

El Caribe chocoano:
riqueza ecológica
y pobreza de oportunidades

Por:
Laura Cepeda Emiliani

Núm. 125
Mayo, 2010

Documentos de trabajo sobre
ECONOMÍA REGIONAL



BANCO DE LA REPÚBLICA

CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS REGIONALES (CEER) - CARTAGENA

ISSN 1692 - 3715

(Página en blanco)

La serie **Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional** es una publicación del Banco de la República – Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

El Caribe chocoano: riqueza ecológica y pobreza de oportunidades*

Laura Cepeda Emiliani[§]

Cartagena de Indias, mayo de 2010

* La autora agradece los comentarios de los economistas del CEER: Adolfo Meisel, Irene Salazar, María Aguilera, Juan David Barón, Luis Armando Galvis, Joaquín Vilorio, Leonardo Bonilla y Julio Romero. En especial, se le agradece a Julio Romero por la elaboración de los mapas. De igual forma la autora quiere agradecer a Claudia Montoya del Hotel Calypso, Asael Rodríguez de la alcaldía de Acandí, Juvenal Pardo de JASEPCA y a Wilber Castillo de la Secretaría de Agricultura y Medio Ambiente del Chocó, por la valiosa información suministrada.

[§] La autora es economista del Banco de la República. Comentarios y sugerencias a esta versión del documento son bienvenidos, y pueden ser enviados a la Calle 33 No. 3-123 (Centro), Banco de la República, Cartagena de Indias, Colombia, teléfono (57-5) 6600808 ext. 5351, o a los correos electrónicos lcepedem@banrep.gov.co o lauracepedaemiliani@gmail.com. Este documento puede ser consultado en la página web del Banco de la República http://www.banrep.gov.co/publicaciones/pub_ec_reg4.htm.

El Caribe chocoano: riqueza ecológica y pobreza de oportunidades

Resumen

Acandí y Unguía son los dos municipios del Chocó con costas sobre el Mar Caribe, en la región del Urabá. Aunque sus instituciones y su problemática social y económica son similares a la del departamento, la localización en la Costa Caribe y su pertenencia al Urabá le imprime una dinámica distinta a los municipios. Su historia y economía están más ligadas al Urabá que al departamento del Chocó y es evidente la gran influencia antioqueña en ambos municipios. Aunque se encuentran mejorías en los últimos años en las condiciones de vida de la población, presentan atrasos en salud y educación y en la prestación de servicios públicos. Su economía está basada en el sector agropecuario, donde sobresale el gran aporte que hacen a la ganadería departamental, y el turismo, dada la enorme riqueza ecológica de la zona.

Abstract

Acandí and Unguía are the two towns of the Chocó with coasts on the Caribbean Sea, on the Urabá region. Although their institutions and socioeconomic issues are similar to those of their department, their location on the Caribbean coast and on the Urabá region gives them both a different dynamic. Their history and economy are more linked to that of the Urabá than to the Chocó and the great *Antioqueño* influence on the towns is evident. Improvements on the quality of life of the towns' inhabitants in the last years were found, yet there are significant gaps between their health and education outcomes and the national average, as well on the provision of public services. Their economies are based on agriculture and cattle raising, with an important participation on the department's total livestock, and on tourism, given their enormous ecological wealth.

Palabras clave: Economía regional, ganadería, agricultura, pesca, ecología, turismo.

Clasificación JEL: I00, Q10, Q22, Q57, R10

Contenido

I. Introducción	1
II. Historia y geografía	2
A. Reseña histórica	2
B. La economía en el siglo XIX y la primera mitad del siglo XX	5
C. Geografía.....	8
III. Caracterización socioeconómica	11
A. Población	12
B. Educación y salud	14
C. Pobreza y calidad de vida	16
D. Desempeño fiscal.....	22
IV. Actividad Económica.....	23
A. Sector agrícola	24
B. Sector pecuario	25
C. Pesca artesanal.....	26
D. Explotación maderera	28
E. Turismo	28
V. Problemática ambiental	31
VI. Reflexiones finales	32
VII. Bibliografía	34
Anexo 1: Cultivos transitorios del Urabá chocoano	36

Mapas y tablas

Gráfico 1: Población del Caribe chocoano	7
Gráfico 2: Pirámide poblacional del Caribe chocoano	13
Gráfico 3: Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas	17
Gráfico 4: Cobertura de servicios básicos.....	20
Mapa 1: El Urabá	8
Mapa 2: Características físicas del Urabá	9
Mapa 3: Vocación del suelo en el Urabá	11
Mapa 4: Distribución Espacial del NBI	18
Mapa 5: Red Vial del Urabá	21
Tabla 1: Alfabetismo, analfabetismo y escolaridad	14
Tabla 2: Mortalidad infantil y esperanza de vida al nacer	15
Tabla 3: Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas, % de Viviendas, 1993 y 2005.....	19
Tabla 4: Indicador de desempeño fiscal municipal, posición nacional y posición departamental	22
Tabla 5: Cambio en el indicador fiscal 2000 y 2007	23
Tabla 6: Cultivos de plátano	24
Tabla 7: Inventario bovino para los municipios del Urabá chocoano.....	25
Tabla 8: Participación del inventario bovino municipal sobre el total departamental.....	26
Tabla 9: Número de embarcaciones y pescadores por puerto registrado Acandí.....	27
Tabla 10: Volumen de madera movilizado por municipios	28

I. Introducción

El presente estudio hace un análisis socioeconómico de Acandí y Unguía, lo que se denomina en el trabajo como el Caribe chocoano. Clasificar al Caribe chocoano como subregión del departamento del Chocó no es tal vez la mejor forma de describirlo, pues aunque sus instituciones y su problemática social y económica es similar a la del departamento, la localización en la Costa Caribe y su pertenencia a la región del Urabá le imprime una dinámica distinta a la zona. Fue la migración de departamentos “costeños” como Bolívar y Córdoba la que consolidó los municipios de esta zona, y la llegada de antioqueños en el siglo XX la que fortaleció los sectores que hoy representan los principales renglones de sus economías.

Acandí y Unguía son dos municipios chocoanos localizados en el extremo noroccidente de Colombia, sobre el Mar Caribe y en la frontera con Panamá. Son los únicos municipios del departamento del Chocó con costas sobre el Mar Caribe y hacen parte del Urabá chocoano, junto con Riosucio y Carmen del Darién. Aunque las características socioeconómicas de Acandí y Unguía son similares a las del resto del Chocó, su historia y su economía están más ligadas a la región del Urabá. El rasgo sobresaliente en esta zona es su riqueza ecológica, lo que ha facilitado el desarrollo del turismo, y la colonización antioqueña. Hoy en día, los vínculos comerciales de Acandí y Unguía con los municipios del Urabá antioqueño, y en especial con Turbo (el municipio más importante del Urabá) son más estrechos que los que mantiene con el resto del departamento chocoano. Sobresale en Acandí la actividad turística y en Unguía la ganadería, aunque los propietarios de estas actividades no son chocoanos, sino antioqueños. Como menciona Pérez (2007) la población antioqueña siempre ha tenido la reputación de contar con un gran espíritu empresarial pero en estos municipios esto no se ha reflejado en mayor desarrollo, como tampoco ha ocurrido en los cuatro municipios costeros de Antioquia.

Históricamente, el Chocó ha sido el departamento más pobre de Colombia, con índices económicos y sociales consistentemente por debajo del promedio nacional. El rezago se extiende por todo el departamento y sus orígenes se pueden trazar desde las épocas de la conquista y de la colonia. Para explicar dicho rezago se han aducido razones culturales,

étnicas y geográficas¹. Las principales actividades económicas del Chocó son agropecuarias y mineras, adelantadas en condiciones que generan poco valor agregado y sin un alto nivel de capital humano. Su precaria infraestructura vial hace que la comunicación sea difícil entre municipios. A pesar de su ubicación estratégica, pues tiene costas sobre el Océano Pacífico y el Mar Caribe, no deja de ser una de las zonas más deprimidas de la periferia del país.

Este documento está compuesto de cinco secciones, la primera es esta introducción. En la segunda se presenta una reseña histórica y geográfica de la zona. La tercera sección presenta una caracterización socioeconómica de los municipios: examina la población, la calidad de vida y el capital humano de la población usando los principales indicadores de salud, educación y pobreza y presenta información sobre sus finanzas públicas y su desempeño fiscal. En la cuarta se analizan las principales actividades económicas y en la quinta sección se describe la problemática ambiental que aqueja a los municipios. Finalmente, se presentan las conclusiones.

II. Historia y Geografía

A. Reseña histórica

La historia de la región del Urabá no se puede desligar de la historia de la antigua provincia del Darién que comprendía el Urabá colombiano y Panamá. Además, la historia del Urabá chocoano y el Urabá antioqueño está estrechamente ligada, por lo que no se puede hablar de uno sin mencionar al otro.

Como señala Pérez (2007), a principios del siglo XVI, Juan de la Cosa y Rodrigo de Bastidas fueron los primeros colonizadores en llegar al Urabá. Los indígenas que poblaban la zona, de la familia Caribe, como los catíos y los kuna, recibieron a los colonizadores de manera hostil y “se mostraron dispuestos a luchar por su territorio.”² Se inició una lucha

¹ Se ha comprobado que los patrones de poblamiento de acuerdo a los grupos étnicos en la época de la colonia fueron diferentes en las áreas tropicales debido a la incidencia de enfermedades. Bonet y Meisel (2006) encontraron que la geografía es un factor que indirectamente influyó sobre las desigualdades económicas regionales existentes.

² En varias crónicas de los colonizadores se habla de las flechas envenenadas que utilizaban los indígenas en su lucha contra los españoles.

entre los españoles y los indígenas que llevó al sometimiento de los caciques del Urabá y a la fundación de San Sebastián de Urabá (hoy, Necoclí, municipio del Urabá antioqueño), en el lado oriental del golfo por Juan de la Cosa y Rodrigo de Bastidas en 1510. Por sugerencia de Vasco Núñez de Balboa los españoles se trasladaron al otro lado del golfo, donde los indígenas no eran tan hostiles, donde él y Martín Fernández de Enciso fundaron Santa María la Antigua del Darién (en territorio del actual Urabá chocoano). Santa María la Antigua del Darién era la capital de Castilla de Oro, territorio llamado así por los españoles y que se extendía desde la parte occidental del Golfo de Urabá hasta Centroamérica. En 1520 o 1521 se fundó la Ciudad de Panamá, la cual pasó a ser la capital de Castilla de Oro, y se ordenó despoblar a Santa María la Antigua del Darién, en consecuencia en 1524 los indígenas quemaron la ciudad. A partir de este momento, el territorio del Darién fue el escenario de disputas entre “españoles, indígenas, entre los indígenas mismos, entre ingleses, franceses, escoceses, holandeses, y de éstos, aliados o no con indígenas, en contra de los españoles.” (González, 1996). Durante la segunda mitad del siglo XVIII, la Corona española intentó someter y poblar la zona, sin éxito, en parte por la hostilidad de los indígenas y en parte por los altos costos que dicha empresa suponía. Por ello los españoles abandonaron la parte caribeña del Darién y hasta casi la independencia, todo el Urabá estaba habitado solo por los indígenas Kuna, quienes comerciaban con piratas holandeses e ingleses y con contrabandistas que sacaban el oro por el Río Atrato (Parsons, 1970).

Según Wade (1993), dada la localización estratégica de la zona, después de la independencia tres estados reclamaban la región: Cartagena, Cauca (que en esa época incluía al Chocó) y Antioquia, cambiando entre estos seis veces entre 1831 y 1905. Pero, como señala Parsons (1970) “ninguno [de los tres estados] se esforzó por colonizar la región”. En 1859 se propuso la construcción de un canal interoceánico en la zona en una ciudad que se llamaría Airiau, y en las décadas siguientes misiones inglesas, norteamericanas y francesas hicieron los estudios correspondientes al canal. Sin embargo, con la separación de Panamá en 1903 los planes para este canal dejaron de pertenecer a la jurisdicción colombiana (González, 1996).

En esta época, la población de la zona provenía principalmente de la Costa Caribe con algunos chocoanos, aún en la parte oeste del golfo. En 1905 Turbo pasó a ser parte de Antioquia, con lo que los antioqueños obtuvieron una salida al mar y se empezó a construir la carretera Medellín-Turbo que se terminó en 1954, momento a partir del cual la migración de antioqueños hacia el golfo aumentó considerablemente, y con ella, se consolidó la dominancia antioqueña en una zona anteriormente dominada por costeños y, en menor medida, chocoanos (Parsons, 1970).

En lo que a Acandí y Unguía concierne, su proceso de asentamiento poblacional no se dio por los planes de canales y ciudades sino por la extracción de recursos agrícolas y pecuarios de la zona: la tagua, el caucho y la raíz ipecacuana en el siglo XIX y el banano y la ganadería en el siglo XX.

Acandí fue fundado como San Nicolás de Titumate hacia 1880 por los colonos Concepción Gómez, Fermín Ávila, José Piestán y José Garrido, entre otros, atraídos por el auge de la tagua. Se hizo municipio en 1905 (anteriormente hacía parte del municipio Turbo, Antioquia). El nombre de Acandí, viene de la voz indígena *Acanti* que significa *río de piedra*, en la lengua indígena kuna yala, que se fue degenerando por acción de los colonos hasta llegar a su actual nombre. En 1916 la zona de Acandí pasó a formar parte de la intendencia del Chocó; sin embargo en 1920 se propuso al Congreso anexarlo a Antioquia, dada la precariedad de la llamada Prefectura del Darién. Esta iniciativa, aunque no fue exitosa, llevó a la eliminación de la Provincia del Darién y a la creación de una alcaldía. De hecho, en la cartografía de la segunda mitad del siglo XX aparece el territorio colindante con Panamá como Acandí y ya no como Darién (González, 1996).

