

Boletín Económico Regional

IV trimestre de 2015

Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Córdoba / Cesar /
Magdalena / La Guajira /
Sucre / San Andrés



FECHA DE PUBLICACIÓN: marzo de 2016.

PALABRAS CLAVE DEL BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL: Minería, industria, turismo, vivienda, desempleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

TABLA DE CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO	3
I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA	4
II. MINERÍA.....	10
III. INDUSTRIA.....	14
IV. ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA*	
V. CONSTRUCCIÓN	16
VI. COMERCIO Y TURISMO	20
VII. TRANSPORTE	24
VIII. SISTEMA FINANCIERO*	
IX. COMERCIO EXTERIOR.....	27
X. MERCADO LABORAL	31
XI. PRECIOS.....	34
XII. OTRAS VARIABLES ECONÓMICAS*	

* En el Boletín Económico Regional Caribe no hay información disponible para estos capítulos en la presente publicación.

PANORAMA ECONÓMICO

Las principales actividades económicas de la región Caribe mostraron señales de desaceleración durante el último trimestre 2015, consecuencia de la baja evolución en la producción industrial regional junto con los resultados negativos de sectores claves en la Región como son la minería, la construcción y el comercio interno, que contrarrestaron los buenos desempeños exhibidos por el agropecuario, el turismo y el transporte aéreo. El comercio externo regional, siguió contrayéndose consecuencia de las caídas tanto en las exportaciones como las importaciones, las primeras en mayor grado. Por su parte, el Índice de Precios al Consumidor (IPC), conservó su tendencia al alza registrada a lo largo del año, mientras que la tasa de desempleo mantuvo los mismos niveles presentados un año atrás.

La actividad industrial registró un crecimiento anual de 0,1%, con ello mantuvo once trimestres consecutivos con resultados positivos pero mostrando señales de desaceleración. Durante el periodo de estudio, la fabricación de minerales no metálicos y otras manufacturas fueron las que impulsaron la producción industrial regional. El transporte por vía aérea, continuó como una de las actividades con mayor dinámica de crecimiento en la Región, efecto de avances importantes tanto en el movimiento de pasajeros (nacionales e internacionales) como en el movimiento de carga nacional. Similar comportamiento experimentó el turismo regional, evidenciado en el incremento de las tasas de ocupación hotelera, especialmente en Magdalena, San Andrés y Cartagena. Por su parte, el sector agropecuario, mostró un desempeño positivo, generado por el aumento en el sacrificio de ganado, tanto bovino como porcino, el incremento en la producción de huevo y el registro de mayores niveles de abastecimiento, esto a pesar de lo observado en la producción de carne de pollo, que exhibió una reducción.

Los resultados negativos se presentaron en actividades como la minería, consecuencia de la contracción en la explotación de carbón y níquel, afectados por la demanda externa, la construcción efecto de la disminución en el área licenciada para vivienda, en especial la dirigida a la de interés social (VIS), y el comercio interno por cuenta de la caída general en las ventas reales.

El comercio externo regional, continuó debilitándose por efecto de las menores ventas externas de productos tanto tradicionales como no tradicionales, a la vez que la caída de las importaciones fue consecuencia principalmente, de la reducción en las compras externas de materias primas para la industria y de combustibles y lubricantes.

Por su parte, los precios continuaron la tendencia alcista exhibida a lo largo del año, influenciada por los efectos del Fenómeno del Niño y la fuerte devaluación del peso frente al dólar. Por último, la Región mantuvo los mismos niveles de desocupación registrados un año atrás, aunque la informalidad continuó creciendo.

I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA

PECUARIO

Durante el cuarto trimestre de 2015, y de acuerdo con cifras suministradas por el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE), el sacrificio de ganado vacuno en la región Caribe fue de 198.521 cabezas, lo que significó un incremento de 10,8% con respecto a lo registrado en igual trimestre de 2014. En cuanto al sacrificio de ganado porcino, se contabilizó un total de 30.017 unidades, superior en 14,3% a igual trimestre del año anterior (Cuadro 1). Por su parte, en el país se sacrificaron 1.033.218 reses, y 1.076.001 unidades de ganado porcino, con un aumento de 3,9% y 15% respectivamente, siendo Antioquia el departamento que lideró estas operaciones.

La región Caribe participó con el 19,2% del sacrificio de ganado vacuno en el total nacional, y con el 2,8% del ganado porcino, concentrándose el 36,7% y 98,7% de estas operaciones, respectivamente, en el departamento de Atlántico.

El sacrificio de ganado vacuno creció en la mayoría de los departamentos de la región Caribe, en el cuarto trimestre de 2015, excepto en Magdalena, Córdoba y La Guajira, siendo más acentuado el descenso en este último. Caso contrario sucedió con el sacrificio de ganado porcino en el que Atlántico fue el único departamento de la región que registró aumento. La mayor reducción se presentó en Cesar, que mermó el sacrificio de esta especie en un 99,3%, con relación a lo registrado el cuarto trimestre de 2014.

Cuadro 1
Región Caribe. Sacrificio de ganado vacuno y porcino

Departamentos	(crecimiento anual)							
	2014				2015			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
	Ganado vacuno							
Atlántico	7,1	-7,7	0,1	18,8	10,6	11,2	30,1	23,2
Bolívar	0,4	-14,9	-12,0	-9,0	-9,0	1,5	3,0	4,6
Cesar	-4,7	-32,6	-25,7	-35,6	-43,4	9,4	15,7	27,5
Córdoba	-7,9	-29,3	-5,8	-2,4	4,4	7,6	3,0	-1,8
La Guajira	-21,5	-20,0	31,3	0,5	12,3	12,7	-21,4	-7,8
Magdalena	5,6	-1,1	-1,0	-5,3	4,8	-2,2	-4,0	-4,4
Sucre	18,7	-16,4	-17,1	14,7	2,7	19,1	31,6	22,2
Región Caribe	-0,5	-18,8	-6,3	-10,2	-1,8	8,6	13,1	10,8
Total nacional	5,2	-8,4	-2,4	-2,5	-4,9	-1,3	2,1	3,9
	Ganado porcino							
Atlántico	6,2	7,0	7,7	16,6	23,2	0,2	2,1	15,9
Bolívar	179,1	51,0	-34,0	-23,7	-25,7	-31,8	-38,3	-68,3
Cesar	-29,5	-31,3	-11,1	-45,9	-69,7	-98,3	-94,9	-99,3
Córdoba	-72,9	-39,2	-49,8	-21,2	129,4	-4,7	-31,2	0,0
La Guajira	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdalena	-3,5	9,5	35,0	-29,5	-64,8	-54,6	-56,5	-28,2
Sucre	-61,1	-18,8	-43,2	-83,0	-90,5	-84,6	-90,5	-100,0
Región Caribe	3,6	5,4	5,7	14,4	21,4	-1,9	-0,4	14,3
Total nacional	2,6	-0,9	7,1	11,6	11,1	9,3	12,9	15,0

- Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Según cifras de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia – Fenavi, en el cuarto trimestre de 2015, la producción de carne de pollo en la región Caribe fue de 37.048 toneladas, lo que representó una disminución de 4,8% con relación a la cantidad registrada en igual trimestre de 2014, a su vez, significó un aumento en la producción de 2,0% con respecto a la cifra del trimestre anterior. Dentro del total nacional la región participó con el 10,0%, siendo Atlántico y Bolívar, en su orden, los departamentos de la Región con la mayor representatividad (35,2% y 33,9% respectivamente), caso contrario sucedió con La Guajira que contribuyó con el 0,6%, aunque su producción se incrementó en 67,5% con respecto al resultado obtenido entre octubre y diciembre de 2014, y en 11,2% con relación a lo registrado en el trimestre inmediatamente anterior.

La producción de huevo, en los últimos tres meses de 2015, totalizó 150.836.581 unidades, de las cuales el 46,0% se dio en el departamento de Atlántico seguido de Córdoba (16,0%) y Magdalena (11,7%). El menor volumen de producción recayó en el departamento de La Guajira (0,5%), y el mayor incremento se presentó en Córdoba al producir 9,7 millones de unidades más que las originadas en igual periodo de 2014. Sucre fue el único departamento de la Región que por cuarto trimestre consecutivo arrojó resultado negativo (Cuadro 2).

Cuadro 2

Región Caribe. Producción de pollo y huevo

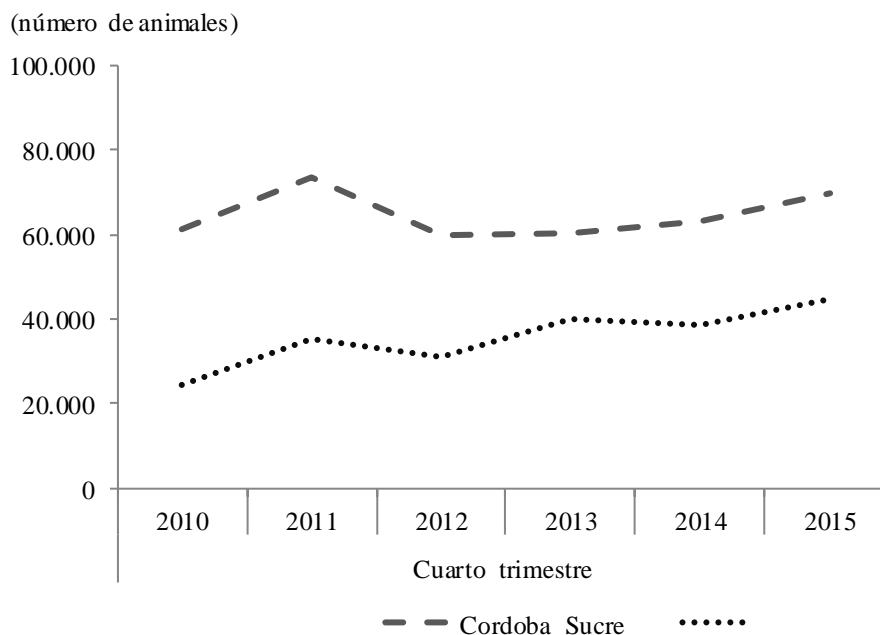
Departamentos	(crecimiento anual)							
	2014				2015			
	I	II	III	IV	I	II	III	IV
Pollo								
Atlántico	-15,7	-12,1	11,4	21,6	1,4	-10,6	-15,0	-20,4
Bolívar	101,5	9,7	-5,5	-0,8	3,8	21,2	14,0	9,9
Cesar	20,0	-47,2	42,9	-10,2	-13,1	95,9	-41,0	20,6
Córdoba	12,6	10,6	36,4	19,4	-5,8	6,3	-7,1	-25,9
La Guajira	33,3	6,8	-15,4	31,2	19,1	139,7	177,3	67,2
Magdalena	-27,7	-19,9	28,7	-7,8	31,6	162,6	148,8	100,1
Sucre	124,1	102,8	47,3	27,3	24,4	37,2	25,4	20,4
Región Caribe	16,3	-1,0	12,0	11,8	2,6	11,7	-0,4	-4,8
Total nacional	5,3	972,3	5,2	9,1	9,0	7,6	2,0	1,2
Huevo								
Atlántico	16,9	3,0	23,8	32,4	11,5	15,9	18,8	25,6
Bolívar	20,4	13,4	12,9	24,7	20,7	25,7	25,5	56,3
Cesar	-0,4	-1,6	13,8	21,8	25,3	30,4	25,7	40,9
Córdoba	30,1	1,9	-11,2	-8,8	27,3	46,4	60,8	66,6
La Guajira	-	-	-	-	-	54,9	17,3	3,0
Magdalena	-2,2	-0,6	-5,5	-8,3	-9,1	0,6	11,7	10,7
Sucre	230,0	107,0	33,5	2,5	-52,9	-58,1	-60,6	-41,6
Región Caribe	35,5	18,3	15,2	12,6	-3,5	-0,1	3,9	16,0
Total nacional	5,6	4,5	3,0	1,4	1,5	2,3	5,7	11,8

- Indefinido.

Fuente; DANE; cálculos del Banco de la República.

Para el cuarto trimestre de 2015, y acorde con información suministrada por el Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano, el número de cabezas de ganado vacuno en pie de primera calidad comercializado por los departamentos de Córdoba y Sucre fue de 114.505 unidades, con un incremento de 12,9%, con respecto a lo registrado en igual trimestre de 2014. Este aumento fue más representativo en el departamento de Córdoba, que comercializó 6.834 unidades más que las vendidas entre octubre y diciembre de 2014 (Gráfico 1). Octubre fue el mes del trimestre, para ambos departamentos, con el mayor número de reses vendidas, con un total de 43.107 unidades, y diciembre el mes con la menor comercialización.

Gráfico 1
Córdoba y Sucre. Cantidades comercializadas de ganado vacuno en pie
de primera calidad¹



¹ Comprende la suma de macho y hembra de levante, macho y hembra gordo, y macho preceba.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

ABASTECIMIENTO

Durante el cuarto trimestre de 2015, el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario-Sipsa, reportó que el ingreso de alimentos por la central de abastos (Granabasto) y el centro de acopio Barranquillita de la ciudad de Barranquilla, fue de 101.378 toneladas (ton), lo que significó un incremento de 43,2% con respecto a lo registrado en igual trimestre de 2014. El centro de acopio de Barranquillita, aportó el 76,8% del total abastecido. Noviembre fue el mes con el mayor volumen de abastecimiento, con un total de 35.289 (ton), siendo los artículos pertenecientes a otros grupos¹ y procesados, los de mayor provisión.

