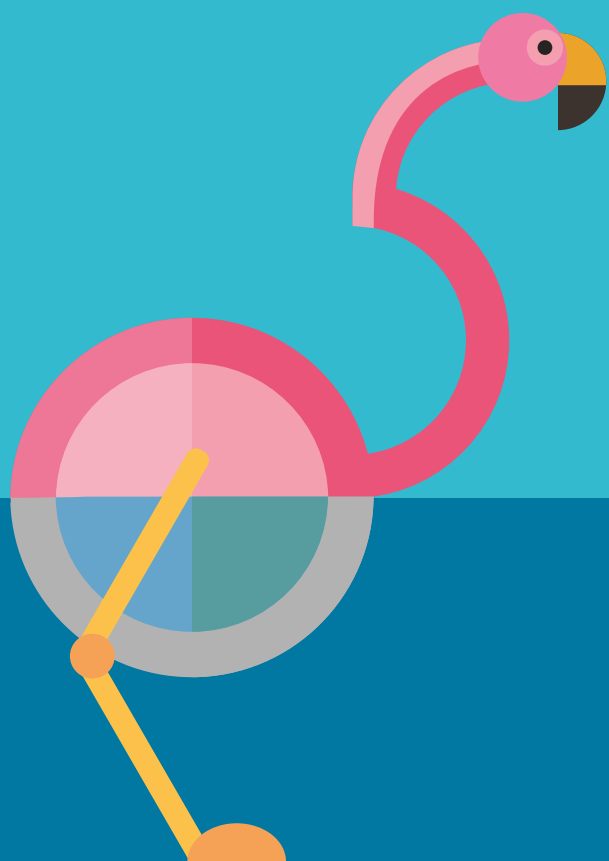


BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

IV TRIMESTRE DE 2023

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

IV TRIMESTRE DE 2023

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.
DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr4-2023>
Código JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora
Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

Antonio Orozco Gallo
Jefe Regional

Equipo técnico:

Catalina Peña Rodríguez
Javier Yabrudy Vega
Rosemary Barcos Robles
Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico.....	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe.....	4
I. Agropecuario.....	5
III. Industria.....	7
V. Construcción	9
VI. Comercio y Turismo.....	12
VII. Transporte.....	14
IX. Comercio exterior.....	16
X. Mercado laboral.....	21
XI. Precios.....	23
XII. Otras variables económicas.....	24

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

Panorama económico

La economía de Caribe continuó mostrando una desmejora anual en el cuarto trimestre de 2023, con base en los resultados sectoriales de sus principales indicadores. La baja demanda interna y externa y los altos inventarios en la producción de alimentos y bebidas afectaron la industria. Paralelamente, las altas tasas de interés y el incremento de precios en algunos rubros desalentaron el gasto de los hogares, reflejado en los indicadores de comercio, turismo, transporte y construcción. Asimismo, las menores ventas de carbón, ferroníquel y manufacturas de aluminio, así como de compras de materias primas para la industria, incidieron en la caída del comercio exterior. En contraste, el aumento en los despachos de alimentos, sacrificio de ganado y acopio de leche fomentaron la actividad agropecuaria. Por último, la tasa de desempleo disminuyó en la mayoría de las ciudades de la región, aunque con una menor población dentro de la fuerza laboral, y la inflación continuó a la baja, con predominio de los alimentos.

La caída de la producción real de la industria se caracterizó por una baja demanda interna y externa, la primera ante los altos precios en la economía nacional que ocasionó un incremento en el nivel de inventarios; asimismo, por una menor disponibilidad de materias primas en conjunto con la desaceleración de la actividad constructora.

Por su parte, la actividad constructora cayó efecto de un menor metraje construido y el descenso en las ventas de vivienda nueva, no obstante, aumentó el área aprobada para futuras obras. El comercio minorista disminuyó, en especial, por la reducción en las ventas de vehículos nuevos, igual comportamiento presentaron el índice de confianza al consumidor y la ocupación hotelera, perturbadas en conjunto por la incertidumbre económica, las altas tasas de interés y el aumento generalizado de los precios. El transporte se contrajo por cuenta de la menor movilización de pasajeros urbanos y aéreos nacionales, comportamiento generado por los mayores costes de los insumos y de actividades conexas, en tanto la carga nacional e internacional registró aumento.

Por el contrario, el sector agropecuario tuvo un buen desempeño, respaldado por la actividad agrícola que registró un aumento en el despacho de alimentos hacia otras zonas del país, y la actividad pecuaria que avanzó por la mayor provisión de bovinos y porcinos para sacrificio y el aumento del acopio de leche.

A pesar de los resultados de la actividad económica regional, la tasa de desempleo disminuyó respecto a la de hace un año, no obstante, se ubicó por encima del promedio nacional siendo Barranquilla la única que alcanzó un solo dígito. Por último, la inflación siguió su tendencia a la baja impulsada por la desaceleración en los precios de los alimentos, sin embargo, las mayores presiones al alza provinieron de los regulados.

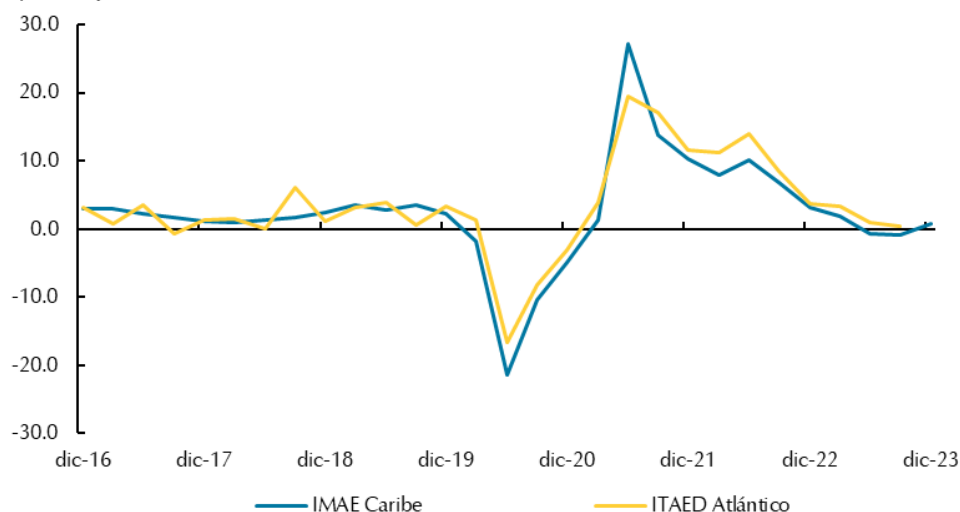
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe¹

De acuerdo con los resultados preliminares del IMAE, la actividad económica de la región Caribe logró recuperarse de la caída simultánea en los dos periodos anteriores, con un crecimiento anual de 0,7% en el cuarto trimestre de 2023 (en un rango entre 0,2 % y 1,2%), ajustado por estacionalidad y efecto calendario (Gráfico 1).

Si bien la economía regional creció y revirtió la desaceleración continua que traía desde mediados de 2022, el nivel de actividad sigue distante de su potencial. Además, el incremento alcanzado, aunque bajo, evidencia un resultado positivo debido a la baja base de comparación observada en el cuarto trimestre de 2022, cuando el ritmo de crecimiento empezaba a ralentizarse.

El punto de inflexión en el comportamiento económico regional estuvo asociado a que algunas de las variables económicas que conforman el indicador empezaron a registrar descensos menos pronunciados; mientras que otras, como las que miden la construcción y la coyuntura macroeconómica nacional, experimentaron recuperación; en conjunto con el buen desempeño en lo corrido del año para aquellas que monitorean la actividad agropecuaria y la demanda de energía eléctrica.

Gráfico 1
Región Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)
(crecimiento anual)^{pr}
(porcentaje)



pr: preliminar.
IMAE Caribe: Indicador Mensual de Actividad Económica para la región Caribe.
ITAED Atlántico: Indicador Trimestral de Actividad Económica Departamental para el Atlántico.
Fuente: Banco de la República (IMAE). DANE (ITAED).

¹ El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) es una herramienta que permite estimar la tasa de crecimiento del PIB regional, calculada por el Banco de la República y la Pontificia Universidad Javeriana de Cali. El IMAE Caribe se calcula a partir del co-movimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre), estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMAE Caribe puede consultarse en <https://doi.org/10.32468/dtseru.298>

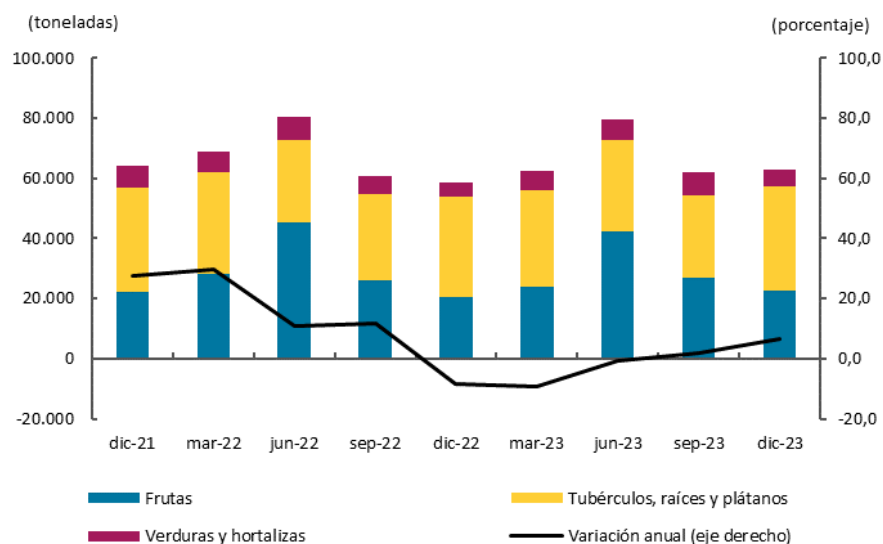
I. Agropecuario

El presente capítulo analiza la actividad agropecuaria, en general, a partir de indicadores indirectos relacionados con la producción de los principales productos de la región, dado que en algunos casos no se dispone de información de dicha variable a nivel regional, con la periodicidad y oportunidad que se requiere para la publicación del presente documento.

