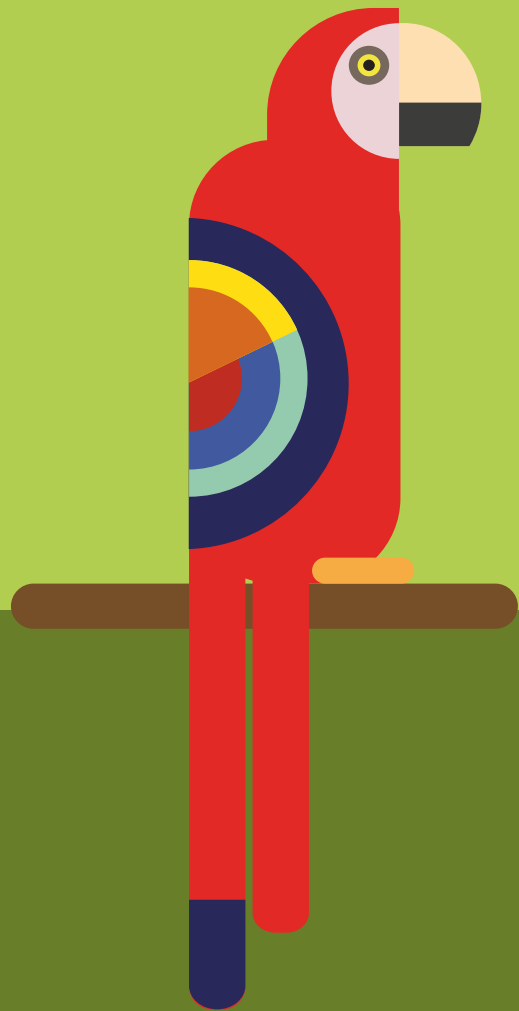


BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



IV TRIMESTRE DE 2025

EDICIÓN #28 - ISSN EN TRÁMITE

GUACAMAYA BANDERA
ARA MACAO

SURORIENTE

AMAZONAS, CASANARE,
GUAINÍA, GUAVIARE,
META, VAUPÉS, VICHADA



BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

Sistema de Atención a la Ciudadanía

Si tiene alguna sugerencia, petición, queja, reclamo o felicitación que desee registrar ante el Banco de la República sobre la información que está consultando, hágalo a través del Sistema de Atención a la Ciudadanía.

Ramírez-Rodríguez, Carolina
Jefe Sección Economías Regionales

Escobar-Velásquez, Diana Carolina
Coordinador regional

Equipo técnico:
Jaramillo-Saakan, Ernesto
López-Contreras, María Alejandra
Quintana-Romero, Karen Stephanie
Turriago-Lozada, Julio César

Ciudad de edición:
Bogotá D. C., Colombia
+57 (601) 343 1100
atencionalciudadano@banrep.gov.co





Panorama económico



Agropecuario



Minería



Construcción



Comercio y turismo



Transporte



Sistema financiero



Comercio exterior

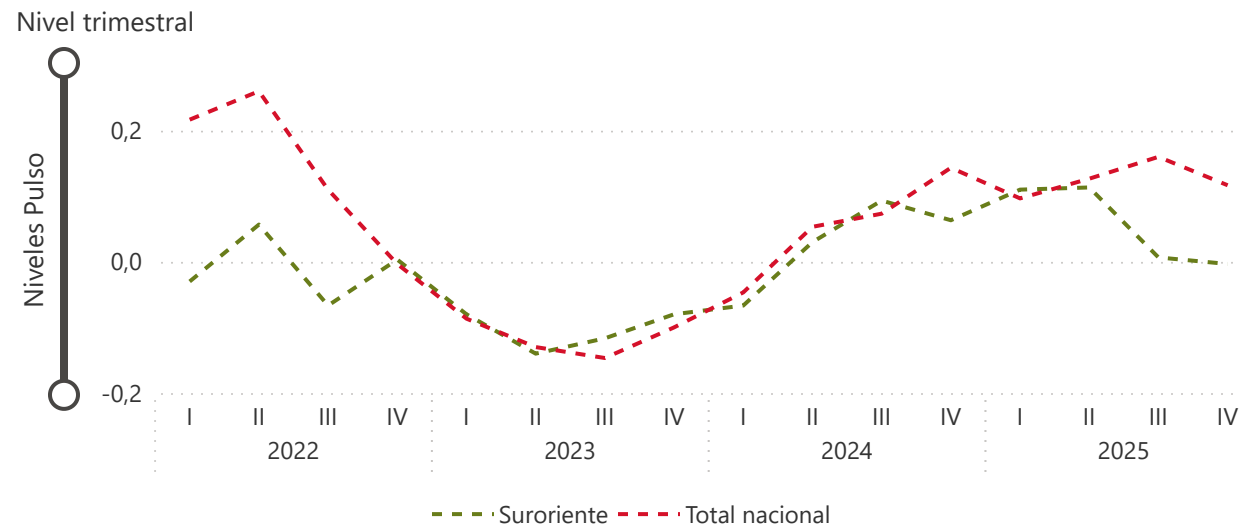


Mercado laboral



Inflación

Pulso Económico Regional de Llanos Orientales



Nota: El indicador PER fluctúa entre -1 y 1, valores por debajo de cero indican cambio anual negativo y por encima cambio anual positivo (no son variaciones porcentuales).

Fuente: Banco de la República.

Durante el cuarto trimestre, la economía de Suroriente mostró comportamientos mixtos, conservando el indicador del Pulso Económico Regional en valores cercanos a cero. El comportamiento del indicador en el cuarto trimestre estuvo impulsado por el dinamismo del comercio, favorecido por productos de consumo masivo, promociones y descuentos. En contraste, el sector agropecuario tuvo un desempeño débil. En el subsector agrícola influyeron las menores siembras, las precipitaciones que afectaron algunos cultivos y las dificultades en la vía, que incrementaron los costos. Por su parte, el subsector pecuario compensó parcialmente esta caída con mayores niveles de sacrificio, apoyados en mejoras en las plantas y en los canales de comercialización.

La producción de petróleo cayó por la menor capacidad de campos claves e interrupciones operativas, en un contexto internacional de baja demanda y precios presionados por exceso de oferta. En Suroriente, la producción cayó por la disminución en grandes campos de Casanare, mientras que la explotación en el Meta compensó parcialmente gracias a las mejoras en la eficiencia en el campo Castilla. La producción de gas también continuó bajando, principalmente por la menor actividad en Cupiagua y Cusiana, ante una menor demanda y afectaciones técnicas como la menor presión interna de los yacimientos y mayor producción de agua y arena.

El sector de la construcción mostró señales de recuperación en el área licenciada a pesar del aumento en costos de los insumos, por su parte el área causada registró una disminución de 2,1%. El comportamiento de este último respondió al destino no residencial que cayó en Villavicencio y Yopal, mientras que el uso residencial aumentó, especialmente en Villavicencio. En el Meta, las ventas de vivienda se incrementaron en los segmentos VIS y No VIS gracias a subsidios departamentales y mejores condiciones de crédito. Las iniciaciones repuntaron, impulsadas por la VIS, aunque ventas y lanzamientos disminuyeron, con un aumento puntual en los lanzamientos No VIS.

El transporte terrestre de carga creció gracias a la normalización de la vía Bogotá–Villavicencio, lo que permitió recuperar el flujo de insumos agrícolas, alimentos, materiales de construcción e hidrocarburos. La reparación de la infraestructura, rutas alternas y la estabilización de la operación impulsaron el aumento. Por su parte, el transporte aéreo incrementó la movilización de carga por la mayor demanda de insumos agropecuarios e industriales, pero mantuvo la caída en pasajeros debido a las tarifas elevadas y a la recuperación de las vías terrestres. Aun así, Casanare, Guaviare y Vichada presentaron mayor tráfico aéreo por turismo y limitaciones de conectividad terrestre.

En Villavicencio, la inflación anual llegó a 5,02% y ubicándose por debajo del promedio nacional. El alza en los precios estuvo impulsada por el aumento en bienes no regulados y alimentos procesados, mientras que los precios de perecederos y regulados disminuyeron gracias a mayor oferta, apreciación del peso y menores tarifas de gas y energía. La inflación sin alimentos ni regulados se aceleró por mayores costos, dinamismo del consumo y problemas en corredores viales. Por su parte, los no regulados subieron por una demanda interna fortalecida y mayores costos laborales e indexación de arriendos. Los regulados cayeron por bajas en gas y energía, aunque persistieron presiones por menor producción de gas.