El más alto porcentaje de alimentos ingresados continua siendo el de otros grupos (36,6%), que se ha mantenido durante los últimos tres trimestres como el de mayor provisión, esta categoría además registró la más alta variación (77,1%), frente a lo reportado entre octubre y diciembre de 2014. Este buen comportamiento es explicado por la mayor demanda de granos y huevos², que en muchos hogares reemplaza a la carne de res, cerdo y pollo; y a los alimentos procesados como las bebidas lácteas procedentes principalmente de Bogotá.

¹ Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

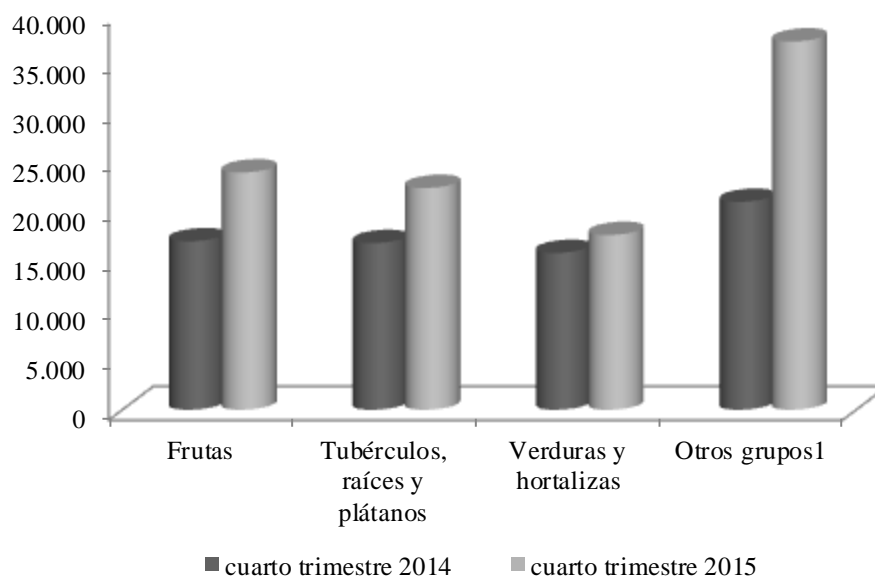
² Información tomada de Boletín Mensual de Abastecimiento de Alimentos-Sipsa No. 38 emitido por el DANE.

Le sigue el grupo de frutas (24,1%), favorecido por el mayor ingreso de tomate de árbol, y banano, continuo del grupo de tubérculos, raíces y plátanos (23,8%), y en último lugar están las verduras y hortalizas (22,1%), que favorecen su participación al mayor acopio de arveja verde en vaina y pimentón, aunque este último grupo se vio afectado por las fuertes heladas, lo cual hizo que sus precios se incrementaran³(Gráfico 2).

Gráfico 2.

Barranquilla. Abastecimiento de alimentos por grupos

(toneladas)



¹ Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

Fuente: DANE. Cálculos del Banco de la República.

En Colombia, durante el cuarto trimestre de 2015, el abastecimiento de alimentos ascendió a 1.165.325 (ton), siendo Bogotá la región con el mayor abastecimiento, pero Barranquilla la zona, de las 11 centrales que suministran información, que mostró el incremento más alto al recibir 30.566 (ton) más que la registrada entre octubre y diciembre de 2014. Caso contrario sucedió con las centrales de Cali, Medellín, Bucaramanga y Villavicencio que registraron decrecimientos.

CRÉDITOS DEL FONDO PARA EL FINANCIAMIENTO DEL SECTOR AGROPECUARIO (FINAGRO)

El Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), concedió créditos en la región Caribe por valor de \$238.314 millones en el cuarto trimestre de 2015, cifra inferior en 7,1% a la registrada en igual periodo del año anterior, afectado principalmente por la contracción en los créditos otorgados al departamento de Bolívar (Cuadro 3).

En el ámbito nacional el monto situado en la región Caribe representó el 10,5%, del total de créditos concedidos, siendo Bogotá, la zona con el mayor monto adjudicado (18,9%), seguido de los departamentos de Antioquia (13,7%) y Valle del Cauca (12,7%).

³ Información tomada de Boletín Mensual de Abastecimiento de Alimentos-Sipsa No. 38 emitido por el DANE.

De las distintas modalidades de créditos, la destinada a sustitución de cultivos representó el 63,8% del total de préstamos otorgados en la región Caribe, manteniéndose como la de mayor demanda, a pesar de haber disminuido 15,4% al compararse con lo registrado en igual trimestre de 2014.

Con respecto a los créditos de redescuento⁴, durante el periodo de estudio, en la región se concedieron préstamos por \$85.444 millones, que representaron el 35,9% del total de créditos adjudicados a nivel regional. Por último, están los créditos agropecuarios, que a diferencia de las dos modalidades anteriores mostraron crecimiento de 240,7%, siendo nuevamente el departamento de Magdalena el mayor beneficiario al recibir el 41,8% del total de créditos agropecuarios concedidos en la región.

Cuadro 3 **Región Caribe. Créditos otorgados por Finagro**

Departamento	(crecimiento anual)								Porcentaje
	2014				2015				
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Atlántico	-32,3	-8,2	18,5	9,5	70,3	174,4	-14,8	92,8	
Bolívar	67,8	-6,3	1,8	146,5	-59,5	20,2	-9,2	-51,8	
Cesar	2,1	-66,2	19,4	-36,6	-1,7	-11,1	-14,4	-18,7	
Córdoba	8,1	-5,2	-25,5	13,4	-7,1	-20,3	3,8	-15,5	
La Guajira	-33,3	-8,3	21,3	-6,3	13,5	-53,2	-34,4	-55,9	
Magdalena	23,3	-21,9	12,8	12,1	-23,0	41,3	-7,6	58,9	
Sucre	-13,1	-29,6	9,8	-1,2	5,2	-122,7	-8,8	5,6	
San Andrés	-1,6	-20,4	5,3	30,6	33,3	-41,3	-86,5	-66,7	
Total Región Caribe	7,3	-24,9	2,2	16,1	16,1	169,4	-8,5	-7,1	

Fuente: Fianagro; cálculos del Banco de la República.

⁴ Es una línea de crédito destinada a financiar el capital de trabajo y la inversión requerida para el desarrollo y expansión de la actividad agropecuaria, en las fases de producción, transformación primaria y/o comercialización. Finagro, como entidad de redescuento, se encarga de entregar recursos a los bancos y demás instituciones financieras, que cumplen el papel de intermediarios, para que dichos recursos le sean otorgados exclusivamente a clientes del sector agropecuario, teniendo en cuenta las normas establecidas por los estamentos gubernamentales. Estas líneas de créditos están dirigidas a personas naturales con negocio y jurídicas, comercializadoras y/o procesadoras de productos de origen agropecuario que tengan experiencia en la actividad y que se clasifiquen como pequeño, mediano y gran productor. Tomado de la página web del Banco Davivienda, el día 26 de agosto de 2015.

II. MINERÍA

CARBÓN

Acorde con la información de la Agencia Nacional de Minería (ANM), en el cuarto trimestre de 2015, la producción de carbón en la región Caribe alcanzó 18,4 millones de toneladas (ton), lo que representó una caída de 6,7% respecto a igual periodo del año anterior (Cuadro 4). Este resultado matizó el leve aumento experimentado por la producción carbonífera regional del trimestre inmediatamente anterior, luego de cuatro periodos consecutivos registrando variaciones negativas. El departamento de La Guajira fue el que evidenció la mayor contracción, específicamente en los proyectos del área de La Comunidad y Patilla. Los analistas afirman que entre otras causas de este bajo desempeño se cuentan: la sequía por el Fenómeno del Niño, que obliga a bajar el ritmo de la operación, el retraso de proyectos, como el de Arroyo Bruno, los bloqueos en las vías y en la línea férrea que afectan la eficiencia de la operación, lo cual impide el transporte del personal para operar e imposibilita que el carbón llegue a tiempo a Puerto Bolívar para cumplir los compromisos comerciales⁵.

Igualmente afecta la devaluación del peso colombiano frente al dólar que por un lado compensa parcialmente la caída del precio, pero al mismo tiempo impacta de manera negativa porque cerca del 50% de los componentes de la producción son importados y se encarecieron en la misma proporción, adicionalmente el estudio del gobierno para adelantar una reforma tributaria que podría reducir los márgenes de utilidades para los accionistas, junto con una posible negociación de la Convención Colectiva con los diversos sindicatos existentes, que crean un clima de tensión y dificulta los ajustes⁶.

Cuadro 4
Región Caribe. Producción de carbón

Departamento	(crecimiento anual)								Porcentaje	
	2014				2015				Producción en miles de toneladas	Participación porcentual IV trim 2015
	I	II	III	IV	I	II	III	IV		
La Guajira	96,5	-3,8	-23,0	-14,9	0,7	1,7	4,1	-12,7	8.046,8	40,4
Cesar	15,8	9,5	22,9	-6,4	-10,4	-3,0	0,9	-1,5	10.357,5	52,0
Córdoba	-	160,4	-	-100,0	-	-100,0	-100,0	-100,0	0,0	0,0
Región Caribe	38,1	3,6	-0,5	-10,1	-6,0	-1,2	1,6	-6,7	18.404,4	92,4

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

La producción nacional cayó 6,3% y evidenció igual comportamiento que la región Caribe. Cabe señalar que el 92,4% del total de la producción de carbón del país se extrae del Cesar y La Guajira, por lo que en general esta región marca la tendencia nacional. También se destacaron las reducciones en la producción del mineral en Boyacá y Norte de Santander.

⁵Tomado de revista de logística, <http://revistadelogistica.com/actualidad/el-entorno-complejo-para-el-carbon-colombiano-en-2016/> el día 7 de marzo de 2016.

⁶ IDEM.

En el balance anual la producción nacional cerró con 85,5 millones de ton , lo que significó una reducción de 3,5% con respecto a 2014. El 2015, estuvo marcado por los bajos precios del mineral en el mercado, el cual en promedio durante el año estuvo alrededor de los US\$ 52,2 por ton (Gráfico 3), la suspensión del paso en Bosconia del tren de Fenoco, y el cierre de la frontera con Venezuela, no obstante las cifras registradas son superiores al promedio de producción de Colombia en los últimos cinco años que es de 84,8 millones ton anuales.

Las expectativas para 2016 son de mejoras en el sector, Silvana Habib Daza, presidenta de la ANM afirmó “Estamos seguros de que a pesar de las dificultades, las cifras muestran una industria minera sólida, y decidida a seguir aportando al desarrollo del país. La Agencia Nacional de Minería trabaja de la mano con nuestros mineros para impulsar el sector, destrabar muchos de los trámites pendientes, modernizar los procesos frente a la ANM, y enfrentar eficientemente la crisis que atraviesa el sector extractivo.”⁷

Por su parte las exportaciones de carbón desde la región Caribe, para el último trimestre de 2015 sumaron 16,5 millones de ton, esta cifra significó una disminución del 19,0% con respecto al último trimestre del año anterior (Gráfico 3), en términos monetarios representó menores ventas externas del orden de los US\$589,0 millones FOB. Por país de destino, Holanda, Turquía, Estados Unidos y España fueron, en su orden, los principales destinos de las exportaciones de este mineral, los cuales en conjunto contribuyeron con el 52,4% del total⁸. Un aspecto a tener en cuenta es la pérdida de participación que ha venido experimentado el mercado estadounidense, el cual es atribuido especialmente al impulso que este le ha venido dando el uso del shale gas⁹, el cual es un sustituto directo del carbón, y se confirma con la demanda de gas que superó en marzo de 2015 a la demanda del carbón en ese país¹⁰.

⁷ Tomado de la página web de Agencia Nacional de Minería,

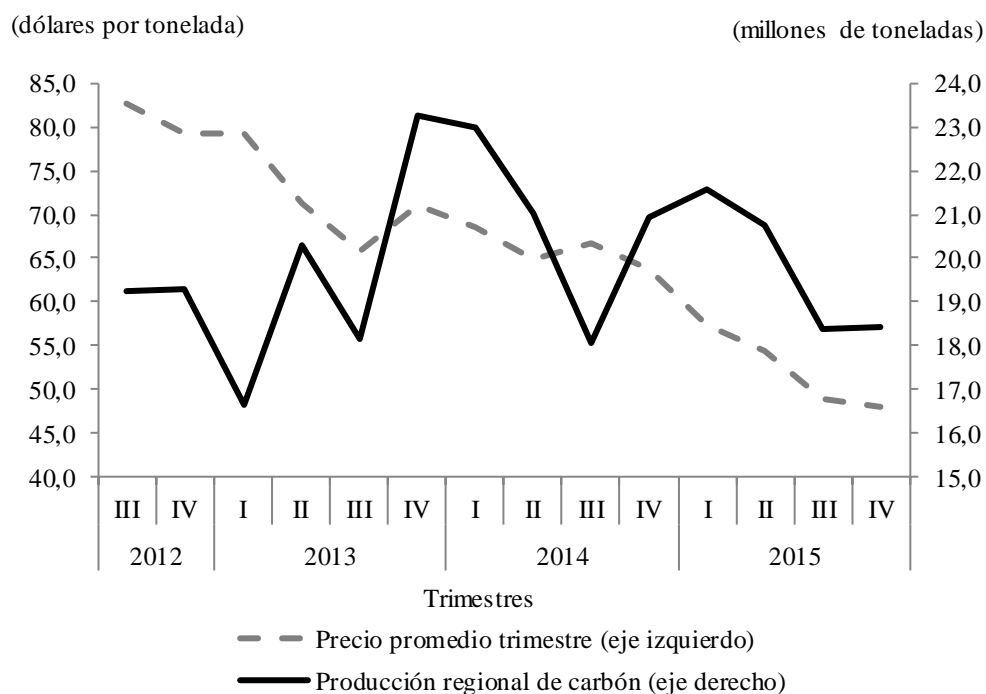
http://www.anm.gov.co/?q=anm_revela_cifras_oficiales_de_produccion_en_2015, el día 4 de marzo de 2016.

