehículos nuevos.

La apertura de nuevas tiendas y la extensión de campañas promocionales, como los "Black Days" que se extendieron a diciembre, impulsaron las ventas en alimentos y bebidas, y equipos de informática y comunicaciones en la región. En contraste, las ventas de prendas de vestir, calzado y artículos de cuero siguieron disminuyendo, afectadas por la menor demanda en el clúster textil. La disminución del gasto de los hogares bogotanos en vestuario y calzado, sumada a la preferencia por opciones más económicas, explicaron la contracción de la actividad comercial.

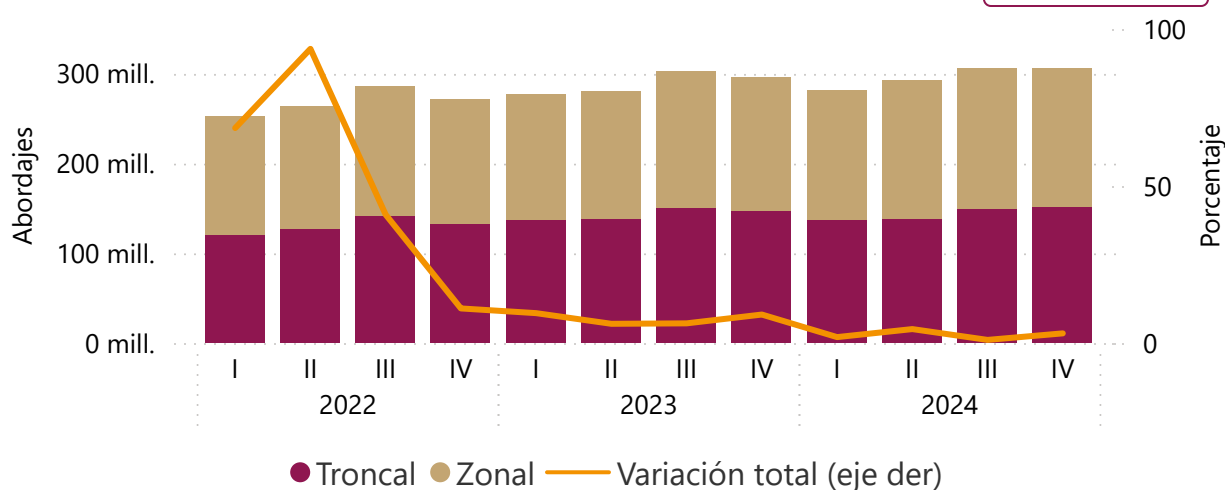
La mejora en el comercio se sustentó en una mayor percepción de confianza por parte de los consumidores, en contraste con la de los comerciantes. El Índice de Confianza al Consumidor (ICC) registró un incremento anual, impulsado por una mayor disposición de los hogares a comprar bienes durables y una mejor percepción de la situación económica. Por su parte, el Índice de Confianza Comercial (ICCO) mostró una leve disminución, atribuida a una menor percepción de la situación económica actual de los negocios, así como por la reducción en las expectativas para el próximo semestre. No obstante, esta caída fue compensada por un menor nivel de existencias, consistente con el repunte de la demanda en el trimestre analizado.

Por último, la actividad hotelera registró un aumento anual en la ocupación, según las estadísticas de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco). Esto se debe a un aumento en los viajes a la capital por motivos de convenciones, según la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) del DANE. Durante el trimestre, este segmento registró un incremento anual de más de medio punto porcentual en su participación sobre la ocupación total, impulsado por un mayor número de eventos, lo que a su vez elevó la proporción de viajes por trabajo y negocios.



Bogotá. Abordajes Sistema Integrado de Transporte

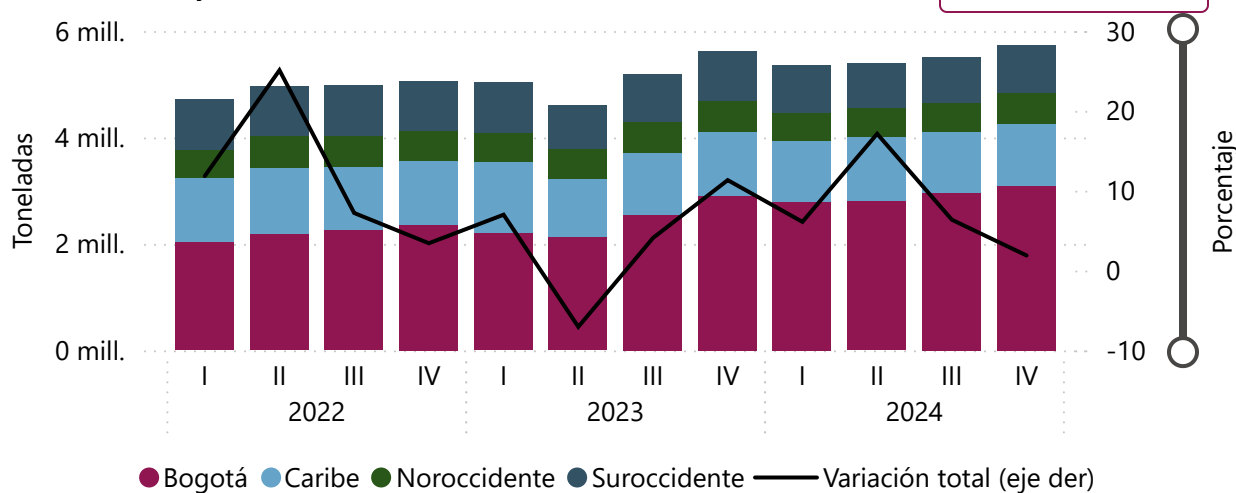
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: TransMilenio S.A. Cálculos del Banco de la República.

Bogotá y Cundinamarca. Transporte de carga despachada

Nivel trimestral y variación anual



Carga terrestre:

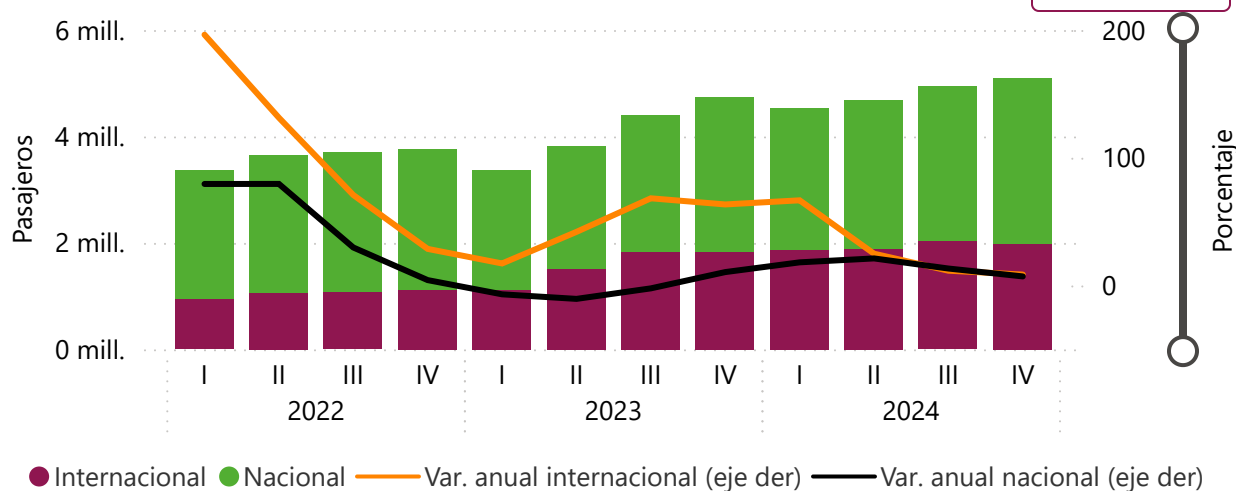
Despachada

Recibida

Fuente: Ministerio de Transporte. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Transporte aéreo de pasajeros nacionales e internacionales

Nivel trimestral y variación anual



Transporte aéreo de:

Pasajeros

Carga

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Abordajes.

