

# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



## COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2021

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,  
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,  
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO  
*PHOENICOPTERUS RUBER*

# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



## COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2021

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,  
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,  
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.  
DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr1-2021>  
Código JEL: R10, R11, R12

---

Dora Alicia Mora

**Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos**

María Aguilera Díaz

**Jefe Regional**

**Equipo técnico:**

Antonio Orozco Gallo

Javier Yabrudy Vega

Paula Alejandra Delgado Crespo

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

**Palabras clave del Boletín Económico Regional:** Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

---

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

## Tabla de contenido\*

Panorama económico.....	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) .....	4
I. Agropecuario.....	5
III. Industria.....	8
V. Construcción .....	10
VI. Comercio y Turismo... ..	13
VII. Transporte .....	16
IX. Comercio exterior.....	19
X. Mercado laboral .....	24
XI. Precios.....	28
XII. Otras variables económicas.....	30

---

\* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

## Panorama económico

*El primer trimestre del 2021 mostró un crecimiento anual para la mayoría de los sectores de seguimiento en la región Caribe. Se presentaron resultados positivos en la industria, la construcción, la actividad agropecuaria, el comercio interno y las remesas recibidas. Por su parte, se mantuvieron en terreno negativo sectores como el transporte y el comercio exterior, no obstante, aminoraron sus caídas. Por último, el mercado laboral siguió afectado principalmente por los efectos que sobre la economía ha generado el Covid-19, entre tanto, que el índice general de precios continuó con su tendencia a la baja.*

La industria tuvo un balance positivo, la producción real y las ventas reales crecieron en Atlántico y Bolívar por cuenta de los avances experimentados en los subsectores de químicos, farmacéuticos, caucho y plástico; alimentos y bebidas; no obstante, se registró descenso en el empleo en ambos departamentos. De igual manera la construcción creció mostrando señales de recuperación. Este desempeño fue impulsado por el aumento del área en proceso de construcción (1,5%) y del metraje aprobado (9,5%), promovidos por el segmento residencial; la venta de vivienda nueva también creció.

Por su parte, el comercio interno registró mayores ventas en valor real y aumento en las matrículas de vehículos nuevos, con variaciones anuales de 2,4% y 12,1%, respectivamente; contrario a la acontecido con la ocupación hotelera, la cual cayó de manera importante, mientras que el índice de confianza al consumidor se mantuvo en terreno negativo. La actividad agropecuaria se vio impulsada por el aumento en la comercialización de ganado vacuno (16,7%), mayor producción de leche cruda, huevo, carne de pollo y cerdo, al igual que los créditos otorgados al sector en la Región, a través de Finagro, se incrementaron en un 9,4%. Por otro lado, las remesas continuaron su ritmo creciente, alcanzando su monto más alto desde el primer trimestre de 2017.

Entre tanto, el transporte continuó como una de las actividades más afectada por las medidas sanitarias implementadas para el control de la pandemia Covid-19, tanto en el transporte terrestre como el aéreo, mientras el primero se redujo en un 51,3% el segundo lo hizo en un 31,1%. Por su parte, el comercio exterior mantuvo su comportamiento decreciente por la contracción importante que evidenciaron las exportaciones (21,0%), ya que las importaciones crecieron.

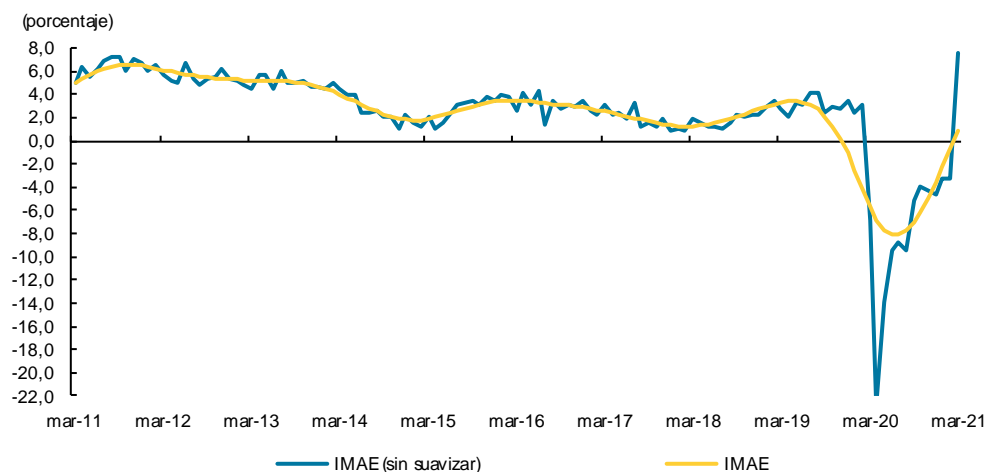
Por último, se presentó un deterioro generalizado de los indicadores del mercado laboral: la tasa de desempleo aumentó 2,5 puntos porcentuales y la de ocupación cayó 2,1 puntos porcentuales. La variación anual del índice de precios al consumidor (IPC) de marzo fue de 1,12% inferior a la observada un año atrás, y menor que la nacional (1,51%).

# Indicador mensual de actividad económica (IMAE)<sup>1</sup>

De acuerdo con el Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE), elaborado por el Banco de la República y la Pontificia Universidad Javeriana de Cali, en el primer trimestre de 2021 la economía de la región Caribe registró un leve crecimiento anual de 0,2% (en un rango entre -0,3% y 0,7%), ajustado por estacionalidad y efecto calendario. Este desempeño significó una recuperación de la economía regional para el periodo de análisis, teniendo en cuenta que el 2020 fue de continuo descenso, en gran parte por efecto de la pandemia del Covid-19, caracterizado por una caída pronunciada en el segundo trimestre y disminuciones menos acentuadas en los trimestres siguientes. En comparación con el trimestre anterior, el indicador creció en un 2%. Es importante mencionar que el incremento de marzo impulsó el comportamiento trimestral, debido a que en enero y febrero el resultado se mantuvo en terreno negativo (Gráfico 1).

De las trece variables que componen el indicador, ocho mostraron recuperación en el periodo de análisis, con excepción de las exportaciones totales, la demanda comercial de energía eléctrica y la ocupación hotelera, las cuales se mantienen en descenso desde el inicio de 2020, y el abastecimiento de productos agropecuarios, que interrumpió el crecimiento de los dos trimestres anteriores; por su parte, los desembolsos de créditos para el sector agropecuario se mantiene en continuo crecimiento desde el año anterior.

**Gráfico 1**  
**Región Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)**  
(crecimiento anual)<sup>pr</sup>



pr: preliminar.

IMAE (sin suavizar): no aplica el último paso de la metodología (filtro de alisado de Hodrick Prescott) para poder visibilizar los cambios drásticos que están ocurriendo en la actividad económica.

Fuente: Banco de la República y Pontificia Universidad Javeriana Cali.

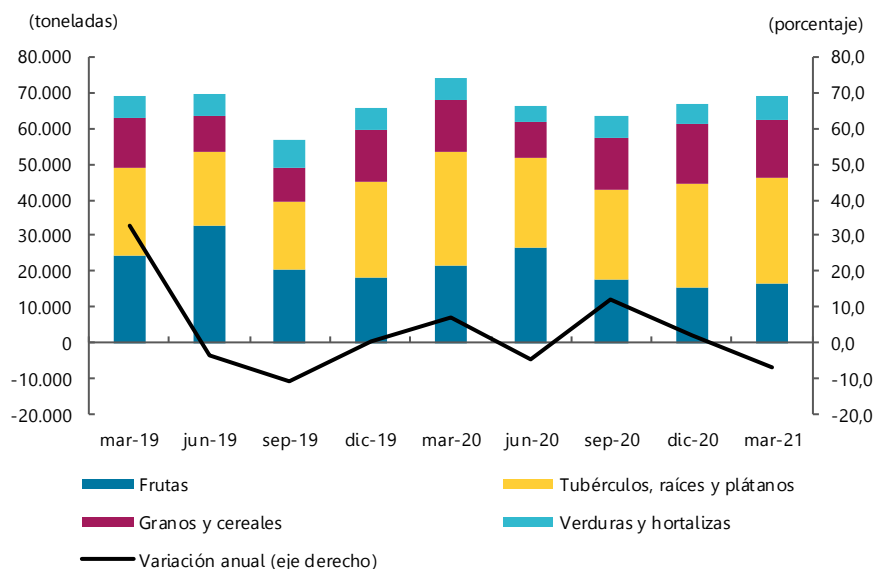
<sup>1</sup> Indicador mensual de actividad económica (IMAE), herramienta diseñada por el Banco de la República, permite elaborar una estimación de la tasa de crecimiento del PIB regional (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre). El IMAE se calcula a partir del co-movimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región, estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMAE puede consultarse en <http://www.banrep.gov.co/es/borrador-900>.

# I. Agropecuario

En esta sección se analiza el volumen de alimentos agrícolas despachados desde los departamentos de la región Caribe hacia las centrales de abastos del país como aproximación a la producción, el abastecimiento de alimentos en las principales plazas de la región Caribe, la comercialización de ganado vacuno en pie, el sacrificio de ganado, el acopio de leche por la industria y la producción de pollo, huevo y cerdo. Por último, se hace referencia al financiamiento del sector.

La información registrada en el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA) indica que, en el primer trimestre de 2021, 68.974 (ton) toneladas de productos agrícolas salieron de la región Caribe con destino hacia las centrales de abasto de todo el país, lo que representó un descenso anual del 6,7%. Esta reducción estuvo determinada por los grupos de frutas y tubérculos con variaciones anuales de -22,7% y -6,3%, respectivamente (Gráfico 2). En cuanto a los productos relacionados con el sector pecuario, el volumen de carne de res despachada desde el Caribe colombiano al resto del país se redujo en 20,6% anual, pero los lácteos y huevos aumentaron en 17,3% y el pescado en 7,1%.

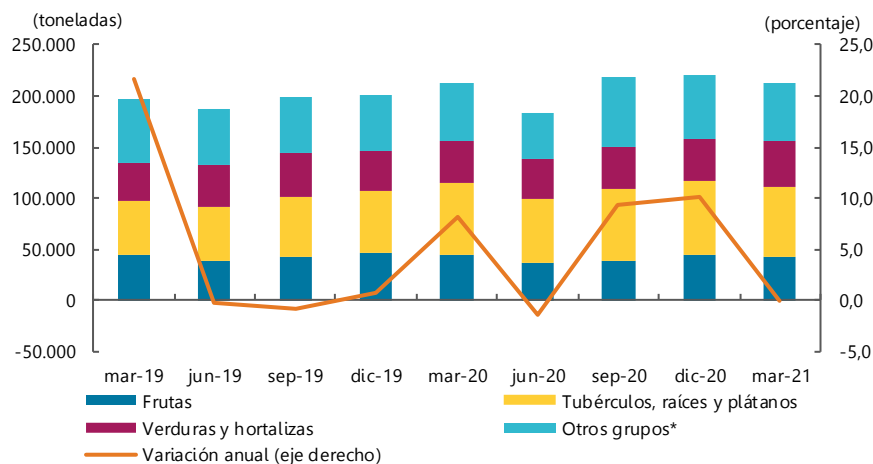
**Gráfico 2**  
**Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país**



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.  
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Por otro lado, a las centrales de acopio de las principales ciudades de la región ingresaron 212.810 ton de alimentos provenientes de todo el país, prácticamente sin variación con respecto a lo ingresado un año atrás. Casi todos los grupos reportaron disminución anual, con excepción de las verduras y hortalizas que crecieron en 14,0% (Gráfico 3).