Acorde con el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), durante el cuarto trimestre de 2023, el volumen de productos agrícolas procedentes de la región Caribe que fueron despachados a las centrales de abasto del país aumentó 6,7%, resultado de la mayor salida de verduras y hortalizas (13,1%), frutas (9,5%) y tubérculos, raíces y plátanos (4,0%) (Gráfico 2).

En el grupo de verduras y hortalizas, la ahuyama, la berenjena y la mazorca chocado impulsaron el crecimiento anual. Por su parte, entre los productos más representativos de la región se observó el avance en frutas como banano, mango y patilla, y en tubérculos como el plátano (Cuadro 1). En contraste, según cifras de Fedepalma, el fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe registró una disminución anual de 16,9%. Esta reducción fue generalizada en los tres departamentos de mayor producción: Bolívar, Cesar y Magdalena; a pesar de la naciente producción de Córdoba que llegó a 15.883 ton, lo que representó el 3,3% del total regional.

Gráfico 2
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 1
Región Caribe. Despacho de los principales productos agrícolas desde la región
Caribe hacia las centrales de abasto del país
(crecimiento anual y nivel)

Departamento	Crecimiento anual y nivel										Porcentaje
	2022				Año	2023				Año	Toneladas IV-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II	III	IV	2023	
Aguacate	119,0	125,1	45,3	-19,4	89,7	2,6	-15,5	-34,9	-48,3	-19,2	92
Ahuyama	-28,4	-29,6	-6,5	-12,1	-23,3	-7,4	-8,7	43,2	45,0	9,9	1.134
Banano	112,3	126,6	57,6	20,3	66,1	22,2	4,8	40,9	34,8	26,8	6.907
Mango	278,5	5,4	15,8	-34,9	19,4	-14,4	-1,7	23,0	64,9	-0,8	613
Ñame	62,2	8,0	-1,4	-19,9	8,3	-35,3	-16,4	-42,8	-32,8	-31,8	1.696
Patilla	146,9	72,4	43,4	-21,8	74,4	-15,6	-16,5	75,9	34,0	1,2	834
Plátano	14,3	15,2	28,9	-11,1	8,8	-16,4	0,9	-15,8	15,3	-3,8	22.903
Yuca	3,9	-10,7	-5,7	15,6	0,5	30,7	37,4	29,7	-8,2	21,3	9.930

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Respecto a la actividad pecuaria, los datos de la Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) registraron un aumento de 13,1% en las cabezas de ganado vacuno procedentes de la región Caribe para sacrificio y 21,0% en las de porcino. El avance en el ganado vacuno se dio en la mayoría de los departamentos, con excepción de La Guajira (-19,9 %). En relación con el porcino, el aumento se originó en Atlántico, Córdoba y Magdalena, que representaron el 92,0% del total regional, siendo los principales proveedores de ganado porcino para sacrificio (Cuadro 2).

Cuadro 2
Región Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	Crecimiento anual y nivel										Porcentaje	
	2022				Año	2023				Año	Participación IV-2023	Cabezas IV-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II	III	IV	2023		
Ganado vacuno												
Atlántico	17,4	-3,6	-11,1	-13,5	-3,7	2,6	37,3	48,4	45,3	32,3	1,7	3.431
Bolívar	-8,6	-5,1	3,1	0,7	-2,1	20,5	0,8	-6,7	9,1	4,7	9,2	18.441
Cesar	-17,0	1,8	-5,6	-4,4	-7,0	13,2	32,5	4,8	11,9	14,3	23,7	47.707
Córdoba	-9,3	-0,8	-12,1	-2,2	-6,5	5,7	8,6	0,7	16,4	8,0	44,7	89.907
La Guajira	-23,0	-1,0	4,1	-5,4	-6,6	11,1	-0,1	-17,5	-19,9	-8,7	1,2	2.351
Magdalena	-15,8	-11,8	63,2	-10,8	5,7	24,7	4,3	-32,9	4,8	-5,5	11,3	22.623
Sucre	-4,7	7,5	-21,1	-31,0	-16,3	15,8	7,1	-13,3	18,0	6,1	8,2	16.506
Total	-11,6	-1,5	-2,1	-6,8	-5,6	11,7	12,6	-5,7	13,1	7,3	100,0	200.966
Ganado porcino												
Atlántico	19,0	28,1	25,5	9,0	19,7	16,6	26,5	10,2	20,5	18,4	64,9	48.993
Bolívar	-54,3	187,9	17,9	76,2	6,7	12,4	24,2	-11,4	-11,4	2,8	0,8	598
Cesar	-	-100,0	75,0	-	-42,9	-100,0	-	-100,0	-100,0	-100,0	-	-
Córdoba	112,0	118,0	300,5	52,9	118,7	79,3	53,5	56,1	179,8	99,6	9,6	7.249
La Guajira	-	-	-	-	-	-	-	-	-100	-100	-	-
Magdalena	20,6	-8,8	-5,1	36,1	8,2	18,7	23,4	67,5	13,9	30,4	17,5	13.253
Sucre	115,3	16,0	40,6	151,4	70,7	180,1	28,8	22,1	-19,8	31,8	7,2	5.427
Total	21,9	19,4	23,3	23,3	22,0	28,3	26,8	23,0	21,0	24,5	100,0	75.520

-- No es aplicable o no se investiga.

- Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

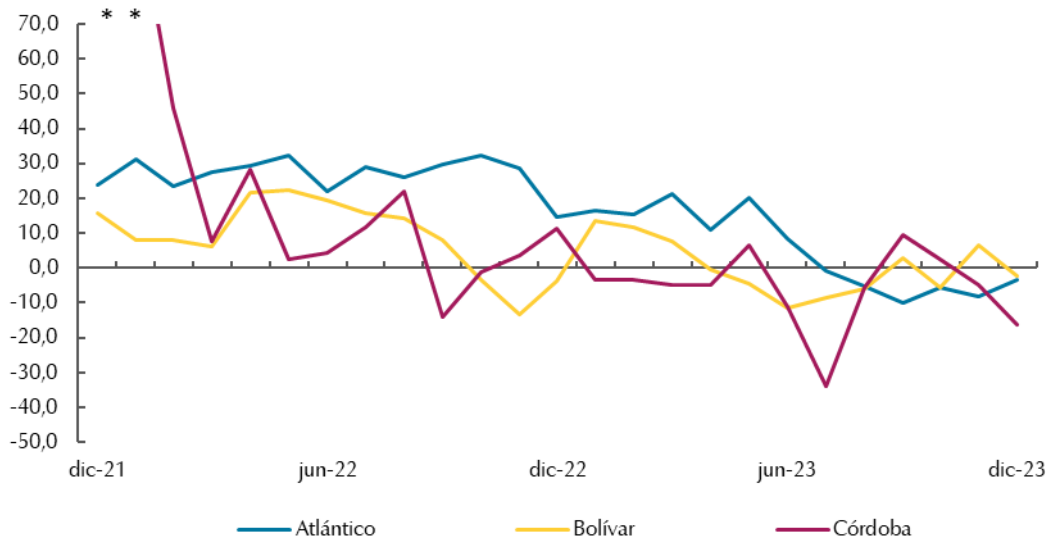
Por último, los datos de la Unidad de Seguimiento de Precios de Leche del Ministerio de Agricultura, respecto al acopio de leche realizado por la industria al sector primario, muestran que la región Caribe recolectó el 7,7% del total nacional y reportó un incremento anual de 4,3%, después de cuatro trimestres de caídas continuas, favorecido por el régimen de lluvias en octubre y noviembre que mejoraron el estado de las pasturas. El avance estuvo impulsado por los departamentos de La Guajira (99,9%), Sucre (38,9%), Córdoba (26,2%) y Cesar (17,0%), que en conjunto representaron el 82,0% del acopio regional.

III. Industria

Durante el cuarto trimestre, de acuerdo con la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial del DANE, la producción real de varios departamentos de la región presentó caídas anuales, con Córdoba registrando la contracción más pronunciada y Atlántico con indicios de una eventual pronta recuperación (Gráfico 3). El resultado regional estuvo asociado con el efecto estadístico de una alta base comparativa de hace un año, reflejada en mayores exportaciones industriales, alto consumo y menor incertidumbre económica.

En contraste, durante el 2023 la industria regional estuvo caracterizada por una baja demanda interna y externa, la primera ante los altos precios en la economía nacional que ocasionó un incremento en el nivel de inventarios; asimismo, por una menor disponibilidad de materias primas en conjunto con la desaceleración de la actividad constructora.

Gráfico 3
Región Caribe, Producción real
 (crecimiento anual)
 (porcentaje)



* variaciones anuales por encima de 80 %
 Fuente: Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República.