Unguía, por su parte, fue fundado en 1908 fruto de la migración de gente de Bolívar motivada por el auge del caucho, la tagua y la raicilla ipecacuana. La fundación de la población se remonta al siglo XIX, según consta en la ley 8 de 1821, y el municipio de Unguía fue segregado del municipio de Acandí en octubre de 1979.

Cuando llegaron los colonos a los municipios, principalmente bolivarenses, cordobeses y sucreños (costeños) se desató otra lucha con los indígenas. Relata González (1996) que

Acandí fue el lugar del último sometimiento de los Kuna, cuando por petición de los nuevos colonos el gobierno de Rafael Núñez, en 1895, envió la cañonera la Popa y trescientos hombres armados con los cuales vencieron al cacique kuna Iñapaquiña. Los indígenas firmaron un acta en la que se comprometían a respetar lo colonizado e incluso permitían la exploración y explotación hasta la frontera con Panamá. Algunos Kuna aún habitan la zona en resguardos, pero la mayoría de ellos emigró a Panamá.

Como muchas zonas del país, esta no ha sido ajena a la violencia. Por su posición geográfica periférica es un “territorio estratégico para los grupos armados” (Marín et al 2004). Entre 1997 y 1999 hubo varios ataques guerrilleros y paramilitares a la cabecera de Acandí, Capurganá y Sapzurro que llevó a que desapareciera por completo el turismo por casi tres años. Además esto llevó a que algunos habitantes abandonaran sus fincas y cultivos y se desplazaran a la cabecera municipal. A raíz de esto, entre 1998 y 2002 la seguridad alimentaria de Acandí estuvo gravemente comprometida y se agudizó la pobreza de la zona (Marín et al., 2004). Eventualmente, esto llevó a que la población diversificara su actividad productiva hacia la agricultura, la cual habían dejado para dedicarse a actividades relacionadas al turismo.

B. La economía en el siglo XIX y la primera mitad del siglo XX

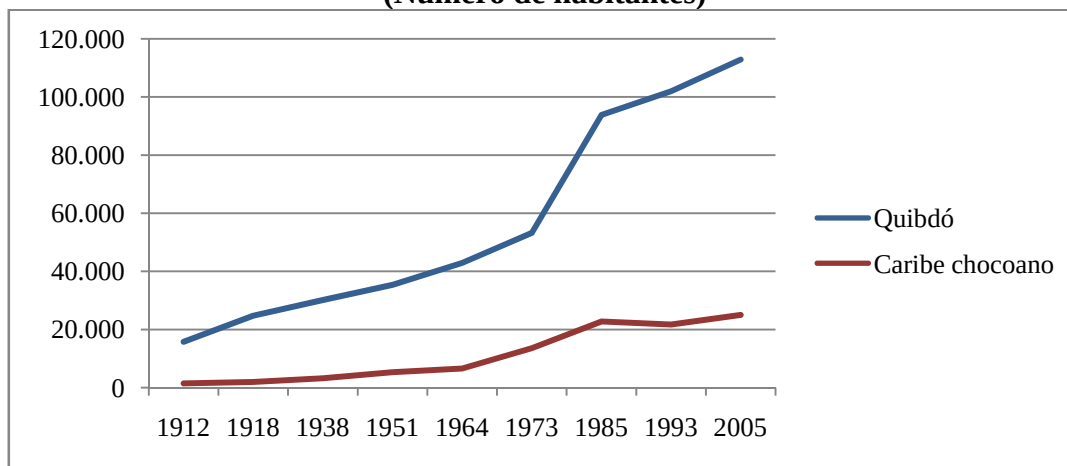
La economía de esta zona se ha caracterizado por ser lo que Wade (1993) llama una “zona fronteriza de colonización con un ciclo de auge-quiebras”. Entre las actividades que se realizaron en la zona durante el siglo XIX y principios del XX se encuentran el cultivo del caucho, la tagua, la raíz ipecacuana y la madera tropical. West (2000) indica que la tagua se utilizó para hacer botones de buena calidad por casi 80 años (1850-1930), y fue una actividad económica rentable para negros e indígenas. Sin embargo, la tagua fue reemplazada por materiales sintéticos, como el plástico, a partir de la década de 1930 lo que llevó a su fin como alternativa económica en la región. Entre 1921 y 1947, Félix Meluk, un comerciante sirio, estableció un ingenio azucarero cerca de Sautatá (municipio de Riosucio), lo cual se convirtió en un factor de atracción de inmigrantes, empleando a cientos de trabajadores de manera permanente. Este ingenio, que incluso tenía su propio

ferrocarril, quebró con La Gran Depresión y su infraestructura cayó en el abandono (Jimeno et al., 1995). A finales de los años veinte, el canadiense Carlos Cleall estableció una empresa bananera en Acandí y en 1934 se estableció otra empresa bananera, la Compañía Nacional Agrícola de Acandí, de capital antioqueño y con oficinas principales en Medellín, contribuyendo al aumento de la población y al desarrollo urbano. La Compañía Bananera del Chocó estuvo vinculada a esta producción y empleaba principalmente a negros (Aramburo, 2003). Al respecto menciona Parsons (1970):

“En los primeros años treinta, una firma medellinense estaba despachando mensualmente del distrito de Acandí 10.000 racimos con destino a Colón, Panamá. (...) Las exportaciones desde Acandí, como es de suponerse, estuvieron en su apogeo en los años treinta, se registraron en el distrito de aduana de Turbo, como también el banano que más tarde se bajaba por el río Atrato para vender a los buques en el golfo. Cuando el negocio estaba en su punto cumbre dos o tres barcos bananeros pequeños salían cada semana con destino a Jacksonville y Tampa. Hasta 1954 la Compañía Bananera del Chocó estaba despachando para Colón mensualmente unos treinta y cinco mil racimos. El negocio parece haberse acabado alrededor de 1960.”

Fue en los años treinta cuando llegaron a la zona los primeros chocoanos negros desde el Atrato Medio. En el Gráfico 1 se muestra el crecimiento poblacional del Caribe chocoano y de Quibdó, utilizando la información de los censos de 1912 hasta 2005. Aunque el crecimiento fue menor que el de Quibdó, se evidencia el aumento a partir de los años sesenta para estabilizarse a mediados de los ochenta.

**Gráfico 1: Población en Acandí y Unguía
(Número de habitantes)**



Fuente: Elaboración de la autora con base en Censos Generales, DANE.

Las actividades mencionadas hacen parte del auge del Chocó en la primera mitad del siglo XX al que hace referencia Bonet (2007). Todas estas actividades sin embargo, aunque no duraderas, llevaron al desarrollo de veredas y caseríos que vivían de la agricultura, y comerciaban su pequeño excedente en Cartagena y Quibdó.

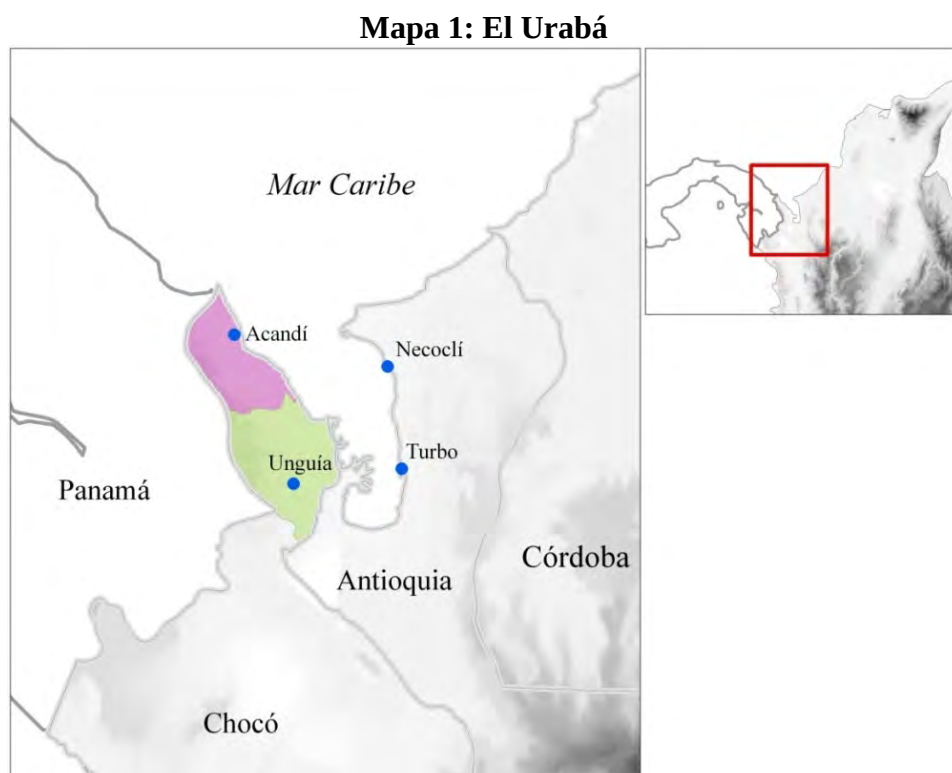
El boom más grande surgió en los años sesenta, con la entrada de una empresa bananera estadounidense al Urabá antioqueño y la explotación maderera. Todo esto se facilitó por la construcción de la carretera Medellín-Turbo. La mayor parte de estas plantaciones estaban en la parte antioqueña del Urabá, mientras que la parte chocoana fue llenándose de hatos ganaderos, cuyos dueños eran y son principalmente de Antioquia. Los cultivos campesinos a pequeña escala fueron desplazados gradualmente, ya que los nativos no poseían títulos de propiedad sobre la tierra y los que los poseían, vendían sus tierras a los antioqueños. Los chocoanos realizan labores principalmente manuales: en los sectores de construcción, carga, lancheros, y como dueños de pequeñas tiendas informales. Wade (1990) señala que la experiencia y tradición comercial, así como sus vínculos con el interior del país y el acceso al capital, le permitió a los antioqueños establecerse fuertemente en el sector comercial de Quibdó y otros pueblos chocoanos.

Al ser de tipo extractiva la actividad productiva, la riqueza que quedaba en la zona era poca, y no se invirtió en obras de infraestructura ni en capital humano. Actualmente los

principales renglones de la economía son el turismo y el sector primario (agricultura y ganadería). Hoy en día Turbo es el principal centro de abastecimiento de los negocios y los hogares de Acandí y Unguía, por vía marítima y aérea. Esto, junto con el turismo, encarece los alimentos por cuanto se incluye el costo de transporte en su precio y a los nativos les toca pagar lo mismo por los alimentos que a los hoteles y los restaurantes.

C. Geografía

Acandí y Unguía están localizados en el extremo noroccidente de Colombia, en la frontera con Panamá, en el Golfo de Urabá, y son los únicos municipios del Chocó con costas sobre el Mar Caribe. En el Mapa 1 se muestra la localización de los municipios en estudio, así como de Turbo, Antioquia, la ciudad más importante del Urabá y de Necoclí, otro municipio del Urabá antioqueño.



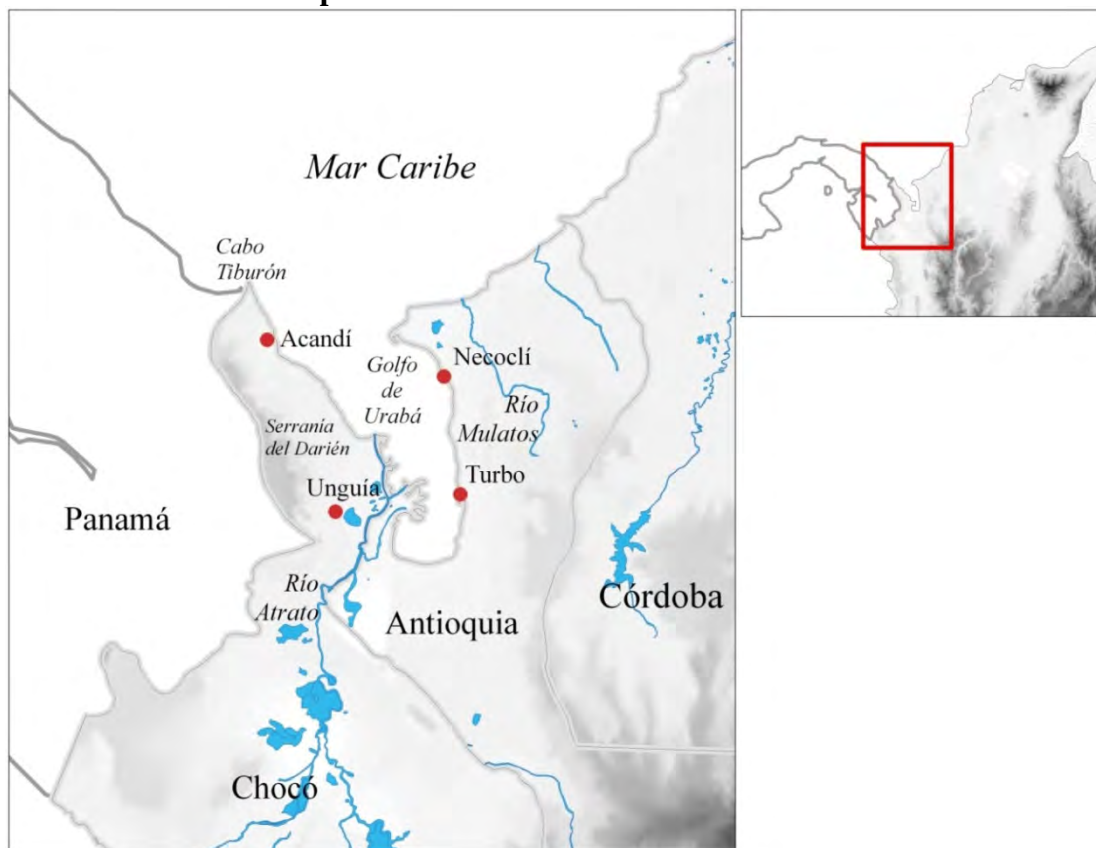
Fuente: Elaboración de la autora con base en información del IGAC.

