

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2024

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2024

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr1-2024>

Código JEL: R10, R11, R12

Carolina Ramírez Rodríguez

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

Antonio Orozco Gallo

Jefe Regional

Equipo técnico:

Catalina Peña Rodríguez

Javier Yabrudy Vega

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico.....	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe.....	4
I. Agropecuario.. ..	5
II. Minería.....	7
III. Industria.....	8
V. Construcción	10
VI. Comercio y Turismo... ..	13
VII. Transporte	16
VIII. Sistema financiero	19
IX. Comercio exterior	22
X. Mercado laboral	26
XI. Precios.....	27
XII. Otras variables económicas.....	29

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

Panorama económico

En el primer trimestre de 2024, la economía de la región Caribe mostró descenso anual en la mayoría de sus indicadores económicos. La producción minera e industrial disminuyó, afectada por la baja demanda interna y externa, lo que a su vez se reflejó en menores exportaciones e importaciones. La construcción también decreció, impactada por la caída en el licenciamiento de vivienda social. Las altas tasas de interés, la menor confianza y los elevados precios limitaron el comercio y el turismo. En contraste, la actividad agropecuaria creció, aun cuando el Fenómeno de El Niño afectó algunos cultivos, y el transporte aéreo logró mayor movimiento por la entrada de nuevas aerolíneas de bajo costo. Por su parte, las captaciones y las colocaciones del sistema financiero avanzaron. Por último, el mercado laboral se debilitó al presentar una menor tasa de ocupación, y la inflación de las principales ciudades de la región se ubicó por encima del nacional, debido, en parte, a las altas tarifas de energía.

Según el Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE), durante el primer trimestre del año la economía de la región creció en torno al 2,0% manteniendo la recuperación iniciada el periodo anterior. Los resultados de este indicador se dieron en un contexto de alta inflación, elevadas tasas de interés, caída en el crédito de consumo y bajos niveles de confianza que en conjunto afectaron la demanda interna.

El menor ritmo de desempeño de la economía regional en estos primeros meses del año fue consecuencia, en parte, de la menor producción manufacturera, principalmente de las industrias de alimentos y bebidas, de minerales no metálicos, de químicos, de combustibles para el exterior y de tubería para el sector de petróleo. De igual manera la actividad minera cayó por la menor explotación de carbón, petróleo y gas, afectada por la disminución en los precios internacionales de los *commodities* y de las políticas que desestimularon la inversión en el sector. Por su parte, la construcción se contrajo por la reducción en el área licenciada para construcción, de metraje construido y de la venta de vivienda nueva, en especial de la vivienda de interés social. El comercio minorista continuó a la baja, consecuencia de la disminución en las ventas de vehículos nuevos, de la ocupación hotelera, de la confianza del consumidor y de las expectativas económicas, alteradas por la incertidumbre económica, las altas tasas de interés y la inflación.

En contraste, la actividad agropecuaria, pese a las dificultades climáticas, creció de la mano de la mayor oferta de productos agrícolas, principalmente de plátano, banano y patilla, y del sacrificio de ganado tanto porcino como vacuno. De igual manera el sector financiero experimentó aumentos en las captaciones por cuenta del auge de los CDTs y en las colocaciones basadas en la buena dinámica de la cartera comercial.

La tasa de desempleo aumentó respecto a la cifra registrada un año atrás, no obstante, se observó una disminución en la informalidad. Finalmente, la inflación anual del consumidor continuó descendiendo, en buena medida por las menores presiones desde el rubro de alimentos, sin embargo, se mantuvo por encima del promedio nacional para todas las ciudades principales de la región, debido, en su mayoría, a las altas tarifas de energía.

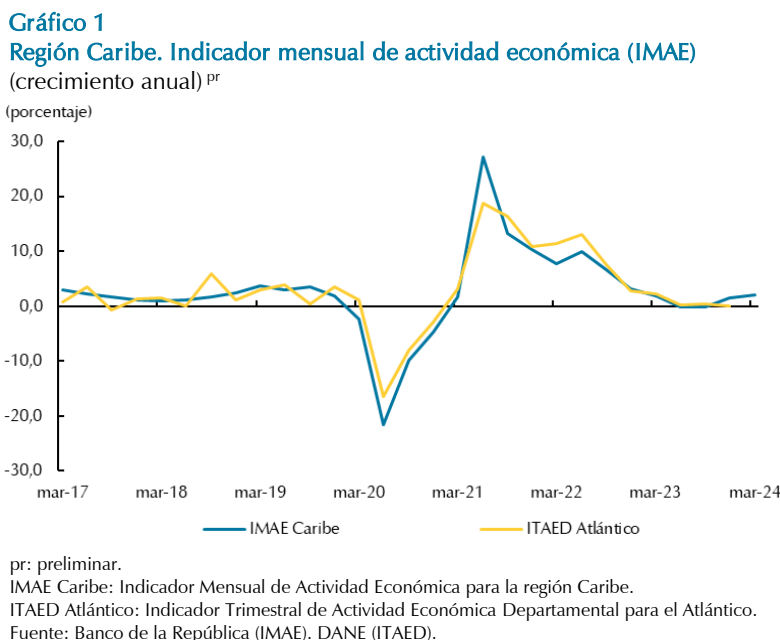
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe¹

Según el resultado preliminar del IMAE, la actividad económica del Caribe mantuvo su recuperación iniciada en el periodo anterior, con un crecimiento anual de 2,0% en el primer trimestre de 2024 (en un rango entre 1,5 % y 2,5%), ajustado por estacionalidad y efecto calendario (Gráfico 1).

El resultado anterior muestra que el nivel de actividad de la economía regional aún se mantiene distante de su potencial, puesto que hace un año el crecimiento económico fue similar (1,9%). Sin embargo, en el análisis mensual sobresale que desde septiembre del año anterior sus variaciones anuales han sido positivas (Gráfico 1).

Así como en el PIB nacional, el agro y los servicios públicos jalonaron la actividad económica regional. En detalle, variables económicas que conforman el indicador como la demanda de energía eléctrica, los desembolsos para el sector agropecuario y el abastecimiento de productos agrícolas provenientes de la región experimentaron incrementos.

La reducción en las tasas de interés propició a que las ventas del comercio minorista, la comercialización de vehículos nuevos y la ocupación hotelera moderaran sus caídas frente a periodos previos. Por último, los despachos de cemento gris y la producción de concreto premezclado presentaron descensos superiores a los de hace un año, debido a la desaceleración de la construcción.



¹ El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) es una herramienta que permite estimar la tasa de crecimiento del PIB regional. El IMAE Caribe se calcula a partir del co-movimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre), estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMAE Caribe puede consultarse en <https://doi.org/10.32468/dtseru.298>

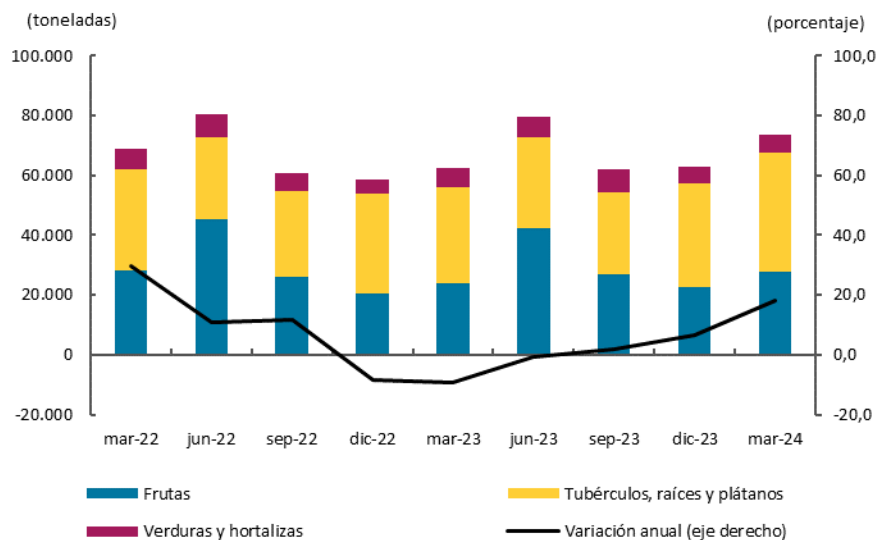
I. Agropecuario

Los indicadores relacionados con la producción agropecuaria analizados en este capítulo muestran un crecimiento anual de la actividad durante el primer trimestre de 2024, a pesar del efecto negativo de El Fenómeno de El Niño sobre algunos cultivos y el acopio de leche.

Según el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), el volumen de productos agrícolas procedentes de la región Caribe que fueron enviados a las centrales de abasto del país tuvo un aumento anual de 17,9%, resultado de la mayor salida de tubérculos, raíces y plátanos (23,4%) y frutas (16,1%); en tanto que disminuyó el despacho de verduras y hortalizas (-2,9%) (Gráfico 2).

En el grupo de tubérculos, el plátano en todas sus presentaciones (guineo, hartón verde y otros) fue el que impulsó el incremento, dado el descenso de otros productos importantes en la región como la yuca y el ñame, mermados por efectos climáticos y presencia de plagas en algunos cultivos. Por su parte, en las frutas destacó el aumento en patilla, banano y otros como coco, limón y maracuyá (Cuadro 1). En cambio, según cifras de Fedepalma, el fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe registró una disminución anual de 19,1%. La reducción se dio en los tres departamentos de mayor producción con variaciones anuales negativas de 43,5% en Magdalena, 11,7% en Bolívar y 10,6% en Cesar.

Gráfico 2
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 1
Región Caribe. Despacho de los principales productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país
(crecimiento anual y nivel) Porcentaje

Departamento	2023				Año		Toneladas I-2024
	I	II	III	IV	2023	2024 I	
Aguacate	2,6	-15,5	-34,9	-48,3	-19,2	-54,5	131
Ahuyama	-7,4	-8,7	43,2	45,0	9,9	48,2	1.899
Banano	22,2	4,8	40,9	34,8	26,8	21,7	6.613
Mango	-14,4	-1,7	23,0	64,9	-0,8	-55,8	3.066
Ñame	-35,3	-16,4	-42,8	-32,8	-31,8	-13,4	1.969
Patilla	-15,6	-16,5	75,9	34,0	1,2	69,4	4.852
Plátano	-16,4	0,9	-15,8	15,3	-3,8	55,1	26.128
Yuca	30,7	37,4	29,7	-8,2	21,3	-11,1	11.572

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En la actividad pecuaria, la Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) reportó un aumento de 0,8% en las cabezas de ganado vacuno procedentes de la región Caribe para sacrificio y 18,0% en las de porcino. El avance en el ganado vacuno se dio en la mayoría de los departamentos, con excepción de La Guajira y Sucre. En relación con el porcino, el avance siguió liderado por Atlántico, Córdoba y Magdalena, que continúan siendo los principales proveedores regionales de ganado porcino para sacrificio (Cuadro 2).

