

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



II TRIMESTRE DE 2026

EDICIÓN #30 - ISSN EN TRÁMITE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

COSTA CARIBE

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE





El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

Sistema de Atención a la Ciudadanía

Si tiene alguna sugerencia, petición, queja, reclamo o felicitación que desee registrar ante el Banco de la República sobre la información que está consultando, hágalo a través del Sistema de Atención a la Ciudadanía.

Ramírez-Rodríguez, Carolina
Jefe Sección Economías Regionales

Orozco-Gallo, Antonio José
Jefe regional

Equipo técnico:
Escorcia-Albor, Lina Marcela
Forero-Vargas, Daniel Alfonso
Peña Rodríguez, Catalina
Yabrudy-Vega, Javier

Ciudad de edición:
Bogotá D. C., Colombia
+57 (601) 343 1100
atencionalciudadano@banrep.gov.co





Panorama económico



Agropecuario



Minería



Industria



Construcción



Comercio y turismo



Transporte



Sistema financiero



Comercio exterior



Mercado laboral



Inflación

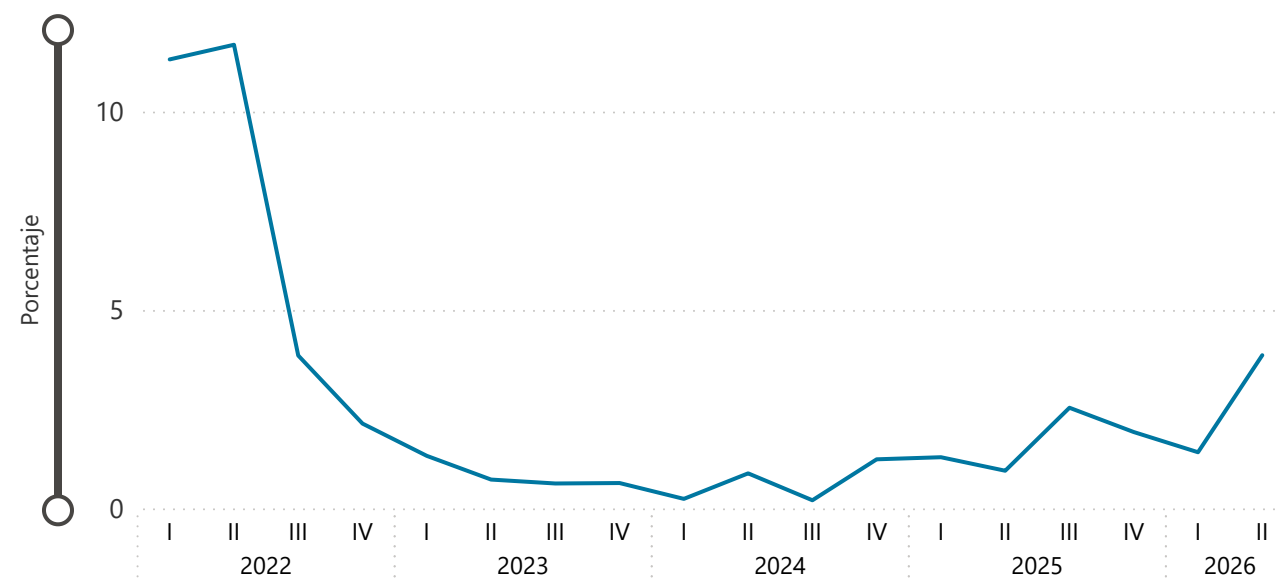


Remesas



Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)

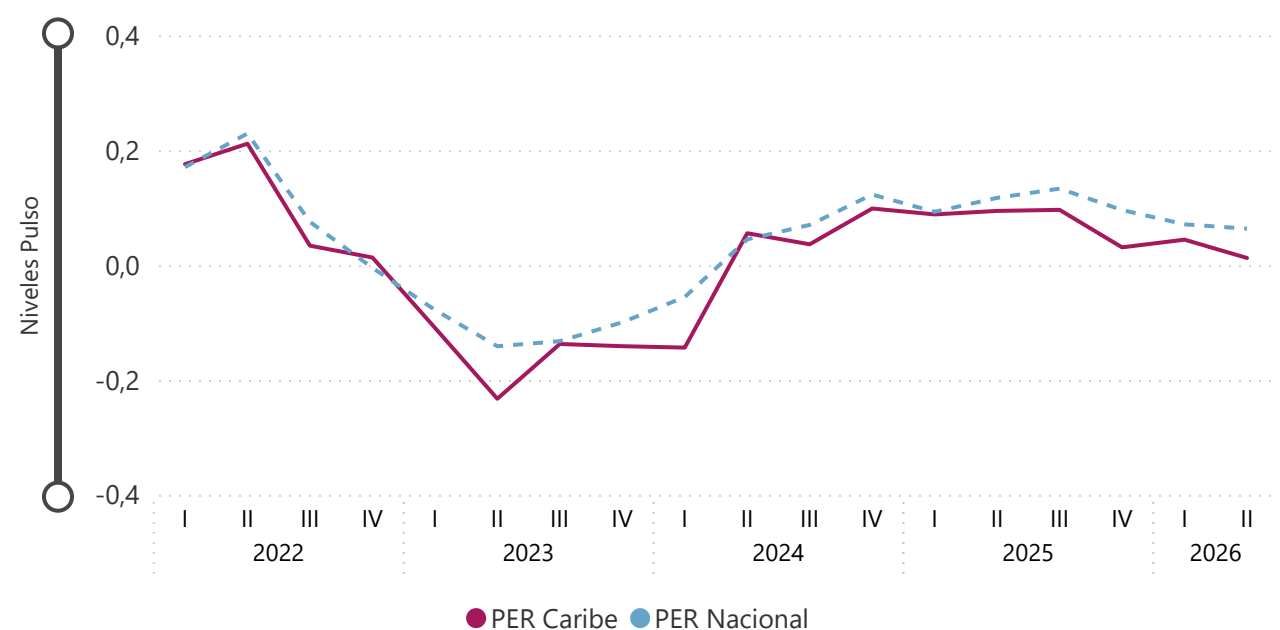
Variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe y Colombia. Pulso Económico Regional

Promedio trimestral



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

La economía del Caribe mantuvo señales de crecimiento anual durante el segundo trimestre de 2026, pese al debilitamiento de importantes actividades productivas. Tanto el IMAE como el Pulso Económico Regional reflejaron un aumento de la actividad económica. El IMAE mostró una aceleración, impulsada por el mayor aporte de la producción minera de carbón, junto con el dinamismo del comercio y el transporte, donde sobresalieron las matrículas de vehículos y motocicletas y los despachos de carga terrestre. Estos resultados compensaron el retroceso de la construcción y de la producción manufacturera. El Pulso Económico Regional respaldó este resultado, aunque con un crecimiento más moderado.

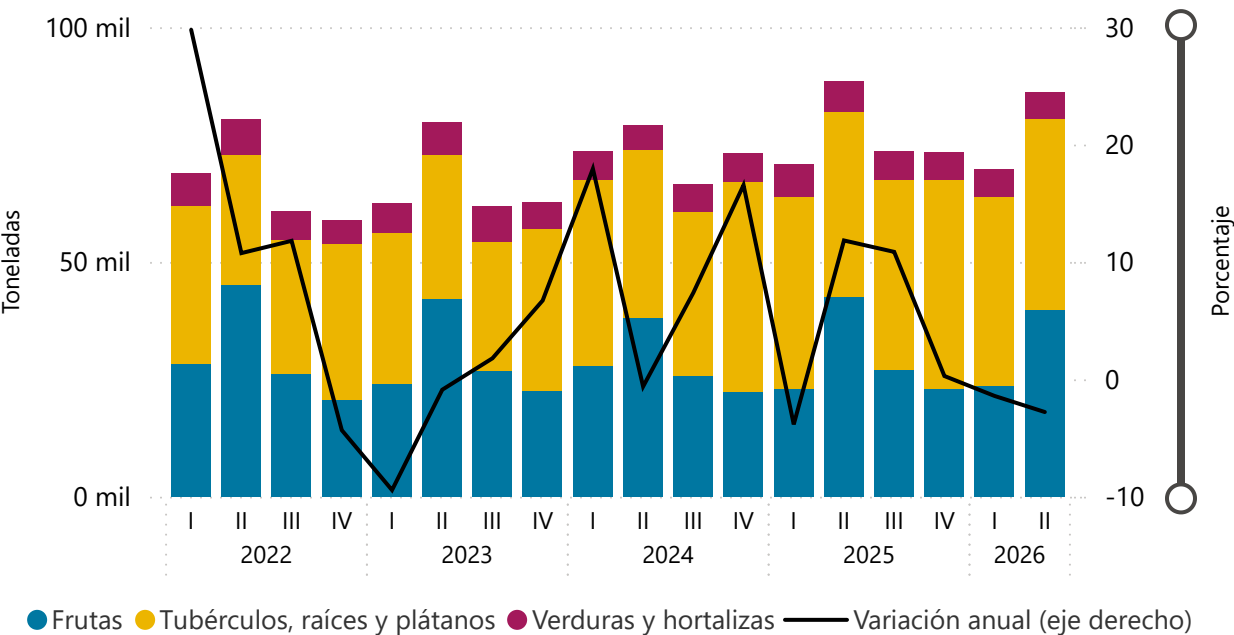
El consumo de los hogares continuó favoreciendo el comercio y algunos servicios, mientras persistieron las presiones inflacionarias. El dinamismo de las ventas comerciales estuvo favorecido por la celebración del Campeonato Mundial de Fútbol, el buen desempeño del mercado automotor y la demanda de artículos culturales, de entretenimiento y bienes durables. El transporte creció por el incremento del movimiento de carga terrestre y aérea, además de pasajeros nacionales, aunque la movilidad urbana disminuyó. En el sistema financiero, las captaciones crecieron por los depósitos de ahorro, mientras las colocaciones cayeron por la cartera comercial. Entretanto, la inflación siguió al alza, con las mayores presiones provenientes de alimentos y alojamiento.

El debilitamiento de actividades productivas relevantes moderó el desempeño regional, pese a avances puntuales en minería, industria y el rubro pecuario. La construcción se contrajo ante la reducción del área causada en bodegas y edificaciones residenciales, junto con las menores ventas de vivienda VIS y no VIS. En el agro, el déficit de lluvias afectó la oferta de frutas y hortalizas y la producción de palma. El componente pecuario tuvo un mejor balance por la mayor oferta de ganado para sacrificio, aunque las altas temperaturas y la escasez de forrajes limitaron el acopio de leche. La menor disponibilidad de materias primas afectó la industria, mientras la extracción de carbón favoreció la minería.



Caribe. Oferta de alimentos perecederos

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione el grupo de alimentos: Selección múltiple ▼

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Top 10 de alimentos con mayor oferta

II Trimestre de 2026

Producto	Toneladas	Participación	Variación anual
Plátano	24.817	31,2%	6,6 %
Mango	18.013	22,6%	-14,7 %
Yuca	13.495	16,9%	-0,8 %
Papaya	6.313	7,9%	4,0 %
Banano	5.053	6,3%	-11,9 %
Chócolo	3.198	4,0%	-16,4 %
Aguacate	2.596	3,3%	24,8 %
Ñame	2.183	2,7%	-16,2 %
Patilla	2.177	2,7%	-20,5 %
Ahuyama	1.782	2,2%	-13,4 %

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

La salida de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país cayó 2,8 % anual en el segundo trimestre de 2026. Las verduras y hortalizas y las frutas lideraron el retroceso, mientras que los tubérculos, raíces y plátanos registraron un avance. El resultado se dio en medio del déficit de lluvias y las altas temperaturas registradas en diferentes zonas de la región, particularmente en Magdalena y Cesar, condiciones que generaron estrés hídrico y limitaron el desarrollo de algunos cultivos.

Los grupos con descenso, verduras y hortalizas y frutas, representaron el 6,5 % y el 46,4 % del total agrícola despachado desde la región, respectivamente. En el primero, la caída se concentró en la ahuyama y el chócolo mazorca. En las frutas, la reducción estuvo determinada principalmente por el mango de azúcar y el banano criollo, ante la menor salida desde Magdalena, principal origen de ambos productos en la región. A esto se sumó la menor salida de patilla desde Sucre. Este comportamiento se dio en medio de baja precipitación y altas temperaturas, que generaron escasez hídrica y afectaciones en cultivos como el mango y el banano.

El grupo de tubérculos, raíces y plátanos avanzó 2,6 % anual y representó el 47,1 % del total agrícola despachado desde la región. Este resultado respondió principalmente a los mayores envíos de plátano hartón verde, que representó el 60,1 % del grupo en el Caribe, siendo Córdoba el principal departamento de origen. Los cultivos de este departamento registraron un buen momento productivo, lo que favoreció una oferta constante del producto y su abastecimiento hacia las centrales del país durante el trimestre.