**Gráfico 3**  
**Región Caribe. Abastecimiento de alimentos**  
 (cantidad ingresada)



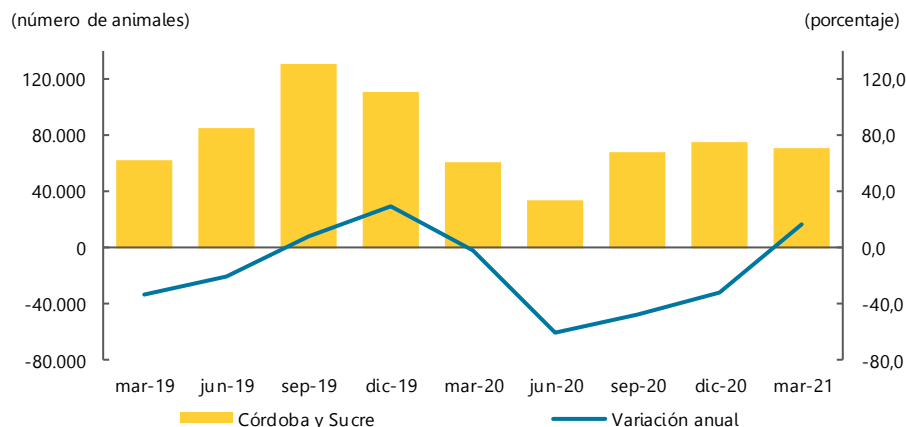
Región Caribe: Comprende las centrales de abasto de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta, Montería, Sincelejo y Valledupar.

\* Incluye granos, cereales, carnes, pescados, procesados, lácteos y huevos

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Por su parte, las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA) muestran que entre enero y marzo del 2021 la comercialización de ganado vacuno de primera calidad para el agregado de Córdoba y Sucre creció 16,7% anual, con un total de 71.029 reses transadas. Este es el primer resultado positivo luego de cuatro trimestres con descensos anuales (Gráfico 4). Además, de acuerdo con las estadísticas del OPCA se observó un crecimiento anual del 52,9% en el volumen de leche cruda acopiada por la industria en estos dos departamentos durante el primer trimestre del 2021, totalizando un acopio de 19.828.747 litros.

**Gráfico 4**  
**Córdoba y Sucre. Cantidad comercializada de ganado vacuno en pie de primera calidad**  
 (nivel y crecimiento anual)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

En contraste, el sacrificio de ganado bovino para el agregado de Córdoba y Bolívar cayó en 10,3%, según lo reportado por el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). En la región Caribe se sacrificaron 72.830 cabezas de ganado y la disminución fue mayor en Bolívar (-35,6%) que en Córdoba (-5,6%). Nuevamente, el comportamiento en estos dos departamentos del Caribe colombiano fue contrario al observado en el total nacional donde se registró un incremento anual del 2,4%.

Según cifras de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (Fenavi), durante el primer trimestre de 2021 la producción de huevo en la región Caribe fue de 166 millones de unidades y mostró un avance anual del 20,0%. La producción de huevo creció en la mayoría de los departamentos con excepción de Cesar (-0,5%). Atlántico, Córdoba y Bolívar aportaron en conjunto el 63,1% del total regional. Por su parte, la producción de pollo en canal creció 2,9%, totalizando 46.574 toneladas. Únicamente Bolívar y Cesar reportaron disminución en la producción de pollo, el resto expuso variaciones anuales positivas.

En cuanto a la producción porcina, se registró un avance anual del 0,6% al totalizar 3.990 toneladas de carne de cerdo, según los datos de la Asociación Colombiana de Porcicultores. El resultado estuvo impulsado por el aumento en el departamento de Sucre (31,5%) en tanto que, en Atlántico, principal productor, y Córdoba, se registraron caídas anuales de 3,2% y 5,5%, respectivamente.

Por último, según cifras del Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), en los primeros tres meses del 2021, se otorgaron créditos por \$695.014 millones en la región Caribe, con una variación anual del 9,4%. Cinco de los ocho departamentos de la región evidenciaron incremento en los desembolsos, destacándose La Guajira, Magdalena y Córdoba. En contraste, Atlántico con el 50,0% de participación en el total de desembolsos cayó en 1,8% anual (Cuadro 1).

**Cuadro 1**  
**Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2020				Año		Participación en total regional I-2021	Millones de pesos I-2021
					2020	2021		
	I	II	III	IV	2020	I		
Atlántico	229,3	4,3	31,0	-12,7	28,1	-1,8	50,0	347.321
Bolívar	22,8	33,8	2,7	13,4	15,4	-20,9	8,3	57.834
Cesar	1,6	-5,9	55,7	62,8	33,0	17,9	5,5	38.566
Córdoba	3,4	29,6	18,9	54,5	28,2	43,3	10,2	70.749
La Guajira	21,3	-70,4	-26,1	0,5	-22,1	188,8	2,2	15.436
Magdalena	83,4	-52,9	15,3	9,4	6,1	44,7	17,9	124.432
Sucre	9,1	-12,8	15,6	49,6	17,8	18,1	5,8	40.234
San Andrés	*	*	*	283,1	*	-56,4	0,1	443
Región Caribe	92,8	-2,5	23,8	7,0	23,0	9,4	100,0	695.014

\* Variación muy alta

(-) Sin movimiento

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República

## III. Industria

### Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)<sup>2</sup>

En lo corrido del año, entre enero y marzo de 2021, el índice de producción real industrial en los departamentos de la región Caribe (Atlántico, Bolívar y Córdoba) se caracterizó por su tendencia a la recuperación. En Atlántico, la producción real y las ventas reales crecieron en el primer trimestre de 2020; en particular, las actividades que más contribuyeron sobre este desempeño fueron: químicos, farmacéuticos, caucho y plástico, alimentos y bebidas y productos metálicos; en contraste, el empleo retrocedió, principalmente en textiles y confecciones y minerales no metálicos. Bolívar también evidenció crecimiento en la producción real y las ventas reales; en especial, los químicos, farmacéuticos, caucho y plástico, aunque estas actividades contribuyeron con el descenso del empleo en el departamento. Por último, en Córdoba, si bien la producción real y las ventas reales permanecieron en terreno negativo, a lo largo del trimestre de análisis aminoraron la caída mostrando indicios de recuperación, teniendo en cuenta la parálisis de operaciones al finalizar el 2020 en una de las dos plantas de producción del principal producto industrial del departamento, el ferróníquel (Cuadro 2, Gráfico 5).

En el orden nacional se observó un resultado similar; en detalle, el desempeño de la actividad manufacturera entre enero y marzo de 2021 presentó crecimiento, y el Índice de Confianza Industrial (ICI) de Fedesarrollo mantuvo un balance positivo, con aumentos en enero, febrero y marzo de 3,7%, 8,2% y 6,8%, en su orden<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

<sup>3</sup> Fedesarrollo. *Encuesta de Opinión Empresarial*. Disponible en: [https://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/handle/11445/4105/EOE\\_Marzo\\_2021\\_Hist%e3%b3rico\\_Industria.pdf?sequence=4&isAllowed=y](https://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/handle/11445/4105/EOE_Marzo_2021_Hist%e3%b3rico_Industria.pdf?sequence=4&isAllowed=y) Revisado el 19 de mayo de 2021.

**Cuadro 2**  
**Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo**

(crecimiento anual y contribución)

Porcentaje

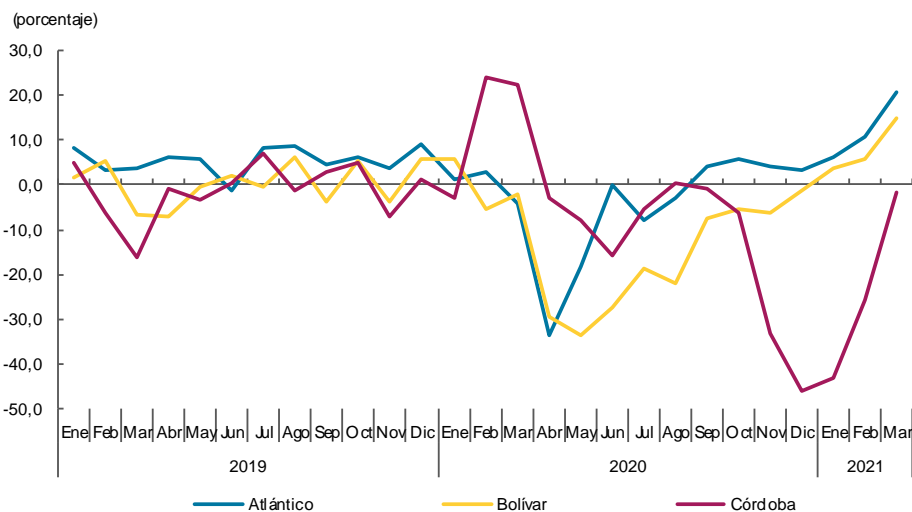
Clases industriales	Enero - marzo, 2020-2021p					
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento		
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo
Atlántico						
Alimentos y bebidas	7,8	5,4	1,8	3,2	2,3	0,4
Textiles, confecciones y cuero	-1,8	-4,9	-8,4	0,0	-0,1	-0,8
Madera y muebles	24,1	12,8	-5,4	0,4	0,2	-0,2
Papel e imprentas	-6,4	-2,1	0,2	-0,3	-0,1	0,0
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	18,4	15,8	2,0	4,6	4,0	0,4
Minerales no metálicos	7,6	10,6	-7,8	0,7	1,0	-0,9
Productos metálicos	21,4	24,0	-3,7	1,8	1,9	-0,5
Resto de industria	28,8	27,9	6,0	2,0	1,9	0,7
Total	12,5	11,2	-0,8	12,5	11,2	-0,8
Bolívar						
Alimentos y bebidas	-12,9	-18,9	3,0	-0,8	-1,2	0,8
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	17,1	20,6	-0,6	6,5	7,8	-0,2
Resto de industria	4,5	5,6	-4,1	2,5	3,1	-1,8
Total	8,2	9,7	-1,2	8,2	9,7	-1,2
Córdoba						
Total	-23,6	-26,2	6,1	-23,6	-26,2	6,1

p: cifras provisionales.

Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIIU4 10 y 11; madera y muebles (CIIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIIU4 23); papel e imprentas (CIIU4 17 y 18); productos metálicos (CIIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIIU4 20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIIU4 13 y 14).