Cuadro 2
Región Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio
(crecimiento anual, participación y nivel) Porcentaje

Departamento	2023				Año		Participación I-2024	Cabezas I-2024
	I	II	III	IV	2023	2024 I		
Ganado vacuno								
Atlántico	2,6	37,3	48,4	45,3	32,3	36,6	2,1	3.513
Bolívar	20,5	0,8	-6,7	9,1	4,7	7,4	9,6	16.052
Cesar	13,2	32,5	4,8	11,9	14,3	0,1	24,4	40.782
Córdoba	5,7	8,6	0,7	16,4	8,0	0,1	42,5	70.889
La Guajira	11,1	-0,1	-17,5	-19,9	-8,7	-17,5	1,2	1.935
Magdalena	24,7	4,3	-32,9	4,8	-5,5	2,6	12,8	21.334
Sucre	15,8	7,1	-13,3	18,0	6,1	-6,7	7,4	12.386
Total	11,7	12,6	-5,7	13,1	7,3	0,8	100,0	166.891
Ganado porcino								
Atlántico	16,6	26,5	10,2	20,5	18,4	21,3	65,4	46.024
Bolívar	12,4	24,2	-11,4	-11,4	2,8	-12,3	0,8	556
Cesar	-100,0	--	-100,0	-100,0	-100,0	--	--	--
Córdoba	79,3	53,5	56,1	179,8	99,6	137,6	8,6	6.026
La Guajira	--	--	--	-100	-100	--	--	--
Magdalena	18,7	23,4	67,5	13,9	30,4	13,9	17,6	12.412
Sucre	180,1	28,8	22,1	-19,8	31,8	-29,6	7,6	5.364
Total	28,3	26,8	23,0	21,0	24,5	18,0	100,0	70.382

-- No es aplicable o no se investiga.

- Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

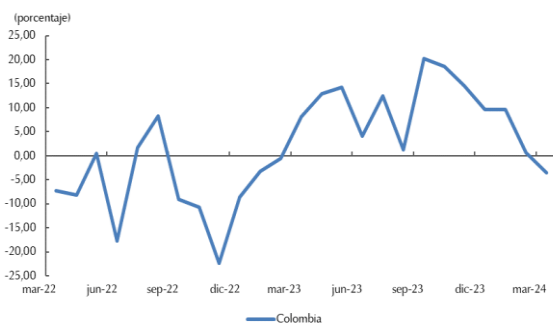
Por su parte, los datos de la Unidad de Seguimiento de Precios de Leche del Ministerio de Agricultura, respecto al acopio de leche realizado por la industria al sector primario, evidenciaron un menor aporte de la región Caribe al total nacional, al recolectar 6,1% de lo hecho en el país, aproximadamente 0,8 puntos porcentuales (pp) por debajo de su aporte en el primer trimestre de 2023. Ese menor aporte es el resultado de una caída anual de 4,7% en el acopio de la región. La disminución estuvo determinada por los departamentos de Atlántico (-77,8%), Magdalena (-33,9%) y Bolívar (-10,9%).

II. Minería

En este capítulo se analiza la actividad minera, a partir de indicadores relacionados con la producción de los principales productos mineros de la región. La producción minera evidenció una caída anual por cuenta de la reducción en la producción simultánea de carbón, petróleo y gas.

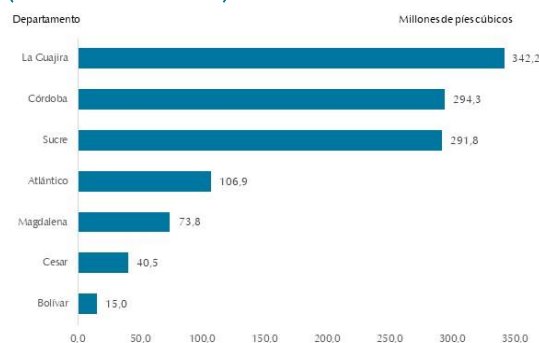
De acuerdo con los datos del Índice de Producción Industrial (IPI) del DANE, la extracción de hulla (carbón de piedra)² durante el primer trimestre de 2024 creció 2,3%, superior al 1,4% observado en igual trimestre del año anterior. Este desempeño estuvo impulsado por los resultados al inicio del periodo, ya que en marzo se registró una reducción del indicador (Gráfico 3). Por su parte, la producción regional de gas alcanzó los 1.164,5 millones de pies cúbicos, lo que significó una disminución de 7,9% respecto a igual periodo del año anterior, consecuencia de la caída en la producción en los departamentos de Córdoba y Sucre, que se contrajeron 9,3% y 9,5%, respectivamente.

Gráfico 3
Colombia. Variación anual en la extracción de hulla (mensual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

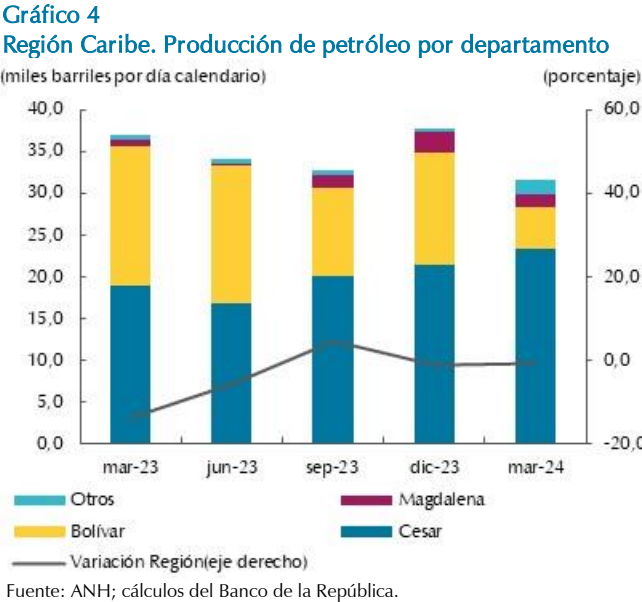
Caribe. Producción gas, por departamento. (I trimestre de 2024)



Fuente: ANH; cálculos del Banco de la República.

² Acorde a la información de la Agencia Nacional de Minería (ANM), la región Caribe aporta en promedio el 92% de la extracción de hulla nacional, por lo que el resultado del IPI para este rubro es representativo de la producción regional.

De acuerdo con información estadística de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), ente enero y marzo del 2024 la producción promedio de petróleo de la región Caribe fue de 31.562 barriles por día calendario (bpdc), volumen que mostró una disminución de 16,5% frente a igual periodo del año anterior, este comportamiento se atribuyó principalmente a la caída en Cantagallo (Bolívar) a partir de febrero, lo cual hizo que la producción regional cayera en 6.235 bpdc (Gráfico 4).



III. Industria

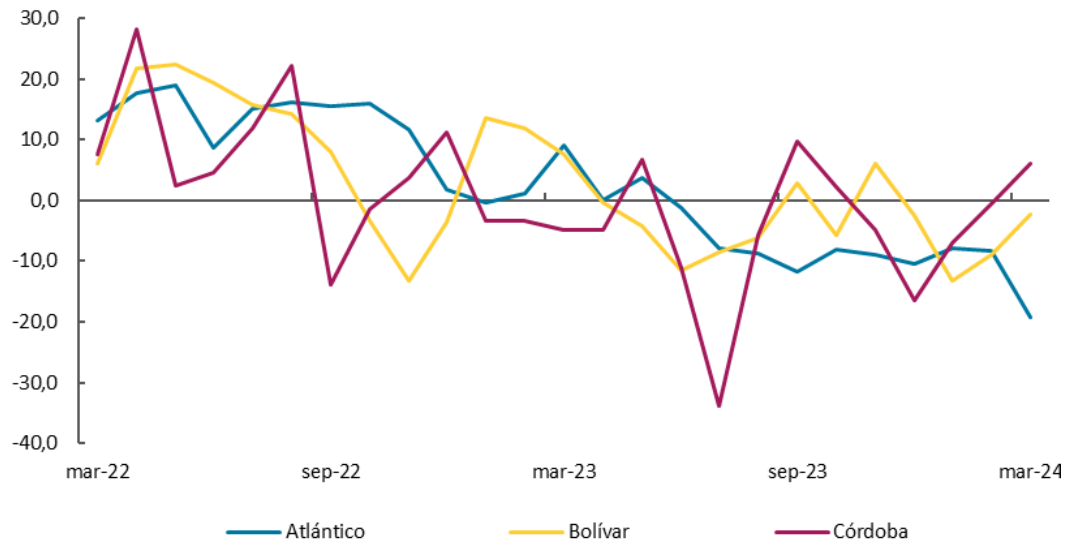
Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)³

Al considerar el crecimiento de la producción real del primer trimestre de 2024 frente al mismo periodo del 2023, los resultados generales para la región Caribe muestran un panorama variado. Mientras Atlántico sigue enfrentando contracciones, Bolívar y Córdoba empezaron a experimentar caídas menos pronunciadas (Gráfico 5).

La industria regional estuvo caracterizada por una baja demanda interna y externa, además de menores incentivos para producir en algunas actividades ante la desaceleración de la actividad constructora.

³ La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total.

Gráfico 5
Región Caribe, Producción real
 (crecimiento anual)
 (porcentaje)



Fuente: Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República.

Dentro de la industria de Atlántico predominó la menor producción de alimentos y bebidas, minerales no metálicos y químicos (Cuadro 3). El primero ante el descenso en la elaboración de bebidas alcohólicas por mantenimiento de plantas y baja demanda de bebidas gaseosas por abastecimiento del año anterior, y de lácteos por limitada materia prima y menor demanda de grandes superficies. El segundo debido a la caída en la producción de vidrio estructural por escasa demanda en la construcción. El tercero ante la disminución en productos farmacéuticos e insumos agrícolas resultado de la contracción en la demanda externa. En contraste, creció la fabricación de papel e imprentas como cuadernos para aumentar el nivel de inventarios y mayor demanda por temporada.

En Bolívar la industria se caracterizó por el descenso en la elaboración de combustibles para el exterior y de tubería para el sector de petróleo. También cayó la producción de alimentos ante la menor disponibilidad de materias primas, en especial en productos de mar enlatados (Cuadro 3).

Por último, la industria de Córdoba estuvo determinada por la producción de ferróníquel, a pesar de la baja producción de carne en canal y de trilla de arroz.

