



BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL

Costa Caribe*

II trimestre de 2007

Banco de la República
Subgerencia de Estudios Económicos
Centro Regional de Estudios Económicos -
CREE - Cartagena

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL – BER – es una publicación trimestral de los Centros Regionales de Estudios Económicos – CREE– del Banco de la República. Su propósito es ofrecer a los agentes de la economía en forma oportuna la evolución de las principales actividades económicas de las regiones y los departamentos que las componen, contando con el valioso aporte de las diferentes entidades y gremios de la producción y el comercio.

Contenido

Panorama Económico

1. Ganadería
2. Minería
3. Industria manufacturera
4. Construcción
5. Turismo
6. Comercio exterior
7. Movimiento portuario
8. Actividad financiera
9. Mercado Laboral

Notas económicas

Septiembre de 2007
Número 05
II trimestre de 2007

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Sugerencias y comentarios:
María M. Aguilera Díaz
maguildi@banrep.gov.co
Teléfonos: (5) 6646104 Cartagena

Panorama Económico

- En el segundo trimestre 2007, la economía de la región continuó creciendo a buen ritmo, como lo indican los indicadores de oferta y demanda interna y externa.
- El abastecimiento de carne bovina creció, aunque los precios siguen altos, por los aumentos de las exportaciones de productos cárnicos hacia Venezuela. Se espera que comiencen a bajar para el consumidor colombiano, pues los precios al productor han bajado.
- La producción minera de carbón y ferroníquel se mantuvo gracias a los altos precios internacionales que contribuyeron al mayor valor de las exportaciones de estos productos.
- La industria mostró un comportamiento dinámico, ya que la producción y las ventas de Atlántico y Bolívar crecieron por encima del promedio del país. Los industriales de la región son optimistas con el futuro de esta actividad, ya que las industriales nacionales y extranjeras han decidido instalarse en nuestras ciudades puertos, con el fin de beneficiarse de los menores costos en el transporte de insumos y exportaciones que brinda la salida directamente al mar.
- El turismo continuó con su dinamismo como lo indican el incremento de pasajeros nacionales y extranjeros llegados por vía aérea y marítima.
- El área autorizada a construir creció especialmente para la construcción de apartamentos y pequeños hoteles de lujo, mientras que la vivienda de interés social presenta poco dinamismo, pese a los estímulos de gobierno nacional.

* Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

1. Ganadería

La región Caribe colombiana aporta el 28,3% del valor agregado en el sector pecuario colombiano¹. Por cantidad, sus ocho departamentos tienen el 35,4% del inventario de ganado bovino de Colombia, conformado en un 51,9% con ganado de doble propósito (carne y leche), el 47,6% de carne y el 0,5% es de sólo leche².

En los seis primeros meses de 2007, el número de cabezas de ganado vacuno sacrificadas en el país creció en 4,5% y totalizó 1.155.935 cabezas³, dentro de las cuales la Costa Caribe representó el 21% y creció en 3,1% (Cuadro 1).

Cuadro 1
Costa Caribe. Sacrificio de ganado bovino 2006-2007

	Costa Caribe	Colombia	Part.
	Número de cabezas		%
I trimestre 2006	121.739	546.405	22,3
II trimestre 2006	113.654	560.199	20,3
Total semestre	235.393	1.106.604	21,3
I trimestre 2007	124.371	587.330	21,2
II trimestre 2007	118.436	568.605	20,8
Total semestre	242.807	1.155.935	21,0
Var. % II trimestre	4,2	1,5	
Var.% semestre	3,1	4,5	

Fuente: DANE, Sacrificio de ganado vacuno en 72 municipios.

Pese a que se incrementó el abastecimiento, los precios de la carne crecieron notablemente como lo indica el índice de precios al consumidor (IPC), siendo Cartagena, Barranquilla y Montería las ciudades en donde se dieron los aumentos superiores a los del resto de las

¹ Según las Cuentas Departamentales del Dane a 2005.

² Colombia tenía 20.734.489 cabezas de ganado bovino, según la Encuesta Nacional Agropecuaria de 2006.

³ Según registros del Dane para 72 municipios, entre los cuales se encuentran trece de la región Caribe.

13 ciudades incluidas en la investigación. Es así como, en las tres ciudades de la Costa Caribe, una libra de carne sin hueso, en junio de 2007, se pagó un 30,3%, 25,7% y 24,9%, respectivamente, superior al precio de enero de 2007.

Una de las causas de los aumentos del precio de la carne es el costo de oportunidad de exportarla a Venezuela. En los seis primeros meses de 2007, la región Caribe exportó productos cárnicos bovinos por valor de US\$129 millones, con incremento de 78% comparado con igual período de 2006. En un 99,5% se vendió a Venezuela, país que compró 10,7 toneladas de carne en canal fresca a un precio relativo de 3,57 dólares el kilo, frente a las 7,8 toneladas de igual período de 2006, cuyo precio relativo fue de 2,98 dólares por kilo. Adicionalmente, se exportaron animales vivos que en total pesaron 49,4 toneladas a un precio relativo de 1,78 dólares el kilo.

Según la Federación Nacional de Ganaderos (Fedegan), los precios de carne al consumidor colombiano deberían bajar, pues los grandes comercializadores han bajado el precio que pagan al productor por el ganado gordo, de \$3.700 a \$3.000 el kilo en pie.

