

RUBER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

III TRIMESTRE DE 2019

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE



BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

III TRIMESTRE DE 2019

ISSN 2665-1807

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr3-2019>

Códigos JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

Maria Aguilera Díaz

Jefe Regional

Equipo técnico:

Antonio Orozco Gallo

Javier Yabrudy Vega

Melania Ortiz Niebles

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuaria, industria, comercio, construcción, empleo, precios.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido^{*}

Panorama económico	3
I. Agropecuario.....	4
III. Industria.....	7
V. Construcción	8
VI. Comercio y Turismo.....	11
VII. Transporte	15
VIII. Sistema financiero.....	18
IX. Comercio exterior	21
X. Mercado laboral	25
XI. Precios.....	29
XII. Otras variables económicas.....	31

• Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplica.

PANORAMA ECONÓMICO

En el tercer trimestre del año las principales variables económicas de la región crecieron en términos anuales. Los mejores resultados se observaron en las actividades de comercio, transporte, industria, pecuaria, financiera y el ingreso de remesas, que contrastaron con las reducciones de los sectores de la construcción, el comercio exterior y la agricultura. La tasa de desempleo continuó su aumento a la vez que la inflación anual en todas las ciudades capitales de la región se ubicó por encima a la tasa registrada un año atrás.

Las ventas de comercio minorista en Barranquilla y el número de vehículos nuevos matriculados en la región crecieron de manera significativa, aunque el índice de confianza al consumidor de la ciudad de Barranquilla cayó 1,0%, siendo el primer resultado negativo desde junio de 2017. El transporte aumentó por cuenta de los avances en la movilización de pasajeros terrestres, aéreos y la carga aérea; en el primero de los casos debido del crecimiento en el flujo de usuarios que utilizaron los sistemas integrados de transportes masivos de Barranquilla y Cartagena, en mayor medida de esta última, en el segundo por los pasajeros nacionales trasladados a través de las diferentes terminales aéreas de la región y la carga aérea movilizada tanto a nivel nacional como internacional.

En el acumulado del año, la industria regional creció impulsada por el incremento en la producción real en Atlántico, que compensó las reducciones observadas en Bolívar y Córdoba. La actividad pecuaria aumentó por efecto de la mayor comercialización de ganado vacuno y porcino, producción de leche cruda, carne de pollo y cerdo, además de las colocaciones de créditos en el sector. El sector financiero creció por cuenta del avance de las captaciones y colocaciones, especialmente en las cuentas de ahorro para las primeras y el crédito comercial e hipotecario para las segundas. Por su parte, las remesas recibidas siguen aumentando y alcanzaron el mayor monto desde que se tiene registro.

Por otro lado, la construcción continuó con resultados negativos tanto en el área en proceso como en la licenciada contrario a lo observado en la venta de vivienda nueva que registró crecimiento. El comercio exterior se mantuvo en descenso debido a la caída simultánea en las exportaciones e importaciones por tercer periodo consecutivo. Las ventas al extranjero se redujeron en 23,3% mientras que las compras externas disminuyeron en 2,6%. En cuanto al volumen de productos agropecuarios, con origen en la región Caribe y que fueron despachados hacia el resto del país, se presentó un descenso del 11,6% consecuencia de la disminución en la mayoría de grupos, con excepción de las verduras y hortalizas.

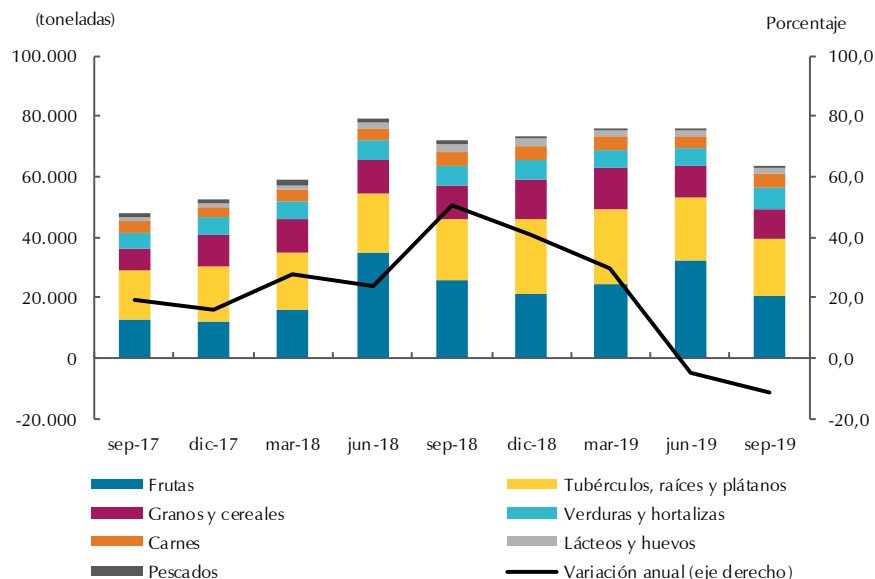
Finalmente, el mercado laboral regional continuó desmejorando consecuencia del aumento en el número de desocupados y disminución en la tasa de ocupación, mientras que la inflación anual en tan solo dos de las ciudades capitales de la región se ubicó por debajo de la tasa promedio nacional.

I. Agropecuario

En esta sección se presenta el comportamiento de algunas variables relacionadas con la actividad, teniendo en cuenta la disponibilidad de información. Se analiza el volumen de alimentos agrícolas despachados desde los departamentos de la región Caribe hacia las centrales de abastos del resto del país como aproximación a la producción, el abastecimiento de alimentos en las centrales de Barranquilla y Cartagena, la comercialización de ganado vacuno en pie, el sacrificio de ganado y la producción de pollo, cerdo, leche y huevo. Por último, se hace referencia al financiamiento del sector.

Según el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), el volumen de productos agropecuarios con origen en la región Caribe y que fueron despachados hacia el resto del país, durante el tercer trimestre de 2019, fue de 63.610 toneladas, lo que constituye un descenso del 11,6% frente a igual periodo del 2018 (Gráfico 1). La disminución se dio en la mayoría de grupos, con excepción de las verduras y hortalizas que aumentaron en 15,6% anual. El despacho de frutas y tubérculos, que componen más de la mitad de la producción agrícola de la región se redujo en 19,4% y 8,0%, respectivamente, en su mayoría debido a la propagación de plagas que afectaron los cítricos y a la extensa temporada seca que afectó el favorable desarrollo de cultivos como el plátano¹.

Gráfico 1
Región Caribe. Despacho de alimentos desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del resto del país

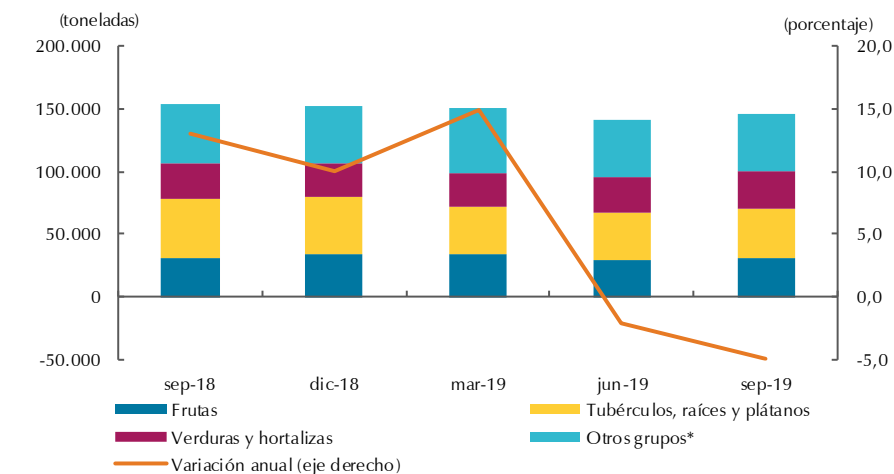


Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

¹ El Heraldo (10 de octubre de 2019). Minagricultura plantea erradicar 1.500 ha de cítricos en Atlántico. <https://www.elheraldo.co/atlantico/minagricultura-plantea-erradicar-1500-ha-de-citricos-en-atlantico-671950> Consultada el 28/11/2019; El Heraldo (8 de julio de 2019). ¿Y qué pasa con el precio del plátano? <https://www.elheraldo.co/cordoba/y-que-pasa-con-el-precio-del-platano-647804> Consultada el 28/11/2019.

Por su parte, a las ciudades de Barranquilla y Cartagena ingresaron 145.594 toneladas de alimentos provenientes de todo el país, cifra 5,0% inferior a lo ingresado un año atrás. Por grupos, lácteos y huevos (-42.6%) y, tubérculos (-14,6%) fueron los de mayor descenso anual en el abastecimiento. También cayó el ingreso de procesados, verduras, carnes y pescados. Solo aumentó la oferta de granos y cereales (16,3%) y, frutas (0,9%) (Gráfico 2).

Gráfico 2
Barranquilla y Cartagena. Abastecimiento de alimentos
(cantidad ingresada)



* Incluye granos, cereales, carnes, pescados, procesados, lácteos y huevos
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Respecto a la actividad pecuaria, en el tercer trimestre de 2019 mejoró la comercialización de ganado vacuno en pie y la producción de pollo y cerdo. Por el contrario, disminuyó el sacrificio de ganado bovino y la producción de huevo.

De acuerdo con las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), la comercialización de ganado vacuno de primera calidad para el agregado de Córdoba y Sucre creció 8,2% anual en el tercer trimestre de 2019, logrando un total de 130.319 reses transadas. En Córdoba el incremento fue de 12,7% y en Sucre de 1,6% (Gráfico 3). Adicionalmente, se observó un aumento anual de 19,4% en el volumen de leche cruda comprada por la industria lechera en estos dos departamentos, que llegó a 19.083.284 litros según lo informado en los boletines del OPCA.

A pesar del aumento en la comercialización, el sacrificio de ganado vacuno disminuyó en Córdoba y Bolívar, de acuerdo con la información del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). En el primero la disminución fue de 0,6% respecto a igual trimestre de 2018, totalizando 11.428 cabezas sacrificadas, mientras que en Córdoba la reducción fue de 4,3% y la cantidad de ganado sacrificado fue de 67.687 cabezas. El resultado en la región Caribe contrasta con el total nacional que registró un leve avance en 0,4% anual.

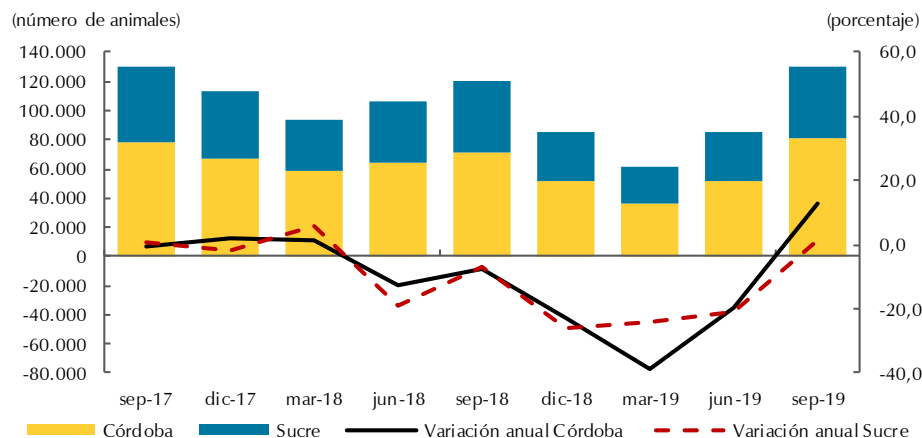
Por su parte, según cifras de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (Fenavi), la producción de pollo en la región Caribe aumentó 0,9%, jalonada por importantes avances en Córdoba y La Guajira, que aunque tienen poca participación en este segmento, lograron contrarrestar las reducciones observadas en Atlántico y Bolívar que son los principales productores en la región. Sin

embargo, la producción de huevo cayó 13,9% anual al totalizar 109,3 millones de unidades, debido a descensos en la mayoría de departamentos con excepción de Bolívar y La Guajira.