Total

3,1 %

Variación anual

Bogotá y Cundinamarca.

Carga terrestre despachada

1,9 %

Variación anual

Bogotá. Pasajeros aéreos

Total

7,6 %

Variación anual

Los indicadores de transporte disponibles para la región mostraron leve aumento anual. La movilización de pasajeros en la ciudad se mantuvo estable, según datos de TransMilenio S.A. En el último trimestre, el sistema transportó 305 millones de usuarios con variaciones positivas tanto en alimentadores como en troncal. La operación del sistema se vio favorecida por la entrada en funcionamiento de la nueva estación Danubio y la ampliación de estaciones como Ricaurte y Universidad Nacional. No obstante, se vio afectada por manifestaciones que detuvieron el servicio, así como por la construcción del metro de Bogotá y el cierre de algunas estaciones en la troncal Caracas y la Autopista Sur. En cuanto al transporte de pasajeros desde las terminales, se observó una menor dinámica debido a la preferencia por otros tipos de transporte, como el aéreo.

El transporte de carga terrestre según el Registro Nacional de Despacho de Transporte de Carga por Carretera (RNDC) reportó un leve aumento anual. Este comportamiento estuvo precedido por una sólida recuperación tras la pandemia, seguida de una fuerte caída en junio de 2023 debido a los deslizamientos en la vía al Llano. Sin embargo, en junio de 2024 se registró una recuperación significativa debido a la solución de estos problemas. En el cuarto trimestre del año, el crecimiento del transporte de carga fue más moderado, explicado por una alta base de comparación, el aumento en los costos de los combustibles y a fallas en la infraestructura de transporte. En términos de participación, la región concentró el mayor volumen de mercancías movilizadas, seguida por la Costa Caribe, el Suroccidente y el Noroccidente.

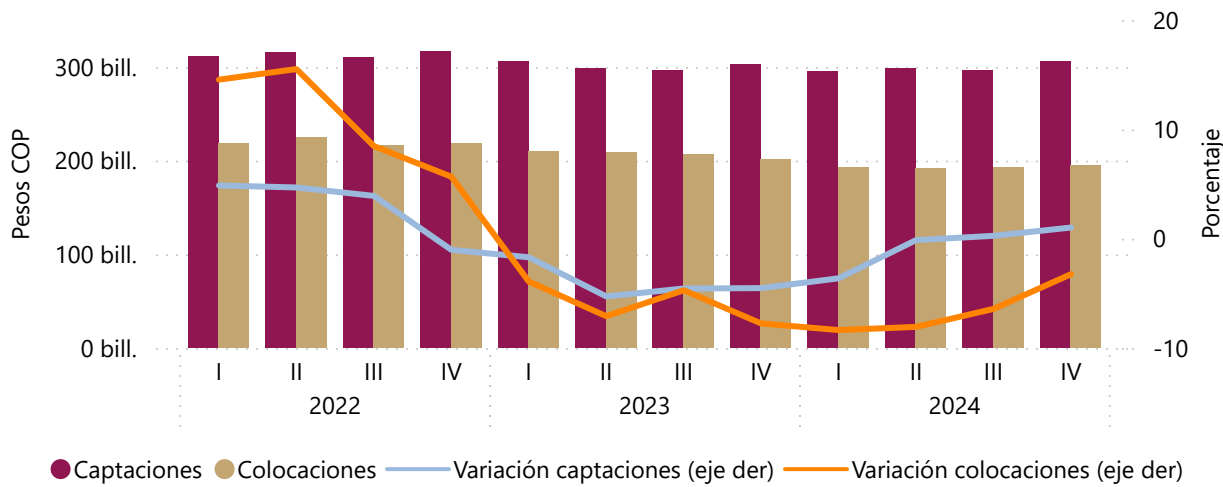
La modalidad de transporte aéreo registró un crecimiento anual tanto en el número de pasajeros como en el volumen de carga transportada. El comportamiento dinámico y positivo consolidó la recuperación del sector, según las estadísticas de la Aeronáutica Civil. Por segmentos, el transporte de pasajeros alcanzó un nuevo máximo histórico con 5,1 millones de desplazamientos. A nivel nacional, el crecimiento estuvo impulsado por la expansión de rutas y el aumento en la oferta de aerolíneas como Avianca, Latam y Wingo. Este incremento favoreció la dinamización del turismo interno y mejoró la conectividad entre las diferentes regiones del país.

Bogotá se destacó como un importante centro de conexión, registrando un aumento en el flujo de pasajeros, especialmente hacia destinos como Estados Unidos, España y México. Este comportamiento se explica por la mayor frecuencia de vuelos, así como por promociones, y estrategias orientadas a fomentar el turismo. Por otro lado, el transporte de carga aérea también reportó un crecimiento, impulsado por el auge del comercio electrónico de productos de alta tecnología y el transporte de productos perecederos.



Bogotá y Cundinamarca. Captaciones y colocaciones reales por instrumento

Nivel trimestral y variación anual



Nota: Cifras preliminares, deflactadas por el IPC sin alimentos, base diciembre 2018.

Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República.

Captaciones reales.

1,0 %
Variación anual

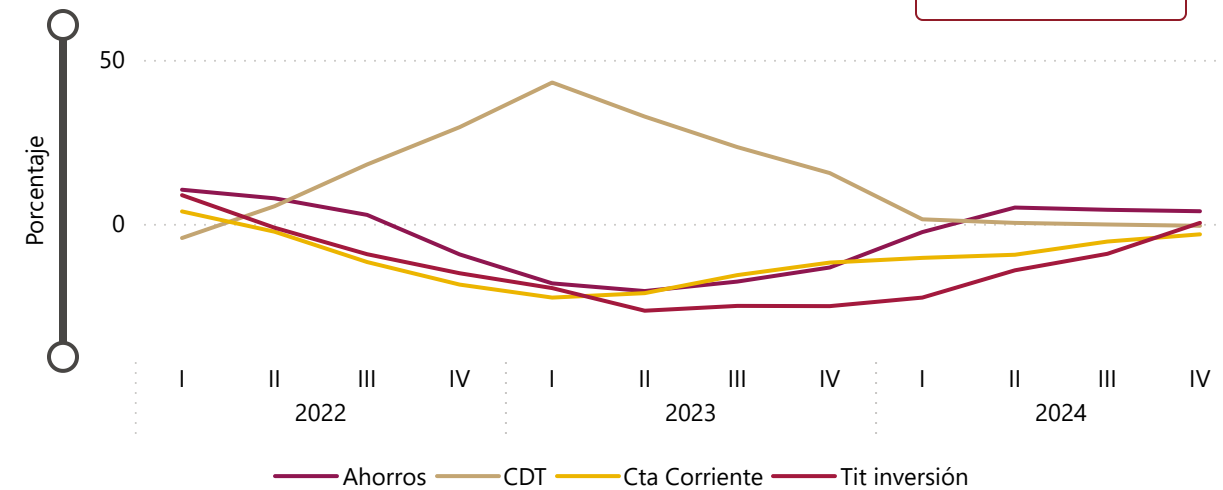
Colocaciones reales.