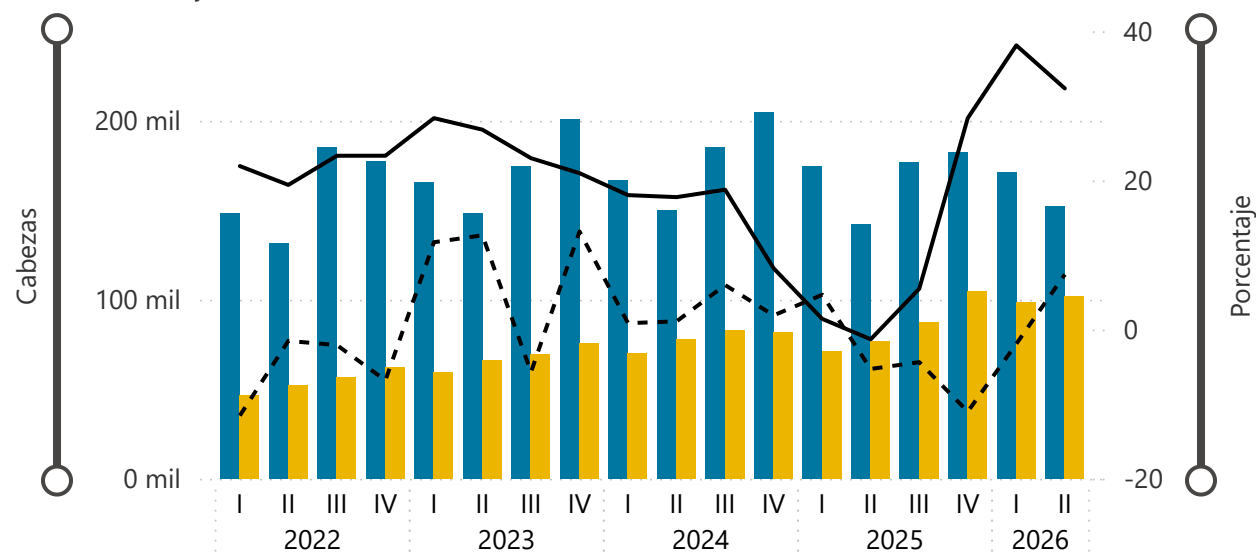
El fruto de palma de aceite originado en la región Caribe tuvo un decrecimiento anual de 2,4 %. Este resultado estuvo explicado principalmente por Magdalena y Cesar, que concentraron el 77,0 % y el 13,9 % de la producción regional, respectivamente. En Cesar, la producción se redujo 2,0 % mientras que en Magdalena la caída fue de 28,5 %. El descenso se dio en medio de condiciones de déficit hídrico en zonas productoras de ambos departamentos que, de acuerdo con Fedepalma, pudieron generar estrés en los cultivos y afectar su desarrollo.





Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio

Nivel trimestral y variación anual

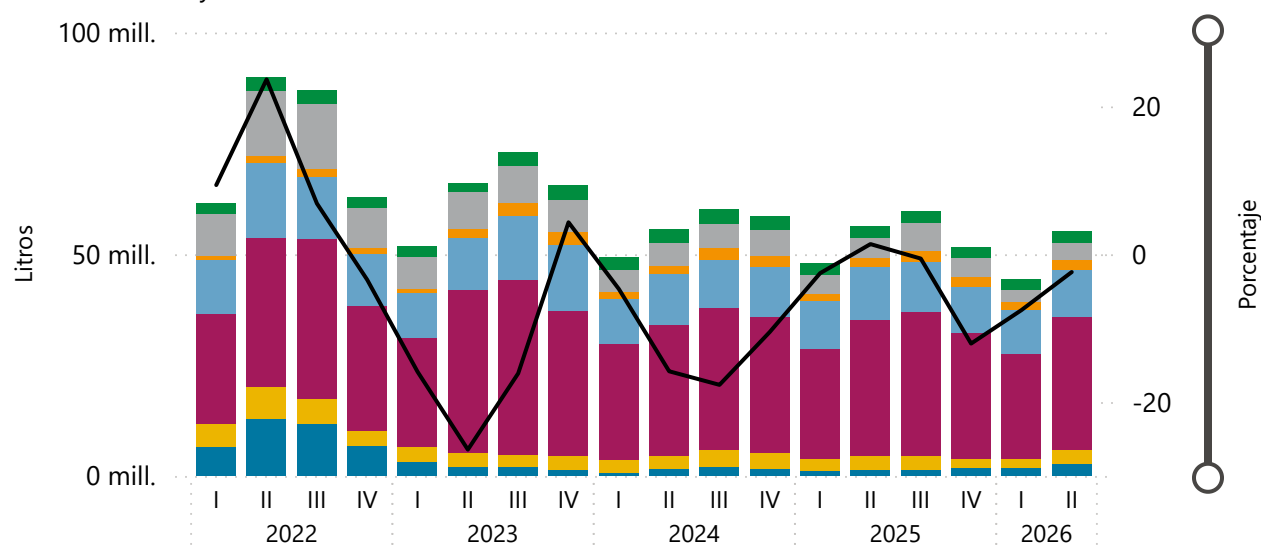


● Vacuno ● Porcino — Variación anual porcino (eje derecho) - - - Variación anual vacuno (eje derecho)

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Acopio de leche por la industria al sector primario

Nivel trimestral y variación anual



● Atlántico ● Bolívar ● Cesar ● Córdoba ● La Guajira ● Magdalena ● Sucre — Variación anual (eje derecho)

Fuente: Ministerio de Agricultura. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Ganado vacuno para sacrificio

152,5 mil

Miles de cabezas

Ganado porcino para sacrificio

102,0 mil

Miles de cabezas

La oferta de ganado vacuno para sacrificio alcanzó 152,5 mil cabezas y creció 7,4 % anual, revirtiendo cuatro trimestres consecutivos de contracción. Cesar y Magdalena aportaron conjuntamente cerca de tres cuartas partes del crecimiento. Este resultado estuvo favorecido por la mayor disponibilidad de forrajes durante el primer trimestre, cuando las lluvias propiciaron mejores condiciones para el engorde y la posterior terminación de los animales destinados a sacrificio. No obstante, la reducción observada en mayo moderó el incremento acumulado. Por su parte, Sucre presentó una leve disminución, en un contexto de altas temperaturas y precipitaciones escasas y discontinuas durante el segundo trimestre.

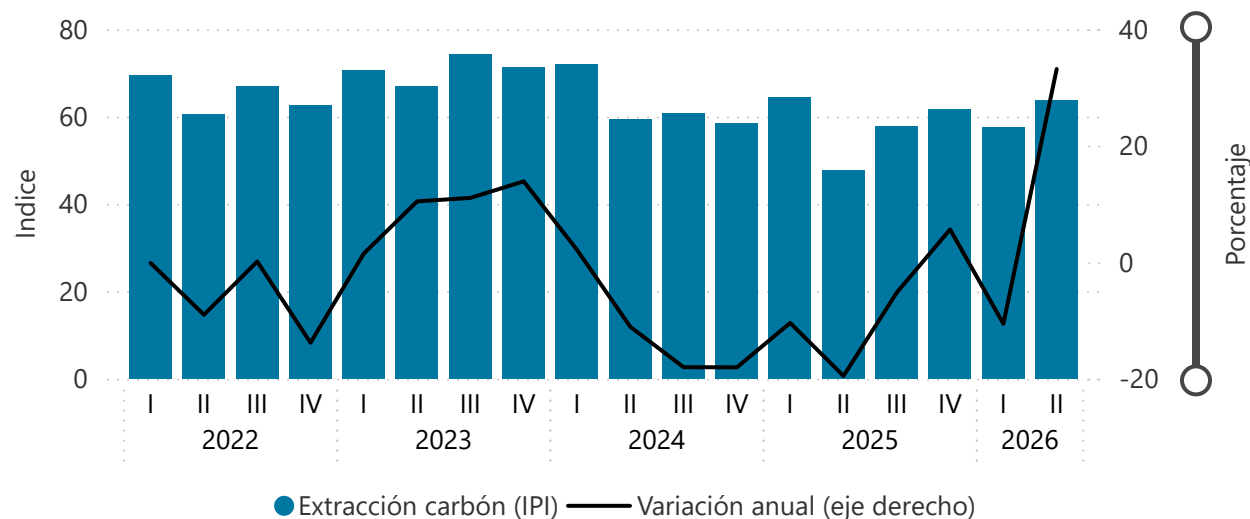
El sacrificio de ganado porcino procedente de la región Caribe alcanzó 102 mil cabezas, con un crecimiento anual de 32,3 %. Este comportamiento estuvo asociado con la expansión de la producción, la mayor disponibilidad de animales para beneficio y la creciente participación de la oferta nacional en el abastecimiento del mercado interno. En este contexto, Atlántico se mantuvo como el principal departamento de origen, con una participación de 58,4 % del total regional. En contraste, Bolívar presentó una marcada contracción anual de 64,8 %.

El volumen de leche acopiado por la industria disminuyó 2,4 % anual, afectado por condiciones climáticas menos favorables durante el segundo trimestre. Córdoba y Magdalena contribuyeron en mayor medida a este resultado, mientras Atlántico moderó parcialmente la contracción regional. A diferencia de las lluvias observadas al inicio del año, las altas temperaturas y la baja precipitación del segundo trimestre deterioraron las pasturas y redujeron la disponibilidad de alimento para el ganado, lo que incidió negativamente en la producción destinada al acopio industrial.



Caribe. Extracción de carbón

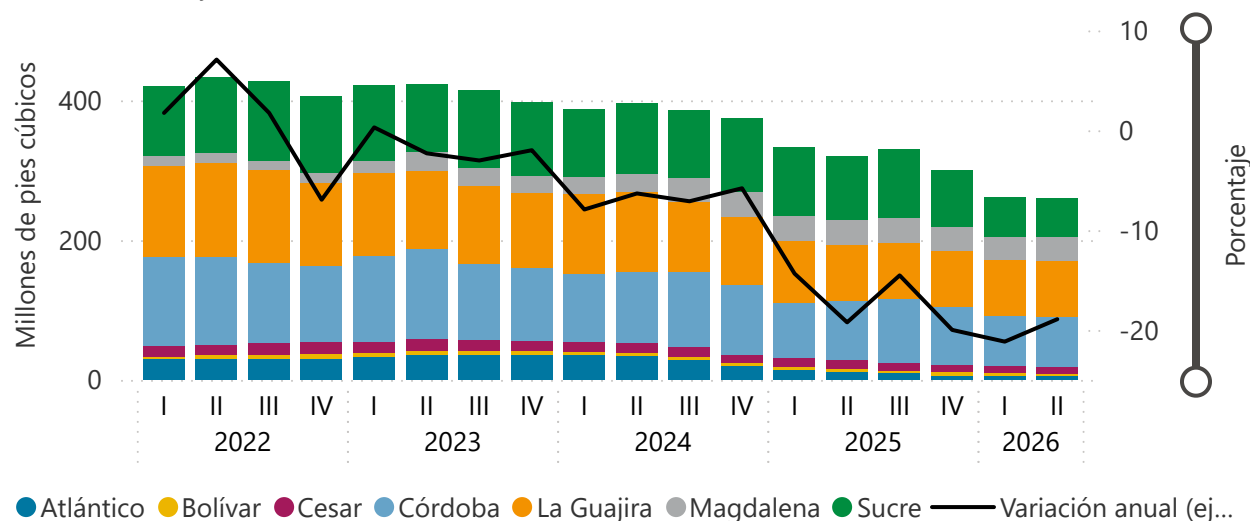
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: IPI-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Producción de gas por departamentos

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: ANH. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Producción de gas

24,1 %

Participación en el nacional

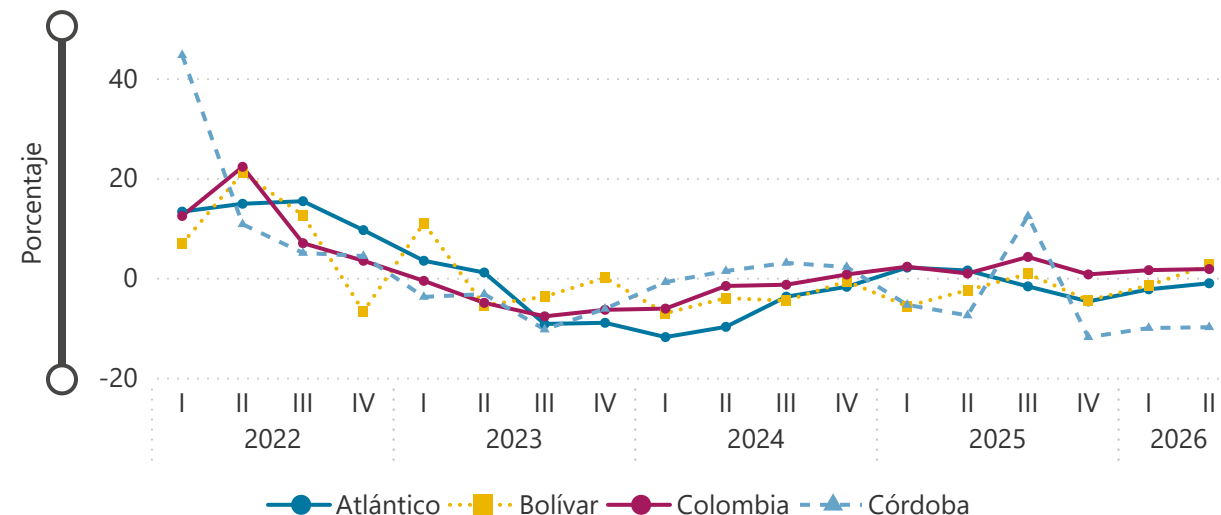
La producción de carbón evidenció un repunte anual notable, explicado en gran medida por un efecto base de comparación. De acuerdo con el Índice de producción industrial (IPI) del DANE, la extracción de carbón presentó un aumento del 33,2 %, comportamiento asociado a la baja base estadística derivada de los problemas operativos que afectaron la actividad durante el segundo trimestre del año anterior. Cabe destacar que, pese a que la actividad no se encuentra en su mejor momento, las exportaciones de carbón aún siguen representando una fuente importante de divisas y dada la volatilidad de los precios internacionales de otros energéticos, se mantiene como una alternativa relevante.

La producción de gas natural comercializado en la región Caribe completó trece trimestres consecutivos de descenso. La extracción regional de gas natural cayó 18,9 %, al ubicarse en 260,1 millones de pies cúbicos diarios. Con ello, su participación en la oferta nacional se redujo a 24,1 %, reflejando el menor aporte de varios campos productores. Este comportamiento estuvo asociado principalmente a la disminución de la extracción en los campos de Clarinete en Sucre, de Arandela y Clarinete en Córdoba y de Bullerengue en Atlántico, y se enmarcó en un contexto de menor producción a nivel nacional, caracterizado por procesos de declive natural de campos maduros y afectaciones operativas en algunos yacimientos.