El comportamiento de la industria de Atlántico se caracterizó por presentar un resultado parecido al del trimestre anterior al igual que un descenso en todas sus clases industriales (Cuadro 3). En

particular, las que más contribuyeron a este comportamiento fueron: alimentos y bebidas; químicos, farmacéuticos, caucho y plástico; minerales no metálicos; y productos metálicos.

Específicamente, en alimentos bajó la elaboración de pescado enlatado por escasez de materias primas y de bebidas por altos inventarios; en farmacéuticos cayó la producción de medicamentos por menores pedidos de clientes institucionales; en minerales no metálicos disminuyó la fabricación de vidrio estructural por menor demanda externa y desaceleración de la construcción; y en productos metálicos decreció por efecto de base comparativa, debido a las altas exportaciones de estructuras metálicas del año anterior.

En cambio, Bolívar terminó el periodo con la caída menos pronunciada, debido al efecto atenuante que generó la ampliación de la capacidad instalada para la fabricación de combustibles y el aumento en la producción de motos, en vista de los descensos en la elaboración de alimentos y bebidas (procesamiento de frutas) por menor disponibilidad de materias primas; y de químicos, farmacéuticos, caucho y plástico por menor demanda de resinas y plásticos ante la mayor competencia internacional (Cuadro 3).

Por último, la producción industrial de Córdoba, encabezada por el ferróníquel, estuvo determinada por su precio internacional, el cual al ser un tercio más bajo a la cotización de un año atrás, limitó sus exportaciones, a pesar del incremento en las negociaciones y clientes.

Cuadro 3
Región Caribe, Producción real, ventas reales y empleo

(crecimiento anual)

Clases industriales	2022				Año 2022	2023				Año 2023
	I	II	III	IV		I	II	III	IV ^p	
Atlántico										
Alimentos y bebidas	5,6	8,8	8,2	8,7	7,9	6,5	2,7	-1,9	-7,0	-0,1
Textiles, confecciones y cuero	5,6	25,5	11,0	-5,7	7,8	-4,2	-8,9	-15,5	-0,7	-7,4
Madera y muebles	-6,7	12,8	1,5	-10,5	-1,7	-4,2	-15,2	-19,8	-24,6	-16,2
Papel e imprentas	43,5	38,4	41,2	18,3	33,9	0,2	-11,1	-6,3	-6,0	-5,8
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	21,1	17,7	18,5	3,0	14,8	-10,1	-5,1	-14,8	-2,9	-8,4
Minerales no metálicos	27,2	31,4	46,0	48,7	39,1	36,6	20,8	-15,1	-21,3	1,4
Productos metálicos	-2,2	-6,6	-0,9	0,8	-2,1	11,9	10,4	-10,5	-16,6	-2,1
Resto de industria	19,4	24,4	12,3	1,0	13,5	-5,9	-8,1	-12,8	-12,2	-9,8
Total industria	13,3	14,7	15,6	9,6	13,2	3,7	0,9	-9,4	-9,2	-3,8
Bolívar										
Alimentos y bebidas	9,7	8,2	5,4	26,9	12,7	19,2	8,6	2,6	-6,9	5,4
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	6,8	6,3	-7,9	-21,1	-4,5	-19,4	-24,0	-20,3	-10,4	-18,9
Resto de industria	7,5	34,8	30,1	0,8	17,5	33,5	5,6	4,8	5,5	11,3
Total industria	7,3	21,1	12,7	-6,9	8,0	10,9	-5,5	-4,1	-0,7	-0,2
Córdoba										
Total industria	44,3	10,6	5,0	4,5	14,1	-3,8	-3,3	-10,6	-6,5	-6,0

p: cifras provisionales.

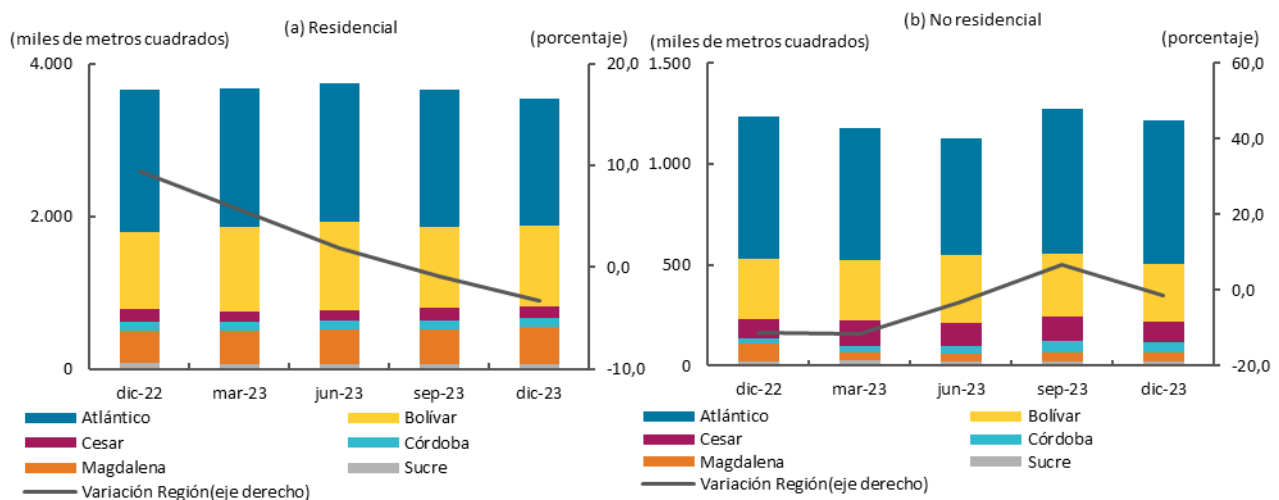
Fuente: DANE, Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

V. Construcción

En el cuarto trimestre de 2023 la actividad constructora cayó producto de un menor metraje construido, una reducción del área que está en proceso de construcción (nuevas, que continúan en proceso, paralizadas y culminadas) y un descenso en las ventas de vivienda nueva. En particular, solo se evidenció crecimiento en el área aprobada para futuras obras.

El área en proceso de construcción cayó 2,8% anual, resultado de la disminución en las obras residenciales (-3,3%) y en las no residenciales (-1,3%) (Gráfico 4). Al mismo tiempo, el área causada o metraje avanzado en la región tuvo una disminución anual de 18,9%, donde todos los destinos registraron descenso, en especial bodegas y casas.

Gráfico 4
Región Caribe. Área en proceso de construcción

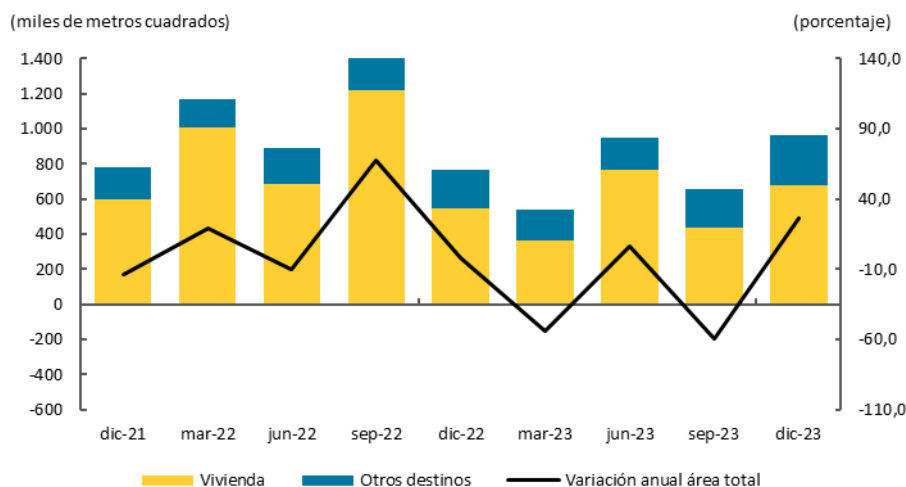


Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Además, el Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones (ICOCED) para cinco ciudades de la región (Barranquilla, Cartagena, Montería, Santa Marta y Valledupar) volvió a mostrar una desaceleración en el ritmo de crecimiento de los costos de construcción durante el 2023, con una variación anual de 7,4% en el cuarto trimestre, aproximadamente 6,3 puntos porcentuales (pp) por debajo de lo registrado en el primer trimestre. La variación en los costos fue mayor para las edificaciones no residenciales (7,7%), mientras que para las residenciales fue de 7,3%, siendo Montería y Valledupar las ciudades con los más altos incrementos. Los mayores aumentos se dieron en maquinaria, en especial de elevación, y en mano de obra.

En contraste, el área aprobada o licenciada para futuras obras mostró una mejor dinámica con un crecimiento anual de 26,3%, con aumentos tanto en vivienda (24,1%) como en otros destinos (31,8%) (Gráfico 5).