-3,2 %
Variación anual

El saldo de las captaciones del sistema financiero en el cuarto trimestre del año, en términos reales, presentó un leve aumento anual en la región de Bogotá y Cundinamarca. Por líneas, el crecimiento estuvo impulsado principalmente por el aumento en los saldos en cuentas ahorro. Por su parte, aunque los desembolsos de cartera mantuvieron una variación negativa, mostraron una tendencia al alza en todas sus modalidades. Este comportamiento se explica por la reducción de las tasas de interés y las estrategias de incentivo al crédito implementadas por las entidades financieras.

Bogotá y Cundinamarca. Captaciones por instrumento

Variación anual



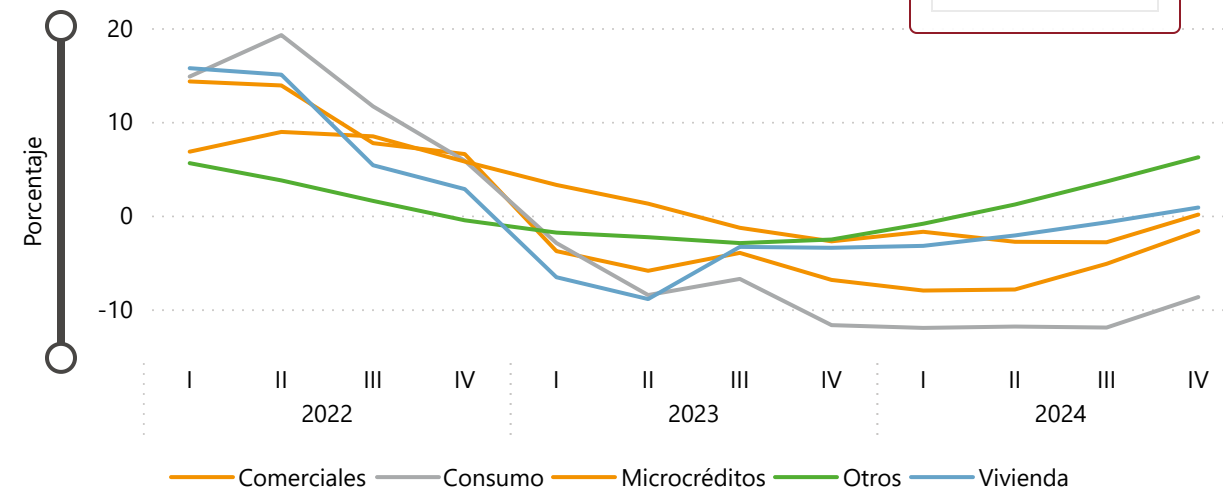
Nota: Cifras preliminares, deflactadas por el IPC sin alimentos, base diciembre 2018.

Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República.

En la región el saldo de captaciones en el último trimestre del año ascendió a 305,2 billones de pesos, según datos de la Superintendencia Financiera de Colombia. La variación real anual fue de 1,02% evidenciando estabilidad en la captación de recursos comparado con el mismo periodo del año anterior. Por tipo de captación, los Certificados de Depósito a Término (CDTs) presentaron durante el año niveles superiores a los 124 billones de pesos, representando la mayor proporción de recursos captados por las entidades financieras, seguidos por las cuentas de ahorro que tuvieron un importante repunte durante el año jalonado por mejores tasas, especialmente las ofrecidas por las Fintech como Ualá y neobancos como RappiPay y Nu, entre otros, con rentabilidades superiores al 10,0% anual.

Bogotá y Cundinamarca. Colocaciones por Instrumento

Variación anual



Nota: Cifras preliminares, deflactadas por el IPC sin alimentos, base diciembre 2018.

Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República.

En cuanto a la cartera bruta del sistema financiero en Bogotá y Cundinamarca, durante el periodo de análisis se registró una variación anual real negativa. El saldo de la cartera al cierre del trimestre ascendió a 194,5 billones de pesos, que en términos reales representa una variación anual negativa de 3,2%. Se resalta que, a partir del segundo trimestre del año, se viene observando una tendencia de recuperación en todas las modalidades, destacándose la de vivienda que registró el mejor comportamiento a lo largo del año. En el último trimestre, esta fue la única cartera con una variación anual positiva, impulsada por las mejores tasas del mercado y las estrategias de venta de inventarios de las entidades financieras.

Adicionalmente, en el último trimestre del año las carteras de consumo y comercial se beneficiaron de una mayor confianza y disposición de consumo por parte de los hogares. Este comportamiento se explicó por la reducción de la inflación y la disminución en las tasas de interés, lo que aumentó el ingreso disponible y se reflejó en la mayor compra de productos de alto consumo, como alimentos, bebidas y productos de aseo personal, entre otros.

Seleccione:

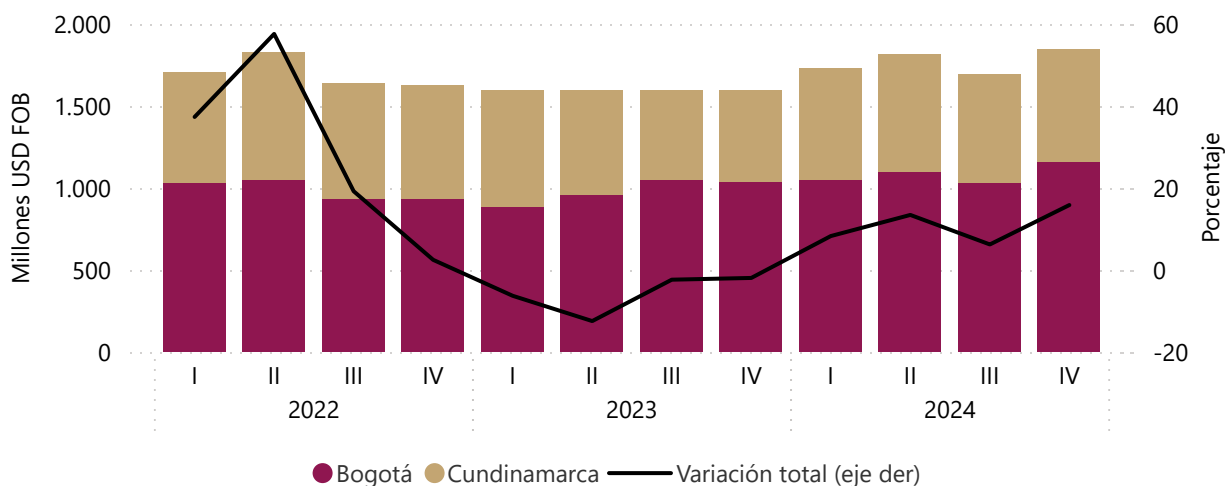
Niveles

Variaciones



Bogotá y Cundinamarca. Exportaciones (FOB) sin petróleo y sus derivados

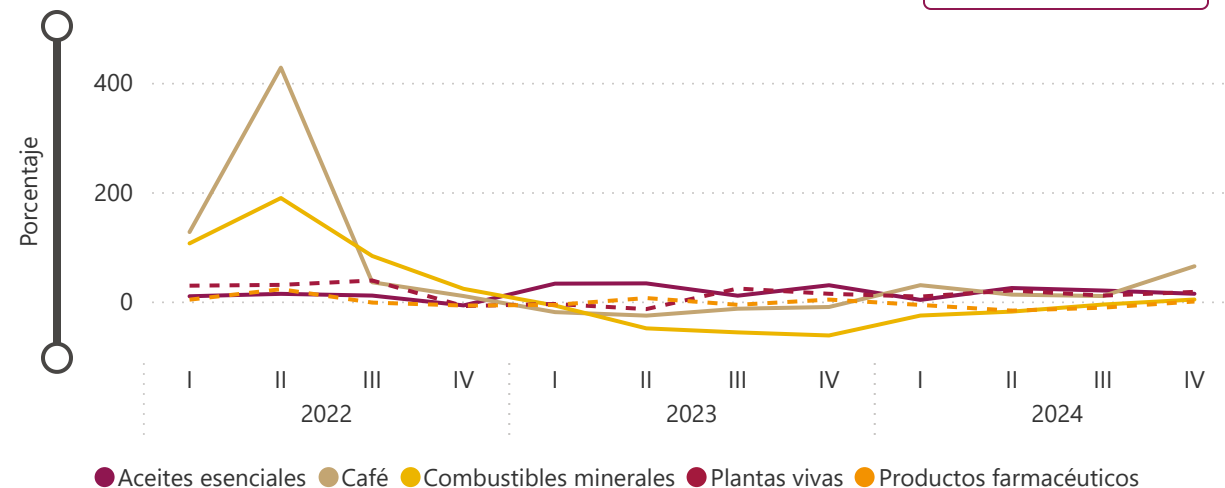
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá y Cundinamarca. Exportaciones