Suroriente. Producción de petróleo

540 mil
Barriles promedio

-0,5 %
Variación anual

Suroriente. Transporte terrestre de carga

1,54 mill.
Toneladas

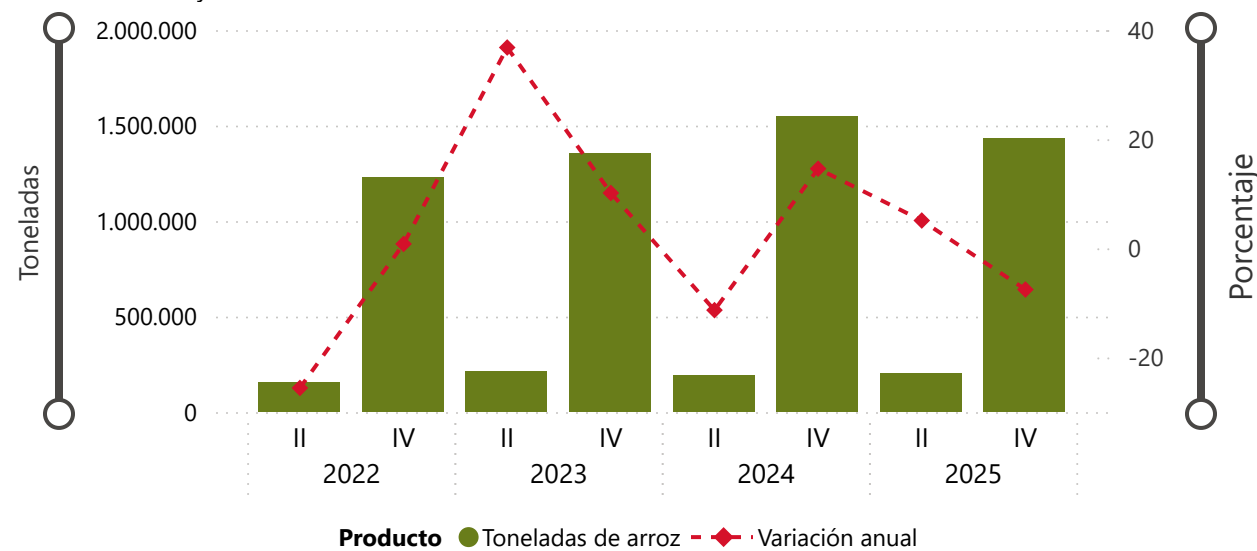
5,1 %
Variación anual

Inflación total Villavicencio

5,02 %
Variación anual

Suroriente. Producción de arroz

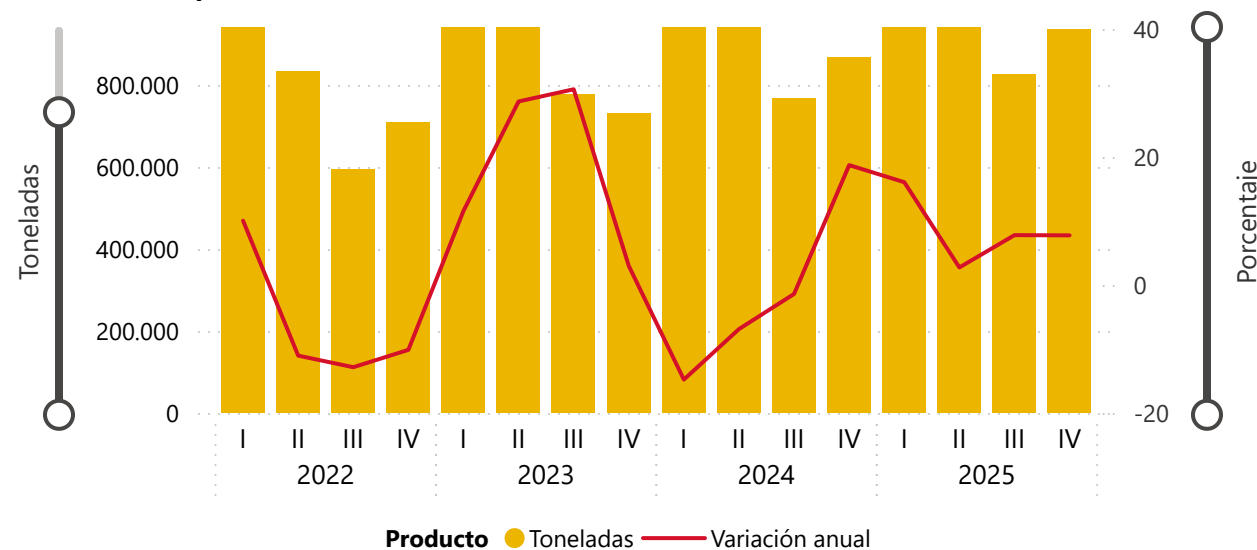
Nivel semestral y variación anual



Fuente: DANE - Fedearroz. Cálculos Banco de la República.

Suroriente. Fruto de palma procesado

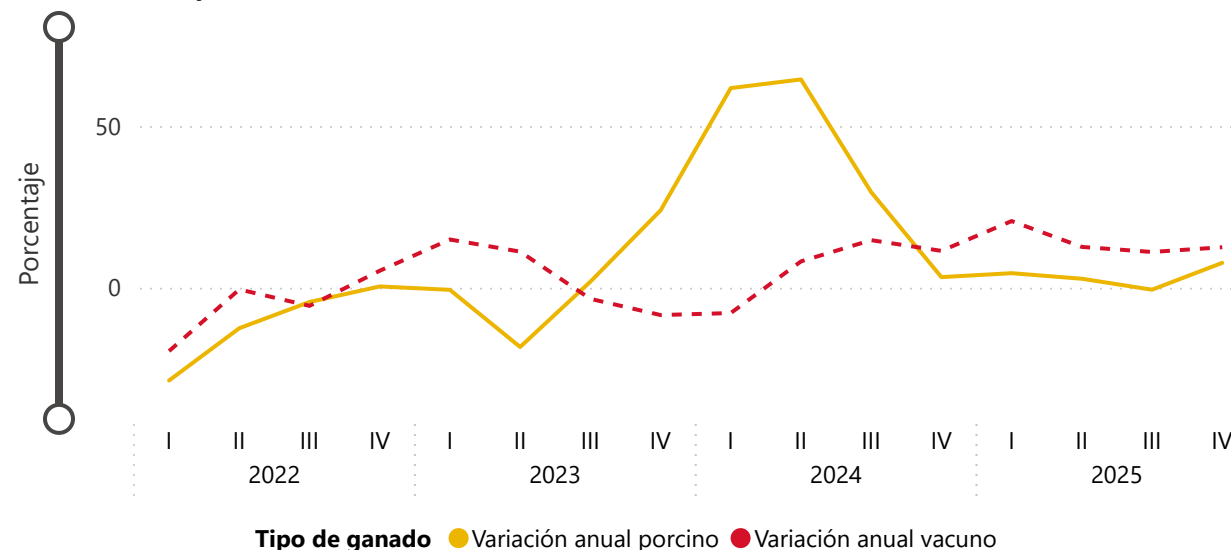
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Fedepalma. Cálculos Banco de la República.

Suroriente. Evolución del sacrificio de ganado vacuno y porcino por procedencia

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Suroriente. Despacho de productos agrícolas

84 mil
Toneladas

-9,8 %
Variación anual

La actividad agropecuaria mostró una dinámica mixta en el cierre del año, con menores niveles de producción agrícola, mientras que el subsector pecuario aumentó. Algunos cultivos se beneficiaron de condiciones climáticas favorables, lo que impulsó la producción de palma de aceite y acompañó el dinamismo del segmento pecuario. En contraste, la producción de arroz cayó por bajos precios, lo que redujo la siembra aun con condiciones climáticas adecuadas, especialmente en el Meta, donde además hubo dificultades por cierres viales, altos costos de producción y presencia de contrabando. Aunque la región suele registrar un aumento de cosechas en la segunda mitad del año, en el periodo analizado los niveles disminuyeron debido al incremento de las importaciones de arroz y a limitaciones en los esquemas de fijación de precios.