Gráfico 5
Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual
 (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Cuadro 4
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

Departamentos	(crecimiento anual, participación y nivel)										Porcentaje	
	2022				Año	2023				Año	Participación en total regional IV-2023	Metros cuadrados IV-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II	III	IV	2023		
	Total											
Atlántico	113,9	-2,2	185,6	-37,9	58,1	-85,6	-8,2	-85,3	66,0	-56,7	35,9	347.179
Bolívar	-37,9	-14,7	-14,5	26,7	-13,2	5,3	17,6	21,3	-24,9	5,1	18,2	176.034
Cesar	-15,3	11,7	-60,7	107,5	-13,0	76,7	-41,0	-12,4	-42,6	-17,7	5,1	49.106
Córdoba	-61,2	41,4	276,6	-24,6	44,7	82,5	-36,5	-77,0	76,1	-36,0	7,4	71.605
La Guajira	21,0	-7,6	147,4	42,4	62,4	-53,8	-28,3	-83,3	16,6	-53,4	3,4	33.046
Magdalena	-15,1	-60,9	-9,7	17,5	-17,2	-46,9	284,8	-11,7	53,1	21,8	20,2	195.591
San Andrés	482,8	126,7	187,0	126,7	166,8	-51,3	-78,8	42,2	473,5	95,6	2,6	25.276
Sucre	10,4	-43,6	67,5	12,9	9,4	-18,0	-14,1	-61,0	96,6	-13,8	7,1	68.936
Región Caribe	19,2	-10,6	67,3	-1,7	19,4	-54,1	6,5	-59,4	26,3	-30,0	100,0	966.773
	Vivienda											
Atlántico	115,9	-0,7	187,7	-35,6	61,1	-94,1	-6,6	-90,7	50,4	-63,1	42,7	289.990
Bolívar	-47,2	-16,8	-12,1	25,0	-17,5	8,1	45,9	3,6	-12,1	11,3	20,8	141.536
Cesar	-23,4	143,0	-58,7	39,4	-10,9	90,0	-58,9	-49,7	12,5	-18,6	4,2	28.542
Córdoba	-66,3	77,4	82,8	-42,0	1,1	60,9	-45,0	-62,4	82,7	-21,4	6,6	44.852
La Guajira	12,6	162,5	137,7	-14,4	73,0	-68,8	1,1	-81,0	125,1	-40,3	3,0	20.652
Magdalena	-4,7	-22,7	110,0	39,9	13,8	-54,7	303,1	12,8	-1,1	0,8	16,2	110.095
San Andrés	241,2	6,1	73,9	169,5	67,4	-26,7	-60,4	-83,8	349,9	10,7	1,0	6.717
Sucre	-41,8	-35,1	20,2	22,7	-12,0	55,0	-14,3	-52,6	71,2	1,2	5,5	37.247
Región Caribe	19,6	2,2	69,3	-8,3	22,2	-64,1	11,5	-64,1	24,1	-35,1	100,0	679.631

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

El avance en el área probada en vivienda se dio en todos los segmentos, pero con mayor magnitud en la diferente a interés social (No VIS) y en la de interés prioritario (VIP), esta última posiblemente impactada por la reanudación en la asignación de subsidios. La mayoría de los departamentos

reportaron variaciones positivas en el área licenciada para vivienda, evidenciando una leve recuperación frente a las cifras negativas observadas durante los trimestres previos (Cuadro 4). Por su parte, el aumento en el metraje aprobado para otros destinos estuvo jalonado por las obras proyectadas para bodegas y hoteles.

Gráfico 6
Región Caribe. Crecimiento anual de la venta de vivienda nueva VIS y no VIS



*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.
 Fuente: Camacol – Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

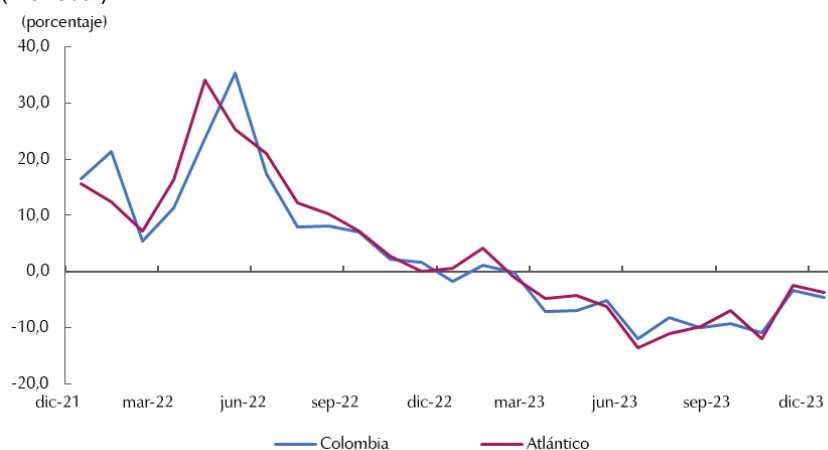
Entre tanto, la venta de vivienda nueva siguió cayendo, pero en menor proporción frente a meses previos, con una variación anual de 24,6%, dónde la VIS fue la más afectada con un descenso de 35,7%, en tanto que la No VIS tuvo una reducción de 3,9%. Por departamentos, la mayoría registró reducción anual, nuevamente con excepción de Córdoba en la VIS y Magdalena en la No VIS (Gráfico 6).

VI. Comercio y turismo

En este apartado se analiza el desempeño del comercio minorista, la ocupación hotelera, la matrícula de vehículos nuevos y el índice de confianza al consumidor. Durante el periodo de análisis los indicadores mencionados presentaron reducciones simultáneas.

Conforme a la encuesta mensual de comercio del DANE, para el último trimestre del año las ventas reales al por menor en Atlántico cayeron en un 6,3% anual, cifra levemente superior a lo observado en el agregado nacional (Gráfico 7). Octubre fue el mes con la reducción más pronunciada (12,0%). Todas las actividades comerciales analizadas se contrajeron, consecuencia de los incrementos en precios, alzas en tasas de interés y restricciones de crédito, que afectaron en mayor medida a la venta de vehículos nuevos la cual tuvo una disminución del 22,5%.

Gráfico 7
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor (mensual)



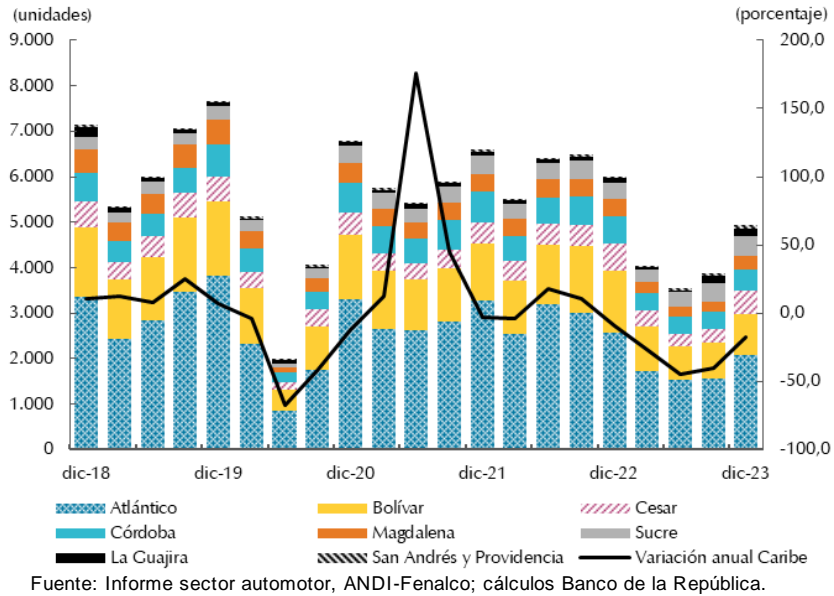
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

En menor medida cayeron las ventas de artículos culturales y de entretenimiento en establecimientos especializados y la comercialización de partes, piezas y accesorios para vehículos auto motores, motocicletas, sus partes y accesorios que disminuyeron 11,1% y 8,7%, respectivamente. Las condiciones económicas generales y la moderación del gasto por parte de los consumidores, condujo a la priorización en la decisión de compra de los hogares, es así como los productos farmacéuticos, las prendas de vestir y calzado y los alimentos y bebidas, pese a tener reducciones registraron las menores caídas.

Igual comportamiento registró la perspectiva de los consumidores, al analizar el índice de confianza para Barranquilla elaborado por Fedesarrollo. En detalle, se evidenció una caída de 14,9% en el promedio trimestral, lo que significó una disminución de 6,9 pp frente a igual periodo del año anterior. Este resultado estuvo impulsado por el deterioro tanto en la intención para comprar vivienda y bienes durables como muebles y electrodomésticos.

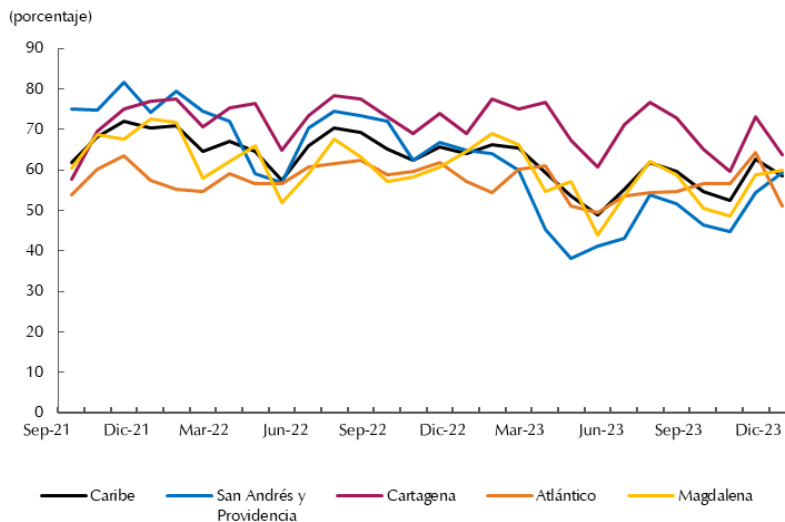
De la mano con la reducción de la comercialización de vehículos nuevos, en el cuarto trimestre de 2023 se presentó una caída del 17,8% en las matrículas; con excepción de San Andrés y La Guajira, que registraron aumentos de 165,5% y 62,6% en su orden, los demás departamentos registraron disminución (Gráfico 8). En cambio, la matrícula de motocicletas avanzó un 2,6%, atribuido en buena medida a los registros realizados en Cesar.