2. Minería

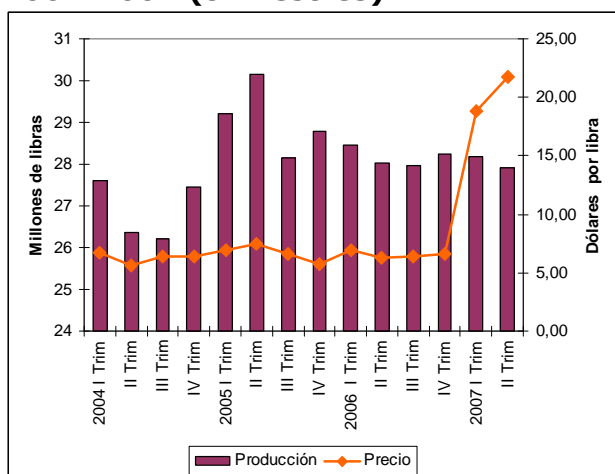
La Costa Caribe contribuye con el 37,8% del valor agregado en el sector minero del país, por la extracción de carbón ubicada en los departamentos del Cesar y La Guajira, y la de ferroníquel en Córdoba y producción de cementos en Atlántico, Córdoba y Sucre.

Ferroníquel: En el primer semestre de 2007, la extracción de ferroníquel totalizó 56 millones de libras, cifra muy similar a la

Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

de igual período de 2006 que sumó 56,2 millones. El valor de las exportaciones del período analizado ascendió a US\$780 millones con incremento de 154,6% respecto al primer semestre de 2006. Este aumento obedeció al alza en los precios internacionales, que en promedio pasaron de 6,6 dólares la libra en el cuarto trimestre de 2006 a 21,8 en el segundo trimestre de 2007. Este producto se exporta, principalmente, a Europa, China y Japón.

Gráfico 1
Córdoba. Producción y precio internacional del ferróniquel 2004-2007 (trimestres)



Fuente: Cerromatoso

Carbón: en el primer semestre de 2007, la extracción de carbón en la Costa Caribe ascendió a 30.513 millones de toneladas, cifra superior en 2,2% respecto a las del mismo período de 2006. El Cesar aportó el 54,5% del total y mostró incremento del 27,8% en el período analizado, y recibió regalías por valor de \$71,870 millones, que se incrementaron en 8%. El 6,2% de estas regalías la recibió el gobierno central departamental, el 20,3% los municipios en

donde se extrae el producto y el 16,4% el Fondo Nacional de Regalías.

El valor de las exportaciones de carbón de la Costa Caribe, en los seis primeros meses de 2007, ascendió a US\$1.636 millones con incremento de 29,2% respecto a lo registrado en igual período de 2006. El 38,6% se exportó a Europa el 31,3% a Estados Unidos, el 4,8% a Israel y el 3% al Canadá, entre otros.

Cuadro 2
Costa Caribe. Exportación de carbón Primer semestre, 2006-2007

	2006	2007	Var.
	Toneladas		%
Cesar	14.034	15.889	13,2
La Guajira	13.351	18.505	38,6
Total	27.386	34.394	25,6
Millones US\$			
Cesar	690	756	9,5
La Guajira	575	880	52,9
Total	1.266	1.636	29,2

Fuente: Dane, cálculos Banco de la República-Cartagena

3. Industria

La Costa Caribe aporta el 14,5% del valor agregado de la actividad industrial del país, participando en conjunto Barranquilla y Cartagena con el 12,9%. Las empresas industriales de Barranquilla producen alimentos, químicos, metálicas básicas, cementos, muebles de madera, papel y cartón, productos de caucho y plásticos, entre otros; por su parte, las de Cartagena se especializan en la refinación de petróleo, elaboración de productos químicos, alimentos, cementos, plásticos y metálicas básicas.

Según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC), realizada por la

Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (Andi) y otros gremios, en el primer semestre de 2007, la producción industrial en Bolívar creció en 13,1%, superior al total nacional que fue de 6,4% y en Atlántico 8,5% a mayo de 2007; mientras que las ventas totales lo hicieron en 9,3%, 6,2% y 7%, respectivamente.

En junio de 2007, se destaca la utilización de la capacidad instalada de Bolívar que se ubicó en 85,4%, la más alta del país, seguida de la de Santander (84,8%) y Atlántico (82,9%).

Por otra parte, la dinámica industrial presentó un buen comportamiento según los pedidos que registraron las empresas, los cuales fueron calificados como altos o normales por el 88,7% en Bolívar, 75,3% en Atlántico y 88,9% para el total de los encuestados en el país. Los inventarios se mantuvieron bajos o normales para el 78,7%, 92,6% y 84,3% de los industriales en Atlántico, Bolívar y el total de entrevistados en el país.