Fuente: DANE, Encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

**Gráfico 5**  
**Región Caribe. Producción real**  
(crecimiento anual)



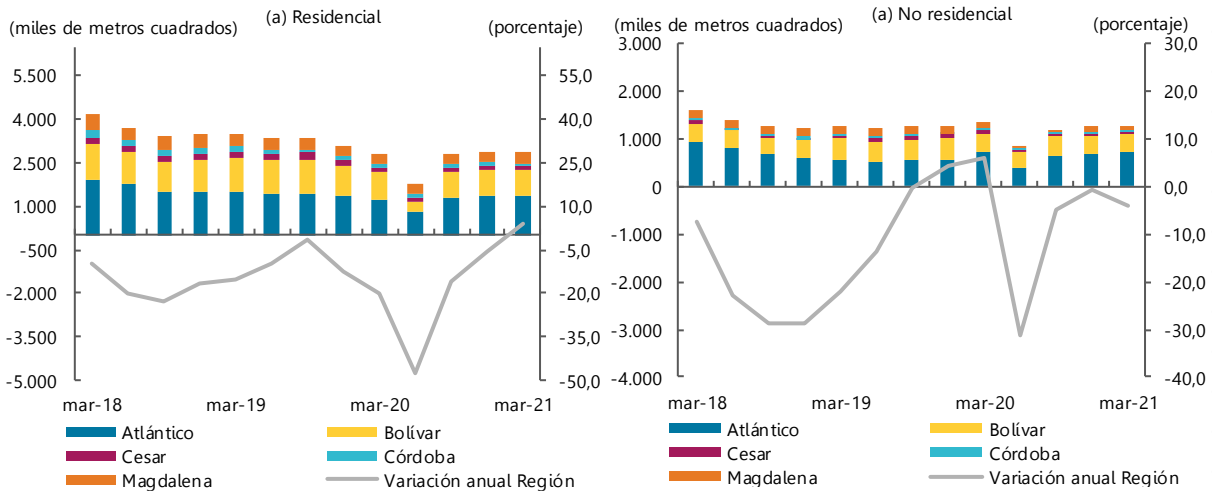
Fuente: encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República.

## V. Construcción

Los primeros meses de 2021 marcaron avances y recuperación para la actividad constructora en cuanto al área en proceso de construcción, metraje aprobado, y venta de vivienda nueva. Entre enero y marzo la región Caribe alcanzó un total de 4.192.177 metros cuadrados (m<sup>2</sup>) de área en proceso de construcción, 1,5% más de lo registrado en igual periodo del 2020. El avance fue resultado del aumento en las obras residenciales (4,0%), mientras que las no residenciales mostraron reducción anual (-3,8%) (Gráfico 6).

**Gráfico 6**

**Región Caribe. Área en proceso de construcción**

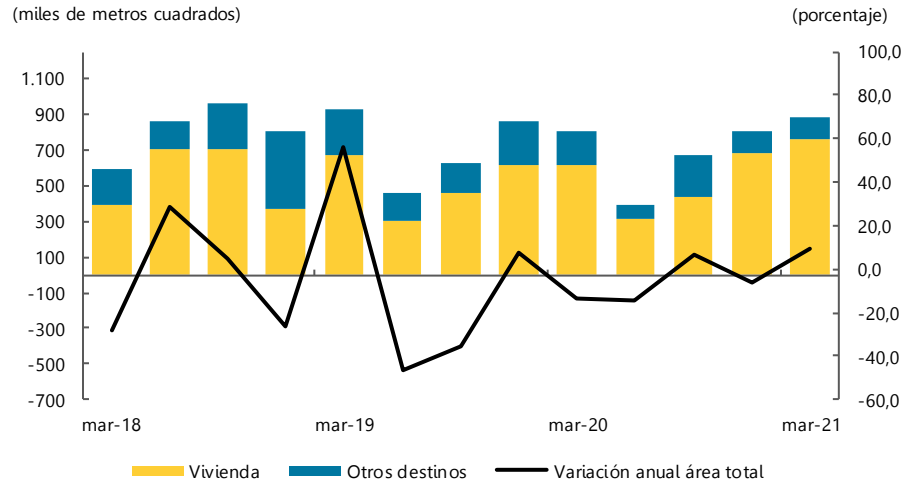


Fuente: Camacol - Coordenada Urbana; cálculos Banco de la República.

Respecto al área aprobada, variable que mide la proyección del sector, se observó un avance anual de 9,5%, al licenciar un total de 881.953 m<sup>2</sup> en la región Caribe (Gráfico 7 y Cuadro 3). Al igual que con el área en proceso, la aprobada estuvo impulsada por la de vivienda, con un crecimiento anual de 22,6%, en tanto la de otros destinos cayó en 33,9%. El crecimiento anual en el metraje licenciado para vivienda estuvo impulsado por la diferente a interés social (No VIS) que avanzó en 52,6% anual y la de interés prioritario (VIP) en 286,9%. Por su parte, la de interés social (VIS) cayó 22,4%. Los metros aprobados para No VIS representaron el 54,0% del total para vivienda, el 33,3% fue para VIS y el restante 12,7% para VIP.

El aumento en el área aprobada para vivienda se observó en cuatro de los ocho departamentos de la región, destacándose Magdalena, Cesar y La Guajira (Cuadro 3).

**Gráfico 7**  
**Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual**  
 (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

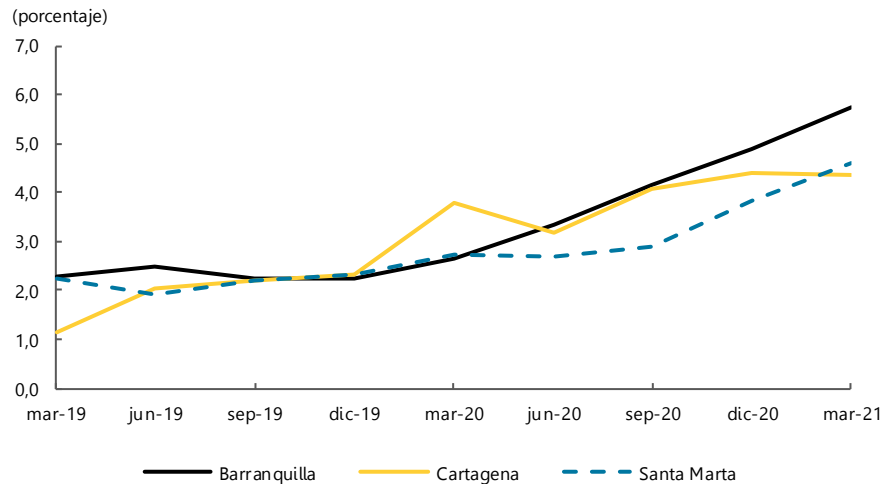
**Cuadro 3**  
**Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento**  
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	2020				Año	2021	Participación en total regional I-2021	Metros cuadrados I-2021
	I	II	III	IV	2020	I		
Total								
Atlántico	-24,8	8,9	-37,7	13,3	-14,7	-12,2	32,9	290.059
Bolívar	-32,4	29,0	62,6	59,3	14,0	21,7	28,6	251.831
Cesar	-50,6	-77,8	63,4	-36,7	-25,3	100,9	3,1	27.325
Córdoba	-39,3	-53,9	-37,1	-45,6	-43,2	11,7	7,0	61.586
La Guajira	69,4	2,4	18,1	-22,1	-13,7	167,9	1,4	12.747
Magdalena	233,0	-4,5	240,7	-52,2	38,7	141,6	24,4	214.776
San Andrés	291,4	-39,8	-18,9	-73,0	-55,1	-46,2	0,1	442
Sucre	214,2	-73,9	-57,7	-36,3	-0,2	-77,8	2,6	23.187
Región Caribe	-13,1	-14,1	7,1	-6,0	-6,8	9,5	100,0	881.953
Vivienda								
Atlántico	15,7	15,4	-33,1	50,7	10,4	-10,9	34,8	263.936
Bolívar	-39,3	252,7	6,8	75,3	11,6	31,7	29,4	223.061
Cesar	-66,8	-85,3	18,8	11,8	-33,9	264,7	2,9	21.864
Córdoba	-40,4	-70,2	-43,3	-21,4	-42,5	-1,5	5,9	44.874
La Guajira	167,8	-73,5	-62,7	-20,8	-24,9	107,6	1,1	8.056
Magdalena	48,6	22,1	315,6	-89,0	-5,1	921,6	23,4	177.845
San Andrés	156,7	-20,2	89,5	-35,9	1,2	-18,0	0,1	442
Sucre	223,3	-74,3	-61,4	-24,6	12,2	-76,2	2,5	19.167
Región Caribe	-7,2	2,0	-5,6	9,9	-0,4	22,6	100,0	759.245

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Por su parte, los costos para construcción de vivienda en la región Caribe aumentaron. La variación anual más alta se observó en Barranquilla (5,7%) con 1,3 pp por encima del resultado nacional (4,4%), seguido de Santa Marta (4,6%) y Cartagena con un crecimiento similar al del trimestre previo (4,4%) (Gráfico 8).

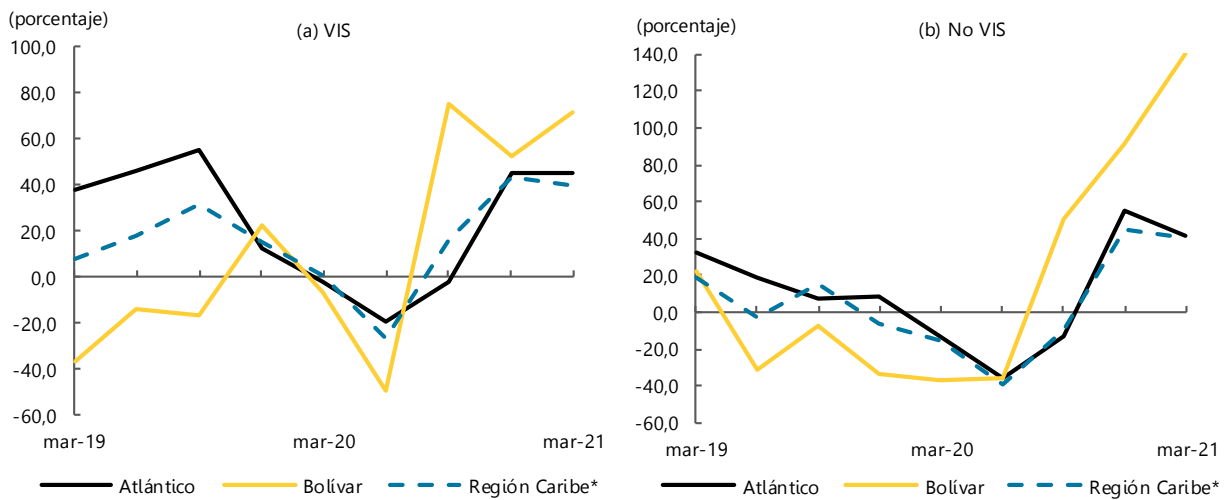
**Gráfico 8**  
**Región Caribe. Índice de costos de construcción de vivienda por ciudad**  
 (crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Adicionalmente, se observó un incremento anual del 40,4% en la venta de vivienda nueva en la región Caribe, con 11.083 unidades vendidas en los primeros tres meses del 2021. La de interés social (VIS) continuó siendo la de mayor participación en el total de ventas (67,9%) y creció en 40,3% anual, con variaciones positivas en todos los departamentos con excepción del Magdalena (-18,2%). Por su parte, la diferente a interés social (No VIS), que representó el 32,1% de las ventas, creció en 40,7% impulsada por los resultados en Bolívar y Atlántico; mientras que en Cesar, Córdoba y Magdalena se registraron descensos (Gráfico 9).