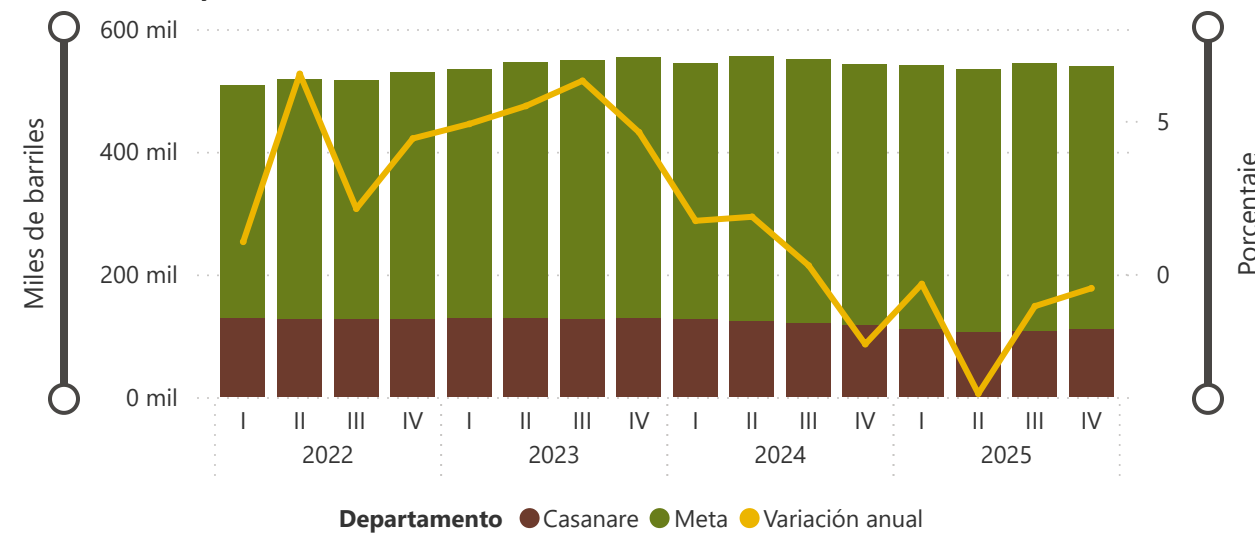
El procesamiento de fruto de palma de aceite registró un incremento. Este resultado respondió a condiciones climáticas propicias para la formación del fruto y a mejoras en los manejos del cultivo, especialmente en polinización y fertilización. Los departamentos del Meta y Vichada evidenciaron los mayores crecimientos, asociados a la ampliación de sus áreas cultivadas y a su peso dentro del sector.

En cuanto a los productos agrícolas despachados hacia las principales centrales de abastecimiento del país, se observó un descenso generalizado, en línea con lo observado en el trimestre anterior. La reducción respondió a menores áreas sembradas, a ajustes en la oferta tras la sobreproducción de meses previos y a las condiciones climáticas que, aunque fueron favorables para algunos cultivos, también generaron excesos de humedad e inundaciones en ciertas zonas, factor que coincide con la variabilidad climática característica del segundo semestre del año. Como resultado, los despachos de productos agrícolas procedentes de la región registraron una variación anual de -9,8%, con caídas particularmente notorias en los despachos hacia Corabastos.

El sacrificio de ganado bovino y porcino aumentó, impulsado por la mayor demanda de proteína animal y por la disponibilidad de animales para beneficio. El número de reses sacrificadas provenientes del Suroriente registró un incremento anual, destacándose particularmente el buen comportamiento de Casanare y Meta, en consonancia con la tendencia nacional del sector cárnico, que ha mostrado un crecimiento sostenido. En el sacrificio porcino, la región también registró un aumento asociado a la mayor disponibilidad de animales, especialmente en Meta y Guainía, que concentraron la mayoría de los porcinos beneficiados en la zona.

Suroriente. Evolución mensual de la producción de petróleo

Nivel trimestral y variación anual



Suroriente. Producción de petróleo

540 mil
Barriles promedio día calendario

-0,5 %
Variación anual

Suroriente. Producción de gas

822,26
Millones pies cúbicos

-7,8 %
Variación anual

La producción de petróleo en Colombia completó más de un año con caídas. Esto llevó a que la minería fuera uno de los sectores con menor desempeño.

Durante el último trimestre de 2025, la producción promedio de petróleo en Colombia disminuyó por la menor capacidad productiva de algunos campos importantes del país, interrupciones operativas asociadas con bloqueos y afectaciones a oleoductos, y algunos factores regulatorios que limitaron la expansión del sector.

El contexto internacional también influyó en la menor producción de crudo, por bajo dinamismo en la demanda y disminución en los precios. La demanda global de crudo se vio afectada por un crecimiento más lento del consumo en economías avanzadas y por la rápida adopción de vehículos eléctricos en China. Los precios del crudo se redujeron ante un exceso de oferta global, con altos inventarios, y el aumento en la producción en los países de la OPEP+ tras el retiro de los recortes en la oferta vigentes. A esto se sumó la mayor la producción de los no pertenecientes, como Estados Unidos, Brasil, Canadá, Guyana y Argentina.

En particular, la producción de petróleo en Suroriente descendió por la menor actividad de grandes campos referentes. La producción de Casanare registró una reducción que no pudo ser compensada por el ligero aumento observado en el Meta. En el caso de este último departamento, la mayoría de los campos de mayor relevancia registró caídas. Específicamente, el campo Castilla fue el que jalonó el resultado positivo, luego de alcanzar un hito relacionado con mejoras en eficiencia operativa, asociadas con el uso de nuevas tecnologías, análisis de datos y planificación.

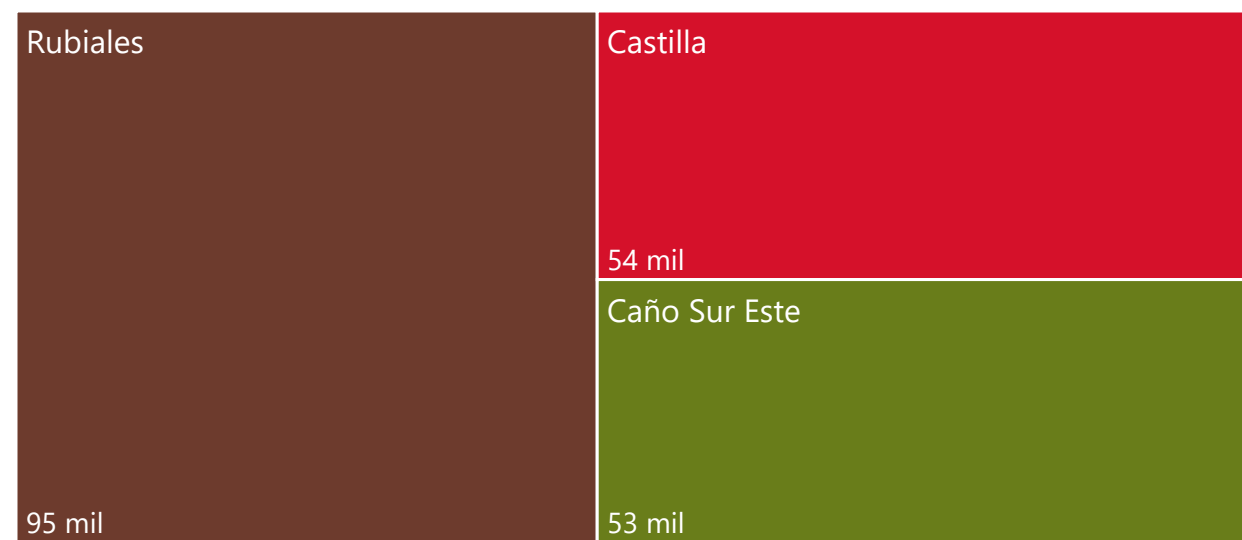
En cuanto a producción de gas en el país, esta continuó a la baja debido a los resultados de Casanare, principal productor nacional. La producción promedio de gas en Colombia volvió a presentar caídas, como ha ocurrido en varios periodos anteriores, debido a la menor actividad en campos referentes de Casanare, especialmente en Cupiagua y Cusiana. Estos niveles más bajos se explicaron por factores técnicos y operativos. Entre ellos estuvieron el aumento en la inyección de gas en algunos campos para mantener presión en los yacimientos, la disminución en la demanda programada de gas natural y afectaciones técnicas como el incremento en la producción de agua y arena, que redujo la productividad y requirió intervenciones adicionales.

Nota: Cifras sujetas a correcciones, según la ANH.

Fuente: ANH; cálculos Banco de la República.