El Golfo de Urabá es el más grande en la costa caribeña colombiana y se divide entre el Urabá antioqueño y el Urabá chocoano. Junto con Riosucio y Carmen del Darién, Acandí y

Unguía hacen parte del Urabá chocoano. Acandí tiene un área de 869 km² y Unguía de 1307 km². Entre los dos municipios comprenden el 17,5% del Urabá chocoano y el 4,7% del territorio del departamento del Chocó. En conjunto tienen 15 corregimientos y 79 veredas. Ambos hacen parte de la región ecológica conocida como el Chocó Biogeográfico, que se extiende desde Panamá y el Urabá hasta la costa pacífica colombiana al oeste, el noroeste de Ecuador y el norte de Perú.

En el Urabá sobresale la Serranía del Darién, el límite natural entre Colombia y Panamá, la cual empieza en Cabo Tiburón y llega hasta orillas del Océano Pacífico. Su altura promedio es de 500 m.s.n.m. y su punto máximo es el Cerro de Tacarcuna, a 2.800 m.s.n.m. Esta zona aún es habitada por indígenas kuna y embera tanto en el lado de Colombia como en Panamá. En el Mapa 2 se observan las características físicas e hidrográficas de la zona.

Mapa 2: Características físicas del Urabá



Fuente: Elaboración de la autora con base en información del IGAC.

El golfo es el receptor final del sistema hidrográfico del Urabá y está formado por tres grandes vertientes: la vertiente del Mar Caribe, la vertiente del Golfo y la vertiente del Río Atrato, el cual marca el límite entre Unguía y Turbo, Antioquia.

Ambos municipios se encuentran al nivel del mar y se caracterizan por tener altas temperaturas que oscilan entre los 28 y 35°C. Su humedad relativa es en promedio 82%. Esta zona se caracteriza por ser la menos lluviosa del departamento (García, 1987), la precipitación promedio en la zona es de 2.800 mm/año, comparado con algunas áreas del Río Atrato que reciben hasta 10.000 mm/año. La mayor parte de la zona se caracteriza por ser bosque húmedo tropical

Acandí está configurado por la zona entre los valles intramontañosos de la Serranía del Darién y el mar, a lo largo de la cual se conforman playas cortas. Existen además los “abanicos aluviales” de Capurganá y en Playa Soledad, ubicada en la Bahía Pinorroa, a treinta minutos en lancha desde Capurganá, está la única zona de manglares de esta parte de la Costa Caribe. Sapzurro, el último corregimiento de Acandí en la frontera con Panamá es una bahía poco profunda, rodeada por una cadena montañosa poco elevada.

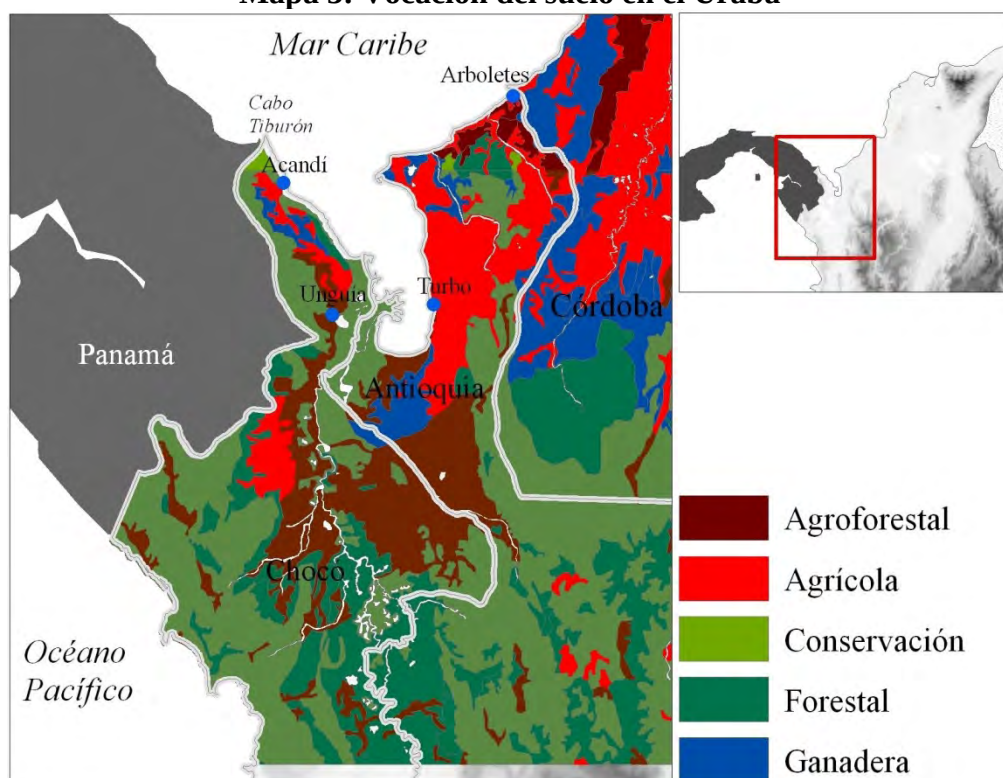
En el camino entre Capurganá y Sapzurro hay varias reservas naturales como Agua Viva, la Reserva Punta de las Flores y La Coquerita que hacen parte de la Red de Reservas de Ungandí, y un bosque secundario de 30 a 40 años que posee árboles de hasta 30 m de altura. Ungandí es una organización sin ánimo de lucro que funciona en Acandí y Unguía, creada por un grupo de familias en el 2000 con “el fin de mantener vivos fragmentos del bosque húmedo tropical en la región del Darién Caribe Colombiano y al mismo tiempo crear una alternativa de vida en armonía con el entorno natural” y “buscar la sostenibilidad productiva y la conservación biológica, étnica y cultural de la región darienita³”. Ungandí se constituye como Red Regional de Reservas Naturales de la Sociedad Civil del Darién Caribe Colombiano y forma parte de la Red Colombiana de Reservas Naturales de la

³ Tomado de la página web de Ungandí. Disponible en: www.ungandi.org. Consultado el 24 de Marzo de 2010.

Sociedad Civil. Hacen parte de Ungandí 40 reservas naturales destinadas a conservación, turismo o producción sostenible que comprenden aproximadamente 1500 hectáreas.

El Parque Nacional Los Katíos, parte de la jurisdicción de Unguía, Riosucio y Turbo, cubre 720 km², entre los 50 y los 600 m.s.n.m. La Serranía del Darién hace parte de la porción norte y centro del parque. Está formado por cerros bajos, bosques y llanuras húmedas y alberga varias especies animales en peligro de extinción y numerosas plantas endémicas

Mapa 3: Vocación del suelo en el Urabá



Fuente: Elaboración de la autora con base en información del IGAC.

III. Caracterización socioeconómica

En esta sección se presentan los principales indicadores en cuanto a educación, salud, pobreza y calidad de vida. Aún cuando Acandí y Unguía tienen una participación

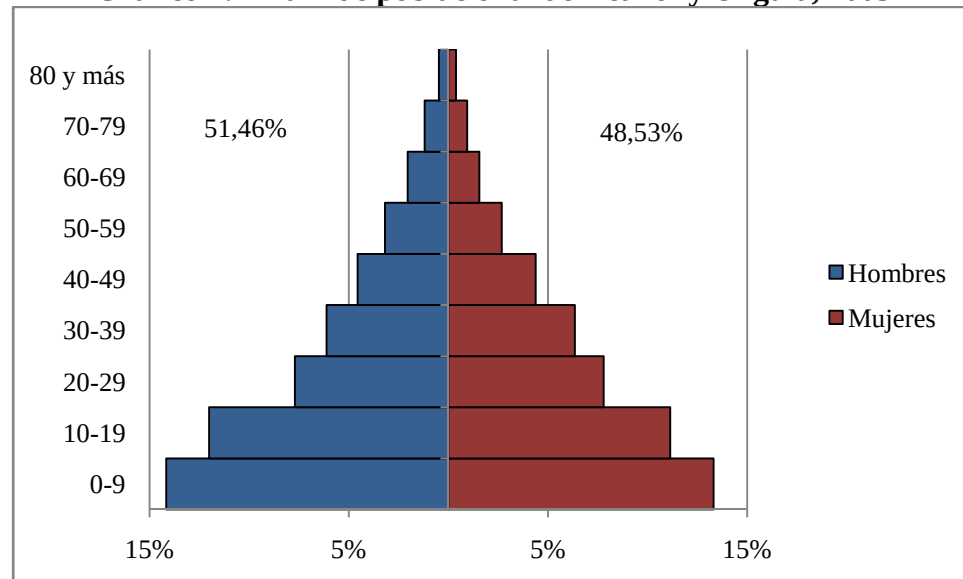
importante en la agricultura departamental y más aún en el sector pecuario, las condiciones de la población en cuanto a servicios básicos y capital humano es precaria si se compara con otras regiones. Como se muestra a continuación, no hay una clara asociación en los indicadores de los dos municipios con los de Quibdó y Turbo, y tampoco con el total departamental. Sin embargo, los indicadores sí están consistentemente por debajo del promedio nacional. A lo largo de la sección, para efectos de comparación, también se presentarán los indicadores de Turbo, Antioquia, por ser el municipio más importante del Urabá.

A. Población

Según proyecciones del DANE para 2009, Acandí tiene 10.103 habitantes, distribuidos aproximadamente igual entre el área urbana y el área rural. La población de Unguía se proyecta en 14.800, con un 30% viviendo en su cabecera y 70% restante en el área rural. Unguía es el octavo municipio de mayor población del departamento del Chocó y Acandí el número 14. Los municipios representan en conjunto el 5,2% de la población departamental.

El Gráfico 2 muestra la pirámide poblacional de los dos municipios. La población menor de 20 años representa el 50,6% de la población total, lo cual es similar a la proporción en el Chocó, donde el 51,96% de la población tiene menos de 20 años. Esta proporción se encuentra muy por encima a la nacional, que es del 40,2%. Específicamente, el rango 0-9 años comprende el 27,4% de la población, y constituye el rango con mayor población. La población mayor a 60 años es, sin embargo, menor al promedio nacional, con 6,5% de sus habitantes mayores de 60 años, mientras en Colombia esta proporción es de 8,9%. Esto indica que la población de los municipios es mayoritariamente joven. También se observa que hay aproximadamente 2% más hombres que mujeres, al contrario de la tendencia nacional, donde hay aproximadamente 1% más mujeres.

Gráfico 2: Pirámide poblacional de Acandí y Unguía, 2005



Fuente: Censo General 2005, DANE

En cuanto a la pertenencia étnica de la población, aunque toda la zona fue dominada por indígenas hasta el siglo XIX, dado el proceso de sustitución racial y el sometimiento a los indígenas durante la colonia, la población indígena que habita en los municipios hoy es reducida, con solo 1,5% y 9,5% de población indígena, respectivamente, en Acandí y Unguía. El 87% de la población de Acandí es mulata o afrocolombiana, mientras esta proporción para Unguía es del 85%. En este último, el 5,6% no pertenece a las dos categorías mencionadas, y en Acandí esta cifra es del 11,2%. La población se conformó, como ya se mencionó, a partir de la migración de los departamentos de Córdoba y Bolívar. Participan en menor medida grupos como los paisas del departamento de Antioquia, afrocolombianos del interior del Chocó, y los llamados chilapos, descendientes de afrocolombianos e indígenas zenú (Marín et al 2004). Citando al padre Alcides Fernández, Osorio (2006) indica que la población de Acandí en 1964 estaba conformada en un 40% por cordobeses, un 40% por bolivarenses, un 10% de antioqueños y otro 10% de chocoanos.

La población en edad de trabajar (PET), tomando el rango 12-64 años, está conformada en un 50,5% por hombres y un 49,5% por mujeres en Acandí, y en Unguía, un 48% por mujeres y un 52% por hombres.

B. Educación y salud

Los indicadores de educación que se presentan a continuación son una aproximación al capital humano. Los indicadores de alfabetismo y analfabetismo dan luces acerca del capital humano mínimo presente en una población. La Tabla 1 muestra los niveles de alfabetismo, analfabetismo y los años promedio de educación. Las tasas de analfabetismo de los dos municipios son aproximadamente 20%, lo que quiere decir que un quinto de la población no sabe leer y escribir, encontrados 6,4 (Acandí) y 7,9 (Unguía) puntos porcentuales por encima del promedio nacional.