Cuadro 3
Indicadores de la industria
A junio, 2005-2007

	Producción			Ventas totales			Ventas internas		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Variaciones porcentuales									
Atlántico*	13,3	5,4	8,5	15,9	4,0	7,0	9,3	5,6	8,1
Bolívar	12,7	12,4	13,1	6,6	12,8	9,3	0,9	8,6	2,1
Nacional	8,6	5,4	6,3	8,9	6,5	6,2	4,3	5,8	5,6
* La información de 2007 corresponde a mayo.									
	Capacidad instalada			Inventarios bajos o normales			Mejores expectativas		
	Porcentaje								
Atlántico	79,1	74,2	82,9	81,1	91,9	78,7	40,0	52,1	42,4
Bolívar	84,1	90,5	85,4	74,3	89,7	92,6	28,6	35,0	43,8
Nacional	78,7	81,1	82,4	80,6	76,1	81,4	40,0	25,0	30,4

Fuente: Andi, EOIC

Las empresas encuestadas consideran que los principales problemas para el desarrollo de la actividad son la revaluación, el suministro y costo de las materias primas, y los bajos márgenes de rentabilidad. Sin embargo, 43,8%, 30,4% y 42,4% de los empresarios del Atlántico, Bolívar y el total de encuestados del país ven con mayor optimismo el futuro inmediato de la industria colombiana.

Uno de los temas que se tuvo en cuenta dentro de la EOIC es la modernización y la tecnología implementada por los empresarios para transformar la producción nacional. Según sus respuestas, la Andi concluye que las empresas, en general, utilizan 60% de tecnología de punta, argumentando que este tipo de desarrollo mejora la competitividad de la industria del país. No obstante, los industriales también manifestaron los inconvenientes que tienen respecto a la tecnología de información, la desactualización de software y los altos costos de la tecnología de frontera.

Los análisis de ProBarranquilla y Cartagena de Indias Puerta de las Américas⁴, presentan como ventajas para la instalación de industrias manufactureras en estas dos ciudades las siguientes: la posición geográfica que permite obtener a bajos costos y en menor tiempo las materias primas procedente del exterior, así como enviar bienes industriales a los mercados internacionales e internos a precios competitivos. A lo anterior se le

⁴ Entidades creadas por las Alcaldías de Barranquilla y Cartagena, gremios locales, Cámaras de Comercio, empresas de servicios públicos, puertos, zonas francas y empresas del sector logístico, para promocionar estrategias de inversión en estas dos ciudades puerto de la Costa Caribe colombiana.

suman la infraestructura física; sistema portuario, transporte, comunicaciones, servicios logísticos; los bajos costos laborales e impuestos; la disponibilidad del recurso humano capacitado y la experiencia y acervo empresarial.

En el primer semestre de 2007, según datos de ProBarranquilla, se instalaron en Barranquilla 16 empresas nuevas, siete extranjeras, de Suiza, Estados Unidos, Argentina, Venezuela, Francia y México, y 9 colombianas. La inversión de las compañías extranjeras fue de US\$150 millones. Dentro de las nuevas compañías que arribaron a la capital del Atlántico está *Arcelor Stainless-Acesita* la siderúrgica más grande a nivel mundial, que ha decidido montar una planta de acero inoxidable.

En Cartagena, se anunciaron ampliaciones y modernización de empresas productoras de cementos, polipropileno y la refinería de petróleo, cuyas inversiones son de US\$ 300 millones, US\$ 116 millones y US\$ 806 millones, respectivamente.

En la región Caribe, Cementos Argos decidió ampliar su capacidad productiva y especializar sus plantas con el fin de atender los mercados internacionales y el colombiano. Es así como, la planta de Sabanagrande (Atlántico) se dedicará a la atención de las necesidades del mercado nacional y las de Barranquilla y Cartagena a los mercados externos. Por otro lado, la que está ubicada en Tolú (Sucre) tendrá la doble función: exportar y atender el mercado regional. Las plantas costeñas están produciendo hoy a su máxima capacidad ante el buen momento de la construcción. Algunas cifras indican que los departamentos costeños consumen el 25% del cemento que se vende en el territorio. La Costa Caribe colombiana produce anualmente 3 millones de toneladas de

cemento con sus plantas, se exporta 2 millones de toneladas de cemento anuales y un millón de toneladas va al mercado nacional.

4. Construcción

En el primer semestre del 2007, la región Caribe demandó 705.594 toneladas de cemento gris con una variación de 5,5% respecto al mismo período del 2006, participando con el 16,3% del total de despachos nacionales que totalizaron 4.330.762 toneladas y aumentaron en 13,0%, el crecimiento más alto desde 1994 que fue de 4.326.248. Entre los departamentos de la región Caribe, La Guajira registró el mayor incremento con 29,2%, por el contrario, San Andrés presentó la mayor variación negativa de 47,9%.

El área aprobada para construir en la Costa Caribe, en los primeros seis meses de 2007, ascendió a 910.750 metros cuadrados, con aumento de 23,8% respecto al mismo período de 2006, siendo los departamentos de Bolívar y Magdalena los que registraron los mayores aumentos, con 116%, y 156,2%, respectivamente.