⁸ Datos suministrado por DANE-DIAN.

⁹ Gas natural de pizarra, gas de esquistos o shale gas: El gas natural es un gas compuesto principalmente por metano que se lleva extrayendo desde hace siglos, aunque sólo con la industrialización ha tenido una explotación masiva. Lo que se conoce como explotación convencional de gas natural consiste en lo siguiente: el gas natural normalmente está atrapado en bolsas de roca porosa (como una esponja) a mucha presión, las cuales basta perforar hasta llegar a la bolsa, cuando la bolsa se pincha el gas fluye hacia arriba por la diferencia de presión. Este gas, como se ve es relativamente fácil de extraer, basta con perforar hasta la profundidad de la bolsa, que suele estar a unos pocos cientos de metros bajo tierra.

¹⁰ Tomado de revista de logística, <http://revistadelogistica.com/actualidad/el-entorno-complejo-para-el-carbon-colombiano-en-2016/> el día 7 de marzo de 2016.

Gráfico 3
Región Caribe. Carbón, producción y precio promedio



Fuente: Indexmundi-colombia; cálculos del Banco de la República.

OTROS MINERALES

Durante el último trimestre de 2015, la producción de níquel en el departamento de Córdoba¹¹ reportó una caída de 16,5% al pasar de producir 10.520 ton, en 2014 a 8.781 ton en 2015, lo que equivale a 1.773 ton menos (Gráfico 4). Lo anterior es consecuencia en buena medida a la crisis de precios internacionales del mineral y a la disminución del tenor¹², en cuanto a este último aspecto el presidente de Cerro Matoso, expresó lo siguiente: “este comportamiento está relacionado con la disminución del grado del níquel que se obtiene. Antes por cada tonelada de tierra extraída se tenían 30 kilos de níquel, hoy la relación es de 14. En cualquier operación extractiva los mejores minerales se sacan al principio”. El funcionario explica que las finanzas de la compañía, se han visto afectadas en buena parte por la baja cotización en bolsa del mineral, el cual ha caído un 43%, a la vez la menor demanda que experimenta este mineral en el mundo, especialmente desde China¹³.

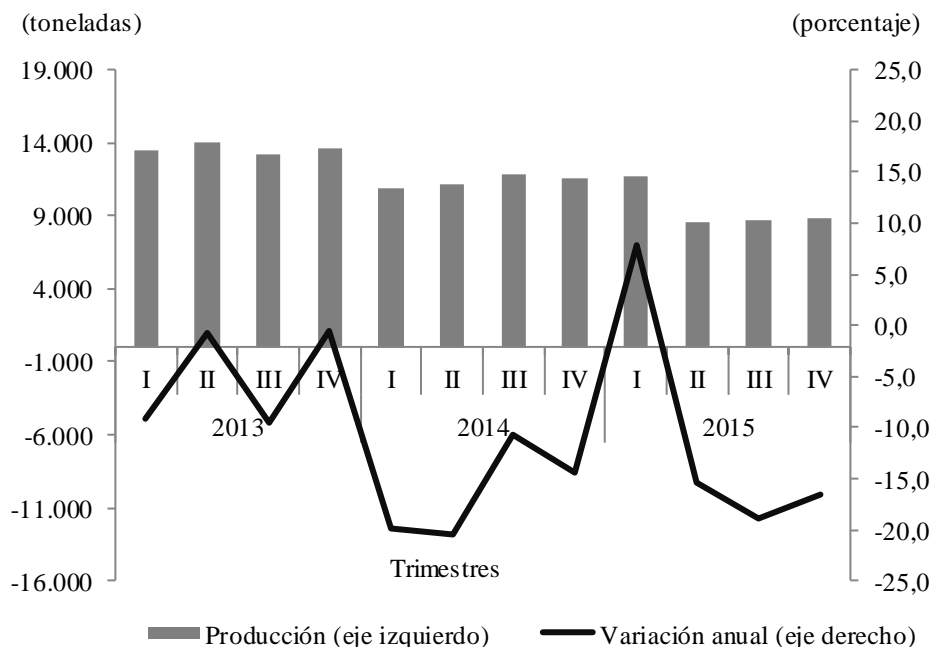
¹¹ La explotación del Ferroníquel es realizada en los municipios de Montelibano y San Jose de Ure,

¹² Tomado de revista de logística, <http://revistadelogistica.com/actualidad/el-entorno-complejo-para-el-carbon-colombiano-en-2016/> el día 7 de marzo de 2016.

¹³ Entrevista realizada por el diario La República, el día 23 de febrero de 2016.

Gráfico 4 Región Caribe. Producción de Níquel

(crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a las ventas externas de níquel, durante el cuarto trimestre de 2015 estas totalizaron 29.386,9 ton, lo cual significó una reducción del 10,5% con respecto al último trimestre del año anterior, a su vez las exportaciones expresada en dólares, se contrajeron 49,0%, al pasar de US\$150,9 millones FOB a US\$76,9 millones FOB. Por país de destino China, a pesar de haber reducido sus compras en 33,4%, se mantuvo como el principal receptor del 31,6% de las exportaciones de este mineral, seguido de Corea del Sur (12,0%), India (10,7%) y Singapur (10,7%).

Por su parte, la producción regional de oro y plata crecieron 19,4% y 43,3% al ser comparado con igual trimestre de 2014, la producción de oro totalizó 1.443.517 gramos (gr), y la de plata ascendió a 119.621 gr. En ambos casos el departamento de Bolívar y en especial la extracción originada en el municipio de Simití, fue la que impulsó el buen desempeño de la extracción de estos minerales en la Región.

Por último, la producción de sal marina en la Región registró una producción de 20.336 ton, realizada únicamente en el departamento de La Guajira, dado que no se presentaron registros desde el departamento de Bolívar (Cuadro 5). Cabe destacar, que en el último trimestre de 2014 no se registró producción de este mineral en la Región.

Cuadro 5
Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal
Cuarto trimestre
(unidades)

Departamento	Oro		Plata		Sal	
	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual	Producción (toneladas)	Variación porcentual Anual
Bolívar	1.299.535	12,4	115.150	40,1	0	-
Córdoba	143.982	173,2	4.471	245,2	0	-
La Guajira	0	-	0	-	20.336	-
Región Caribe	1.443.517	19,4	119.621	43,3	20.336	-

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

III. INDUSTRIA

MUESTRA TRIMESTRAL MANUFACTURERA REGIONAL (MTMR)

El sector fabril en la región Caribe, excluyendo la refinación del petróleo, presentó un crecimiento real de 0,1% en la producción y de 1,0% en las ventas, durante el cuarto trimestre de 2015. De igual forma, el personal ocupado aumentó en 3,3% y mejoró su dinámica con respecto al trimestre anterior (Gráfico 5). En el acumulado enero a diciembre, la producción y las ventas de la industria nacional, sin la refinación del petróleo, aumentaron en 1,1% y 0,9%, respectivamente, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC)¹⁴.

La producción en la Región disminuyó su ritmo de crecimiento con respecto al trimestre anterior y registró el desempeño más bajo en los últimos once periodos de crecimiento continuo. Caso similar se presentó en las ventas, en este caso durante los últimos seis trimestres, de los cuales es el tercero con desaceleración continua.

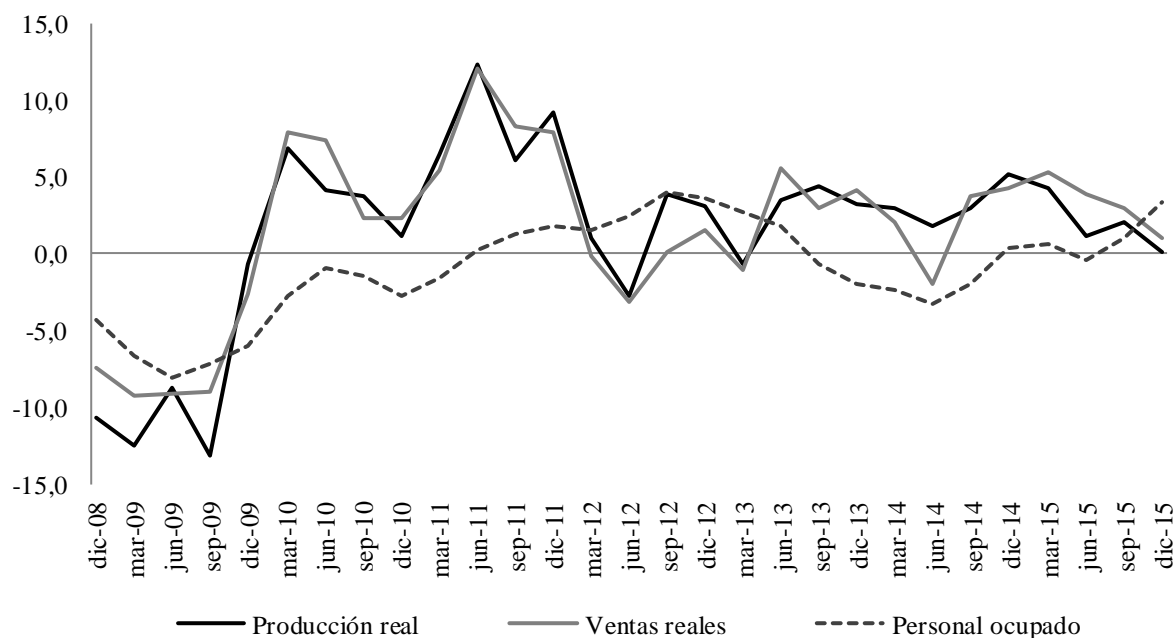
¹⁴ Informe de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta, disponible en: <http://www.andi.com.co/SitEco/Documents/Informe%20EOIC%20Diciembre%202015.pdf> revisado el 3 de marzo de 2016.

Gráfico 5

Región Caribe. Producción industrial, ventas totales y personal ocupado

(crecimiento anual)

(porcentaje)



Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

La fabricación de minerales no metálicos y otras manufacturas contribuyó en gran parte con el crecimiento de la producción¹⁵. Las químicas básicas fueron las de mayor freno al impulso de la manufactura regional, con una contribución al crecimiento negativa de 4,3 puntos porcentuales (pp). Esta agrupación industrial cayó por segundo trimestre consecutivo y al igual que la conservación de carne y pescado y otros productos alimenticios fue la de más bajo desempeño en 2015 (Cuadro 6).

Por otro lado, el impulso del personal ocupado provino principalmente del renglón de otras manufacturas. Lo anterior a causa del aumento en el personal obrero, en especial de los temporales.

¹⁵ Otras manufacturas incluye: productos de tabaco; curtido y preparado de cueros, calzado, artículos de viaje, talabartería; productos de madera (excepto muebles); papel, cartón y sus productos; edición, impresión y reproducciones de grabaciones; productos de caucho; vidrio y sus productos; metalúrgicos básicos; productos elaborados de metal; maquinaria y equipo no clasificado previamente (ncp); maquinaria y aparatos eléctricos ncp; instrumentos médicos, ópticos y de precisión; vehículos, carrocerías, partes y piezas; otros tipos de equipos de transporte; y muebles y otras industrias manufactureras ncp.