Tabla 1: Alfabetismo, analfabetismo y escolaridad, 2005

	Alfabetismo %	Analfabetismo %	Años promedio de educación (5 años o más)	Años promedio de educación (20 a 65 años)
Acandí	73,6	19,04	4,3	5,5
Unguía	71,0	20,56	2,5	2,4
Quibdó	77,0	16,58	6,2	8,3
Turbo	72,4	20,72	4,7	5,9
Chocó	67,3	25,20	4,1	5,2
Nacional	82,0	12,62	6,2	7,8

Fuente: Cálculos de la autora con base en Censo General 2005, DANE.

La diferencia entre la escolaridad de personas de más de 5 años entre el promedio nacional y Acandí y Unguía es de 1,9 y 3,7 años respectivamente. Si se tienen en cuenta las personas entre 20 y 65 años, la brecha es aún mayor, y llega a 2,3 y 5,4 años respectivamente. No obstante, como menciona Romero (2009), según muestra un estudio de la Contraloría General de la Nación de 1953, en el censo de 1938 se indica que sólo el 25,3% de la población chocoana mayor a 7 años sabía leer y escribir, frente a un 67% en 2005.

En Sapzurro existe una escuela binacional construida en 2009 con recursos de la Ley de Fronteras. Diariamente unos 20 niños del corregimiento panameño La Miel cruzan la frontera para ir a la escuela en Sapzurro. Es importante mencionar que en algunos corregimientos de estos municipios las escuelas no ofrecen bachilleratos completos, pues por falta de recursos sólo ofrecen hasta noveno o décimo grado, situación que se expresa

en los niveles bajos de escolaridad. Agrava el problema la dificultad para moverse dentro de los municipios (más adelante se hablará del atraso en materia vial), ya que es complicado que un niño de un corregimiento asista a la escuela en otro pues un pasaje de lancha puede costar hasta \$20.000 pesos por un trayecto.

En el campo de la salud, el atraso de Acandí y Unguía es más notorio. La Tabla 2 muestra la mortalidad infantil y la esperanza de vida al nacer, dos indicadores que se relacionan con las condiciones de salubridad de una población.

Tabla 2: Mortalidad infantil y esperanza de vida al nacer

	Mortalidad infantil (defunciones por cada mil nacidos vivos)	Esperanza de vida al nacer
Acandí	9,40	83,67
Unguía	33,20	82,54
Quibdó	7,90	82,29
Turbo	3,00	84,40
Chocó	5,85	79,77
Nacional	3,03	84,21

Fuente: Cálculos de la autora con base en Defunciones, Departamento Administrativo Nacional de Estadística, *Estadísticas Vitales 1998-2006*. Población por grupos quinquenales, *Censo General 2005*.

Sobresale la tasa de mortalidad infantil de Unguía, con 33,2 defunciones por cada mil nacidos vivos, 10 veces más que la tasa nacional. La principal causa de muerte de los niños de uno a cinco meses en Unguía son las infecciones respiratorias agudas y las enfermedades infecciosas intestinales. Ni el acueducto urbano ni los rurales tienen tratamiento del agua, por lo que representa un riesgo para la población y puede ser una de las causas de la alta tasa de mortalidad infantil.

En Unguía, los casos de hospitalización por dengue fueron 3,83 en promedio entre 2003 y 2007, mientras el promedio chocoano fue 0,67. Acandí tuvo 4,4 hospitalizaciones por malaria en promedio en el mismo período, y el del Chocó es de 0.92.

La infraestructura hospitalaria de Unguía consiste de un hospital de primer nivel en su cabecera y seis puestos de salud en su área rural. Acandí también cuenta con un hospital de

primer nivel en su cabecera y cinco puestos de salud en su área rural⁴. Los pacientes de mayor gravedad son remitidos vía marítima a Turbo, un viaje que puede alcanzar las tres horas en lancha.

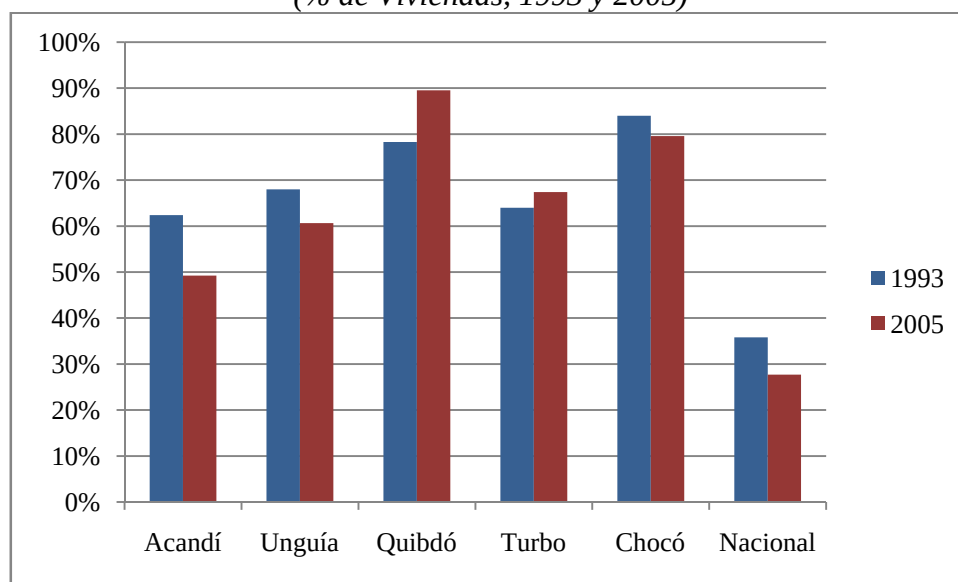
C. Pobreza y calidad de vida

El índice de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) es un indicador comúnmente utilizado para evaluar la pobreza y la miseria basado en la carencia de al menos una de cinco necesidades básicas. Los indicadores simples para medir estas necesidades son: i) viviendas inadecuadas, ii) viviendas con hacinamiento crítico, iii) viviendas con servicios inadecuados, iv) viviendas con alta dependencia económica y v) viviendas con niños en edad escolar que no asisten a la escuela. Las personas o viviendas que presenten al menos uno de estos indicadores se consideran pobres y los que presenten dos o más se consideran en situación de miseria. El Gráfico 3 muestra el NBI por viviendas para Acandí, Unguía, Quibdó y Turbo (por ser el municipio más importante del Urabá), el Chocó y el total nacional para los años 1993 y 2005.

Salta a la vista el mejor desempeño de Acandí y Unguía en este indicador que Quibdó dentro del departamento, así como de Turbo. Entre 1993 y 2005 Acandí logró disminuir el porcentaje de viviendas con NBI en 21% al pasar de 62% en 1993 a 49% en 2005. En Unguía también disminuyó el NBI, aunque en menor magnitud que en Acandí, con una reducción de 10% pasando de 68% en 1993 a 60% en 2005.

⁴ En visita realizada por la autora el día 19 de enero de 2009 al hospital de la cabecera de Acandí se observó que la infraestructura existente requiere mantenimiento y reparaciones en su planta física y equipos médicos, y requiere mayor cantidad de medicamentos y personal médico, pues cuenta con un solo médico que presta sus servicios como parte de su área rural. Las condiciones del puesto de salud de Capurganá son aún más precarias, pues cuentan con menor cantidad de medicamentos y sus equipos están deteriorados.

**Gráfico 3: Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas,
(% de Viviendas, 1993 y 2005)**



Fuente: Censos DANE 1993 y 2005.

Hay que destacar estos resultados pues Quibdó tuvo un retroceso, ya que presentó un aumento de más de 10 puntos porcentuales al pasar de 78% a 89%. El departamento del Chocó tuvo una disminución de sólo 5 puntos en sus viviendas con NBI.

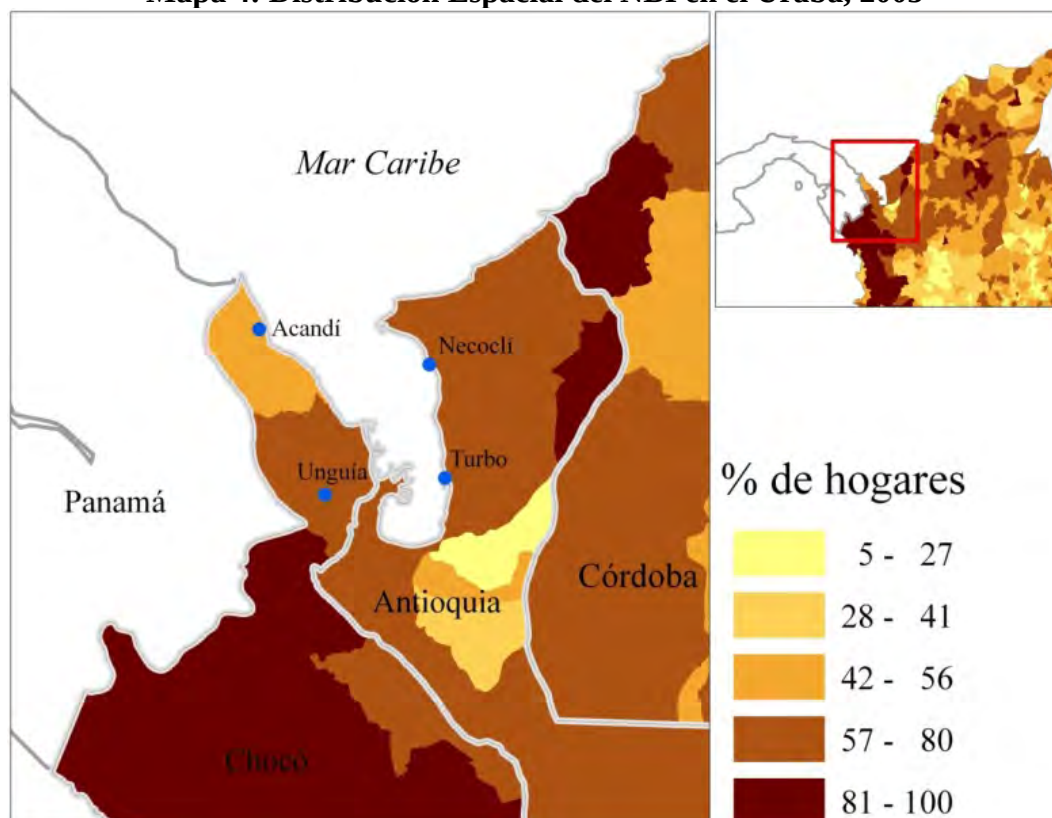
En 1993, Turbo era el municipio de todo el Urabá con menos NBI (64%); en 2005, sin embargo su NBI era de 67%, es decir aumentó en 3 puntos quedando 18 y 6,7 puntos porcentuales por encima de Acandí y Unguía, respectivamente.

Dentro del Urabá chocoano, Acandí y Unguía tienen un NBI mucho menor que los otros dos municipios y sus tasas de reducción también tienen mejores resultados. La situación de pobreza en el departamento es alarmante. En 2005, el NBI de Carmen del Darién fue de 90% y el de Riosucio de 97%. El NBI de Riosucio en 1993 era menor, 92%, es decir, en los 12 años entre los censos, aumentó en 5 puntos⁵. No obstante, tanto Unguía como Acandí están lejos del promedio nacional, que fue 27% en 2005. Acandí logró disminuir su porcentaje de viviendas con NBI nacional en 21%, tasa similar a la nacional, 22%. La de

⁵ El Carmen del Darién fue fundado en el año 2000, por lo que no se tienen datos de su situación previa.

Unguía, en 10%, estuvo muy por debajo de la nacional. El Mapa 4 presenta la distribución espacial del NBI en el Urabá.

Mapa 4: Distribución Espacial del NBI en el Urabá, 2005



Fuente: Elaboración de la autora con base en información del IGAC.

Acandí es el único municipio del Urabá chocoano con un NBI inferior al 50%, como se observa en el mapa. La mayor parte de la región tiene entre 81 y 100% de NBI.

Al desagregar el NBI por cabecera y resto, como muestra la Tabla 3, se observa que en Acandí y Unguía hubo más mejoría en las cabeceras. En Acandí, por ejemplo, la tasa de variación de la cabecera es 21 puntos mayor, en valor absoluto, que la del resto, lo que indica que las mejorías estuvieron concentradas en la cabecera. El departamento del Chocó aumentó su número de viviendas con NBI en la cabecera en 12,19% y en 0,66% en el resto.

Tabla 3: Índice de Necesidades Básicas Insatisfechas, % de Viviendas, 1993 y 2005

	Cabecera			Resto		
	1993	2005	<i>Tasa de variación</i>	1993	2005	<i>Tasa de variación</i>
	%	%	%	%	%	%
Acandí	48,7	33,0	-32,2	72,6	65,1	-10,4
Unguía	48,7	42,2	-13,4	76,3	68,7	-10,0
Quibdó	71,1	81,9	15,2	92,6	79,0	-14,7
Turbo	48,6	57,5	18,3	75,2	73,7	-2,0
Chocó	73,0	81,9	12,2	76,3	76,8	0,7
Nacional	21,7	19,6	-23,3	52,4	53,5	2,2

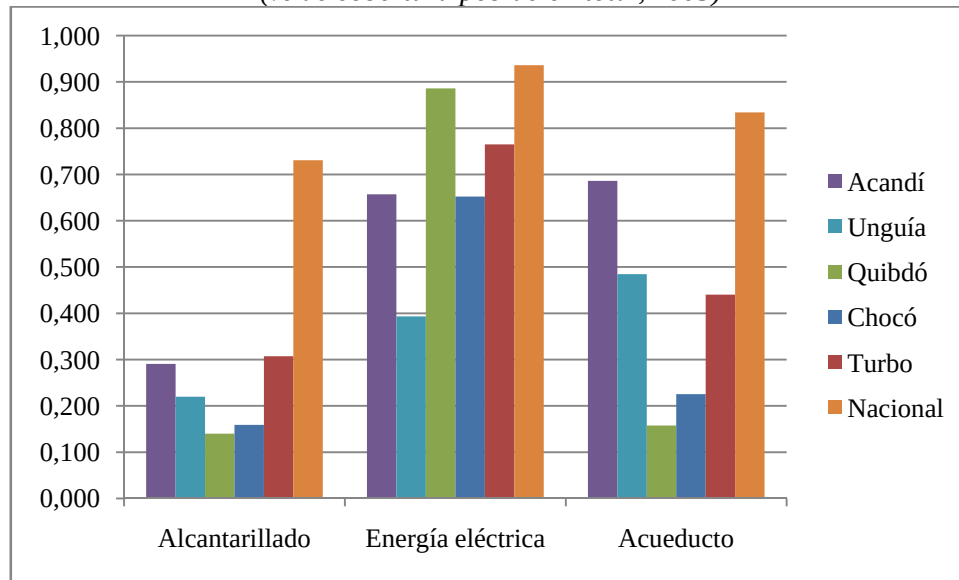
Fuente: Cálculos de la autora con base en Censo General 2005, DANE.