Suroriente. Producción de petróleo

Nivel trimestral

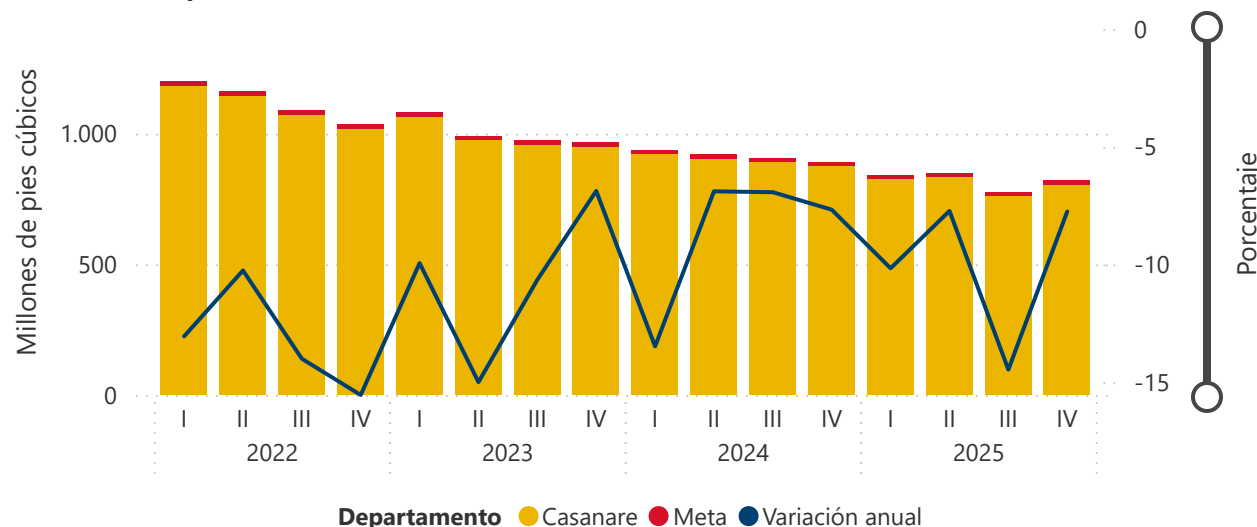


Nota: Cifras sujetas a correcciones, según la ANH.

Fuente: ANH; cálculos Banco de la República.

Suroriente. Evolución mensual de la producción de gas

Nivel mensual y variación anual



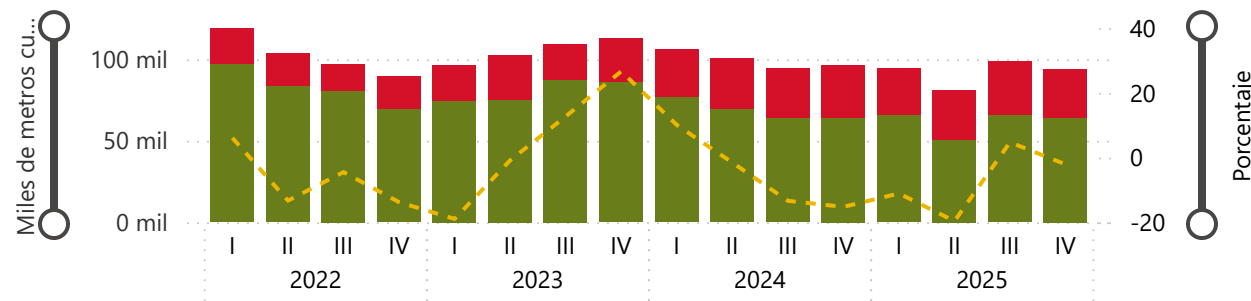
Nota: Cifras sujetas a correcciones, según la ANH.

Fuente: ANH; cálculos Banco de la República.



Suroriente. Área Causada Total

Nivel trimestral y variación anual



● Área Urbana Villavicencio ● Área Urbana Yopal - - - Variación anual (eje derecho)

Seleccione:

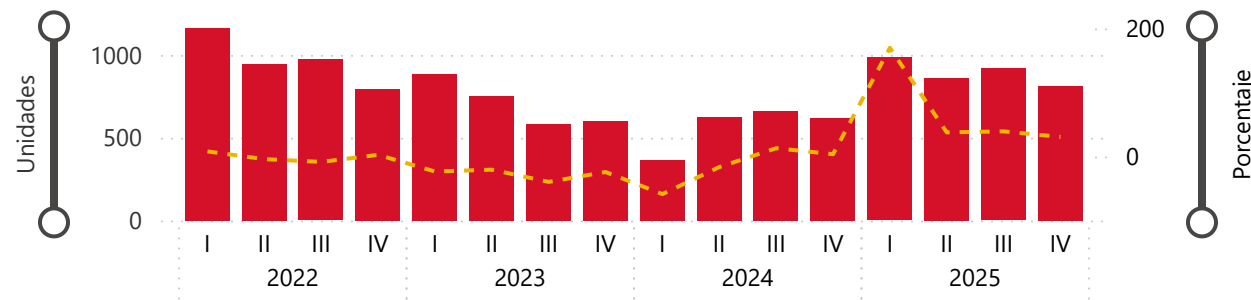
Licenciada

Causada

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República

Meta. Venta de Vivienda Total

Nivel trimestral y variación anual



● Unidades - - - Variación anual (eje derecho)

Seleccione:

Total

Fuente: Camacol. Cálculos Banco de la República.

Suroriente

Variación área causada. Total

-2,1 %

Meta

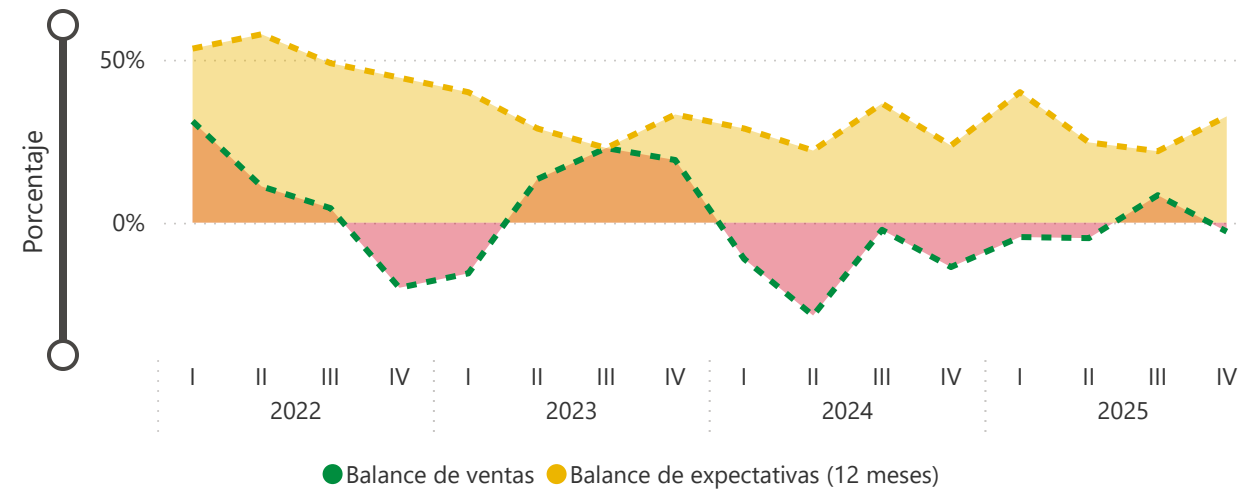
30,4 %
Variación venta de vivienda

El sector de la construcción, que enfrentó retos significativos en la financiación de proyectos, mostró señales de recuperación en términos del área licenciada, aunque registró una ligera disminución en el área causada. Los desafíos del sector se deben, en parte, a la suspensión de los programas de subsidios del Gobierno nacional, así como al aumento en los costos de insumos como mano de obra, que en Villavicencio representó cerca del 22,3% de la canasta, y de materiales como aditivos, arena, bloques, asfalto, entre otros. Específicamente, el área licenciada continuó creciendo y consolidó la tendencia al alza observada tras la fuerte caída de 2024. En cuanto al área causada, esta aumentó para el uso residencial, especialmente en Villavicencio, mientras que el destino no residencial reportó caída tanto en Villavicencio como Yopal.

La venta de vivienda en el Meta creció, impulsada por los subsidios departamentales que complementan la cuota inicial. El sector también se benefició de mejores condiciones de financiamiento, con menores restricciones para acceder a crédito hipotecario y mayor ingreso disponible en los hogares. En cuanto a las iniciaciones, el cuarto trimestre concentró una parte importante de las unidades registradas en el año, con el segmento VIS como principal determinante del resultado. Por su parte, los lanzamientos de vivienda VIS cayeron mientras en el segmento No VIS los lanzamientos registraron un aumento.