Caribe y Colombia. Producción real por departamentos

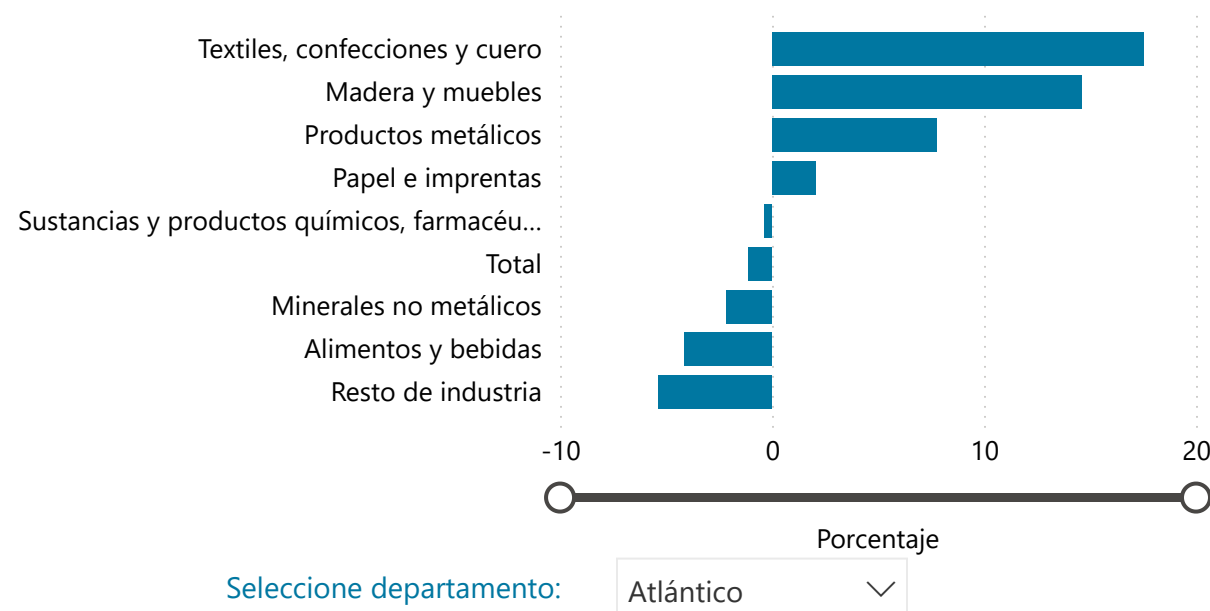
Variación anual



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Atlántico. Producción real por clases industriales

Variación anual - II Trimestre de 2026



Seleccione departamento:

Atlántico

Porcentaje

Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

La producción real de la industria de Atlántico y Córdoba presentó descenso, mientras la de Bolívar creció. De acuerdo con la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) del DANE, Atlántico tuvo un desempeño negativo, completando cuatro trimestres de caídas, al tiempo que Córdoba registró el mayor descenso de la región. Por su parte, Bolívar se recuperó después de dos trimestres en terreno negativo. El resultado regional estuvo caracterizado por una menor disponibilidad de materias primas, aunque con mayor dinamismo del mercado externo.

En la actividad industrial de Atlántico predominó la menor producción de alimentos y bebidas, y minerales no metálicos. La caída en alimentos se relacionó con una menor elaboración de conservas de frutas y pescado enlatado por escases de materias primas; mientras que en bebidas estuvo asociada a la menor producción de bebidas alcohólicas. Minerales no metálicos cayó por la menor elaboración de materiales de construcción y vidrio estructural. En contraste, la producción de textiles registró aumento, impulsada por la mayor fabricación de prendas por la temporada de verano y artículos para el hogar.

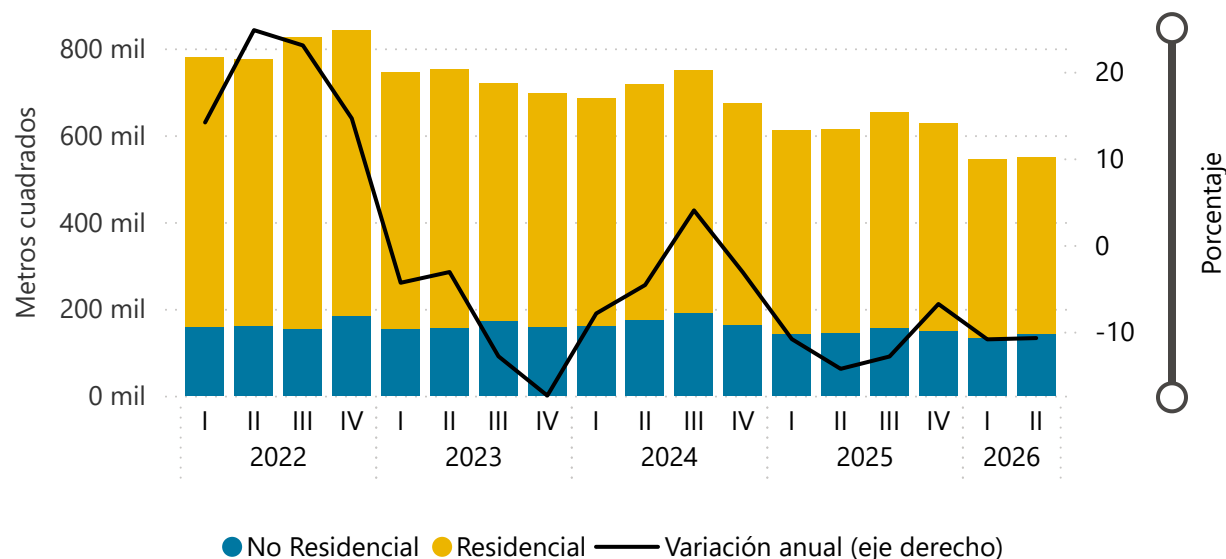
La industria de Córdoba mostró la mayor caída de la región, debido a la menor producción de ferróníquel y de bebidas no alcohólicas. Puntualmente, la disminución en la fabricación de ferróníquel se debió a la reducción de 38,0 % en sus exportaciones, las cuales representaron el 65,3 % del total departamental y continuó siendo uno de los productos más exportado desde la región después del carbón y el banano. Asimismo, disminuyó la elaboración de bebidas no alcohólicas, y productos de acero para la construcción.

El comportamiento de la industria Bolívar estuvo marcado por el incremento en la producción del resto de industria, y un descenso en la de químicos. El aumento estuvo asociado a una mayor elaboración de combustible, productos básicos de la construcción, motocicletas, y materias primas para fabricación de plásticos con el fin de suplir la demanda externa, en un contexto de aumento de los precios del petróleo. Por el contrario, se evidenció una caída en la producción de químicos agrícolas y de embarcaciones.



Caribe. Área causada por destino

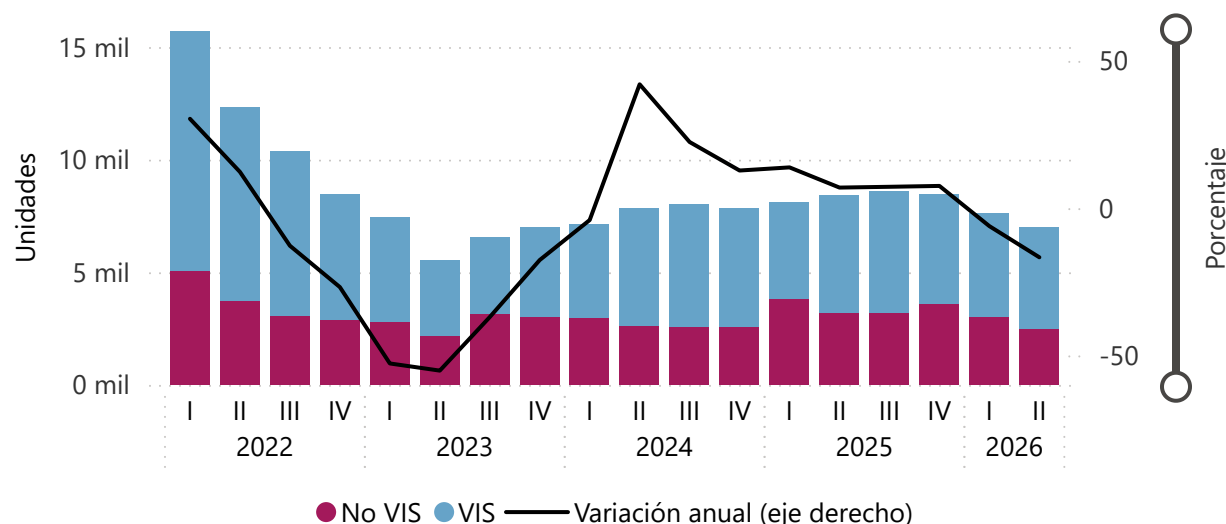
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: CEED-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Venta total de vivienda VIS y No VIS

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Camacol. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Área causada total

-10,7 %

Variación anual

Venta total de viviendas

-16,7 %

Variación anual

El área causada registró una disminución anual de 10,7 %, con reducciones en los segmentos de bodegas, apartamentos y casas. El comportamiento negativo fue atenuado por los destinos de oficinas y comercio, junto con el segmento institucional, únicos con variaciones positivas, aunque de menor magnitud. Por ciudades, el descenso se concentró en Barranquilla y Cartagena, explicado por la menor área causada en apartamentos. En contraste, Montería, Santa Marta, Sincelejo y Valledupar registraron incrementos, impulsados por el mayor metraje avanzado en este mismo destino habitacional.

El área en proceso de construcción registró un crecimiento anual de 2,4 %, asociado principalmente al aumento de las áreas residenciales. Este

comportamiento estuvo respaldado por el segmento de apartamentos. Por su parte, las edificaciones no residenciales presentaron caídas en los segmentos de comercio y otros, mientras que los de educación y hospitales avanzaron. Por ciudades, Cartagena y Barranquilla concentraron la disminución, mientras que en las demás ciudades de la región el mejor desempeño correspondió a apartamentos, excepto en Valledupar, donde se destacaron las casas.

La venta de vivienda registró una contracción anual de 16,7 %, en un contexto de menor dinamismo del segmento diferente a interés social (no VIS). La caída

estuvo asociada principalmente a las menores ventas en Bolívar y, en menor medida, en Magdalena, mientras que Atlántico mitigó la disminución. La vivienda de interés social (VIS) también presentó una variación negativa, aunque de menor magnitud, gracias al mejor desempeño en Bolívar y Magdalena. Lo anterior se produjo en un entorno de incertidumbre económica y política, así como de menor dinamismo en los desembolsos de crédito hipotecario en algunos departamentos y cambios en los programas de subsidios para la adquisición de vivienda.

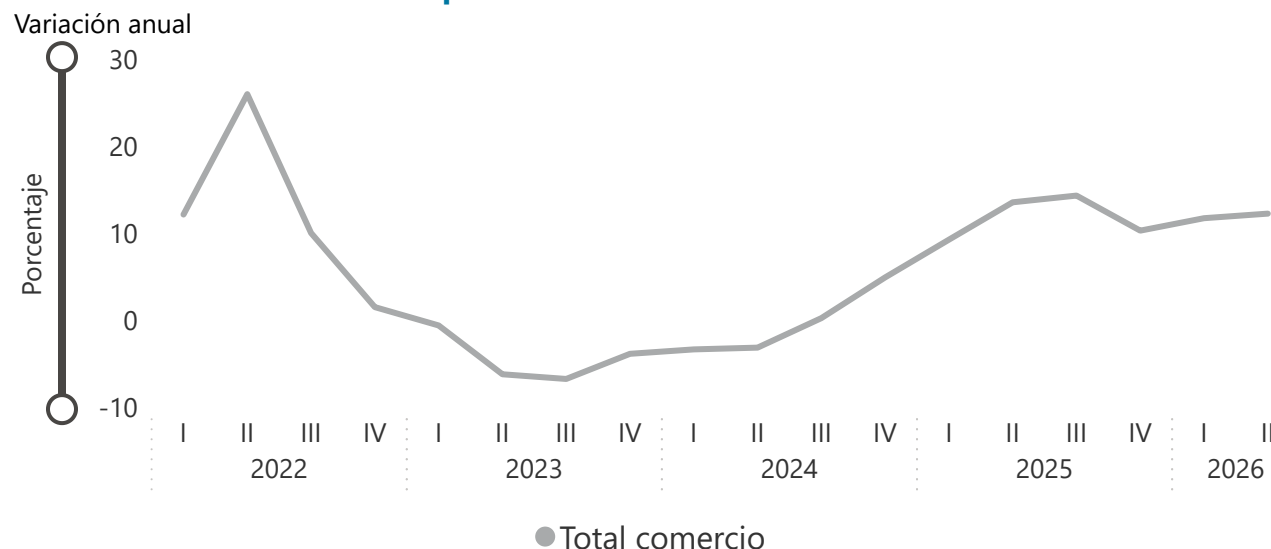
Seleccione departamento:

Todas





Atlántico. Ventas minoristas por actividad comercial



Seleccione actividad:

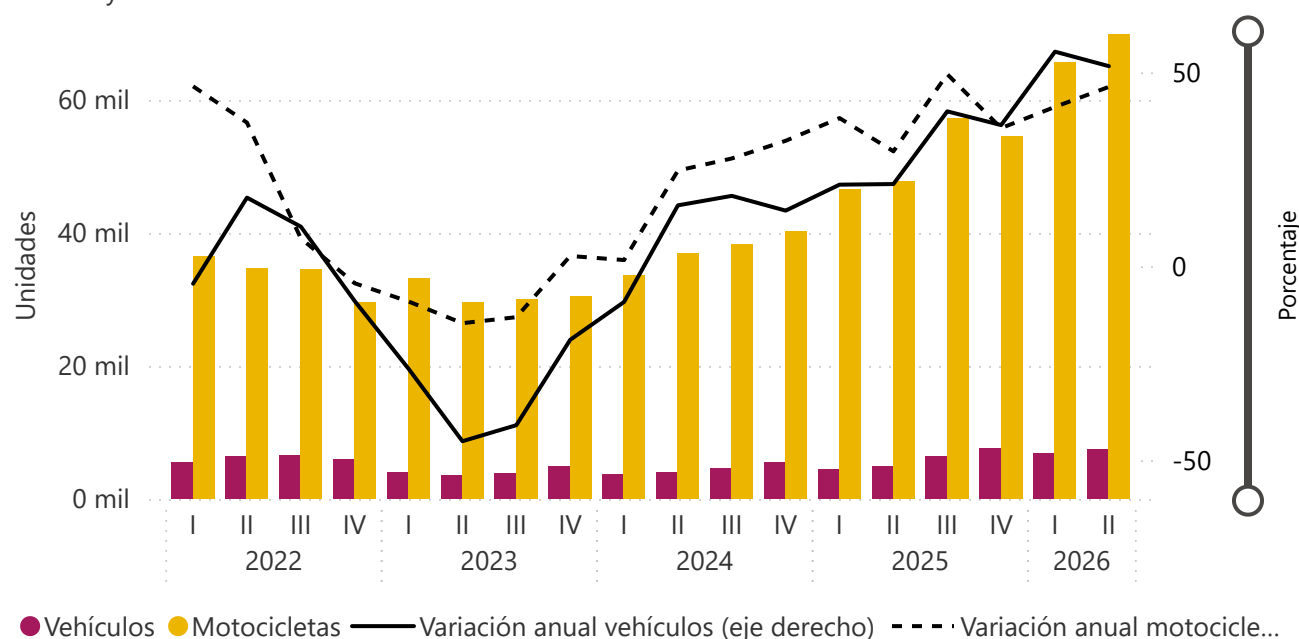
Total comercio



Fuente: EMC-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Matrículas de vehículos y motocicletas

Niveles y variación anual



Fuente: ANDI, Fenalco y Andemos. Cálculos Banco de la República.