Gráfico 3

Córdoba y Sucre. Cantidad comercializada de ganado vacuno en pie de primera calidad

(nivel y crecimiento anual)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

En cuanto a la producción porcina, los datos de la Asociación Colombiana de Porcicultores muestran un aumento de 14,1% respecto a igual trimestre de 2018 al alcanzar 3.709 toneladas. Atlántico continuó como el mayor productor en la región (94,2%); sin embargo, se destacó Sucre, en dónde la producción fue aproximadamente ocho veces mayor a la de un año atrás.

Con relación al crédito agropecuario, de acuerdo con el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), durante el tercer trimestre de 2019, en la región Caribe se adjudicaron créditos por \$542.423 millones, cifra superior en 76,0% a lo concedido en igual periodo de 2018. Este avance fue determinado especialmente por los aumentos en Atlántico (119,4%) y Bolívar (116,9%), donde además se recibieron el 56,9% de los créditos otorgados en la región. En contraste, en San Andrés los desembolsos continuaron disminuyendo por cuarto trimestre consecutivo (Cuadro 1).

Cuadro 1

Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2018				Año 2018	2019			Participación en total regional III-2019	Porcentaje Millones de pesos III-2019
	I	II	III	IV		I	II	III		
Atlántico	56,3	-28,3	8,3	*	55,1	24,5	*	119,4	43,2	234.221
Bolívar	-12,7	-36,4	-34,5	17,3	-17,7	90,8	36,8	116,9	13,7	74.566
Cesar	-37,7	-34,8	-47,0	-16,6	-36,4	34,7	17,0	16,1	8,5	45.978
Córdoba	8,8	-16,6	-17,0	-10,9	-10,5	0,8	-10,3	51,6	13,3	72.408
La Guajira	-40,0	-38,7	-6,3	-34,8	-29,7	36,6	163,1	59,6	1,7	9.204
Magdalena	11,5	-23,7	27,4	49,6	12,5	-10,4	74,5	48,5	12,9	70.117
Sucre	-23,6	-15,1	-16,4	28,8	-7,5	53,3	9,9	36,6	6,6	35.876
San Andrés	-34,9	*	1,8	-39,0	175,4	-37,8	-92,9	-86,6	(-)	52
Región Caribe	5,1	-25,6	-14,0	67,4	4,1	24,4	76,4	76,0	100,0	542.423

* Variación muy alta

(-) Sin movimiento

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República

III. Industria

Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)²

Entre enero-septiembre de 2019 frente al mismo periodo de 2018, el índice de la producción real y ventas reales, por departamentos y clases industriales de la región Caribe, registró crecimiento en Atlántico, impulsado principalmente por alimentos y bebidas; sustancias y productos químicos; y minerales no metálicos. En Bolívar la producción industrial mostró rezago, en especial, por sustancias y productos químicos. En Córdoba, la producción y las ventas reales cayeron, mientras el empleo avanzó (Cuadro 2).

Cuadro 2

Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo

(crecimiento anual y contribución)

Porcentaje

Clases industriales	Enero - septiembre de 2019					
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento		
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo
Atlántico						
Alimentos y bebidas	5,6	6,5	-1,4	2,3	2,6	-0,3
Textiles, confecciones y cuero	1,9	-1,0	3,2	0,0	0,0	0,3
Madera y muebles	-13,0	-12,3	-3,1	-0,3	-0,3	-0,1
Papel e imprentas	4,7	2,4	-6,3	0,2	0,1	-0,3
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	5,6	10,3	0,7	1,4	2,6	0,1
Minerales no metálicos	11,8	13,1	4,4	1,2	1,3	0,5
Productos metálicos	-2,7	-1,2	-1,8	-0,3	-0,1	-0,2
Resto de industria	2,0	4,6	-1,9	0,2	0,3	-0,2
Total	4,6	6,5	-0,4	4,6	6,5	-0,4
Bolívar						
Alimentos y bebidas	1,5	1,9	-0,4	0,1	0,1	-0,1
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-2,4	-0,9	-0,5	-0,9	-0,3	-0,2
Resto de industria	1,0	1,7	-0,2	0,6	1,0	-0,1
Total	-0,2	0,7	-0,4	-0,2	0,7	-0,4
Córdoba						
Total	-1,8	-4,3	1,9	-1,8	-4,3	1,9

Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIIU4 10 y 11; madera y muebles (CIIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIIU4 23); papel e imprentas (CIIU4 17 y 18); productos metálicos (CIIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIIU4 20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIIU4 13 y 14)

Fuente: encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República

² La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

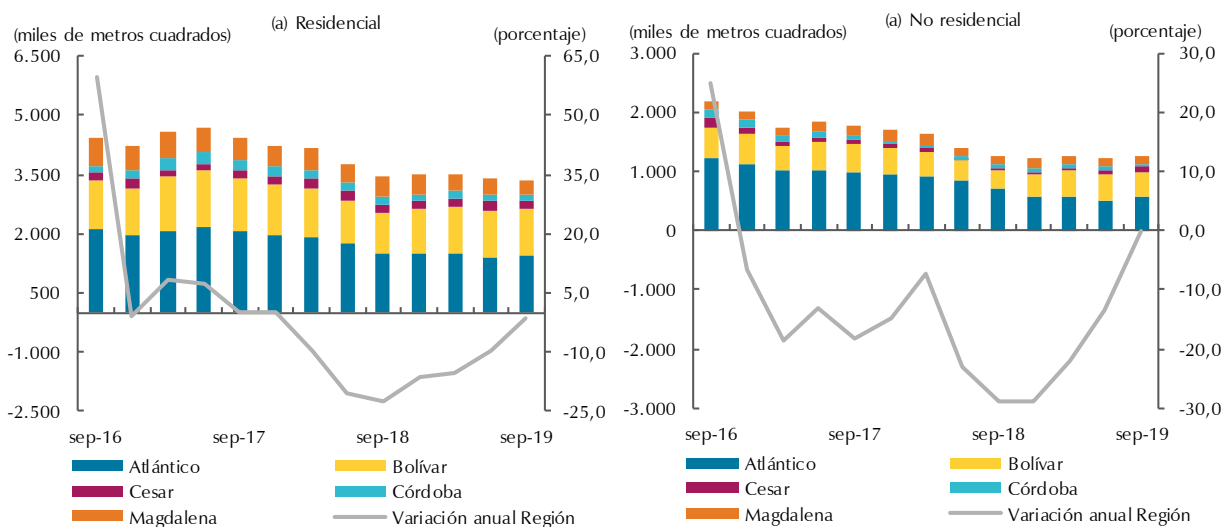
V. Construcción

Durante el tercer trimestre de 2019, en la región Caribe se registró reducción en el área en proceso y en la licenciada, además de mayores costos de construcción. A pesar de esto, la venta de vivienda nueva repuntó.

Entre julio y septiembre de 2019 el área en proceso de construcción en la región Caribe sumó 4.635.969 metros cuadrados (m²), cifra 1,2% menor a la registrada en igual periodo del año anterior. El 72,7% del área en construcción en la región Caribe estuvo destinada a obras residenciales, en las que se observó una caída anual de 1,6%. Por su parte, las no residenciales mostraron una disminución mínima (-0,1%). Sin embargo, en ambos segmentos se evidenció una mejora respecto a los resultados de trimestres previos dónde las caídas fueron superiores (Gráfico 4).

Gráfico 4

Región Caribe. Área en proceso de construcción



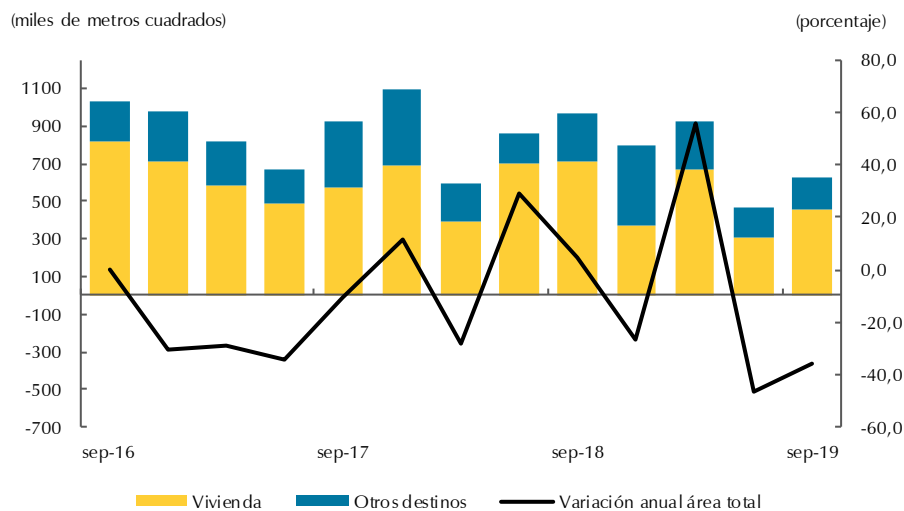
Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

El área aprobada, que es una variable que mide la proyección del sector, mostró una caída anual de 35,5%, al licenciar un total de 623.071 m² en la región Caribe (Gráfico 5). Tanto en vivienda como en otros destinos la reducción fue de proporción similar (35,4% y 35,9%, respectivamente); sin embargo, el peso de la vivienda (73,6%) en el total del área aprobada hizo que su aporte a la variación fuera mayor que la de otros destinos. La vivienda de interés prioritario (VIP) fue la de mayor retroceso anual con una tasa de -80,0%; la diferente a interés social (No VIS) mostró una variación anual de -41,5%, mientras que la de interés social (VIS) cayó en 11,2%. Entre tanto, el descenso en el grupo de otros destinos estuvo determinado principalmente por las menores licencias para comercio, industria y bodega.

Dentro de la región, la disminución en el metraje aprobado se dio en cinco de los ocho departamentos, resultados también determinados por el área residencial, con excepción de La Guajira (Cuadro 3).