Cuadro 6

Región Caribe. Industria, producción real

(crecimiento anual y contribución)

Agrupación industrial	Porcentaje										
	2014				Año	2015				Año	Contribución a la variación anual de producción real
	I	II	III	IV	2014	I	II	III	IV	2015	
Total	2,9	1,8	2,9	5,2	3,2	4,3	1,1	2,0	0,1	1,9	0,1
Conservación de carne y pescado	-4,3	-12,5	-1,5	-2,1	-5,1	5,3	-9,0	-7,4	-7,3	-4,6	-0,4
Bebidas	8,3	8,3	5,3	-2,5	4,9	4,1	-1,4	1,8	8,7	3,3	0,8
Otros productos alimenticios	13,7	6,3	5,6	-2,0	5,9	-8,5	-12,1	-4,5	-5,9	-7,7	-0,5
Textiles y confecciones	-2,1	4,6	15,5	-0,4	4,4	11,1	8,9	13,8	18,9	13,1	0,3
Químicas básicas	0,0	2,1	4,1	12,2	4,6	0,0	2,4	-7,9	-12,9	-4,6	-4,3
Otros productos químicos	0,1	-9,8	-11,6	-8,1	-7,4	11,6	11,6	7,6	6,0	9,2	0,7
Productos de plástico	1,1	8,5	1,3	8,8	4,9	17,2	3,6	12,9	12,8	11,6	0,6
Minerales no metálicos	5,2	9,9	19,3	-10,1	6,1	-5,8	-11,7	8,8	18,0	2,3	1,2
Otras manufacturas	6,4	6,0	4,2	21,9	9,6	13,7	5,8	16,5	8,5	11,1	1,5

Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

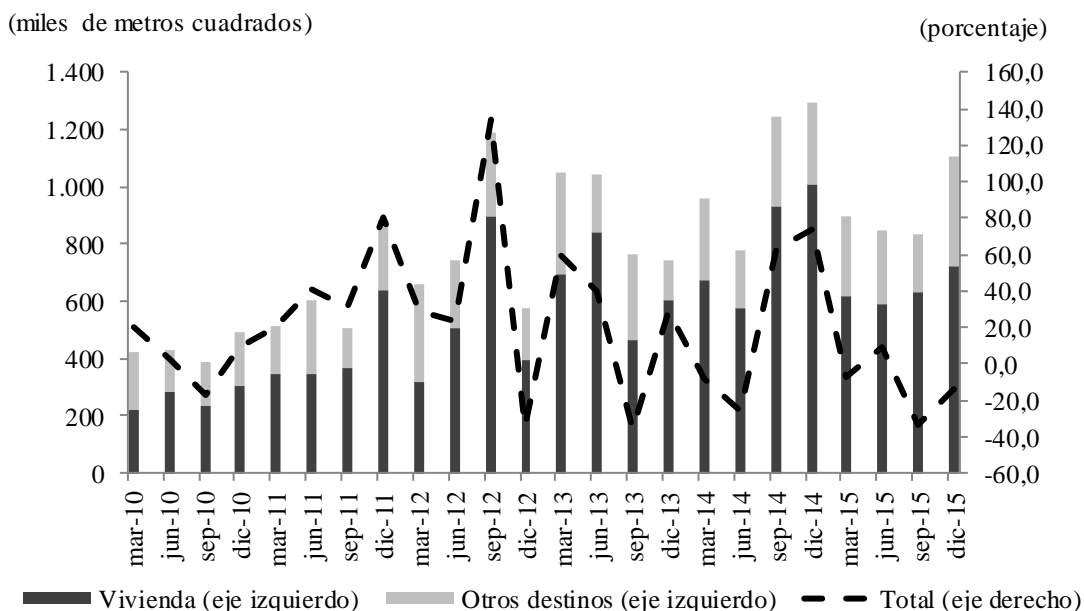
V. CONSTRUCCIÓN

El área aprobada para construcción en la región Caribe sumó 1.105.728 metros cuadrados (m²), entre octubre y diciembre de 2015. Esta cifra significó una reducción en el metraje licenciado de 14,3% respecto a igual periodo del año anterior, comportamiento determinado principalmente por el destino de vivienda que disminuyó en 28,4% mientras que el segmento de otros destinos reportó un aumento de 36,6% (Gráfico 6). En contraste, el total nacional presentó un incremento anual de 25,2% llegando a 6,7 millones de m² aprobados para todos los destinos.

En vivienda, la caída fue más acentuada en la de interés social (VIS) con un descenso del 56,0% en tanto que la diferente a interés social (No VIS) tuvo una disminución del 12,9%¹⁶. Por su parte el incremento observado en el segmento de otros destinos fue impulsado por las variaciones positivas en la construcción de hoteles (331,7%), bodegas (328,1%), comercio (102,2%) e industria (20,6%).

¹⁶ De acuerdo con el DANE, la vivienda de interés social (VIS) se refiere a viviendas cuyo valor no excede 135 salarios mínimos legales mensuales vigentes. La de interés prioritario es una subcategoría de la VIS que corresponde a viviendas cuyo valor no excede 70 salarios mínimos legales mensuales vigentes.

Gráfico 6
Región Caribe. Área aprobada para construcción y variación anual



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Por departamentos, La Guajira, Córdoba y Bolívar registraron crecimiento anual en el metraje aprobado, en tanto que, el mayor descenso se observó en Magdalena. Asimismo, Córdoba fue el único que reportó aumento en el segmento de vivienda, entre los departamentos de la región Caribe (Cuadro 7).

Cuadro 7

Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

(crecimiento anual, metros cuadrados y participaciones)

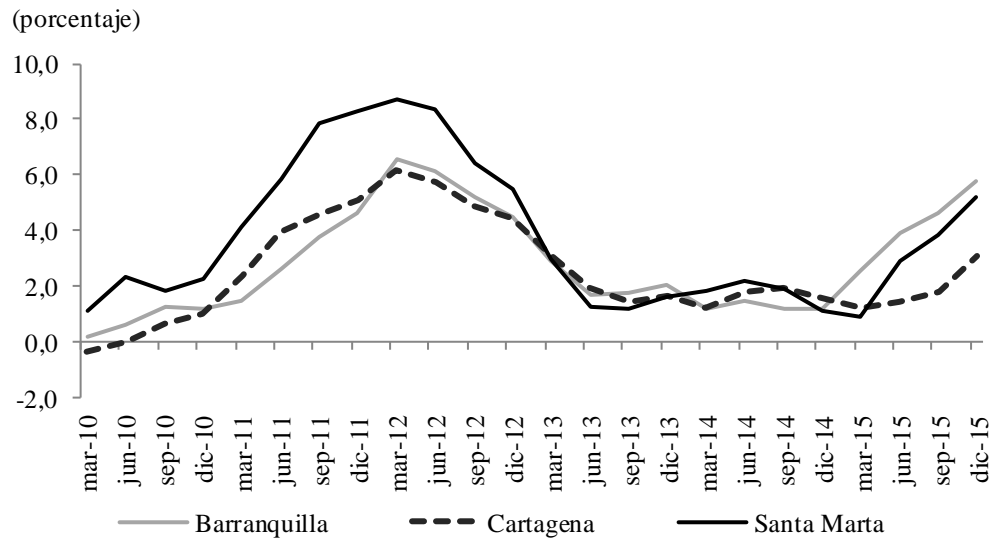
Departamentos	2014			2015				Área aprobada	Participación
	II	III	IV	I	II	III	IV	IV trimestre 2015	
	Total								
Atlántico	-25,7	179,1	125,4	16,8	26,9	-50,0	-9,4	570.585	51,6
Bolívar	-2,1	21,6	190,5	-52,9	-25,4	-19,5	18,3	306.300	27,7
Cesar	33,3	87,6	92,1	-33,1	63,6	-41,4	-56,8	49.903	4,5
Córdoba	-36,1	84,6	5,0	97,2	-52,3	18,8	22,6	92.919	8,4
La Guajira	386,0	-40,0	-75,4	139,5	-76,3	5,4	72,6	32.715	3,0
Magdalena	-78,9	-66,1	128,5	1.495,0	967,1	-48,4	-84,1	23.974	2,2
Sucre	-82,4	-31,5	-58,2	-54,7	38,3	119,7	-29,4	29.332	2,7
Región Caribe	-25,8	62,7	73,8	-7,1	9,1	-33,0	-14,3	1.105.728	100,0
	Vivienda								
Atlántico	-23,8	407,3	139,0	21,7	-1,4	-56,1	-28,3	377.841	52,2
Bolívar	114,9	-9,1	245,7	-67,7	-34,5	42,4	-7,5	169.681	23,4
Cesar	-30,0	52,0	57,3	308,3	72,6	-58,6	-49,5	41.953	5,8
Córdoba	-49,9	40,3	-33,4	155,6	-49,7	9,7	86,1	84.660	11,7
La Guajira	-55,1	-22,5	-78,2	61,3	95,7	-16,4	-2,1	16.014	2,2
Magdalena	-91,9	-58,9	183,2	1.463,3	3.303,5	-49,8	-90,1	12.780	1,8
Sucre	-87,8	-28,8	-68,0	-71,6	62,9	142,9	-21,2	21.549	3,0
Región Caribe	-31,9	100,7	68,4	-8,0	3,1	-32,4	-28,4	724.478	100,0

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Barranquilla y Santa Marta continuaron mostrando un mayor dinamismo en el crecimiento de los costos de construcción de vivienda, tendencia observada desde marzo de 2015 (Gráfico 7). No obstante, en el cuarto trimestre, Cartagena siguió siendo la más costosa a la hora de construir vivienda, registrando un Índice de Costos de Construcción de Vivienda (ICCV) de 204,0; seguida de Santa Marta (198,6) y Barranquilla (197,7). Sin embargo, hay que resaltar que las tres ciudades se encuentran por debajo del índice para el total nacional (215,8).

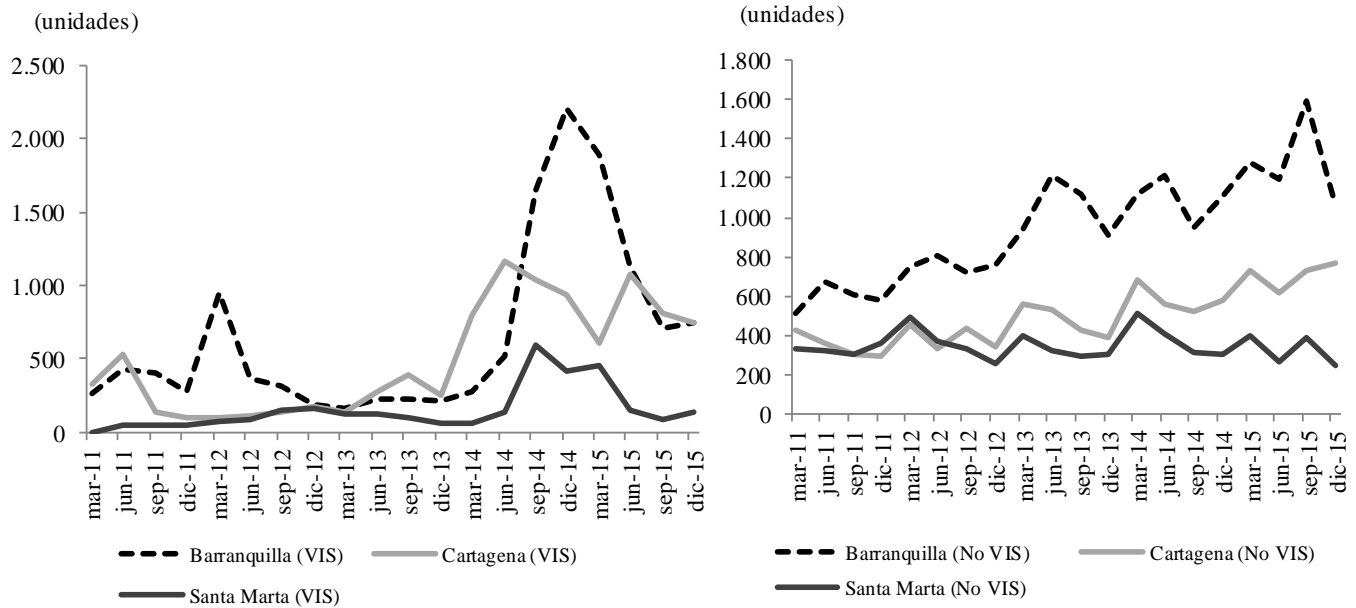
Sumado a la reducción en el área licenciada para vivienda y el ascenso en los costos de construcción evidenciados en el cuarto trimestre de 2015 en la región, la demanda de vivienda nueva se redujo aproximadamente en 13,6% para el agregado de Barranquilla, Cartagena y Santa Marta, lo que indicaría una diferencia anual de 587 unidades vendidas. La reducción fue muy similar en Santa Marta (46,0% anual) y en Barranquilla (45,3%), producto de caídas tanto en VIS como en No VIS, pero siendo más acentuadas en el primer segmento. Por su parte, Cartagena tuvo un leve incremento (0,3%), comportamiento que fue impulsado por el aumento de 33,7% en la venta de vivienda No VIS, mientras que la VIS cayó en 20,1% (Gráfico 8).

Gráfico 7
Región Caribe. Índice de Costos de Construcción de Vivienda por ciudad
 (variación anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Gráfico 8
Región Caribe. Venta de vivienda VIS y no VIS por ciudades



Fuente: Galería Inmobiliaria; cálculos Banco de la República.

VI. COMERCIO Y TURISMO

COMERCIO INTERNO

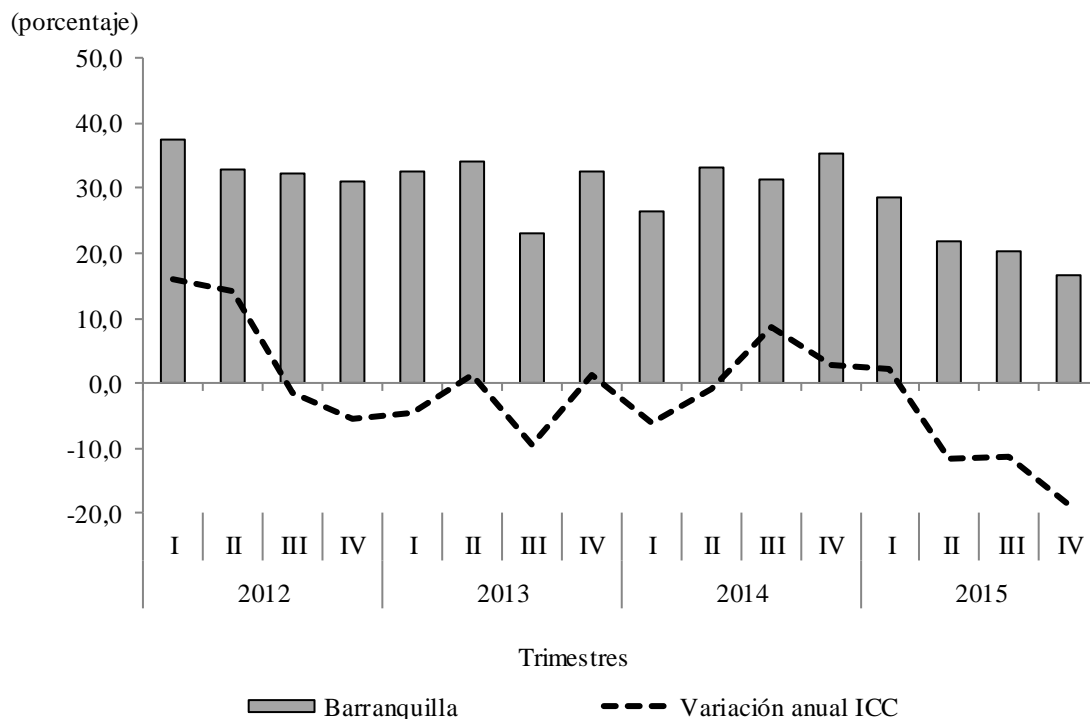
➤ ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR (ICC)

Según el ICC¹⁷, en el cuarto trimestre de 2015 el balance (entre respuestas favorables y desfavorables) de los consumidores en Barranquilla fue de 16,6%, evidenciando una caída de 18,8 pp con respecto al resultado presentado en igual trimestre de 2014. Aunque continúa con resultados positivos y por encima del agregado nacional en 11,7 pp, la magnitud del balance de la opinión favorable sobre sus condiciones actuales y expectativas económicas para los próximos doce meses ha disminuido en el último año (Gráfico 9).

