

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

III TRIMESTRE DE 2023

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

III TRIMESTRE DE 2023

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr3-2023>

Código JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

Carolina Ramírez Rodríguez

Jefe Regional (e)

Equipo técnico:

Antonio Orozco Gallo

Javier Yabrudy Vega

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe	4
I. Agropecuario..	5
III. Industria.....	7
V. Construcción	8
VI. Comercio y Turismo.....	11
VII. Transporte.....	14
IX. Comercio exterior	15
X. Mercado laboral	19
XI. Precios	21

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

Panorama económico

La economía de la región Caribe siguió desacelerándose en el tercer trimestre, con caídas anuales en varios de sus indicadores económicos afectados principalmente por el debilitamiento de la demanda y el persistente efecto estadístico de una alta base de comparación. Por actividades, la producción industrial se contrajo desestimulada por altos inventarios y baja disponibilidad de materia prima. A su vez, el desempeño negativo del comercio interno y la construcción estuvo asociado a la incertidumbre generalizada que afectó la confianza del consumidor. Por su parte, el transporte y el turismo continuaron impactados por el cierre de dos aerolíneas y el elevado precio de combustibles y tarifas hoteleras. En el sector agropecuario, el abastecimiento creció levemente, y la actividad pecuaria redujo su caída por favorables lluvias. El comercio exterior reportó reducción en las exportaciones e importaciones. Finalmente, la inflación se desaceleró ante menores presiones cambiarias y del precio de los alimentos; además, la tasa de desempleo mantuvo su tendencia a la baja.

La industria regional estuvo afectada por la desaceleración del consumo, lo cual generó acumulación de inventarios, y persistió una alta base de comparación. Un año atrás el exceso de demanda y la normalización de las operaciones logísticas estimuló la producción llegando a niveles cercanos a su capacidad productiva. Durante el trimestre, la producción de todas las industrias cayó en Atlántico afectadas por la baja demanda interna y externa. Por su parte, la manufactura en Bolívar se redujo, aunque lo hizo a menor ritmo gracias al impulso de la producción de alimentos ante mejor disponibilidad de insumos y ampliación de la capacidad instalada. Como consecuencia de la reducida oferta industrial, las importaciones de la industria de químicos y farmacéuticos disminuyó, y el transporte terrestre de la mayoría de las manufacturas se redujo, esto último fue compensado por la movilización de alimentos y bebidas que creció. Consistente con el despacho de alimentos, la oferta agrícola presentó un ligero aumento explicado principalmente por mayor producción de frutas, favorecida por una pluviosidad adecuada para los cultivos.

Por el lado de la demanda, las ventas minoristas cayeron producto de la moderación del consumo que respondió a la política monetaria contractiva, la persistente alta inflación y requisitos crediticios más exigentes. De esta forma, los hogares priorizaron el gasto básico, hecho que generó crecimiento en la venta de bienes primarios como alimentos, bebidas y medicamentos, y persistió la contracción de bienes durables como vehículos y equipos de informática. En cuanto al turismo, la ocupación hotelera mostró una tendencia decreciente como resultado del continuo efecto que tuvo el cierre de dos aerolíneas al principio de año, lo que también afectó la movilización de pasajeros nacionales. La excepción fue Atlántico donde el hospedaje mejoró por las eliminatorias al mundial de fútbol.

En cuanto a la actividad edificadora, la mayoría de sus indicadores acentuó su reducción, con excepción del área en construcción que aumentó. El crecimiento de esta variable estuvo explicado por el adelanto de obras educativas, previo a la terminación de los gobiernos locales.

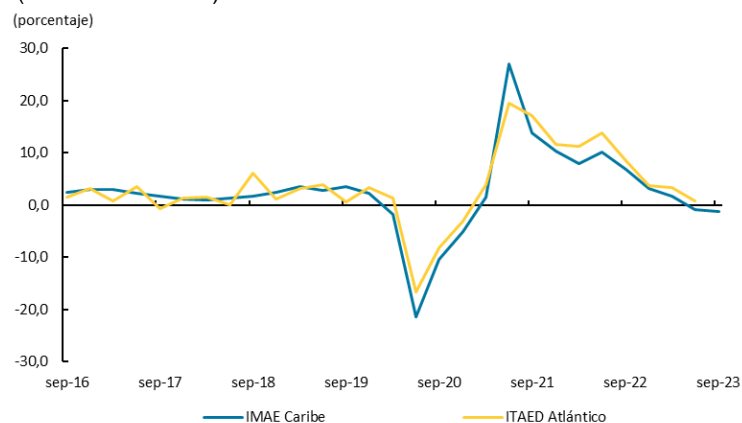
Finalmente, la inflación siguió la tendencia decreciente, gracias a las menores presiones del grupo de alimentos, aunque este registro continuó alejado de la meta. En el mercado laboral, la tasa de desempleo regional se mantuvo en un dígito, y la tasa de ocupación registró niveles cercanos a los trimestres previos.

Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe¹

De acuerdo con los resultados preliminares del IMAE, la actividad económica de la región Caribe continuó desacelerándose y registró una variación negativa de 1,2% anual en el tercer trimestre de 2023 (en un rango entre -1,7 % y -0,7%), ajustado por estacionalidad y efecto calendario (Gráfico 1).

El bajo desempeño económico regional estuvo asociado a la disminución registrada en la mayoría de las variables que componen el indicador, en especial de aquellas que miden directamente actividades económicas como el comercio, la industria, la construcción, el turismo y el transporte. En particular estas variables se han deteriorado por el debilitamiento de la demanda, afectada por varios factores internos como persistente inflación, política monetaria contractiva y exigencias para el acceso al financiamiento. A ello se suma una alta base de comparación dado que durante el tercer trimestre de 2022 la economía estuvo fuertemente impulsada por la reactivación del consumo lo que estimuló la producción hasta llegar a niveles cercanos a la capacidad instalada. En contraste, las variables asociadas con el sector agropecuario y la demanda de energía eléctrica fueron las únicas en presentar crecimiento durante el periodo de análisis.

Gráfico 1
Región Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)
(crecimiento anual)^{pr}



pr: preliminar.

IMAE Caribe: Indicador Mensual de Actividad Económica para la región Caribe.

ITAED Atlántico: Indicador Trimestral de Actividad Económica Departamental para el Atlántico.

Fuente: Banco de la República y Pontificia Universidad Javeriana Cali (IMAE). DANE (ITAED).

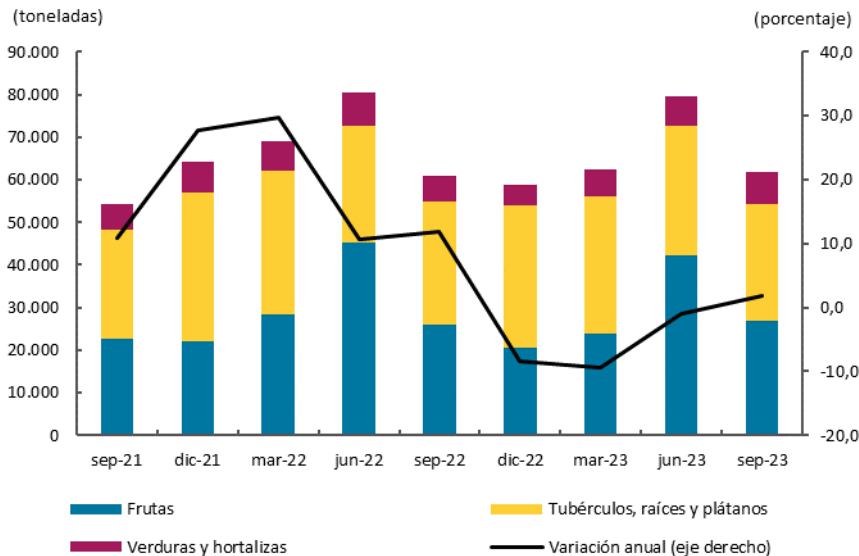
¹ El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) es una herramienta que permite estimar la tasa de crecimiento del PIB regional, calculada por el Banco de la República y la Pontificia Universidad Javeriana de Cali. El IMAE Caribe se calcula a partir del co-movimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre), estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMAE Caribe puede consultarse en <https://doi.org/10.32468/dtseru.298>

I. Agropecuario

El presente capítulo analiza la actividad agropecuaria a partir de indicadores indirectos relacionados con la producción de los principales productos de la región, dado que en algunos casos no se dispone de información de dicha variable a nivel regional, con la periodicidad y oportunidad que se requiere para la publicación del presente documento.