Variación anual según dólares FOB



Seleccione:

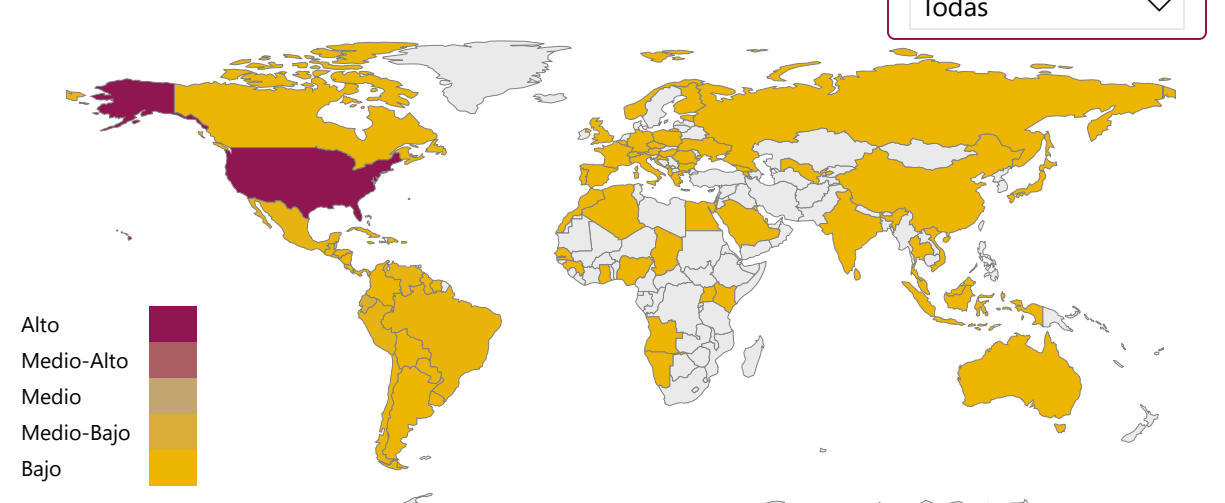
Variaciones

Participaciones

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá y Cundinamarca. Principales destinos de las exportaciones

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Exportaciones (FOB).

Bogotá

11,9 %

Variación anual

Exportaciones (FOB).

Cundinamarca

23,1 %

Variación anual

Las exportaciones de la región Bogotá y Cundinamarca (sin petróleo y sus derivados) crecieron, destacándose los despachos de flores y café. La región representó una quinta parte del total exportado por el país. Las ventas externas de Cundinamarca registraron una mayor expansión en comparación con el incremento de Bogotá, destacándose un aumento en las exportaciones de combustibles, máquinas y aparatos, manufacturas diversas y productos químicos orgánicos. En la distribución regional, Bogotá aportó el 62,7% de las exportaciones y Cundinamarca el 37,3%.

Las flores concentraron una cuarta parte de las exportaciones de la región, registrando un máximo histórico en ventas al exterior en el último trimestre del año. Los Estados Unidos (EE. UU.) fue el principal destino de exportación de las flores concentrando el 78,4% del mercado. En segundo y tercer lugar de despacho de flores se encontraron España y Canadá, participando con el 3,6% y 3,0%, respectivamente. Otros principales destinos incluyeron Japón, Países Bajos, el Reino Unido, Polonia, Corea del Sur y Kazajistán, que en conjunto representaron el 10,6% del total exportado.

Las exportaciones de café de la región registraron un máximo histórico, impulsadas por una buena producción de la cosecha, altos precios internacionales y una baja oferta de Brasil y Vietnam. El café se posicionó como el segundo producto más exportado de la región. La fuerte demanda del grano estuvo liderada por los EE. UU., con el café sin tostar y sin descafeinar, cuya exportación creció 241,2% anual, concentrando el 38,3% del mercado. Por su parte, las agrupaciones de aceites esenciales y resinoides, máquinas y aparatos y materias plásticas, y los productos comestibles y cacao, entre otros, registraron aumentos importantes.

En contraste, en el último trimestre del año se registró caída en exportaciones de los productos farmacéuticos, vehículos automotores, preparaciones alimenticias y manufacturas de vidrio. En particular, el rubro de vehículos, que ocupó el noveno lugar en importancia relativa dentro de las exportaciones de la región, se vio afectado por el cierre de la planta ensambladora de General Motors en Bogotá.

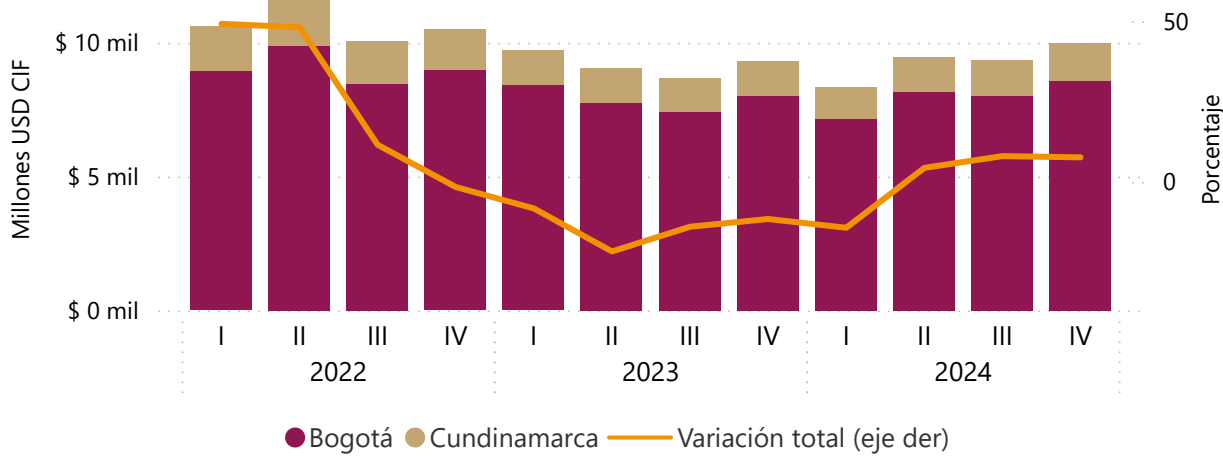
Desde el punto de vista de los principales socios comerciales, más de un tercio del total exportado por la región tuvo como destino a los EE.UU. Otro tercio de las exportaciones se dirigió a Ecuador, Venezuela, México, Perú, Brasil, los Países Bajos, Canadá y Chile. Además de flores y café, los productos más exportados a los EE.UU. incluyeron aparatos emisores, placas y láminas de polímeros, libros, manufacturas de hierro o acero, alimentos para mascotas y preparaciones alimenticias. Por su parte, en las exportaciones a Ecuador se destacaron las manufacturas de plástico, muebles y preparaciones capilares y cuidado personal.