Gráfico 5

Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual total
(nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Cuadro 3

Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

(crecimiento anual, participación y nivel)

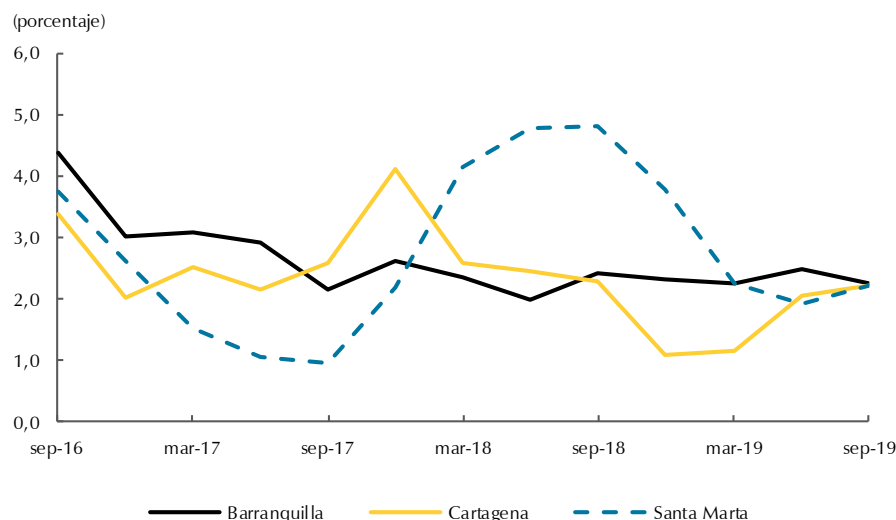
(crecimiento anual, participación y nivel)										Porcentaje
Departamentos	2018				Año	2019			Participación en total regional III-2019	Metros cuadrados III-2019
	I	II	III	IV	2018	I	II	III		
Total										
Atlántico	-7,4	-13,6	150,3	-28,2	12,5	51,3	-33,4	-44,4	48,5	301.982
Bolívar	-60,6	137,7	-43,2	-0,4	-10,0	272,2	-72,5	-34,7	18,7	116.772
Cesar	-36,1	-10,3	-7,8	-43,8	-26,3	-31,6	6,1	2,4	6,6	41.050
Córdoba	-63,3	30,4	-47,6	-20,3	-32,0	116,9	-45,2	6,3	12,0	74.729
La Guajira	174,3	-73,2	-34,0	-75,4	-46,6	-92,5	-14,5	-35,5	1,8	11.095
Magdalena	15,9	94,2	-45,3	-60,0	-23,5	-63,7	-52,8	-44,4	6,8	42.526
San Andrés	4,8	8,5	37,2	-67,1	-29,1	-97,3	-15,3	-71,1	0,4	2.800
Sucre	-47,9	169,1	-28,0	61,4	15,2	63,1	-11,3	4,7	5,2	32.117
Región Caribe	-27,8	29,0	4,4	-26,7	-8,2	56,0	-46,3	-35,5	100,0	623.071
Vivienda										
Atlántico	-12,8	-13,2	144,7	-36,2	10,7	36,1	-31,2	-48,2	46,7	214.347
Bolívar	-66,5	158,2	-34,7	-65,8	-24,1	346,2	-90,1	-34,2	19,7	90.317
Cesar	-72,3	58,0	18,1	-53,8	-28,1	26,9	13,7	3,3	7,0	32.185
Córdoba	-50,3	59,5	10,1	-26,1	-4,5	187,8	-56,0	37,2	13,5	62.108
La Guajira	253,9	-78,7	-51,9	-82,9	-52,5	-95,6	-0,2	13,7	1,7	7.632
Magdalena	-3,8	164,0	-36,2	-30,1	-2,0	-73,4	-61,0	-53,2	5,5	25.029
San Andrés	297,7	-32,8	25,1	-18,2	38,1	-97,3	16,6	-76,2	0,3	1.198
Sucre	-31,2	220,3	-40,5	22,8	18,3	45,0	-46,6	54,3	5,6	25.717
Región Caribe	-33,2	44,8	23,0	-46,1	-7,0	69,7	-56,5	-35,4	100,0	458.533

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

De otro lado, los costos para construcción de vivienda crecieron en las tres capitales de la región Caribe de las cuales se tiene información. La mayor variación anual fue reportada por Barranquilla (2,3%), en donde se evidenció relativa estabilidad en los últimos trimestres; seguida de Cartagena y

Santa Marta (ambas con 2,2%), donde el crecimiento fue mayor que el del trimestre previo (Gráfico 6).

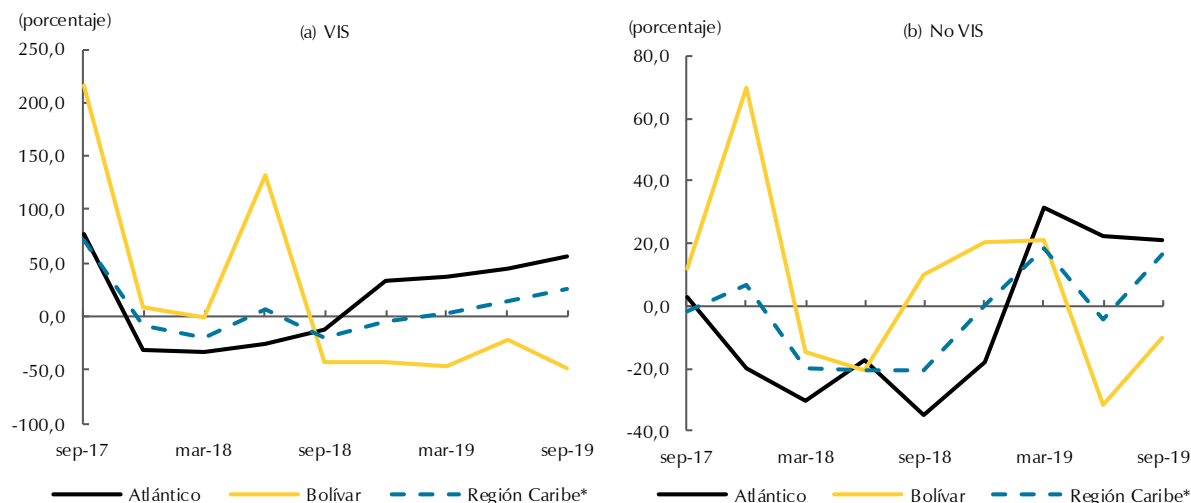
Gráfico 6
Región Caribe. Índice de costos de construcción de vivienda por ciudad
(crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

En contraste, la venta de vivienda nueva en la región Caribe creció 22,1% respecto a igual trimestre del año anterior, y alcanzó las 8.290 unidades vendidas. Ambos segmentos registraron avances anuales; la de interés social (VIS), que es la de mayor participación en el total de ventas (64,6%), aumentó en 25,4% y la diferente a interés social (No VIS), que representó el 35,4% de las ventas, creció en 16,6%. Dentro de la región, Atlántico y Bolívar representaron el 75,7% del total de ventas regionales. Atlántico logró mantener el crecimiento en ambos segmentos residenciales, pero Bolívar acumuló cinco trimestres en descenso en la VIS y dos periodos en la No VIS (Gráfico 7). En Córdoba, Cesar y Magdalena también se registró incrementos en la venta de vivienda nueva.

Gráfico 7
Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS



*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.

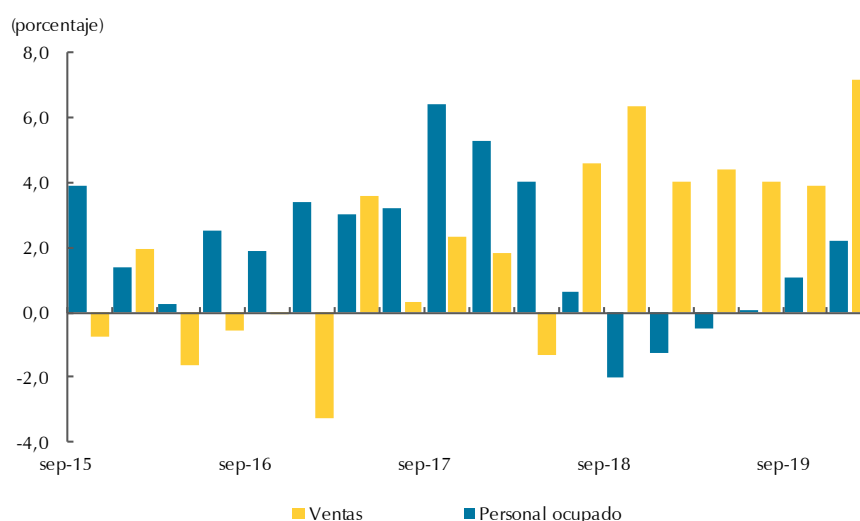
Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

VI. Comercio y turismo

En el tercer trimestre de 2019 las ventas minoristas y la matrícula de vehículos mantuvieron la senda de crecimiento, contrario al turismo que evidenció una leve disminución en el porcentaje promedio de ocupación hotelera y una caída importante en el número de visitantes vía cruceros.

De acuerdo con la información de la Encuesta mensual de comercio al por menor y comercio de vehículos (EMCM)³, las ventas minoristas reales en Barranquilla crecieron en promedio 7,2% durante el tercer trimestre de 2019, siendo este el mejor resultado de los últimos cinco años. Similar comportamiento se observó en el personal ocupado, el cual evidenció un incremento de 3,6% respecto a igual periodo del año anterior, a la vez que fue este el mayor avance registrado desde el último trimestre de 2017 (Gráfico 8).

Gráfico 8
Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector
(promedio trimestral)

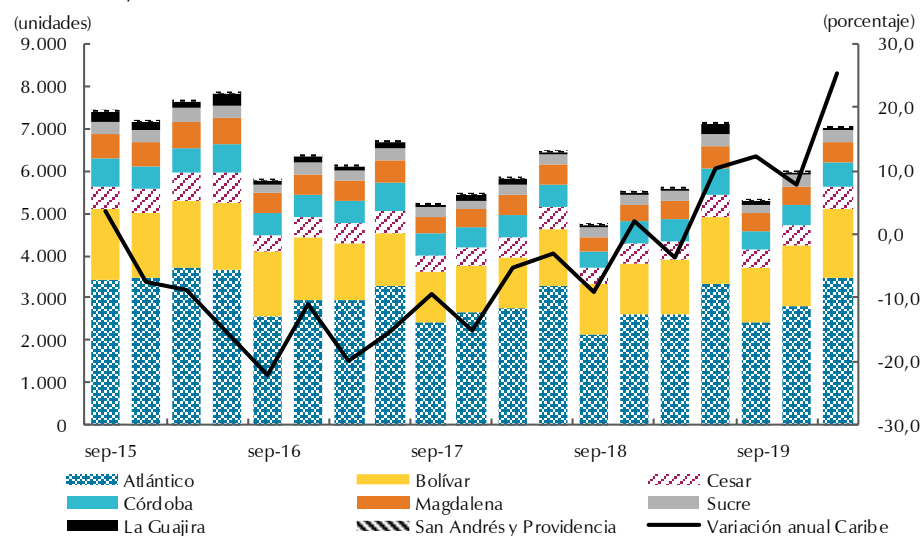


Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

De acuerdo con el informe del sector automotor, realizado por la ANDI y Fenalco, entre julio y septiembre de este año, en la región Caribe se matricularon ante el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) 7.059 vehículos, lo que significó un aumento de 25,6% respecto a igual periodo de 2018, siendo este el mayor crecimiento observado desde que se tienen registros, con indicios de crecimiento acelerado (Gráfico 9); a su vez, septiembre fue el mes con el mejor desempeño del trimestre.

³ La EMCM es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

Gráfico 9
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
(cantidades y crecimiento anual)



Fuente: Informe sector automotor, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República

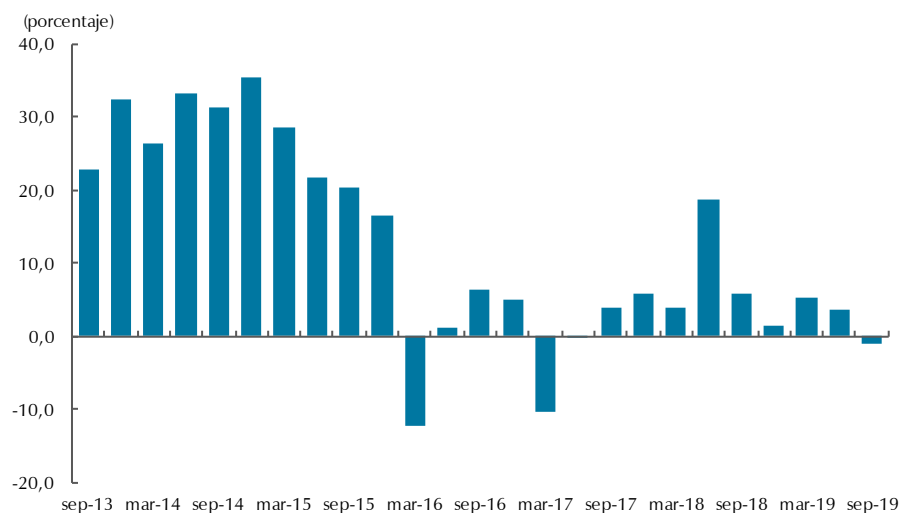
Atlántico se mantuvo como el principal mercado automotriz con el 49,3% de la participación regional, seguido de Bolívar con un 22,9%, y Cesar y Córdoba ambos con un 7,8%. En cuanto a variaciones, se destacó igualmente Atlántico que registró la mayor tasa de crecimiento (32,1%), por delante de Bolívar y Sucre que lo hicieron en un 26,1% y 22,8%, respectivamente. Contrario ocurrió en San Andrés y La Guajira que presentaron reducciones, en su orden, del 32,0% y 7,5%.