Gráfico 8
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
 (cantidades y crecimiento anual)



De acuerdo con cifras de Cotelco, la ocupación hotelera promedio en la región durante el último trimestre del año fue de 57,9%, dato inferior en 6,1 pp a lo registrado en igual periodo del año anterior (Gráfico 9). Esta disminución fue impulsada por la caída en este índice en todas las ciudades analizadas, afectadas por el aumento en los costos de los tiquetes aéreos y alzas en las tarifas de hospedaje por la eliminación de las exenciones tributarias al sector. Adicionalmente, este comportamiento fue mayor en San Andrés efecto de la salida de operación de las aerolíneas de bajo costo que tenían la mayoría de las frecuencias a dicho destino. Cabe destacar que en parte esta caída se vio compensada por la llegada de turistas extranjeros que se vieron favorecidos por la revaluación del peso, que le permitió ser más competitiva a la actividad a nivel internacional vía precios.

Gráfico 9
San Andrés y Providencia, Cartagena, Atlántico y Magdalena
Ocupación hotelera
 (mensual)



VII. Transporte

Durante el cuarto trimestre de 2023, en la región Caribe tanto el movimiento de pasajeros urbanos, como el aéreo nacional disminuyó; mientras que el internacional aumentó. En tanto la movilización de carga nacional e internacional creció. La menor demanda del transporte masivo, y el incremento en los costos de los tiquetes aéreos y de las tarifas hoteleras incidieron en el resultado del sector.

En el cuarto trimestre de 2023, los sistemas integrados de transporte masivo de Barranquilla y Cartagena² transportaron un total de 13 millones de personas, cifra inferior en 6,3% a la registrada en similar periodo de 2022. La menor movilización urbana se concentró en Barranquilla (-22,9%), mientras que la disminución en Cartagena fue de -5,0%. Entre las razones del descenso están, para el caso de Barranquilla, el cierre de vías para los desfiles de fin de año; y para Cartagena, la implementación y sincronización del sistema de recaudo que generaron inconsistencias con las tarjetas que dan ingreso a las distintas estaciones. Para ambos sistemas de transporte octubre fue el mes con el mejor comportamiento y diciembre con el menor número de usuarios (Cuadro 5).

Cuadro 5
Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados
(crecimiento anual)

Ciudad capital	2022				2023				Año	Participación en total regional IV 2023	Porcentaje Millones de pasajeros IV-2023
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	2023		
Barranquilla	25,3	106,8	61,4	20,9	-10,8	-17,0	-16,7	-22,9	-16,8	60,5	5,1
Cartagena	63,3	237,6	78,4	46,3	6,6	-1,0	0,2	-5,0	2,8	39,5	7,9
Región Caribe	42,8	160,4	70,2	33,7	-1,7	-8,5	-7,5	-13,0	-6,3	100,0	13,0

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, en el último trimestre de 2023, la movilización aérea de pasajeros (nacional e internacional) por las distintas terminales de la región totalizó en 4.273.065 personas, con una variación negativa de 7,4%, en relación con igual trimestre de 2022. La disminución siguió impactada por el incremento en las tarifas aéreas y hoteleras, así como el alza en el precio del combustible, entre otros. Del total transportado en la región, el 87,9% fueron pasajeros nacionales, los cuales disminuyeron en un 10,6%. Este comportamiento se observó en la mayoría de los departamentos de la región, excepto en Atlántico, La Guajira y Sucre, que avanzaron en 15,9%, 1,9% y 30,7% respectivamente.

Entre tanto, la movilización internacional representó el 12,1% y se incrementó en 25,8%, especialmente por la dinámica registrada en Bolívar, Atlántico, Magdalena y Cesar (Cuadro 6). El mejor comportamiento fue explicado, en parte, por la entrada al mercado de nuevas aerolíneas, la apertura de rutas con conexiones fuera del país y a la gestión del Gobierno en la promoción del país³.

² Únicas ciudades con transporte masivo en la región Caribe. Para el caso de Cartagena es Transcaribe y para Barranquilla Transmetro.

³ <https://www.semana.com/economia/inversionistas/articulo/colombia-el-pais-mas-acogedor-del-mundo-la-estrategia-del-gobierno-para-promocionar-al-pais-en-el-exterior>.

Cuadro 6
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
 (Crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	IV Trimestre 2023			IV Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2022	2023
Pasajeros nacionales					
Atlántico	14,8	-14,5	15,9	14,6	18,9
Bolívar	-13,3	15,1	-13,2	31,8	30,9
Córdoba	-17,3	20,1	-17,0	9,6	8,9
Cesar	-4,5	9,8	-6,8	3,5	3,6
La Guajira	1,0	-2,8	1,9	3,1	3,6
Magdalena	-23,2	32,4	-23,9	21,1	18,0
San Andrés y Providencia	-13,5	14,6	-13,1	15,7	15,3
Sucre	27,0	-25,4	30,7	0,5	0,8
Región Caribe	-10,7	11,8	-10,6	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Atlántico	20,7	16,0	18,6	25,2	23,7
Bolívar	39,1	26,8	33,3	67,2	71,2
Córdoba	8,4	-100,0	-2,6	0,4	0,3
Cesar	52,8	-77,3	50,0	0,3	0,3
La Guajira	-25,6	-100,0	-32,4	0,3	0,2
Magdalena	-8,5	-11,9	-9,8	3,3	2,4
San Andrés y Providencia	-24,7	-34,2	-28,0	3,4	1,9
Región Caribe	29,7	21,2	25,8	100,0	100,0

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Por otro lado, el transporte aéreo de carga (nacional e internacional) en la región totalizó en 16,7 mil toneladas, resultado superior en 15,1% al registrado en similar periodo de 2022. La región participó en el total nacional con el 6,1%, siendo Atlántico y San Andrés los departamentos más representativos para la carga nacional, en conjunto con Bolívar y Atlántico para la internacional. Es de resaltar el crecimiento de Magdalena, Bolívar y Sucre para el movimiento nacional y de Bolívar y San Andrés para el internacional (Cuadro 7).

Cuadro 7
Región Caribe. Movimiento de carga aérea
 (crecimiento anual, participación y nivel)
 Porcentaje

Ciudad capital	2022				2023				Año 2023	Participación en total regional IV-2023	Toneladas IV-2023
	I	II	III	IV	I	II	III	IV			
Nacional											
Atlántico	-16,6	-43,2	-2,8	-24,7	-10,9	6,2	-9,2	6,5	-2,3	39,3	5.655
Bolívar	-16,9	-30,8	-42,3	-24,4	1,2	2,3	5,4	25,7	8,2	14,9	2.138
Córdoba	59,2	24,1	-92,8	11,7	-14,1	-8,8	-15,4	-1,0	-9,3	3,7	528
Cesar	114,3	16,4	-96,4	3,4	-23,5	-1,9	-21,7	18,0	-6,2	2,1	303
La Guajira	93,9	11,7	-96,2	39,0	-19,3	34,1	-29,7	2,6	-3,1	0,9	123
Magdalena	130,5	22,3	-88,0	-24,7	-26,4	33,8	87,7	43,7	28,5	4,6	666
San Andrés y providencia	36,5	12,0	-38,3	-14,6	-14,3	-21,0	-20,5	-2,6	-14,6	34,6	4.977
Sucre	-66,7	-71,4	-95,2	124,4	53,3	42,8	123,6	25,1	51,5	0,0	4
Región Caribe	5,6	-19,5	-26,5	-19,2	0,0	-2,2	-8,6	6,6	-4,2	100,0	14.394

Continúa

					Internacional								
Atlántico	-18,9	-55,7	-20,1	-35,3	-40,3	-4,9	3,6	22,7	184,9	46,3	1.069		
Bolívar	-76,0	-86,4	11,9	-22,1	-70,6	504,7	716,4	627,7	1.143,8	46,6	1.076		
Cesar	-	-	-	-	119,1	-	-	0,0	685,1	0,0	1		
Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0		
Magdalena	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	104		
San Andrés y providencia	*	300,0	*	136,8	-89,4	* 232,0	3.224,1	897,6		2,6	60		
Región Caribe	-41,6	-65,2	-16,0	-33,5	-45,7	68,5	95,5	126,1	344,9	100,0	2.311		

-No es posible calcular variación.

* variación muy alta.

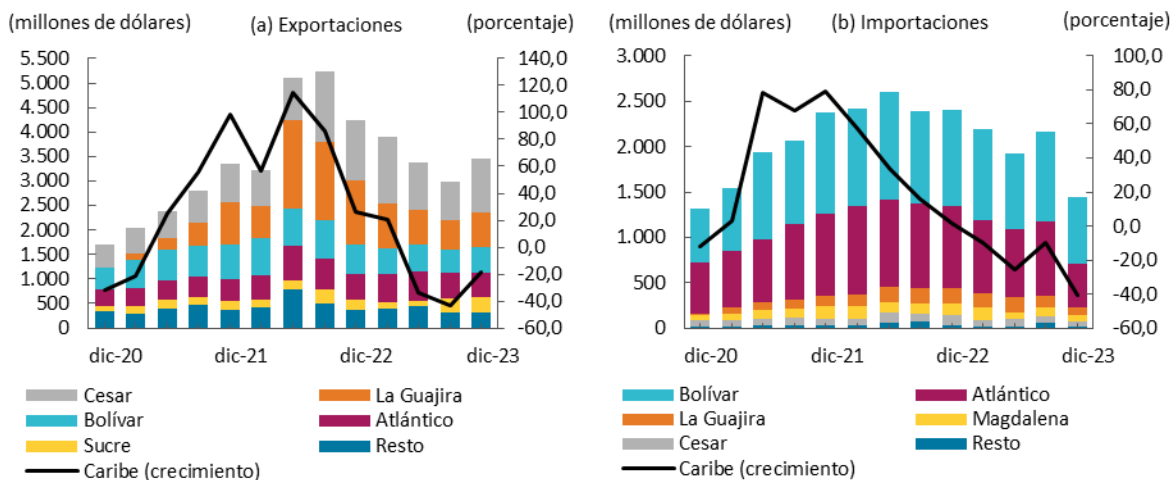
Fuente: Aerocivil de Colombia; cálculos Banco de la República.