El acceso a servicios públicos domiciliarios es otro indicador que refleja la calidad de vida de los habitantes de un municipio. El Gráfico 4 se observa la cobertura de alcantarillado, energía eléctrica y acueducto para Acandí, Unguía y Turbo así como para el Chocó y el total nacional. Como en el NBI, se observa que aunque ambos municipios están por encima del promedio departamental, están lejos todavía del promedio nacional.

Sorprende el porcentaje de hogares con energía eléctrica, 65% para Acandí y 39% para Unguía, pues ambos municipios hacen parte de la Zona No Interconectada del país, es decir, no reciben energía a través del Sistema Interconectado Nacional. La Empresa de Mixta de Servicios de Energía Eléctrica Acandí E.S.P. (EMSELCA), constituida como empresa de servicios públicos en 1997, presta el servicio tanto para Acandí como para Unguía.

La prestación del servicio se hace mediante plantas de generación diesel con una duración de 18 horas al día de 8:00 a.m. a 2:00 a.m. y de 9:00 a.m. a 3:00 a.m. en épocas de temporada turística. El abastecimiento de combustible lo hace ECOPETROL por vía terrestre desde Mamonal, Cartagena hasta Turbo y por vía marítima de ahí hasta Acandí y Unguía y también por vía marítima directamente desde Mamonal.

Gráfico 4: Cobertura de servicios básicos
(% de cobertura población total, 2005)



Fuente: Censo General 2005, DANE

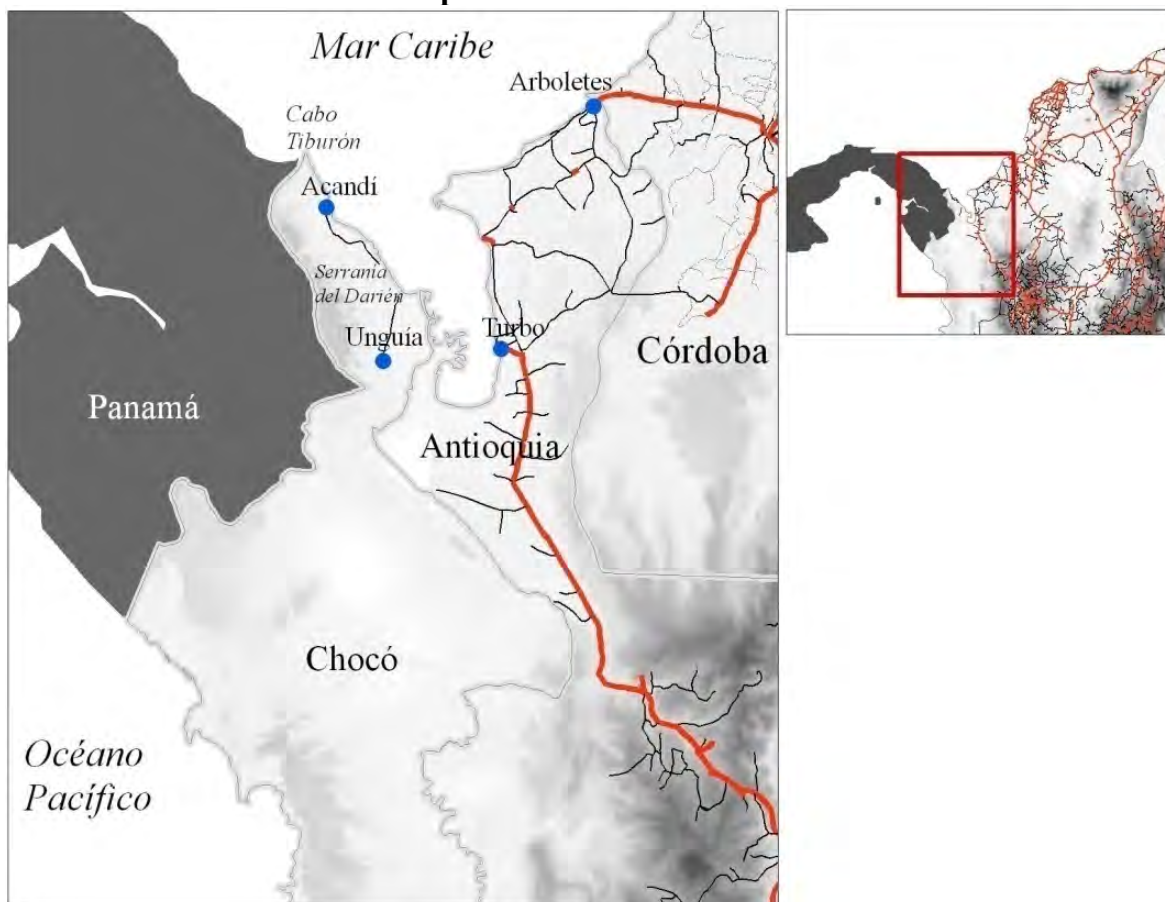
En Capurganá y Sapzurro el servicio se presta 18 horas al día desde 2006, con la construcción de unas plantas que entraron en operación en marzo de 2006; anteriormente, el servicio era de ocho horas al día. Otros corregimientos reciben el servicio cinco o seis horas al día en la actualidad.

Algunos corregimientos han conformado empresas comunitarias de energía, independientes a la municipal, que funcionan con subsidios del Ministerio de Minas y del Instituto de Planificación y Promoción de Soluciones Energéticas para las Zonas no Interconectadas (IPSE). Tal es el caso de la Energía del Cutí que presta el servicio a los corregimientos de Gilgal, Santa María, El Roto y Tumaradó en Unguía y la Junta Administradora De Servicio Públicos De Capurganá (JASEPCA) que administra los servicios de energía, agua y aseo, y que invierte parte de sus utilidades en el mejoramiento de la escuela y el puesto de salud del corregimiento.

La presencia de calles y carreteras pavimentadas también da luces sobre la calidad de vida de los habitantes de un municipio pues refleja la facilidad relativa con que se pueden mover entre un lugar y otro. En el caso de Acandí y Unguía, ambos presentan grandes

atrasos en materia de red vial, tanto en el ámbito urbano como rural. Ninguno de los dos está conectado a la Red Vial Nacional, lo que impide la comunicación por esta vía con las demás zonas del país. Dentro de los municipios, las pocas calles pavimentadas están en regular o mal estado, por lo que para ir de corregimiento a corregimiento, incluso dentro del mismo municipio, el transporte se hace vía marítima o fluvial por el Río Atrato. En el Mapa 5 se observa la red vial de la zona. Es claro el contraste que existe en vías entre Antioquia y Chocó. Existe una carretera, en mal estado, entre Acandí y Unguía, que hace parte de la red vial secundaria que es administrada por el departamento, que consta de 53 km, 22 km en afirmado y 31 km sin construir.

Mapa 5: Red Vial del Urabá



Fuente: Elaboración de la autora con base en IGAC.

D. Desempeño fiscal

El adecuado manejo de los recursos públicos por parte de un gobierno local es fundamental para alcanzar un mayor nivel de crecimiento y desarrollo pues se pueden destinar los recursos a obras que incidan directamente sobre la calidad de vida de sus habitantes. Esto incluye tanto las transferencias desde el gobierno central, como los recursos recaudados a nivel municipal o departamental. Por mandato de la Constitución de 1991, los recursos del Sistema General de Participaciones deben destinarse a mejorar la cobertura y la calidad de la educación, de la salud y del saneamiento básico y agua potable, y además participar con recursos propios en la cofinanciación de estas inversiones, todo con el fin de mejorar el nivel de vida de los habitantes e incentivar el crecimiento económico y el desarrollo.

El Departamento de Planeación Nacional calcula un indicador de desempeño fiscal para evaluar la gestión financiera de un ente territorial. El indicador se calcula a partir de seis índices: autofinanciación del endeudamiento, magnitud de la deuda, dependencia de las transferencias, dependencia de los recursos propios, magnitud de las inversiones y capacidad de ahorro. El indicador toma valores entre 0 y 100, donde 100 es la puntuación máxima y significa que el ente territorial tuvo un buen balance fiscal durante el año, logrando en conjunto los siguientes resultados: suficientes recursos para sostener su funcionamiento, cumplimiento de los límites de gasto de funcionamiento según la Ley 617 de 2000, importante nivel de recursos propios (solvencia tributaria) como contrapartida a los recursos de SGP, altos niveles de inversión, respaldo de su deuda y generación de ahorro corriente.

Tabla 4: Indicador de desempeño fiscal municipal, posición nacional y posición departamental (2005-2007)

Municipio	2005			2006			2007		
	Indicador	Posición Nacional	Posición Dptal.	Indicador	Posición Nacional	Posición Dptal.	Indicador	Posición Nacional	Posición Dptal.
Acandí	62,06	298	4	51,45	1022	23	55,72	887	16
Unguía	50,02	1002	21	55,67	806	11	71,65	162	1
Quibdó	55,84	736	13	58,55	583	4	42,67	1052	24
Turbo	59,24	458	55	55,28	833	94	53,84	936	95

Fuente: DNP.

En la primera columna de cada año está el resultado del indicador, en la segunda su posición a nivel nacional y en la tercera la posición al interior del departamento. Lo que muestra la tabla es la variabilidad en las posiciones que ocupan los municipios a nivel nacional y departamental. Para ver esta situación en mayor detalle, la Tabla 5 presenta el cambio en puntos en el indicador y en la posición entre el año 2000 y el año 2007.

Tabla 5: Cambio en el indicador fiscal 2000 y 2007			
	Cambio en unidades	Cambio en posición nal.	Cambio en posición dptal.
Acandí	7,52	-42	-1
Unguía	21,83	578	10
Quibdó	-6,46	-260	-10
Turbo	-2,04	-660	-65

Fuente: Cálculos del autor con base en DNP.

Sobresale el buen desempeño de Unguía, al subir 578 posiciones a nivel nacional y quedar en el puesto 162, y subir 10 posiciones a nivel departamental y ocupar el primer lugar en el departamento en este indicador en 2007. Acandí disminuyó 42 posiciones a nivel nacional y una a nivel departamental para ubicarse en el número 16. Quibdó disminuyó 260 posiciones a nivel nacional y 10 a nivel departamental. Turbo, aún siendo la ciudad de mayor importancia del Urabá, tiene los peores resultados, pues disminuyó su posición nacional en 660 posiciones y la departamental en 65. En promedio entre 1996 y 2006, las transferencias representaron el 57% de los ingresos corrientes de Acandí y los ingresos tributarios el 35%. Estas cifras son 58% y 36% para Unguía.

IV. Actividad económica

A pesar de la relativa bonanza que tuvieron los dos municipios durante el siglo XIX y parte del siglo XX, hoy en día su principal actividad económica se desprende del sector primario (agricultura, ganadería y pesca artesanal) y del turismo. A continuación se presentará información sobre estos sectores.

A. Sector agrícola

La mayor parte de la producción agrícola de los municipios se destina al autoconsumo y los excedentes son llevados a Turbo y a los departamentos de la costa Caribe. Según el IGAC, en el 2008 Acandí tuvo 695 hectáreas cosechadas y Unguía tuvo 4.169. El único cultivo permanente reportado para la zona es el plátano. La Tabla 6 muestra el área cultivada para los municipios del Urabá chocoano y el total departamental.

Tabla 6: Cultivos de plátano
(Área sembrada, volumen y rendimiento, 2007 y 2008)

Municipio	2007			2008		
	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)
Acandí	155	1.860	12,0	160	1.920	12,0
Unguía	800	20.800	26,0	200	1.160	5,8
Carmen del Darién	1.000	5.800	5,8	955	5.539	5,8
Riosucio	1.850	15.480	8,6	1.600	18.760	11,7
Total Urabá	3.805	43.940	11,5	2.915	27.379	9,4
Total Chocó	17.181	117.037	6,8	16.753	117.524	7,0

Fuente: Cálculos de la autora con base en Evaluaciones Agropecuarias Municipales, Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural y Corporación Colombia Internacional

La disminución en el área sembrada de un año a otro se debe a que muchas áreas fueron abandonadas por la violencia, se realizaron censos en algunos municipios y se corrigieron las áreas anteriores, y hubo problemas de inundaciones prolongadas en algunas zonas plataneras (Gobernación del Chocó, 2008), aunque el plátano sigue siendo el principal cultivo del Departamento del Chocó. En Unguía, en particular, el área sembrada disminuyó en 600 hectáreas debido a que ha sustituido sus cultivos por plátano tecnificado; es el único municipio del departamento que lo cultiva, con 1.004 hectáreas sembradas en 2008.