Por tipo de vehículo, los automóviles siguen contribuyendo en mayor medida a este buen comportamiento y evidenciaron aumentos del 30,4% respecto a igual periodo del año 2018, que significaron el registro de 877 automóviles más que el año anterior. De igual manera, se destacaron los incrementos en el registro de microbuses, camiones y taxis, que presentaron crecimientos superiores al 30%.

Por su parte, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC)⁴ en Barranquilla presentó durante el tercer trimestre de 2019 un balance negativo, en promedio de 1,0%, este resultado significó una caída de 6,9 puntos porcentuales (pp) frente al observado un año atrás, siendo el primer resultado desfavorable luego de ocho trimestres consecutivos en terreno positivo (Gráfico 10). Este resultado contrastó con la disposición para la compra tanto de vivienda como de bienes muebles y electrodomésticos, los cuales mostraron balances positivos.

⁴ El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.

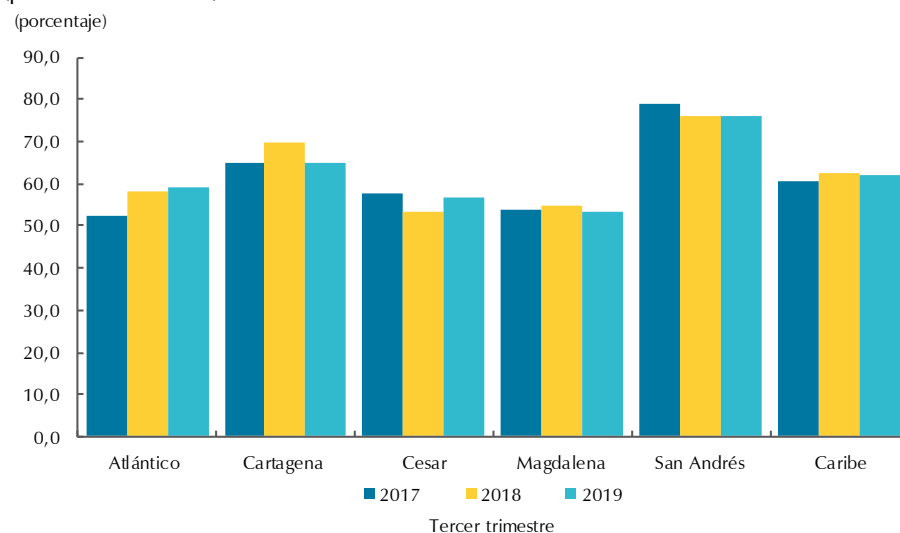
Gráfico 10
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)
 (promedio trimestral y cambio porcentual anual)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República

Por otro lado y acorde con la información de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco)⁵, durante el tercer trimestre el promedio de la ocupación hotelera en la región Caribe se ubicó en un 62,1% inferior en 0,3 pp al resultado observado en el mismo periodo del año anterior, sin embargo esta cifra fue superior en 3,0 pp al del promedio nacional. Este desempeño se dio por la reducción de la ocupación en Cartagena (4,9 pp), Magdalena (1,4 pp) y San Andrés Islas (0,2 pp), que contrarrestó los buenos resultados evidenciados en Cesar y Atlántico, que experimentaron crecimiento de la ocupación de 3,7 pp y 1,2 pp, respectivamente (Gráfico 11).

Gráfico 11
Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera
 (promedio trimestral)

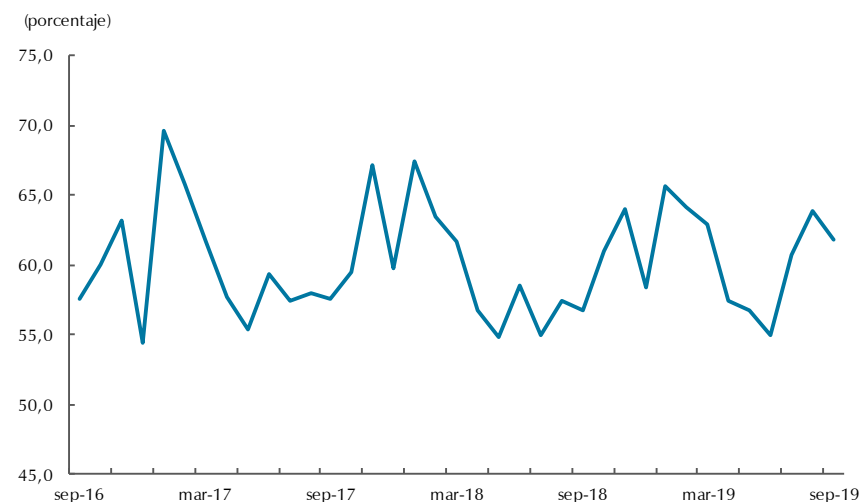


Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

⁵ Incluye Atlántico, Cartagena, Magdalena, Cesar y San Andrés Islas.

Agosto fue el mes con el mejor desempeño en el trimestre, registrando un 63,8% de ocupación hotelera promedio, siendo la tercera mayor tasa superada por los meses de enero y febrero de este año (Gráfico 12). Se mantienen los destinos de sol y playa, de convenciones y eventos como los principales destinos turísticos de la región.

Gráfico 12
Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera
(variación mensual)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

De acuerdo con los datos de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena (SPRC), el turismo de crucero experimentó una reducción del 23,7% en el número de pasajeros movilizados, consecuencia de la disminución de los pasajeros en tránsito dado que los embarcados crecieron en un 2,4% (Cuadro 4).

Cuadro 4
Cartagena. Número de pasajeros de cruceros en tránsito y embarcados
(nivel y crecimiento anual)

Periodo	Año			Variación porcentual	
	2017	2018	2019	2017-2018	2018-2019
En tránsito					
Julio	3.308	5.949	4.199	79,8	-29,4
Agosto	5.238	5.064	4.919	-3,3	-2,9
Septiembre	4.878	12.767	4.016	161,7	-68,5
Tercer trimestre	13.424	23.780	13.134	77,1	-44,8
Embarcados					
Julio	5.127	6.049	5.924	18,0	-2,1
Agosto	3.871	5.795	7.505	49,7	29,5
Septiembre	4.515	7.269	6.147	61,0	-15,4
Tercer trimestre	13.513	19.113	19.576	41,4	2,4
Totales					
Julio	8.435	11.998	10.123	42,2	-15,6
Agosto	9.109	10.859	12.424	19,2	14,4
Septiembre	9.393	20.036	10.163	113,3	-49,3
Tercer trimestre	26.937	42.893	32.710	59,2	-23,7

(-) Indefinido

* Variación muy alta

Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena; Terminal de Cruceros Cartagena de Indias

VII. Transporte

En el transporte, de acuerdo con la información disponible, se analizan el urbano y el aéreo, En el primero el comportamiento estuvo sustentado por la mejor dinámica de la ciudad Cartagena, que se vio favorecida por la ampliación tanto de la flota de buses como de la rutas⁶, que cubrieron un mayor número de barrios, y en el aéreo por la mayor movilización de pasajeros por las distintas terminales, en especial la de Cartagena que presentó la mayor variación tanto en transporte de pasajeros nacionales como internacional; contrario al movimiento de carga que presentó aumento en la nacional y caída en la internacional.

Durante el tercer trimestre de 2019, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de Barranquilla y Cartagena, transportaron un total de 21,4 millones de pasajeros, cifra superior en 9,2 pp a la registrada en igual periodo del año anterior⁷. De este total, Barranquilla movilizó el 53,3% y Cartagena el 46,7%; cuyos incrementos fueron de 3,6 pp y 16,2 pp respectivamente, al compararse con los de igual periodo de 2018 (Cuadro 5).

Cuadro 5

Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados (crecimiento anual)

Ciudad capital	2018				Año 2018	2019			Participación en total regional III-2019	Porcentaje Millones de pasajeros III-2019
	I	II	III	IV		I	II	III		
Barranquilla	-4,8	4,4	4,4	6,7	1,8	12,8	6,0	8,0	53,3	11,4
Cartagena	10,9	8,8	10,6	12,6	9,2	27,4	42,8	26,8	46,7	10,0
Región Caribe	1,6	6,1	6,9	9,2	4,8	19,2	20,8	16,1	100,0	21,4

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, el movimiento aéreo de pasajeros que ingresaron y salieron por los distintos aeropuertos de la región Caribe durante el tercer trimestre de 2019, fue de 3,3 millones de personas, cifra superior en 7,0% a la registrada en similar trimestre del año anterior. De este total el 88,8% fueron pasajeros nacionales y el 11,2% internacionales, y las terminales con las mayores movilizaciones fueron en su orden, para los nacionales, Cartagena, Barranquilla, San Andrés y Santa Marta; y para los internacionales Cartagena y Barranquilla. El aumento en la movilización de pasajeros nacionales se concentró en Cartagena, Barranquilla y Riohacha, mientras que los internacionales disminuyeron en todas las terminales aéreas analizadas (Cuadro 6).

⁶ Tomado de: <https://www.eluniversal.com.co/cartagena/estos-son-los-nuevos-buses-que-entran-ampliar-la-flota-de-transcaribe-271703-HCEU386054>

⁷ El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcaribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

Cuadro 6

Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros (crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	III Trimestre 2019			III Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2018	2019
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	16,4	17,8	17,1	20,9	22,7
Cartagena	55,4	53,7	54,5	26,7	38,3
Montería	-	-29,4	-	9,1	5,9
Riohacha	11,7	17,4	14,5	1,5	1,6
San Andrés	-	-17,8	-	17,9	13,7
Santa Marta	-	-20,1	-	18,5	13,7
Valledupar	-	-21,7	-	3,4	2,5
Otros*	-	-13,6	-	2,0	1,6
Región Caribe	7,8	7,8	7,8	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	-5,7	-5,4	-5,5	23,6	23,1
Cartagena	-2,1	-2,4	-2,2	69,9	70,6
San Andrés	-6,6	-5,8	-6,2	6,5	6,3
Región Caribe	1,1	0,7	-3,3	100,0	100,0

*Otros: corresponde a las terminales aéreas de Corozal, Loma de Chiriguaná, Maicao, Providencia, Tolú, Uribia, Puerto Bolívar-Portete y Montelibano.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

En cuanto al movimiento de carga aérea (nacional-internacional), durante el tercer trimestre de 2019, se transportó a través de la región Caribe 16,4 mil toneladas, con un incremento de 0,4% con respecto a lo registrado entre julio y septiembre de 2018. Para el movimiento de carga nacional, Barranquilla fue la terminal que movilizó el mayor volumen, aunque decreció en 1,6%, seguida de la terminal de San Andrés y Cartagena. Las terminales con la más alta variación en la movilización de carga nacional fueron San Andrés y Santa Marta. Con respecto a la carga internacional, Barranquilla lidera esta movilización, al transportar el 70,2%, y además reportó un descenso anual de 3,2% (Cuadro 7).