Cuadro 3
Región Caribe, Producción real, ventas reales y empleo
(crecimiento anual)

Clases industriales	2023				Año 2023	Porcentaje
	I	II	III	IV		2024 I p
Atlántico						
Alimentos y bebidas	5,6	2,7	-1,9	-7,0	-0,3	-14,8
Textiles, confecciones y cuero	-4,2	-8,9	-15,5	-0,7	-7,4	-11,6
Madera y muebles	-4,2	-15,2	-19,8	-24,6	-16,2	-24,2
Papel e imprentas	0,2	-11,1	-6,3	-6,0	-5,8	18,8
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	-10,1	-5,1	-14,8	-2,9	-8,4	-7,5
Minerales no metálicos	36,6	20,8	-15,1	-21,3	1,4	-18,4
Productos metálicos	11,9	10,4	-10,5	-16,6	-2,1	-25,0
Resto de industria	-5,9	-8,1	-12,8	-12,1	-9,8	-6,6
Total industria	3,3	1,0	-9,4	-9,2	-3,9	-12,2
Bolívar						
Alimentos y bebidas	19,2	8,6	2,6	-11,3	4,1	-15,7
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	-19,4	-24,0	-20,3	-10,6	-18,9	-8,5
Resto de industria	33,4	5,6	4,8	5,7	11,4	-7,4
Total industria	10,9	-5,5	-4,1	-0,9	-0,2	-8,2
Córdoba						
Total industria	-3,8	-3,3	-10,6	-6,6	-6,0	-0,8

p: cifras provisionales.

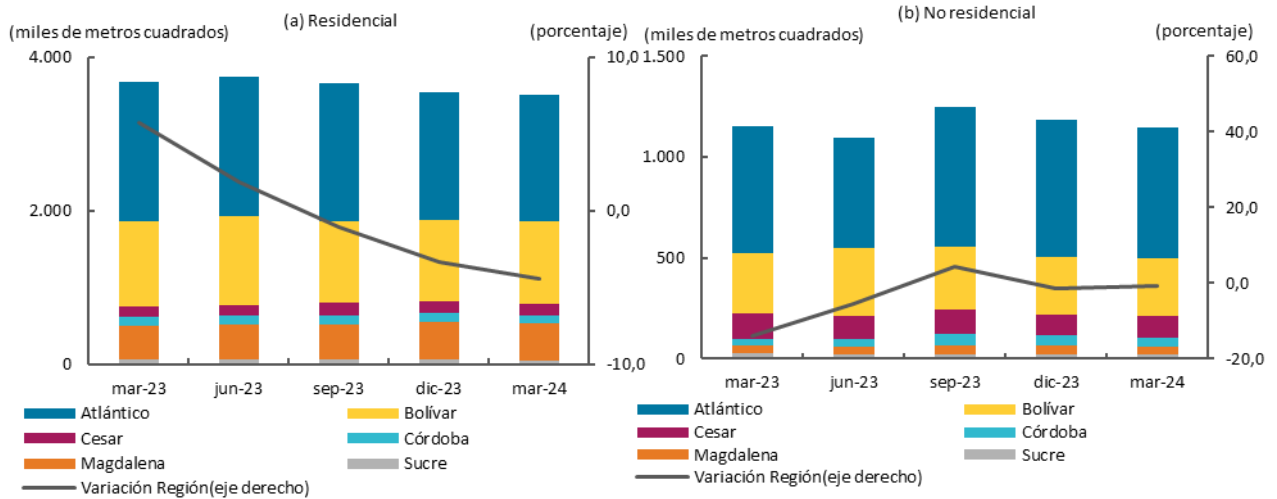
Fuente: DANE, Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

V. Construcción

Entre enero y marzo de 2024 se observó una reducción de la actividad constructora. Las cifras evidenciaron una caída en el metraje efectivamente avanzado o construido, disminución en el área que está en proceso de construcción (nuevas, que continúan en proceso, paralizadas y culminadas), descenso en el área aprobada para futuras obras y menores ventas de vivienda nueva.

El área en proceso de construcción cayó por segundo trimestre consecutivo, esta vez con una variación anual de -3,6%, resultado de la disminución en las obras residenciales (-4,5%) y en las no residenciales (-0,7%) (Gráfico 6). Al mismo tiempo, el área causada o metraje avanzado en la región durante el trimestre también tuvo una disminución anual de 8,5%, determinada por los destinos de casas, apartamentos e institucional.

Gráfico 6
Región Caribe. Área en proceso de construcción

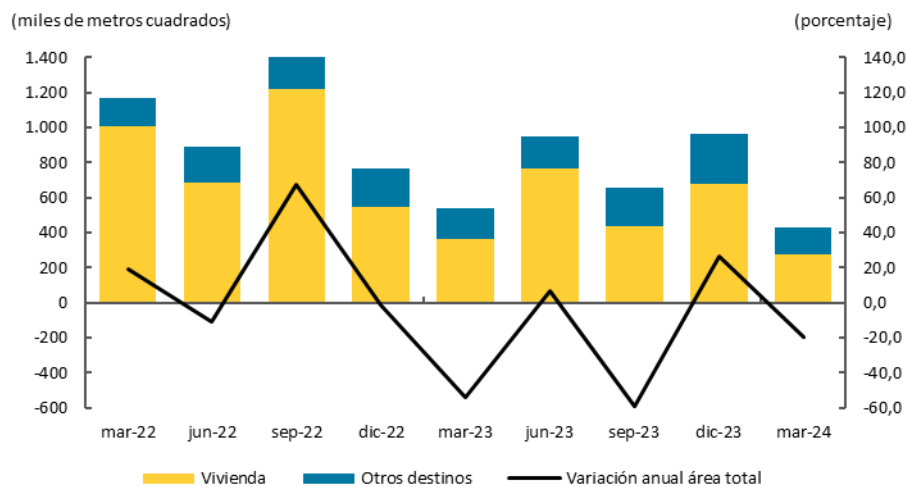


Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Los costos de construcción continuaron con desaceleración en su ritmo de crecimiento. El Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones (ICOCED) para cinco ciudades de la región (Barranquilla, Cartagena, Montería, Santa Marta y Valledupar) tuvo una variación anual de 4,1% en el primer trimestre, 9,6 pp menos de lo registrado en el primer trimestre del 2023. La variación en los costos fue similar (4,1%) para las edificaciones no residenciales y para las residenciales, y Montería y Valledupar siguen siendo las ciudades con los más altos incrementos (4,3%). Los mayores aumentos se dieron en los costos de mano de obra, en especial de vigilante de obra, cuadrilla y jardinero; además del transporte de personas.

Por su parte, el área aprobada para futuras obras mostró una reducción anual de 19,8% durante el primer trimestre, con caídas en vivienda (-22,7%) y en otros destinos (-13,8%) (Gráfico 7).

Gráfico 7
Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual
 (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Cuadro 4
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

Departamentos	2023						Participación en total regional I-2024	Porcentaje Metros cuadrados I-2024
	Año 2023				Año 2024			
	I	II	III	IV	2023	I		
Total								
Atlántico	-85,6	-8,2	-85,3	66,2	-56,7	-39,6	13,9	59.675
Bolívar	5,3	17,6	21,3	-24,9	5,1	-6,4	37,9	163.104
Cesar	76,7	-41,0	-12,4	-42,6	-17,7	-57,1	6,5	28.111
Córdoba	82,5	-36,5	-77,0	76,1	-36,0	-36,2	8,0	34.308
La Guajira	-53,8	-28,3	-83,0	16,6	-53,2	67,5	4,0	17.214
Magdalena	-46,9	284,8	-11,7	53,1	21,8	0,8	23,0	98.924
San Andrés	-51,3	-78,8	42,2	473,5	95,6	-85,1	0,0	187
Sucre	-18,0	-14,1	-61,0	97,4	-13,7	-16,2	6,8	29.341
Región Caribe	-54,1	6,5	-59,3	26,4	-30,0	-19,8	100,0	430.864
Vivienda								
Atlántico	-94,1	-6,6	-90,7	50,4	-63,1	22,1	16,4	45.784
Bolívar	8,1	45,9	3,6	-12,1	11,3	-15,8	40,8	113.614
Cesar	90,0	-58,9	-49,7	12,5	-18,6	-82,6	2,9	8.137
Córdoba	60,9	-45,0	-62,4	82,7	-21,4	-17,7	9,0	25.072
La Guajira	-68,8	1,1	-80,4	125,1	-39,9	236,7	5,1	14.302
Magdalena	-54,7	303,1	12,8	-1,1	0,8	-32,0	18,8	52.315
San Andrés	-26,7	-60,4	-83,8	349,9	10,7	-83,1	0,1	187
Sucre	55,0	-14,3	-52,6	72,4	1,5	-32,9	6,8	19.065
Región Caribe	-64,1	11,5	-64,1	24,2	-35,1	-22,7	100,0	278.476

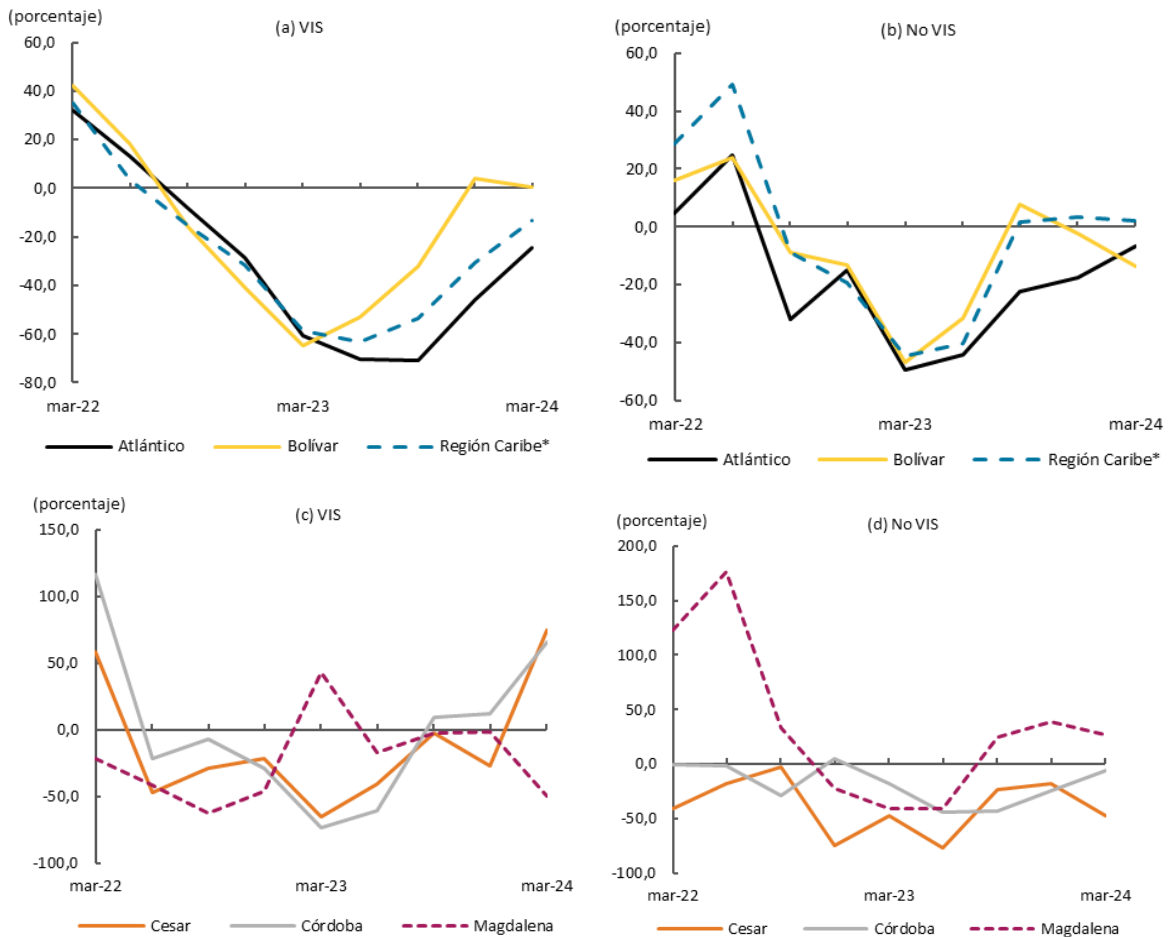
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Casi todos los departamentos reportaron variaciones anuales negativas en el área aprobada para vivienda, con excepción de Atlántico y La Guajira (Cuadro 4). La menor área licenciada se concentró en la vivienda de interés social (VIS) con una reducción anual del 76,9%; en tanto que, la diferente a interés social (No VIS) y la de interés prioritario (VIP) registraron avances anuales. En este último segmento se destacó el crecimiento en Atlántico, Córdoba y La Guajira, producto del lanzamiento de nuevos proyectos y el inicio de programas de subsidios distritales adicionales a los nacionales, como es el caso de Barranquilla.