Llanos Orientales. Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE)

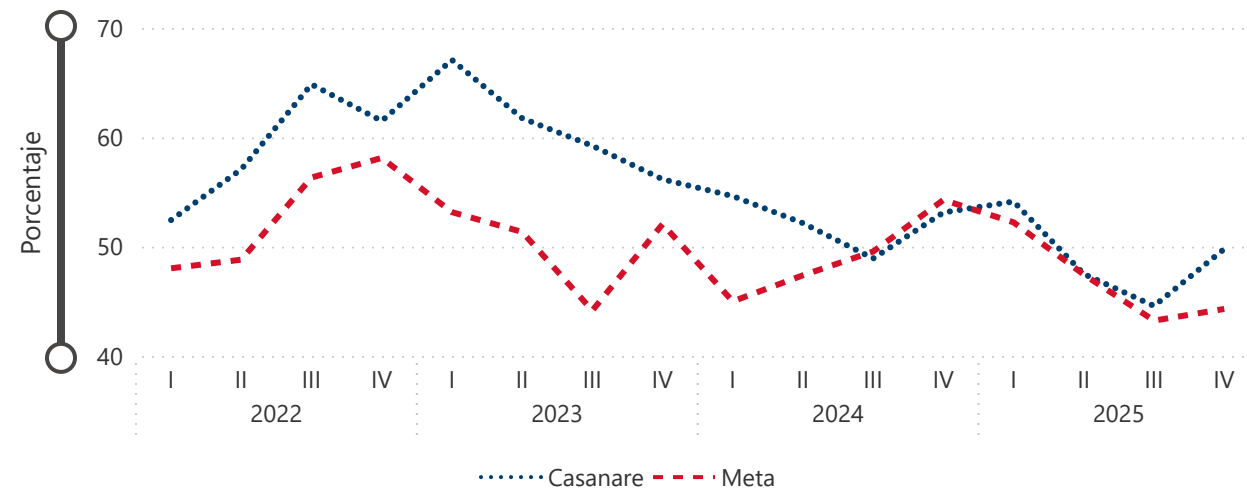
Balance trimestral



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República

Suroriente. Ocupación hotelera

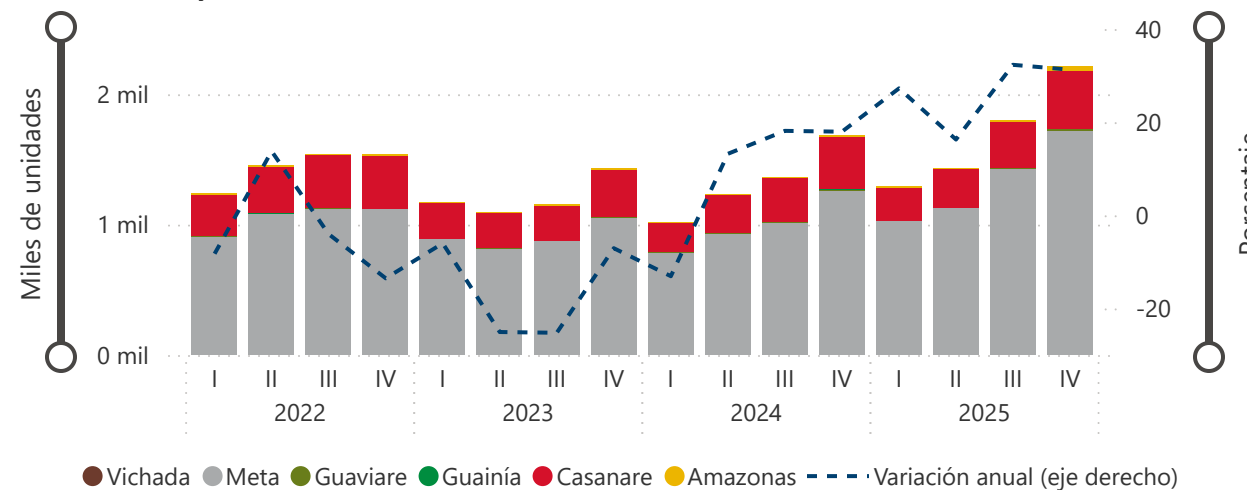
Tasa de ocupación trimestral



Fuente: Cotelco. Cálculos Banco de la República

Suroriente. Matrículas de vehículos

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: ANDI - Fenalco. Cálculos Banco de la República

Seleccione:

Vehículos

Motocicletas

Meta

206 mil

Tarifa promedio

44,30

Ocupación hotelera %

Casanare

247 mil

Tarifa promedio

49,79

Ocupación hotelera %

Las percepciones de crecimiento de las ventas se ubicaron en negativo en un contexto de desaceleración en el consumo de los hogares y afectaciones en la vía al Llano. Con base en la Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE), el balance de las percepciones de crecimiento en las ventas por parte de los empresarios de Villavicencio retornó a valores negativos entre octubre y diciembre de 2025. Este comportamiento estuvo alineado con la desaceleración del consumo de los hogares colombianos y con el menor ritmo de la actividad económica de la región, influenciada por cierres y restricciones operativas de la vía al Llano que generaron incertidumbre entre los visitantes.

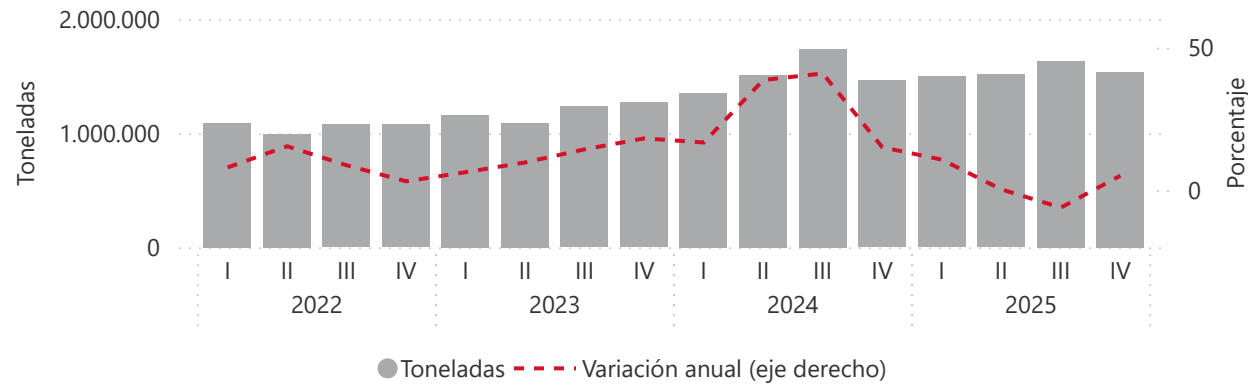
El comercio de vehículos y motos continuó mostrando un comportamiento dinámico, impulsado por una mayor demanda de modelos nuevos y la implementación de estrategias comerciales. Las matrículas de vehículos y motos aumentaron de forma notoria, en un contexto de mayor disposición de los hogares para adquirir bienes durables. Entre los factores que favorecieron el resultado se encontraron la mayor demanda por vehículos eléctricos e híbridos, la disponibilidad de inventarios, la implementación de estrategias comerciales por parte de las concesionarias, el desarrollo de la feria automotriz llanera y condiciones de financiamiento más favorables.

El porcentaje de ocupación hotelera continuó a la baja, como resultado de las restricciones de movilidad presentadas en la vía al Llano. La ocupación hotelera cayó en el cuarto trimestre tanto en Meta como en Casanare. Esta reducción se relacionó con las afectaciones derivadas del estado de la vía hacia Bogotá, que provocó cancelaciones de algunas reservas y acentuó la percepción de riesgo entre los turistas, incluso después de la normalización de la vía. La menor actividad del sector petrolero también incidió de manera negativa, particularmente debido a la menor dinámica del alojamiento corporativo.

Las remesas aumentaron, aunque a un ritmo más pausado frente al trimestre previo. Los ingresos por remesas, uno de los principales flujos financieros externos del país, continuaron creciendo y alcanzaron niveles históricos en 2025, apalancando el consumo privado. En la región, el crecimiento más moderado del cuarto trimestre de 2025 se presentó en un contexto de desaceleración del consumo de los hogares, menor dinamismo del mercado laboral en los países de origen, especialmente Estados Unidos, flujos migratorios más estables y una tasa de cambio más baja. En particular, Estados Unidos y España continuaron como los principales países de origen de remesas para la región.

Suroriente. Transporte terrestre de carga

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Ministerio de Transporte. Cálculos Banco de la República.