Cuadro 7

**Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea
(crecimiento anual, participación y nivel)**

(crecimiento anual, participación y nivel)									Porcentaje	
Ciudad capital	2018				Año 2018	2019			Participación en total regional III-2019	Toneladas III-2019
	I	II	III	IV		I	II	III		
Nacional										
Barranquilla	-5,9	47,6	34,6	48,3	-2,0	4,3	-5,5	-1,6	38,4	6.312
Cartagena	65,4	30,9	51,5	29,0	-11,6	37,5	3,6	-1,9	17,3	2.839
Montería	53,3	62,3	57,4	40,0	-2,5	-83,9	-6,7	3,1	3,8	617
Providencia	121,1	-0,8	67,5	-35,1	1,9	43,6	116,9	-22,1	0,8	127
Riohacha	70,8	30,0	45,3	56,1	-7,2	-12,4	11,4	-7,9	1,2	204
San Andrés	40,7	40,9	39,4	59,6	-11,4	-2,9	4,6	14,3	29,9	4.909
Santa Marta	42,2	49,7	71,3	59,5	2,5	28,3	39,6	11,4	5,7	934
Valledupar	62,1	2,2	-6,3	10,9	-6,9	-84,9	-9,1	2,8	2,4	400
Otros								-	0,6	96
Región Caribe	21,2	41,4	40,1	46,4	-6,3	3,1	2,0	4,0	100,0	16.438
Internacional										
Barranquilla	-12,9	-4,4	-44,8	-40,1	-	-3,0	-11,1	-3,2	70,2	838
Cartagena	---	---	---	---	24,8	---	---	-	12,1	145
San Andrés	---	---	---	---	---	---	---	-	2,1	25
Morales	---	---	---	---	---	---	---	-	15,6	187
Región Caribe	-11,5	-4,4	-44,8	-37,2	-2,1	-4,5	-11,1	37,9	100,0	1.195

- No es posible calcular variación.

--- No existe información.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

VIII. Sistema financiero⁸

Los resultados preliminares de la actividad financiera, tanto de captaciones como de colocaciones, mostraron crecimientos reales respecto a los saldos del septiembre de 2018, impulsados por una mayor dinámica de la colocación de créditos, en un contexto nacional en el tercer trimestre de 2019 de crecimiento económico (3,3%), mayor dinámica en la demanda interna (4,9%), según cuentas nacionales trimestrales elaboradas por el DANE⁹, una política monetaria expansiva, cuya tasa de intervención se mantuvo en 4,25% y la inflación dentro del rango de meta (entre 2 y 4%),¹⁰.

Al cierre del tercer trimestre de 2019, según la información de la Superintendencia Financiera, el saldo de las captaciones del sistema financiero de la región Caribe fue de \$23,8 billones (bn), con un incremento real anual de 2,0%, con respecto al corte del trimestre de 2018, comportamiento explicado por los aumentos de los saldos de las cuentas de ahorro, principalmente, y en menor medida por las cuentas corrientes; mientras los certificados de depósito a término (CDT) disminuyeron (Cuadro 8). La región mantiene su representación del 5,2% dentro del total de las captaciones del país y las mayores participaciones dentro del total regional las continúan teniendo los departamentos de Atlántico, Bolívar y Córdoba que en conjunto aportaron el 68,7%, en el periodo de análisis. Solo dos departamentos de la región presentaron descenso en sus saldos, La Guajira y Magdalena, en ambos una fuerte caída en el saldo de sus cuentas corrientes acompañados de reducciones en los CDT (Cuadro 8).

Al finalizar de septiembre de 2019, el saldo total de la cartera bruta del sistema financiero de la región Caribe fue de \$57,4 billones (bn), cifra superior en 6,3% a la registrada en igual trimestre de 2018, conformando el 12,0% del total nacional. La dinámica de la cartera bruta regional fue por el mejor comportamiento de los créditos de consumo y de vivienda que crecieron más que los comerciales, mientras que los microcréditos descendieron. El primero superó en 7,4 puntos porcentuales (pp) a lo observado un año atrás (Cuadro 8) y son los segundos créditos con mayor monto al conformar el 33,1% del total de las colocaciones de la región, después de los comerciales (50,4%) que mejoraron en 0,7 pp a los de septiembre de 2018; mientras que los de vivienda se desaceleraron al registrar una variación menor en 2,6 pp a la registrada en igual periodo del año anterior. Caso contrario ocurrió con el microcrédito cuyo saldo descendió 3,3% superando la variación negativa presentada en septiembre de 2018 y en todos los departamentos descendió el saldo de esta cartera, la excepción fue Cesar. Los mayores saldos de la cartera bruta los siguen liderando Atlántico y Bolívar que conformaron el 69,5% del saldo total regional, mientras que los de Córdoba y Sucre fueron los de mayor crecimiento en el trimestre de análisis (Cuadro 8).

⁸ Las cifras que aparecen en este capítulo son provisionales.

⁹ DANE, Producto Interno Bruto (PIB), base 2015, Información tercer trimestre de 2019, consultado el 27 de noviembre de 2019 de <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales>

¹⁰ Banco de la República, Informe de Política Monetaria, octubre de 2019, consultado el 17 de noviembre de 2019 de http://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/9765/informe_de_politica_monetaria_octubre_2019.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Cuadro 8
Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos
(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2018 ^P				2019 ^P				Captaciones 2019-III	Principales conceptos	2018 ^P				2019 ^P				Colocaciones 2019-III
	I	II	III	IV	I	II	III	I			II	III	IV	I	II	III			
Región Caribe																			
Ahorro	2,2	1,5	1,1	1,7	4,6	5,6	4,7	13.075	Comercial	1,7	1,1	1,8	5,2	2,9	2,6	2,4	28.933		
CDT	4,6	6,4	6,4	2,8	0,7	0,4	-2,0	5.091	Consumo	7,2	4,9	4,8	5,2	7,1	10,4	12,3	19.006		
Corriente	-1,3	-0,5	2,7	6,7	3,7	1,2	0,1	5.232	Vivienda	12,3	13,1	12,3	14,7	15,0	10,6	9,7	7.704		
Total*	2,3	3,1	2,9	3,4	4,1	3,4	2,0	23.782	Microcrédito	-0,5	-0,8	-2,6	-2,9	-2,9	-4,0	-3,3	1.633		
										Total	4,5	3,6	3,9	6,1	5,6	5,8	6,3	57.368	
Atlántico																			
Ahorro	3,9	3,6	7,8	5,8	7,9	8,5	8,1	4.367	Comercial	3,1	3,2	4,0	6,0	2,7	2,8	2,7	18.969		
CDT	6,0	10,6	10,5	7,3	1,1	-1,3	-5,8	2.440	Consumo	7,0	2,9	2,3	1,9	2,3	7,5	9,6	7.238		
Corriente	2,1	4,8	11,0	12,2	0,7	-1,1	4,2	1.815	Vivienda	13,4	14,7	15,1	18,5	19,1	16,1	14,6	3.386		
Total*	5,2	8,8	10,0	8,4	6,0	3,2	2,7	8.964	Microcrédito	-4,2	-3,9	-2,9	-9,4	-7,8	-8,4	-7,8	302		
										Total	4,9	4,1	4,6	6,1	4,2	5,2	5,4	29.935	
Bolívar																			
Ahorro	0,6	1,3	2,5	5,1	6,1	6,1	0,2	2.923	Comercial	1,9	0,0	1,3	8,0	0,0	0,9	0,4	4.387		
CDT	-1,8	-1,6	-1,1	-5,2	1,6	4,6	4,0	1.042	Consumo	7,2	4,3	3,7	3,6	5,1	9,0	12,2	3.590		
Corriente	-0,9	-2,2	5,9	3,4	14,0	5,7	4,2	904	Vivienda	10,9	11,7	11,1	13,8	12,8	6,8	6,2	1.650		
Total*	-0,3	0,0	2,3	2,5	6,5	5,7	1,7	4.886	Microcrédito	0,4	-1,0	-3,4	-2,4	-2,5	-2,7	-0,3	291		
										Total	5,0	3,1	3,4	7,1	3,7	4,5	5,3	9.935	
Cesar																			
Ahorro	5,2	1,6	-5,4	-2,5	0,6	6,2	6,1	1.124	Comercial	-4,8	-4,1	-2,2	0,2	4,6	9,6	3,7	1.295		
CDT	9,5	2,6	2,1	1,2	-1,6	-2,1	-0,8	1.042	Consumo	6,7	6,0	7,5	8,4	10,4	11,0	11,5	1.800		
Corriente	-23,9	-22,2	-25,4	-3,0	1,4	2,3	3,9	443	Vivienda	10,2	10,3	7,3	7,1	10,0	5,9	5,4	839		
Total*	-4,0	-5,5	-10,2	-2,2	0,5	4,1	4,6	1.846	Microcrédito	6,2	5,2	1,3	2,3	1,7	-0,6	0,2	253		
										Total	3,2	3,3	3,8	5,0	7,9	8,7	7,0	4.195	
Córdoba																			
Ahorro	1,9	3,4	2,2	-1,2	1,2	6,1	9,8	1.490	Comercial	-4,4	-5,0	-5,0	4,0	15,3	8,3	9,5	1.692		
CDT	-1,6	-1,2	4,3	3,8	3,5	6,7	7,6	268	Consumo	9,8	9,6	9,6	9,0	11,6	12,9	14,8	2.279		
Corriente	1,5	-7,4	-11,2	4,6	-4,6	2,5	1,2	635	Vivienda	12,0	12,2	11,6	16,1	14,6	8,6	6,0	620		
Total*	1,3	-0,4	-1,6	1,0	-0,1	5,1	7,1	2.486	Microcrédito	-4,8	-4,9	-6,0	-5,1	-5,0	-5,9	-6,2	323		
										Total	3,3	3,1	3,1	6,9	12,0	9,2	10,2	4.924	

Continúa

Cuadro 8

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

(Variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)																			
Principales conceptos	2018 ^p				2019 ^p				Captaciones 2019-III	Principales conceptos	2018 ^p				2019 ^p				Colocaciones 2019-III
	I	II	III	IV	I	II	III	I			II	III	IV	I	II	III			
La Guajira																			
Ahorro	15,0	1,6	-12,4	4,8	4,8	-3,4	-3,0	705	Comercial	-15,8	-12,6	-16,8	-8,4	-7,3	-9,4	-1,3	175		
CDT	14,4	10,0	6,0	-1,3	-3,0	0,6	-1,0	178	Consumo	4,0	4,6	5,9	7,4	11,3	12,7	12,6	785		
Corriente	10,0	18,9	54,8	35,6	15,9	15,2	-16,0	500	Vivienda	-4,4	-3,7	-0,1	5,3	9,3	5,1	4,8	183		
Total*	13,1	7,7	8,5	13,6	7,7	3,3	-7,9	1.386	Microcrédito	1,3	1,2	-1,6	-2,0	-1,9	-3,5	-3,1	85		
Total										-1,6	-0,3	0,2	3,6	6,7	6,5	8,0	1.230		
Magdalena																			
Ahorro	0,3	2,6	-0,9	-1,0	0,7	-0,8	0,7	1.334	Comercial	1,6	-3,9	-5,8	-0,7	3,3	-3,4	-1,1	1.716		
CDT	11,0	10,4	7,6	-1,2	-2,3	-1,9	-3,0	455	Consumo	6,2	5,8	5,9	9,6	15,8	17,4	19,0	2.016		
Corriente	2,8	6,1	-13,4	-8,3	-4,1	-7,4	-5,4	445	Vivienda	17,4	17,7	14,0	12,9	12,2	5,2	6,6	720		
Total*	2,8	4,8	-2,2	-2,6	-0,9	-2,4	-1,4	2.239	Microcrédito	1,9	2,2	-1,2	0,3	-1,1	-3,4	-2,2	199		
Total										5,6	3,0	1,6	5,3	9,2	5,9	7,9	4.658		
San Andrés y Providencia																			
Ahorro	-11,8	-17,3	-12,2	-16,1	4,9	16,8	9,2	421	Comercial	-8,2	-8,0	-11,2	-6,1	-6,8	-8,9	4,2	158		
CDT	-0,3	0,1	-0,3	-0,4	-1,6	-3,5	-4,0	156	Consumo	8,5	8,5	8,2	8,2	8,4	9,3	11,2	261		
Corriente	-0,2	-5,7	-11,0	-14,7	-4,5	-0,5	11,9	204	Vivienda	11,7	15,4	13,4	9,5	10,3	3,9	4,2	23		
Total*	-6,7	-11,0	-9,5	-13,2	1,1	7,8	7,0	781,0	Microcrédito	13,2	4,8	0,2	-0,9	-5,0	-5,7	-3,7	8		
Total										1,6	1,8	0,3	2,4	2,3	1,8	8,0	450		
Sucre																			
Ahorro	-3,4	-2,8	-4,2	-7,5	-0,7	2,9	4,8	710,0	Comercial	-2,3	-3,7	-1,5	-1,4	-0,7	0,7	0,0	542		
CDT	7,7	8,6	8,1	4,8	2,5	3,6	4,2	194,8	Consumo	7,5	8,3	9,6	13,1	15,2	15,1	15,5	1.036		
Corriente	-1,0	-0,6	8,0	4,3	11,3	-11,2	-9,7	286,6	Vivienda	16,2	17,5	12,3	11,2	11,0	8,9	9,4	283		
Total*	-1,2	-0,6	0,7	-2,9	2,9	-0,6	0,8	1193,6	Microcrédito	0,6	1,3	-1,0	1,6	0,9	-0,2	0,0	173		
Total										4,8	5,0	5,5	7,3	8,5	8,6	8,7	2.039		

* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

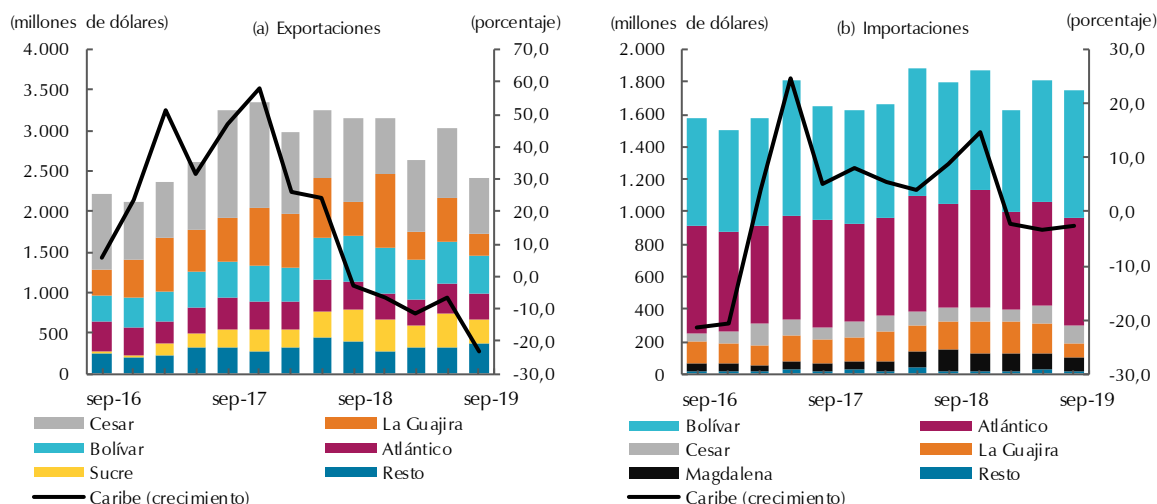
Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

VI. Comercio exterior

El comercio exterior de la región Caribe se mantiene en descenso debido a la caída simultánea en las exportaciones e importaciones por tercer periodo consecutivo (Gráfico 13). Las ventas al extranjero se redujeron en un 23,3% al registrar un valor exportado de US\$ 2.414 millones FOB, por tanto, prolongaron el declive iniciado hace un año. De igual manera, las compras externas disminuyeron en un 2,6%, con un valor importado de US\$ 1.751 millones CIF, con lo cual completaron un rezago de tres trimestres continuos.

Gráfico 13
Región Caribe. Comercio exterior
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Córdoba y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (importaciones)
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República

El 84,4% de las exportaciones se concentraron en Cesar (28,2%), Bolívar (19,1%), Atlántico (13,6%), La Guajira (11,8%) y Sucre (11,7%) (Gráfico 13). Sobresalen Cesar y La Guajira por su orientación económica hacia la extracción de carbón, siendo este el principal producto de exportación de la región; Sucre por su importancia como terminal petrolero en las ventas externas de aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso; y Córdoba en la producción y exportación de ferroníquel.

El carbón representó el 40,3% del total exportado durante julio y septiembre de 2019, con un valor de US\$ 972 millones FOB. Cesar concentró el 69,5% y La Guajira el 29,0%. Las ventas externas de dicho mineral cayeron en un 32,9%, debido a la caída en el precio internacional del carbón, por tanto, presentó descenso por quinto trimestre consecutivo, y su bajo desempeño explicó, en gran medida, la caída de las exportaciones regionales. En detalle, se dejaron de exportar, frente a similar periodo de 2018, US\$ 328 millones FOB desde Cesar y La Guajira con destino a Turquía y España.

Sumado a lo anterior, el resto de principales productos de exportación de la región, es decir, el ferroníquel y el banano decrecieron por segundo periodo consecutivo. En particular, las ventas externas del mineral ferroso se redujeron en 17,9% anual, al pasar de US\$ 166 a US\$ 137 millones FOB, resultado de los menores despachos desde Córdoba, como único exportador en la región, con destino a Japón, Holanda, Taiwán, Estados Unidos y Corea del Sur. Por su parte, las ventas de banano

disminuyeron en un 5,5%, producto de los menores envíos a Estados Unidos desde Magdalena (Cuadro 9).

Cuadro 9
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos
(crecimiento anual, participación y nivel)

(crecimiento anual, participación y nivel)										Porcentaje
Producto ¹	2018				Año	2019			Participación en total regional III-2019	Millones de dólares FOB III-2019
	I	II	III	IV	2018	I	II	III		
Carbón	25,4	13,6	-22,1	-20,9	-4,8	-26,5	-9,1	-32,9	40,3	972
Ferróníquel	116,1	91,7	74,2	-9,5	54,9	20,3	-48,4	-17,9	5,7	137
Banano	-13,3	18,0	20,7	23,3	11,8	5,1	-4,0	-5,5	4,0	96

¹Clasificación Nandina 10 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Las exportaciones de productos no tradicionales registraron una caída de 15,4%, al registrar un valor de US\$ 1.209 millones FOB y una participación de 50,1% sobre el total regional exportado. Sobresale por su dinamismo y reciente importancia, las ventas externas de piedras y metales preciosos desde Bolívar y Córdoba, y de vehículos de carga¹¹ desde Magdalena. Se destacan por su pérdida de dinamismo los combustibles y aceites minerales desde Sucre y Bolívar, y el aluminio desde Atlántico. Por su parte, las exportaciones de materias plásticas, grasas y aceites, hierro y acero, y cobre se caracterizaron por decrecer en lo corrido de 2019. (Cuadro 10).

Cuadro 10
Región Caribe. Resto de productos de exportación
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2018				Año 2018	2019			Participación en total regional III-2019	Millones de dólares FOB III-2019
	I	II	III	IV		I	II	III		
Combustibles y aceites minerales	29,6	80,2	98,1	70,7	71,7	36,3	20,6	-37,6	14,6	353
Materias plásticas y sus manufacturas	26,4	19,8	18,1	1,8	16,0	-1,6	-4,7	-5,2	11,5	278
Productos diversos industrias químicas	25,5	12,2	-42,4	-34,9	-20,5	-4,9	35,2	43,7	5,1	123
Grasas y aceites animales o vegetales	50,5	35,1	-15,2	-11,4	14,0	-14,9	-31,0	-36,8	3,0	73
Aluminio y sus manufacturas	18,7	42,9	30,9	10,9	25,0	26,3	44,6	0,1	2,6	62
Piedras y metales preciosos	-49,6	-27,2	-54,0	-22,2	-38,8	*	114,4	178,0	1,4	34
Fundición de hierro y acero	105,1	49,6	105,5	24,7	68,8	-20,2	-16,5	-32,0	1,1	25
Vehículos automotores	1,1	78,9	106,9	176,5	77,1	90,8	-83,5	*	0,9	22
Cobre y sus manufacturas	19,4	1,5	1,6	-9,4	3,2	-28,9	-19,9	-44,1	0,7	18
Otros	10,4	0,0	-14,2	-0,7	-1,4	-9,7	-22,4	-1,8	9,2	222

* Variación muy alta

¹Clasificación Nandina 2 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

¹¹ Partida arancelaria 8704100090, correspondiente a volquetes automotores concebidos para utilizarlos fuera de la red de carreteras.

Estados Unidos, Brasil, Panamá, Turquía, China y Chile fueron los principales destinos comerciales de la región durante el periodo de análisis, con una participación conjunta de 53,3% sobre el total exportado (Cuadro 11). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor peso por origen y destino fueron el carbón desde Cesar y La Guajira a Turquía, Israel y Chile, el ferroníquel desde Córdoba a China y el banano desde Magdalena a Estados Unidos, Bélgica y Reino Unido. Por su parte, al interior del resto de productos de exportación, fueron los aceites crudos de petróleo desde Sucre a Panamá y Estados Unidos, las materias plásticas desde Bolívar a Brasil, el aluminio desde Atlántico a Estados Unidos, y el aceite de palma desde Magdalena a Holanda.

Cuadro 11
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

(crecimiento anual, participación y nivel)										Porcentaje
Países	2018				Año	2019			Participación en total regional III-2019	Millones de dólares FOB III-2019
	I	II	III	IV	2018	I	II	III		
Estados Unidos	-6,0	20,9	-20,8	-10,5	-6,5	16,7	33,2	10,0	16,1	389
Brasil	49,0	27,0	-2,9	-19,1	8,7	-16,2	7,6	5,2	10,0	241
Panamá	*	81,8	179,1	*	*	-69,8	-14,4	53,5	7,8	188
Turquía	35,2	22,1	50,9	0,4	23,8	-28,5	1,9	-52,4	7,3	175
China	64,4	92,8	113,8	60,2	77,3	26,8	21,0	23,1	6,6	160
Chile	-4,6	63,4	-17,9	54,7	21,1	-7,6	-26,6	-4,8	5,6	134
Israel	189,8	15,5	35,9	-40,1	49,4	-49,4	6,5	-8,7	5,3	127
México	141,0	19,3	-20,7	-35,0	-0,7	-7,2	-1,9	-39,9	4,5	109
Holanda	4,2	-12,9	-76,9	-44,8	-42,1	-0,2	-49,3	-26,7	3,5	85
Corea del Sur	189,9	34,3	85,6	-5,9	49,6	-16,8	10,7	-44,4	2,9	71
Otros países	1,6	22,0	8,5	-11,5	4,3	-4,1	-15,7	-40,7	30,4	734

* Variación muy alta

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

El descenso en las importaciones estuvo determinado, en gran parte, por las menores compras de materias primas y bienes de capital para la industria, de bienes de consumo duraderos, y de equipo de transporte. Dichos rubros disminuyeron en un 13,5%, 11,3%, 5,9% y 20,0%, en su orden (Cuadro 12). El 53,2% de las importaciones correspondieron a materias primas y bienes de capital para la industria, de las cuales el 86,5% tuvieron como destino a Atlántico y Bolívar, explicado por la importancia de la actividad industrial dentro de la estructura económica de estos departamentos.