Entre tanto, la disminución en el metraje aprobado para otros destinos estuvo determinada por las menores obras proyectadas para industria, oficinas, educación, administración pública, comercio y religión.

Por otro lado, la venta de vivienda nueva continuó con variaciones anuales negativas, aunque menos profundas que las evidenciadas en trimestres anteriores. Entre enero y marzo de 2024 la venta de vivienda nueva cayó en 7,5%, resultado determinado por la VIS con un descenso de 13,7%, en tanto que la No VIS tuvo un avance de 1,9%. Por departamentos, la reducción anual en VIS estuvo determinada por Atlántico y Magdalena, en tanto que hubo repuntes en Cesar y Córdoba. En cuanto a la No VIS, Magdalena siguió impulsando el crecimiento (Gráfico 8).

Gráfico 8
Región Caribe. Crecimiento anual de la venta de vivienda nueva VIS y no VIS



*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.
 Fuente: Camacol – Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

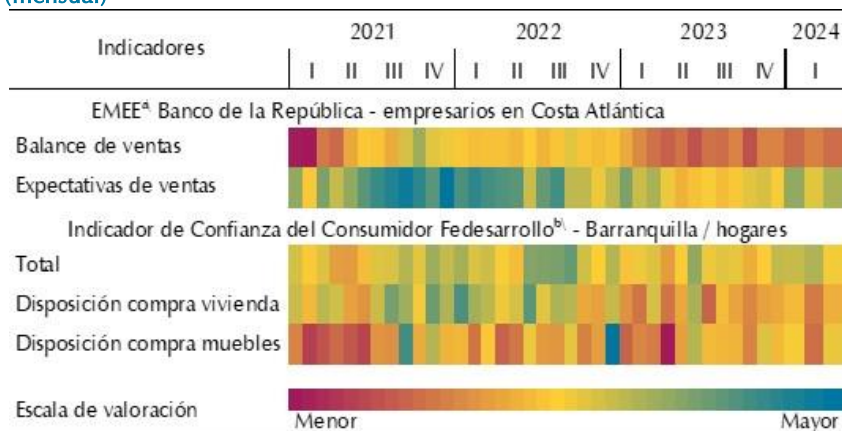
VI. Comercio y turismo

En esta sección se analiza la evolución de la encuesta mensual de expectativas económicas, el comercio minorista, la ocupación hotelera, la matrícula de vehículos nuevos y el índice de confianza al consumidor. Sin excepción todos los indicadores en estudio registraron desmejoras en el comparativo anual.

Durante el primer trimestre del año según la Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE) del Banco de la República, se registró un balance negativo de 3,9% en el promedio trimestral en la pregunta sobre el comportamiento anual de las ventas en la región Costa Atlántica, igual al resultado observado respecto al trimestre precedente. No obstante, fue inferior al de igual periodo del año anterior cuando se registró 9,4%. Contrario fue el comportamiento observado al evaluar las expectativas de las ventas para los próximos doce meses, donde el balance fue positivo, aunque menor al resultado del primer trimestre de 2023

(Gráfico 9). Por su parte el índice de confianza para Barranquilla elaborado por Fedesarrollo registró igual comportamiento. En detalle, se evidenció una caída de 6,7% en el promedio trimestral, que representó una disminución de 6,9 pp frente a igual periodo del año anterior. Este resultado fue consecuencia de la caída en el indicador de confianza en la intención para comprar tanto vivienda y bienes durables como muebles y electrodomésticos.

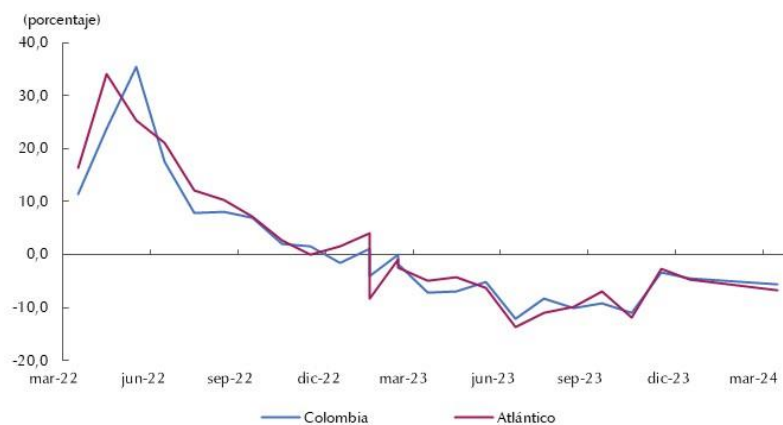
Gráfico 9
Costa Atlántica. Indicadores de percepción de agentes económicos (mensual)



a) Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE) del Banco de la República; mide la percepción los empresarios de la región. Balance de ventas: cambio del crecimiento anual de las ventas de una muestra de empresas. Expectativas: balance del cambio esperado en el crecimiento de las ventas a doce meses.
b) Indicador de Confianza del Consumidor de Fedesarrollo.
Fuente: Banco de la República, Fedesarrollo y DANE; cálculos del Banco de la República.

Acorde a la encuesta mensual de comercio del DANE, la variación de las ventas minoristas, en términos reales, cayeron en el Atlántico en un 6,0% anual, superior al promedio nacional que para igual periodo se contrajeron en un 3,9% (Gráfico 10). Con excepción de las ventas en establecimientos no especializados y en especializados en alimentos, bebidas y tabaco, todas las agrupaciones comerciales disminuyeron, destacándose las de venta de vehículos nuevos y las de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores que disminuyeron 27,1% y 12,3%, respectivamente.

Gráfico 10
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor (mensual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Junto a la caída en las ventas de vehículos nuevos, durante el primer trimestre de 2024, se apreció la reducción del 9,2% en las matrículas nuevas, exceptuando Sucre y La Guajira, el resto de los departamentos de la región evidenciaron caídas de este ítem (Cuadro 5). Contrario a lo observado en la matrícula de motocicletas que avanzó en un 2,6%, atribuido en buena medida a los registros realizados en Cesar.

Cuadro 5
Región Caribe. Matrículas nuevas por departamento
(variación anual y niveles)

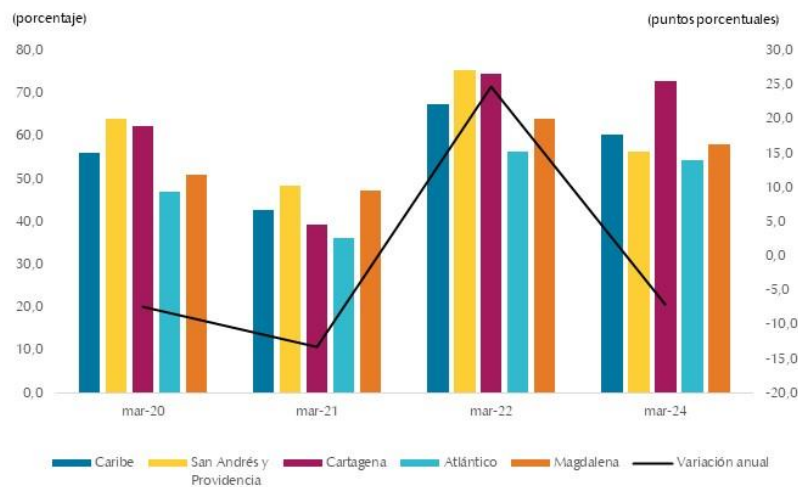
Departamentos	2023				Año	2024	Número de matrículas I trimestre 2024
	I	II	III	IV	2023	I	
Vehículos							
Atlántico	-31,8	-52,1	-48,3	-19,0	-39,0	-17,0	1.432
Bolívar	-17,4	-43,1	-45,2	-34,6	-35,8	-22,1	762
Cesar	-16,7	-39,7	-40,2	-10,6	-26,0	-2,0	346
Córdoba	-28,2	-33,4	-35,9	-24,2	-30,5	-11,6	349
La Guajira	-10,3	-51,4	83,0	62,6	28,2	125,0	117
Magdalena	-40,5	-51,5	-45,8	-18,9	-39,5	-9,4	202
San Andrés	-25,0	85,2	40,5	165,5	70,3	-33,3	10
Sucre	-17,3	-11,8	1,7	17,9	-1,9	51,9	442
Región Caribe	-26,6	-44,8	-40,2	-17,8	-32,8	-9,2	3.660
Motocicletas							
Atlántico	2,1	-12,4	-17,8	-0,9	-7,8	-4,4	6.388
Bolívar	-10,3	-14,8	-22,6	-4,9	-13,5	-7,3	6.389
Cesar	-17,0	-4,2	2,7	34,4	1,8	48,6	5.642
Córdoba	-19,0	-25,1	-20,3	-4,6	-17,7	2,5	7.736
La Guajira	2,7	18,9	22,1	45,1	20,5	23,0	980
Magdalena	-6,0	-10,1	-10,9	2,8	-6,4	-12,7	3.995
San Andrés	113,9	-36,6	143,2	-16,9	31,5	-63,3	197
Sucre	-5,6	-18,3	-1,7	1,2	-6,2	1,1	2.343
Región Caribe	-9,1	-14,7	-13,1	2,6	-9,0	1,6	33.670

Fuente: ANDI y Fenalco para vehículos y Andemos para motocicletas; cálculos Banco de la República.