Cuadro 4
Licencias de construcción
2005-2007

	Costa Caribe		Colombia	
	Area construir (M2)	Area construir (M2)	Area construir (M2)	Area construir (M2)
	Total	Vivienda	Total	Vivienda
2005 I trimestre	395.033	300.268	3.262.745	2.500.111
II trimestre	515.486	421.049	3.421.942	2.727.793
Total semestre	910.519	721.317	6.684.687	5.227.904
2006 I trimestre	451.198	324.204	3.753.026	2.866.754
II trimestre	284.174	188.653	3.494.401	2.568.754
Total semestre	735.372	512.857	7.247.427	5.435.508
2007 I trimestre	552.955	422.990	4.589.740	3.617.067
II trimestre	357.795	297.562	4.273.263	3.068.767
Total semestre	910.750	720.552	8.863.003	6.685.834
Var. % II trimestre 2007	25,9	57,7	22,3	19,5
Var. % I semestre 2007	23,8	40,5	22,3	23,0

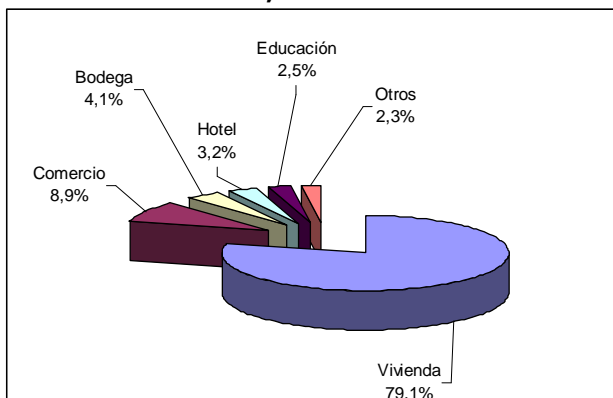
Fuente: Dane

Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

En el primer semestre de 2005, del total del área aprobada a construir, en la Costa Caribe, el 79% fue para vivienda, siendo la construcción de apartamentos lujosos construidos en las capitales los de mayor auge. Por ejemplo, en Cartagena se desarrollan cerca de 50 proyectos, algunos de los cuales son apartamentos adquiridos por extranjeros que los compran para pasar cortas temporadas de vacaciones, o para revenderlos a un buen precio o arrendar a visitantes y turistas. Además, en Cartagena también se observa un auge en la construcción de lujosos hoteles pequeños llamados *boutique* (con 10 o 12 habitaciones) instalados en casas restauradas, especialmente en la zona histórica.

Expertos del sector indican que el precio de la tierra en Cartagena, en algunas zonas de influencia turística, se paga en seis millones de pesos el metro cuadrado, lo cual ha llevado a que la Sociedad de Ingenieros de Bolívar solicite la intervención del gobierno nacional para que ponga freno a la escalada de esos precios.

Gráfico 2
Costa Caribe. Área aprobada a construir según destino
Primer semestre, 2005



Fuente: Dane

Por el contrario, la vivienda de interés social (VIS) es la de menor dinamismo, pese a los estímulos que el gobierno nacional ofrece para esta clase de construcción. La falta de tierra o los planes de ordenamiento territorial son las razones que frenan la construcción de vivienda popular. Como una solución a lo anterior el Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, ofrecerá estímulos para los planes de vivienda que levanten en edificios de cuatro y cinco pisos.

5. Turismo

En el primer semestre de 2007, los aeropuertos de la región Caribe colombiana recibieron 819.803 pasajeros nacionales, cifra superior en 15,2% a la registrada en igual período de 2006, equivalentes al 19,6% del total del país. El 85,8% llegaron a las ciudades de Cartagena, Barranquilla, San Andrés y Santa Marta. La que mostró el mayor crecimiento fue Valledupar (35,9%), por el contrario, en Montería se dio el menor aumento (4,2%).

De los 1.110.170 extranjeros que llegaron a Colombia, en los seis primeros meses de 2007, el 10,3 % lo hicieron por los aeropuertos de la Costa Caribe, siendo los mayores receptores los de Cartagena y Barranquilla, que aumentaron en 6,4% y 8,7% el número de pasajeros recibidos comparado con los del mismo período de 2006, aunque los mayores crecimientos relativos se observaron en Montería y Santa Marta.

Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

Cuadro 5
Costa Caribe. Pasajeros nacionales
llegados y salidos por los aeropuertos
Enero-junio, 2006-2007

Aeropuertos	2006	2007	Part.	Var.
	Llegados		%	%
Cartagena	217.073	235.719	5,6	8,6
Barranquilla	170.412	201.793	4,8	18,4
San Andrés	138.171	165.205	3,9	19,6
Santa Marta	89.048	106.146	2,5	19,2
Montería	58.141	60.557	1,4	4,2
Valledupar	21.119	28.703	0,7	35,9
Riohacha	10.610	13.075	0,3	23,2
Corozal	6.854	8.605	0,2	25,5
Costa Caribe	711.428	819.803	19,6	15,2
Total	3.848.984	4.191.295	100,0	8,9
	Salidos			
Cartagena	228.790	249.002	5,9	8,8
Barranquilla	180.723	210.519	5,0	16,5
San Andrés	134.607	153.592	3,7	14,1
Santa Marta	92.403	107.442	2,6	16,3
Montería	63.721	64.962	1,5	1,9
Valledupar	23.546	31.135	0,7	32,2
Riohacha	9.931	12.764	0,3	28,5
Corozal	7.948	9.989	0,2	25,7
Costa Caribe	741.669	839.405	20,0	13,2
Colombia	3.848.984	4.191.295	100,0	8,9