El 49,0% de las compras externas provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 13). Predominan por su importancia sobre el total regional las compras externas de productos químicos y farmacéuticos de Bolívar a Estados Unidos; de productos mineros de Atlántico a Estados Unidos, China y Japón; de materias primas para la industria de Atlántico a Estados Unidos y Rusia; y de maquinaria industrial de Atlántico a China, Estados Unidos y Suiza.

Cuadro 12
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico
(crecimiento anual, participación y nivel)

(crecimiento anual, participación y nivel)										Porcentaje
Clasificación¹	2018				Año 2018	2019			Participación en total regional III-2019	Millones de dólares CIF III-2019
	I	II	III	IV		I	II	III		
0. Diversos	-10,9	51,3	-14,6	-5,1	1,2	46,0	-54,8	76,6	0,0	1
I. Bienes de consumo no duraderos	12,5	32,9	2,4	4,0	12,3	-3,0	-19,9	-0,5	6,6	115
II. Bienes de consumo duraderos	2,7	154,0	124,2	145,8	107,5	165,4	0,8	-13,5	4,6	81
III. Combustibles y lubricantes	20,6	-37,0	-27,4	-12,6	-19,3	-28,2	24,6	43,1	16,1	282
IV. Materias primas para la agricultura	0,3	0,4	-3,0	-12,9	-3,4	-30,1	-34,1	12,3	8,0	139
V. Materias primas para la industria	11,2	10,6	21,2	16,6	14,9	0,5	-4,0	-11,3	41,6	729
VI. Materiales de construcción	-20,4	29,0	19,9	31,4	12,8	2,6	-21,0	-4,5	6,9	121
VII. Bienes de capital para la agricultura	-39,2	-47,1	33,8	-37,8	-28,1	63,3	-40,1	-63,7	0,1	1
VIII. Bienes de capital para la industria	6,0	12,8	17,8	42,8	20,2	-0,5	10,1	-5,9	11,6	203
IX. Equipo de transporte	-10,0	-12,3	-23,0	4,2	-10,6	2,0	9,8	-20,0	4,5	79

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

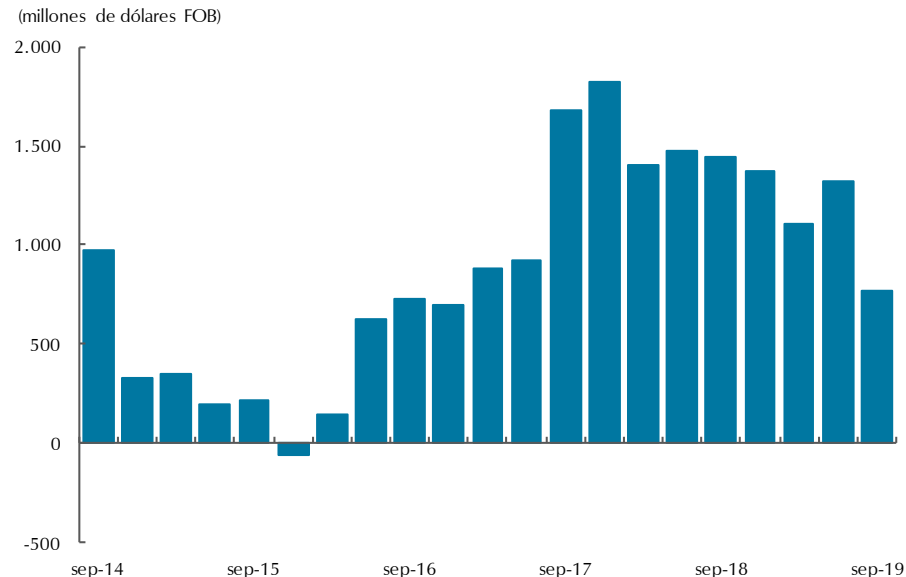
Cuadro 13
Región Caribe. Importaciones por país de origen
(crecimiento anual, participación y nivel)

(crecimiento anual, participación y nivel)										Porcentaje
Países	2018				Año	2019			Participación en total regional III-2019	Millones de dólares CIF III-2019
	I	II	III	IV	2018	I	II	III		
Estados Unidos	-0,5	13,4	25,5	11,0	11,8	6,3	-4,5	-10,4	36,4	638
China	36,9	27,1	24,8	45,7	33,1	12,0	-10,3	-8,2	12,6	220
México	8,5	120,6	57,2	71,0	58,2	6,6	-22,2	-6,7	4,0	70
Brasil	30,8	-1,0	19,8	30,0	18,1	9,2	3,9	-4,3	3,7	65
Japón	12,8	-1,4	-15,4	13,9	2,6	-33,9	19,7	-17,5	3,3	58
Alemania	-1,2	-10,7	-17,5	-32,7	-15,8	-11,0	-0,9	-2,0	3,1	55
Rusia	24,7	21,5	-29,7	11,4	3,9	-24,1	-55,3	48,9	2,1	37
Corea del Sur	*	69,0	*	*	*	44,0	53,3	8,1	2,1	37
Trinidad y Tobago	79,6	92,4	-59,3	*	80,0	5,7	-34,2	*	1,5	27
Turquía	-27,2	55,1	36,0	43,3	22,3	72,9	-5,5	-1,3	1,4	25
Italia	-16,0	39,5	-23,9	-4,5	-4,0	-7,5	-29,9	39,3	1,4	25
Otros países	-0,2	-20,5	-13,3	-10,8	-12,1	-18,3	2,8	5,4	28,3	495

* Variación muy alta
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Entre julio y septiembre de 2019, la balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 769 millones FOB (Gráfico 14). De hecho, desde el cuarto trimestre de 2015 la región se mantiene como exportador neto, esto es, con una balanza positiva. En particular, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener una balanza comercial negativa, mientras que Cesar y Sucre se destacaron por registrar la balanza más favorable.

Gráfico 14
Región Caribe. Balanza comercial
 (nivel)



X. Mercado laboral

En esta sección se analizan los indicadores del mercado laboral relacionados con la demanda de empleo como la tasa de desempleo (TD), y la tasa de ocupación (TO). Además, la calidad del empleo a través del porcentaje de ocupados que están en la informalidad. A su vez, la oferta laboral medida a través de la tasa global de participación (TGP), que refleja la presión sobre el mercado laboral¹².

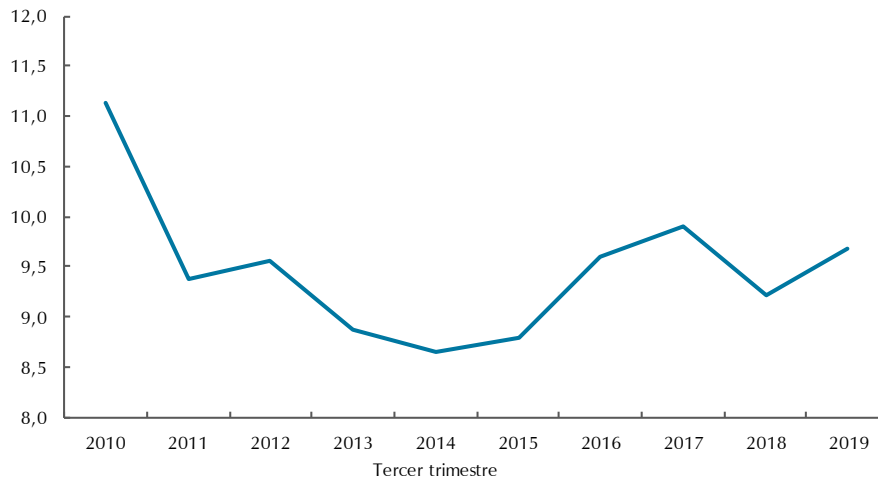
En el tercer trimestre de 2019, y al compararse con igual trimestre del año anterior, los indicadores del mercado laboral en la región Caribe, al igual que en el país, mostraron comportamientos débiles presentando aumento en TD, disminución en la TO, ante una oferta laboral, medida a través de la TGP, que se mantiene (Gráfico 15).

¹² DANE, Boletín Técnico de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), septiembre 2019, Bogotá D.C., 31 de octubre.

Gráfico 15

Región Caribe. Tasa de desempleo, 2010 - 2019

(porcentaje)



Nota: no se incluye el departamento de San Andrés y Providencia en el cálculo de la tasa de desempleo regional

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Según la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), TD regional alcanzó a 9,7%, cifra superior en 0,5 puntos porcentuales (pp) a la del mismo periodo en 2018 y por debajo de las 23 ciudades y áreas metropolitanas (AM) que fue de 11,0% en el trimestre julio-septiembre de 2019. El Cuadro 14 muestra que entre siete ciudades de la región solo Cartagena y Barranquilla presentaron TD inferiores a la de total de las 23 ciudades y AM. Por su lado, la TO en la región se ubicó en 55,8% con una reducción de 0,7 pp frente a la del mismo periodo del año anterior, e inferior en 2,5 (pp) a la de las 23 ciudades y AM.

En cuanto a los indicadores laborales de San Andrés Islas, el análisis se hace para el semestre, ya que no se dispone de información trimestral (en este caso se toma el semestre móvil, marzo-agosto), donde la TD fue de 8,4%, superior en 1,8 pp a la del mismo periodo de 2018, ante una caída de 4,3 pp en la TO y una reducción 3,2 pp en la TGP que fue de 69,0% en el periodo analizado, que puede hallar explicación a un mayor número de personas que pasó al estado de inactividad o que dejó de buscar empleo.

Cuadro 14

Región Caribe. Indicadores de mercado laboral

Tercer trimestre			Porcentaje		
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2018	80,5	65,3	59,8	8,5
	2019	80,7	64,9	59,9	7,7
Cartagena	2018	80,9	55,9	51,5	7,9
	2019	81,2	55,9	52,1	6,8
Montería	2018	79,8	63,8	57,6	9,7
	2019	80,1	60,9	53,1	12,9
Riohacha	2018	70,5	62,8	54,2	13,7
	2019	71,0	60,9	51,7	15,1
Santa Marta	2018	77,5	59,6	54,5	8,5
	2019	77,8	59,1	51,9	12,1
Sincelejo	2018	80,0	68,8	62,6	8,9
	2019	80,3	67,5	59,3	12,1
Valledupar	2018	78,0	61,0	52,6	13,8
	2019	78,3	62,3	52,6	15,6
Caribe	2018	79,4	62,0	56,5	9,2
	2019	79,7	61,8	55,8	9,7

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En los indicadores laborales persisten las desigualdades en la inclusión de mujeres al mercado de trabajo, las cifras revelan que se mantienen las disparidades. En este sentido, en el tercer trimestre de 2019 la TO femenina fue de 46,5% mientras la de los hombres fue de 66,3%, con una brecha de -19,8 pp, superior a la de las 23 ciudades y AM (-16,6 pp). Al interior de la región hay mayor inequidad en la TO en Santa Marta, Cartagena y Montería. Las brechas en la participación laboral de hombres y mujeres, según el Observatorio del Mercado Laboral de Cartagena, se explica por “el reparto de roles y responsabilidades al interior del hogar y que están relacionados con los oficios y actividades del cuidado... la cultura patriarcal o el denominado machismo, el acoso sexual, la segregación y la falta de una infraestructura pública de apoyo”¹³. Por otro lado, la TD regional de las mujeres fue de 12,7% y la de los hombres de 7,1%, con una brecha de 5,6 pp. Ciudades como Riohacha y Valledupar tienen cifras de desempleo femenino un poco mayor al 19%, y para los hombres la mayor tasa de desempleo fue alrededor de 12% en la ciudad de Valledupar.