La actividad comercial del Caribe mostró una evolución positiva entre abril y junio de 2026, impulsada por el dinamismo del consumo de los hogares. Este

comportamiento estuvo asociado principalmente al buen desempeño del mercado automotor y de las ventas de artículos culturales y de entretenimiento, así como a la mayor disposición de los hogares para adquirir bienes durables. No obstante, la incertidumbre asociada al proceso electoral moderó parcialmente las decisiones de consumo.

El comercio minorista del Atlántico mantuvo un desempeño favorable, de acuerdo con la Encuesta Mensual de Comercio del DANE. Sobresalieron las ventas de artículos culturales y de entretenimiento y de vehículos nuevos, así como las de alimentos y bebidas. Los eventos recreativos, deportivos y culturales, en particular los asociados al Campeonato Mundial de Fútbol favorecieron la afluencia de consumidores y la actividad comercial. También aumentaron las ventas de equipos de informática y comunicaciones y de productos farmacéuticos y cosméticos.

El mercado automotor de la región Caribe mantuvo una dinámica favorable, reflejada en mayores ventas y matrículas de vehículos nuevos. Este

comportamiento estuvo asociado a una mayor oferta de marcas y modelos y a condiciones de financiación más favorables. Se destacó el crecimiento de los vehículos híbridos y eléctricos, que continuaron ganando presencia en el mercado. Asimismo, las motocicletas registraron un aumento notable, favorecido por su menor costo relativo, la disponibilidad de crédito y su uso como alternativa de transporte y herramienta de trabajo.

La confianza de los consumidores en Barranquilla continuó en terreno positivo durante el segundo trimestre de 2026. El Índice de Confianza del Consumidor (ICC) de Fedesarrollo reflejó mejores expectativas y una valoración positiva de las

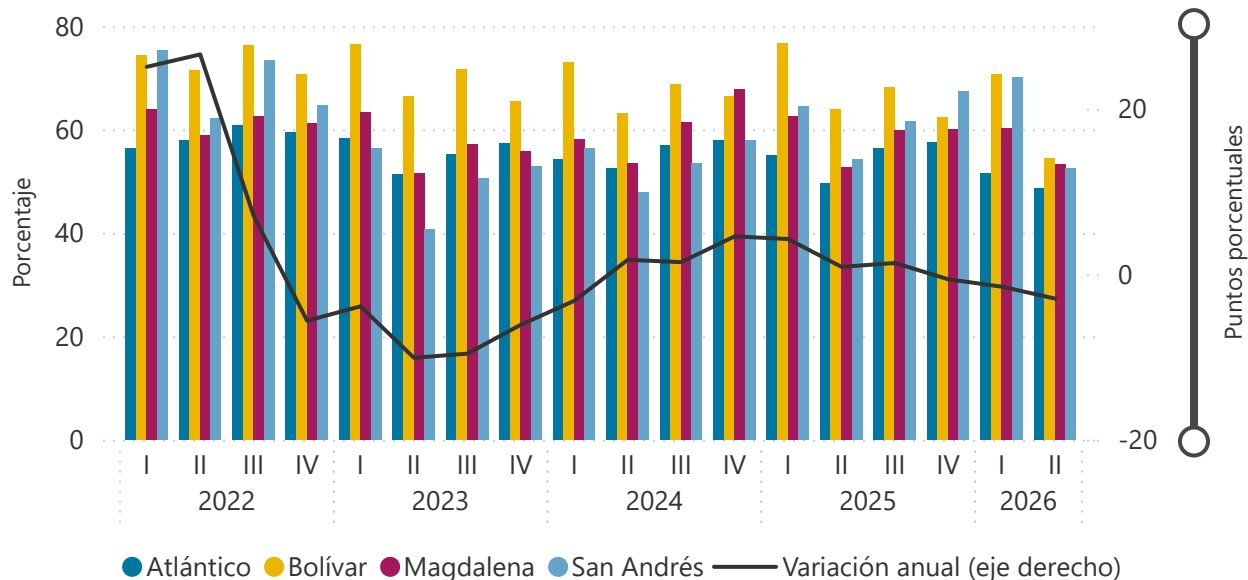
condiciones económicas actuales. Asimismo, se mantuvo una disposición favorable hacia la adquisición de bienes durables, en línea con el desempeño de algunas de estas categorías en el comercio minorista. Estos resultados se dieron pese al ambiente de incertidumbre generado por las elecciones presidenciales.





Caribe. Ocupación hotelera

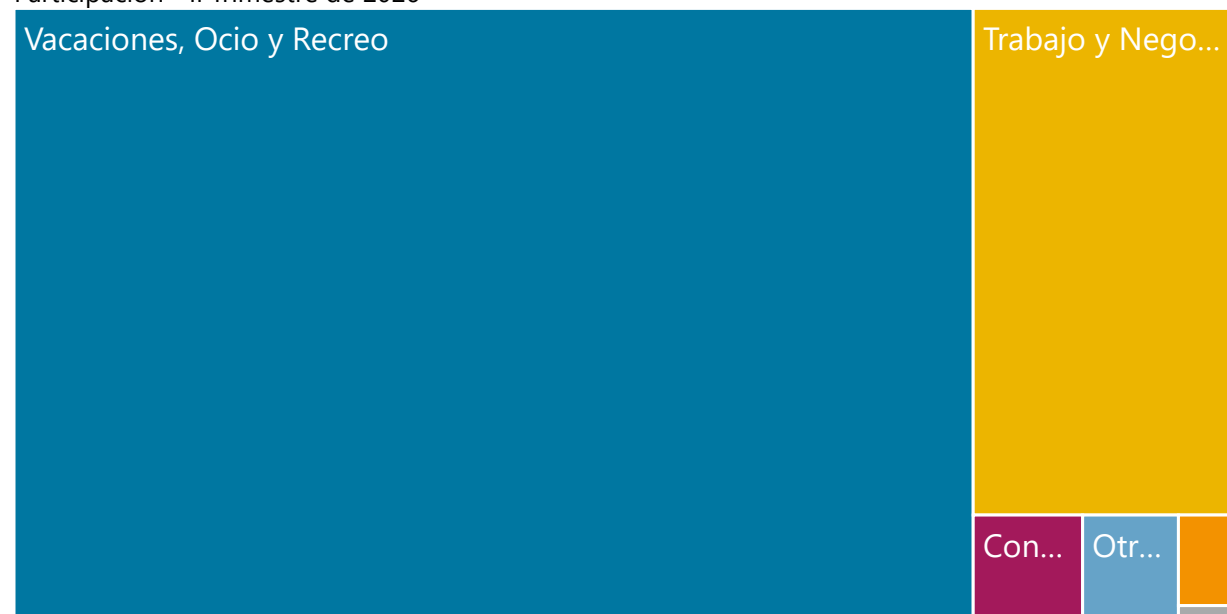
Porcentaje y variación anual



Fuente: Cotelco. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Motivo de viaje

Participación - II Trimestre de 2026



Fuente: EMA-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Tarifa promedio (COP)

437,179 mil

Miles de pesos

-2,8 %

Variación anual

La ocupación hotelera cayó por tercer trimestre consecutivo, de acuerdo con las cifras de Cotelco. Este resultado estuvo determinado principalmente por las caídas registradas en Bolívar y San Andrés, mientras que Magdalena presentó un ligero crecimiento, asociado a una mayor flujo de visitantes. La realización de eventos empresariales, culturales y deportivos continuó impulsando la actividad turística; sin embargo, el sector siguió enfrentando una fuerte competencia de las modalidades de alojamiento ofrecidas por medio de plataformas digitales.

La tarifa hotelera se ubicó 437.179 pesos y disminuyó en un 2,8 % anual, en un contexto de ajustes en los costos de operación del sector. Este resultado obedeció a las reducciones registradas en Magdalena y San Andrés. A su vez, los ingresos reales por alojamiento y el personal ocupado disminuyeron en buena parte de los principales destinos de la región. Según la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) del DANE, los ingresos reales cayeron en promedio 11,1 % en Cartagena, mientras que en San Andrés y Providencia el personal total ocupado disminuyó 11,7 %.

Los viajes por vacaciones, ocio y recreo se consolidaron como el principal motivo de alojamiento durante el segundo trimestre de 2026. De acuerdo con la EMA del DANE, este motivo reunió la mayor proporción de huéspedes en Cartagena y en San Andrés y Providencia, donde tuvo un peso importante dentro de la demanda de alojamiento. En contraste, los viajes asociados con trabajo y negocios predominaron en la subregión Golfo de Morrosquillo y Sabana. En los demás destinos de la región, este segmento tuvo una participación más moderada entre las razones reportadas por los viajeros para su estadía.



Caribe. Segundo trimestre de 2026

Transporte aéreo de pasajeros

7,6 %

Variación anual

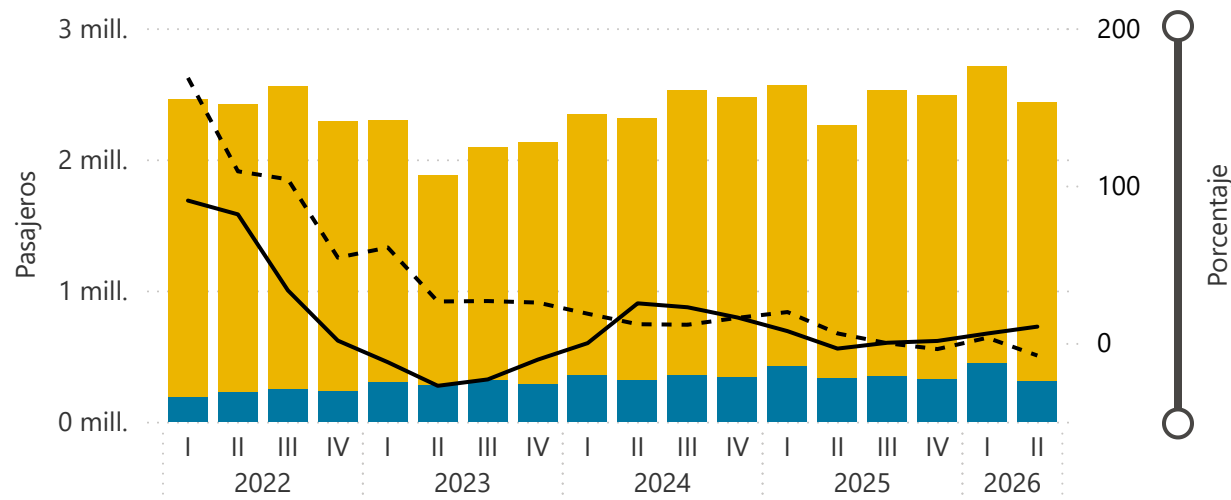
Transporte aéreo de carga

7,4 %

Variación anual

Caribe. Transporte aéreo de pasajeros

Nivel trimestral y variación anual

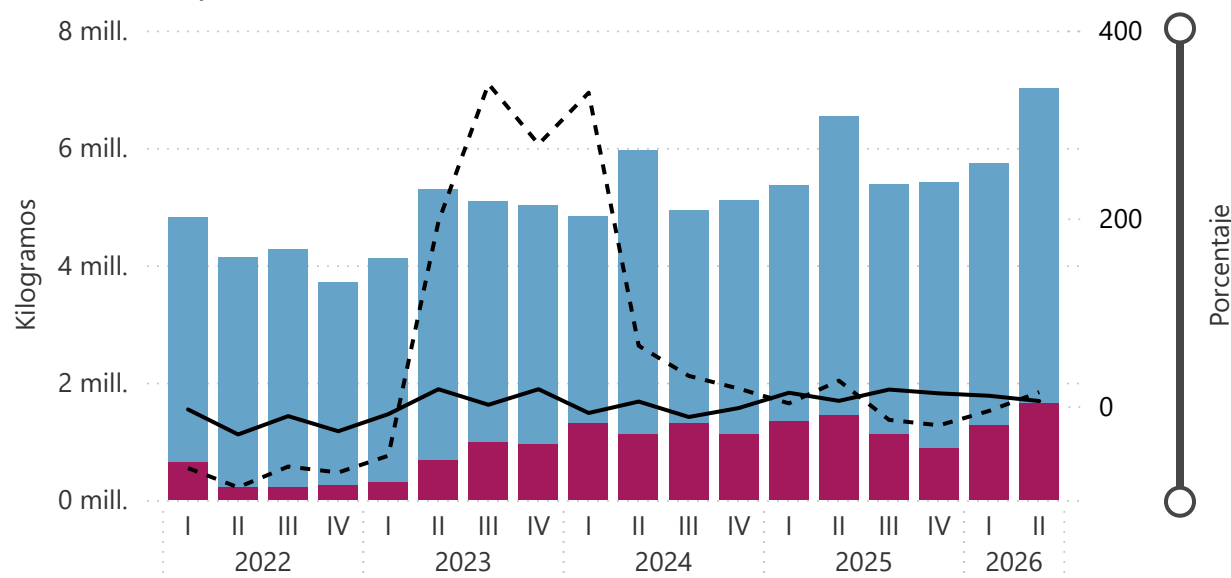


● Internacional ● Nacional — Var. anual nacional (eje derecho) - - - Var. anual internacional (eje...)