Bogotá y Cundinamarca. Importaciones (CIF)

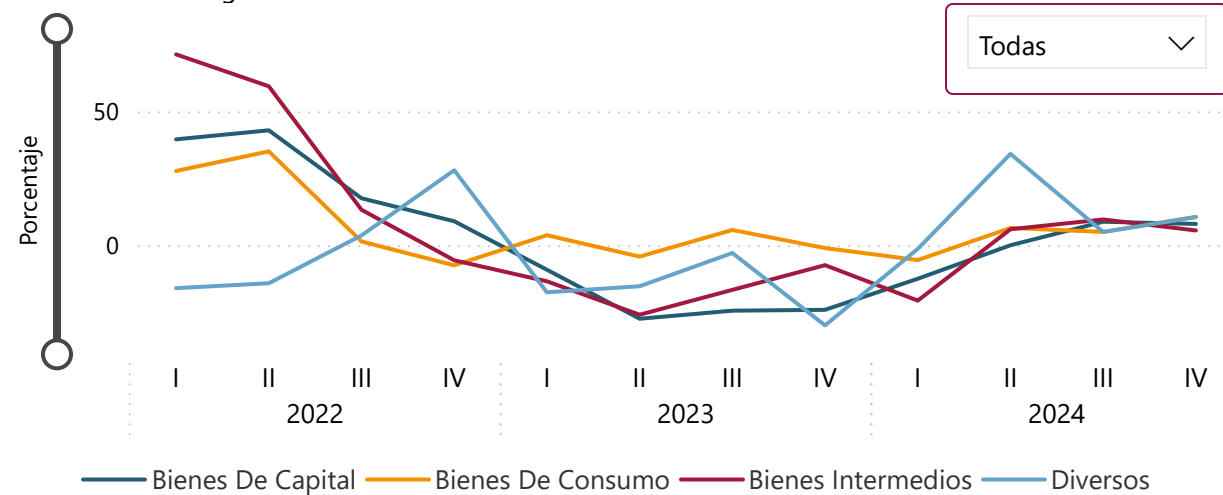
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá y Cundinamarca. Importaciones por CUODE

Variación anual según dólares CIF



Seleccione:

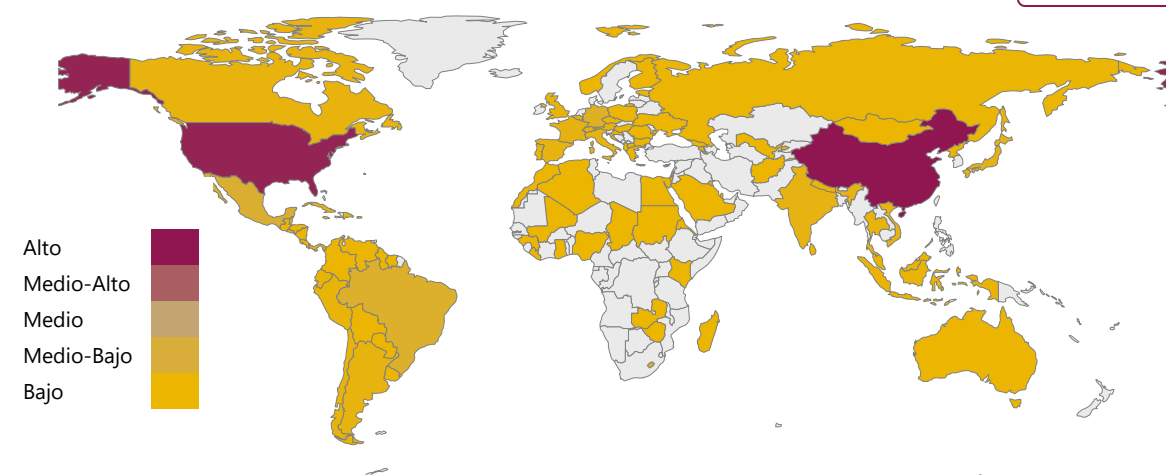
Variaciones

Participaciones

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá y Cundinamarca. Principales orígenes de las importaciones

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Importaciones (CIF).

Bogotá

7,3 %

Variación anual

Importaciones (CIF).

Cundinamarca

9,3 %

Variación anual

Las compras externas registraron un mejor comportamiento a final de año, donde Bogotá concentró el 86,1% de las importaciones de la región, mientras que Cundinamarca aportó el 13,9% restante. La capital participó con la mitad del total importado por el país, concentrando sus compras en bienes de consumo duraderos y no duraderos, combustibles y materias primas, productos intermedios y bienes de capital para la industria. Por su parte, Cundinamarca concentró más de la mitad de sus compras externas para la industria.

Las importaciones registraron un mayor dinamismo, impulsadas por el aumento en la demanda de bienes de consumo no durables y la recuperación en bienes durables y destinados para la industria. El consumo privado estimuló las compras de bienes de consumo duraderos, destacándose la alta demanda en Bogotá, particularmente de vehículos híbridos y eléctricos. En tanto, los bienes de consumo no duraderos mantuvieron su tendencia al alza, liderados por Cundinamarca, debido a la mayor demanda de productos para la temporada de fin de año.

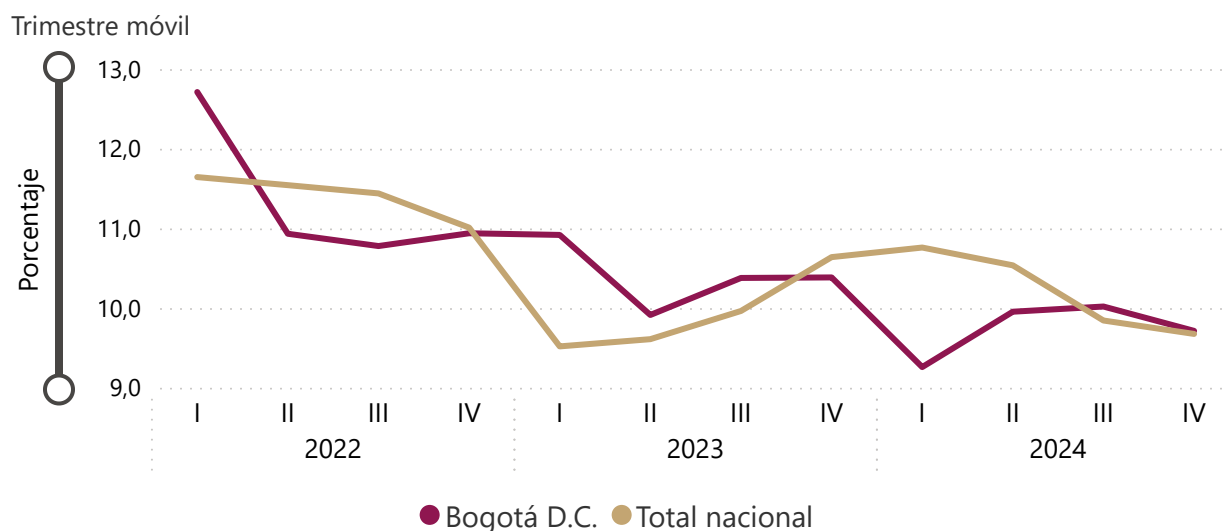
Las importaciones destinadas para la industria, compuestas por materias primas, productos intermedios y bienes de capital reflejaron un proceso de reposición de inventarios e inversión en maquinaria y equipo. Un año atrás, estas compras continuaban rezagadas debido al bajo desempeño de la economía. De forma similar, los bienes importados para la agricultura registraron un mejor comportamiento, con un notable incremento en bienes de capital. La mayor demanda externa de materias primas estuvo en parte asociado a una estabilidad en los precios internacionales.