El resto de cultivos son transitorios y son, en orden de importancia: arroz, maíz, yuca y ñame⁶. La participación conjunta de los dos municipios en el total departamental es importante en todos los cultivos. En el caso del ñame, en el 2008, participaron con el 34%

⁶ Ver Anexo 1.

de las hectáreas sembradas y el 50% de la producción total del departamento. En el mismo año, las hectáreas de yuca sembradas fueron el 10% del total departamental y la producción el 20% del total, las de arroz participaron con el 16% del área sembrada y con el 20% de la producción. Las hectáreas sembradas de maíz correspondieron al 18% del total sembrado en el departamento y al 37% de la producción. Acandí es también uno de los mayores productores de coco, los cuales se exportan a Cartagena y Buenaventura.

B. Sector pecuario

En ambos municipios una parte importante de los suelos explotados están dedicados a la ganadería bovina, donde el tipo de explotación predominante es la producción de carne. La Tabla 7 muestra la distribución del ganado bovino en los municipios del Urabá chocoano, así como el total departamental.

Tabla 7: Inventario bovino para los municipios del Urabá chocoano, (2007-2008)

Municipio	2007			2008		
	Hembras	Machos	Total	Hembras	Machos	Total
Acandí	31.170	7.780	38.950	26.624	5.960	32.584
Unguía	47.088	16.117	63.205	44.020	10.970	54.990
Riosucio	10.099	899	10.998	1.293	484	1.777
Carmen del Darién	504	229	733	504	229	733
Total Urabá	88.861	25.025	113.886	72.441	17.643	90.084
Total Chocó	105.750	40.767	146.517	89.057	32.755	121.812

Fuente: Cálculos de la autora con base en las Evaluaciones Agropecuarias Municipales, Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural y Corporación Colombia Internacional

Se observa que el Urabá chocoano tiene una alta participación dentro del total departamental, con un 77% en 2007 y un 74% en 2008 del total de cabezas bovinas del departamento. Acandí y Unguía son los municipios con mayor participación dentro del total.

La Tabla 8 muestra las cuatro primeras participaciones municipales de ganado bovino, lo que muestra las altas participaciones de Acandí y Unguía. Los dos municipios comprenden el 71,9% del ganado bovino del Chocó en el 2008, aunque comprenden sólo el 4,7% de la

extensión del territorio departamental, como se mencionó. Al respecto Parsons (1970) cita un estudio del IGAC titulado “*Levantamiento general de los suelos de la región del Urabá*” (1962, p.18) que dice: “La región del Urabá ofrece condiciones magníficas para la cría, levante y engorde de ganados. (...) Es una de las mejores tierras de Colombia para la ganadería.”

Tabla 8: Participación del inventario bovino municipal sobre el total departamental
(%, 2006-2008)

Municipio	2006	2007	2008
Acandí	31,3	26,6	26,7
Unguía	48,2	43,1	45,1
San José del Palmar	7,8	8,2	9,8
Carmen del Atrato	4,6	4,3	1,5
Urabá	81,3	77,7	74,0

Fuente: Cálculos de la autora con base en las Evaluaciones Agropecuarias Municipales, Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural y Corporación Colombia Internacional

Además, entre las razones para esta altísima participación está la colonización antioqueña que ha existido por décadas. Dado su acceso al capital, los antioqueños han adquirido tierras y las dedican principalmente a la ganadería. La expansión de la ganadería ha traído un costo ambiental que amenaza las zonas de conservación y la reserva forestal.

C. Pesca artesanal

La pesca artesanal es uno de los sectores más importantes de la economía de Acandí. Algunos de sus habitantes realizan la actividad pesquera como única actividad de sustento. Ésta es percibida como una actividad de subsistencia, y no como una actividad productiva, aunque la producción se comercializa en el mercado local, especialmente en los hoteles, e incluso en Turbo y Medellín⁷. En los tres puertos de Acandí existen 73 Unidades Económicas de Pesca (UEP)⁸ según una encuesta realizada por la Corporación Colombia

⁷ El pargo rojo es la especie que más exporta Acandí a Medellín.

⁸ Según la Ley General de Pesca y Acuicultura de 2009 una UEP está conformada por el conjunto del pescador y su arte o por la embarcación pesquera y su tripulación.

Internacional en convenio con el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. Según cálculos propios basados en el Sistema de Información de Precios y Mercados para la Producción Acuícola y Pesquera, el volumen total de pesca artesanal desembarcado en Acandí en 2008 fue de 50.276 kg y en 2009 de 33.659 kg. La disminución en el volumen se debe a que continuamente hay disputas con pescadores de otros municipios, especialmente Necoclí, quienes tienen redes de mayores dimensiones y obtienen mayor volumen de captura que los pescadores de Acandí. Asimismo, la pesca industrial realizada en la zona ha generado desventajas a los acandileros y además ha deteriorado el ecosistema marino y llevado a la disminución de especies (Marín et al., 2004).

La Tabla 9 muestra el número de embarcaciones y pescadores en los tres puertos registrados de Acandí. En Capurganá, existe una asociación de pescadores llamada Pescapur, de la cual son miembros 24 pescadores. Pescapur fue creada para asegurar que todo el pescado no fuera vendido a la industria turística y que los nativos también pudieran tener acceso. La asociación no está plenamente consolidada por lo que se dificultan las labores de obtención y mejoramiento de embarcaciones y equipos de pesca para expandir la actividad.

Tabla 9: Número de embarcaciones y pescadores por puerto registrado Acandí, (2008)

Puerto	Pescadores (permanentes)	Embarcaciones		Método de propulsión	
		Madera	Fibra	Remo	Motor
ICA	35	23	4	12	15
COPIPA	15	26	-	18	8
Capurganá	35	-	20	-	20
Total	85	49	24	30	43

Fuente: Sistema de Información de Precios y Mercados para la Producción Acuícola y Pesquera.

Se utilizan métodos de pesca tradicionales como las redes de enmalle y la atarraya. La mayoría de embarcaciones están hechas de madera las cuales se propulsan a remo o con motores externos. Las principales especies capturadas son el pargo rojo (*Lutjanus peru*), el róbalo (*Centropomus undecimalis*), la sierra carite (*Scomberomorus regalis*), el cojino negro (*Caranx crysos*) y bonito (*Euthynnus alletteratus*), y la lisa anchoa (*Mugil incilis*).

Más del 50% de las capturas de 2008 estuvieron representadas por tres especies: la sierra carite, el pargo rojo y el róbalo. Durante el 2009, Acandí aportó aproximadamente el 1,3% del total de la pesca realizada en el litoral Caribe y aproximadamente el 1,8% de la pesca artesanal.

D. Producción maderera

La explotación maderera del departamento se concentra en el Urabá, siendo Riosucio el primer productor. En 2005, Unguía fue el décimo productor de madera entre los municipios del Chocó, representando el 2,77% de la producción total. Aunque esta cifra no es alta, dentro de la economía local la explotación maderera es el tercer renglón de la economía, luego de la ganadería y la agricultura. La Tabla 10 muestra el volumen de madera movilizado por los municipios del Urabá chocoano. Se ha llamado la atención sobre los estragos que la tala maderera representa sobre los bosques

Tabla 10: Volumen de madera movilizado por municipios,
(metros cúbicos, 2003-2005)

Municipio	2003	2004	2005
Unguía	23.563	24.934	17.569
Carmen del Darién	21.230	25.691	40.507
Riosucio	152.891	126.046	110.555
Urabá	197.684	176.671	168.631
Total	532.601	534.596	632.973

Fuente: Cálculos de la autora con base en Informes de Coyuntura Económica Regional, Departamento del Chocó, DANE.

E. Turismo

Los corregimientos Capurganá (*tierra de ají* en la lengua kuna yala) y Sapzurro, de Acandí, reciben anualmente miles de turistas nacionales e internacionales atraídos por sus playas y por la facilidad para visitar distintas playas y bahías tanto en Colombia como en Panamá. A Capurganá se llega por vía aérea, desde Medellín, o por vía marítima desde Turbo; un trayecto en lancha desde Turbo hasta Capurganá ronda los \$40.000 y el viaje toma aproximadamente dos horas. Al aeropuerto de Capurganá, propiedad de la Junta de

Acción Comunal del corregimiento, llegan y salen cinco vuelos semanales desde Medellín. De ahí, un trayecto en lancha a la cabecera municipal de Acandí cuesta \$15.000 y a Sapzurro \$10.000. Del llamado turismo rural o ecoturismo ha surgido una variedad de tipos de alojamiento como cabañas, fincas y viviendas familiares que reciben huéspedes. Treinta y dos familias de la población nativa de Capurganá conformaron la Asociación de Ecoturismo de Capurganá (ASECOTUC). En el marco de un programa de erradicación de cultivos ilícitos, ASECOTUC, la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga (UNODC) y Acción Social construyeron cinco cabañas ecoturísticas llamadas Iracas de Belén con capacidad de 18 personas, atendidas por un grupo de familias del programa Familias Guardabosques Productivas entrenadas en hotelería y atención al cliente.

Hay una gran diversidad de precios y categorías de alojamiento, desde hoteles con aire acondicionado y televisión por cable hasta habitaciones que se alquilan en una vivienda. Una habitación sencilla puede rondar desde \$25.000 hasta \$250.000. Los hoteles ofrecen paquetes que incluyen tiquete aéreo, hospedaje, alimentación y actividades turísticas, como caminatas ecológicas y cursos de buceo. Exceptuando los hoteles más grandes, todas las transacciones se hacen en efectivo pues no hay bancos ni cajeros electrónicos

Ni en Capurganá ni en Sapzurro hay tránsito vehicular. El medio de transporte predominante en Capurganá son los llamados coches, una carreta tirada por caballos, en algunos casos con sillas de plástico amarradas sobre la carreta, y algunos habitantes utilizan la bicicleta. Los cocheros están organizados en una asociación que presta servicios de limpieza al corregimiento y ayuda en el mantenimiento de la planta física de la escuela, entre otras labores.

Se ofrecen diversas caminatas y paseos ecológicos para conocer la riqueza natural de la selva y los ríos en la zona así como la posibilidad de visitar playas vírgenes en varias islas e islotes cercanos, como Playa Soledad, Triganá y El Aguacate. También se ofrecen actividades de buceo, careteo y pesca artesanal.

A Sapzurro se llega por vía marítima desde Capurganá o Turbo, y por vía terrestre desde Capurganá, en una caminata de aproximadamente una hora y media por un sendero ecológico. En Sapzurro habitan aproximadamente 150 familias. Aquí no existen hoteles

pero varios habitantes han adaptado sus viviendas para recibir turistas. Desde Sapzurro, tras una caminata ecológica de veinte minutos, se llega al corregimiento de La Miel, parte del municipio de Puerto Obaldía, en Panamá. La frontera se ubica sobre un cerro de 77 m.s.n.m. en el cual hay un puesto de la fuerza pública que comparten las autoridades de los dos países. El ejército panameño tiene presencia en la frontera desde el 1999, por los meses que se intensificó el conflicto armado en la zona y el ejército colombiano desde 2003. Vale la pena mencionar que los habitantes de La Miel, aproximadamente 100, viven del turismo que llega de Colombia. La señal de televisión de La Miel es colombiana e incluso sus habitantes celebran las fiestas del 20 de julio.

Es posible visitar las vecinas Islas de San Blas en Panamá. Este paseo se hace en lancha y vale \$140.000, incluyendo el transporte, almuerzo, bebidas, refrigerio y un seguro. El Parque Nacional Los Katíos fue creado en 1973 y en 1994 fue declarado Sitio de Patrimonio Natural Mundial por la UNESCO debido a su importancia en el intercambio de fauna entre Centro y Suramérica.

Este parque, junto con las playas vírgenes podría ser el ancla para una campaña más agresiva para promocionar el ecoturismo y el turismo tradicional de descanso. Aumenta su atractivo el importante bagaje que tiene la zona desde el punto de vista histórico-cultural, al ser de las primeras poblaciones de los colonizadores en tierra firme, y aún albergar comunidades indígenas. Según el Instituto Colombiano de Antropología e Historia (ICANH), Acandí alberga diez sitios arqueológicos y Unguía siete. Parte de la ciudad histórica de Santa María la Antigua del Darién queda en Unguía, la cual, según la Alcaldía Municipal de Unguía (2008) es de una “arqueología legendaria y paradisiaca.” Sin embargo, no se ha promovido el aspecto cultural como atractivo turístico, y no existen instituciones para ello.

Unguía, aunque también cuenta con playas con potencial turístico, no ha desarrollado una infraestructura turística de la dimensión de la de Acandí y cuenta con unas pocas cabañas para este fin.

V. Problemática Ambiental

La mayoría de las actividades económicas desarrolladas en Acandí y Unguía generan estragos sobre el medio ambiente. Al hablar con la población nativa se evidencia el deseo de conservación de la naturaleza incluso por encima de la expansión del sector turístico que potencialmente significaría mayores ganancias económicas. Al respecto comentaba un nativo de Capurganá que aún cuando la época después de los ataques guerrilleros a finales de la década de los noventa fue difícil ya que no hubo turismo por varios años, esto había ayudado a la preservación de la naturaleza de la zona, ya que desaceleró el ritmo de construcción de hoteles y la contaminación de las playas.