Gráfico 9

Barranquilla. Índice de confianza del consumidor

(promedio trimestral)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República.

¹⁷ El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo a partir las encuestas realizadas mensualmente a personas en las cinco principales ciudades del país. Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.

El ICC estimado para el agregado de las cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga) registró un balance promedio de 4,9%. Esta cifra es menor en 18 pp frente a igual periodo de 2014, debido a las reducciones presentadas en las cinco ciudades encuestadas, siendo las mayores disminuciones Bogotá (19,5 pp), Barranquilla (18,8 pp) y Cali (18,4 pp). También en todas las ciudades se evidenció una caída en la confianza de los consumidores en todos los estratos socioeconómicos (alto, medio y bajo), y en la disposición a comprar vivienda, bienes muebles y electrodomésticos.

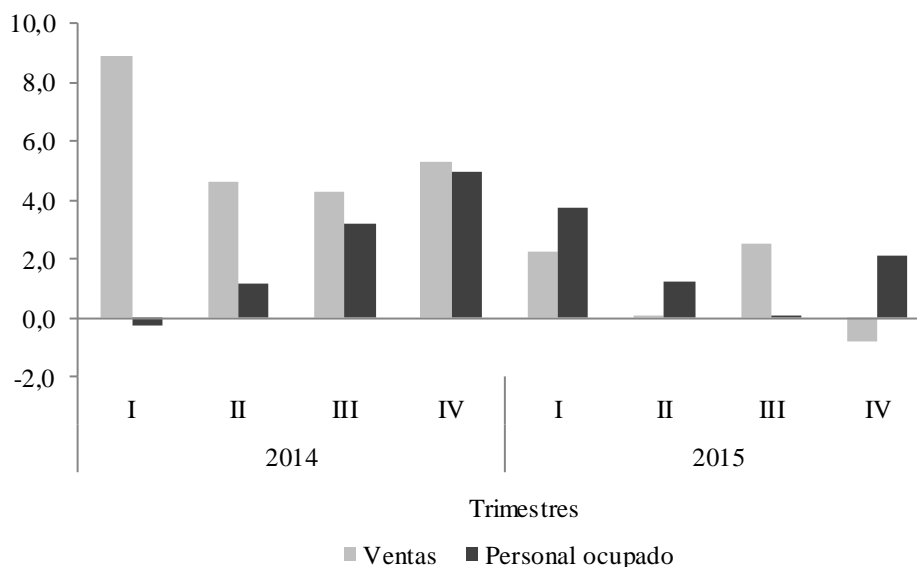
➤ **ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO AL POR MENOR Y COMERCIO DE VEHÍCULOS (EMCM)**

En el cuarto trimestre de 2015, la EMCM¹⁸ para Barranquilla mostró una disminución en las ventas reales de 0,8%, al ser comparadas con el mismo trimestre del año anterior, registrándose la única variación negativa de los dos últimos años. Por su parte, el personal ocupado presentó variación anual positiva de 2,1%, aunque menor a la de igual periodo de 2014, y cambió la tendencia de descenso de los dos trimestres anteriores (Gráfico 10).

Gráfico 10
Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector.

(promedio)

(porcentaje)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

¹⁸ La Encuesta Mensual del Comercio Minorista es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

En el total nacional, las ventas reales se incrementaron en promedio 0,3% y el personal ocupado 3,4%, frente a lo observado en igual trimestre de 2014. Al comparar los resultados de las cinco principales ciudades, se observó que solo Cali y Medellín registraron variaciones positivas en el crecimiento de las ventas reales del comercio minorista; mientras que Bucaramanga, Bogotá y Barranquilla cayeron en 7,6%, 5,0% y 0,8%, respectivamente. En cuanto al personal ocupado solo Bucaramanga registró una variación negativa de 0,6%.

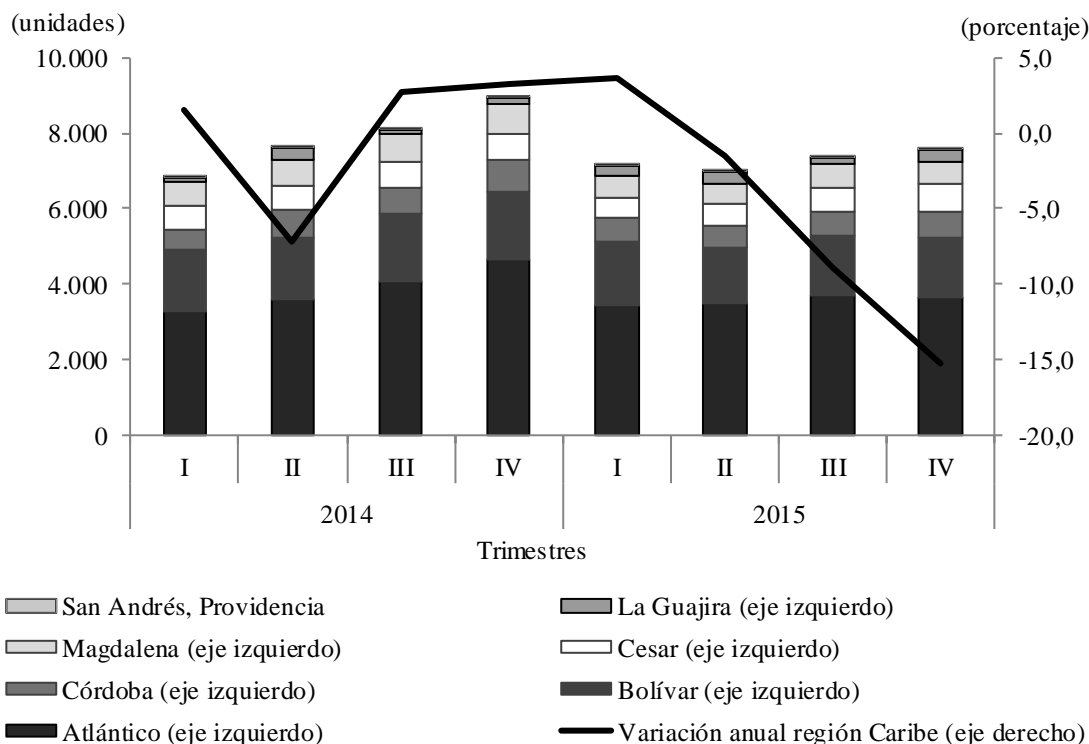
COMERCIO DE VEHÍCULOS

En la región Caribe, en el cuarto trimestre de 2015 se matricularon 7.905 vehículos en el Registro Único Nacional de Transporte (RUNT), cifra inferior en 15,3% (1.428 unidades) respecto a la registrada en igual trimestre de 2014, acentuando la caída iniciada en los dos trimestres anteriores (Gráfico 11).

Los departamentos de la región que registraron aumentos fueron: Cesar (8,2%, 56 unidades), La Guajira (88,7%, 149 unidades), y San Andrés (175%, 28 unidades), que en conjunto no alcanzaron a contrarrestar la caída de 14,0% que en conjunto registraron los otros cinco departamentos, los cuales redujeron sus ventas en 1.661 unidades.

Gráfico 11
Región Caribe. Vehículos nuevos registrados

(crecimiento anual y cantidades)



Fuente: Informe sector automotor, Comité Automotor Colombiano, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República.

En el total nacional, las unidades de vehículos matriculadas en RUNT ascendieron a 72.962, en el cuarto trimestre de 2015, lo que representó una disminución anual de 25,2% comparados con las de igual trimestre de 2014. Durante el 2015, la región Caribe participó con el 10,8% del total nacional,

y los mayores registros se dieron en Bogotá con el 33,1%, seguido de Antioquia (14,3 %) y Valle (11,5%) que en conjunto representaron el 58,9%.

TURISMO

➤ OCUPACIÓN HOTELERA

La ocupación hotelera promedio mensual de la región Caribe¹⁹ fue de 61,6%, superior en 3,8 pp a lo registrado en igual periodo de 2014, y 3,9 pp por encima del promedio nacional.

San Andrés, Magdalena y Cartagena, fueron las zonas de la Región con las mayores tasas de ocupación promedio mensual, a la vez que también evidenciaron mayores incrementos, siendo éstos últimos del orden del 9,5 pp, 25,0 pp y 8,8 pp (Gráfico 12). Cartagena, que es la ciudad con la mayor oferta hotelera en la Región, medida por la disponibilidad de habitaciones, registró una tasa de ocupación promedio de 61,3%, superior al promedio nacional en 3,6 pp pero inferior a la regional en 0,3 pp. Según datos de la Corporación de Turismo de Cartagena, la ciudad cuenta con 10.366 habitaciones²⁰, un 60,9% del total de habitaciones disponible con las cuales cuenta Bogotá, D. C.²¹, que es la ciudad con la mayor oferta hotelera en el país.

Noviembre fue el mes del trimestre con la mejor tasa de ocupación hotelera en la región (67,0%), siendo San Andrés la zona que en ese mes exhibió el mayor porcentaje de ocupación (80,7%).

El avance en el porcentaje de ocupación hotelera en la región, se atribuyó en buena medida al mayor volumen de turistas extranjeros, resultado de las estrategias de promoción de Colombia como destino internacional que se hace en el extranjero²² y a la fuerte devaluación de peso colombiano frente al dólar, lo que hizo caer las expectativas de viajeros nacionales hacia al exterior y preferir destinos locales.²³

Por su parte, diciembre se convirtió en el mes con la menor ocupación promedio mensual en la Región, con solo un 59,3%.

¹⁹ Incluye Atlántico, Cartagena, Cesar, Magdalena, San Andrés Islas y Sucre

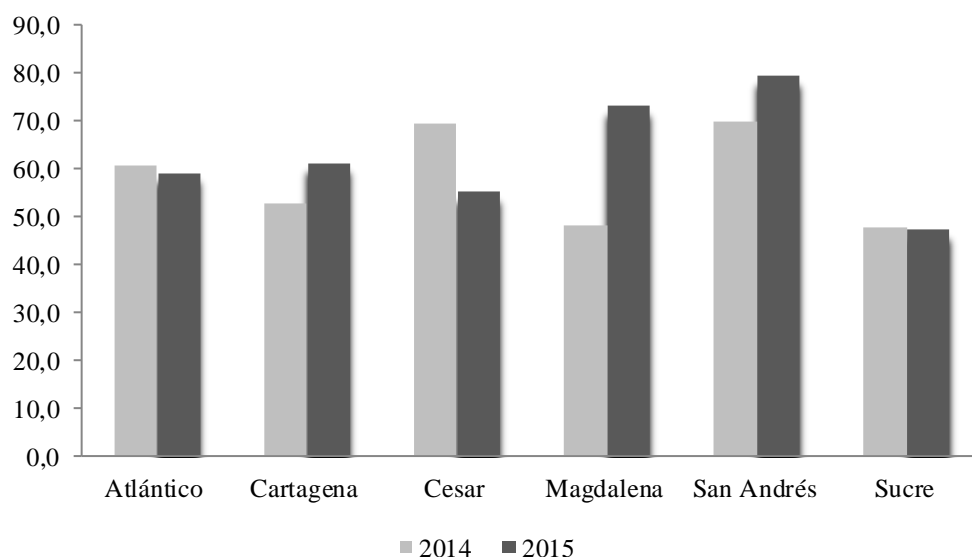
²⁰ Indicadores turísticos a junio de 2015. Sistema de Información Turística de Cartagena (SITCAR). Corporación Turismo Cartagena de Indias.

²¹ Invest in Bogotá “Bogotá infinitas posibilidades”. Disponible en: <http://es.investinbogota.org/noticias/bogota-concentra-la-inversion-en-infraestructura-hotelera-del-pais>. Revisado el 07 de septiembre de 2015.

²² Procolombia “Vuelos de Canadá e Italia llegarán cargados de turistas a Cartagena y San Andrés”. Disponible en: <http://www.procolombia.co/noticias/vuelos-de-canada-e-italia-llegaran-cargados-de-turistas-cartagena-y-san-andres>. Revisado el 03 de junio de 2015.

²³ Tomado del diario El Tiempo, “<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/turismo-en-colombia-temporada-vacacional-fue-buena-pero-pudo-ser-mucho-mejor/16480297>”. Revisado el 02 de marzo de 2016.