IX. Comercio exterior

Entre octubre y diciembre de 2023, el comercio exterior de la región Caribe registró un resultado desfavorable, debido a la caída simultánea en las exportaciones e importaciones por tercer periodo consecutivo (Gráfico 10).

Las ventas externas disminuyeron en un 18,8%, asociado a la alta base comparativa del cuarto trimestre de 2022, relacionada con los altos precios del carbón, principal producto de exportación de la región. Las compras externas cayeron en un 40,4%, la más alta desde el periodo de la pandemia, relacionado con una lenta economía que requirió menores materias primas desde el extranjero.

Gráfico 10
Región Caribe. Comercio exterior
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Córdoba, Magdalena y San Andrés (exportaciones); y Sucre, Córdoba y San Andrés (Importaciones).
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

Durante el cuarto trimestre de 2023, los departamentos de Cesar, La Guajira, Atlántico y Bolívar concentraron el 82,1% de las exportaciones regionales. Por departamento y principales rubros de exportación se destacaron: La Guajira y Cesar con el carbón, Bolívar con el petróleo crudo y las materias plásticas, Atlántico con las manufacturas en aluminio, los fungicidas y el aceite de palma,

Sucre con el petróleo crudo, Magdalena con los bananos y el aceite de palma, y, Córdoba con el ferroníquel.

Los principales productos de exportación participaron con el 58,7% del total regional y descendieron en un 28,1% (Cuadro 8). Sobresale el carbón que agrupó un poco más de la mitad (52,1%), con un valor exportado inferior en 29,4% frente al del cuarto trimestre de 2023, siendo el producto con mayor contribución en el resultado regional.

Las menores ventas externas de carbón están asociadas a la alta base de comparación frente a igual periodo del año anterior, cuando el precio internacional en ese entonces era casi tres veces superior al actual, teniendo en cuenta que el volumen exportado presentó un incremento anual de 34,9%⁴.

Caso similar ocurrió con el ferroníquel, cuyo valor exportado descendió, aunque en términos de volumen aumentó, efecto de los altos precios internacionales de hace un año. En cambio, el banano mantiene la recuperación iniciada el trimestre anterior, impulsado por las altas ventas con destino a Italia.

Cuadro 8
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2022				Año	2023				Año	Participación en total regional IV-2023	Millones de dólares FOB IV-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II	III	IV	2023		
Carbón	103,7	246,7	171,2	54,6	128,6	65,9	-37,2	-54,8	-29,4	-26,0	52,1	1.798
Ferroníquel	96,4	237,9	24,9	12,6	72,6	16,5	-44,7	-41,8	-29,6	-29,2	3,3	115
Banano	2,7	57,8	-14,4	32,4	18,9	-28,2	-21,7	4,1	3,8	-10,6	3,3	113

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Las exportaciones de productos no tradicionales completaron un año en descenso continuo (Cuadro 9). Si bien su contribución sobre el resultado regional fue limitada, algunas manufacturas no logran recuperarse, tal es el caso de fundición de hierro y acero, papel y cartón y diversos productos químicos, en especial, los inorgánicos.

En cambio, otras manufacturas experimentaron recuperación, como son las materias plásticas y las grasas y aceites animales o vegetales; al igual que bienes primarios como el petróleo crudo y animales vivos.

⁴ World Bank Group. *World Bank Commodities Price Data (The Pink Sheet)*. January 2024. Disponible en: <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/5d903e848db1d1b83e0ec8f744e55570-0350012021/related/CMO-Pink-Sheet-January-2024.pdf> Revisado el 5 de marzo de 2024.

Cuadro 9
Región Caribe. Resto de productos de exportación
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2022				Año	2023				Año	Participación en total regional IV-2023	Millones de dólares FOB IV-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II	III	IV	2023		
	Combustibles y aceites minerales	23,5	69,8	108,3	18,6	53,8	-27,7	-55,2	-25,9	1,4		
Materias plásticas y sus manufacturas	20,6	-11,2	14,3	-37,5	-5,0	-40,4	-30,4	-44,2	3,7	-31,2	7,9	271
Aluminio y manufacturas de aluminio	80,6	58,8	74,4	62,1	68,2	64,6	45,4	4,4	-14,2	22,6	4,3	149
Productos diversas industrias químicas	6,5	22,9	10,2	-1,0	9,3	-13,1	8,7	-6,7	-2,9	-3,1	3,2	110
Grasas y aceites animales o vegetales	84,1	78,8	35,4	-26,8	48,9	-8,2	-54,1	-54,1	38,3	-35,8	3,0	103
Animales vivos	91,9	177,8	106,0	45,8	93,3	-52,9	-5,2	-22,2	12,8	-21,0	2,3	80
Fundición de hierro y acero	112,3	92,3	-3,8	21,4	43,5	-22,7	-35,7	-7,5	-11,6	-20,3	0,9	32
Papel y cartón	29,3	39,7	48,1	16,7	32,7	11,3	10,4	-23,2	-19,8	-6,9	0,7	24
Productos químicos inorgánicos	72,6	154,3	57,8	44,1	72,2	15,0	-9,4	-36,6	-24,7	-16,3	0,7	23
Otros	9,7	21,0	-5,7	-11,2	2,5	1,1	-10,2	-13,0	-5,6	-7,2	7,4	257

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La mitad de las exportaciones realizadas en el cuarto trimestre de 2023 tuvieron como destino a Países Bajos, Estados Unidos, China, Brasil, México y Turquía (Cuadro 10). Sobresale cómo Países Bajos se ubicó en la primera posición, desbancando a Estados Unidos como principal destino de nuestras ventas externas.

La razón detrás de lo anterior es que dicho país prácticamente quintuplicó las compras de carbón provenientes de Cesar, mientras que el territorio norteamericano redujo las adquisiciones de aluminio y sus manufacturas desde Atlántico.

Cuadro 10
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2022				Año	2023				Año	Participación en total regional IV-2023	Millones de dólares FOB IV-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II	III	IV	2023		
	Países Bajos	31,4	*	*	145,8	275,1	*	-70,5	-70,9	-13,8		
Estados Unidos	65,6	83,5	68,4	49,0	67,3	-16,7	-35,0	-28,5	-8,1	-23,6	13,3	458
China	-3,4	44,4	-21,1	-7,6	1,2	11,5	22,6	54,4	88,4	42,0	7,3	251
Brasil	14,5	5,2	28,7	-39,8	-0,9	-34,3	-13,9	-37,8	-5,1	-25,3	6,9	238
México	183,6	81,3	46,4	120,1	95,9	89,4	21,8	13,4	21,2	35,7	6,5	225
Turquía	180,6	231,5	46,3	-14,4	72,1	-38,4	-81,9	-71,8	-40,3	-62,7	5,6	195
Corea del Sur	15,8	15,1	-5,9	64,1	20,3	-75,6	144,2	91,2	42,9	64,8	5,3	182
Panamá	-27,8	-49,9	*	-25,8	-5,2	138,5	-55,3	-34,7	49,7	10,4	4,6	159
Polonia	248,1	-30,3	*	*	*	*	*	*	-53,4	103,0	3,9	134
Otros países	63,6	123,1	111,3	15,4	71,8	4,2	-31,1	-52,5	-36,3	-32,8	33,2	1.145

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Entre octubre y diciembre de 2023, el 70,5% de las importaciones regionales se agruparon en las materias primas, productos intermedios y bienes de capital para la industria y los combustibles y lubricantes. Asimismo, Bolívar y Atlántico agruparon el 84,1% de las compras externas, asociado a su peso dentro de la industria regional (Cuadro 11).

Partiendo del descenso anual de 40,4% en las importaciones regionales, la mitad de este resultado se explicó por las menores compras de materias primas y productos intermedios para la industria (Cuadro 10). Este hecho puede estar asociado al lento crecimiento de la economía colombiana registrado en 2023.

En efecto, las compras externas según uso o destino económico disminuyeron en todos sus rubros, con excepción de los combustibles y lubricantes, debido a una mayor demanda desde Bolívar a los Estados Unidos.

Al interior de las materias primas y bienes intermedios para la industria, los rubros de mayor peso que registraron caída, por destino y origen, fueron los químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos a Bolívar, los productos mineros desde China a Atlántico, y, los productos alimenticios desde Brasil a Bolívar y Atlántico.

En paralelo, del lado de los bienes de capital para la industria, el rubro de mayor peso que registró descenso fue la maquinaria industrial desde China a Atlántico y desde Estados Unidos a Cesar.