Se han tomado algunas medidas para paliar el costo ambiental de la expansión reciente del turismo. La asociación Ungandí creó la Agencia Agroecoviajes Darién Biodiversa para generar un turismo responsable, liderado por personas que conocen el tema ambiental y pueden desarrollar esquemas turísticos que minimicen su impacto sobre el medio ambiente. Un proyecto de la Corporación Autónoma Regional para el Desarrollo Sostenible de Chocó (CODECHOCO) está enfocado en lograr mejores prácticas ambientales con el sector hotelero de Acandí, especialmente en el manejo de residuos sólidos y líquidos, aunque es necesario actualizar y operativizar las agendas ambientales de los municipios de modo que la Corporación pueda evaluar los avances en la solución de esta problemática. Sin embargo, CODECHOCO resalta como preocupante la falta de criterios técnicos para medir la capacidad de carga de los ecosistemas y la infraestructura turística.

La explotación maderera también es una amenaza para la preservación de los bosques pues los controles a la extracción del recurso son débiles lo que se refleja en la tala ilegal de bosques por parte de extractores que en algunos casos vienen acompañados de grupos armados ilegales. En algunas partes del Parque Natural los Katíos se presenta la extracción ilegal de madera e incluso la caza y la pesca ilegal. En 2009, la UNESCO incluyó al parque en su lista de Patrimonio de la Humanidad en peligro, para darle atención internacional a la deforestación por la excesiva extracción de madera, la caza y la pesca ilegal. En 2002 la UNESCO emprendió un proyecto de conservación del parque en

coordinación con las autoridades y comunidades locales y a finales de 2009 se aprobó un proyecto similar. En cuanto a los suelos, no se han identificado riesgos por erosión.

Tanto CODECHOCO y Ungandí, como las alcaldías municipales llaman la atención sobre la falta de conciencia y educación ambiental y se han llevado a cabo programas y capacitaciones en torno al tema. Mediante el programa Plan Verde, CODECHOCO ha logrado la reposición 360 has. de bosque en Acandí, Unguía y Riosucio con recursos del Fondo de Compensación Ambiental, propios de CODECHOCO y aporte en especie de los consejos comunitarios y cabildos indígenas y campesinos de la región. El programa Proyectos Ambientales Escolares (PRAES), también puesto en marcha por CODECHOCO, se implementó en las escuelas de Acandí, capacitando a los docentes para la inclusión de la dimensión ambiental en los currículos escolares.

VI. Reflexiones finales

La riqueza ecológica de Acandí y Unguía, su localización de frontera y sobre el Mar Caribe hace de estos municipios una zona estratégica con un potencial aún no realizado, entre otras, entre otras, por su baja capacidad institucional y bajo nivel de capital humano. Su economía se basa en el sector primario y no ha habido grandes inversiones en el capital humano de los habitantes. Aunque hubo mejorías en los últimos años, especialmente si se compara con el comportamiento del Chocó, aún se requieren esfuerzos para aumentar el capital humano de la población y aumentar la cobertura de servicios públicos domiciliarios. El tema educativo es de fundamental importancia para generar desarrollo en una región, y en Acandí y Unguía esto va de la mano con la falta de oportunidades que tienen sus habitantes al respecto y las dificultades para movilizarse a otras zonas.

Los gobiernos locales están enfocados en generar las obras necesarias para su desarrollo, que van desde la expansión de la cobertura de los servicios públicos, especialmente el alcantarillado, hasta la construcción de una mejor infraestructura vial para mejorar su comunicación con el resto del departamento. Asimismo, en sus planes de desarrollo se le apuesta a la expansión del sector agrícola mediante el Proyecto de Alianzas Productivas del Ministerio de Agricultura con apoyo de Acción Social y las Naciones Unidas donde se

le apuesta al cultivo del cacao y del plátano en ambos municipios por medio de técnicas de agricultura ecológica. En Unguía, además, se ha llevado a cabo un proyecto para la reactivación del cultivo del caucho. La población beneficiada es en su mayoría desplazada por el conflicto armado que está retornando al campo. Estos proyectos generan empleos permanentes, facilitan la obtención de crédito por parte de los campesinos y la transferencia tecnológica en cuanto a técnicas de cultivo. Hay que destacar estos esfuerzos por ampliar el sector agrícola con criterios ecológicos e inclusivos y no puramente económicos.

Asimismo, es de destacar el adecuado manejo de los recursos públicos por parte de Unguía, al llegar a ocupar el primer puesto en el indicador fiscal en el departamento. Preocupa, no obstante, la baja capacidad de generar recursos propios y por ende el alto nivel de dependencia de las transferencias del gobierno central.

El potencial turístico de la zona debe ser explotado, teniendo en cuenta la conservación de las reservas naturales de modo que no se agrave la problemática ambiental y sea esta una alternativa económica sostenible en el largo plazo. Conviene que se incluya el aspecto cultural e histórico en la promoción turística de la zona.

En los planes de desarrollo de los municipios está plasmada la más clara forma de desarrollo para Acandí y Unguía, incentivando la expansión de las actividades económicas existentes: el sector agropecuario y el turismo.

VII. Bibliografía

Aramburo, Clara Inés. (2003) “Región y orden: el lugar de la política en los órdenes regionales de Urabá”. Tesis (Maestría en Ciencia Política). IEP UDEA, Instituto de Estudios Políticos, Universidad Antioquia, Colombia. Disponible en: http://bibliotecavirtual.clacso.org.ar/ar/libros/colombia/iep/tesis/clara_aramburo/clara_aramburo.pdf. Consultado el 24 de marzo de 2010.

Banco de la República de Colombia, DANE (2003). Informe de Coyuntura Económica Regional, Departamento de Chocó. Bogotá.

Banco de la República de Colombia, DANE (2004). Informe de Coyuntura Económica Regional, Departamento de Chocó. Bogotá.

Banco de la República de Colombia, DANE (2005). Informe de Coyuntura Económica Regional, Departamento de Chocó. Bogotá.

Bonet, Jaime y Meisel, Adolfo. (2006). “El legado colonial como determinante del ingreso per cápita departamental en Colombia”, en *Revista del Banco de la República*, núm. 942, vol. LXXIX, abril, pp. 32-71.

Bonet, Jaime. (2008) “¿Por qué es pobre el Chocó?” en Joaquín Viloria de la Hoz (Editor), *Economía del Pacífico Colombiano*, Colección de Economía Regional, Banco de la República, Bogotá D.C., pp. 9-53.

González, Luis F. (1996) “Chocó en la cartografía histórica: de territorio incierto a departamento de un país llamado Colombia” *Boletín Cultural y Bibliográfico*. Número 43. Volumen XXXIII. Publicación digital en la página web de la Biblioteca Luis Ángel Arango del Banco de la República. Disponible en: <http://www.lablaa.org/blaavirtual/publicacionesbanrep/boletin/boleti1/bol43/b43o.htm>. Consultado el 17 de febrero de 2010.

ICANH. Sitios arqueológicos registrados en el Golfo de Urabá. Disponible en: <http://www.icanh.gov.co/?idcategoria=1500>. Consultado el 3 de marzo de 2010.

Jimeno, M., Sotomayor, M. L., Valderrama, L. M. (1995) *Chocó: Diversidad Cultural y Medio Ambiente*. Publicación digital en la página web de la Biblioteca Luis Ángel Arango del Banco de la República. Disponible en: <http://www.lablaa.org/blaavirtual/geografia/choco/indice.htm>. Consultado el 3 de febrero de 2009.

Osorio, Jairo. (2006). “Pueblos itinerantes de Urabá: La historia de las exclusiones. Retrato”. Universidad Internacional de Santalucía. Disponible en:

http://dspace.unia.es/bitstream/10334/63/1/0004_Osorio.pdf. Consultado el 24 de marzo de 2010.

Parsons, James. (1968). *Antioqueño Colonization in Western Colombia*. Los Angeles. University of California Press. 2ª Ed.

Parsons, James. (1970). *Urabá, salida de Antioquia al mar: geografía e historia de la colonización*. (Traductora Carolina Evans de Villa). Bogotá.

Pérez, Gerson J. (2007). “El Caribe Antioqueño: Entre los retos de la geografía y el espíritu paisa”, en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 73, abril.

Romero, Julio. (2009). “Geografía Económica del Pacífico colombiano”, en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 116, octubre.

Wade, Peter. (1993). *Blackness and race mixture: the dynamics of racial identity in Colombia*. Baltimore. The Johns Hopkins University Press.

West, R. (1957) *Las tierras bajas del Pacífico colombiano*. (Traducción de Claudia Leal), Bogotá, Imprenta Nacional de Colombia, 2000.

Anexo 1: Cultivos transitorios del Urabá chocoano

Cultivos transitorios del Urabá chocoano (Área sembrada, volumen y rendimiento, 2007 y 2008)

Ñame						
Municipio	2007			2008		
	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)
Acandí	75	675	9,0	85	765	9,0
Unguía	48	432	9,0	48	432	9,0
Riosucio	35	420	12,0	30	363	12,1
Total Urabá	158	1.527	9,7	163	1.560	9,6
Total Chocó	406	2.390	5,9	392	2.398	6,1

Yuca						
Municipio	2007			2008		
	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)
Acandí	130	2.080	16,0	138	2208	16,0
Unguía	105	1.554	14,8	105	1.554	14,8
Carmen del Darién	80	624	7,8	210	2.520	12,0
Riosucio	225	2.812	12,5	250	2.250	9,0
Total Urabá	540	7.070	13,1	703	8.532	12,1
Total Chocó	2.341	18.404	7,9	2.336	18.101	7,7

Arroz seco manual						
Municipio	2007			2008		
	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)
Acandí	840	1.512	1,8	908	1.635	1,8
Unguía	860	2.150	2,5	1.040	2.600	2,5
Carmen del Darién	260	598	2,3	670	1.541	2,3
Riosucio	2.505	6012	2,4	1.897	4.553	2,4
Total Urabá	4.465	10.272	2,3	4.515	10.329	2,3
Total Chocó	10.427	18.676	1,8	12.228	20.591	1,7

Maíz tradicional

Municipio	2007			2008		
	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)	Área sembrada (has)	Producción (tons)	Rendimiento promedio (tons/has)
Acandí	175	350	2	175	289	1,7
Unguía	1.585	4.121	2,6	1.735	4.511	2,6
Carmen del Darién	290	638	2,2	532	939	1,8
Riosucio	1.585	4.121	2,6	1.735	4.511	2,6
Total Urabá	3.635	9.230	2,5	4.177	10.250	2,5
Total Chocó	7.905	11.982	1,5	10.263	12.808	1,2

Fuente: Cálculos de la autora con base en Evaluaciones Agropecuarias Municipales, Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural y Corporación Colombia Internacional.

ÍNDICE "DOCUMENTOS DE TRABAJO SOBRE ECONOMÍA REGIONAL"

<u>No.</u>	<u>Autor</u>	<u>Título</u>	<u>Fecha</u>
1	Joaquín Viloria de la Hoz	Café Caribe: la economía cafetera en la Sierra Nevada de Santa Marta	Noviembre, 1997
2	María M. Aguilera Díaz	Los cultivos de camarones en la costa Caribe colombiana	Abril, 1998
3	Jaime Bonet Morón	Las exportaciones de algodón del Caribe colombiano	Mayo, 1998
4	Joaquín Viloria de la Hoz	La economía del carbón en el Caribe colombiano	Mayo, 1998
5	Jaime Bonet Morón	El ganado costeño en la feria de Medellín, 1950 – 1997	Octubre, 1998
6	María M. Aguilera Díaz Joaquín Viloria de la Hoz	Radiografía socio-económica del Caribe Colombiano	Octubre, 1998
7	Adolfo Meisel Roca	¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX?	Enero, 1999
8	Jaime Bonet Morón Adolfo Meisel Roca	La convergencia regional en Colombia: una visión de largo plazo, 1926 – 1995	Febrero, 1999
9	Luis Armando Galvis A. María M. Aguilera Díaz	Determinantes de la demanda por turismo hacia Cartagena, 1987-1998	Marzo, 1999
10	Jaime Bonet Morón	El crecimiento regional en Colombia, 1980-1996: Una aproximación con el método <i>Shift-Share</i>	Junio, 1999
11	Luis Armando Galvis A.	El empleo industrial urbano en Colombia, 1974-1996	Agosto, 1999
12	Jaime Bonet Morón	La agricultura del Caribe Colombiano, 1990-1998	Diciembre, 1999
13	Luis Armando Galvis A.	La demanda de carnes en Colombia: un análisis econométrico	Enero, 2000
14	Jaime Bonet Morón	Las exportaciones colombianas de banano, 1950 – 1998	Abril, 2000
15	Jaime Bonet Morón	La matriz insumo-producto del Caribe colombiano	Mayo, 2000
16	Joaquín Viloria de la Hoz	De Colpuertos a las sociedades portuarias: los puertos del Caribe colombiano	Octubre, 2000
17	María M. Aguilera Díaz Jorge Luis Alvis Arrieta	Perfil socioeconómico de Barranquilla, Cartagena y Santa Marta (1990-2000)	Noviembre, 2000
18	Luis Armando Galvis A. Adolfo Meisel Roca	El crecimiento económico de las ciudades colombianas y sus determinantes, 1973-1998	Noviembre, 2000
19	Luis Armando Galvis A.	¿Qué determina la productividad agrícola departamental en Colombia?	Marzo, 2001
20	Joaquín Viloria de la Hoz	Descentralización en el Caribe colombiano: Las finanzas departamentales en los noventa	Abril, 2001
21	María M. Aguilera Díaz	Comercio de Colombia con el Caribe insular, 1990-1999.	Mayo, 2001
22	Luis Armando Galvis A.	La topografía económica de Colombia	Octubre, 2001
23	Juan David Barón R.	Las regiones económicas de Colombia: Un análisis de <i>clusters</i>	Enero, 2002
24	María M. Aguilera Díaz	Magangué: Puerto fluvial bolivarense	Enero, 2002
25	Igor Esteban Zuccardi H.	Los ciclos económicos regionales en Colombia, 1986-2000	Enero, 2002
26	Joaquín Viloria de la Hoz	Cereté: Municipio agrícola del Sinú	Febrero, 2002