Gráfico 12
Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera promedio
Cuarto trimestre
 (porcentaje)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

VII. TRANSPORTE

TRANSPORTE

➤ TRANSPORTE AÉREO

El total de pasajeros nacionales e internacionales movilizados (llegados y salidos) en la región fue de 3.161.719 personas, lo que representó un incremento anual de 18,6%. Del total de pasajeros, el 92,1% correspondió a usuarios movidos a través de vuelos nacionales y el 7,9% restante por vuelos internacionales. En el ámbito nacional, la región Caribe participó con 23,7% de los pasajeros movilizados por vía aérea.

Los aeropuertos de la Región por los que se movilizaron el mayor número de pasajeros a través de vuelos nacionales fueron Cartagena, Barranquilla, San Andrés y Santa Marta. A su vez, el mayor flujo de pasajeros internacionales se registró por las terminales aéreas de Cartagena y Barranquilla, en su orden. Asimismo, las terminales de Corozal y Tolú, fueron las de menor contribución para el total de pasajeros nacionales y la de San Andrés para los pasajeros internacionales.

Diciembre fue el mes con mayor movimiento de pasajeros, con una participación de 24,3% en el total nacional y un crecimiento anual de 19,5%.

El número de pasajeros llegados a la Región totalizó 1.619.360 personas, es decir, 249.524 personas más que las que arribaron durante el cuarto trimestre de 2014. Este crecimiento se atribuye al buen desempeño que experimentó el arribo, tanto de pasajeros nacionales como internacionales.

Exceptuando San Andrés, que para el periodo de estudio registró una contracción en los pasajeros internacionales (Cuadro 8), todos los aeropuertos de la Región presentaron cifras positivas. En el caso de San Andrés, esta reducción fue compensada por el importante incremento en el número de pasajeros nacionales que llegaron a la isla, la cifra de crecimiento observada en este ítem fue superior dos veces y más de cinco veces, al compararse con las cifras registradas a nivel regional y nacional, respectivamente.

Cuadro 8
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
(crecimiento anual y participación)

				Porcentaje	
Pasajeros nacionales					
Aeropuerto	Variación porcentual			Participación porcentual	
	Salidos	Llegados	Total	2014	2015
Cartagena	20,8	21,5	21,2	30,7	31,5
Corozal	11,6	7,5	9,4	0,5	0,5
Barranquilla	12,1	10,9	11,5	24,1	22,7
Monteria	5,9	6,0	5,9	9,2	8,3
Maicao	10,5	13,5	12,0	0,7	0,6
Providencia	19,5	13,0	16,1	0,6	0,6
Riohacha	10,1	8,3	9,2	1,4	1,3
San Andrés	44,2	40,3	42,2	15,1	18,2
Santa Marta	10,9	8,7	9,8	13,8	12,8
Tolú	16,9	22,0	19,6	0,2	0,2
Valledupar	7,4	6,6	7,0	3,7	3,3
Total región	18,8	17,6	18,2	100,0	100,0
Colombia	7,4	7,4	7,4		
Pasajeros internacionales					
Aeropuerto	Variación porcentual			Participación porcentual	
	Salidos	Llegados	Total		
Cartagena	31,3	29,7	30,5	59,1	59,6
Barranquilla	23,4	30,5	27,0	31,8	32,0
San Andrés	-22,1	-9,0	-16,0	9,1	8,4
Región Caribe	21,3	25,4	23,4	100,0	100,0
Colombia	7,1	8,9	8,0		

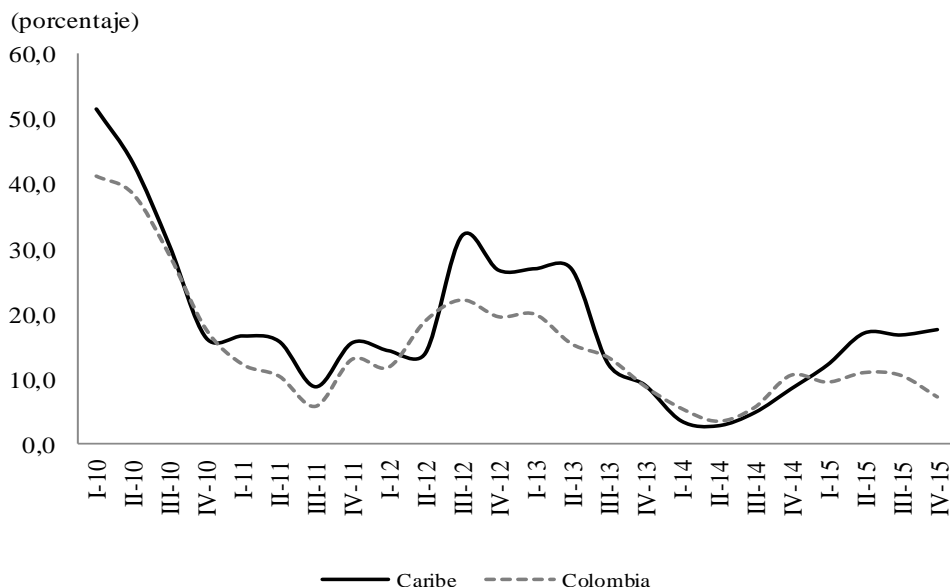
-- No es aplicable.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos Banco de la República.

La devaluación del peso frente al dólar, sin duda ha traído consigo un renovado interés por vacacionar en el país toda vez que los colombianos están buscando alternativas más económicas para el turismo y a los cambios que se están dando dentro del sector tales como el reenfoque de destinos nacionales y promociones.²⁴ Uno de los mayores beneficiarios de este comportamiento fue la región Caribe, que evidenció tasas de crecimiento superiores al 100% de las registradas en el agregado nacional (Gráfico 13).

²⁴ Tomado de la revista Dinero, <http://www.dinero.com/edicion-impresa/negocios/articulo/implicaciones-devaluacion-peso-turismo-colombia/212449>. Revisado el 3 de marzo de 2016.

Gráfico 13
Región Caribe y Colombia. Variación anual de los pasajeros nacionales llegados por los aeropuertos



Fuente: Aeronautica Civil de Colombia; cálculos Banco de la Republica.

La carga aérea movilizada desde y hacia la región Caribe fue de 17.901 toneladas, cifra superior en 22,6% a la registrada en igual periodo de 2014 y representó el 17,8% de lo movilizado a nivel nacional (100.786 toneladas).

Las terminales de Barranquilla, San Andrés y Cartagena fueron las terminales con el mayor volumen de carga en la Región, con una participación conjunta de 84,8% y tasas de crecimiento anual del orden de 13,5%, 16,0% y 22,4%, respectivamente. En contraste, en la isla de Providencia se presentó una contracción del 33,7% (Cuadro 9).

Cuadro 9
Región Caribe. Movimiento de carga nacional vía aérea
 (crecimiento anual, participación y toneladas)

Ciudad capital	2014				2015				Año 2015	Porcentaje Toneladas
	I	II	III	IV	I	II	III	IV		
Barranquilla	17,0	9,3	48,5	63,4	11,4	12,8	14,8	13,5	13,2	7.759,3
Cartagena	6,9	-9,4	-16,6	-12,7	6,4	14,2	14,1	22,4	14,2	2.851,7
Montería	1,0	-2,9	-19,4	13,4	-0,8	4,9	24,7	0,2	6,6	696,1
Providencia	-39,0	84,4	-0,9	-42,0	-27,5	12,7	-65,9	-50,3	-33,7	58,5
Riohacha	33,4	84,1	5,3	-3,7	14,2	3,5	36,3	38,2	22,6	235,6
San Andrés	3,1	18,7	1,2	0,8	4,1	25,9	13,8	19,6	16,0	4.563,3
Santa Marta	9,1	0,4	-14,5	3,1	25,2	28,2	5,8	33,0	23,2	1.197,2
Valledupar	22,5	13,5	-16,1	19,2	2,7	31,2	58,6	45,5	35,3	539,5
Región Caribe	8,8	8,1	9,8	18,2	8,0	17,4	14,5	17,5	14,5	17.901,3

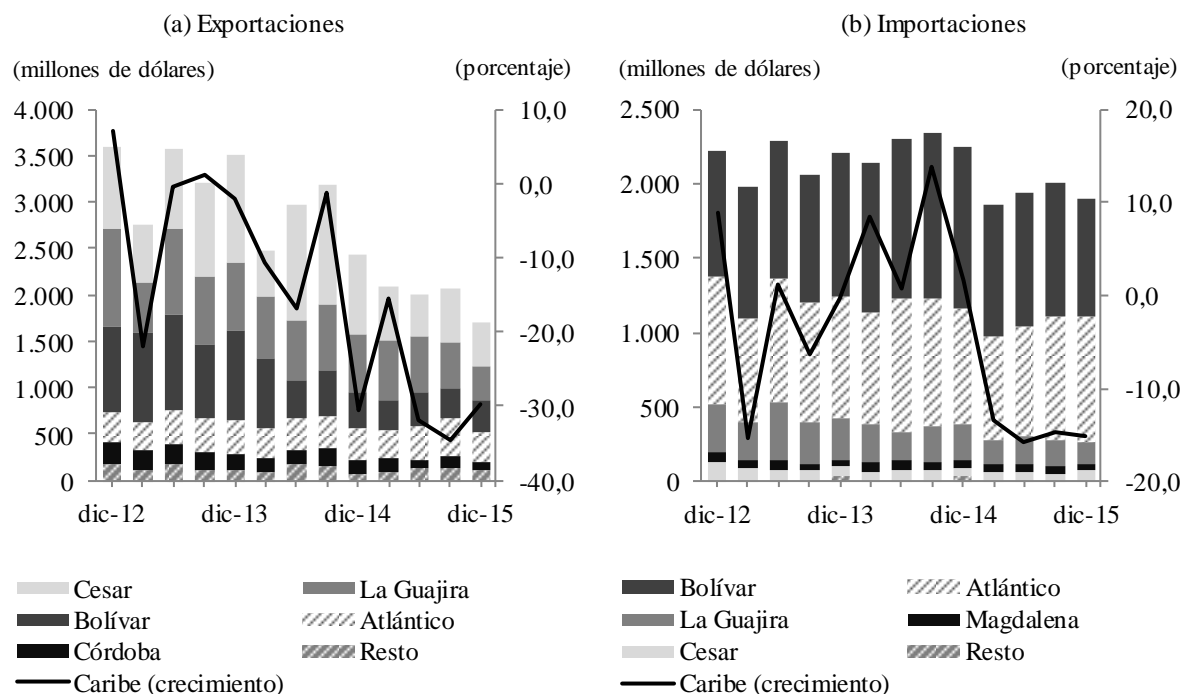
Fuente: Aeronautica Civil de Colombia; cálculos Banco de la Republica.

IX. COMERCIO EXTERIOR

El comercio exterior de la región Caribe continúa debilitándose a causa de la caída simultánea en las exportaciones e importaciones por cuarto trimestre consecutivo. Las ventas al extranjero fueron de US\$ 1.719 millones, con una reducción anual de 29,8%. Las compras externas fueron de US\$ 1.903 millones, lo que representó una disminución anual de 15,1%. Las exportaciones, cuyo nivel fue el más bajo desde el primer trimestre de 2007, experimentaron caída por noveno trimestre consecutivo; mientras, las importaciones continuaron con el descenso iniciado desde el primer trimestre de 2015 (Gráfico 14).

Gráfico 14
Región Caribe. Comercio exterior

(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).

Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

EXPORTACIONES

El 87,6% de las exportaciones regionales se originaron en los departamentos de Cesar, La Guajira, Bolívar y Atlántico. Los dos primeros participaron con el 48,9% del total exportado, a causa de su especialización carbonífera. Dicho mineral es el principal producto de exportación en la región con una participación de 48,7%. Su caída de 41,4% impulsó el bajo desempeño de las ventas externas, las cuales también se vieron afectadas por la reducción en productos tradicionales como el níquel, que contrarrestaron el buen desempeño experimentado en las ventas externas de banano (Cuadro 10).

Cuadro 10

Región Caribe. Exportaciones de los principales productos nacionales

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	Porcentaje											
	2014				Año	2015				Año	Participación en	Millones de
	I	II	III	IV	2014	I	II	III	IV	2015	total regional	dólares FOB
Carbón	-2,0	13,1	19,6	-18,2	3,1	14,7	-43,9	-45,5	-41,4	-34,2	48,7	837,1
Níquel	-24,7	-16,8	19,0	2,9	-5,8	11,6	-40,0	-45,7	-49,0	-32,9	4,5	77,0
Banano	4,6	-6,4	62,7	-32,4	-0,3	12,5	-7,2	-1,2	25,0	5,9	3,5	60,7

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Los productos no tradicionales también contribuyeron con la caída de las exportaciones. En particular, participaron con el 43,3% y registraron una disminución de 9,3%. Dentro de estos, sobresalen las menores ventas de materias plásticas, pieles, cueros y abonos. Dichos rubros contrarrestaron las mayores ventas de productos diversos de industrias químicas, grasas y aceites animales o vegetales, aluminio y sus manufacturas y animales vivos (Cuadro 11).