Por su parte, la actividad hotelera y de acuerdo con las cifras de Cotelco, la región Caribe registró una menor ocupación durante el primer trimestre de 2024 comparado con igual periodo del año anterior. Con excepción de San Andrés y Providencia, donde la ocupación se mantuvo estable, los demás departamentos evidenciaron caídas en los porcentajes promedios de este indicador, siendo el más alto el observado en Magdalena que presentó una disminución de 5,1 pp (Gráfico 11). La actividad turística se vio afectada por la salida de operación de las aerolíneas de bajo costo, el incremento en los costos asociados por la eliminación de las exenciones tributarias y el crecimiento de la informalidad⁴. Adicionalmente, conforme a la información de la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) del DANE, durante enero y marzo, el principal motivo de viaje de los visitantes a la Región fue por vacaciones, ocio y recreo siendo los destinos de sol y playa los preferidos.

⁴ Disponible en: <https://www.larepublica.co/empresas/ocupacion-hotelera-y-el-pib-del-sector-registraron-caida-en-el-primer-trimestre-del-ano-3868960>

Gráfico 11
Región Caribe. San Andrés y Providencia, Cartagena, Atlántico y Magdalena
Ocupación hotelera
(mensual)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

VII. Transporte

En el primer trimestre de 2024, la región Caribe registró una reducción en el número de pasajeros movilizadas en el transporte integrado al interior de las principales ciudades. Por su parte, la movilización aérea nacional e internacional de pasajeros y carga creció. La entrada de nuevas aerolíneas de bajo costo y celebraciones de carnavales influyeron en el resultado positivo.

En el primer trimestre de 2024, a través de los sistemas integrados de transporte masivo de Barranquilla y Cartagena se movilizaron un total de 12,1 millones de personas, cifra inferior en 5,2% a la registrada en similar trimestre de 2023⁵. La menor movilización urbana estuvo concentrada en Barranquilla con una participación de 39,3% y una caída de 13,1%, debido, en parte, a la suspensión de operaciones en algunas estaciones por celebraciones de eventos alusivos al Carnaval. Caso contrario sucedió en Cartagena que concentró el 60,7% y registró un aumento de 0,7% (Cuadro 6).

En el trimestre de estudio, la menor demanda para ambos sistemas se presentó en el mes de enero, con una caída para Barranquilla de 15,4%; mientras que para Cartagena fue de 8,8%. Entre tanto, el mayor flujo de pasajeros para ambos sistemas se registró en febrero. En Cartagena debido a la implementación y ampliación de nuevas rutas y al mejoramiento en

⁵ Únicas ciudades con transporte masivo en la región Caribe. Para el caso de Cartagena es Transcaribe y para Barranquilla es Transmetro.

las operaciones del sistema⁶; y en Barranquilla por el plan de acondicionamiento del mobiliario e infraestructura en algunas estaciones⁷.

Cuadro 6
Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados
 (crecimiento anual)

Ciudad capital	2023				Año 2023	2024 I	Participación en total regional I-2024	Porcentaje Millones de pasajeros I-2024
	I	II	III	IV				
Barranquilla	-10,8	-17,0	-16,7	-22,9	-16,8	-13,1	39,3	4.793
Cartagena	6,6	-1,0	0,2	-5,0	2,8	0,7	60,7	7.405
Región Caribe	-1,7	-8,5	-7,5	-13,0	-6,3	-5,2	100,0	12.199

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, entre enero y marzo de 2024, la movilización aérea de pasajeros (nacional e internacional) por las distintas terminales de la región totalizó en 4.491.259 personas, con una variación de 2,5% con respecto a igual trimestre de 2023. El aumento se vio favorecido por la entrada de operaciones de nuevas aerolíneas de bajo costo, celebración de eventos como el Carnaval de Barranquilla y Semana Santa, entre otros, que incrementaron el número de turistas tanto nacionales como extranjeros. Del total de pasajeros movilizados el 86,8% fueron nacionales y el 13,2% internacionales.

El movimiento aéreo de pasajeros nacionales registró un aumento de 0,2%, comportamiento observado en la mayoría de los departamentos de la región, excepto en Bolívar, Córdoba y Magdalena (Cuadro 7).

Cuadro 7
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
 (Crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	I Trimestre 2024			I Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2023	2024
Pasajeros nacionales					
Atlántico	17,2	-13,8	16,7	14,7	17,1
Bolívar	-3,3	1,8	-2,5	32,0	31,1
Córdoba	-3,7	-0,8	-1,6	8,9	8,8
Cesar	6,9	-7,6	7,5	3,1	3,3
La Guajira	4,5	-3,6	4,1	3,6	3,8
Magdalena	-14,7	15,2	-14,0	22,0	18,9
San Andrés y Providencia	8,5	-6,9	8,0	15,0	16,1
Sucre	36,8	-22,8	33,4	0,7	0,9
Región Caribe	-0,1	-0,6	0,2	100,0	100,0

Continúa

6 <https://transcaribe.gov.co/index.php/noticia/transcaribe-y-el-alcalde-dumek-turbay-paz-inauguraron-la-ruta-c017-bodeguita-zona-norte/>

7 <https://www.transmetro.gov.co/noticias/en-campana-lo-prometimos-y-lo-estamos-cumpliendo-ya-iniciamos-primer-fase-de-recuperacion-de-transmetro-alcalde-char/#noticias>

Pasajeros internacionales					
Atlántico	6,6	0,7	4,1	23,4	20,2
Bolívar	28,6	25,8	27,4	69,0	72,8
Córdoba	0,4	-100,0	-6,3	0,4	0,3
Cesar	85,9	*	177,4	0,3	0,6
La Guajira	-3,4	*	50,5	0,3	0,4
Magdalena	-2,0	-3,4	-2,4	2,9	2,4
San Andrés y Providencia	6,3	22,6	10,7	3,7	3,4
Región Caribe	21,5	19,8	20,8	100,0	100,0

* variación demasiado alta.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, el movimiento aéreo de pasajeros internacionales se incrementó en 20,8%, especialmente por la dinámica registrada en La Guajira, Cesar, Bolívar y San Andrés, estos últimos especialmente por su turismo de sol y playa (Cuadro 7). La mayor movilización internacional es explicada en parte por la incursión al mercado de nuevas aerolíneas, la apertura de rutas con conexiones fuera del país y el valor de cambio de algunas divisas que se hace atractivo para el turismo internacional visitar nuestro país

Por su parte, el transporte aéreo de carga (nacional e internacional) en la región Caribe, en el trimestre de análisis totalizó 15,3 mil toneladas, resultado superior en 14,6% al registrado en similar periodo de 2023. La región participó en el total nacional con el 5,9%, siendo Atlántico, Bolívar y San Andrés los departamentos más representativos para la carga nacional y Atlántico y Bolívar para la internacional. Es de resaltar el crecimiento de La Guajira para el movimiento nacional y de San Andrés para el internacional (Cuadro 8).

Cuadro 8
Región Caribe. Movimiento de carga aérea
(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2023				Año 2023	2024	Participación en total regional I-2024	Toneladas I-2024
	I	II	III	IV		I		
Nacional								
Atlántico	-10,9	6,2	-9,2	6,5	-2,3	-5,2	35,9	4.589
Bolívar	1,2	2,3	5,4	25,7	8,2	1,3	15,3	1.953
Córdoba	-14,1	-8,8	-15,4	-1,0	-9,3	-14,4	2,7	344
Cesar	-23,5	-1,9	-21,7	18,0	-6,2	-11,0	1,3	163
La Guajira	-19,3	34,1	-29,7	2,6	-3,1	25,4	0,8	98
Magdalena	-26,4	33,8	87,7	43,7	28,5	14,8	5,4	683
San Andrés y providencia	-14,3	-21,0	-20,5	-2,6	-14,6	8,3	38,7	4.936
Sucre	53,3	42,8	123,6	25,1	51,5	-100,0	0,0	0
Región Caribe	-11,8	-2,2	-8,6	6,6	-4,2	1,4	100,0	12.767
Internacional								
Atlántico	-40,3	-4,9	3,6	22,7	184,9	61,2	45,9	1.203
Bolívar	-70,6	504,7	716,4	627,7	*	*	44,6	1.168
Cesar	119,1	-	-	0,0	685,1	-	-	-
La Guajira	-	-	-	-	-	-	0,6	-
Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-
Magdalena	-	-	-	-	-	-	4,0	104
San Andrés y providencia	-89,4	*	232,0	*	897,6	*	5,0	131
Región Caribe	-41,6	-65,2	-16,0	-33,5	344,9	213,1	100,0	2.622

-No es posible calcular variación.

* variación muy alta.

Fuente: Aerocivil de Colombia; cálculos Banco de la República.

VIII. Sistema financiero⁸

Con información de la Superintendencia Financiera de Colombia, se analiza el comportamiento de las captaciones y colocaciones del sistema financiero de la región Caribe durante el primer trimestre de 2024. Los registros muestran que los recursos de captación y colocación crecieron, aunque estos últimos lo hicieron en mayor proporción.

Al concluir el primer trimestre de 2024, el saldo de las captaciones del sistema financiero de la región Caribe totalizó en \$40,7 billones (bn), con un incremento anual de 3,6%, en comparación con el resultado de igual periodo de 2023. El aumento estuvo marcado principalmente por la mayor participación de los depósitos de ahorro, que representaron el 56,9% del total captado, y avanzaron en 2,1%, seguidos de los certificados de depósitos a términos que contribuyeron en el total regional con 24,6%, y se incrementaron en 15,3%, atribuido a las tasas de interés que aún se mantienen atractivas para los inversionistas, y por los depósitos en cuenta corriente que significaron el 17,5%, aunque disminuyeron en 3,9%.

El resto de los recursos (depósitos simples, títulos de inversión, cuentas de ahorros especiales y certificados de ahorro de valor real), en conjunto participaron con 1,0%, y solo experimentaron crecimiento los certificados de ahorro de valor real. Los departamentos que más aportaron en el total captado en la región fueron Atlántico, Bolívar y Córdoba, que en conjunto representaron más de la mitad del total captado; caso contrario ocurrió con San Andrés que registró la menor participación, aunque avanzó en 6,1% (Cuadro 8).

En el primer trimestre de 2024, el saldo total de la cartera bruta del sistema financiero de la región Caribe fue de \$79,4 billones (bn), cifra superior en 10,4% a la registrada en igual periodo de 2023, y representó el 12,0% del total nacional (Cuadro 9). Todas las líneas de créditos incrementaron sus montos de colocación excepto la cartera de consumo, que desde el trimestre anterior comenzó su descenso, atribuido a las tasas de interés, que siguen siendo altas para esta clase de préstamo y a la situación económica de muchas personas. Los departamentos que más contribuyeron con los recursos de colocación fueron en su orden Atlántico, Bolívar y Magdalena y los de menor participación fueron San Andrés y La Guajira.

Los mayores avances se registraron en la cartera comercial por los mayores montos colocados en los departamentos de Atlántico y Córdoba, por la cartera de vivienda debido a la reactivación en la asignación de los subsidios otorgados por el Gobierno Nacional para la compra de vivienda. En menor medida avanzaron los préstamos de microcréditos y el segmento de créditos a empleados.