Suroriente. Transporte de carga aérea nacional

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione:

Carga

Pasajeros

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Suroriente. Transporte terrestre de carga

1,54 mill.
Toneladas

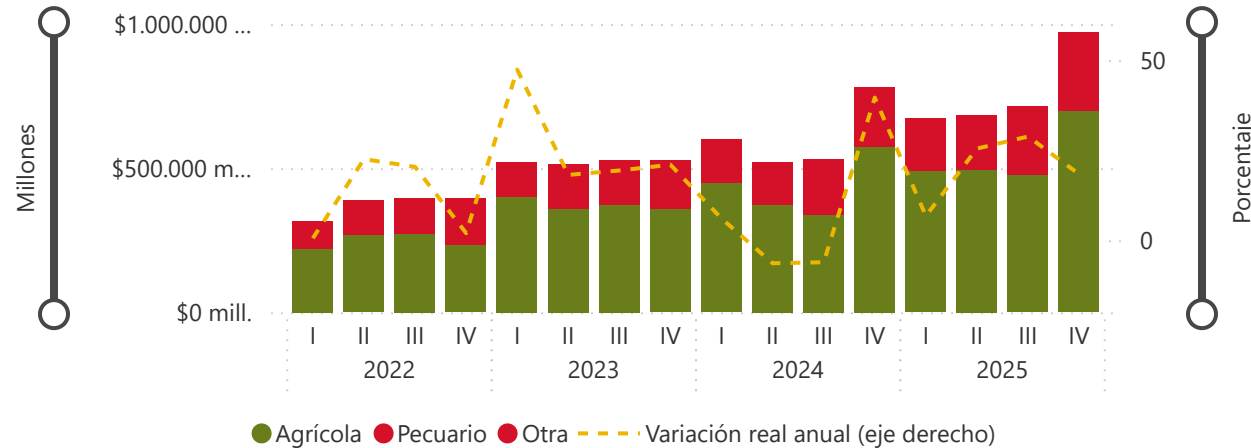
5,1 %
Variación anual

El transporte terrestre de carga registró crecimiento, impulsado por la normalización de los principales corredores viales de la región. Este repunte se dio después de los cierres y restricciones del trimestre previo, lo que permitió habilitar nuevamente el tránsito de alto volumen en rutas como Bogotá–Villavicencio, eje central para el abastecimiento del interior del país. La variación anual positiva se explicó por mejoras en la infraestructura vial, el uso de rutas alternas para vehículos de carga pesada y la estabilización de operaciones en algunas plantas de producción. Este comportamiento coincidió con una mayor dinámica de los sectores productivos del oriente del país, especialmente en la movilización de insumos agrícolas, alimentos y materiales de construcción, cuya distribución aumentó hacia centros urbanos.

El comportamiento del transporte aéreo reafirmó la tendencia observada a lo largo del año: aumento en la movilización de carga y descenso en el transporte de pasajeros. La carga aérea creció debido a una mayor demanda de insumos para el sector agropecuario y la industria, pese a que los despachos de productos agrícolas se redujeron. En contraste, el tráfico de pasajeros continuó disminuyendo, afectado por tarifas elevadas que incentivaron la preferencia por el transporte terrestre, especialmente tras la recuperación de los principales corredores viales. No obstante, departamentos como Casanare, Guaviare y Vichada mantuvieron un mayor movimiento de viajeros por vía aérea, asociado a motivos turísticos y a las limitaciones de conectividad terrestre.

Suroriente. Desembolsos Finagro por subsector

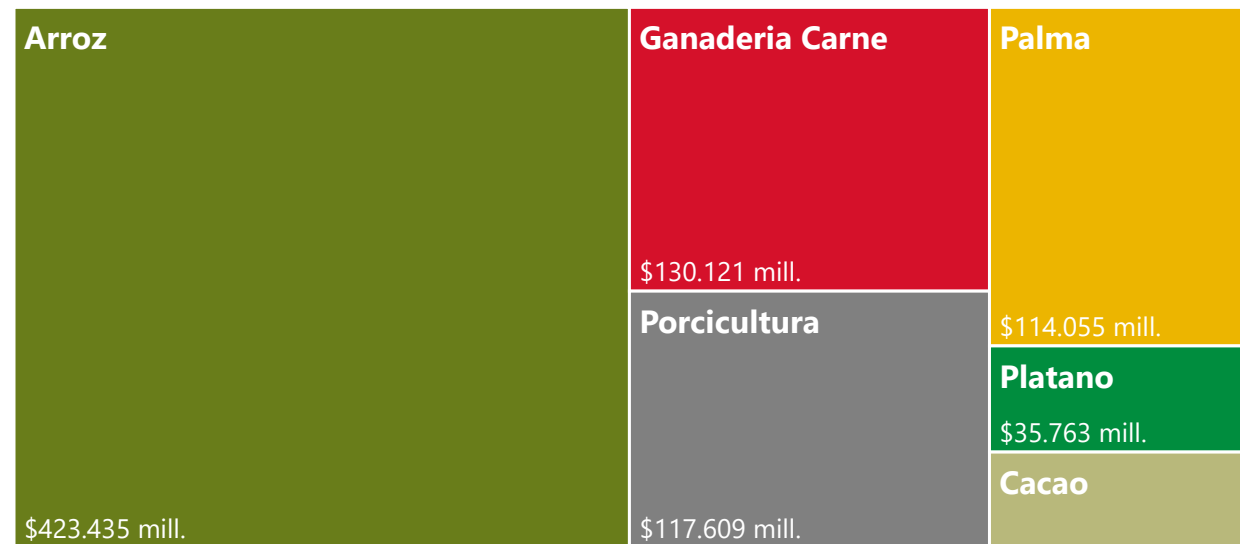
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República

Suroriente. Desembolsos Finagro por principales productos

Valor real, cuarto trimestre 2025



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República

Los desembolsos agropecuarios a través de Finagro aumentaron, aunque mostraron una desaceleración frente a reportes anteriores. El comportamiento de la región fue jalonado de manera especial por Casanare, principalmente por el dinamismo de los recursos dirigidos a cultivos como arroz y cacao. Estos resultados estuvieron alineados con la reciente estrategia de Finagro que busca priorizar estas cadenas de producción estratégicas, a través de créditos asociativos y con respaldo del Fondo Agropecuario de Garantías (FAG). Aunque con menor participación dentro del total, los créditos destinados a cultivos de palma y plátano también crecieron. Por tipo de beneficiario, sobresalieron los montos otorgados a medianos productores. Además, se registró un aumento importante en Vichada, especialmente en ganadería de carne, uno de los principales sectores productivos de este departamento.

Los créditos desembolsados en el Meta registraron un ligero aumento, con un panorama contrastante entre las actividades destino. El monto aprobado en este departamento fue apenas inferior al observado en Casanare; sin embargo, su crecimiento fue mínimo, debido a que los incrementos en los recursos dirigidos a porcicultura, avicultura y ganadería de leche fueron contrarrestados por una fuerte caída en palma. Cabe señalar que, en esta zona del país, los créditos aprobados a pequeños productores impulsaron el resultado al alza, mientras que los otorgados a medianos y grandes mostraron descensos.

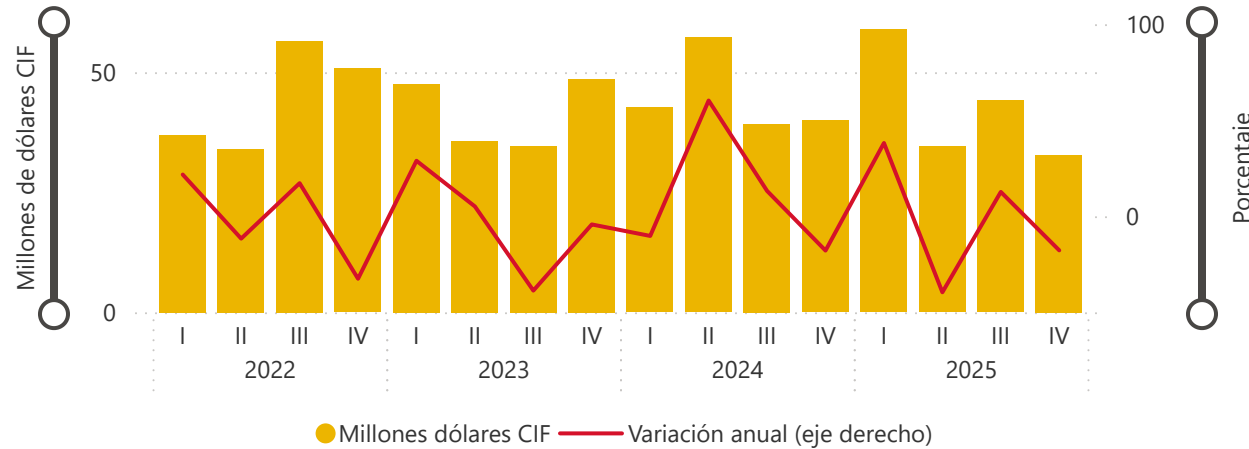
Nota: Sin información disponible de colocaciones y captaciones de los establecimientos de crédito a cuarto trimestre de 2025.