Cuadro 11

Región Caribe. Resto de productos de exportación

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	Porcentaje											
	2014				Año	2015				Año	Participación en	Millones de
	I	II	III	IV	2014	I	II	III	IV	2015	el total	dólares
Materias plásticas y sus manufacturas	6,8	-14,4	26,1	-6,1	2,4	-7,5	4,2	-32,7	-15,6	-14,5	13,1	224,8
Productos diversos industrias químicas	-5,5	2,2	-20,0	-22,4	-12,9	-13,8	3,1	55,2	24,2	18,9	7,5	128,6
Grasas y aceites minerales o vegetales	52,3	63,0	34,5	-35,0	32,6	-11,7	-25,3	19,2	179,9	11,4	4,9	84,8
Aluminio y sus manufacturas	10,4	5,7	35,1	-6,3	10,0	19,1	19,4	0,7	47,8	20,9	2,5	43,8
Animales vivos	-91,1	-88,2	-64,6	-43,1	-81,4	58,3	-22,4	-53,3	71,4	7,9	1,1	19,2
Pieles y cueros	40,0	-5,2	17,2	6,3	13,1	-8,3	-16,8	-32,2	-20,9	-20,0	1,0	16,7
Abonos	134,8	95,6	-13,0	37,6	56,4	-35,6	26,5	113,0	-46,1	3,5	1,0	16,6
Cobre y sus manufacturas	-28,6	-60,5	-54,2	-47,2	-48,3	-38,8	-14,8	17,0	2,4	-12,0	0,9	16,0
Vidrio y sus manufacturas	6,2	-14,0	2,3	-5,4	-3,2	65,7	68,6	54,1	72,3	64,6	0,9	15,6
Otros	-20,8	-65,4	-56,9	-68,7	-53,1	-66,7	-25,8	-31,1	-41,3	-47,0	10,3	177,7

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones regionales con una participación de 13,8%. Este país en conjunto con Holanda, Brasil, Turquía y España adquirió casi la mitad de las ventas externas de la región. De estos, las exportaciones solo aumentaron en Brasil, resultado de las mayores ventas a ese país de combustibles y aceites minerales y diversos productos de las industrias químicas. En el resto, disminuyeron debido a las menores ventas de combustible y aceites minerales (Estados Unidos, Holanda, Turquía, España, Chile, Reino Unido, Israel), materias plásticas y sus manufacturas y productos farmacéuticos (Ecuador), y hierro y acero (China) (Cuadro 12).

Cuadro 12

Región Caribe. Exportaciones por país destino

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países											Porcentaje	
	2014				Año	2015				Año	Participación en	Millones de
	I	II	III	IV	2014	I	II	III	IV	2015	el total regional	dólares FOB
											IV-2015	IV-2015
Estados Unidos	13,8	-38,2	0,7	-52,5	-25,1	-42,7	-10,9	-35,0	-13,1	-27,5	13,8	237,1
Holanda	-34,4	50,4	-3,6	-27,8	1,4	25,6	-59,8	-40,1	-19,9	-38,1	13,3	227,9
Brasil	4,8	-4,4	29,3	-31,7	-3,5	19,1	-7,5	-13,5	1,9	-2,3	10,8	185,3
Turquía	28,8	5,3	11,6	-4,4	9,0	36,5	6,4	-24,7	-32,1	-7,3	6,3	108,0
España	73,8	38,7	93,1	8,7	49,1	26,9	-27,4	-27,9	-32,6	-18,9	5,2	89,0
Chile	-14,6	-44,0	-10,8	-38,9	-28,3	-20,0	-30,8	-40,6	-28,2	-30,6	4,0	68,8
Reino Unido	-29,6	-14,6	-14,0	6,6	-13,5	-9,0	-74,9	-60,9	-67,6	-54,2	3,8	64,9
Israel	83,0	20,5	46,9	-1,5	30,6	-19,0	-61,2	-54,0	-36,9	-47,1	3,3	56,2
Ecuador	-40,0	-45,9	18,4	10,5	-22,7	-15,2	7,6	-23,4	-16,7	-12,3	2,6	45,4
China	-29,2	-38,6	-36,9	-47,3	-37,7	16,2	-21,4	-16,1	-34,1	-11,4	2,5	43,2
Demás países	-16,8	-34,5	-12,5	-34,6	-25,5	-31,5	-20,7	-33,9	-35,1	-30,2	34,5	592,8

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

IMPORTACIONES

Bolívar y Atlántico concentraron el 86,3% de las importaciones regionales. Este hecho está asociado a la importancia de la actividad industrial dentro de su estructura económica, debido a que el 43,2% de las compras externas se concentraron en materias primas y bienes de capital para la industria. Estos rubros, en conjunto con los combustibles y lubricantes, materias primas para la agricultura, y equipo de transporte representaron el 85,2% de las importaciones (Cuadro 13).

El descenso de las importaciones obedece principalmente a las menores compras de materias primas para la industria y combustibles y lubricantes (Cuadro 13). Ambos rubros experimentaron caída por cuarto trimestre consecutivo.

Cuadro 13**Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹											Porcentaje	
	2014				Año	2015				Año	Participación en el total regional IV-2015	Millones de dólares CIF IV-2015
	I	II	III	IV	2014	I	II	III	IV	2015		
0. Diversos	-12,3	3,2	0,5	-23,6	-11,2	114,1	-30,0	-0,5	-27,4	-1,1	0,0	0,5
I. Bienes de consumo no duraderos	-17,9	-3,1	0,2	-9,7	-7,6	21,8	-16,9	-17,8	-37,6	-15,6	5,6	105,7
II. Bienes de consumo duraderos	-3,6	21,6	13,5	44,5	21,0	1,8	6,2	-25,5	-53,3	-24,0	2,2	42,2
III. Combustibles y lubricantes	32,4	18,6	55,3	2,6	25,7	-15,8	-16,3	-32,6	-16,5	-20,8	19,1	363,5
IV. Materias primas para la agricultura	41,6	3,3	3,3	64,9	22,5	0,8	2,5	11,1	-18,9	-1,2	7,3	139,2
V. Materias primas para la industria	3,0	5,3	5,7	-3,8	2,5	-14,1	-19,4	-13,1	-24,2	-17,7	33,2	632,7
VI. Materiales de construcción	12,0	12,6	13,5	47,9	20,5	-7,9	-20,7	5,2	-7,8	-8,2	6,9	130,5
VII. Bienes de capital para agricultura	451,7	191,1	253,1	-18,9	157,9	-71,0	-53,1	-74,9	-21,5	-61,6	0,1	2,5
VIII. Bienes de capital para la industria	-7,9	-4,9	1,3	-0,7	-3,0	-9,9	-7,8	-25,1	-17,6	-15,3	10,0	190,1
IX. Equipo de transporte	-0,1	-42,4	8,1	-27,6	-19,4	-45,0	-28,2	17,2	79,6	4,6	15,6	296,4
Total Caribe	8,5	0,8	13,8	1,6	5,9	-13,3	-15,7	-14,6	-15,1	-14,7	100,0	1.903,2

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El 70,9% de las importaciones regionales provienen de Estados Unidos, China, Alemania, Brasil, México, Holanda, Japón y Venezuela, donde el 40,8% tiene origen en el país norteamericano (Cuadro 14). Cabe destacar la caída en las compras de materias primas para la industria desde Estados Unidos, China, Brasil y Japón; y de materiales de construcción desde México. Mientras, las compras de equipo de transporte aumentaron, siendo Holanda, Corea del Sur y Argentina los proveedores con mayor impulso en el periodo analizado.

Cuadro 14

Región Caribe. Importaciones por país de origen

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países											Porcentaje	
	2014				Año	2015				Año	Participación en total regional IV-2015	Millones de dólares CIF IV-2015
	I	II	III	IV	2014	I	II	III	IV	2015		
Estados Unidos	1,8	-2,7	24,3	10,5	7,9	-10,2	-12,1	-17,9	-24,4	-16,3	40,8	776,9
China	-5,6	6,5	4,2	24,4	7,7	-5,2	-22,7	-13,0	-31,0	-19,0	9,3	176,7
Alemania	12,1	-16,1	-1,7	-22,5	-8,8	-34,2	61,7	7,9	4,5	8,8	3,8	72,2
Brasil	19,9	0,5	17,6	17,7	13,9	-46,5	-38,0	-55,9	-35,7	-44,4	3,7	70,9
México	4,1	-7,6	-22,1	-30,8	-13,9	-32,4	-44,8	-7,3	-9,2	-26,6	3,6	69,3
Holanda	23,3	-13,4	121,9	8,8	27,7	-13,0	88,9	81,3	*	150,1	3,5	66,0
Japón	-12,9	22,2	13,3	-19,6	-0,7	28,1	-24,1	-27,6	-21,5	-12,6	3,1	59,2
Venezuela	190,7	96,1	-34,5	-16,2	35,0	-47,5	-57,3	16,8	2,1	-31,5	3,1	59,0
Canadá	9,4	-1,2	42,2	-17,1	5,2	2,8	-20,0	-46,2	-24,4	-25,3	2,2	41,9
Corea del Sur	22,3	*	55,7	276,9	254,6	68,8	-25,7	-18,3	23,2	-1,4	2,2	41,8
Argentina	19,3	-43,4	-5,4	-38,9	-16,3	-72,2	-53,2	-25,2	262,2	-9,2	1,9	36,8
Demás países	15,4	-7,7	11,8	-10,4	1,3	-4,0	-7,7	-2,6	-6,2	-5,1	22,7	432,5

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

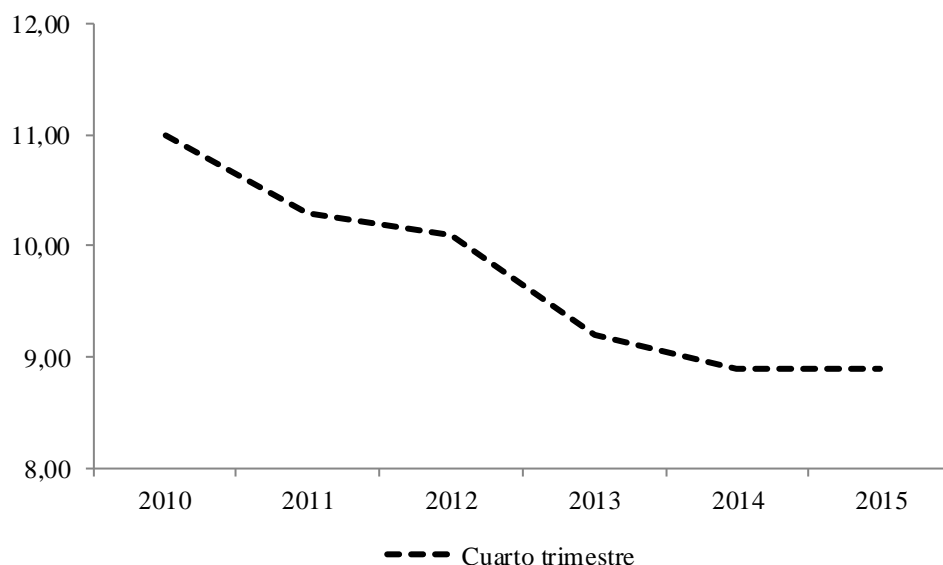
X. MERCADO LABORAL

De acuerdo a los datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), realizada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE) en el cuarto trimestre de 2015, la tasa de desempleo de la región Caribe se situó en 8,9%, cifra igual a la registrada en igual trimestre de 2014 (Gráfico15) y mayor en 0,1 pp a la del trimestre anterior. Mientras tanto, a nivel nacional la tasa de desempleo aumentó 0,9 pp, con respecto al último trimestre de 2014.

Durante el 2015, la tasa de desempleo de la región Caribe se mantuvo estable, con un promedio trimestral de 8,9%, registrándose el mayor resultado en el primer trimestre del año, cuando la tasa se situó en 9,1%. Este desempeño fue atribuido al buen registro de la tasa de ocupación, específicamente en las ciudades de Barranquilla y Montería, las cuales en el promedio trimestral se ubicaron en niveles por encima de 60%.

Gráfico 15
Región Caribe¹. Tasa de desempleo

(porcentaje)



¹ No se incluye el departamento de San Andrés para el cálculo de la tasa de desempleo regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Montería continuó por cuarto trimestre consecutivo como la ciudad con la menor tasa de desempleo de la Región, mientras que a nivel nacional en los dos últimos trimestres se ubicó en el segundo lugar, siendo superada únicamente por Bucaramanga, que para estos periodos se mantuvo como la ciudad que registró las tasas de desempleo más bajas del país. Contrario a Montería, Valledupar fue la ciudad de la Región que presentó la tasa de desempleo más alta, registrando un incremento en 0,8 pp con relación a la cifra registrada en igual trimestre de 2014, y en 0,9 pp al compararse con el trimestre inmediatamente anterior (Cuadro 15).

Por su parte, la tasa de ocupación de la región Caribe en el último trimestre de 2015 se ubicó en 62,2%, lo que significó una disminución de 0,4 pp con respecto a la cifra registrada entre octubre y diciembre de 2014; Barranquilla presentó el mayor porcentaje de ocupación, mostrando un incremento de 0,6pp con respecto a igual trimestre del año anterior, mientras que en Cartagena, Montería, Riohacha, Valledupar y Sincelejo este indicador descendió. A nivel nacional la tasa más alta de ocupación la registró Bogotá (65,0%) seguida de Bucaramanga (64,1%) y Pasto (62,5%). Quibdó (50,8%), Popayán (53,9%) y Cartagena (54,4%) fueron en su orden las zonas del país con el más bajo índice de ocupación (Cuadro 15).