**Gráfico 9**  
**Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS**



\*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.

Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

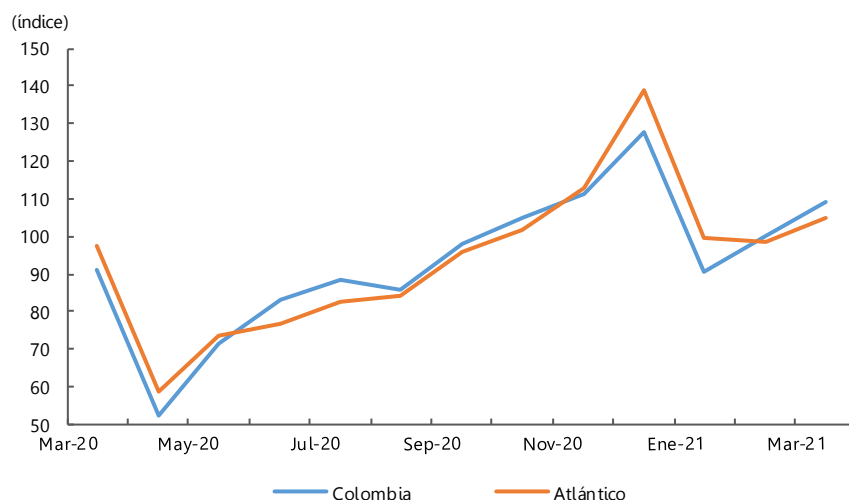
## VI. Comercio y turismo

En los tres primeros meses del 2021 el índice de ventas en valor real y el registro de matrículas de vehículos nuevos crecieron, no obstante, cabe señalar que el comparativo se realizó respecto al periodo en que inició del cierre casi total de la mayoría de actividades económicas, por causa de la llegada del Covid-19 a Colombia. Pese a esta mejora, el índice de confianza al consumidor continuó en terreno negativo por quinto trimestre consecutivo debido a la incertidumbre que genera la pandemia y los eventuales rebrotes futuros; a la vez que la ocupación hotelera cayó de manera significativa.

De acuerdo a la encuesta mensual de comercio (EMC)<sup>4</sup>, durante el primer trimestre de 2021 el índice de ventas reales en el departamento del Atlántico aumentó en promedio en un 2,4%, siendo este el mejor resultado del último año, destacándose el mes de marzo (Gráfico 10).

**Gráfico 10**  
**Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor**

(mensual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Según la actividad CIU<sup>5</sup> se destacó el crecimiento evidenciado por las ventas promedio de los equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados; otros enseres domésticos en establecimientos especializados (32,9%) y de las prendas de vestir y sus accesorios; calzado y artículos sucedáneos al cuero en establecimientos especializados (16,1%), contrario a lo ocurrido en la comercialización en establecimientos no especializados; y en especializados en alimentos, bebidas y tabaco (1,7%) y en los artículos culturales y de entretenimiento en establecimientos especializados

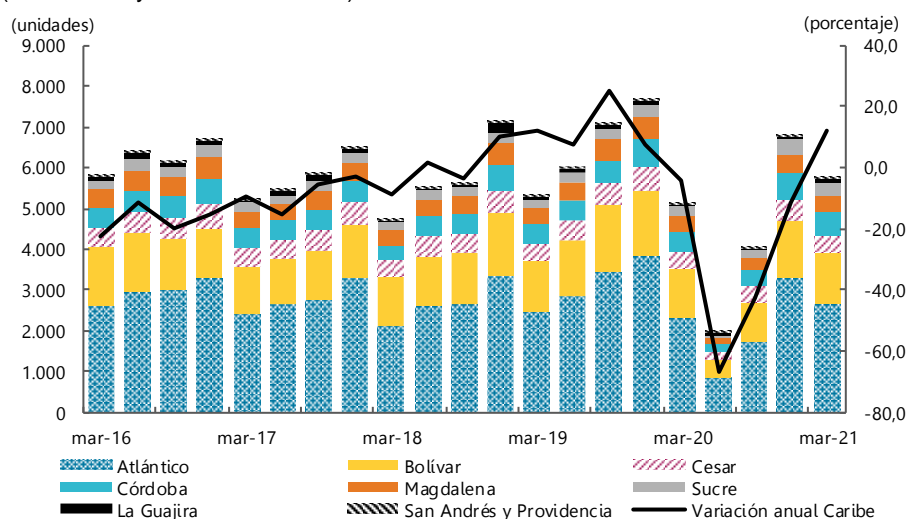
<sup>4</sup> La EMC es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

<sup>5</sup> Incluye las ventas al por menor y al por mayor realizadas por las empresas con actividad principal correspondiente a la división 45 (comercio, mantenimiento y reparación de vehículos automotores y motocicletas, sus partes, piezas y accesorios) y a la división 47 (Comercio al por menor, excepto el de vehículos automotores y motocicletas) de la CIU revisión 4, A.C.

(14,2%) que experimentaron caídas de 1,7% y 14,2% respectivamente, consecuencia de las medidas restrictivas de control a la atención al público y posterior a los aforos.

De acuerdo con las cifras del informe del sector automotor, elaborado por la ANDI y Fenalco, en el primer trimestre de 2021 se matricularon en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) 5.743 vehículos en la región, lo que significó un aumento del 12,1% respecto al mismo periodo del año anterior siendo este el primer resultado positivo luego de cuatro trimestres de contracciones (Gráfico 11); con excepción de San Andrés Islas, todos los departamento registraron crecimiento de este indicador destacándose los incrementos en Sucre, La Guajira y Cordoba. Atlántico y Bolívar, continuaron con la mayor participación en el número de vehículos nuevos matriculados, en su orden 46,3% y 22,0%.

**Gráfico 11**  
**Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados**  
(cantidades y crecimiento anual)

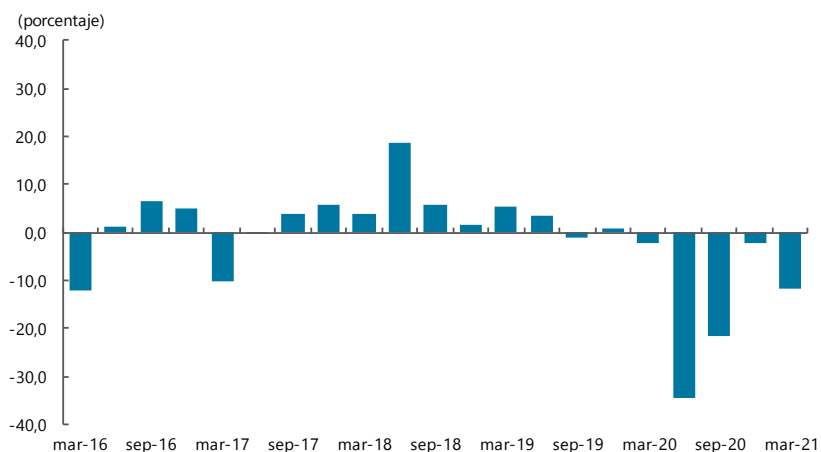


Fuente: Informe sector automotor, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República

En cuanto al Índice de Confianza del Consumidor (ICC)<sup>6</sup> Barranquilla presentó un balance de -11,6% lo que marcó un cambio en la tendencia hacia la recuperación que exhibía este indicador hasta el trimestre anterior. Pese a los avances en el proceso de vacunación los rebrotes del Covid-19 han incidido de manera directa en la desmejora de la confianza de los consumidores (Gráfico 12).

<sup>6</sup> El Índice de Confianza del Consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación actual.

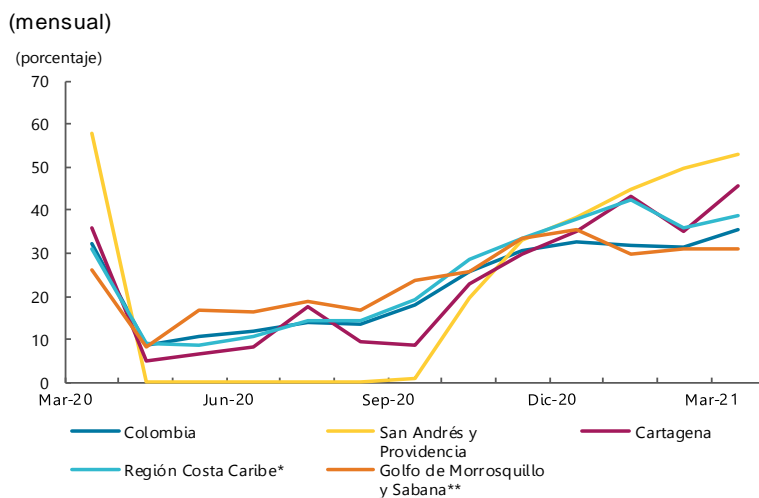
**Gráfico 12**  
**Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)**  
 (promedio trimestral y cambio porcentual anual)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República

En cuanto a la ocupación hotelera, se evidenció que este es una de las actividades que ha sido más afectada por todas las medidas de restricciones a la movilidad para controlar la pandemia Covid-19. Según los datos de la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA)<sup>7</sup> elaborada por el DANE, durante el primer trimestre de 2021 la tasa de ocupación hotelera regional promedio presentó una caída del 21,0%; pese este resultado, el indicador registró por tercer trimestre continuo mejoras frente al periodo inmediatamente anterior, lo cual muestra señales de recuperación paulatina. Igual comportamiento se observó en la mayoría de regiones analizadas, excepto la del golfo de Morrosquillo y Sabana (Gráfico 13).

**Gráfico 13**  
**Colombia, San Andrés y Providencia, Cartagena, región Caribe y Golfo de Morrosquillo y Sabana. Ocupación hotelera**  
 (mensual)



Fuente: DANE-Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA); cálculos Banco de la República

\* Conformada por: Atlántico, Cesar, La Guajira y Magdalena

\*\* Conformada por: Bolívar, Córdoba y Sucre

Nota: Para la región San Andrés y Providencia para los meses de abril hasta agosto de 2020 no se presenta porcentaje de ocupación al no tener oferta de habitaciones.

<sup>7</sup> La Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) es una investigación de carácter estadístico por medio de la cual el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) obtiene la información del comportamiento de los establecimientos que prestan el servicio de alojamiento a nivel nacional y regional a través de índices, variaciones e indicadores del sector turismo.

## VII. Transporte

Este capítulo se realiza con información de los Sistemas Integrados de Transporte Masivos (SITM), de Cartagena y Barranquilla, y de la Aeronáutica Civil, para el transporte urbano y el movimiento de pasajeros y carga aérea por las distintas terminales de la región Caribe. El análisis dio como resultado la continua afectación de la movilización de pasajeros urbanos y aéreos, las cuales siguieron perjudicados por la pandemia del Covid-19 y la prolongación de las medidas restrictivas para evitar la propagación del virus. Caso contrario ocurrió con el movimiento de carga que presentó variaciones positivas.