La más alta participación regional la registró línea comercial (44,8%), lo que significó \$35,5 billones. En tanto los créditos a empleados fueron los menos participativos, y arrojaron resultados negativos en Cesar, La Guajira, San Andrés y Sucre.

⁸ Las cifras que aparecen en este capítulo son provisionales.

Cuadro 9

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2023				2024	Captaciones I-2024	Principales conceptos	2023				2024	Colocaciones I-2024
	I	II	III	IV				I	II	III	IV		
Región Caribe													
Ahorro	-3,5	-4,0	-5,4	-5,7	2,1	23.163	Comercial	14,9	12,8	8,1	4,4	21,3	35.570
CDT	65,0	60,9	44,1	29,8	15,3	10.013	Consumo	16,2	9,7	1,2	-0,5	-3,0	27.151
Corriente	-11,9	-14,0	-9,2	-8,5	-3,9	7.140	Vivienda	18,7	17,9	12,1	12,6	14,7	13.961
Total*	3,9	2,9	1,9	0,0	3,6	40.709	Microcrédito	17,4	19,0	18,2	14,9	11,6	2.632
							Total **	16,1	12,6	6,4	4,4	10,4	79.426
Atlántico													
Ahorro	-6,2	-5,9	-9,0	-9,9	-2,7	7.289	Comercial	15,7	13,5	7,8	4,8	5,3	20.038
CDT	65,0	58,2	48,7	35,1	14,5	4.721	Consumo	18,8	12,2	1,6	0,0	-2,3	10.102
Corriente	-16,1	-17,7	-8,1	-12,8	-3,0	2.399	Vivienda	22,2	22,5	14,4	15,5	16,6	6.671
Total*	3,7	2,8	2,8	-1,2	1,5	14.757	Microcrédito	14,4	13,1	8,5	5,6	3,2	381
							Total **	17,6	14,5	7,1	5,1	4,9	37.246
Bolívar													
Ahorro	-9,9	-5,0	-1,2	-6,9	7,2	5.924	Comercial	24,2	19,0	15,6	5,7	26,0	5.803
CDT	56,9	57,2	38,6	14,3	9,6	1.924	Consumo	16,2	9,1	0,3	-1,5	-3,4	5.121
Corriente	-15,3	-16,2	-14,7	-13,8	-6,3	1.231	Vivienda	17,7	15,5	10,4	9,4	11,2	2.893
Total*	-2,4	1,6	2,8	-4,2	5,6	9.096	Microcrédito	16,8	17,2	16,8	14,0	12,0	485
							Total **	19,2	14,0	8,0	3,7	10,5	14.325
Cesar													
Ahorro	6,3	4,2	4,7	9,5	7,4	2.084	Comercial	5,1	6,4	6,5	4,5	-2,0	1.362
CDT	88,4	85,6	55,1	45,0	23,4	632	Consumo	16,9	10,6	3,5	0,6	-2,4	2.705
Corriente	4,7	1,0	9,8	18,7	4,1	636	Vivienda	12,3	9,9	9,2	10,9	11,7	1.354
Total*	14,2	12,0	12,1	16,1	9,4	3.361	Microcrédito	14,4	15,9	19,0	16,0	13,0	432
							Total **	12,7	9,7	6,4	4,7	1,7	5.860
Córdoba													
Ahorro	4,9	-4,0	-4,4	-2,8	3,0	5.765	Comercial	2,4	2,5	0,8	3,7	3,1	1.372
CDT	75,1	74,1	55,9	42,0	24,9	761	Consumo	12,8	7,7	1,9	0,5	-2,2	3.327
Corriente	-3,5	-16,8	-7,8	1,0	-0,1	1.029	Vivienda	12,7	13,0	8,7	10,0	9,6	927
Total*	8,8	-0,4	1,2	3,5	5,4	4.444	Microcrédito	22,4	25,9	22,6	18,1	13,8	534
							Total **	10,9	8,5	4,1	3,7	1,8	6.170

Continúa

Cuadro 9

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2023				2024	Captaciones I-2024	Principales conceptos	2023				2024	Colocaciones I-2024
	I	II	III	IV	I			I	II	III	IV	I	
Magdalena													
Ahorro	1,7	-3,6	-10,0	-2,2	-1,6	2.139	Comercial	12,7	11,8	6,3	-0,4	202,5	5.977
CDT	71,5	68,6	30,0	24,9	14,4	944	Consumo	13,6	7,1	0,5	-0,9	-3,8	2.770
Corriente	-15,7	-22,9	-20,5	-11,9	-23,2	497	Vivienda	20,8	19,0	12,6	12,8	25,6	1.390
Total*	7,7	2,8	-4,6	1,4	-1,8	3.586	Microcrédito	13,6	15,7	17,1	14,4	11,0	332
							Total **	14,5	11,0	5,1	2,4	67,1	10.479
La Guajira													
Ahorro	2,1	-1,7	-7,6	1,9	7,7	1.155	Comercial	1,7	0,7	-0,5	2,3	22,7	244
CDT	60,5	48,2	46,6	35,2	22,5	330	Consumo	15,9	6,8	1,0	-0,8	-4,9	1.224
Corriente	16,7	-6,0	-5,3	5,7	16,2	726	Vivienda	11,8	8,1	7,0	7,6	7,0	280
Total*	-0,1	1,4	1,5	6,9	12,4	2.214	Microcrédito	17,7	23,6	22,7	18,8	12,3	120
							Total **	13,7	11,0	2,9	1,8	0,7	1.871
San Andrés													
Ahorro	-12,8	-14,7	-16,8	-15,2	-4,8	542	Comercial	10,2	5,3	4,9	2,2	-1,0	184
CDT	22,2	17,5	10,3	10,2	11,7	232	Consumo	13,0	7,9	2,3	3,2	1,3	336
Corriente	-18,7	-26,7	-37,5	-31,1	-16,2	172	Vivienda	7,5	5,0	4,0	8,6	6,9	34
Total*	-8,7	-12,3	-17,1	-13,8	-3,7	946	Microcrédito	39,6	36,5	39,1	32,1	23,7	20
							Total **	12,3	7,5	4,1	3,9	1,5	576
Sucre													
Ahorro	6,5	2,6	-4,7	-9,3	3,3	1.382	Comercial	-2,8	-3,0	-4,1	0,0	-0,4	589
CDT	83,3	83,8	44,0	34,2	22,3	469	Consumo	11,3	5,9	-2,5	-0,5	-6,5	1.565
Corriente	2,8	10,5	0,4	16,5	-14,4	451	Vivienda	11,2	11,5	8,5	5,9	6,1	412
Total*	13,6	13,4	3,2	-4,4	2,3	2.305	Microcrédito	22,1	24,0	23,5	20,1	16,3	328
							Total **	9,0	6,2	1,0	0,2	-1,5	2.899

* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

**Incluye créditos a empleados.

Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

Créditos del fondo para el financiamiento del sector agropecuario (Finagro)

El sector agropecuario para el financiamiento y la puesta en marcha de sus proyectos cuentan con el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), entidad gubernamental que estimula y ayuda a la inversión en el campo de manera sostenida y a menores costos.

Según cifras de Finagro, durante el primer trimestre de 2024, en la región Caribe se otorgaron créditos por \$835.395 millones, con una variación anual de 15,3%, resultado de los mayores incrementos registrados en los departamentos de Cesar y Atlántico, que además fueron los más participativos en el total otorgado en la región (Cuadro 10).

Cuadro 10
Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario
(Crecimiento anual y nivel) Porcentaje

Departamento	2023				Año 2024		Millones de pesos I trim 2024
	I	II	III	IV	2023	I	
Atlántico	-54,6	-29,8	-17,4	34,8	-24,4	20,1	248.419
Bolívar	18,1	-11,6	12,2	-40,6	-9,9	17,0	91.430
Cesar	250,6	100,9	52,8	45,2	91,6	38,8	232.181
Córdoba	64,9	-2,1	30,7	9,3	19,9	-15,1	93.901
La Guajira	34,8	29,7	7,4	-41,5	-8,2	-4,6	12.528
Magdalena	49,6	-28,6	58,2	16,4	12,2	28,6	110.781
Sucre	-83,5	-97,4	-97,8	-96,7	-94,6	-90,4	587
San Andrés	*	1.736,2	10.014,2	5251,7	*	-19,5	45.568
Región Caribe	-2,2	-6,7	16,1	11,1	4,4	15,3	835.395

Fuente: Finagro.

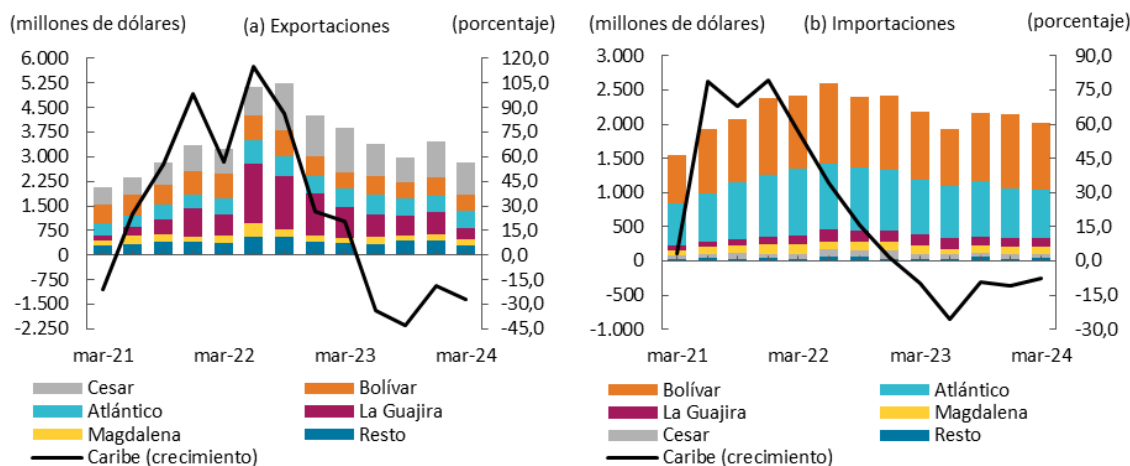
*Variación alta.

Por líneas de crédito, el mayor monto se otorgó para financiar capital de trabajo, con un porcentaje de participación de 67,1 %, siendo Atlántico y Cesar los departamentos más participativos. Le siguen los créditos para inversión que representaron el 27,3%; para esta clase de créditos las zonas más representativas fueron Atlántico y Magdalena, que en conjunto colocaron 52,3%. Por último, están los préstamos para normalización de cartera, que situaron un total de \$46.588 millones y participaron con 5,6% del total de créditos otorgados en la región.

IX. Comercio exterior

Durante el primer trimestre de 2024, la región Caribe experimentó una contracción en el comercio exterior, con una caída del 27,2% en las exportaciones y una disminución del 7,6% en las importaciones en comparación con el mismo periodo del año anterior (Gráfico 12). El descenso refleja una reducción en la demanda internacional en conjunto con una menor actividad económica regional.