Fuente: Empresas aéreas

Cuadro 6
Costa Caribe. Pasajeros extranjeros
llegados y salidas por los aeropuertos
Enero-junio, 2006-2007

Aeropuertos	2006	2007	Part.	Var.
	Llegados		%	%
Barranquilla	43.615	47.409	4,3	8,7
Cartagena	46.196	49.160	4,4	6,4
San Andrés Islas	13.227	14.596	1,3	10,4
Montería	746	1.226	0,1	64,3
Santa Marta	1.806	2.149	0,2	19,0
Costa Caribe	105.590	114.540	10,3	8,5
Colombia	974.458	1.110.170	100,0	13,9
	Salidos			
Barranquilla	46.157	54.140	4,4	17,3
Cartagena	48.734	49.380	4,1	1,3
San Andrés Islas	15.807	18.145	1,5	14,8
Montería	1.115	1.517	0,1	36,1
Santa Marta	2.081	2.695	0,2	29,5
Costa Caribe	113.894	125.877	10,3	10,5
Colombia	1.076.313	1.217.704	100,0	13,1

Fuente: Empresas aéreas

Entre enero y mayo de 2007, arribaron 40 cruceros por los puertos de Cartagena,

Santa Marta y San Andrés, con un total de 46.445 pasajeros, cifra superior en 42,2% comparada con los de igual período de 2006. El puerto más visitado es el de Cartagena a donde llegaron 31 barcos con 36.351 pasajeros, con un crecimiento de 35% y conformando el 78,3% del total.

6. Comercio exterior

En el período comprendido entre enero-mayo del 2007, las ventas que realizaron al exterior los departamentos del Caribe colombiano alcanzaron US\$3.984 millones, con crecimiento de 41,7% respecto al mismo período de 2006 y participaron con el 35,6% del total exportado por el país. El 60,6% corresponden a exportaciones tradicionales que registraron aumento de 53,7%, siendo los departamentos de Córdoba, Cesar y La Guajira, los más representativos con sus exportaciones de ferroníquel y carbón, con un crecimiento de 154,6%, 9,2% y 52,9%, respectivamente. Por el contrario, el Departamento de San Andrés, tuvo un descenso de un 88,2% en el valor de las exportaciones, las cuales en su mayoría son de perlas finas.

Cuadro 7
Total exportaciones de los
departamentos de la Costa Caribe y el
total Colombia
Enero-junio, 2006-2007

Departamentos	2006	2007	Var	Part.
	Millones de dólares		%	%
Atlántico	411	495	20,5	4,4
Bolívar	499	574	15,1	5,1
Cesar	742	862	16,2	7,7
Córdoba	424	991	133,9	8,9
La Guajira	578	883	52,8	7,9
Magdalena	132	146	10,2	1,3
Sucre	22	32	46,2	0,3
San Andrés	4	0	-88,2	0,0
Costa Caribe	2.811	3.984	41,7	35,6
Colombia	9.507	11.183	17,6	100,0

Fuente: Dane, cálculos Banco de la República-Cartagena

Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

La mayoría de las exportaciones, se realizaron hacia Estados Unidos, seguidas de Holanda (Países Bajos) y la República Popular de China, las cuales tuvieron crecimientos de 95,8%, 169,3% y 542,7%; también se destacan Venezuela y España con un crecimiento de 161,4% y 161,1% respectivamente.

Cuadro 8
Costa Caribe. Total exportaciones según país de destino Enero-junio, 2006-2007

País	2006		2007	
	2006	2007	Var.	Part.
	Millones de Dólares			
Estados Unidos	765	809	95,8	20,3
Rep. Popular de China	67	372	542,7	9,3
Holanda (Países Bajos)	196	351	169,3	8,8
Venezuela	155	265	161,4	6,7
Italia	160	254	149,2	6,4
España	112	192	161,1	4,8
Francia	75	121	152,3	3,0
Reino Unido	78	108	128,2	2,7
Perú	92	103	101,8	2,6
Israel	96	80	73,8	2,0
Otros	1.016	1.328	30,7	33,3
Total	2.811	3.984	41,7	100,0

Fuente: Dane, cálculos Banco de la República-Cartagena

En cuanto a las importaciones, los departamentos de la región Caribe registraron US\$2.836 millones, en los seis primeros meses de 2007, con un crecimiento de 27,0% y una participación del 18,5% dentro del total nacional. Las importaciones de los departamentos de Córdoba y Magdalena fueron las de mayores crecimientos con 56,5% 60,1% respectivamente, y las de mayor monto las de Bolívar y Atlántico que en conjunto conforman el 79,8% del total regional.

Las importaciones desde nuestros dos principales socios comerciales fueron mayores en un 28,4% las provenientes de Estados Unidos, y menores en un 6,1% las realizadas a Venezuela.