Las actividades económicas que más aportan a la generación de empleo en la región siguen siendo la intermediación financiera, servicios comunales, sociales y personales, la industria manufacturera, la construcción y el comercio, hoteles y restaurantes, concentrando el 89,1% del total de ocupados, mientras que actividades del sector primario como agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura, y explotación de minas y canteras son las de menor participación con el 1,2% al total regional. Construcción, transporte, intermediación financiera y servicios personales fueron las actividades que

¹³ Julie González Ortega, “Cartagena, segunda ciudad más inequitativa en empleo”, El Universal, 25 de noviembre de 2019.

aumentaron su demanda laboral, mientras que el comercio, la industria, actividades inmobiliarias, suministro de electricidad, gas, agua y la agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura fueron las que más disminuyeron los puestos de trabajo (Cuadro 15).

Cuadro 15

Región Caribe. Ocupados por rama

(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad	2018				Año 2018	2019			Participación en total regional III -2019	Miles de personas III -2019
	I	II	III*	IV		I	II	III		
Total ocupados	1,0	2,5	1,8	0,6	1,5	1,4	0,5	0,5	100,0	2.116
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	-8,0	-5,9	4,8	16,4	1,1	7,6	-0,7	-7,7	0,8	16
Explotación de minas y cantera	-6,4	24,3	6,3	-6,1	3,6	-2,5	-14,0	-4,4	0,4	8
Industria manufacturera	1,2	7,2	17,9	14,1	10,0	4,5	13,1	-1,5	12,4	263
Suministro de electricidad, gas y agua	-16,9	-4,9	23,1	-12,8	-2,7	48,7	18,6	-14,2	0,8	16
Construcción	1,0	0,9	8,0	-9,0	-0,1	1,3	-1,9	12,2	12,2	258
Comercio, hoteles y restaurantes	0,3	0,5	-4,0	-0,6	-1,0	0,7	-0,5	-0,9	8,9	188
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	2,4	5,7	1,5	-0,7	2,2	1,9	-6,0	0,7	1,6	33
Intermediación financiera	-3,6	4,2	-6,1	0,9	-1,2	14,0	-0,1	8,1	31,9	676
Actividades inmobiliarias	-2,5	-0,7	-8,8	-14,6	-6,8	-8,0	-5,3	-2,9	7,4	157
Servicios comunales, sociales y personales	3,7	3,2	4,6	5,9	4,3	2,0	-0,3	1,2	23,7	502

(*) Revisado

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

La población de informales en el Caribe colombiano representó el 57,8% del total de los ocupados en el tercer trimestre de 2019, superior en 10,9 pp a la de las 23 ciudades y AM, a la vez que todas las ciudades de la región registraron el porcentaje de informales por encima del de las 23 ciudades, siendo Sincelejo y Santa Marta las ciudades con los porcentajes más altos, 65,3 % y 62,5% respectivamente.

Cuadro 16

Región Caribe. Ocupados informales por ciudad

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad	2018				Año 2018	2019			Participación en total regional III-2019	Miles de personas III-2019
	I	II	III	IV		I	II	III		
Barranquilla	-2,7	9,2	2,2	1,3	2,5	2,3	-2,6	4,6	43,2	528
Montería	15,1	1,5	1,3	-0,6	4,0	-8,8	-12,9	-6,1	7,7	95
Cartagena	-1,3	-1,0	1,6	-2,4	-0,8	-8,8	1,6	0,3	18,8	230
Valledupar	-4,9	-9,3	-1,9	5,4	-3,0	4,0	6,5	0,5	8,4	103
Riohacha	9,1	0,2	6,9	-8,0	1,6	-4,7	4,7	-5,5	4,5	55
Santa Marta	4,0	3,8	6,2	4,9	4,7	4,1	3,4	-5,1	10,4	127
Sincelejo	-2,4	9,6	12,9	-0,8	4,5	8,2	-4,5	-3,8	7,0	86
Caribe	-0,1	4,0	3,0	0,5	1,8	-0,4	-1,1	0,4	100,0	1.223

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia

(*) Revisado

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

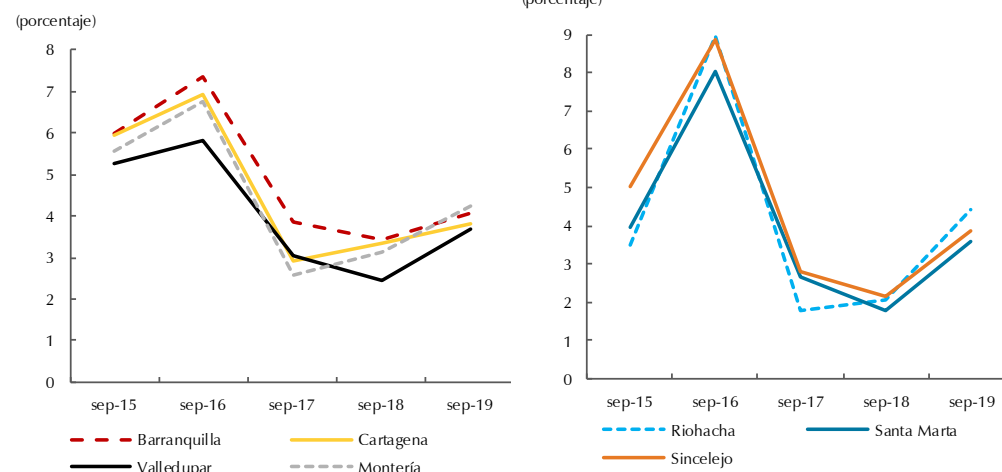
XI. Precios

En septiembre de 2019, la variación anual del índice de precios al consumidor (IPC), en las ciudades de la región Caribe fue diversa, en donde tres ciudades superaron la del total nacional que fue de 3,8% y el límite superior del rango de meta establecido por las autoridades monetarias de 4%, estas fueron: Riohacha (4,7%), Montería (4,3%) y Barranquilla (4,1%). Por el contrario, estuvieron por debajo de la total nacional Sincelejo (3,1%) y Valledupar (3,7%), mientras que Cartagena y Santa Marta presentaron una variación igual a la del país. (Gráfico 16)

Gráfico 16

Región Caribe. IPC por ciudades

(variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En lo corrido del año hasta septiembre, las mayores variaciones del IPC, por grupo de bienes y servicios se dieron así: educación en Cartagena, Barranquilla y Sincelejo por aumentos en matriculas en los colegios de calendario B; alimentos y bebidas no alcohólicas en Montería y Sincelejo por factores climáticos; y transporte en Riohacha y Santa Marta, como se observa en el Cuadro 17. En contraste, en las siete ciudades el grupo de prendas de vestir y calzado presentó la menor variación, siendo negativa en Barranquilla.

En septiembre de 2019, la variación anual por otras clasificaciones del gasto muestra que en tres ciudades de la región Caribe, los bienes y servicios regulados -servicios públicos, transporte y gasolina- fueron los de mayor crecimiento, con las más altas variaciones en la recogida de basuras y el transporte urbano. Además, productos procesados y comidas fuera del hogar crecieron afectados por la depreciación del peso y el impuesto indirecto a las gaseosas que indujo un ajuste en el precio de las mismas¹⁴. Por otro lado, los bienes transables sin alimentos ni regulados tuvieron una menor variación en las tres ciudades analizadas, no obstante, la magnitud de la depreciación del peso (Cuadro 18).

Cuadro 17

Región Caribe. IPC por grupo de bienes y servicios

(variación año corrido a septiembre)

Grupo de bienes y servicios	Ciudades						Porcentaje
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	
Total	3,3	3,2	2,9	3,6	3,7	2,7	3,1
Alimentos y bebidas no alcohólicas	4,2	6,3	4,0	7,2	6,0	4,6	6,1
Bebidas alcohólicas y tabaco	3,5	4,4	5,9	4,4	5,1	3,7	2,4
Prendas de vestir y calzado	-0,5	0,6	1,6	0,6	0,4	0,5	0,5
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	3,3	2,2	2,7	2,9	1,3	1,6	2,5
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	0,8	2,8	1,9	1,5	0,9	1,4	1,9
Salud	1,7	6,1	2,6	0,8	2,5	2,1	2,2
Transporte	4,6	3,0	2,3	4,6	13,2	5,2	2,9
Información y comunicación	3,3	2,5	2,9	2,0	1,8	2,9	2,8
Recreación y cultura	0,4	1,3	1,7	1,5	1,3	2,2	2,1
Educación	6,2	6,7	5,5	6,2	6,0	3,3	6,1
Restaurantes y hoteles	2,8	2,1	1,8	2,3	2,7	2,7	1,3
Bienes y servicios diversos	1,4	2,0	2,2	2,1	1,7	1,2	1,8

Nota: no incluye el departamento de San Andrés Islas
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

¹⁴ Banco de la República, Informe de política monetario de octubre de 2019, consultado el 27 de noviembre en http://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/9765/informe_de_politica_monetaria_octubre_2019.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Cuadro 18**IPC por otras clasificaciones del gasto en tres ciudades de la región Caribe colombiana**

(variación anual a septiembre)

Porcentaje

Ciudades	Transables sin alimentos ni regulados	No transables sin alimentos ni regulados	Regulados	Procesados	Comidas fuera del hogar
Barranquilla					
2018	1,9	4,7	5,3	0,1	3,9
2019	1,1	4,0	6,2	3,2	3,5
Cartagena					
2018	2,0	3,5	6,1	0,8	2,0
2019	2,1	2,4	4,6	3,9	3,4
Montería					
2018	2,4	3,1	5,9	-1,3	3,9
2019	1,8	3,0	6,9	3,7	3,4

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

XII. Otras variables económicas

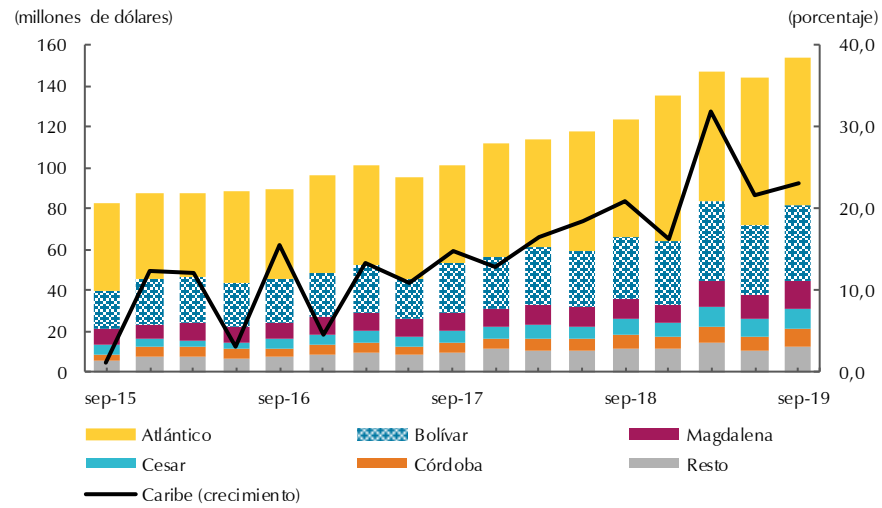
Remesas

Entre julio y septiembre de 2019, en la región Caribe ingresaron US\$ 154,5 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. Lo anterior significó un incremento de 26,6%, superior en 3,5 pp al crecimiento del periodo anterior y en 10,2 pp al de hace un año. Es importante mencionar que desde el segundo trimestre de 2015 dicho rubro no ha experimentado descenso en la región. El 70,8% de las remesas se concentraron en Atlántico (46,8%) y Bolívar (24,0%), por tanto, estos departamentos contribuyeron con más de la mitad del crecimiento regional. Por país de procedencia, el 60,6% de los envíos salieron desde Estados Unidos (49,6%) y España (11,0%).

Gráfico 17

Región Caribe. Remesas

(nivel y crecimiento anual)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia
 Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co