Gráfico 12
Región Caribe. Comercio exterior
 (nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Córdoba, San Andrés y Sucre (exportaciones e importaciones).
 Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

En el periodo de análisis los departamentos de Cesar, La Guajira, Bolívar y Atlántico concentraron el 83,1% de las exportaciones regionales. El principal rubro de exportación en los dos primeros territorios fue el carbón. En Bolívar el petróleo crudo y las materias plásticas y en Atlántico las manufacturas en aluminio.

Los principales productos de exportación, que participaron con el 53,2% del total regional, presentaron un notable descenso (Cuadro 11). Por su parte, los productos no tradicionales registraron una caída menos pronunciada (Cuadro 12).

Dentro de los productos tradicionales el carbón se caracterizó por disminuir sus ventas en valores FOB en un 41,5%, aun cuando el volumen exportado creció en un 12,6% (Cuadro 11). Lo anterior debido a que en el primer trimestre de 2023 el precio internacional del carbón superaba en un 87,3% el precio actual. El banano se mantiene en crecimiento por tercer trimestre consecutivo, asociado en parte a que la demanda desde Estados Unidos, Bélgica y Alemania se duplicó. Por último, las ventas externas de ferroníquel, tanto en valores como en volumen, fueron menores a las de hace un año y con un precio internacional por debajo en un 56,7% al de 2023⁹.

Cuadro 11
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2023				Año		Participación en total regional	Porcentaje	
					2023	2024		Millones de dólares FOB	
	I	II	III	IV	I	I-2024		I-2024	
Carbón	65,9	-37,2	-54,8	-29,4	-26,0	-41,5	46,9	1.331	
Banano	-28,2	-21,7	4,1	3,8	-10,6	82,3	3,4	97	
Ferroníquel	16,5	-44,7	-41,8	-29,6	-29,2	-59,8	2,9	82	

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

⁹ World Bank Group. *World Bank Commodities Price Data (The Pink Sheet)*. April 2024. Disponible en: <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/5d903e848db1d1b83e0ec8f744e55570-0350012021/related/CMO-Pink-Sheet-April-2024.pdf> Revisado el 30 de mayo de 2024.

Dentro de los productos no tradicionales sobresale el descenso en las exportaciones de aluminio y sus manufacturas, en especial de puertas, ventanas y marcos procedente del Atlántico (Cuadro 12). Seguido de las grasas y aceites animales o vegetales, donde el aceite de palma en bruto provisto desde Magdalena fue determinante. En cambio, los combustibles y aceites minerales crecieron, impulsados por los aceites crudos de petróleo despachados desde Sucre y Bolívar.

Cuadro 12
Región Caribe. Resto de productos de exportación
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2023				Año		Participación en total regional I-2024	Porcentaje Millones de dólares FOB I-2024
					2023	2024		
	I	II	III	IV	2023	I		
Combustibles y aceites minerales	-27,7	-55,2	-25,9	1,4	-29,2	21,5	9,4	268
Materias plásticas y sus manufacturas	-40,4	-30,4	-44,2	3,7	-31,2	-3,2	8,4	239
Aluminio y manufacturas de aluminio	64,6	45,4	4,4	-14,2	22,6	-31,3	5,6	159
Grasas y aceites animales o vegetales	-8,2	-54,1	-54,1	38,3	-35,8	-10,0	4,9	139
Diversos productos químicos	-13,1	8,7	-6,7	-2,9	-3,1	-0,4	2,9	83
Animales vivos	-52,9	-5,2	-22,2	12,8	-21,0	47,3	2,7	75
Fundición de hierro y acero	-22,7	-35,7	-7,5	-11,6	-20,3	57,3	1,6	45
Cobre y sus manufacturas	-8,9	-40,9	-4,4	-43,7	-25,3	-8,3	1,5	42
Papel y cartón	11,3	10,4	-23,2	-19,8	-6,9	-3,1	1,0	27
Otros	4,3	-4,2	-16,7	-2,0	-5,1	-8,8	8,8	248

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La mitad de las exportaciones realizadas en el primer trimestre de 2024 tuvieron como destino a Estados Unidos, México, Brasil, China, Turquía y Países Bajos (Cuadro 13). El carbón tuvo como principales destinos a Turquía, Países Bajos, Corea del Sur, China y México. Estados Unidos se caracterizó por su mayor demanda de aceites crudos de petróleo y bananas. Por último, Brasil fue el principal comprador de materias plásticas provenientes de la región.

Cuadro 13
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2023				Año		Participación en total regional I-2024	Porcentaje Millones de dólares FOB I-2024
					2023	2024		
	I	II	III	IV	2023	I		
Estados Unidos	-16,7	-35,0	-28,5	-8,1	-23,6	27,0	18,4	522
México	89,4	21,8	13,4	21,2	35,7	-24,1	8,1	231
Brasil	-34,3	-13,9	-37,8	-5,1	-25,3	-2,8	8,0	226
China	11,5	22,6	54,4	88,4	42,0	33,8	7,4	211
Turquía	-38,4	-81,9	-71,8	-40,3	-62,7	-27,5	6,2	175
Países Bajos	*	-70,5	-70,9	-13,8	-29,7	-71,3	6,1	173
Corea del Sur	-75,6	144,2	91,2	42,9	64,8	*	5,1	144
República Dominicana	-39,2	-61,0	-73,8	-52,7	-57,4	43,6	3,9	110
Israel	90,0	-60,3	-83,9	-62,0	-56,4	-49,5	3,1	89
Otros países	31,6	-14,8	-38,8	-29,5	-17,4	-43,1	33,7	957

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Durante el primer trimestre de 2024, el 72,2% de las importaciones regionales se concentraron en materias primas, productos intermedios y bienes de capital para la industria, y combustibles y lubricantes. Además, Bolívar y Atlántico representaron el 83,3% de las compras externas, reflejando su importancia en la estructura industrial de la región (Cuadro 14).

El descenso anual que registraron las importaciones estuvo determinado principalmente por las menores compras de materias primas y productos intermedios para la industria, en detalle, de productos químicos, farmacéuticos y alimenticios provenientes desde Estados Unidos. En contraste, las importaciones de combustible experimentaron un notable avance, como resultados de las mayores compras desde Bolívar.

Cuadro 14
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico
(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹	Año						Porcentaje
	2023				2024		Participación en total regional I-2024
	I	II	III	IV	2023	I	
0. Diversos	43,5	105,2	-10,0	22,5	30,5	-11,0	0,0
I. Bienes de consumo no duraderos	9,6	-22,1	-19,7	-8,5	-10,8	-10,2	7,2
II. Bienes de consumo duraderos	-12,2	-36,2	10,1	-22,1	-15,9	9,6	3,8
III. Combustibles y lubricantes	10,8	-2,3	60,5	66,1	34,3	75,9	23,3
IV. Materias primas para la agricultura	-23,6	-41,0	-23,3	9,9	-23,3	-36,5	7,2
V. Materias primas para la industria	-19,4	-33,5	-24,1	-24,8	-25,6	-21,0	37,2
VI. Materiales de construcción	4,9	-5,5	-41,1	-51,4	-26,9	-26,1	6,1
VII. Bienes de capital para la agricultura	27,4	-12,0	27,9	-40,3	-2,2	2,1	0,1
VIII. Bienes de capital para la industria	5,3	-8,7	-10,3	-3,2	-4,5	-3,6	11,7
IX. Equipo de transporte	14,1	-11,9	66,7	-54,2	-1,2	-27,0	3,2

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Durante el primer trimestre de 2024, las importaciones de la región Caribe mostraron una tendencia variada según el país de origen (Cuadro 15). Estados Unidos, principal socio comercial, registró un aumento del 7,3%, y se mantuvo con la participación más significativa en el total regional, debido a la importancia de rubros como combustibles, lubricantes, químicos y farmacéuticos en la industria de Bolívar. Asimismo, las compras provenientes desde China se fundamentaron en productos mineros y maquinaria industrial con Atlántico como principal destino. De México, que también creció, sobresalen los materiales de construcción, y de Corea del Sur, que experimentó el mayor avance, las compras se concentraron en Magdalena, en particular, de vehículos de transporte. A diferencia de los anteriores países, las compras procedentes desde Brasil, Alemania, Japón, Canadá y Argentina registraron descenso. En detalle, de productos mineros, químicos y farmacéuticos, y alimenticios como materias primas para la industria.

Cuadro 15
Región Caribe. Importaciones por país de origen
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	Año						Participación en total regional	Millones de dólares CIF
	2023				2024		I-2024	I-2024
	I	II	III	IV	2023	I		
Estados Unidos	-6,8	-33,3	-0,5	15,2	-7,7	7,3	44,9	908
China	-32,7	-9,7	-16,8	-31,8	-24,0	4,9	12,7	257
Brasil	6,8	-28,8	-17,2	-56,0	-26,8	-36,3	4,4	89
México	-6,7	-44,1	-48,9	-34,0	-34,8	9,1	3,7	76
Alemania	18,1	-26,9	-5,9	16,5	-1,5	-21,0	2,5	50
Japón	74,5	28,9	-22,0	-52,8	-5,4	-25,7	2,4	49
Corea del Sur	-8,4	-23,6	5,8	55,0	2,1	45,6	2,3	47
Canadá	92,8	-30,3	-22,7	-28,1	-9,0	-37,7	2,2	44
Argentina	30,6	15,7	-48,9	-85,2	-34,9	-46,7	1,5	30
Otros Países	-19,2	-23,9	-7,0	-5,1	-14,6	-21,4	23,4	473

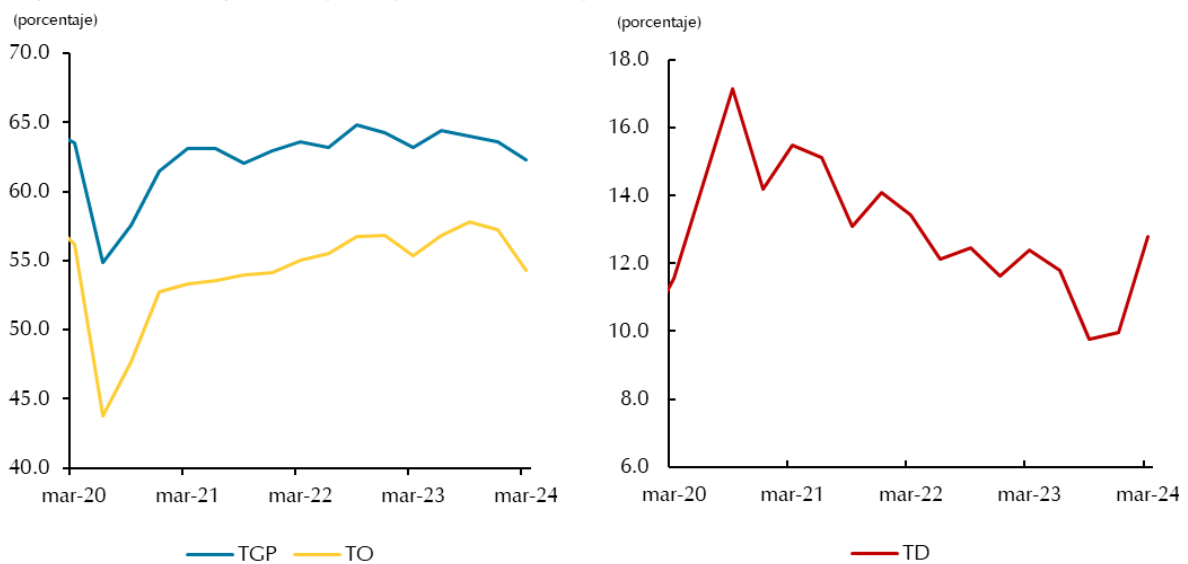
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

X. Mercado laboral

En el primer trimestre del 2024, el mercado laboral de la región Caribe presentó una ligera desmejora. La tasa de desempleo (TD) se ubicó en 12,8%, indicando un leve incremento respecto a la registrada en el mismo periodo del año anterior. Asimismo, la tasa de ocupación (TO) tuvo una disminución anual de 1,0 pp reflejando la situación de la demanda laboral en la región. Por otra parte, la tasa global de participación (TGP) continuó cayendo y se ubicó 3,5 pp por debajo de su similar para las veintitrés ciudades principales del país, por tanto, se evidencia una menor integración de la población en edad de trabajar en la actividad económica regional (Gráfico 13).