Cuadro 9
Costa Caribe. Total importaciones Enero-junio, 2006-2007

País	2006		2007	
	2006	2007	Var.	Part.
	Millones de Dólares			
Atlántico	730,1	944,4	29,4	6,2
Bolívar	1.023,1	1317,3	28,8	8,6
Cesar	187,7	147,7	-21,3	1,0
Córdoba	16,1	25,2	56,5	0,2
La Guajira	217,7	307,9	41,4	2,0
Magdalena	55,7	89,2	60,1	0,6
San Andrés	0,4	0,2	-52,2	0,0
Sucre	2,4	3,8	57,8	0,0
Costa Caribe	2.233,2	2.835,8	27,0	18,5

Colombia **12.028,7** **15.293,2** **27,1** **100,0**

Fuente: Dane, cálculos Banco de la República-Cartagena

Cuadro 10
Costa Caribe. Total importaciones según país de origen Enero-junio, 2006-2007

País	2006		2007	
	2006	2007	Var	Part.
	Millones de Dólares			
Estados Unidos	1.077,4	1.313,0	2,2	46,3
Venezuela	187,4	182,5	-0,3	6,4
Panamá	106,6	115,9	0,9	4,1
Alemania	64,9	115,803	7,9	4,1
Brasil	114,6	112,2	-0,2	4,0
México	55,5	107,3	9,3	3,8
Canadá	52,3	73,6	4,1	2,6
Francia	40,4	61,6	5,2	2,2
Islas Caimán	28,2	57,3	10,4	2,0
Suiza	69,7	55,8	-2,0	2,0
Otros países	436,1	640,8	46,9	22,6
Costa Caribe	2.233,2	2.835,8	27,0	100,0

Fuente: Dane, cálculos Banco de la República-Cartagena

En agosto de 2007, Colombia firmó un TLC con las Naciones de América Central que pertenecen al Triangulo Norte (El Salvador, Honduras y Guatemala). Se espera que este TLC facilite el flujo de inversiones entre los cuatro países y garantice un libre acceso para los bienes y servicios nacionales, permitiendo un crecimiento en las exportaciones colombianas, especialmente para la industria de pequeñas y medianas empresas de textiles

Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

y alimentos procesados y, en particular, para los departamentos de la región Caribe por la cercanía con ese mercado.

Las exportaciones de la región Caribe hacia los países de El Salvador, Honduras y Guatemala, en los cinco seis meses de 2007, ascendieron a US\$46,7 millones, con una disminución de 6,9% en relación al 2006. Se puede destacar a Guatemala como el país donde se realizaron mayores exportaciones, siendo el Departamento de Bolívar su principal proveedor. Los productos que más exporta la región Caribe hacia este mercado son: hullas térmicas, alambre, polipropileno y fungicidas.

Por su parte, las importaciones de los departamentos de la región Caribe proveniente de Centroamérica, del triangulo norte, de enero a mayo de 2007, totalizaron US\$1,4 millones y crecieron en 4,0%. El 41,7% se realizaron en Honduras. El Departamento del Atlántico presenta los valores más altos en cuanto a las compras realizadas a estos países. Los productos que más importados por la región Caribe son: látex de caucho natural, cigarrillos de tabaco rubio, desperdicios y desechos de papel y textiles.

7. Movimiento portuario

La Costa Caribe desempeña un papel importante dentro del comercio exterior de Colombia por sus puertos, pues están articulados con medios de transporte fluvial, carretero, férreo y aéreo. Las ventajas naturales que brinda la ubicación geográfica de estos puertos son: a) cercanía a los grandes yacimientos de carbón y a los principales mercados de Estados Unidos, Europa y el Caribe; b) son el punto más al norte de Suramérica; c)

están ubicados en la zona de menor sismicidad de Latinoamérica y de baja actividad de huracanes; y d) poseen un clima tropical que permite la actividad portuaria 365 días al año durante las 24 horas del día.

La región Caribe tiene cinco zonas portuarias:

La zona portuaria de Barranquilla: posee un aeropuerto con política de cielos abiertos y está articulado con el río Magdalena, que permite un acceso a los mercados del interior del país por esta vía.

La zona portuaria de Cartagena: además de poseer igualmente acceso por vía fluvial a través del canal del dique al río Magdalena, posee una infraestructura de avanzada y personal capacitado para el manejo de carga general, conexión con 288 puertos en el mundo, unas condiciones naturales que permiten el manejo de embarcaciones de grandes volúmenes y un muelle turístico para la llegada de cruceros.

La zona portuaria de La Guajira: en la península de La Guajira, en Bahía Portete, sobre la bahía de la media Luna, funciona Puerto Bolívar el terminal carbonífero más importante de Latinoamérica y uno de los más grandes del mundo, el cual articula directamente el transporte férreo del carbón que se exporta procedente de la mina de El Cerrejón con las bodegas de los buques. Además, en bahía Portete funcionan dos desembarcaderos de mercancía general en Portete y Puerto Nuevo, dirigidos al comercio de Maicao y el Departamento de la Guajira.

La zona portuaria Golfo de Morrosquillo: ubicada en la jurisdicción de Coveñas, Santiago de Tolú y San Antero, en el departamento de Sucre. Es una zona especializada en la exportación de petróleo y sus derivados ya que en ella se encuentran los terminales marítimos de

Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

ECOPETROL y de Ocesa (Oleoducto Central S.A.). Esta zona tiene acceso a la carretera troncal del Caribe y por vía aérea a través del aeropuerto Los Garzones de Montería.