27	Luis Armando Galvis A.	Integración regional de los mercados laborales en Colombia, 1984-2000	Febrero, 2002
28	Joaquín Viloria de la Hoz	Riqueza y despilfarro: La paradoja de las regalías en Barrancas y Tolú	Junio, 2002
29	Luis Armando Galvis A.	Determinantes de la migración interdepartamental en Colombia, 1988-1993	Junio, 2002
30	María M. Aguilera Díaz	Palma africana en la Costa Caribe: Un semillero de empresas solidarias	Julio, 2002
31	Juan David Barón R.	La inflación en las ciudades de Colombia: Una evaluación de la paridad del poder adquisitivo	Julio, 2002
32	Igor Esteban Zuccardi H.	Efectos regionales de la política monetaria	Julio, 2002
33	Joaquín Viloria de la Hoz	Educación primaria en Cartagena: análisis de cobertura, costos y eficiencia	Octubre, 2002
34	Juan David Barón R.	Perfil socioeconómico de Tubará: Población dormitorio y destino turístico del Atlántico	Octubre, 2002
35	María M. Aguilera Díaz	Salinas de Manaure: La tradición wayuu y la modernización	Mayo, 2003
36	Juan David Barón R. Adolfo Meisel Roca	La descentralización y las disparidades económicas regionales en Colombia en la década de 1990	Julio, 2003
37	Adolfo Meisel Roca	La continentalización de la Isla de San Andrés, Colombia: Panyas, raíces y turismo, 1953 – 2003	Agosto, 2003
38	Juan David Barón R.	¿Qué sucedió con las disparidades económicas regionales en Colombia entre 1980 y el 2000?	Septiembre, 2003
39	Gerson Javier Pérez V.	La tasa de cambio real regional y departamental en Colombia, 1980-2002	Septiembre, 2003
40	Joaquín Viloria de la Hoz	Ganadería bovina en las Llanuras del Caribe colombiano	Octubre, 2003
41	Jorge García García	¿Por qué la descentralización fiscal? Mecanismos para hacerla efectiva	Enero, 2004
42	María M. Aguilera Díaz	Aguachica: Centro Agroindustrial del Cesar	Enero, 2004
43	Joaquín Viloria de la Hoz	La economía ganadera en el departamento de Córdoba	Marzo, 2004
44	Jorge García García	El cultivo de algodón en Colombia entre 1953 y 1978: una evaluación de las políticas gubernamentales	Abril, 2004
45	Adolfo Meisel R. Margarita Vega A.	La estatura de los colombianos: un ensayo de antropometría histórica, 1910-2002	Mayo, 2004
46	Gerson Javier Pérez V.	Los ciclos ganaderos en Colombia, 1950-2001	Junio, 2004
47	Gerson Javier Pérez V. Peter Rowland	Políticas económicas regionales: cuatro estudios de caso	Agosto, 2004
48	María M. Aguilera Díaz	La Mojana: Riqueza natural y potencial económico	Octubre, 2004
49	Jaime Bonet	Descentralización fiscal y disparidades en el ingreso regional: experiencia colombiana	Noviembre, 2004
50	Adolfo Meisel Roca	La economía de Ciénaga después del banano	Noviembre, 2004
51	Joaquín Viloria de la Hoz	La economía del departamento de Córdoba: ganadería y minería como sectores clave	Diciembre, 2004
52	Juan David Barón Gerson Javier Pérez V. Peter Rowland	Consideraciones para una política económica regional en Colombia	Diciembre, 2004
53	Jose R. Gamarra V.	Eficiencia Técnica Relativa de la ganadería doble propósito en la Costa Caribe	Diciembre, 2004

54	Gerson Javier Pérez V.	Dimensión espacial de la pobreza en Colombia	Enero, 2005
55	José R. Gamarra V.	¿Se comportan igual las tasas de desempleo de las siete principales ciudades colombianas?	Febrero, 2005
56	Jaime Bonet	Inequidad espacial en la dotación educativa regional en Colombia	Febrero, 2005
57	Julio Romero P.	¿Cuánto cuesta vivir en las principales ciudades colombianas? Índice de Costo de Vida Comparativo	Junio, 2005
58	Gerson Javier Pérez V.	Bolívar: industrial, agropecuario y turístico	Julio, 2005
59	José R. Gamarra V.	La economía del Cesar después del algodón	Julio, 2005
60	Jaime Bonet	Desindustrialización y terciarización espuria en el departamento del Atlántico, 1990 - 2005	Julio, 2005
61	Joaquín Viloria De La Hoz	Sierra Nevada de Santa Marta: Economía de sus recursos naturales	Julio, 2005
62	Jaime Bonet	Cambio estructural regional en Colombia: una aproximación con matrices insumo-producto	Julio, 2005
63	María M. Aguilera Díaz	La economía del Departamento de Sucre: ganadería y sector público	Agosto, 2005
64	Gerson Javier Pérez V.	La infraestructura del transporte vial y la movilización de carga en Colombia	Octubre, 2005
65	Joaquín Viloria De La Hoz	Salud pública y situación hospitalaria en Cartagena	Noviembre, 2005
66	José R. Gamarra V.	Desfalcos y regiones: un análisis de los procesos de responsabilidad fiscal en Colombia	Noviembre, 2005
67	Julio Romero P.	Diferencias sociales y regionales en el ingreso laboral de las principales ciudades colombianas, 2001-2004	Enero, 2006
68	Jaime Bonet	La terciarización de las estructuras económicas regionales en Colombia	Enero, 2006
69	Joaquín Viloria de la Hoz	Educación superior en el Caribe Colombiano: análisis de cobertura y calidad.	Marzo, 2006
70	Jose R. Gamarra V.	Pobreza, corrupción y participación política: una revisión para el caso colombiano	Marzo, 2006
71	Gerson Javier Pérez V.	Población y ley de Zipf en Colombia y la Costa Caribe, 1912-1993	Abril, 2006
72	María M. Aguilera Díaz	El Canal del Dique y su sub región: una economía basada en su riqueza hídrica	Mayo, 2006
73	Adolfo Meisel R. Gerson Javier Pérez V.	Geografía física y poblamiento en la Costa Caribe colombiana	Junio, 2006
74	Julio Romero P.	Movilidad social, educación y empleo: los retos de la política económica en el departamento del Magdalena	Junio, 2006
75	Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca	El legado colonial como determinante del ingreso per cápita departamental en Colombia, 1975-2000	Julio, 2006
76	Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca	Polarización del ingreso per cápita departamental en Colombia	Julio, 2006
77	Jaime Bonet	Desequilibrios regionales en la política de descentralización en Colombia	Octubre, 2006
78	Gerson Javier Pérez V.	Dinámica demográfica y desarrollo regional en Colombia	Octubre, 2006
79	María M. Aguilera Díaz Camila Bernal Mattos Paola Quintero Puentes	Turismo y desarrollo en el Caribe colombiano	Noviembre, 2006
80	Joaquín Viloria de la Hoz	Ciudades portuarias del Caribe colombiano: propuestas para competir en una economía globalizada	Noviembre, 2006

81	Joaquín Viloria de la Hoz	Propuestas para transformar el capital humano en el Caribe colombiano	Noviembre, 2006
82	Jose R. Gamarra Vergara	Agenda anticorrupción en Colombia: reformas, logros y recomendaciones	Noviembre, 2006
83	Adolfo Meisel Roca Julio Romero P.	Igualdad de oportunidades para todas las regiones	Enero, 2007
84	Centro de Estudios Económicos Regionales CEER	Bases para reducir las disparidades regionales en Colombia Documento para discusión	Enero, 2007
85	Jaime Bonet	Minería y desarrollo económico en El Cesar	Enero, 2007
86	Adolfo Meisel Roca	La Guajira y el mito de las regalías redentoras	Febrero, 2007
87	Joaquín Viloria de la Hoz	Economía del Departamento de Nariño: ruralidad y aislamiento geográfico	Marzo, 2007
88	Gerson Javier Pérez V.	El Caribe antioqueño: entre los retos de la geografía y el espíritu paisa	Abril, 2007
89	Jose R. Gamarra Vergara	Pobreza rural y transferencia de tecnología en la Costa Caribe	Abril, 2007
90	Jaime Bonet	¿Porqué es pobre el Chocó?	Abril, 2007
91	Gerson Javier Pérez V.	Historia, geografía y puerto como determinantes de la situación social de Buenaventura	Abril, 2007
92	Jaime Bonet	Regalías y finanzas públicas en el Departamento del Cesar	Agosto, 2007
93	Joaquín Viloria de la Hoz	Nutrición en el Caribe Colombiano y su relación con el capital humano	Agosto, 2007
94	Gerson Javier Pérez V. Irene Salazar Mejía	La pobreza en Cartagena: Un análisis por barrios	Agosto, 2007
95	Jose R. Gamarra Vergara	La economía del departamento del Cauca: concentración de tierras y pobreza	Octubre, 2007
96	Joaquín Viloria de la Hoz	Educación, nutrición y salud: retos para el Caribe colombiano	Noviembre, 2007
97	Jaime Bonet Jorge Alvis	Bases para un fondo de compensación regional en Colombia	Diciembre, 2007
98	Julio Romero P.	¿Discriminación o capital humano? Determinantes del ingreso laboral de los afrocartageneros	Diciembre, 2007
99	Julio Romero P.	Inflación, costo de vida y las diferencias en el nivel general de precios de las principales ciudades colombianas.	Diciembre, 2007
100	Adolfo Meisel Roca	¿Por qué se necesita una política económica regional en Colombia?	Diciembre, 2007
101	Jaime Bonet	Las finanzas públicas de Cartagena, 2000 – 2007	Junio, 2008
102	Irene Salazar Mejía	Lugar encantados de las aguas: aspectos económicos de la Ciénaga Grande del Bajo Sinú	Junio, 2008
103	Joaquín Viloria de la Hoz	Economía extractiva y pobreza en la ciénaga de Zapatosa	Junio, 2008
104	Eduardo A. Haddad Jaime Bonet Geofrey J.D. Hewings Fernando Perobelli	Efectos regionales de una mayor liberación comercial en Colombia: Una estimación con el Modelo CEER	Agosto, 2008
105	Joaquín Viloria de la Hoz	Banano y revaluación en el Departamento del Magdalena, 1997-2007	Septiembre, 2008

106	Adolfo Meisel Roca	Albert O. Hirschman y los desequilibrios económicos regionales: De la economía a la política, pasando por la antropología y la historia	Septiembre, 2008
107	Julio Romero P.	Transmisión regional de la política monetaria en Colombia	Octubre, 2008
108	Leonardo Bonilla Mejía	Diferencias regionales en la distribución del ingreso en Colombia	Diciembre, 2008
109	María Aguilera Díaz Adolfo Meisel Roca	¿La isla que se repite? Cartagena en el censo de población de 2005	Enero, 2009
110	Joaquín Viloria De la Hoz	Economía y conflicto en el Cono Sur del Departamento de Bolívar	Febrero, 2009
111	Leonardo Bonilla Mejía	Causas de las diferencias regionales en la distribución del ingreso en Colombia, un ejercicio de micro-descomposición	Marzo, 2009
112	María M. Aguilera Díaz	Ciénaga de Ayapel: riqueza en biodiversidad y recursos hídricos	Junio, 2009
113	Joaquín Viloria De la Hoz	Geografía económica de la Orinoquia	Junio, 2009
114	Leonardo Bonilla Mejía	Revisión de la literatura económica reciente sobre las causas de la violencia homicida en Colombia	Julio, 2009
115	Juan D. Barón	El homicidio en los tiempos del Plan Colombia	Julio, 2009
116	Julio Romero P.	Geografía económica del Pacífico colombiano	Octubre, 2009
117	Joaquín Viloria De la Hoz	El ferroníquel de Cerro Matoso: aspectos económicos de Montelíbano y el Alto San Jorge	Octubre, 2009
118	Leonardo Bonilla Mejía	Demografía, juventud y homicidios en Colombia, 1979-2006	Octubre, 2009
119	Luis Armando Galvis A.	Geografía económica del Caribe Continental	Diciembre, 2009
120	Luis Armando Galvis A Adolfo Meisel Roca.	Persistencia de las desigualdades regionales en Colombia: Un análisis espacial	Enero, 2010
121	Irene Salazar Mejía	Geografía económica de la región Andina Oriental	Enero, 2010
122	Luis Armando Galvis A Adolfo Meisel Roca.	Fondo de Compensación Regional: Igualdad de oportunidades para la periferia colombiana	Enero, 2010
123	Juan David Barón R.	Geografía económica de los Andes Occidentales de Colombia	Marzo, 2010
124	Julio Romero	Educación, calidad de vida y otras desventajas económicas de los indígenas en Colombia	Marzo, 2010
125	Laura Cepeda Emiliani	El Caribe chocoano: riqueza ecológica y pobreza de oportunidades	Mayo, 2010