Cuadro 11
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico

Clasificación ¹	Crecimiento anual, participación y nivel										Porcentaje	
	2022				Año	2023				Año	Participación en total regional IV-2023	Millones de dólares CIF IV-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II	III	IV	2023		
0. Diversos	-15,9	-61,4	-30,5	30,2	-23,6	43,5	105,2	-10,0	-7,0	19,9	0,0	0
I. Bienes de consumo no duraderos	41,2	45,9	21,2	-12,8	17,6	9,6	-22,1	-19,7	-39,4	-19,0	7,4	107
II. Bienes de consumo duraderos	10,6	41,5	-5,1	2,3	9,8	-12,2	-36,2	10,1	-49,3	-23,7	3,6	51
III. Combustibles y lubricantes	116,6	25,2	55,0	21,6	43,5	10,8	-2,3	60,5	0,8	15,4	22,3	320
IV. Materias primas para la agricultura	108,1	102,4	18,2	-13,1	47,9	-23,6	-41,0	-23,3	-17,3	-28,1	10,1	145
V. Materias primas para la industria	47,2	24,7	3,2	-16,8	11,2	-19,4	-33,5	-24,1	-48,4	-30,8	35,8	515
VI. Materiales de construcción	66,9	6,0	13,9	57,8	34,2	4,9	-5,5	-41,1	-67,1	-32,0	5,1	74
VII. Bienes de capital para la agricultura	23,7	-46,0	287,2	175,3	61,1	27,4	-12,0	27,9	-69,7	-12,7	0,1	1
VIII. Bienes de capital para la industria	39,6	35,1	29,9	28,3	32,9	5,3	-8,7	-10,3	-33,1	-12,2	12,4	178
IX. Equipo de transporte	85,0	92,6	138,8	144,9	118,0	14,1	-11,9	66,7	-68,7	-6,2	3,2	46

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La mitad de las compras externas de la región provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 12). Los mayores descensos se presentaron en las importaciones provenientes desde Brasil y México, en particular, de productos alimenticios y materiales de construcción hacia Bolívar. Solo se registraron incrementos en las compras provenientes de Rusia y Corea del Sur, con predominio de los vehículos de transporte particular a Magdalena y materias primas para la agricultura a Atlántico.

Cuadro 12
Región Caribe. Importaciones por país de origen
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2022				Año	2023				Año	Participación en total regional IV-2023	Millones de dólares CIF IV-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II	III	IV	2023		
Estados Unidos	43,5	38,0	19,4	-0,2	23,6	-6,8	-33,3	-0,5	-28,2	-17,7	42,9	616
China	70,2	13,5	15,5	5,3	22,7	-32,7	-9,7	-16,8	-53,0	-30,0	12,1	173
Brasil	88,2	147,9	29,2	59,3	70,6	6,8	-28,8	-17,2	-70,4	-31,3	3,8	55
Alemania	21,7	26,8	-3,7	-8,0	7,7	18,1	-26,9	-5,9	-9,3	-7,3	3,4	49
México	43,9	2,7	42,8	11,4	22,5	-6,7	-44,1	-48,9	-57,3	-40,8	2,6	37
Canadá	34,6	35,1	24,7	49,2	36,5	92,8	-30,3	-22,7	-51,1	-16,1	2,5	36
Rusia	*	15,7	-31,9	-83,9	12,3	-79,9	-10,5	7,9	178,8	-37,0	2,1	30
India	157,0	242,5	112,6	42,5	131,1	-19,9	-52,6	-32,5	-12,4	-34,1	2,1	30
Corea del Sur	-15,1	33,4	-9,5	-63,4	-22,8	-8,4	-23,6	5,8	20,8	-3,6	2,0	29
Otros Países	58,2	25,3	9,0	1,4	20,0	-2,2	-15,3	-9,6	-46,4	-18,5	26,6	382

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de 2.108 millones de dólares FOB en el periodo de análisis (Gráfico 11). Este saldo fue superior en 75 millones de dólares FOB al de hace un año y por encima del trimestre anterior en 1.170 millones de dólares FOB.

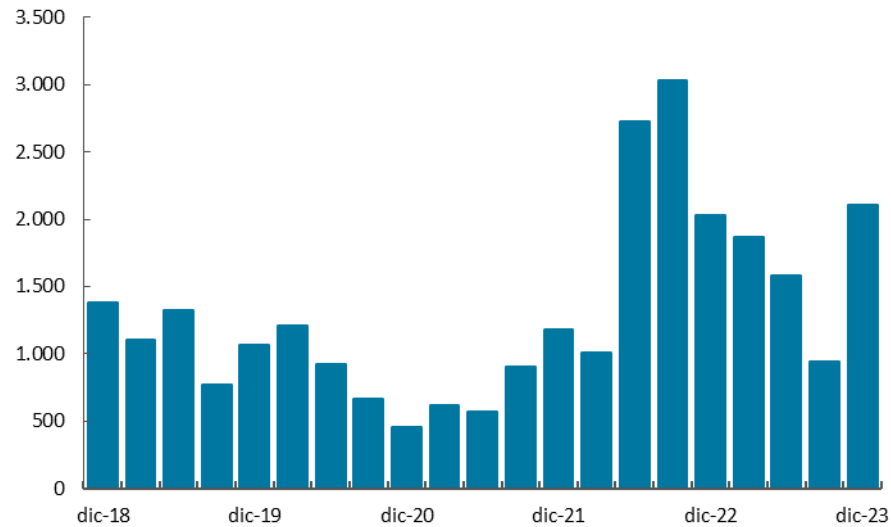
Lo anterior refleja la pérdida de peso de las importaciones sobre las exportaciones, explicado por el diferencial en las proporciones de los descensos para ambos rubros. Es importante mencionar que desde 2016 la región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza comercial positiva.

Por departamentos, solo Bolívar presentó una balanza comercial negativa, mientras que Cesar y La Guajira alcanzaron las balanzas más favorables, debido a su fortaleza exportadora alrededor del carbón.

Cabe destacar que Atlántico experimentó una balanza positiva, la primera con base en el registro estadístico disponible desde el 2000, producto de unas importaciones que se redujeron prácticamente a la mitad, entre el cuarto trimestre de 2023 y 2022, como resultados de las menores compras de materias primas, productos intermedios y bienes de capital para la industria.

Gráfico 11
Región Caribe. Balanza comercial
 (nivel)

(millones de dólares FOB)



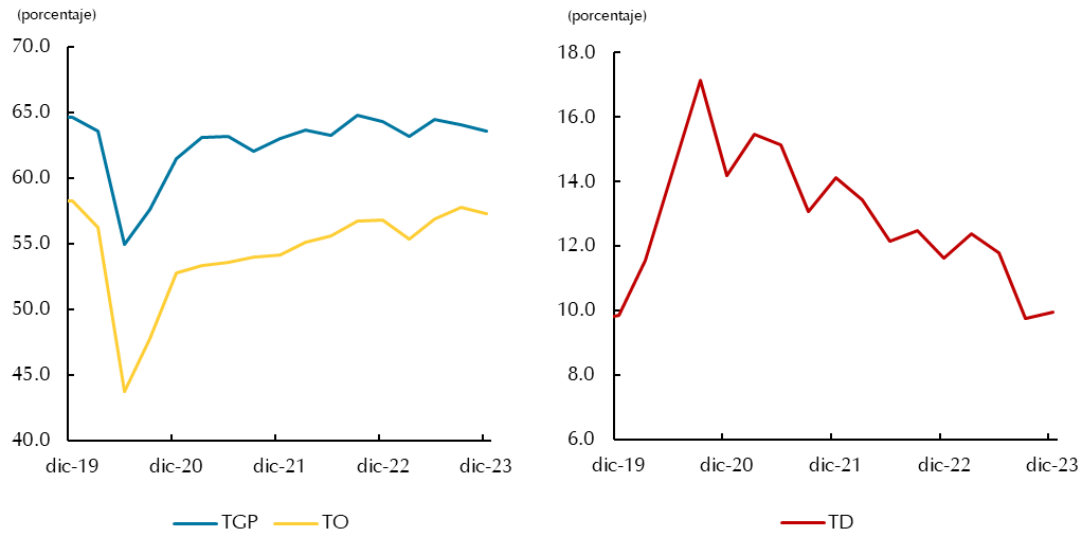
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

X. Mercado laboral

Entre octubre y diciembre de 2023, la tasa de desempleo (TD) en la región Caribe fue de 10,0% , cifra inferior en 1,6 pp respecto a la del mismo periodo de 2022, según la Gran Encuesta Integrada de Hogares - GEIH del DANE (Gráfico 12). En detalle, el número de desempleados en la región se redujo en 37 mil personas, las cuales, bajo una tasa de ocupación que se mantuvo relativamente estable entre un periodo a otro, se tradujo en un aumento del número de personas que estando en edad de trabajar decidieron no participar en el mercado laboral, reflejado en 44 mil individuos que pasaron a estar por fuera de la fuerza de trabajo. A su vez, la tasa de ocupación (TO) tuvo un leve incremento anual, lo que refleja la situación de la demanda laboral en la región Caribe. La oferta laboral, medida a través de la tasa global de participación (TGP), continúa cayendo y se ubica 2,5 pp por debajo de la TGP de las veintitrés principales ciudades del país.

En cuanto a la dinámica de la demanda laboral por ciudades, se destaca el comportamiento de la tasa de desempleo en Barranquilla, la única de la región con un dígito y por debajo del total nacional. Adicionalmente, las demás ciudades de la región, con excepción de Cartagena y Santa Marta, también presentaron una disminución en sus tasas de desempleo.