La zona portuaria de Santa Marta: se destaca por su especialidad en el manejo de buques graneleros, su infraestructura enfocada al transporte del carbón tiene una tecnología que articula el transporte férreo y permite realizar cargues y descargues directamente en los muelles, lo cual reduce el impacto ambiental sobre la bahía de la ciudad y reduce el tiempo de cargue lo cual genera eficiencia.

Cuadro 11
Tráfico portuario principales SPR de servicios públicos
Primer semestre, 2007

	2005	2006	2007	Part.	Var.
	Toneladas			%	%
SPR. Barranquilla	1.537.677	1.768.714	1.818.436	13,1	2,8
SPR. Cartagena	2.811.553	3.227.234	3.131.895	22,6	-3,0
SPR. Santa Marta	1.574.865	2.111.374	2.992.342	21,6	41,7
SPR. Buenaventura	4.326.304	4.678.956	5.370.358	38,7	14,8
Contecar	261.217	167.098	332.452	2,4	99,0
Muelles el Bosque	139.530	307.284	219.922	1,6	-28,4
SPR Costa Caribe	6.324.843	7.581.704	8.495.047	61,3	12,0
Total SPR Colombia	10.651.147	12.260.660	13.865.405	100,0	13,1
Total tráfico portuario Colombia	48.529.167	49.838.432	54.196.736		8,7

Fuente: Superintendencia de Puertos y Transporte

En el primer semestre de 2007, el tráfico portuario de Colombia ascendió a 54 millones de toneladas, con crecimiento de 8,7% comparado con igual período de 2006. Cerca del 25% se moviliza por las Sociedades Portuarias de Servicios públicos (SPR), que totalizaron 13,8 millones de toneladas, con aumento de 12,8%. Las SPR de Barraquilla, Cartagena y Santa Marta aportaron el 61,3% de la anterior suma, e incrementaron su tráfico en 12%, siendo la SPR de Santa Marta la que mostró mayor dinamismo en el período analizado al crecer en 41,7%.

En general, los puertos del Caribe se han venido beneficiando por la expansión económica del país, la llegada de empresas e inversionistas extranjeros, en su mayoría venezolanos, y por la puesta en marcha de planes de mejora en la competitividad de las empresas privadas, que son guiados, en la mayoría de los casos, por las presiones que ejerce la entrada en vigencia de los tratados de libre comercio (TLC) que están en proceso. Como resultado muchas organizaciones han decidido localizarse en las ciudades-puertos con el fin de beneficiarse del ahorro en transporte de insumos y exportaciones que brinda una salida directa al mar.

La SPR de Cartagena anunció inversiones por US\$ 200 millones, en lo que resta del 2007 y 2008, para ampliar su capacidad de 850.000 a 1.200.000 teus (contenedores de 20 pies) y proyectan habilitar dos posiciones de atraque para barcos de 5.000 teus. Con lo anterior, se ampliará el terminal en un 50% con respecto a la capacidad actual.

8. Actividad financiera

Al finalizar junio de 2007, el saldo de las principales captaciones en la región Caribe ascendió a \$7,363 miles de millones, de los cuales el 36,9% corresponden al Atlántico y el 22% a Bolívar. Se destacan con los mayores aumentos La Guajira, Bolívar y Córdoba.

Los certificados de depósitos a término (CDTs) fueron los de mayor crecimiento, tanto en la Costa Caribe como en el total del país, al mostrar incrementos de 63,4% y 68,2%, respecto a los de igual período de 2006. Sin embargo, las cuentas de ahorro son las de mayor cuantía al conformar el 46,6% del total de las captaciones de la región; le siguen de las cuentas corrientes (28,8%) y los CDTs (22,1%).

Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

Cuadro 12
Costa Caribe. Saldo de las principales
captaciones del sistema financiero
A fin de junio, 2006-2007

Departamentos	2006	2007	Var. %	Part. %
	Miles de millones de pesos			
Atlántico	2.343	2.714	15,9	2,4
Bolívar	1.340	1.617	20,7	1,4
Cesar	589	686	16,5	0,6
Córdoba	567	685	20,7	0,6
La Guajira	425	569	33,7	0,5
Magdalena	565	607	7,4	0,5
San Andrés	132	148	12,2	0,1
Sucre	313	338	8,0	0,3
Costa Caribe	6.274	7.363	17,4	6,5
Colombia	96.827	114.017	17,8	100,0

Fuente: Superfinanciera.

En cuanto a la cartera, el saldo a fin de junio de 2007 llegó a \$10.521 miles de millones con aumento de 33,9% frente a los de igual fecha de 2006. Atlántico participa con el 58,9% del total de la cartera de la región y presentó el mayor dinamismo en la colocación de créditos para consumo microcrédito y comercial, al mostrar crecimientos de 57,7%, 53,9% y 59,5%, en su orden, superando a los de total regional que fueron de 52,6, 31,1% y 53%. Le sigue Bolívar con una participación del 17,5% y la cartera de mayor crecimiento fue la comercial (59%).