2022 2025

Todas

Suroriente. Evolución de las importaciones

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Banco de la República y DANE.

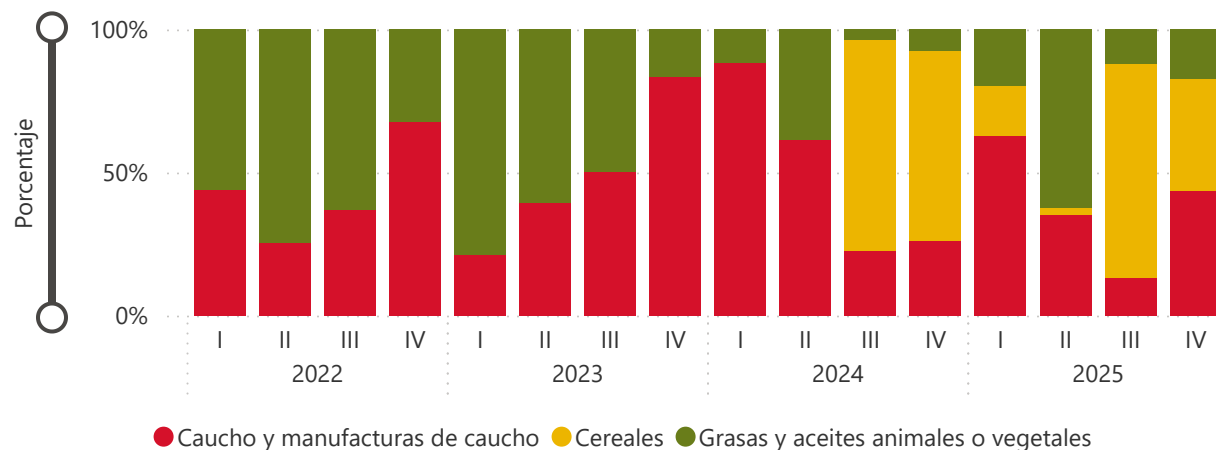
Seleccione:

Exportaciones

Importaciones

Suroriente. Principales rubros de exportación

Variación anual



Seleccione:

Exportaciones

Importaciones

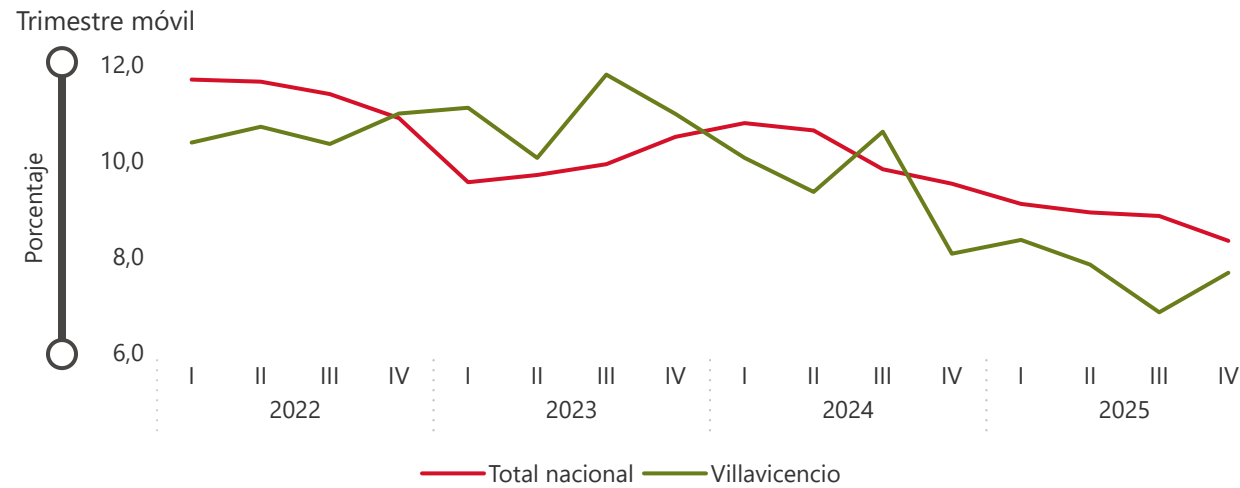
Fuente: Banco de la República y DANE.

Las exportaciones de Suroriente se redujeron en el cuarto trimestre, debido al descenso en las operaciones realizadas por Casanare. La venta de arroz *paddy* procedente de Casanare fue el renglón que mayor impacto tuvo en el resultado, debido a su fuerte descenso e importante participación en el total regional. Sin embargo, cabe aclarar que estas operaciones correspondieron a ventas desde una zona franca con destino a otras regiones del país y no a exportaciones en sentido estricto. De todos modos, otros grupos relacionados con la confección de textiles y manufacturas de plástico también presentaron reducción en este departamento.

Las ventas externas del Meta crecieron, impulsadas por mejores condiciones internacionales para algunos productos agrícolas. En este departamento se destacaron las ventas de aceite de palma hacia Camerún, las cuales aumentaron por cuenta de una mayor demanda externa, incrementos en el precio internacional y la apertura de nuevos mercados. Asimismo, algunos subproductos de la refinación de aceites y del biodiesel, incluidos en la partida de glicerol y lejías glicerosas, registraron avances asociados al crecimiento de la industria de aceites de palma, una mayor variedad de destinos y el aumento en la demanda de insumos para artículos como jabones y cosméticos.

Las importaciones continuaron en descenso, principalmente por la menor adquisición de maquinaria industrial. En un contexto de menor crecimiento económico, las compras externas de maquinaria industrial se redujeron, especialmente las provenientes de Estados Unidos. Aunque la tasa de cambio cayó respecto al cuarto trimestre de 2024, otros factores incidieron en el menor nivel de importaciones de la región, tales como la desaceleración en la inversión productiva, el menor dinamismo del sector petrolero, así como las tensiones comerciales y arancelarias con Estados Unidos. Otros rubros que registraron descensos fueron material de transporte y tracción en el caso del Meta, y materiales de construcción en Casanare, particularmente del grupo de hierro y acero.

Villavicencio y Total nacional. Tasa de desocupación

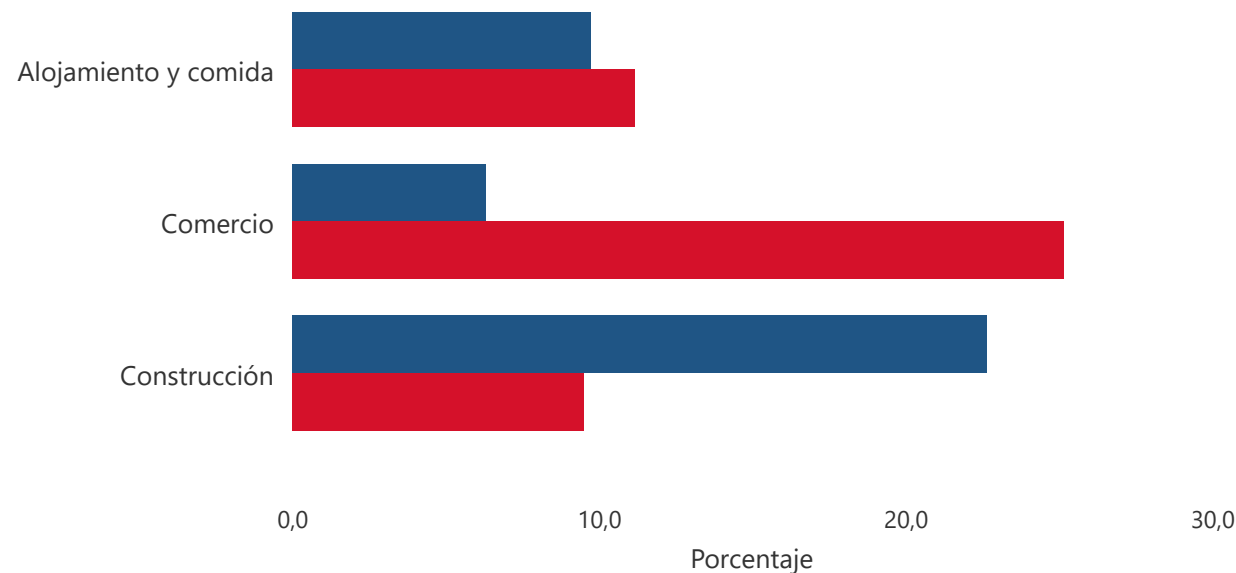


Nota: Series desestacionalizadas.

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Villavicencio. Ocupados por rama de actividad económica.

Participación y variación anual



Nota: Series desestacionalizadas.