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte de carga aérea

Nivel trimestral y variación anual



● Internacional ● Nacional — Var. anual nacional (eje derecho) - - - Var. anual internacional (eje...)

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

El transporte aéreo de pasajeros salidos aumentó 7,6 % respecto al mismo trimestre de 2025, con 2,4 millones movilizados. El tráfico nacional representó el 87,3 % del total, al transportar 2,1 millones de pasajeros, mientras que el segmento internacional disminuyó 8,0 %. A diferencia del tráfico interno, la movilidad hacia el exterior se vio afectada por una reducción anual de 5,1 % en las frecuencias de vuelos, pese a la apertura de nuevas rutas y el aumento de conexiones en algunas terminales. Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y San Andrés concentraron más del 85,0 % de los viajeros movilizados desde la región.

La salida nacional de pasajeros aumentó 10,3 %, impulsada por la dinámica en San Andrés, Bolívar, Atlántico y Córdoba. El avance estuvo asociado a nuevas rutas y frecuencias y a la realización de eventos religiosos y culturales. Aunque la movilidad internacional disminuyó, sobresalió el crecimiento en Magdalena, Córdoba, Atlántico y Cesar, que aportaron 3,5 puntos porcentuales (pp) a la variación anual regional, compensando parcialmente el descenso en los demás departamentos. Por su parte, la terminal aérea de Cartagena se consolidó como la principal de la región, al concentrar el 65,1 % de la salida de pasajeros internacionales y el 32,4 % de los nacionales.

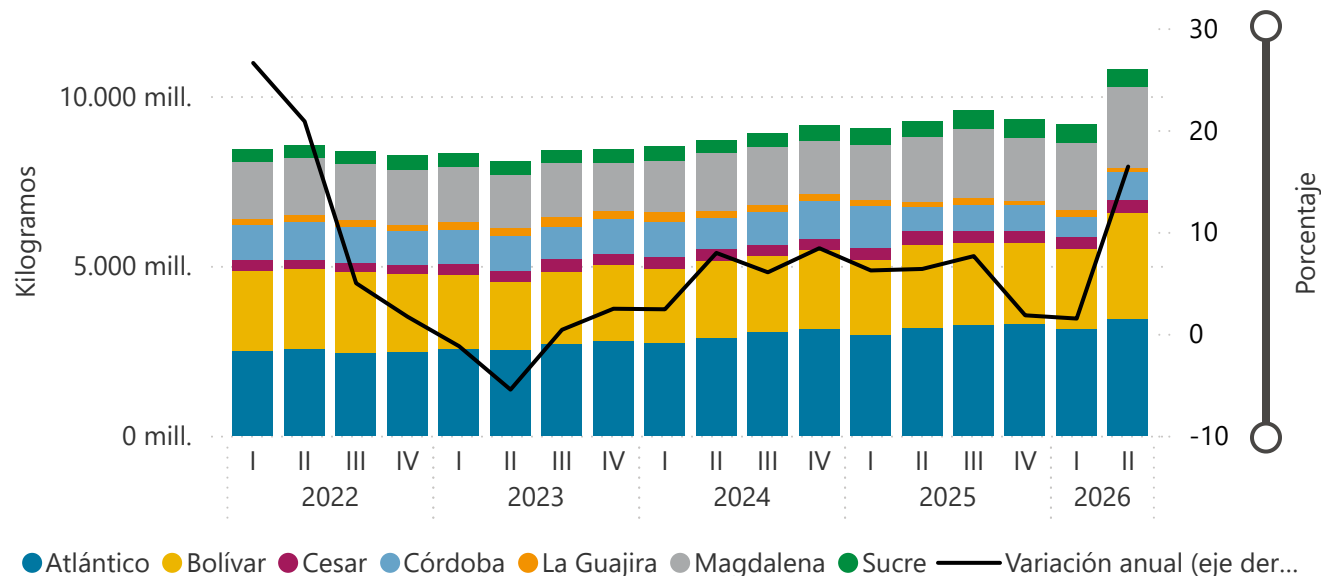
El transporte aéreo de carga aumentó 7,4 %, con 480,9 kilogramos (kg) adicionales frente al segundo trimestre de 2025. La carga movilizada en el ámbito nacional y hacia el exterior registró crecimientos anuales de 5,3 % y 14,7 %, respectivamente. En el tráfico nacional, Bolívar, Atlántico y San Andrés fueron los principales impulsores, con un aporte conjunto de 16,2 pp. En el internacional, Atlántico fue el único que jalonó el crecimiento regional, al aportar 26,6 pp a la variación anual del segmento. Por destinos, Venezuela concentró el 27,3 % de la carga transportada, seguido de Panamá (23,9 %) y Estados Unidos (15,6 %).





Caribe. Transporte terrestre de carga

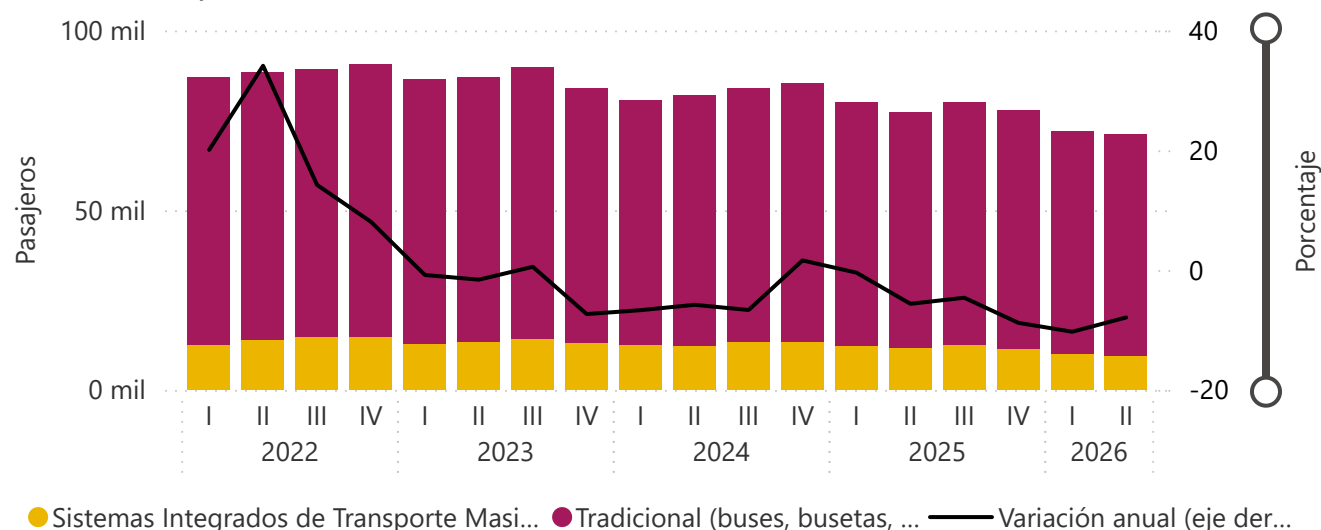
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Ministerio de Transporte. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte Urbano

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione departamento:

Todas



Fuente: ETUP-DANE. Cálculos Banco de la República.

El transporte terrestre de carga registró un máximo histórico, con un crecimiento anual del 16,4 % en el segundo trimestre de 2026. En total se movilaron 10.788 millones de kg de mercancía, de los cuales el 82,8 % procedió de Atlántico, Bolívar y Magdalena. Estos departamentos, junto con Sucre y Córdoba, fueron los principales impulsores del aumento, con un aporte agregado de 16,8 pp; mientras que La Guajira y Cesar registraron caídas. Por productos, el maíz encabezó el total transportado con 12,4 %, seguido de combustibles derivados del petróleo, carbón activado, bebidas no alcohólicas endulzadas y productos varios, que en conjunto representaron 13,3 %.

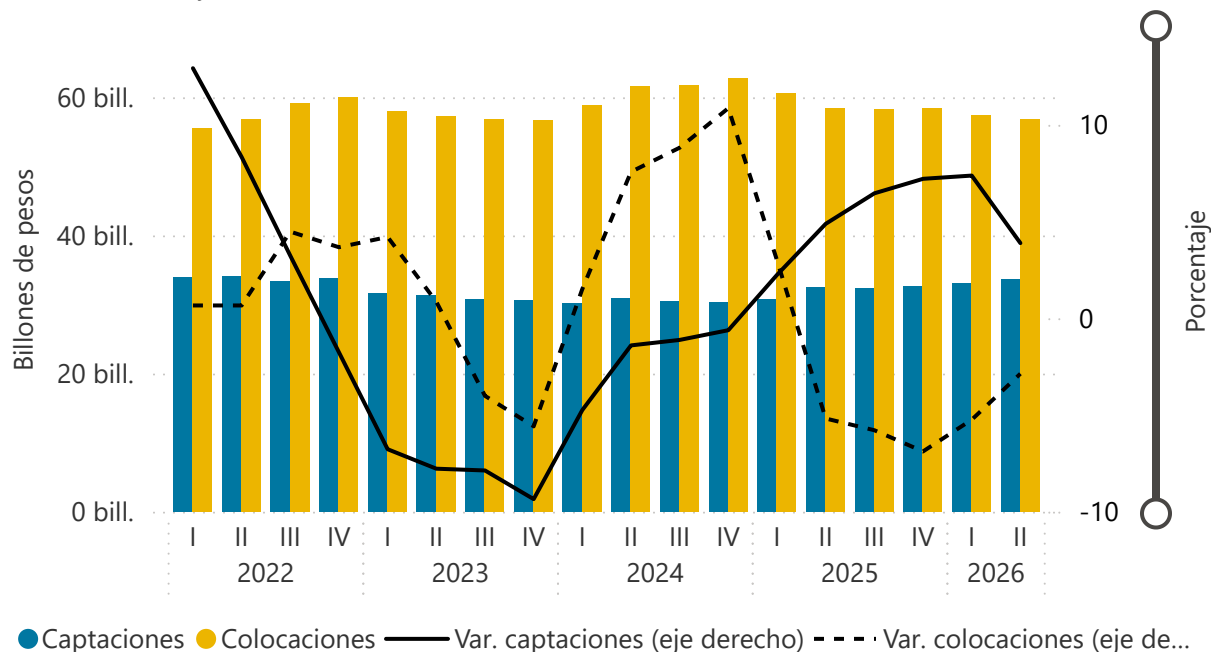
El transporte urbano de pasajeros en medios tradicionales disminuyó 5,9 %, aunque continuó siendo el principal medio de movilización en la región. Buses, busetas y colectivos mantuvieron la mayor participación frente a los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM), debido a su accesibilidad y amplia cobertura urbana. No obstante, su uso disminuyó en todas las ciudades de la región, excepto Cartagena, donde aumentó 3,7 %. Esta última, junto con Barranquilla y Santa Marta, lideraron el segmento al concentrar el 90,8 % de los pasajeros movilizados en medios tradicionales.

El transporte de pasajeros en los SITM de la región, Transmetro y Transcaribe, disminuyó 19,2 % anual. Barranquilla y Cartagena, únicas ciudades con estos sistemas, movilaron 9,4 millones de pasajeros, 2,2 millones menos que un año atrás. La caída regional se explicó en su totalidad por Transcaribe en Cartagena, que dejó de transportar 2,3 millones de usuarios y contribuyó con 19,4 pp al descenso, afectado principalmente por la baja disponibilidad de vehículos. En contraste, Transmetro en Barranquilla creció 0,5 %, con 24 mil pasajeros adicionales, favorecido por la ampliación y modernización de su flota.



Caribe. Evolución de las captaciones y colocaciones reales

Nivel trimestral y variación anual

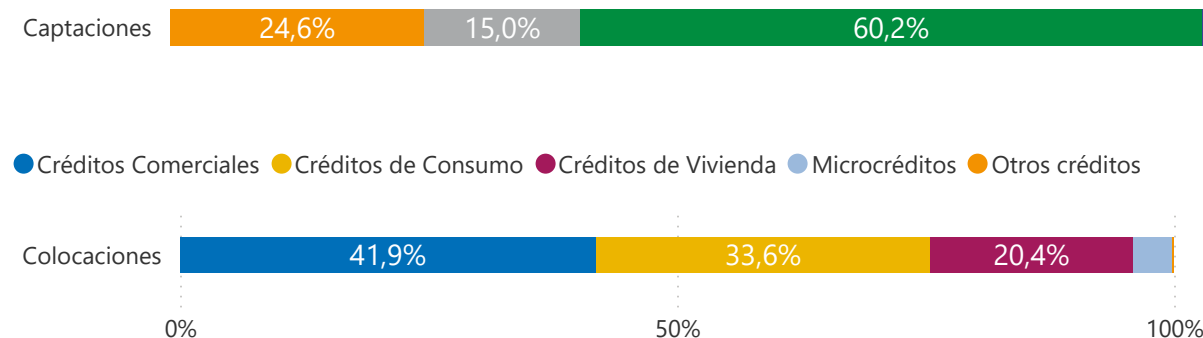


Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Captaciones y colocaciones por instrumento financiero

Porcentaje - II Trimestre de 2026

● CDT ● Cuenta corriente bancaria ● Depósitos de ahorro ● Títulos de inversión



Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Total Captaciones

33,7 bill.

Billones de pesos

Total Colocaciones

56,8 bill.

Billones de pesos

El saldo de las captaciones en la región Caribe alcanzó 33,7 billones de pesos, con una variación anual positiva de 3,9 % frente al mismo trimestre de 2025. El resultado estuvo impulsado por los depósitos de ahorro, que aportaron 3,3 pp al crecimiento. Sobresalió la disminución de las captaciones en Bolívar, especialmente en las cuentas corrientes. El aumento de las tasas de captación fortaleció nuevamente el atractivo de productos de ahorro como los CDT ofrecidos por bancos y compañías de financiamiento. Atlántico concentró una tercera parte de las captaciones regionales, de las cuales los depósitos de ahorro representaron la mitad.

El saldo de las colocaciones cayó 2,9 % anual y se ubicó en 56,8 billones de pesos, por debajo de los niveles observados en el mismo período de los tres años previos. La reducción respondió a la caída de 10,4 % en la cartera comercial, equivalente al 41,9 % del total, pese a los avances en las carteras de consumo e hipotecaria. Atlántico, Bolívar y Magdalena concentraron el 77,0 % de las colocaciones y registraron descensos simultáneos. Los microcréditos fueron los de mayor dinamismo, con un incremento anual de 10,3 %, en un contexto de demanda favorable y programas regionales orientados a ampliar el acceso al crédito formal de pequeños negocios.