En términos de ocupación, Barranquilla cuenta con la tasa más alta seguida de Montería (Cuadro 13). En ambas ciudades, la generación de empleo fue impulsada por las actividades de comercio y reparación de vehículos, administración pública, transporte y almacenamiento. Según género, la tasa de ocupación regional continúa siendo mayor en los hombres, con un 23,5% por encima frente a la tasa de las mujeres, aun cuando el porcentaje de la población en edad de trabajar del grupo femenino fue superior en 2,8 pp al del masculino.

Gráfico 12**Región Caribe. Tasa global de participación (TGP), ocupación (TO) y desempleo (TD)**

Nota: no incluye el departamento de San Andrés
Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

Respecto a la oferta laboral, la tasa global de participación (Cuadro 13), que refleja la presión de la población en edad de trabajar sobre el mercado laboral, disminuyó para la región Caribe; en particular, Barranquilla, Santa Marta y Valledupar presentaron las mayores reducciones.

Cuadro 13**Región Caribe. Indicadores de mercado laboral por ciudades**

promedio trimestral julio-diciembre

Porcentaje

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2022	76,6	66,7	59,2	11,2
	2023	77,0	65,3	59,8	8,5
Cartagena	2022	76,4	65,7	58,7	10,6
	2023	76,7	64,5	57,3	11,2
Montería	2022	77,1	61,4	53,4	12,9
	2023	77,5	65,4	57,6	11,9
Riohacha	2022	69,3	60,0	50,2	16,3
	2023	69,7	62,4	53,8	13,8
Santa Marta	2022	76,3	61,8	55,5	10,1
	2023	76,8	59,8	53,7	10,2
Sincelejo	2022	76,1	58,9	51,5	12,6
	2023	76,4	60,5	54,2	10,3
Valledupar	2022	73,9	60,5	51,8	14,4
	2023	74,3	59,0	52,6	11,0
Caribe	2022	76,0	64,3	56,8	11,6
	2023	76,4	63,6	57,3	10,0

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

La tasa de informalidad presentó una disminución anual de 2,9 puntos porcentuales, es decir, 32.000 personas salieron de la informalidad en la región, cuando se compara el cuarto trimestre de 2023 con el de 2022, siendo Cartagena y Santa Marta las ciudades donde esta reducción fue más evidente

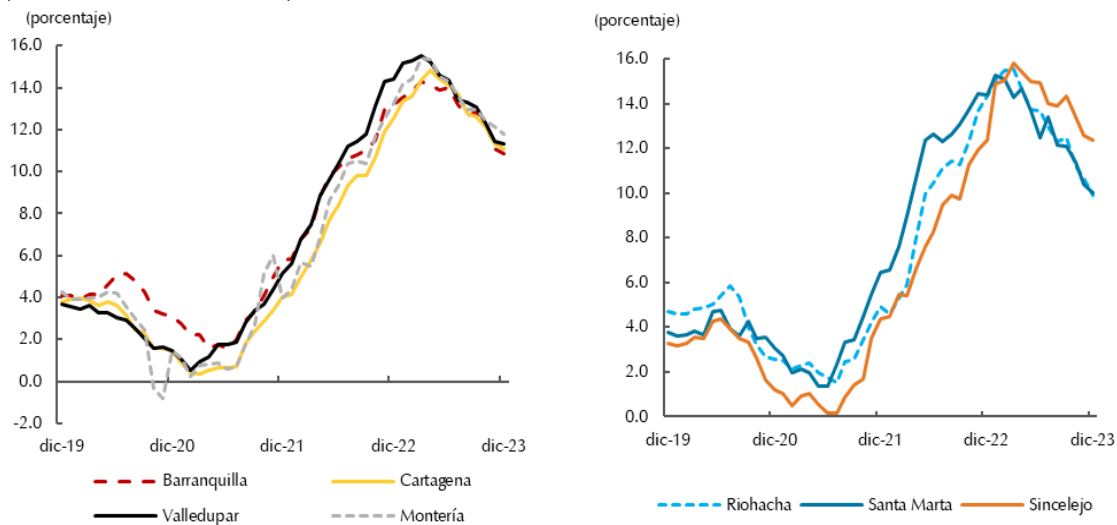
(Cuadro 13). Por su parte, solo en Sincelejo disminuyó la tasa de formalidad, mientras que Riohacha y Valledupar se caracterizaron por registrar los mayores incrementos en términos de incorporación de personal en el mercado laboral formal.

XI. Precios

En el último trimestre del 2023, la inflación continuó a la baja para todas las ciudades de la región Caribe (Gráfico 13). La variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) fue de 10,50% en promedio, cifra 4,23 pp por debajo de la presentada en el mismo periodo del año anterior, aun alejada de la meta de inflación (3,0%).

Se destacó el comportamiento en Sincelejo y Riohacha con los mayores descensos en la región, la primera se ubicó por debajo de la cifra nacional (9,28%) con una variación anual de 9,20%. Esto debido a una menor presión a la inflación por parte del grupo de alimentos y bebidas no alcohólicas para las dos ciudades.

Gráfico 13
Región Caribe. Inflación anual por ciudades
(Base diciembre 2018=100)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Las tres mayores alzas por grupos de bienes y servicios en las ciudades de la región Caribe se dieron en el transporte, restaurantes y hoteles y educación; por el contrario, el único grupo que presentó variación negativa fue el de información y comunicaciones.

Pese a que factores tales como la dilución de los excesos de capacidad productiva, la normalización de las cadenas de suministros y costos logísticos globales, menores presiones cambiarias y ciclos productivos favorables en algunos grupos de alimentos pueden explicar la contracción de la inflación

anual al consumidor⁵, existen otros factores que hacen presión a mantener la brecha existente entre la inflación observada y la meta de inflación.

Cuadro 14
Caribe. Indicadores de inflación al consumidor para Barranquilla, Cartagena y Montería
 (variación anual)

	Porcentaje								
	Barranquilla			Cartagena			Montería		
	jun-23	sep-23	dic-23	jun-23	sep-23	dic-23	jun-23	sep-23	dic-23
Total	12,8	10,8	10,3	12,6	11,1	9,9	12,9	11,8	10,5
Sin Alimentos	12,5	10,7	12,1	12,0	11,0	11,4	12,0	11,6	12,3
Bienes sin alimentos ni regulados	14,1	10,7	8,3	15,8	12,2	9,0	14,2	11,5	9,6
Servicios sin alimentos ni regulados	9,2	9,0	8,4	7,4	7,9	7,8	7,0	8,3	7,4
Regulados	17,5	13,6	20,1	17,4	15,6	20,1	19,3	17,7	23,4
Alimentos	14,2	11,3	4,6	14,5	11,3	5,2	15,9	12,3	5,0
Alimentos primarios o perecederos	12,3	14,1	-0,7	11,0	16,6	2,6	19,5	20,8	2,1
Alimentos procesados	14,7	10,6	5,9	15,4	9,8	5,9	14,9	10,1	5,8
Comida fuera del Hogar	18,6	14,8	13,1	19,8	16,9	16,1	22,1	18,8	10,5

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

XII. Otras variables económicas

Remesas

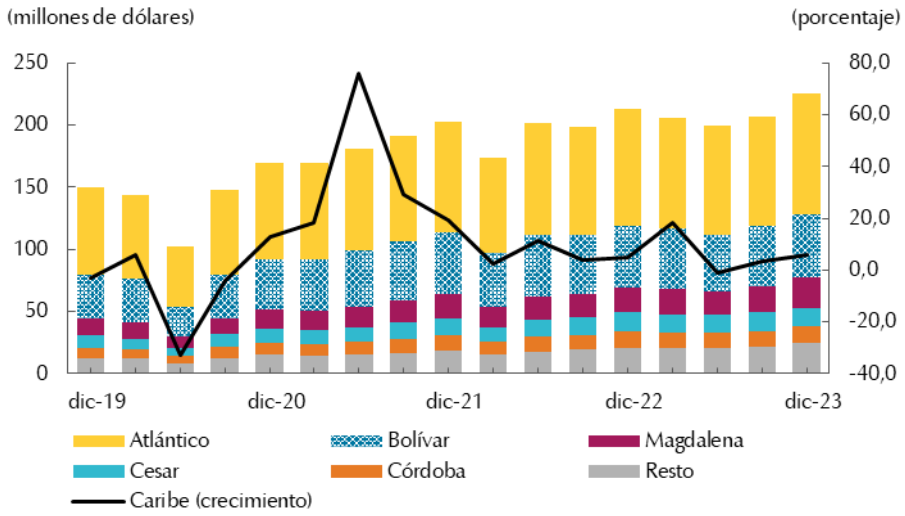
Entre octubre y diciembre de 2023, en la región Caribe ingresaron 226 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. El resultado refleja un incremento anual de 6,1%, que al compararse con el comportamiento anual de igual trimestre de 2023 fue superior en 2 pp (Gráfico 14).

El 65,9% de las remesas se concentraron en Atlántico (43,3%) y Bolívar (22,6%). Los departamentos con mayor contribución sobre el resultado regional fueron Atlántico, Magdalena y La Guajira, donde los dos últimos experimentaron las variaciones más altas de los ocho territorios que conforman la región.

Por país de procedencia, el 59,2% de los envíos se originaron en los Estados Unidos, el 9,3% en España y el 3,7% en Chile.

⁵ Banco de la República, Informe de Política Monetaria, enero de 2024.

Gráfico 14
Región Caribe. Remesas
 (nivel y crecimiento anual)
 (millones de dólares)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia.
 Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co