Durante el primer trimestre de 2021, en la región Caribe, los SITM de Barranquilla y Cartagena, movilizaron un total de 9,1 millones de pasajeros, cifra inferior en 51,3% a la registrada en similar trimestre de 2020<sup>8</sup>; aunque esta caída fue menor a las reportadas en los tres trimestres anteriores en ambas ciudades. Del total movilizado el 53,9% se dio en Barranquilla y el 46,1% restante en Cartagena (Cuadro 4).

**Cuadro 4**  
**Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados**  
(crecimiento anual)

Ciudad capital	2020				Año	2021	Participación en total regional I-2021	Porcentaje
	I	II	III	IV	2020	I		Millones de pasajeros I-2021
Barranquilla	-10,1	-84,4	-72,0	-53,9	-56,3	-45,6	53,9	4,9
Cartagena	9,1	-71,8	-81,4	-66,7	-51,3	-56,5	46,1	4,2
Región Caribe	-1,1	-78,4	-76,4	-60,4	-53,9	-51,3	100,0	9,1

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

La movilización aérea de pasajeros (nacional e internacional) que ingresaron y salieron por los distintos aeropuertos de la región Caribe, durante el primer trimestre de 2021, fue de 2.493.758 personas, cantidad reducida en 31,1% a la registrada entre enero y marzo de 2020. Tanto la movilización nacional como la internacional se redujeron consecuencia del menor número de usuarios que se transportaron por las distintas terminales aéreas de la región, debido a la pandemia del Covid-19, que aún no permite el normal desarrollo de las operaciones. Esta caída fue más pronunciada en el movimiento internacional.

El 94,9% de los pasajeros movilizados fueron nacionales y el 5,1% internacionales; y las terminales con los más altos porcentajes de movilizados fueron para los nacionales Cartagena, Santa Marta y San Andrés, respectivamente; y para los internacionales, Cartagena representó más del 50% seguida de la terminal aérea de Barranquilla (Cuadro 5).

<sup>8</sup> El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcaribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

### Cuadro 5

#### Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros (crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	I Trimestre 2021			I Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2020	2021
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	-23,0	-28,7	-25,9	16,1	16,2
Cartagena	-29,6	-24,5	-27,1	31,2	30,9
Montería	-15,4	-15,7	-15,6	7,9	9,0
Riohacha	-16,9	-13,0	-15,0	1,7	2,0
San Andrés	-21,5	-15,3	-18,4	16,0	17,7
Santa Marta	2,0	5,0	3,5	14,6	20,5
Valledupar	-41,4	-46,4	-43,9	3,0	2,3
Otros	-89,5	-88,7	-89,1	9,6	1,4
Región Caribe	-27,5	-25,3	-26,4	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	-27,6	-43,5	-35,5	18,1	37,6
Cartagena	-70,9	-73,3	-72,0	65,7	59,0
Valledupar	-73,9	-72,9	-73,5	0,5	0,4
Montería	-55,2	-51,6	-53,6	0,5	0,7
Riohacha	-81,7	-57,6	-68,2	0,4	0,4
Santa Marta	-95,8	-96,0	-95,9	8,0	1,1
San Andrés	-95,6	-96,4	-96,0	6,9	0,9
Región Caribe	-67,2	-70,7	-68,9	100,0	100,0

Otros: Aguachica, Ariguaní, Bosconia, Ciénaga, Codazzi, Corozal, Coveñas, El Banco, La Jagua de Ibirico, Loma de Chiriguana, Magangué.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Durante el primer trimestre de 2021, el movimiento de carga aérea nacional en la región Caribe totalizó en 13,5 mil toneladas(ton), con un incremento de 11,2% al compararse con igual trimestre de 2020. Este resultado fue por el mayor movimiento registrado en la ciudad de Barranquilla, que creció 29,8% y representó el 48,2% del total regional, seguida de la ciudad de San Andrés y Cartagena. En cuanto al transporte internacional la región incrementó su movimiento en 186,7% y Barranquilla fue nuevamente la terminal con la mayor contribución, seguida de la de Cartagena que tuvo un aumento significativo (Cuadro 6).

**Cuadro 6**  
**Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2020				Año 2020	2021	Participación en total regional I-2021	Porcentaje
	I	II	III	IV		I		Toneladas I-2021
Nacional								
Barranquilla	-17,1	-45,1	-12,3	7,4	-16,0	29,8	48,2	6.514
Cartagena	-41,5	-74,6	-69,9	-14,5	-49,7	21,6	16,9	2.290
Montería	329,3	-94,9	-91,4	-58,8	-61,9	-25,7	2,0	271
Providencia	-40,6	27,5	-100,0	262,2	20,3	-89,7	0,1	12
Riohacha	-47,0	-95,1	-94,3	-90,6	-83,2	-53,1	0,4	50
San Andrés	-14,6	-84,9	-69,1	-34,0	-50,9	6,3	28,7	3.881
Santa Marta	-19,3	-98,8	-95,4	-73,0	-75,6	-47,4	2,6	351
Valledupar	365,5	-95,6	-98,8	-88,7	-71,8	-59,8	0,8	109
Otros	-	-	63,9	-78,6	-41,6	-52,2	0,2	32
Región Caribe	-18,6	-68,1	-50,4	-17,8	-38,6	11,2	100,0	13.510
Internacional								
Barranquilla	3,6	110,8	199,2	16,9	68,2	57,1	58,4	1.542
Cartagena	-	-	-22,7	26,3	536,4	938,6	38,5	1.018
San Andrés	-	-	-97,2	-99,8	-97,8	-	-	---
Otros	-	-	-	-	-	186,7	3,1	81
Región Caribe	16,9	435,5	124,9	-22,3	81,0	138,3	100,0	2.641

--- No existe información.

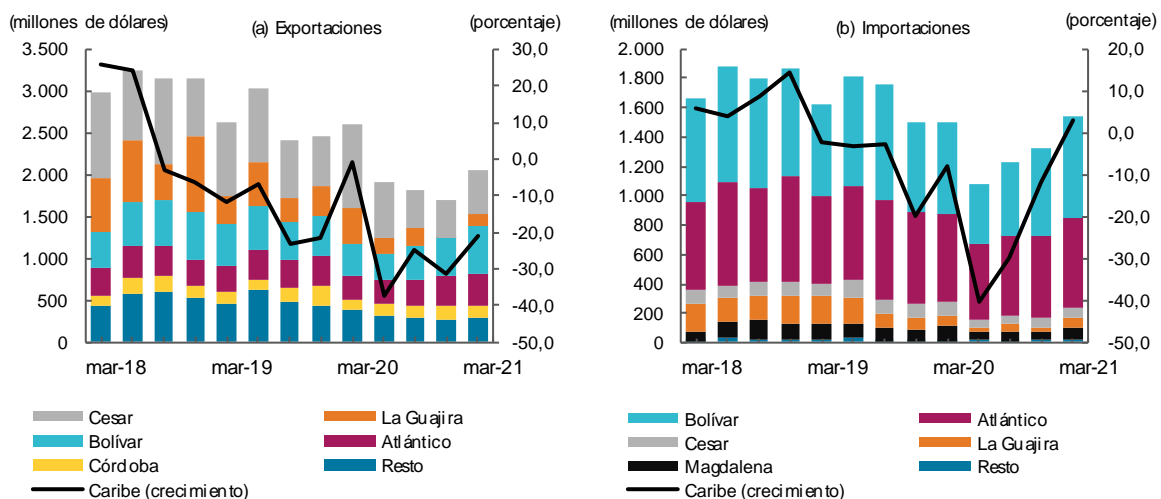
Otros incluyen: Aguachica, Ariguani, Ciénaga, Codazzi, El Banco, La Jagua de Ibirico, Loma de Chiriguana; Magangué; Montelíbano, Mompós, Santa Rosa del Sur, Morales.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República

## IX. Comercio exterior

El comercio exterior de la región Caribe continúa debilitado, debido a que las exportaciones se mantienen en descenso, a pesar de la leve recuperación en las importaciones durante el primer trimestre de 2021 (Gráfico 14). Las ventas externas disminuyeron en un 21,0% anual con un valor exportado de US\$ 2.055 millones FOB, con esta disminución persiste el resultado negativo iniciado en septiembre de 2018. En contraste, las compras externas crecieron en un 3,0% anual con un valor importado de US\$ 1.544 millones CIF; con lo cual lograron recuperarse luego de ocho trimestres en continuas caídas.

**Gráfico 14**  
**Región Caribe. Comercio exterior**  
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).  
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

Entre enero y marzo de 2021, los departamentos de Bolívar, Cesar, Atlántico y La Guajira concentraron el 78,6% de las exportaciones regionales. Por departamento y principales rubros de exportación durante el periodo, sobresalieron Cesar y La Guajira por su orientación económica hacia la extracción de carbón, mineral afianzado como principal producto de exportación de la región; Sucre por su importancia como terminal en las ventas externas de petróleo crudo; Bolívar por el clúster petroquímico orientado hacia las materias plásticas; Córdoba por la industria minera del ferróníquel; Magdalena por su enfoque agrícola en banano; y Atlántico por su potencial en la elaboración de aluminios y sus manufacturas.

Las exportaciones de los principales productos se caracterizaron por una caída considerable en carbón, por una recuperación en ferróníquel y por el buen desempeño en banano (Cuadro 7). En detalle, las ventas externas de carbón desde Cesar y La Guajira siguen deteriorándose, su participación de 32,8% en el total de exportaciones se mantiene por debajo del promedio histórico y se exportaron US\$ 673 millones FOB con una disminución anual de 52,0%. En general, el país atraviesa por una crisis en la operación carbonífera ocasionada por la caída sistemática de los precios del mineral a nivel internacional, la adopción de los objetivos de desarrollo sostenible que impulsan la descarbonización, y la pandemia del Covid-19. A raíz de lo anterior, Prodeco y Colombian Natural Resources, importantes empresas en la extracción del mineral desde el Cesar, no han reiniciado sus operaciones

mineras, desde la aparición de la pandemia, porque “en el contexto actual no les resulta económicamente viable”<sup>9</sup>. Esto se reflejó en un descenso significativo de las exportaciones del departamento a Turquía, México y Corea del Sur. Otro hecho puntual fue la afectación de la operación férrea de Cerrejón en La Guajira; en particular, el bloqueo por parte de líderes comunitarios durante 10 días de las vías que llevan el carbón desde la mina a Puerto Bolívar, lugar de donde salen las exportaciones<sup>10</sup>. Este hecho se evidenció en una reducción de las exportaciones desde el departamento a Turquía.

Por su parte, las exportaciones de ferroníquel basaron su recuperación en el repunte de los precios internacionales del níquel, en especial, en enero y febrero. En detalle, el precio promedio del primer trimestre de 2021 frente a igual periodo de 2020 fue superior en un 38,8%<sup>11</sup>. El mayor dinamismo en las ventas de este mineral tuvo como destino China y Corea del Sur. Por último, el banano creció por segundo trimestre consecutivo, apoyado por el incremento en ventas a Estados Unidos, Bélgica y Reino Unido.