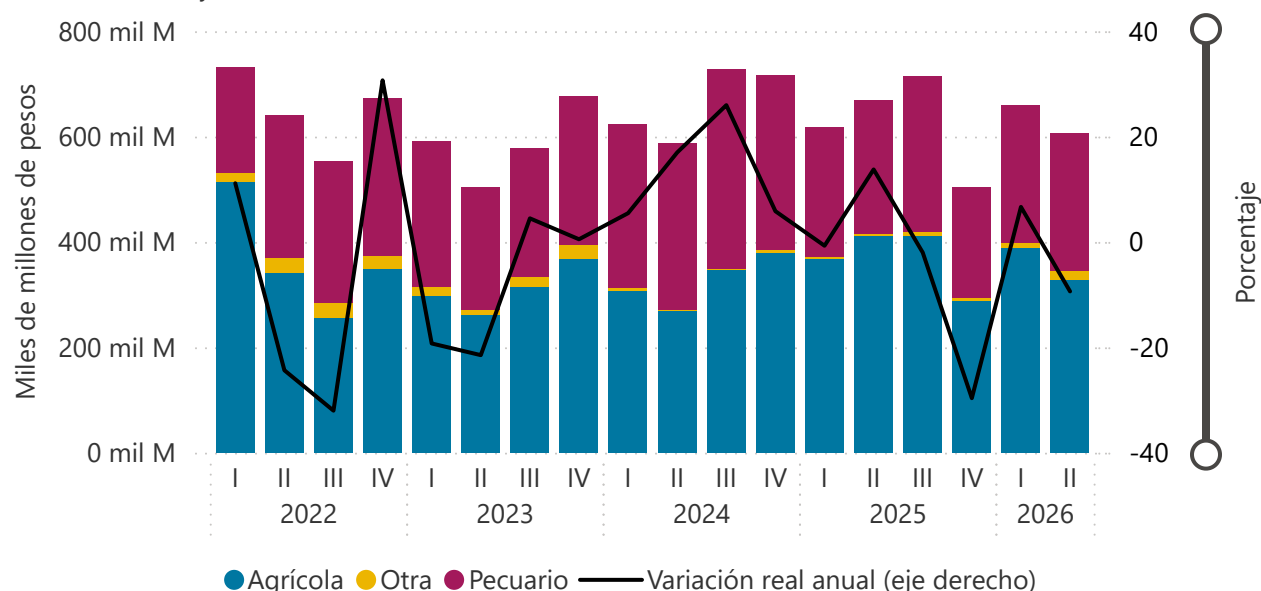
El aumento de las tasas de colocación y las condiciones más restrictivas moderaron los desembolsos de crédito. Las mayores reducciones se concentraron en los créditos comerciales, especialmente en segmentos corporativos y de construcción de proyectos de vivienda VIS y no VIS. Este comportamiento se presentó en un contexto de menor percepción de demanda comercial y mayores exigencias para su otorgamiento. A su vez, las tasas de colocación aumentaron y, en términos reales, permanecieron por encima de sus promedios históricos, encareciendo el financiamiento y moderando la disposición de las empresas a asumir nuevas obligaciones crediticias.





Caribe. Desembolsos por subsector

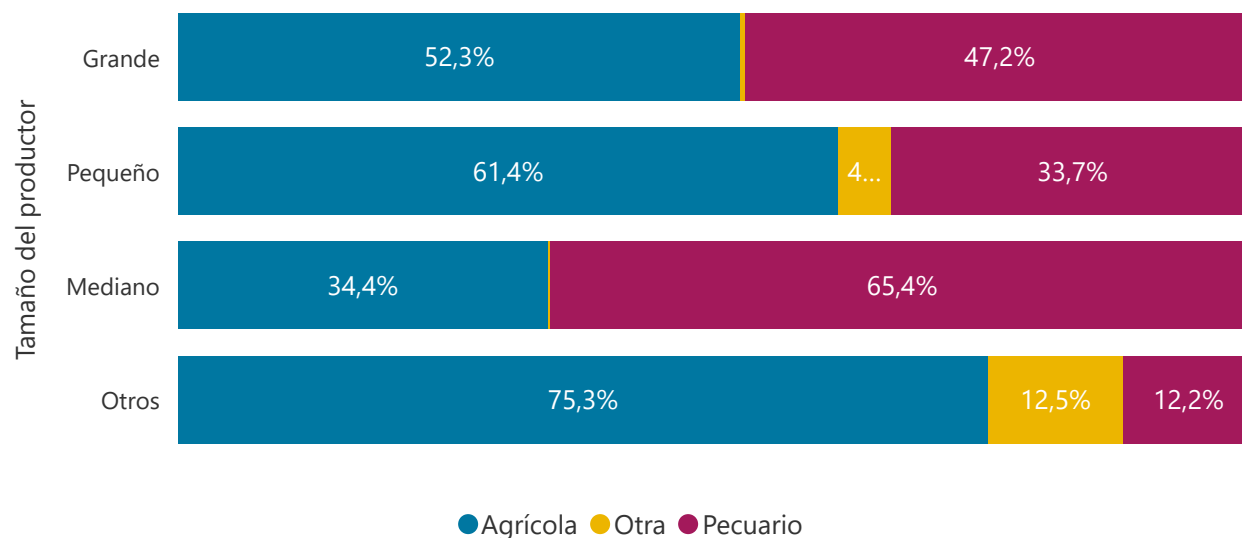
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Desembolsos a subsectores por tamaño del productor

Porcentaje - II Trimestre de 2026



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Total de desembolsos

605,9 mil M

Miles de millones

Los desembolsos para el sector agropecuario fueron 605.938 millones de pesos, por debajo de lo observado un año atrás, al registrar una disminución de 9,4 %.

Esta reducción, equivalente a 62.870 millones de pesos, se explicó por la caída de 19,8 % en los giros al subsector agrícola, pese al crecimiento del pecuario (3,3 %). Atlántico, Magdalena, Cesar y Bolívar fueron los principales determinantes del descenso, con una contribución negativa de 16,4 pp a la variación anual. La menor canalización de recursos fue más marcada entre medianos y grandes productores, con reducciones de 35,0 % y 18,6 %, respectivamente, principalmente en actividades agrícolas.

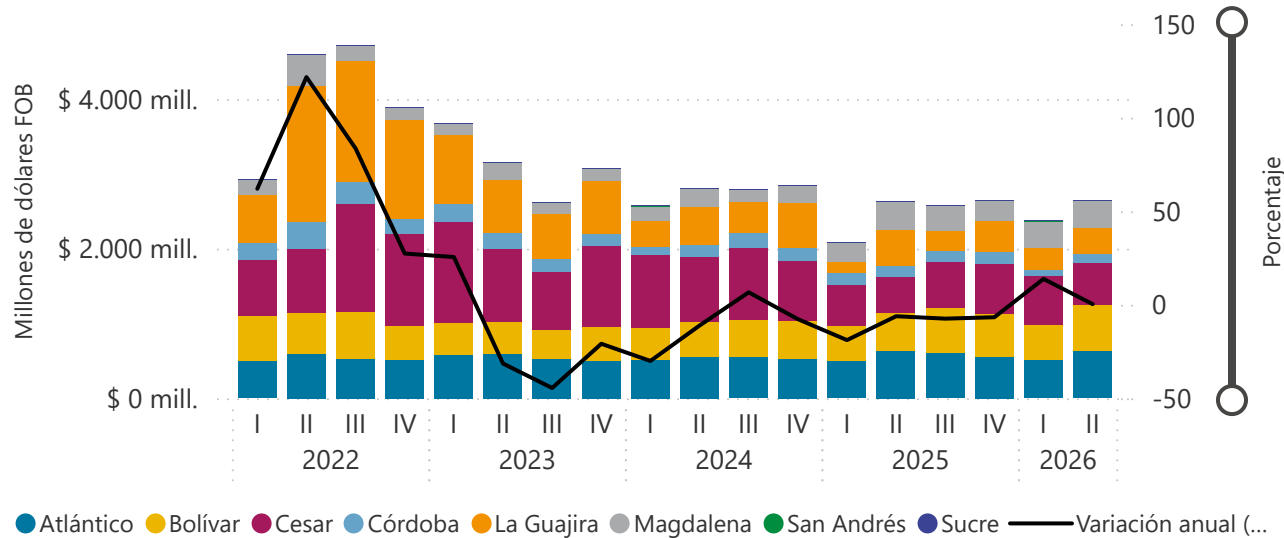
El sector agrícola predominó en la distribución de los créditos, con una participación del 56,9 %, mientras que el pecuario representó el 42,0 %. Los desembolsos agrícolas se dirigieron principalmente a otros cultivos, palma, arroz, yuca, ñame, banano y plátano, que en conjunto concentraron más del 80,0 % del segmento. En la actividad pecuaria, la ganadería agrupó el 76,9 % de los desembolsos regionales, con mayores recursos dirigidos a esta actividad en Córdoba, Atlántico, Sucre y Bolívar.

Córdoba y Sucre lideraron la dinámica regional de los desembolsos, con aumentos anuales de 38,2 % y 16,4 %, respectivamente. En Córdoba, los mayores incrementos se registraron en los recursos dirigidos a la ganadería de carne y de doble propósito y al cultivo de plátano entre los grandes productores. En Sucre, sobresalió el financiamiento orientado a la porcicultura y ganadería de pequeños productores. Este comportamiento se presentó en un contexto de ampliación de instrumentos para facilitar el financiamiento agropecuario, mediante subsidios a las tasas de interés e incentivos a la inversión, especialmente dirigidos a pequeños productores.



Caribe. Evolución trimestral de las exportaciones

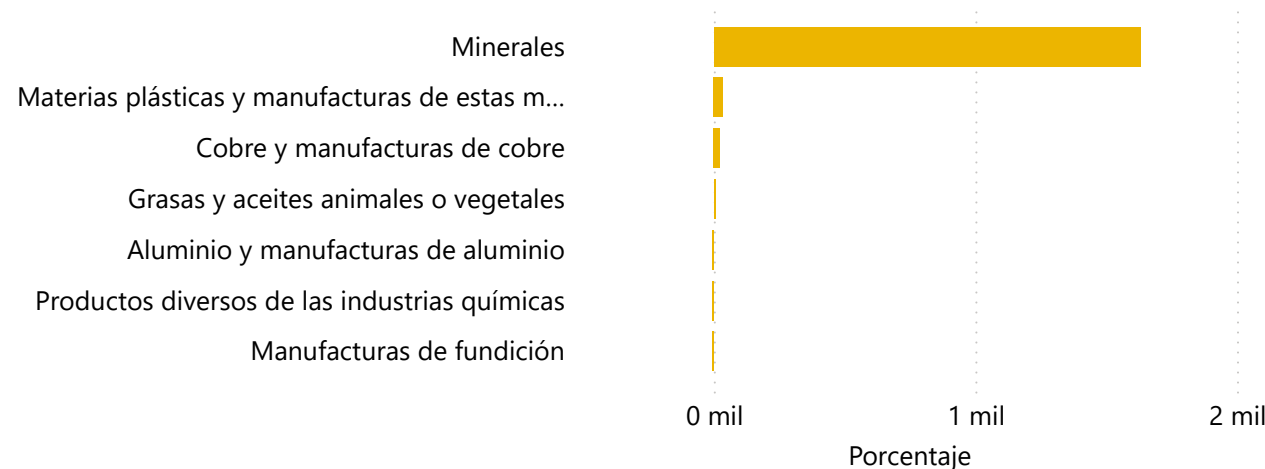
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Principales rubros de exportación no tradicionales. Segundo trimestre de 2026

Dólares FOB y variación anual (%)



Seleccione tipo de vista:

Producto

Destino

Seleccione departamento:

Todas



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Exportaciones de carbón

34,6 %

Participación

-3,0 %

Variación anual

Exportaciones de ferroníquel

2,8 %

Participación

-38,0 %

Variación anual

Exportaciones de banano

4,9 %

Participación

-13,1 %

Variación anual

Los departamentos de Atlántico, Bolívar, Cesar y La Guajira concentraron el 82,4 % de las exportaciones regionales. Las ventas externas evidenciaron un leve aumento de 0,3 % en comparación con el mismo periodo de 2025. Al analizar por departamento y principales rubros de exportación se destacaron: Atlántico con las manufacturas en aluminio; Bolívar con las materias plásticas, productos diversos de las industrias químicas y manufacturas de fundición; Cesar y La Guajira con el carbón; Magdalena con aceite de palma y bananos, y Córdoba con el ferroníquel.

Los productos tradicionales participaron con el 42,3 % de las exportaciones y evidenciaron una disminución de 7,7 % anual. El ferroníquel registró una importante caída en sus exportaciones (38,0 %) que incidió de manera significativa en el desempeño negativo del grupo. El banano también mostró reducción de sus ventas externas en 13,1 %, principalmente desde Magdalena hacia Suiza y Estados Unidos. Asimismo, el carbón disminuyó sus ventas externas en 3,0 %, con menores envíos desde La Guajira hacia India, China y Bélgica.

Los productos no tradicionales registraron un crecimiento anual de 7,1 % y una participación de 57,7 %. Resaltaron las ventas externas de minerales de oro desde Bolívar hacia Perú; materias plásticas desde Bolívar hacia Brasil y de Atlántico hacia Estados Unidos; manufacturas de cobre desde Atlántico a China. Por su parte, cayeron las exportaciones de café sin tostar desde Magdalena a Francia, Canadá y Japón. Entre los destinos con mayores incrementos sobresalieron India, Perú, Italia y Reino Unido.