Cuadro 15
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral
Cuarto trimestre

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Porcentaje	
				Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2014	79,5	64,8	60,0	7,4
	2015	79,7	66,1	60,6	8,4
Cartagena	2014	79,6	61,3	56,5	7,8
	2015	80,0	59,4	54,4	8,4
Montería	2014	78,7	65,1	60,6	7,0
	2015	79,0	64,1	59,7	7,8
Riohacha	2014	69,2	67,1	60,1	10,5
	2015	69,5	65,2	58,4	10,4
Santa Marta	2014	76,2	62,9	56,2	10,6
	2015	76,6	62,5	56,7	9,3
Sincelejo	2014	78,9	65,4	60,1	8,1
	2015	79,2	65,3	60,0	8,1
Valledupar	2014	76,7	62,5	56,4	9,7
	2015	77,0	61,2	54,8	10,5
Caribe ¹	2014	81,7	68,8	62,6	8,9
	2015	81,9	68,3	62,2	8,9

¹ Para el cálculo no se incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En el análisis de ocupados por rama²⁵, las empresas dedicadas al comercio, hoteles y restaurantes continúan siendo las que generan el mayor enganche de personal en la región, participando con el 34,6%, a la vez que experimentó un incremento de 0,9% en el personal contratado con relación a lo registrado entre octubre y diciembre de 2014. A diferencia del comercio, las actividades dedicadas a la explotación de minas y canteras y las agropecuarias, silvicultura y piscícolas fueron las que exhibieron las mayores caídas (36,6% y 27,2%) respectivamente. Mientras que la mejor dinámica de crecimiento en el personal ocupado se registró en las actividades dedicadas al suministro de electricidad, gas y agua, este crecimiento es explicado por el auge que se está dando en el sector de la construcción, que hace necesario las instalaciones de esta clase de servicios (Cuadro 16).

De las tres ciudades analizadas, Barranquilla continuó con el mayor número de ocupados, y contribuyó con el 60,4% del total de puestos de trabajo generados.

²⁵ Corresponde solo para las ciudades de Barranquilla, Cartagena y Montería.

Cuadro 16

Región Caribe¹: Ocupados por rama

Actividad	(crecimiento anual)								Porcentaje	
	2014				2015					
	I	II	III	IV	I	II	III	IV		
Total ocupados	-2,1	1,1	4,6	5,8	11,5	9,9	3,0	0,9		
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	25,0	0,0	33,3	11,1	-20,0	-21,9	25,0	-27,2		
Explotación de minas y canteras	42,9	-37,5	10,0	-25,0	0,0	60,3	-36,4	-36,6		
Industria manufacturera	-2,3	0,0	6,3	8,1	15,3	-4,9	0,0	-1,8		
Suministro de electricidad, gas y agua	33,3	20,0	-23,1	-16,7	-8,3	-14,1	-10,0	19,6		
Construcción	-1,9	3,8	6,6	1,7	2,8	6,1	-1,8	-6,3		
Comercio, hoteles y restaurantes	-0,7	2,4	3,8	11,9	12,3	10,8	3,7	5,7		
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	-0,6	6,4	3,1	10,2	5,6	5,8	8,9	-5,2		
Intermediación financiera	10,5	-25,0	52,9	4,2	9,5	24,1	0,0	-25,4		
Actividades inmobiliarias	4,1	-3,9	17,9	12,9	9,8	29,4	7,1	6,9		
Servicios comunales, sociales y personales	276	0,3	-1,2	-4,5	18,1	14,9	2,1	2,3		

¹ Corresponde a la información de Barranquilla, Cartagena y Montería.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a la informalidad regional²⁶, se observó un aumento del 0,9% con respecto a la cifra registrada en igual trimestre de 2014, con un total de 2.053.000 trabajadores informales. Los mayores niveles de informalidad se concentraron en la ciudad de Barranquilla, que aportó el 40,9% de los trabajadores informales de la Región, seguida de Cartagena (19,7%) y Santa Marta (10,7%). Cabe señalar, que la más alta variación se presentó en Riohacha que registró un incremento de 2.000 informales más que los registrados en el cuarto trimestre de 2014. Contrario sucedió en Santa Marta y Montería, que evidenciaron disminuciones en los niveles de informalidad del 5,2% y 2,9% respectivamente. En tanto a nivel nacional el número de informales llegó a 5.847.000 personas, 63.000 personas menos que las registradas en igual trimestre de 2014, esta cifra significó que del total de la población ocupada en el país el 48,5%, se encuentra laborando bajo la figura de la informalidad.

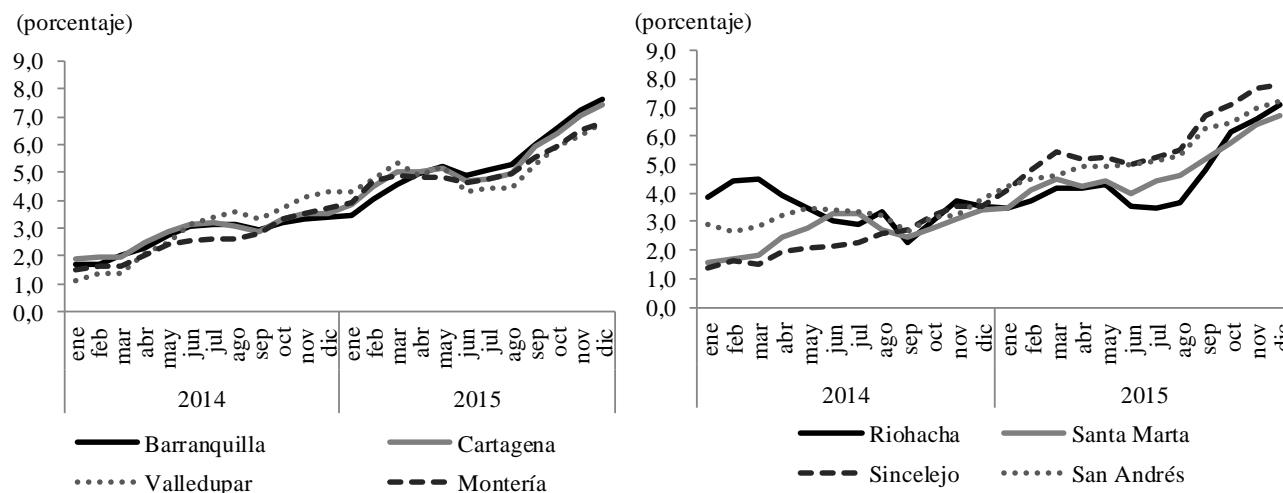
XI. PRECIOS

Durante el último trimestre de 2015 la inflación continuó en aumento en las ciudades de la región Caribe, lo que acentuó la fuerte tendencia creciente observada desde julio. En diciembre, todas las capitales de la Región registraron la mayor variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en los últimos dos años, siendo Sincelejo y Barranquilla las que cerraron el 2015 con mayor inflación, 7,8% y 7,7%, respectivamente, seguidas de Cartagena (7,4%), San Andrés (7,3%), Riohacha (7,1%), Valledupar y Montería (6,8% cada una) y Santa Marta con 6,7%. Esta última ciudad fue la única en ubicarse 1 pp por debajo del dato nacional (Gráfico 16). En general, el comportamiento de los precios en el país tuvo una marcada tendencia al alza, donde la depreciación

²⁶ No se incluye San Andrés Islas.

acumulada del peso y la intensificación del Fenómeno del Niño, fueron las principales presiones inflacionarias en los últimos meses del 2015.²⁷

Gráfico 16
Región Caribe. Variación anual del IPC por ciudades



Fuente: Dane; cálculos del Banco de la República.

El grupo de alimentos fue el que registró las mayores variaciones anuales en precios, en todas las ciudades de la Región y durante los últimos tres meses del año. La vivienda fue el segundo grupo con mayor inflación en Barranquilla, Montería, y Santa Marta; mientras que la salud lo fue en Valledupar y Riohacha y el grupo de otros en San Andrés (Cuadro 17). Las sobresalientes variaciones en el grupo de alimentos obedecen a la influencia del Fenómeno del Niño que causó reducción en las siembras y en la productividad de cultivos y en el sector bovino, debido a la disminución de las lluvias. Por su parte, los alimentos procesados fueron afectados principalmente por la depreciación del tipo de cambio.²⁸

²⁷ Banco de la República. (2015). *Informe sobre inflación, diciembre de 2015* [en línea], Bogotá, Banco de la República, consultado el 2 de febrero de 2016, p. 48

²⁸ *Ídem*, p 53.

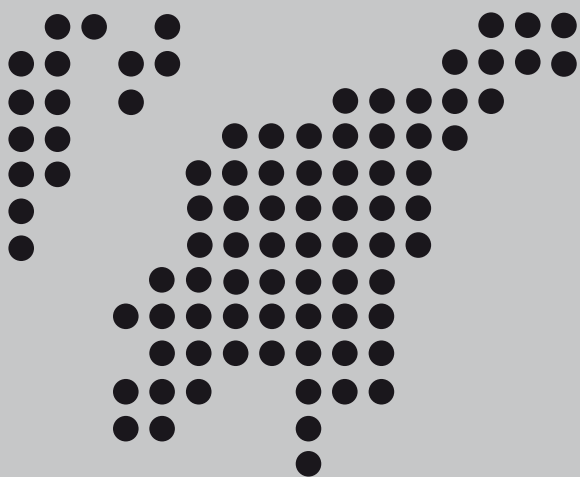
Cuadro 17**Región Caribe. Variación anual del IPC por grupo de bienes y servicios**

Ciudades/meses	Grupo de bienes y servicios										
	Alimentos	Vivienda	Vestuario	Salud	Educación	Diversión	Transporte	Comunicaciones	Otros	Total	
Barranquilla	oct-15	9,0	7,5	2,2	5,8	5,0	0,9	2,1	2,9	7,2	6,6
	nov-15	9,8	8,7	2,5	6,5	5,1	0,9	2,0	5,4	7,4	7,3
	dic-15	10,6	8,9	2,9	6,7	5,1	2,1	2,3	5,5	7,6	7,7
Cartagena	oct-15	9,2	6,1	4,2	4,7	3,9	3,9	4,6	1,9	5,2	6,4
	nov-15	9,6	7,2	4,7	5,5	3,9	5,0	4,8	4,0	6,0	7,0
	dic-15	10,6	7,3	4,9	6,2	4,0	5,6	4,5	4,2	6,5	7,4
Valledupar	oct-15	10,0	5,4	2,3	7,1	3,3	2,9	1,7	1,4	4,2	6,0
	nov-15	9,8	6,2	2,4	7,6	3,3	2,7	1,8	2,4	4,9	6,4
	dic-15	10,2	6,8	2,5	8,0	3,3	3,7	1,9	2,6	5,1	6,8
Montería	oct-15	9,6	6,1	2,2	5,0	3,9	2,8	1,6	2,4	4,0	5,9
	nov-15	10,2	7,0	2,3	5,8	3,9	2,8	1,6	4,3	4,7	6,5
	dic-15	10,6	7,1	2,4	7,1	4,0	3,5	1,6	4,4	5,4	6,8
Riohacha	oct-15	9,6	5,2	0,8	6,2	2,7	1,4	2,2	2,6	4,2	6,1
	nov-15	10,4	6,2	0,9	6,5	2,7	1,3	-1,4	3,0	4,7	6,6
	dic-15	10,8	6,5	1,0	7,2	2,7	1,8	1,7	3,1	5,4	7,1
Santa Marta	oct-15	8,4	6,4	2,5	4,7	4,4	3,0	0,2	2,2	4,1	5,8
	nov-15	8,7	7,8	3,1	5,0	4,4	3,1	-0,1	2,8	4,5	6,4
	dic-15	9,0	8,2	3,3	6,1	4,4	2,8	0,0	2,9	5,2	6,7
Sincelejo	oct-15	10,4	7,3	2,2	5,6	3,9	2,3	4,6	1,9	4,5	7,1
	nov-15	10,9	8,3	2,5	6,0	4,0	2,3	4,4	2,8	5,6	7,7
	dic-15	11,2	8,3	2,7	6,0	4,0	2,5	4,2	2,8	6,1	7,8
San Andrés	oct-15	10,6	3,8	1,6	5,1	2,8	2,7	0,5	2,1	12,8	6,5
	nov-15	11,0	4,4	2,2	5,4	2,8	3,0	0,3	3,3	13,3	7,0
	dic-15	11,0	4,8	2,0	5,7	2,8	3,0	0,3	3,3	14,3	7,3

SE AGRADECE A LAS SIGUIENTES ENTIDADES LA INFORMACIÓN PRODUCIDA, SUMINISTRADA O DIVULGADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS BOLETINES

Asonac; Cotelco; DANE; DIAN Fedesarrollo; Galería inmobiliaria; OPCA.

PÁGINAS ELECTRÓNICAS: Agencia Nacional de Minería; Aeronáutica Civil de Colombia; Cotelco; DANE; DIAN; Superintendencia Financiera.



Sección Sucursales Regionales
de Estudios Económicos
Dora Alicia Mora
Jefe

Maria M. Aguilera Díaz
Jefe Regional

Alexandra Cheij Martínez
Antonio J. Orozco Gallo
Javier Yabrudy Vega
Rosemary Barco Robles
Yuri C. Reina Aranza

La opción de búsqueda del Boletín Económico Regional
(BER)

Se encuentra en la siguiente dirección:
<http://www.banrep.gov.co/ber>

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Córdoba, Cesar, Magdalena, La Guajira, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.

Sugerencias y comentarios
BER_costacaribe@banrep.gov.co