**Cuadro 7**  
**Región Caribe. Exportaciones de los principales productos**

Producto <sup>1</sup>	2020				Año 2021		Participación en total regional I-2021	Porcentaje Millones de dólares FOB I-2021
					2020	2021		
	I	II	III	IV	2020	I		
Carbón	14,8	-40,5	-33,4	-53,2	-26,8	-52,0	32,8	673
Ferroníquel	-28,6	3,6	-23,9	-31,1	-22,9	5,1	4,4	90
Banano	-14,0	23,6	-34,4	30,4	0,0	27,2	3,5	72

<sup>1</sup>Clasificación Nandina 10 dígitos.  
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Las exportaciones no tradicionales moderaron el descenso de las exportaciones regionales totales; en particular, registraron un aumento de 15,4% con un valor exportado de US\$ 1.220 millones FOB y una participación de 59,4% sobre el total regional. Sobresalieron las ventas externas de animales vivos y de carnes y despojos comestibles por mantener un buen ritmo de crecimiento desde el primer trimestre de 2020; las materias plásticas y el cobre por continuar con la recuperación lograda a finales el año anterior; los químicos y aluminio por salir de terreno negativo; los combustibles y aceites minerales y las piedras y metales preciosos por seguir en continuo descenso durante tres trimestres; y las grasas y aceites animales y vegetales por revertir la tendencia positiva alcanzada en el año anterior (Cuadro 8).

<sup>9</sup> Diario El Herald. *Prodeco, en el limbo a la espera de decisión sobre títulos mineros*. 19 de abril de 2021. Disponible en: <https://www.elheraldo.co/economia/prodeco-en-el-limbo-la-espera-de-decision-sobre-titulos-mineros-810204> Revisado el 18 de mayo de 2021.

<sup>10</sup> Diario La República. *Cerrejón reanuda sus operaciones férreas después de 10 días de bloqueos en la vía*. 11 de febrero de 2021. Disponible en: <https://www.larepublica.co/economia/cerrejon-reanuda-sus-operaciones-ferreas-despues-de-10-dias-de-bloqueos-en-la-via-3123954> Revisado el 18 de mayo de 2021.

<sup>11</sup> Banco Mundial. *World Bank Commodities Price Data (The Pink Sheet)*. 2 de abril de 2021. Disponible en: <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/5d903e848db1d1b83e0ec8f744e55570-0350012021/related/CMO-Pink-Sheet-April-2021.pdf> Revisado el 18 de mayo de 2021.

Brasil, Estados Unidos, China, Turquía y Países Bajos fueron los principales destinos comerciales de la región Caribe en el primer trimestre de 2021, con una participación conjunta de 48,4% sobre el total exportado (Cuadro 9). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor peso por origen y destino fueron: el carbón desde Cesar y La Guajira a Turquía; el ferróniquel desde Córdoba a China; y el banano desde Magdalena a Estados Unidos, Bélgica y Reino Unido. Por su parte, al interior del resto de productos de exportación, fueron: las materias plásticas desde Bolívar a Brasil; el petróleo crudo desde Sucre a Panamá; las manufacturas de aluminio desde Atlántico a Estados Unidos; el ganado en pie desde Atlántico y Bolívar a Irak y Jordania; y el aceite de palma desde Magdalena y Atlántico a República Dominicana, México, Italia y Brasil.

**Cuadro 8**  
**Región Caribe. Resto de productos de exportación**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto <sup>1</sup>	2020				Año 2020	2021 I	Participación en total regional I-2021	Porcentaje	Millones de dólares FOB I-2021
	I	II	III	IV					
	Materias plásticas y sus manufacturas	-7,8	-22,3	-7,9					
Combustibles y aceites minerales	-31,6	-81,8	-42,6	-56,4	-56,5	-9,0	12,0	247	
Grasas y aceites animales o vegetales	-18,1	31,5	32,9	40,4	17,7	-6,3	4,5	92	
Productos diversos industrias químicas	11,0	-22,2	-15,9	-3,9	-9,5	14,3	4,4	90	
Aluminio y sus manufacturas	-11,9	-10,5	-7,8	-18,4	-12,6	57,0	3,8	78	
Animales vivos	*	*	105,2	38,6	129,9	144,4	2,8	57	
Carnes y despojos comestibles	58,4	61,7	74,6	97,7	75,0	88,3	1,7	36	
Cobre y sus manufacturas	-11,5	-35,6	8,4	9,7	-8,3	54,9	1,4	30	
Piedras y metales preciosos	2,9	16,6	-42,2	-7,2	-11,1	-3,1	1,1	23	
Otros	-9,0	-35,1	-19,2	-22,8	-21,4	-1,5	10,9	225	

\* Variación muy alta.

<sup>1</sup>Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

**Cuadro 9**  
**Región Caribe. Exportaciones por país destino**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2020				Año 2020	2021 I	Participación en total regional I-2021	Porcentaje	Millones de dólares FOB I-2021
	I	II	III	IV					
	Brasil	29,2	-29,8	-23,6					
Estados Unidos	-15,0	-54,0	-28,4	-27,4	-32,9	9,0	14,5	298	
China	-15,5	-48,7	-45,9	-6,1	-30,9	67,7	7,1	146	
Turquía	21,2	-63,7	22,2	-57,7	-25,5	-61,3	6,8	140	
Países Bajos	-46,7	-11,2	8,7	-58,9	-31,0	-9,5	4,9	101	
Panamá	199,2	-69,9	-66,9	-64,8	-47,2	-25,5	4,7	97	
Chile	4,2	-29,9	-46,6	-53,2	-31,3	-32,6	4,2	86	
Israel	28,1	17,6	-70,2	-18,4	-19,2	-35,4	3,2	67	
México	43,9	-18,8	-56,0	-55,1	-11,0	-80,2	2,8	57	
Otros países	-16,9	-28,8	-8,6	-18,6	-19,2	-15,9	36,7	754	

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La recuperación de las importaciones regionales, luego de permanecer en terreno negativo desde el primer trimestre de 2019, estuvo determinada, en gran parte, por las mayores compras de materias primas y productos intermedios para la agricultura y la industria, rubros que crecieron en un 33,1% y 15,6%, respectivamente (Cuadro 10). El 62,8% de las importaciones se concentraron en materias primas y bienes de capital para la industria. De este porcentaje, el 88,8% tuvo como destino a Bolívar y Atlántico, explicado por la importancia de la actividad industrial dentro de la estructura económica de estos departamentos.

Por rubros y lugar de origen y destino, sobresalen los productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos a Bolívar y Atlántico; los productos mineros desde China, Japón y Estados Unidos a Atlántico; otras materias primas para la agricultura desde Estados Unidos a Atlántico y Bolívar; materiales de construcción desde México y Turquía a Atlántico y Bolívar; y maquinaria industrial de China y Estados Unidos a Atlántico y Cesar.

**Cuadro 10**  
**Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación <sup>1</sup>	2020				Año 2021		Participación en total regional I-2021	Porcentaje Millones de dólares CIF I-2021
	I	II	III	IV	2020	I		
0. Diversos	-23,4	-47,7	-63,1	-1,4	-33,7	26,5	0,0	0
I. Bienes de consumo no duraderos	10,6	-10,6	15,8	-19,6	-2,1	-9,0	6,8	105
II. Bienes de consumo duraderos	-22,8	-67,0	-50,5	-45,4	-45,7	-1,5	4,7	73
III. Combustibles y lubricantes	23,7	-74,8	-72,1	-67,6	-56,1	-35,5	7,2	112
IV. Materias primas para la agricultura	-2,8	13,0	-8,2	34,0	6,7	33,1	9,3	144
V. Materias primas para la industria	-5,9	-27,2	-16,9	0,7	-12,8	15,6	52,0	803
VI. Materiales de construcción	-0,3	-55,7	-54,6	-36,0	-37,5	-3,5	6,2	96
VII. Bienes de capital para la agricultura	-68,5	-44,2	-63,6	-54,6	-58,1	90,1	0,1	2
VIII. Bienes de capital para la industria	-12,4	-53,3	-27,8	-15,2	-28,9	2,3	10,8	167
IX. Equipo de transporte	-53,5	-71,5	-49,1	37,5	-42,5	-39,1	2,7	42

<sup>1</sup>Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El 54,8% de las compras externas provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 11). Es importante mencionar que se recuperó la dinámica de las importaciones desde estos territorios, debido a que se mantenían en descenso desde el segundo trimestre de 2019. Por origen y destino, se destacan las importaciones desde Estados Unidos a Bolívar, desde China a Atlántico y desde Corea del Sur a Magdalena.

**Cuadro 11**  
**Región Caribe. Importaciones por país de origen**

(crecimiento anual, participación y nivel)

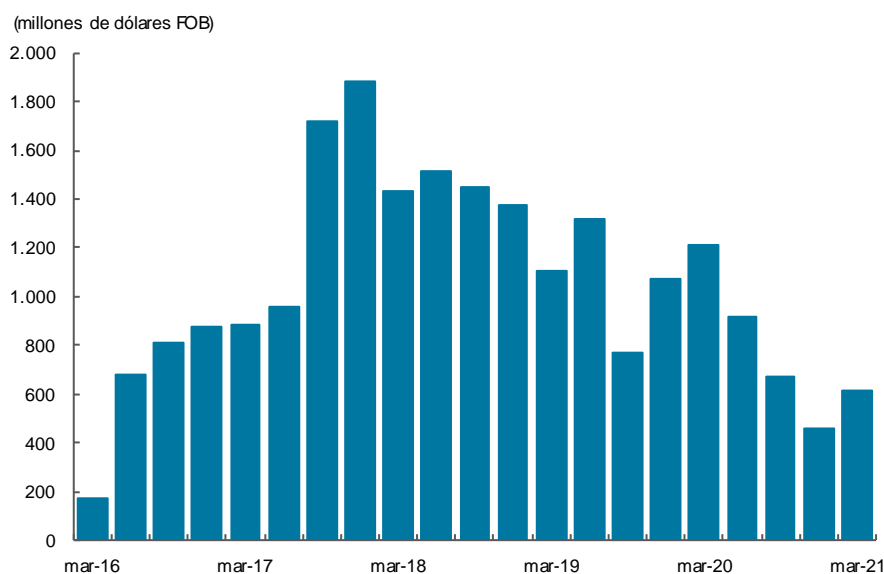
Porcentaje

Países	2020				Año 2020	2021 I	Participación en total regional I-2021	Millones de dólares CIF I-2021
	I	II	III	IV				
Estados Unidos	-13,5	-35,4	-25,1	-5,6	-20,6	3,7	41,0	633
China	-13,6	-27,1	-14,0	-21,1	-18,8	33,5	13,8	213
Brasil	-15,4	-40,6	-2,5	-12,0	-18,2	13,6	4,5	69
México	-8,9	-60,7	-61,4	-21,1	-38,2	-20,3	3,3	52
Japón	7,3	-60,9	-41,0	-19,7	-31,0	-32,1	3,1	47
Alemania	-17,9	-35,6	-12,0	31,5	-12,4	0,6	2,9	44
Corea del Sur	-11,7	-49,7	-60,9	154,6	-6,1	43,6	2,7	41
España	23,8	-46,3	-23,7	-38,3	-23,0	2,8	2,2	34
Canadá	-20,8	-24,8	74,5	-37,7	-10,5	-8,3	1,8	27
Otros países	5,0	-46,6	-43,4	-21,3	-29,8	-3,7	24,8	383

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 618 millones FOB en el primer trimestre de 2021 (Gráfico 15). En particular, desde el primer trimestre de 2016 la región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza comercial positiva. Por departamentos, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener una balanza comercial negativa. Por su parte, Cesar, Sucre y Córdoba se destacaron por registrar las balanzas más favorables.