Boletín Económico Regional | Caribe | II trimestre de 2026

Importaciones

Seleccione los años

2022

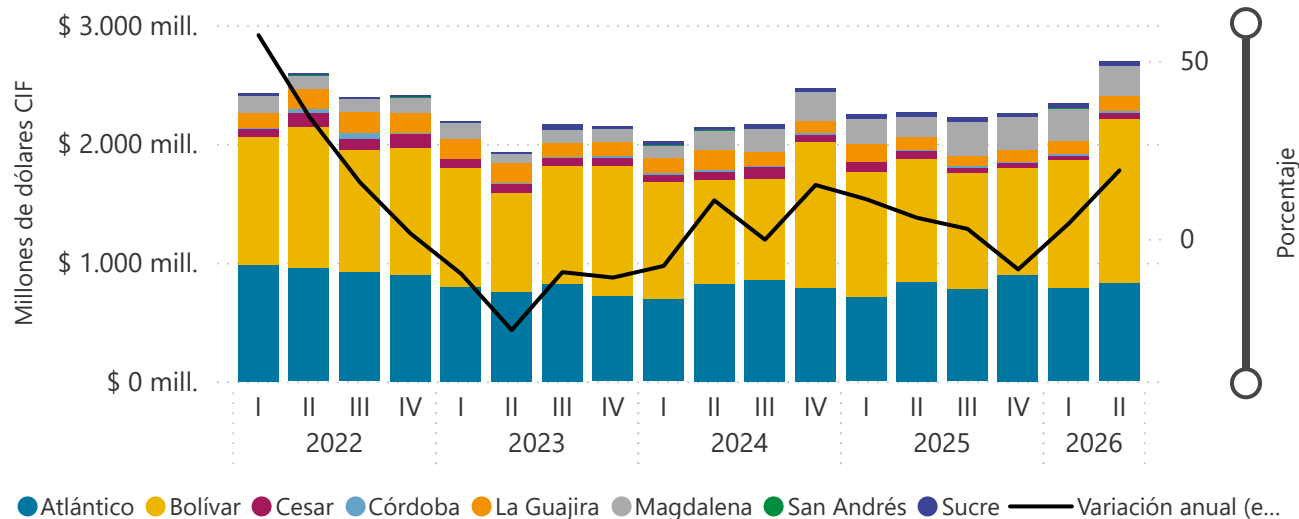
2026

Departamento

Todas

Caribe. Evolución trimestral de las importaciones

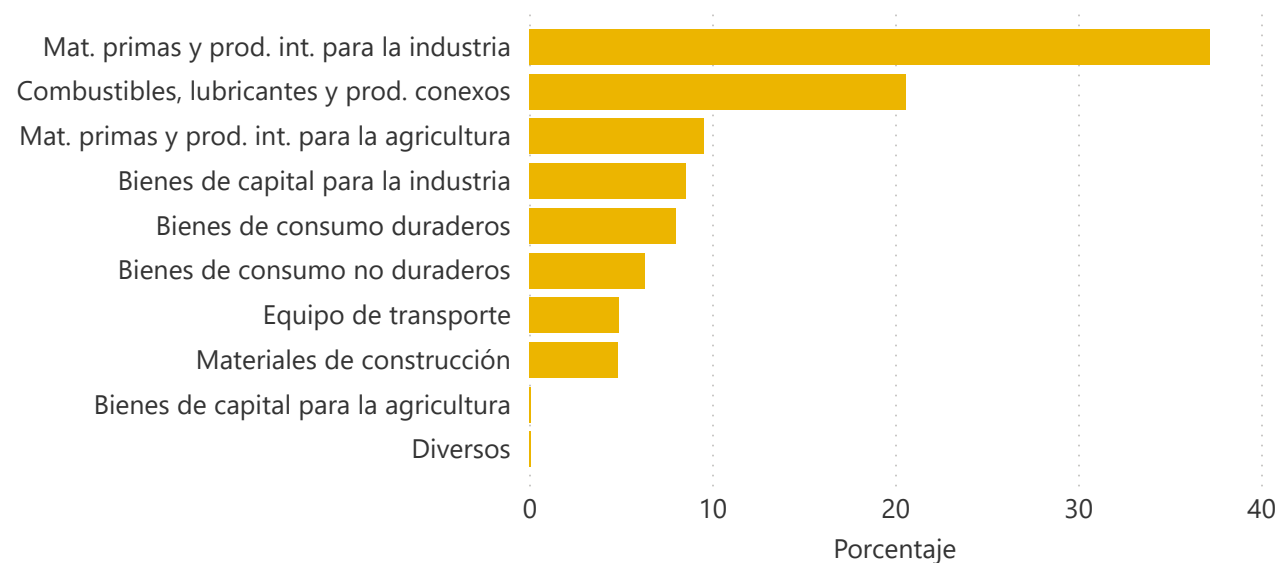
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Principales productos de importación por CUODE. Segundo trimestre de 2026

Dólares CIF y participación (%)



Selecciones tipo de vista:

Producto

Origen

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Materias primas para la industria

4,0 %
Variación anual

Combustibles y lubricantes

60,0 %
Variación anual

Mat. primas y prod. int. para la agricultura

24,6 %
Variación anual

Las importaciones de la región Caribe presentaron un resultado positivo, con un crecimiento de 19,2 %. Los departamentos de Bolívar y Atlántico agruparon el 82,0 % del total importado, en línea con su relevancia dentro de la industria regional. Las compras externas se concentraron principalmente en materias primas y productos intermedios para la industria, especialmente químicos y farmacéuticos; combustibles y lubricantes, así como en materias primas y productos intermedios para la agricultura. Las mayores alzas se presentaron en las compras de equipo de transporte y combustibles.

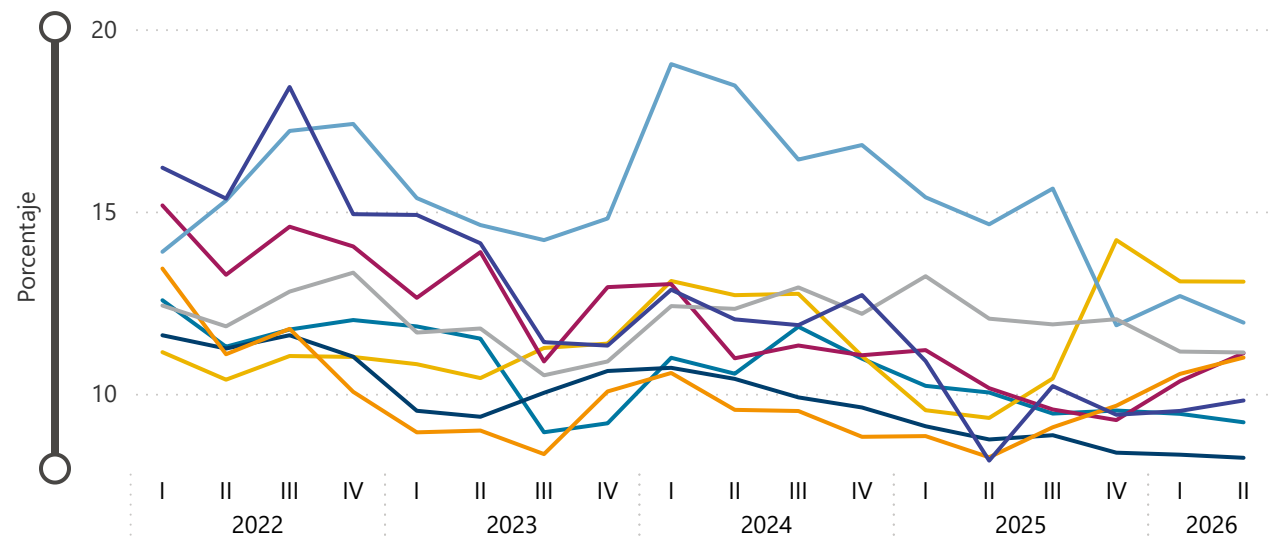
Combustibles, bienes de consumo duradero, y equipos de transporte fueron los de mayor contribución al aumento de las importaciones. En particular, se destacó el aumento de las compras de combustibles desde Estados Unidos hacia Bolívar y La Guajira; armas y equipo militar desde Italia y Turquía hacia Bolívar y Magdalena; equipo rodante de transporte desde Canadá, Países Bajos y México hacia Bolívar. En contraste, las de compras de materiales de construcción desde Turquía a Atlántico presentaron comportamiento negativo.

El 58,8 % de las compras externas de la región Caribe provinieron de Estados Unidos, China y Trinidad y Tobago. Estados Unidos participó con 36,0 % y continuó como el principal proveedor, especialmente de químicos y farmacéuticos, y combustibles y lubricantes. China representó 16,6 %, con predominio de productos mineros, así como de partes y accesorios de equipo de transporte. Asimismo, las compras recibidas de Trinidad y Tobago se concentraron en combustibles.



Caribe y Colombia. Tasa de desocupación (TD)

Trimestre móvil

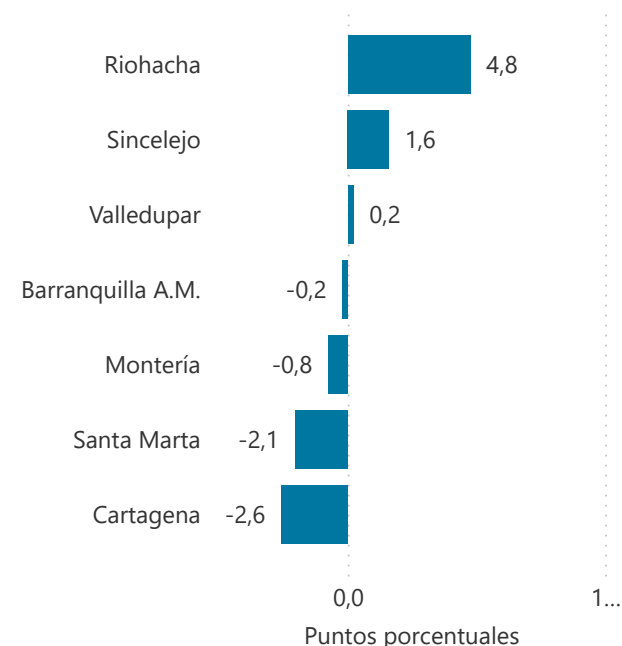


● Barranquilla ● Cartagena ● Colombia ● Montería ● Riohacha ● Santa Marta ● Sincelejo ● Valledupar

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tasa de ocupación (TO)

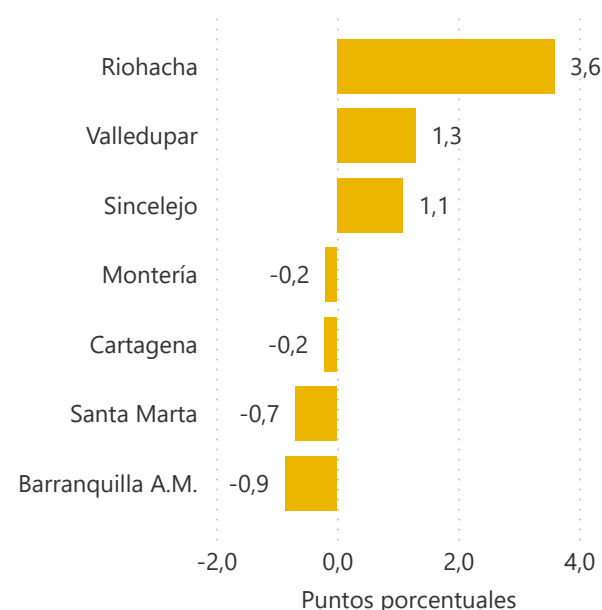
Variación anual - II Trimestre de 2026



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tasa global de participación (TGP)

Variación anual - II Trimestre de 2026



Caribe. Segundo trimestre de 2026

Fuerza laboral

2,4 mill.

Personas

1,0 %

Variación anual

Ocupados

2,1 mill.

Personas

0,2 %

Variación anual

Desocupados

252 mil

Personas

8,7 %

Variación anual

En el segundo trimestre de 2026, la tasa de desocupación (TD) aumentó 0,8 pp, al tiempo que el número de desocupados se incrementó en 20,1 mil personas. Este resultado estuvo explicado principalmente por los aumentos observados en Cartagena, Santa Marta y Valledupar. En contraste, Riohacha y, en menor medida, Sincelejo y Barranquilla A.M. contribuyeron a moderar el crecimiento de la TD. En términos absolutos, Cartagena concentró la mayor parte del aumento, con 18,1 mil desocupados adicionales.

El nivel de empleo en la región continuó estable, con una tasa de ocupación (TO) de 55,82 % y un aumento agregado de 3,8 mil personas ocupadas. Cartagena registró la mayor contracción, con 14,7 mil ocupados menos, seguida por Santa Marta y Montería. En contraste, el crecimiento del empleo fue liderado por Barranquilla A.M., con 9,6 mil ocupados adicionales, seguida por Riohacha, con 6,8 mil. Por su parte, Sincelejo y Valledupar aportaron conjuntamente 8,6 mil nuevos ocupados. Así, los incrementos registrados en estas ciudades fueron compensados en buena medida por las reducciones observadas en el resto de la región.

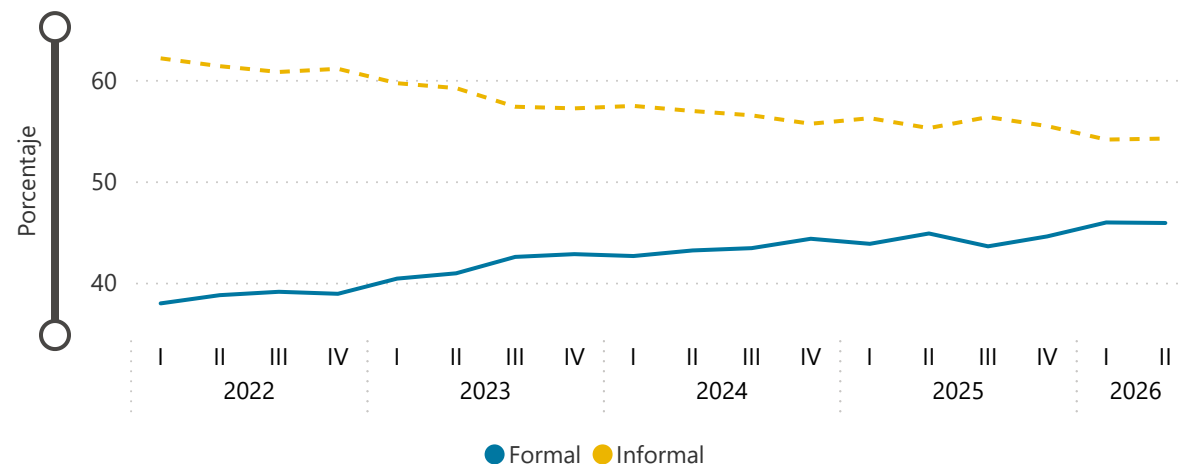
La tasa global de participación (TGP) se situó en 62,4 %, con una reducción anual de 0,2 pp. Este resultado se presentó en un contexto en el que la fuerza de trabajo aumentó, aunque a un ritmo inferior al de la población en edad de trabajar. Asimismo, el mercado laboral no logró absorber plenamente esta oferta adicional, lo que se reflejó principalmente en un mayor número de desocupados, mientras el nivel de empleo permaneció estable. Por ciudades, los mayores aumentos en la TGP se registraron en Riohacha, Valledupar y Sincelejo; en contraste, Barranquilla A.M. y Santa Marta presentaron las mayores reducciones.