Los combustibles importados mostraron una reducción, debido a la alta base de comparación dada la buena demanda registrada un año atrás. Cabe destacar que los combustibles continuaron en niveles altos en el período postpandemia, alcanzando un máximo en el segundo trimestre de 2022. Por su parte, en Bogotá, se observó un crecimiento en la importación de materiales de construcción, asociado con el avance en obra de la infraestructura en la ciudad.

Por países de origen de las importaciones, la mayoría proceden de China y los EE.UU., que en conjunto representaron más de la mitad. Otros países de importancia relativa fueron México, Brasil, Alemania, Japón y Francia, que concentraron una quinta parte del total de importaciones de la región. Dentro de las importaciones provenientes de China sobresalieron los vehículos eléctricos, con un crecimiento de 453%, así como las células fotovoltaicas ensambladas en paneles. Por su parte, las compras externas a los EE.UU. se concentraron en gasolinas, aceites base para lubricantes, materias primas para el sector farmacéutico, maíz amarillo y equipos de cirugía, entre otros.



Total nacional y Bogotá. Tasa de desempleo



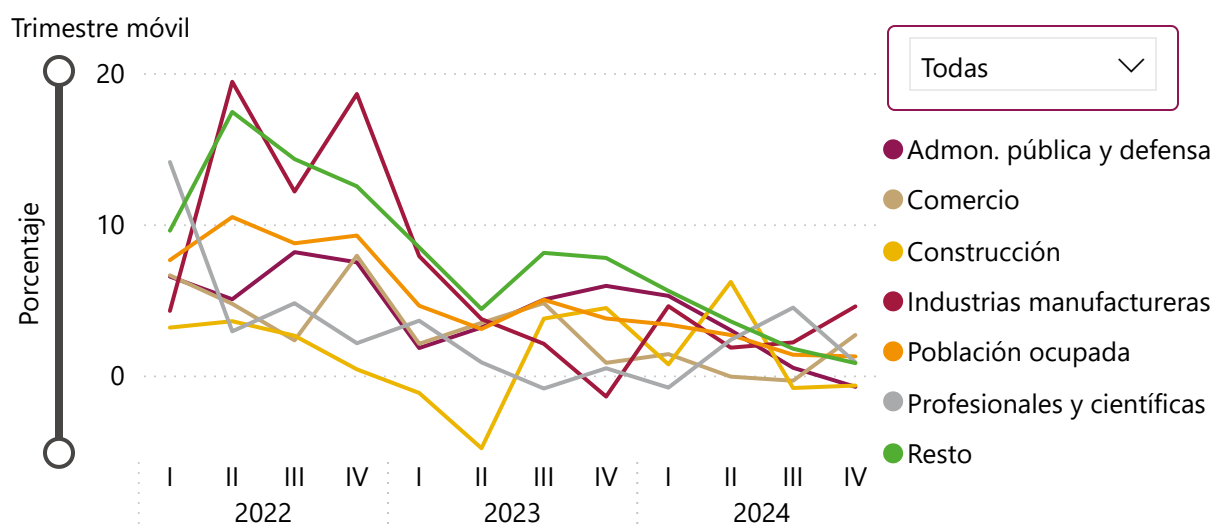
Seleccione:

Desempleo

Componentes

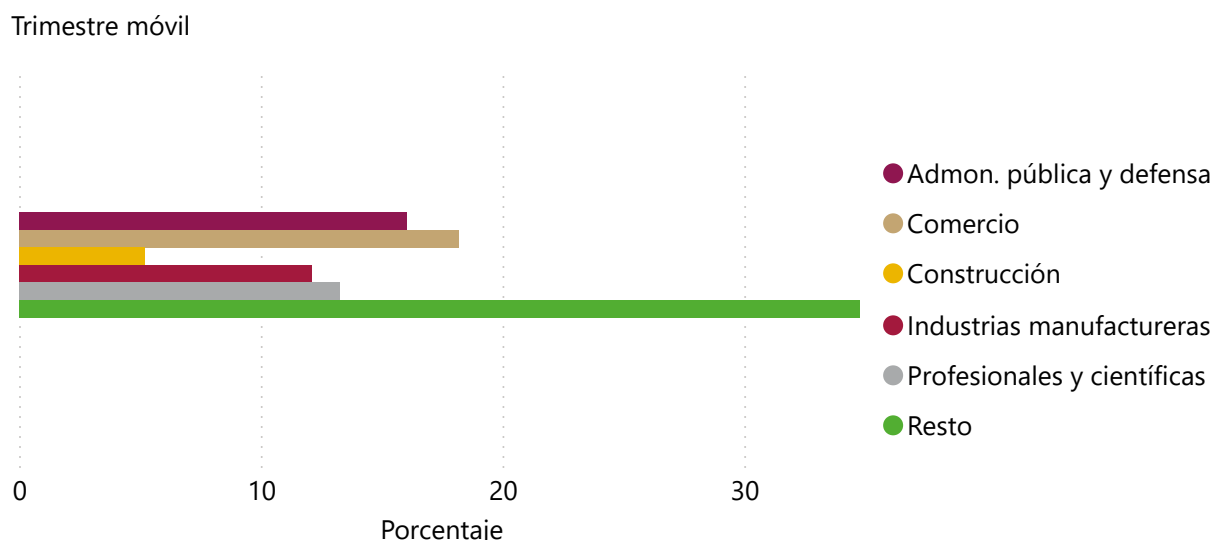
Nota: Series desestacionalizadas. Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Variación ocupados por rama de actividad económica



Nota: Series desestacionalizadas. Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Participación ocupados por rama de actividad económica



Ocupados por:

Rama de actividad económica

Posición ocupacional

Nota: Series desestacionalizadas. Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Tasa de Desempleo

9,7 %

Tasa de Ocupación

63,6 %

Tasa Global de Participación

70,4 %

En el trimestre móvil de octubre a diciembre de 2024, la tasa de desempleo (TD) en Bogotá disminuyó en comparación con el mismo periodo del año anterior. Este comportamiento estuvo en línea con la tendencia nacional y alcanzó niveles que no se registraban desde 2017, consolidando la tendencia a la baja durante el año, según la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) del DANE. Al descontar el efecto estacional, la TD se redujo frente al mismo periodo del año anterior. La buena dinámica del empleo en la ciudad estuvo impulsada por los sectores de comercio, industria y transporte. Sin embargo, en términos de calidad del empleo se observó un aumento en la contratación informal.

Por componentes, se registró una leve disminución en la demanda laboral (representada por la tasa de ocupación) y una moderada reducción en la oferta (correspondiente a la tasa global de participación). Este comportamiento se explica, en parte, por el aumento en la población fuera de la fuerza laboral, especialmente debido al incremento de personas que se encuentran estudiando.