Cuadro 13
Costa Caribe. Saldo de la cartera neta
del sistema financiero
A fin de junio, 2006-2007

Departamentos	2006	2007	Var. %	Part. %
	Miles de millones de pesos			
Atlántico	4.637,0	6.196,1	33,6	5,6
Bolívar	1.397,2	1.842,5	31,9	1,7
Cesar	395,6	557,3	40,9	0,5
Córdoba	529,9	698,9	31,9	0,6
La Guajira	128,8	190,7	48,0	0,2
Magdalena	443,8	605,5	36,4	0,6
San Andrés	67,8	97,7	44,1	0,1
Sucre	255,8	332,3	29,9	0,3
Costa Caribe	7.856	10.521	33,9	9,6
Colombia	84.999	109.715	29,1	100,0

Fuente: Superfinanciera.

9. Mercado laboral

La tasa de desempleo en los dos últimos trimestres de 2007 ha venido reduciéndose, en el segundo trimestre de 2007 la de las trece ciudades llegó a 11,6%, similar a la de Barranquilla y Montería. La de Cartagena, si bien ha venido disminuyendo desde el último trimestre del 2006, los niveles continúan siendo altos (14,6%). Se destaca Montería con la mayor reducción en su nivel de desempleo en 3.3 puntos porcentuales, al pasar de de 14,7% en el primer trimestre de 2007 a 11,4% en el segundo trimestre del mismo año.

El empleo por ramas de actividad muestra que para el segundo trimestre del año, el sector del comercio, hoteles y restaurantes es el mayor empleador de la economía, seguido por servicios comunales, sociales y personales tanto para las 13 ciudades y áreas metropolitanas como para Barranquilla, Cartagena y Montería. En cuanto al sector de transporte, en Cartagena y Montería, esta actividad emplea proporcionalmente más personas en comparación con Barranquilla y las 13 áreas. De igual manera ocurre para el sector de la construcción, el cual se encuentra en auge y en estas ciudades, muestran un 6,5% de participación frente a Barranquilla y las 13 áreas y ciudades metropolitanas, las cuales no superan el 5,7%.

En cuanto al empleo por posición ocupacional, vemos que para las 13 áreas metropolitanas, el empleado particular resulta tener una participación de 50%, seguido por el empleado de cuenta propia (32,6%). En Barranquilla, Cartagena y Montería la proporción de estos últimos es mayor (45,2%, 49,4% y 37,7%), lo cual puede estar asociado a actividades

Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre

informales que se reflejan en el aumento del subempleo. Si bien la tasa de ocupación en Montería y Cartagena aumentó, en el segundo trimestre, puede estar asociada a un incremento en el subempleo y no en la generación de nuevas oportunidades laborales formales. Situación que es contradictoria y no se está corrigiendo con el crecimiento del PIB que ha venido mostrando resultados bastante positivos para el último año.

Noticias económicas

Carbón vegetal: La cultura gastronómica de algunos países europeos, está requiriendo grandes cantidades de carbón vegetal, cuyo consumo alcanza las 30.000 toneladas al año. Por lo anterior, en el Atlántico se hizo atractivo producir carbón vegetal extraído con la madera que arrastra el río Magdalena hacia su desembocadura en Bocas de Ceniza, en Barranquilla. Las olas sacan este material y lo depositan en las playas de los municipios y corregimientos costeros del Atlántico⁵. Esa madera, que es apilada y seleccionada en las playas, es convertida en carbón vegetal mediante hornos artesanales. De siete toneladas de madera se logra sacar una tonelada de carbón vegetal de buena durabilidad. Luego de obtenerlo es empacado en bolsas de diferentes tamaños, según las necesidades del cliente.

A nivel mundial el consumo de carbón vegetal es de 60 kilos por habitante. Ya se comenzó a exportar hacia los mercados internacionales. El primer cargamento de 110 toneladas se despachó hacia Grecia. A este negocio se han vinculado 20 campesinos que se asociaron a la empresa

⁵ Punta Roca, Sabanilla, Salgar, Puerto Colombia, Pradomar, Puerto Velero, Santa Verónica, Caño Dulce, Playa Mendoza y Bocatocino

recicladora Río Grande y la cooperativa Cooprocabón, con el fin de darle legalidad al negocio y, de esa manera, obtener recursos que permitan convertir esta actividad en un sector generador de empleo y de ingresos de divisas al país por las exportaciones⁶.

Distrito de Riego de Ranchería: La Guajira tendrá su distrito de riego que beneficiará a 18.420 hectáreas y a cerca de mil familias, de las cuales el 51 por ciento corresponde a familias propietarias de minifundios, el 41 por ciento a pequeños productores y sólo el 8 por ciento a calificados como grandes productores. Su costo será \$347 mil millones⁷.

Primera planta de Biodiesel: fue inaugurada en el municipio de Codazzi (Cesar). Producirá 50 mil galones diarios de Metil-Ester, y suplirá la demanda de biodiesel en la Costa Caribe. La inversión de esta planta supera los US\$15 millones y cuenta con la más alta tecnología de la firma *CMBernardini*. Se abastecerá con 20 mil hectáreas de palma aceitera, materia prima que proviene de más de 1.500 familias de la región que trabajan a través de alianzas productivas. Este proyecto genera alrededor de 5 mil empleos directos y 15 mil indirectos⁸.

⁶ Jorge Montaña, “Carbón Vegetal, de playas de Atlántico a Europa”, El Heraldo, julio 30 de 2007.

⁷ www.presidencia.gov.co, tomado el 27 de julio de 2007.

⁸ El Pilón, 9 de julio de 2007.