Por ciudades capitales, se destaca el comportamiento de Montería, que registró la tasa de ocupación y la tasa global de participación más alta en la región. Sus indicadores fueron impulsados por la generación de empleo en el sector comercio y reparación de vehículos, administración pública y actividades artísticas. En contraste, Santa Marta y Riohacha registraron descenso en sus indicadores de demanda laboral, con una disminución anual en sus tasas de ocupación, en conjunto con un aumento en las de desempleo.

Gráfico 13
Región Caribe. Tasa global de participación (TGP), ocupación (TO) y desempleo (TD)



Nota: no incluye el departamento de San Andrés.
Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

La tasa global de participación presentó una leve disminución anual, en especial por lo registrado en Santa Marta, Barranquilla y Riohacha.

Por último, la calidad del empleo mostró una mejora durante el primer trimestre del 2024, puesto que la tasa de informalidad disminuyó 3,1 pp respecto a la del mismo periodo del año anterior. Con excepción de Sincelejo, todas las ciudades de la región presentaron tasas de informalidad inferiores a las de hace un año. Se destaca el comportamiento de Montería y Riohacha por sus incrementos en el empleo formal (Cuadro 16).

Cuadro 16
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral

promedio trimestral enero-marzo						Porcentaje
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo	Tasa de informalidad
Barranquilla	2023	76,7	65,5	57,4	12,4	58,0
	2024	77,1	62,9	55,6	11,5	53,7
Cartagena	2023	76,5	63,9	56,8	11,1	54,8
	2024	76,8	64,5	55,7	13,7	53,3
Montería	2023	77,2	62,1	53,8	13,4	62,0
	2024	77,6	66,6	57,3	13,9	58,5
Riohacha	2023	69,4	63,5	52,4	17,4	67,3
	2024	69,8	62,4	48,8	21,8	61,7
Santa Marta	2023	76,4	60,6	54,8	9,6	63,0
	2024	77,0	57,3	50,7	11,5	59,2
Sincelejo	2023	76,1	57,4	50,5	12,0	67,4
	2024	76,5	60,6	52,8	12,9	69,9
Valledupar	2023	74,0	58,7	49,3	16,0	63,0
	2024	74,4	58,0	49,8	14,0	60,4
Caribe	2023	76,1	63,2	55,3	12,4	59,4
	2024	76,5	62,3	54,3	12,8	56,3

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

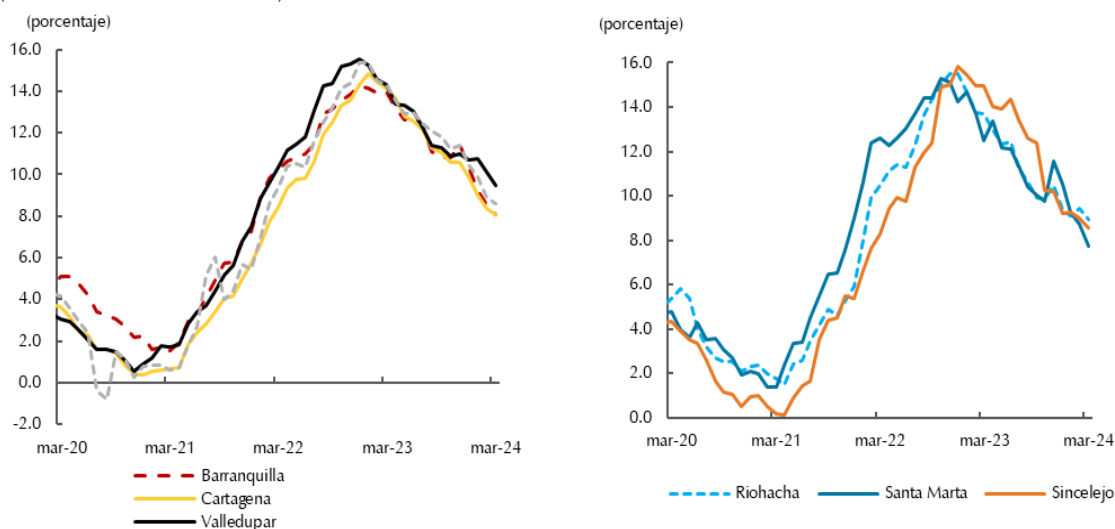
Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

XI. Precios

Durante el primer trimestre del 2024, la variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en la región Caribe fue de 9,0% en promedio para sus principales ciudades, cifra inferior en 5,38 pp respecto a la del mismo periodo en el 2023 (Gráfico 14). Sin embargo, es importante mencionar que esta cifra, aunque menor que en periodos anteriores, continúa siendo elevada respecto a la cifra a nivel nacional.

Se destaca el comportamiento de las principales ciudades de la región Caribe a nivel nacional, puesto que han presentado las tasas de inflación más altas del país en comparación con las veintitrés ciudades principales. Por división de gasto; el alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles; el transporte; y restaurantes y hoteles lideran la lista de los rubros que más contribuyen a estos resultados. En detalle, la electricidad, debido a las altas tarifas de la energía, el combustible para vehículos y el arriendo imputado son los rubros que han llevado a que la inflación de las seis principales ciudades de la región se ubiquen por encima del nacional.

Gráfico 14
Región Caribe. Inflación anual por ciudades
 (Base diciembre 2018=100)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Para las ciudades de Barranquilla, Cartagena y Montería, se evidenciaron presiones alcistas por parte de los regulados (Cuadro 17). Por otro lado, a pesar de la problemática presentada en el primer trimestre del año debido a las menores precipitaciones causada por el fenómeno de El Niño, se destaca la disminución en la inflación de alimentos, principalmente en los alimentos primarios o perecederos para las tres ciudades de análisis, esto debido a los altos niveles de abastecimiento, menores presiones de la tasa de cambio y relativa estabilidad en los precios internacionales, materias primas y de transporte.

Cuadro 17
Caribe. Indicadores de inflación al consumidor para Barranquilla, Cartagena y Montería
 (variación anual)

Indicador de inflación	Porcentaje					
	Barranquilla		Cartagena		Montería	
	mar-23	mar-24	mar-23	mar-24	mar-23	mar-24
Total	14,0	10,3	14,1	8,1	14,3	8,6
Sin Alimentos	12,3	12,1	11,9	10,1	12	10,7
Bienes sin alimentos ni regulados	15,2	8,3	16,3	4,6	13,6	5,9
Servicios sin alimentos ni regulados	9,1	8,4	7,6	7,3	7,1	6,2
Regulados	16,7	20,1	16,5	19,9	20	22,8
Alimentos	20,0	4,6	21,6	1,6	21,9	2,2
Alimentos primarios o perecederos	14,6	-0,7	18,5	-2,3	23,2	-3,5
Alimentos procesados	21,5	5,9	22,5	2,7	21,5	3,7
Comida fuera del Hogar	20,4	13,1	21,2	13,0	21,4	9,3

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

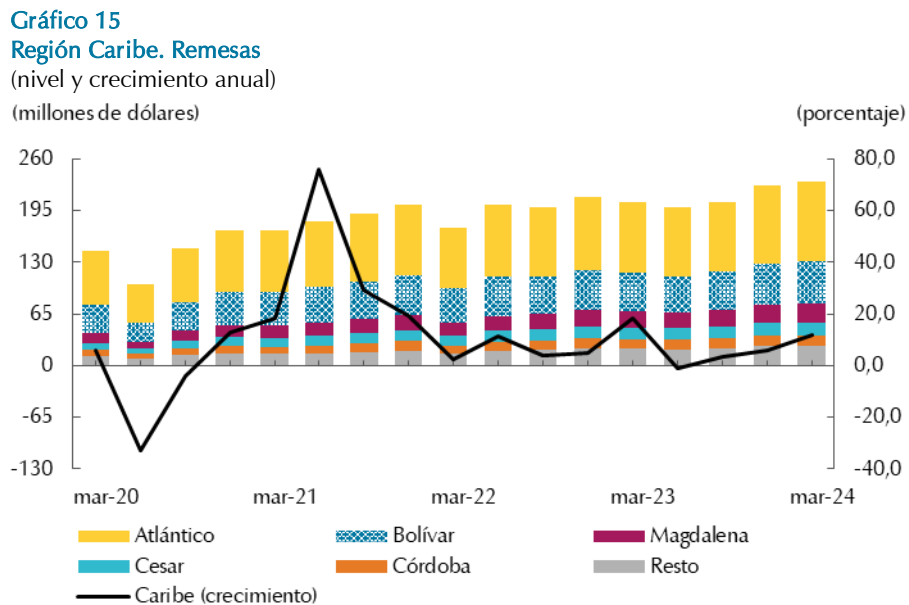
XII. Otras variables económicas

Remesas

En la región Caribe ingresaron 231 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior durante el primer trimestre de 2024. El resultado refleja un incremento anual de 11,8 %, el cual sugiere una mayor contribución económica de los residentes que trabajan en el extranjero hacia sus familias en la región Caribe, siendo este flujo un componente significativo de sus ingresos con incidencias en el consumo (Gráfico 15).

El 65,9 % de las remesas se concentraron en Atlántico y Bolívar. Los departamentos con mayor contribución sobre el resultado regional fueron Atlántico, Bolívar y Magdalena, donde este último en conjunto con La Guajira experimentaron las variaciones más altas de los ocho territorios que conforman la región.

Por país de procedencia, el 58,7 % de los envíos se originaron en los Estados Unidos, el 9,5 % en España y el 3,6 % en Chile.



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia.
Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co