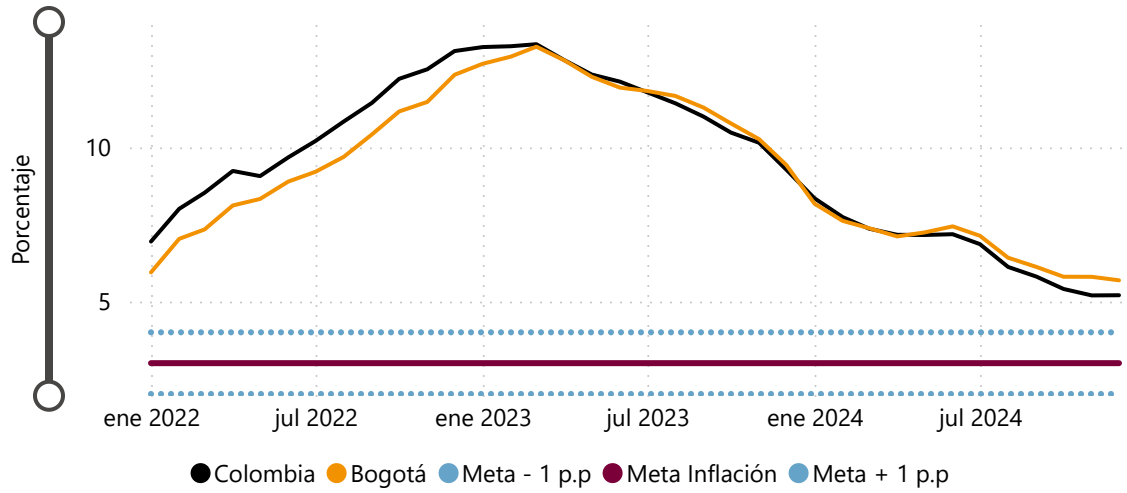
Por posición ocupacional, se observó un crecimiento en el empleo no asalariado, evidenciando las mayores variaciones anuales en el empleo por cuenta propia, el empleo doméstico y el trabajo familiar sin remuneración. Estos dos últimos grupos han mostrado un crecimiento significativo, especialmente después de la pandemia. En contraste, el empleo asalariado registró una disminución tanto en el sector público, como en el privado. En consecuencia, la ciudad experimentó un aumento en el empleo informal, según el último boletín sobre las 23 ciudades y áreas metropolitanas elaborado por el Dane. No obstante, Bogotá ocupó la tercera posición con menor la tasa de empleo informal (36,4%), después de Manizales y Pereira.

En cuanto a la ocupación por ramas de actividad económica, los sectores con mayor contribución a la oferta de empleos fueron comercio, industria y actividades artísticas, representando cerca del 40,0% del empleo en la ciudad. Esta dinámica se atribuye a una mejor temporada en diciembre para el comercio y la industria, mientras que las actividades artísticas estuvieron jalonadas por diversos eventos deportivos, musicales y culturales, que a lo largo del año impulsaron diferentes sectores como la gastronomía, el alojamiento y el transporte, según el Observatorio de Desarrollo Económico de Bogotá. Por su parte, los sectores con las principales reducciones en el empleo fueron administración pública, actividades financieras y de seguros y construcción, siendo este el último afectado por un bajo ritmo de ventas.



Bogotá. Inflación total

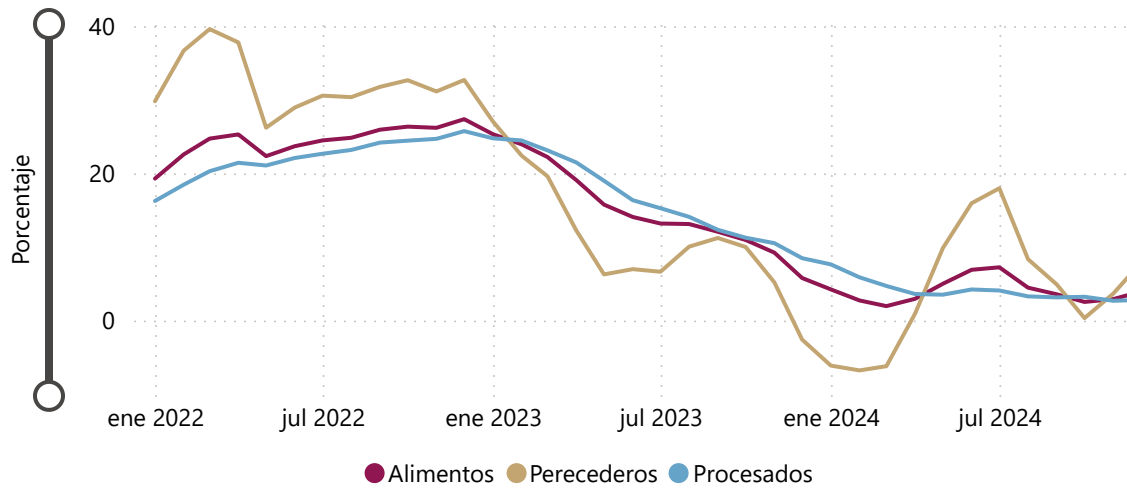
Variación anual del IPC



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Inflación anual de alimentos y sus componentes

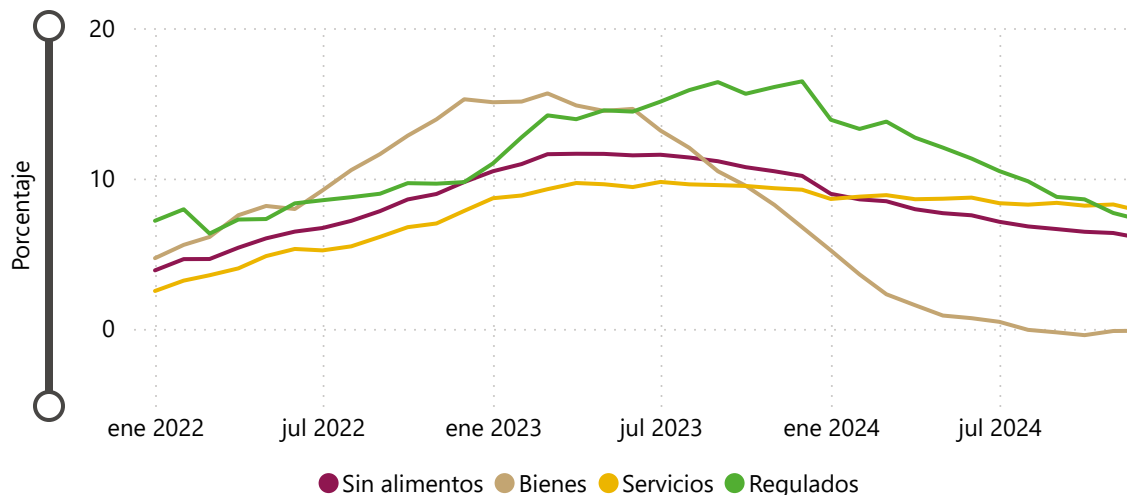
Variación anual del IPC



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Bogotá. Inflación anual sin alimentos y sus componentes

Variación anual del IPC



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Inflación Total

5,69 %

Variación anual

Inflación de alimentos

3,92 %

Variación anual

Inflación sin alimentos

6,03 %

Variación anual

Al finalizar el año, la inflación al consumidor en Bogotá alcanzó el 5,69%, disminuyendo en 3,74 puntos porcentuales (pp) respecto al año anterior, pero se mantuvo por encima del total nacional. Un entorno marcado por excesos de capacidad productiva con una política monetaria aún restrictiva, una tasa de cambio relativamente estable y la contención en los precios de algunos servicios públicos propició la reducción de la inflación, especialmente la de la canasta sin alimentos. Esto favoreció la continuidad del proceso de corrección de la inflación en la capital que aún se encuentra fuera del rango meta.