Caribe. Tasa de población ocupada por condición de formalidad

Trimestre móvil



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Ocupados por rama de actividad económica

Variación anual - II Trimestre de 2026



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Formales	Informales
972 mil Personas	1,1 mill. Personas
3,9 % Variación anual	-2,7 % Variación anual

La tasa de informalidad se ubicó en 54,0 %, lo que representó una disminución anual de 1,6 pp. El aumento del empleo durante el periodo estuvo explicado principalmente por la expansión del empleo formal, que creció 3,9 %, mientras que el empleo informal se redujo 2,7 %. Estos resultados evidenciaron una mayor participación del empleo formal en la ocupación regional. Por ciudades, Sincelejo registró la mayor proporción de ocupados informales (65,4 %), seguida por Riohacha (63,0 %) y Valledupar (61,6 %).

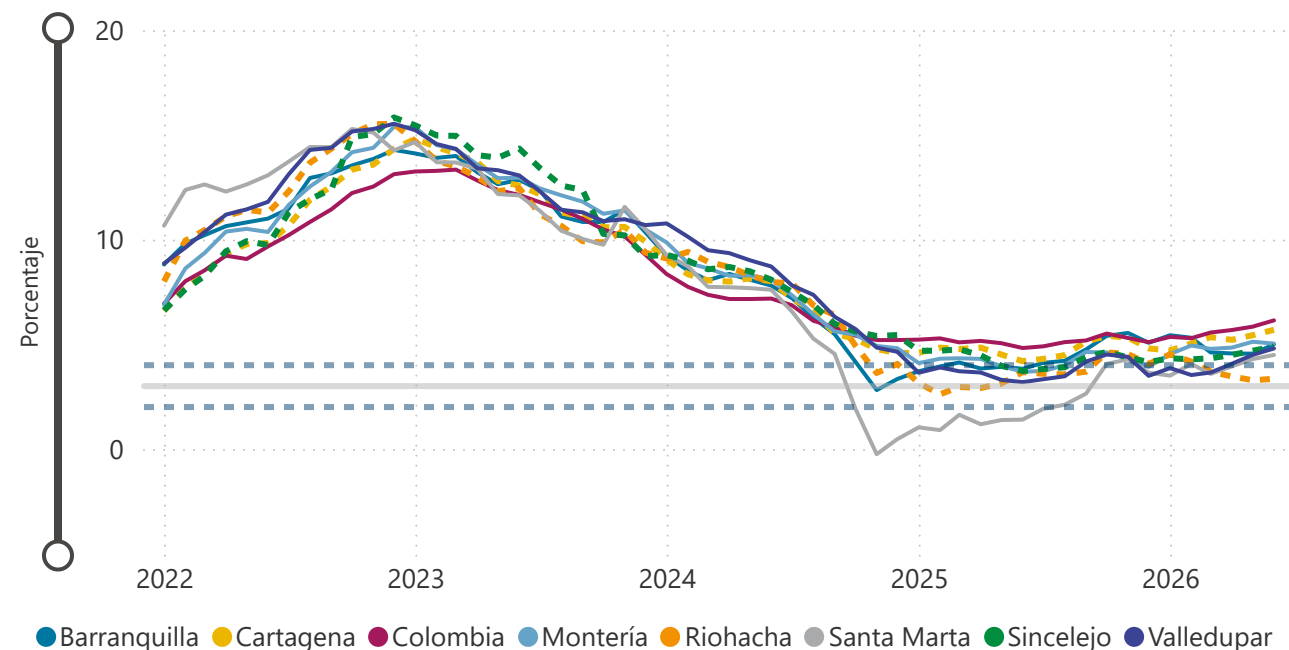
El empleo formal continuó ganando terreno en la región Caribe durante el segundo trimestre de 2026. Valledupar, Riohacha y Sincelejo sobresalieron por registrar los mayores incrementos en este segmento. En contraste, Cartagena fue la única ciudad principal de la región que presentó una disminución del empleo formal, con una variación anual negativa de 2,6 %, lo que contrarrestó parcialmente los avances observados en las demás ciudades principales. En conjunto, los resultados evidenciaron un fortalecimiento leve del empleo formal en la región.

La ocupación aumentó en ocho de las catorce ramas de actividad económica, con mayor dinamismo en minas e inmobiliarias. Explotación de minas y canteras registró el mayor crecimiento anual (26,9 %), mientras que la industria manufacturera presentó el mayor aumento en términos absolutos, con 14,0 mil puestos nuevos. También sobresalieron administración pública y defensa, y actividades profesionales y científicas, que conjuntamente sumaron 19,6 mil ocupados. En contraste, las mayores reducciones se observaron en información y comunicaciones, electricidad, gas y agua, y el sector agropecuario.



Caribe y Colombia. Inflación anual

Variación anual del IPC



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

La inflación regional creció por debajo del promedio nacional, destacándose Riohacha y Santa Marta, como las ciudades con los índices más bajos. La

inflación regional estuvo asociada principalmente a las presiones inflacionarias generadas por los rubros de educación, de restaurantes y hoteles y de salud, y en menor medida por las de bebidas alcohólicas y tabaco. En general, los datos mostraron una menor presión inflacionaria, aunque con diferencias en la intensidad del crecimiento de los precios entre los distintos centros urbanos.

El aumento del IPC regional estuvo explicado principalmente por alojamiento, agua, electricidad y gas, así como por alimentos y bebidas no alcohólicas. En el

componente de vivienda, las principales contribuciones provinieron de los incrementos en el arriendo efectivo, el arriendo imputado y el suministro de agua. Por su parte, en la división de alimentos y bebidas no alcohólicas se destacaron las alzas en carnes de res y sus derivados, legumbres, frutas frescas, lácteos, café y productos a base de café, así como en bebidas gaseosas y maltas para consumo en el hogar.

Entre las divisiones con mayores incrementos de precios se destacaron educación (8,92 %), restaurantes y hoteles (8,67 %) y salud (8,26 %). En

educación, los incrementos se observaron en todos los niveles de enseñanza. Por su parte, el comportamiento de restaurantes y hoteles estuvo explicado especialmente por las alzas en las comidas consumidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio, dado que el rubro de hoteles no presentó variación durante el segundo trimestre de 2026. En salud, la variación respondió principalmente al aumento en los precios de los productos farmacéuticos y dermatológicos.

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Barranquilla

6,8 %
IPC de alimentos

4,5 %
IPC sin alimentos

Cartagena

5,2 %
IPC de alimentos

5,9 %
IPC sin alimentos

Montería

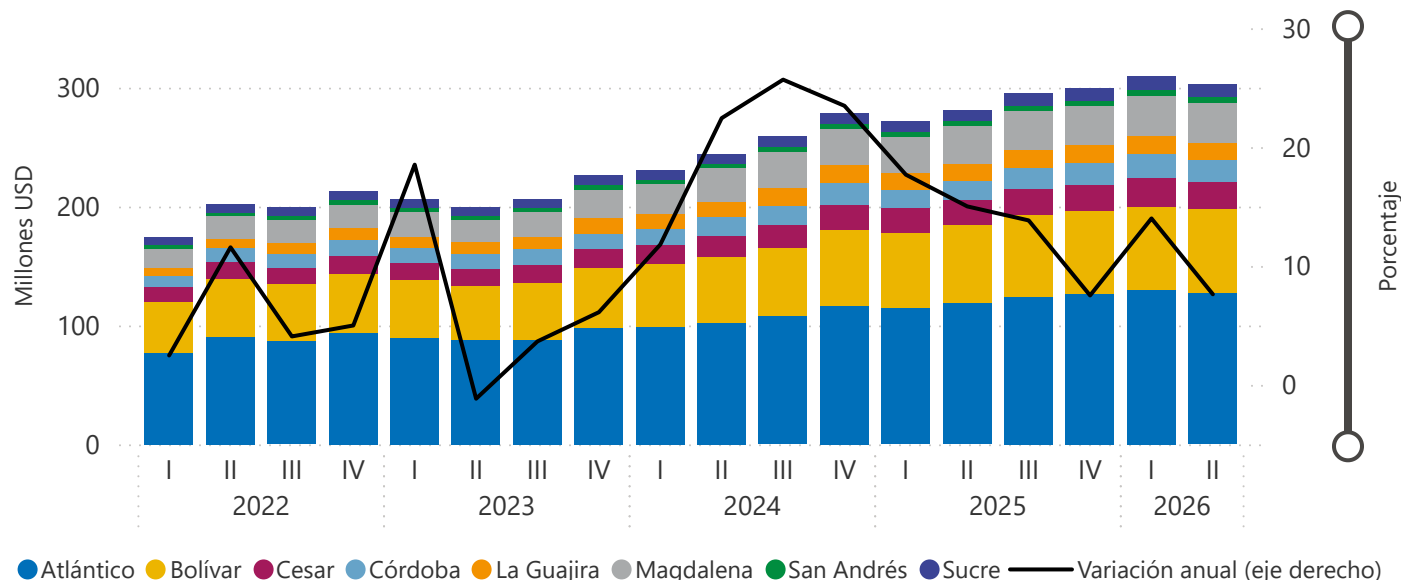
4,9 %
IPC de alimentos

5,1 %
IPC sin alimentos



Caribe. Ingreso de remesas en millones de dólares FOB

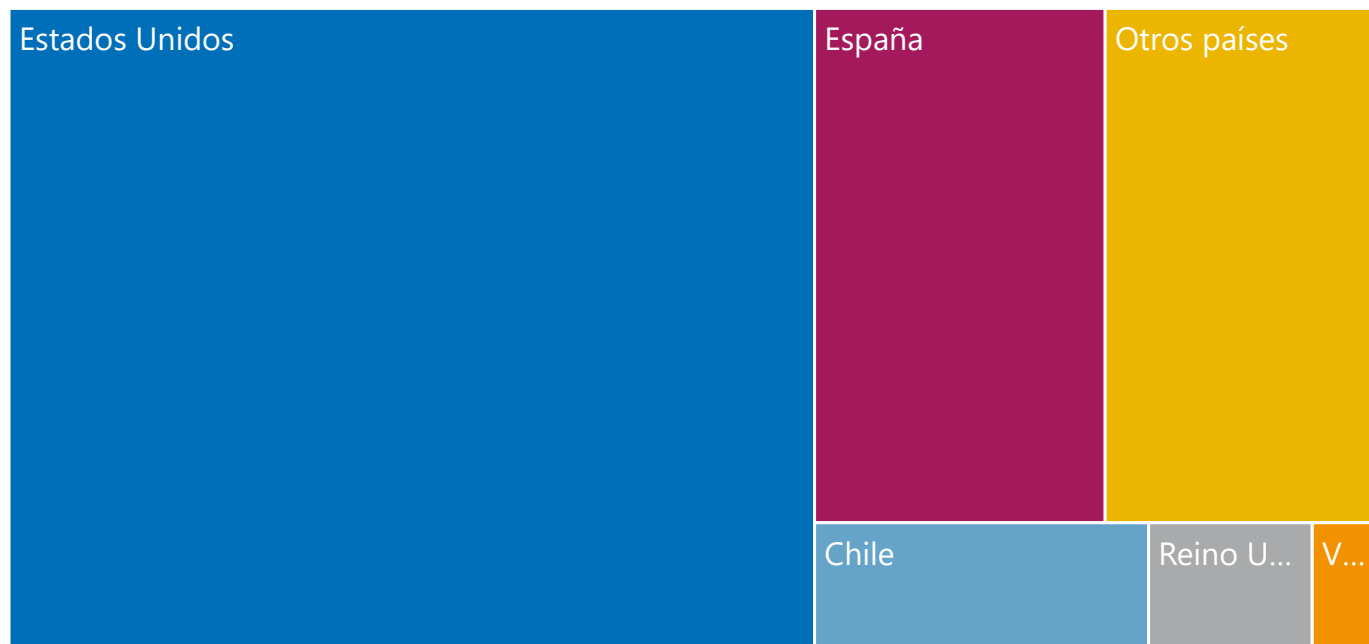
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Ingresos por país de origen

Millones USD y variación anual - II Trimestre de 2026



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2026

Total ingreso de remesas COP

1,1 mil
Millones

-7,4 %
Variación anual

Total ingreso de remesas USD

302,5
Millones

7,6 %
Variación anual

En la región ingresaron 302,5 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. El resultado reflejó un incremento anual de 7,6 %, el cual sugiere una mayor contribución económica de los residentes que trabajan en el extranjero hacia sus familias en la región. En contraste, las remesas en pesos evidenciaron una caída de 7,4 % debido a la continua apreciación de la tasa de cambio, que redujo su valor en 14,0 % frente al promedio de la TRM del segundo trimestre de 2025, limitando su aporte al ingreso y al consumo de los hogares.

El 76,4 % de las remesas se concentraron en Atlántico, Bolívar y Magdalena. San Andrés, Sucre y Córdoba registraron las variaciones más altas entre los ocho departamentos de la región. En términos de contribución, Atlántico destacó con 3,1 pp; Bolívar aportó 1,5 pp y Córdoba 0,9 pp al crecimiento anual de las remesas. Por país de procedencia, el 58,4 % de los envíos se originaron en Estados Unidos, el 16,8 % en España y el 4,9 % en Chile. Por su parte, Venezuela registró el mayor crecimiento en ingresos por remesas frente al mismo trimestre de 2025.