**Gráfico 15**  
**Región Caribe. Balanza comercial**  
(nivel)



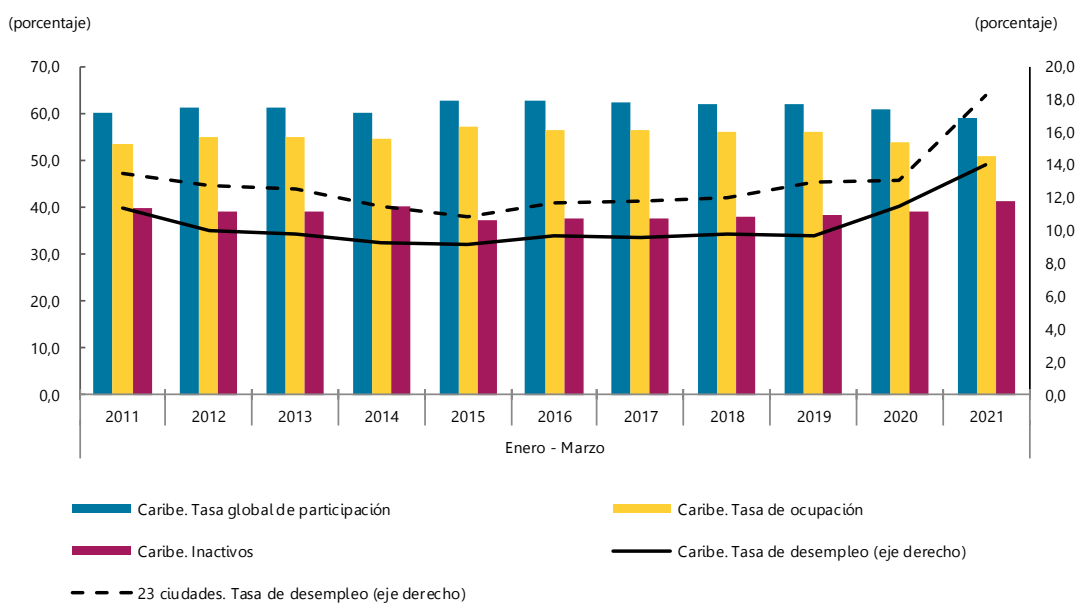
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

## X. Mercado laboral

En esta sección se analizan los indicadores del mercado laboral relacionados con la demanda de empleo, como la tasa de desempleo (TD) y la tasa de ocupación (TO), además, la calidad del empleo a través del porcentaje de ocupados que están en la informalidad y la oferta laboral medida a través de la tasa global de participación (TGP), que refleja la presión sobre el mercado laboral<sup>12</sup>.

En el primer trimestre del 2021 el mercado laboral de la región Caribe evidenció una TD de 14,0%, superior en 2,5 puntos porcentuales (pp) a la registrada en igual trimestre del año anterior, aumentando en 52.649 el número de desocupados. Por su parte, la TO y la TGP disminuyeron en 3,1 pp y 1,9 pp respectivamente. El número de ocupados descendió en 86.443, participando Barranquilla con el 66,3% de la anterior cifra, seguido por Cartagena y Montería con el 14,6% y 14,1% respectivamente, que en conjunto representaron el 95,0% de los empleos perdidos. Los indicadores de TD y TO se ubicaron por debajo de los datos observados en el promedio de las 23 ciudades principales y áreas metropolitanas (TD:18,2%, TO:52,0%) explicados por la segunda ola de contagios del Covid-19 y las restricciones de movilización para mitigarlos<sup>13</sup>.

**Gráfico 16**  
Región Caribe y 23 ciudades. Tasa global de participación, de ocupación, de desempleo, e inactivos, 2011 - 2021



Nota: el agregado de la región Caribe incluye las ciudades de Barranquilla, Montería, Cartagena, Valledupar, Riohacha, Santa Marta y Sincelejo.  
Fuente: DANE - Encuesta Continua de Hogares, Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos Banco de la República.

Según la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), en el trimestre de análisis Riohacha, Valledupar, Montería, Sincelejo y Santa Marta superaron la TD regional, mientras que Barranquilla y Cartagena registraron las menores tasas (Cuadro 12).

<sup>12</sup> DANE. (2020). Boletín Técnico de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), diciembre, Bogotá D.C., 5 de febrero.

<sup>13</sup> Banco de la República. (2021). Informe de política monetaria, Situación económica actual, mercado laboral, Bogotá, Banco de la República, abril.

Por otro lado, la información para San Andrés Islas corresponde al semestre móvil de septiembre 2020 a febrero 2021, donde la TD fue de 22,6%, con un aumento de 14,7 pp frente a igual periodo del año anterior. La TO fue de 48,7% con descenso de 14,7 pp, cayendo en 6.420 el número de ocupados, y la TGP se ubicó en 62,9% con una reducción de 5,9 pp en contraste con la del mismo periodo de 2020. El huracán Iota afectó a San Andrés en noviembre de 2020, muchas reservaciones hoteleras fueron canceladas y los hoteles tuvieron tasas de ocupación muy bajas, especialmente en las temporadas consideradas altas como son diciembre y enero. Además, el turismo es una de las actividades más afectadas con la crisis sanitaria y económica ocasionada por el Covid-19.

**Cuadro 12**  
**Región Caribe. Indicadores de mercado laboral**

Primer trimestre					Porcentaje	
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo	
Barranquilla	2020	80,9	63,8	58,0	9,1	
	2021	81,1	60,7	53,6	11,6	
Cartagena	2020	81,3	58,1	52,3	9,9	
	2021	81,6	56,6	50,1	11,5	
Montería	2020	80,3	59,8	52,4	12,4	
	2021	80,6	57,1	47,4	17,1	
Riohacha	2020	71,3	58,4	48,1	17,6	
	2021	71,8	58,2	44,7	23,2	
Santa Marta	2020	78,0	56,5	49,0	13,4	
	2021	78,2	57,7	48,7	15,6	
Sincelejo	2020	80,5	62,3	53,2	14,6	
	2021	80,8	61,0	51,6	15,4	
Valledupar	2020	78,5	59,8	48,5	19,0	
	2021	78,8	58,6	46,6	20,4	
Caribe	2020	79,9	60,8	53,8	11,5	
	2021	80,1	58,9	50,7	14,0	

Nota: no incluye el departamento de San Andrés  
Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

El Cuadro 13, muestra los ocupados por ramas de actividad económica en la región, siendo el comercio el mayor generador de empleo y representó el 23,4% del total de ocupados, seguido de administración pública, actividades artísticas y la rama de transporte y almacenamiento que en conjunto emplearon al 33,7%. Estos cuatro grupos aportaron un poco más de la mitad de ocupados en la región. En el primer trimestre de 2021 la mayoría de las actividades registraron variaciones negativas, siendo el transporte donde se perdió el mayor número de empleos (26.295), seguido de las actividades artísticas, entretenimiento y recreación (20.407) y administración pública y servicios sociales de educación y salud (19.678). Por el contrario, la agricultura, explotación de minas y canteras; suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos y la rama de construcción las que evidenciaron incrementos en la ocupación.

### Cuadro 13

#### Región Caribe. Ocupados por rama

(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad	Porcentaje							
	2020				Año	2021	Participación en total regional I -2021	Miles de personas I -2021
	I	II	III	IV	2020	I		
Total ocupados	-2,0	-23,5	-17,2	-7,4	-12,5	-4,2	100,0	1.965
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-14,0	-25,7	7,1	12,7	-5,5	10,7	0,7	14
Explotación de minas y canteras	-4,9	3,3	-28,8	-14,2	-12,7	4,1	0,3	5
Industria manufacturera	-14,4	-41,2	-23,0	-8,8	-22,4	-7,0	10,0	196
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos	35,1	7,1	7,5	28,4	18,8	34,9	1,9	37
Construcción	1,5	-27,8	-17,7	0,6	-10,9	8,6	9,3	183
Comercio y reparación de vehículos	-3,3	-20,3	-9,2	-2,9	-8,8	-2,5	23,4	460
Alojamiento y servicios de comida	15,9	-7,0	-14,2	-12,7	-4,9	-5,7	10,1	199
Transporte y almacenamiento	7,7	-10,5	-20,0	-6,5	-7,4	-11,2	10,6	209
Información y comunicaciones	-30,4	-43,4	-25,8	-6,8	-28,4	-0,7	1,4	28
Actividades financieras y de seguros	-4,7	-26,8	-29,6	-11,9	-18,2	-11,4	1,3	27
Actividades inmobiliarias	3,3	-48,6	-21,1	-12,8	-21,4	-0,2	1,2	23
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	2,0	-13,3	-14,5	-7,2	-8,4	-2,6	6,6	130
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	-8,6	-24,4	-15,2	-7,3	-14,0	-7,8	11,9	234
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio	-3,8	-32,9	-30,5	-19,7	-21,7	-8,5	11,2	220

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En cuanto al mercado laboral por género, en el primer trimestre del 2021 la TD de las mujeres en la región Caribe alcanzó el 19,4%, mientras que la de los hombres se ubicó en 11,0%, existiendo así una brecha laboral de género de 8,4 pp. Al interior de la región, las mayores TD para las mujeres que superaron la tasa regional, se registraron en Riohacha (30,5%), Valledupar (27,8%), Santa Marta (23,7%), Montería (23,5%) y Sincelejo (20,8%); mientras que las más bajas fueron las de Cartagena (16,2%) y Barranquilla (15,7%). Por su parte, las ciudades con mayor porcentaje de TD para los hombres y que superaron la de la región se presentaron en Riohacha (17,3%), Valledupar (14,6%) Montería (12%), Sincelejo (11,3%) y Santa Marta (9,7%); en cambio Barranquilla (8,5%), y Cartagena (8,0%) se ubicaron por debajo del promedio. En la región Caribe la TGP de las mujeres fue

48,8% y las de los hombres de 69,9% con disminución de 3,4 pp y 0,2 pp, respectivamente, comparadas con las de igual periodo de 2020, lo que significó que menos mujeres de la población económicamente activa salieron a buscar empleo.

Además, en la región Caribe la tasa de ocupación femenina (TO) fue de 39,3%, ubicándose Barranquilla como la ciudad con el mayor porcentaje (42,1%), seguida de Sincelejo (40,5%) y Cartagena (39,3%). En contraste, la de Santa Marta (35,9%), Riohacha (34,3%), Valledupar (35,8%) y de Montería (35,7%) fueron menor a la regional. En cuanto a la (TO) regional para los hombres fue del 63,0% siendo Barranquilla la más alta (65,9%) seguida de Sincelejo (63,4%); mientras que las que se ubicaron por debajo de la tasa regional fueron Riohacha (56,3%), Valledupar (58,6%), Santa Marta (62,3%), Montería (60,8%) y Cartagena (61,9%).