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Ocupados

259 mil
Total ocupados
4,6 %
Variación anual

Informalidad

141 mil
Total informales
8,1 %
Variación anual

La tasa de desempleo continuó en descenso, en línea con la tendencia observada a lo largo del año y con el comportamiento nacional. Villavicencio registró la menor tasa de desocupación del país, dinámica explicada principalmente por el incremento del empleo rural. El segmento de trabajadores asalariados creció, aunque a un ritmo más moderado, mientras que el empleo no asalariado se expandió con mayor fuerza debido al aumento de trabajadores por cuenta propia, lo que se reflejó en una mayor tasa de informalidad en la región.

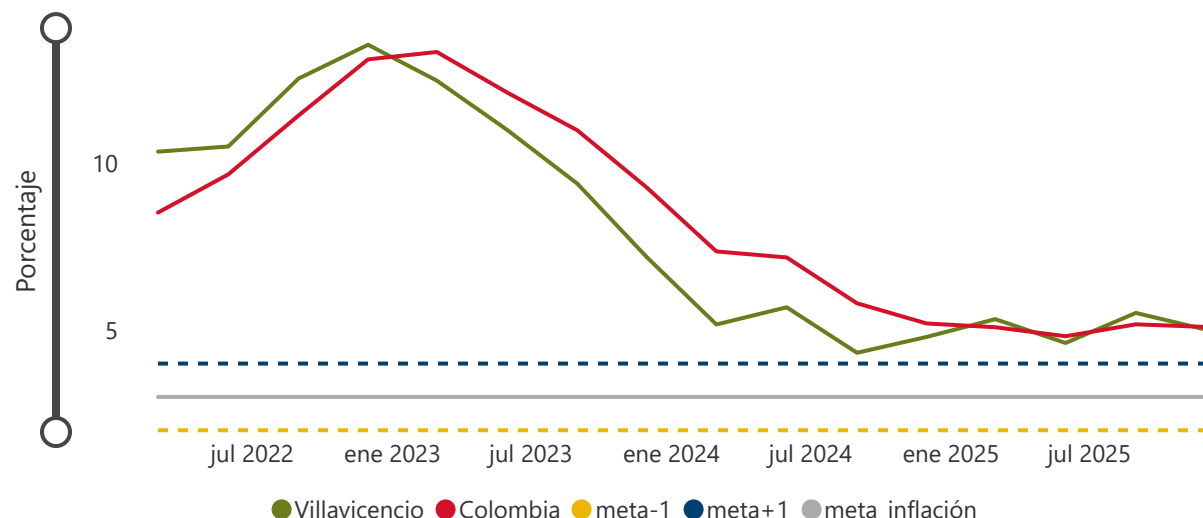
La tasa de ocupación aumentó impulsada por el comercio, construcción y la industria manufacturera. Asimismo, la población por fuera de la fuerza laboral disminuyó por una mayor incorporación en zonas urbanas y rurales. Este comportamiento se acompañó de una mayor demanda laboral, asociada a una mejor percepción sobre la situación económica y al aumento de los ingresos reales. Además, la tasa global de participación creció, apoyada por el dinamismo de actividades secundarias, aunque sectores como transporte, actividades inmobiliarias y administración pública registraron descensos.

La dinámica de la demanda interna siguió siendo determinante para el mercado laboral. El aumento de las remesas, la mejora en la confianza del consumidor y mayores facilidades de financiamiento impulsaron subsectores como el comercio interno y la venta de vehículos, que lideraron la generación de empleo. También se destacó la ampliación de la ocupación en el sector de la construcción.

Los resultados son consistentes con los niveles bajos de la tasa de desempleo a nivel nacional. Las cifras señalaron que el empleo se mantuvo fuerte apoyado por perspectivas de mejores condiciones económicas que se traducen en mayor consumo de los hogares. La persistencia de presiones de demanda y de costos laborales también influyó en la dinámica productiva nacional, en concordancia con la expansión de sectores intensivos en mano de obra como comercio y construcción.

Villavicencio. Inflación anual

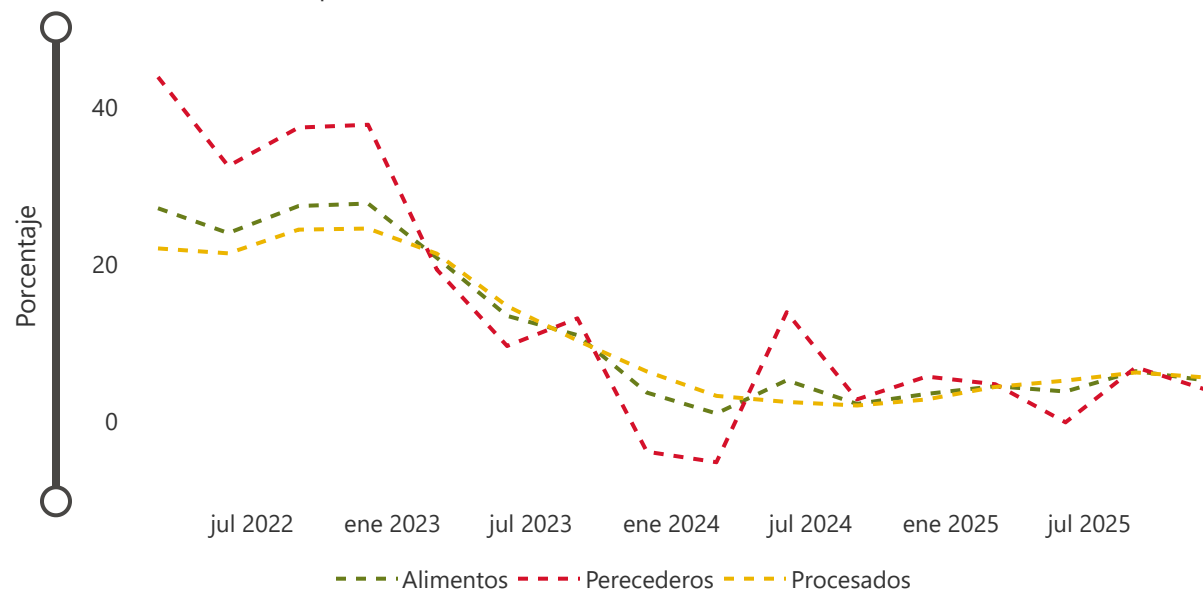
Variación anual IPC



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Villavicencio. Inflación anual de alimentos y sus componentes

Variación anual IPC, fin de periodo



Seleccione:

Sin alimentos

Alimentos

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

En Villavicencio, la inflación anual alcanzó el 5,02%, mostrando un incremento frente al mismo trimestre del año anterior y ubicándose por debajo del promedio nacional. Este resultado respondió principalmente al alza en los precios de los bienes no regulados y al aumento en la inflación de alimentos, especialmente de los procesados. En contraste, la inflación de perecederos y la de regulados disminuyeron, lo que contribuyó a la desaceleración de la inflación total frente al trimestre previo. Este comportamiento estuvo relacionado con una mayor oferta de perecederos, una apreciación del peso más fuerte de lo esperado y a menores las tarifas de los servicios públicos de gas y energía eléctrica.

La inflación sin alimentos ni regulados se aceleró y reflejó presiones al alza en la canasta básica. En Villavicencio, este comportamiento se asoció con el dinamismo del consumo y con mayores costos derivados de una menor disponibilidad de materia prima y de intermitencias en algunos corredores viales. Los bienes no regulados registraron incrementos explicados por una demanda interna fortalecida, mayores costos laborales y una mayor indexación de los arriendos a la inflación pasada. Estos factores generaron presiones persistentes sobre los precios de bienes y servicios no regulados, en línea con lo observado a nivel nacional.

La inflación de regulados disminuyó, principalmente por reducciones no previstas en las tarifas de gas y energía eléctrica. Las mayores lluvias redujeron los costos de generación de energía, junto con ajustes en los precios de los combustibles. Además, la apreciación del peso y algunas medidas regulatorias contribuyeron a contener incrementos en las tarifas de servicios públicos. No obstante, persistieron presiones estructurales al alza derivadas de la menor producción interna de gas.

La inflación de alimentos aumentó por el alza en los precios de procesados, que subieron en línea con el comportamiento nacional, debido al encarecimiento de materias primas, mayores costos de transporte y una demanda interna sostenida de bienes de consumo masivo. En contraste, la inflación de perecederos mostró una reducción por el aumento de la oferta interna, favorecida por condiciones climáticas con buen nivel de lluvias, menores presiones de costos no laborales y la normalización de los ciclos de producción en industrias relevantes para la región. Estos factores permitieron mantener un abastecimiento adecuado de productos frescos en las principales centrales de abasto.