La inflación de alimentos registró una disminución, explicada por una moderación de los precios de procesados, pese a la aceleración de lo perecederos. La moderación en la cesta de procesados se atribuyó a una disminución en el precio de aceites comestibles que fue levemente compensado por un aumento en los precios del chocolate y sus derivados, tras la entrada en vigor de la segunda fase de los impuestos saludables. Por su parte, la cesta de perecederos experimentó un alza por un encarecimiento de las frutas frescas y los tubérculos debido a una menor oferta en las centrales de abasto. A pesar de ello, la disminución en el precio de los huevos, dado un ciclo productivo más favorable y una menor demanda en este fin de año que generó represamiento de inventarios, ayudó a contener la inflación de la canasta.

La inflación sin alimentos mantuvo la tendencia a la baja iniciada hace un año, impulsada por una caída en los precios de ciertos bienes y ajustes más moderados en algunos servicios. La canasta de bienes presentó deflación debido a la disminución en los precios internacionales, lo que junto con la baja transmisión de la depreciación a la canasta de bienes, llevó a una reducción en los precios de los artículos electrónicos y vehículos particulares. La inflación de servicios presentó una moderación, aunque leve, resultado de la indexación a la inflación de 2023 y el aumento del salario mínimo, que afectaron varios de sus componentes, entre ellos, los gastos en servicios de vivienda, administración y comidas fuera del hogar, dada su alta demanda de mano de obra. Además, el arriendo en efectivo contribuyó a que la inflación de esta canasta fuera menos moderada.

La inflación de la canasta de regulados continuó disminuyendo, aunque a un menor ritmo que en trimestres anteriores. La reducción en la inflación de regulados se explicó por una desaceleración en el aumento de los precios de los combustibles para vehículos y de los servicios públicos, efecto parcialmente contrarrestado por aumentos en los precios del transporte urbano y la educación preescolar. En cuanto a los combustibles, la alta base de comparación del precio de la gasolina, dado el incremento acumulado hasta 2023, resultó en una menor inflación, mientras que el ajuste de 400 pesos en el precio del galón de ACPM, vigente desde el 1 de diciembre, tuvo un bajo impacto por su peso en la canasta. En cuanto a servicios públicos, la regulación de los precios de escasez contribuyó a estabilizar el costo de la energía.



Seleccione los años

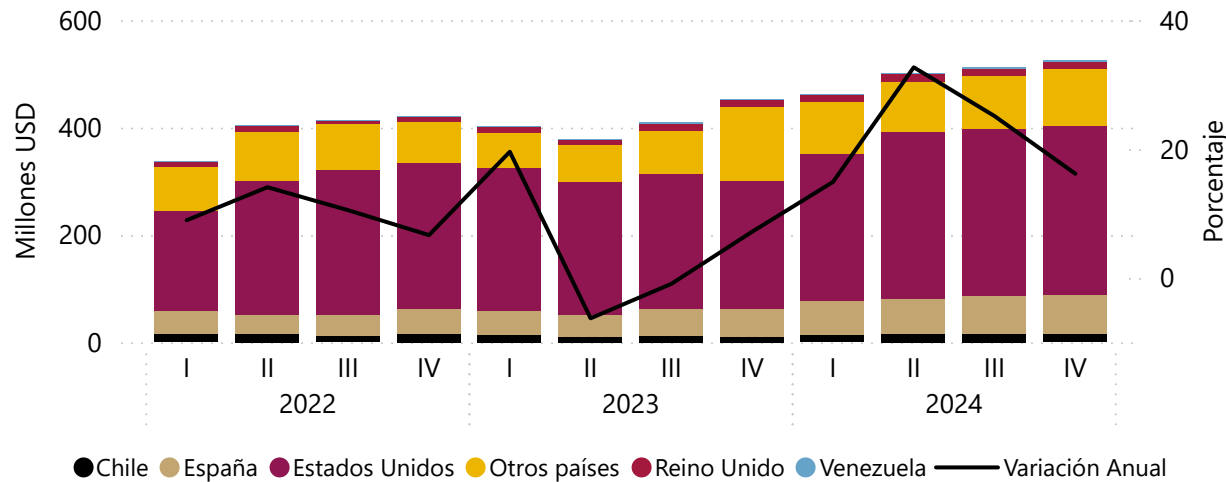
2022

2024



Bogotá y Cundinamarca. Remesas

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Banco de la República.

Total ingreso de remesas

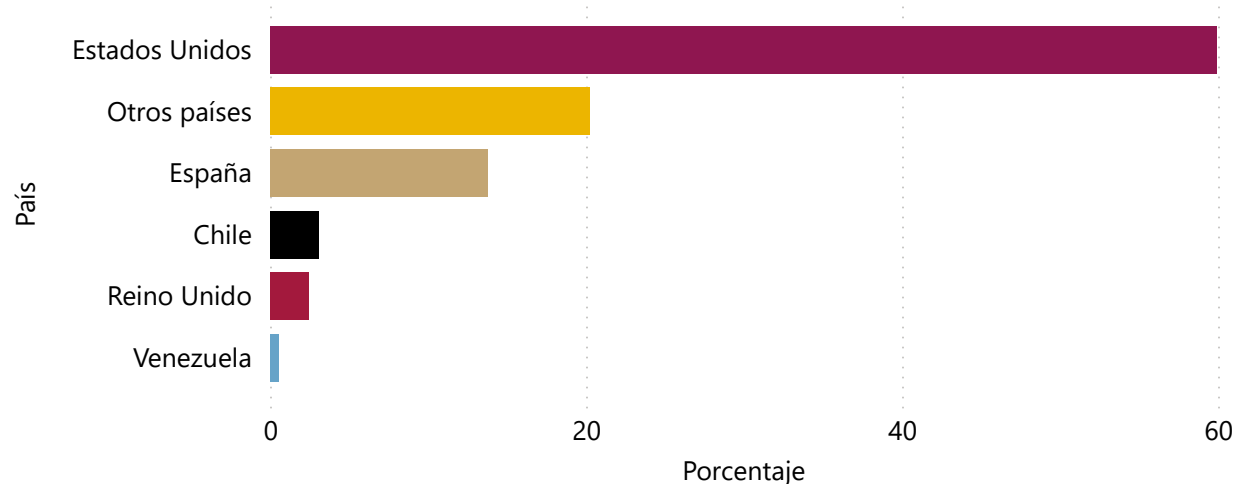
525,27
Millones USD

Variación anual de remesas

16,2 %
Variación en USD

Bogotá y Cundinamarca. Participación de ingresos por país de origen

Porcentaje trimestral



Fuente: Banco de la República.

El ingreso de remesas al departamento de Cundinamarca (incluye Bogotá) creció, alcanzando un nuevo registro histórico de US\$ 525,3 m. Con este nuevo registro, se completaron cinco trimestres consecutivos de crecimiento, luego de la disminución presentada durante junio y septiembre de 2023, explicada el menor crecimiento en los principales países donde residen los colombianos. La variación trimestral fue del 16,2% y anual del 21,9%, alcanzando un total de USD 2.000 millones, según las cifras del Banco de la República. El incremento en las remesas se explica por el mayor número de colombianos viviendo y trabajando en el exterior, así como por el aumento en los salarios principalmente en los EE. UU. y España. Este flujo positivo de ingresos contribuye cada vez más al producto interno bruto y mejorara la balanza comercial.

EE. UU. y España presentaron las mayores participaciones del periodo, concentrando conjuntamente cerca del 80% de los ingresos recibidos, siendo EE.UU. el país desde donde se registran los mayores envíos. En orden de importancia les siguieron Chile, Reino Unido y Venezuela. En cuanto a los departamentos con mayores ingresos de remesas del país, Cundinamarca se ubicó como el segundo destino después de Valle del Cauca. Por su parte, Antioquia y la región Central Cafetera ocuparon la tercera y cuarta posición, respectivamente.