En la región Caribe colombiana la población de ocupados informales, para empresas hasta de cinco empleados, representó en el primer trimestre de 2021 un porcentaje promedio del 60,6% del total de ocupados, situándose 11,6 pp por encima del promedio de las 23 ciudades y AM, y creció en 4,4% frente a los registrados en igual periodo del año anterior. Las ciudades con mayor porcentaje de informales dentro de sus ocupados fueron Sincelejo, Riohacha y Santa Marta (Cuadro 14).

**Cuadro 14**  
**Región Caribe. Ocupados informales por ciudad**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad	Primer trimestre						Porcentaje	
	2020*			Año	2021	Participación en total ocupados I-2021	Participación en total regional I-2021	Miles de personas I-2021
	I	III	IV	2020	I			
Barranquilla	1,8	-	-0,3	-7,0	0,6	59,9	42,7	508
Montería	2,7	14,3	-7,5	-15,7	-7,5	59,7	7,1	85
Cartagena	15,0	-	-1,6	-3,3	-7,8	55,3	19,4	231
Valledupar	1,2	11,6	-8,3	-14,0	0,6	63,2	8,6	102
Riohacha	4,9	20,5	-15,5	-7,0	-4,4	67,1	4,8	57
Santa Marta	-6,8	-9,4	-2,0	-14,1	3,0	66,3	10,9	130
Sincelejo	-4,2	19,9	-9,2	-17,4	-6,1	67,1	6,6	78
Caribe	2,5	25,4	-3,3	-9,4	-2,2	60,6	100,0	1.191

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia

(\*) Debido a la emergencia COVID-19 y al cambio del operativo de recolección GEIH, no fue posible obtener información para los ocupados informales en el II trimestre de 2020. El I trimestre corresponde a diciembre 2019- febrero 2020

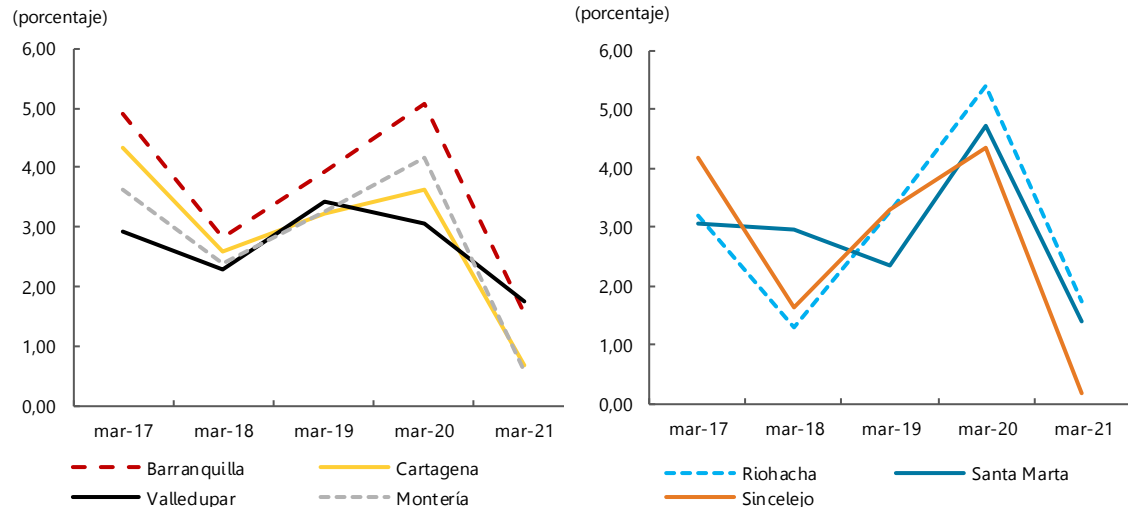
Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

## XI. Precios

Durante el primer trimestre de 2021, en las ciudades de la región Caribe la inflación continuó la tendencia decreciente manteniendo niveles por debajo de la meta (3,0%). La variación anual del índice de precios al consumidor (IPC) de marzo fue de 1,12% en promedio, cifra menor a la presentada un año atrás (4,35%), e inferior en 39 puntos básicos (pb) a la nacional (1,51%). Este comportamiento de ajuste moderado de los precios es efecto de la menor demanda, frenada por las restricciones impuestas en enero para contener la segunda ola de contagio de la pandemia del Covid-19 y una nueva prolongación de la emergencia sanitaria hasta mayo 31 de 2021. Además, una baja transmisión de la depreciación del peso<sup>14</sup>.

Como lo muestra el Gráfico 17, Sincelejo, Montería y Cartagena fueron las ciudades de la región que tuvieron una variación menor a la del promedio regional, siendo Sincelejo la que registró la menor inflación con 0,17% en marzo de 2021, seguida de Montería (0,59%) y Cartagena (0,66%). Por otra parte, tuvieron una inflación por encima del promedio nacional Riohacha (1,76%), Valledupar (1,74%) y Barranquilla (1,56%).

**Gráfico 17**  
**Región Caribe. IPC por ciudades**  
(variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Las variaciones anuales del IPC por grupos de bienes y servicios de las ciudades de la región Caribe para marzo de 2021 se muestran en el Cuadro 15, donde se observa que las mayores alzas se dieron en los grupos de salud; alimentos y bebidas no alcohólicas, restaurantes y hoteles; alojamiento, agua, energía, gas y otros combustibles. Estos tres grupos aportaron en conjunto el 56,1% en promedio del total de la variación regional. Las mayores caídas se dieron en los grupos de educación, prendas de

<sup>14</sup> Banco de la República (2021). Informe de Política Monetaria, Bogotá, abril. Consultado el 3 de mayo de 2021. [https://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/10012/IPM\\_ABR%202021.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/10012/IPM_ABR%202021.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

vestir y muebles y artículos para el hogar que decrecieron y contribuyeron con la tendencia a la baja de la inflación.

**Cuadro 15**  
**Región Caribe. IPC por grupo de bienes y servicios**  
(variación anual a marzo de 2021)

Grupo de bienes y servicios	Ciudades							Porcentaje
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo	
Total	1,56	0,66	1,74	0,77	1,76	1,38	0,17	
Alimentos y bebidas no alcohólicas	1,96	0,78	1,38	0,82	0,68	1,80	-1,95	
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,62	0,26	1,18	1,66	2,79	2,86	1,46	
Prendas de vestir y calzado	-8,01	1,21	-3,97	2,09	1,44	-0,58	0,47	
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	2,00	0,56	3,19	1,00	2,96	1,77	1,35	
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	-0,81	-2,88	-0,61	0,23	0,77	-6,03	0,70	
Salud	8,22	5,94	3,45	8,55	3,48	5,92	4,38	
Transporte	2,35	2,63	1,22	1,03	6,10	1,72	2,51	
Información y comunicación	-0,88	-0,92	-0,90	-0,71	0,19	-0,22	-1,13	
Recreación y cultura	1,67	4,42	-0,05	1,80	0,13	0,52	0,35	
Educación	-3,68	-3,67	-1,22	-16,08	-17,02	-8,68	-19,32	
Restaurantes y hoteles	4,58	-0,63	3,88	2,21	3,47	4,59	1,84	
Bienes y servicios diversos	0,54	1,09	1,65	1,50	1,77	1,41	2,10	

Nota: no incluye el departamento de San Andrés Islas  
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

A marzo de 2021, la variación anual de otras clasificaciones del gasto, para tres ciudades de la región Caribe, se muestra en el Cuadro 16 donde se observa que las presiones alcistas se dieron en los alimentos procesados y en los regulados. En cuanto a la inflación básica, sin alimentos ni regulados, cayó para los bienes en Barranquilla, en especial en prendas de vestir, calzado, productos de mantenimiento y limpieza, equipos de telefonía móvil, entre otros. A su vez, la inflación básica de servicios fue negativa en Montería y Cartagena, en particular los servicios de transporte, educación y alojamiento.

**Cuadro 16**  
**IPC por otras clasificaciones del gasto en tres ciudades de la región Caribe colombiana**

(variación anual a marzo)

	Barranquilla		Cartagena		Montería	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Total	5,07	1,56	3,63	0,66	4,18	0,59
Sin Alimentos	4,65	1,47	2,58	0,64	3,19	0,53
Bienes sin alimentos ni regulados	1,42	-1,45	2,78	1,31	2,38	2,04
Servicios sin alimentos ni regulados	3,73	1,84	2,73	-0,08	2,87	-0,19
Regulados	8,28	2,24	2,08	1,53	4,67	0,55
Alimentos	6,93	1,96	8,21	0,78	8,24	0,82
Alimentos primarios o perecederos	6,84	-3,56	13,46	-8,56	11,81	-5,04
Alimentos procesados	6,95	3,33	6,81	3,44	7,35	2,33

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

## XII. Otras variables económicas

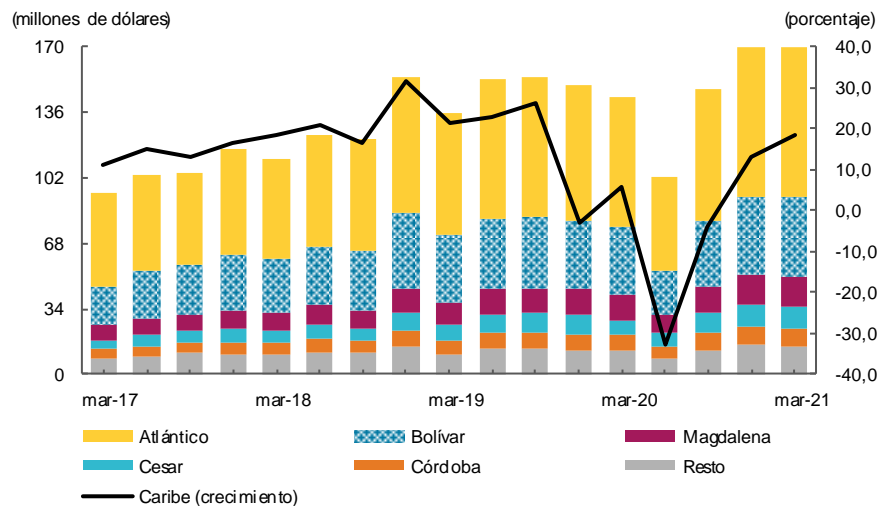
### Remesas

Entre enero y marzo de 2021, en la región Caribe ingresaron US\$ 170 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. Lo anterior significó un aumento anual de 18,4%, el cual en comparación con la recuperación del trimestre anterior fue superior en 5 pp y en comparación con el avance de hace un año fue mayor en 12 pp (Gráfico 18). El 70,5% de las remesas se concentraron en Atlántico (45,6%) y Bolívar (24,9%), por tanto, estos departamentos contribuyeron, en gran parte, con las remesas que recibió la región en el primer trimestre. Por país de procedencia, el 65,3% de los envíos se originaron en los Estados Unidos (52,0%) y España (13,3%).

**Gráfico 18**

**Región Caribe. Remesas**

(nivel y crecimiento anual)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia  
Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)  
se puede consultar en:  
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:  
[atencionalciudadano@banrep.gov.co](mailto:atencionalciudadano@banrep.gov.co)