La oferta agropecuaria de la región, medida a través del despacho de productos agrícolas procedentes del Caribe, aumentó 1,8% anual, de acuerdo con el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA) del DANE (Gráfico 2). Este leve crecimiento estuvo determinado por la mayor salida de verduras y hortalizas (24,6%) y de frutas (2,7%), mientras que el despacho de grupo de tubérculos, raíces y plátanos compensó parcialmente esta dinámica al registrar descenso.

Gráfico 2
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Nota: la región Caribe incluye información de Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Entre los productos más representativos de la región se observó crecimiento de frutas como patilla, mango y banano, y verduras como la ahuyama, en parte favorecidas por la menor cantidad de lluvias respecto a las de un año atrás. Condiciones climáticas que, por su parte, afectaron el grupo de los tubérculos con reducción en ñame y plátano (Cuadro 1). Además, de acuerdo con Fedepalma, el fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe fue de 479.435 toneladas con una disminución anual de 11,5%. Esta reducción fue generalizada en los tres departamentos productores, Bolívar, Cesar y Magdalena, y no pudo ser contrarrestada por la naciente producción de Córdoba que llegó a 16.431 ton, lo que representó el 3,4% del total regional.

Cuadro 1
Región Caribe. Despacho de los principales productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país
(crecimiento anual y nivel)

Departamento	Porcentaje								Toneladas III-2023
	2022				Año	2023			
	I	II	III	IV	2022	I	II	III	
Aguacate	119,0	125,1	45,3	-19,4	89,7	2,6	-15,5	-34,9	434
Ahuyama	-28,4	-29,6	-6,5	-12,1	-23,3	-7,4	-8,7	43,2	1.347
Banano	112,3	126,6	57,6	20,3	66,1	22,2	4,8	40,9	9.055
Mango	278,5	5,4	-15,8	-34,9	19,4	-14,4	-1,7	23,0	5.581
Ñame	62,2	8,0	-1,4	-19,9	8,3	-35,3	-16,4	-42,8	1.588
Patilla	146,9	72,4	43,4	-21,8	74,4	-15,6	-16,5	75,9	1.688
Plátano	14,3	15,2	28,9	-11,1	8,8	-16,4	0,9	-15,8	14.077
Yuca	3,9	-10,7	-5,7	15,6	0,5	30,7	37,4	29,7	11.822

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Respecto a la producción pecuaria, las cabezas de ganado vacuno procedentes de la región Caribe para sacrificio registraron una reducción de 5,7% anual y las de porcino un aumento del 23,0%, según la Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del DANE. La disminución en el ganado vacuno se concentró en los departamentos de Bolívar, La Guajira, Magdalena y Sucre que representaron el 30,9% del suministro de animales para sacrificio en la región. En relación con el porcino, el aumento se presentó en la mayoría de los departamentos, con excepción de Bolívar. Asimismo, Atlántico y Magdalena siguen siendo los principales proveedores de ganado porcino para sacrificio en la región, 85,6% del total regional (Cuadro 2).

Cuadro 2
Región Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	Porcentaje								Participación III-2023	Cabezas III-2023
	2022				Año	2023				
	I	II	III	IV	2022	I	II	III		
Ganado vacuno										
Atlántico	17,4	-3,6	-11,1	-13,5	-3,7	2,6	37,3	48,4	1,9	3.303
Bolívar	-8,6	-5,1	3,1	0,7	-2,1	20,5	0,8	-6,7	9,8	17.147
Cesar	-17,0	1,8	-5,6	-4,4	-7,0	13,2	32,5	4,8	24,8	43.300
Córdoba	-9,3	-0,8	-12,1	-2,2	-6,5	5,7	8,6	0,7	42,4	74.061
La Guajira	-23,0	-1,0	4,1	-5,4	-6,6	11,1	-0,1	-17,5	1,4	2.411
Magdalena	-15,8	-11,8	63,2	-10,8	5,7	24,7	4,3	-32,9	12,2	21.286
Sucre	-4,7	7,5	-21,1	-31,0	-16,3	15,8	7,1	-13,3	7,5	13.026
Total	-11,6	-1,5	-2,1	-6,8	-5,6	11,7	12,6	-5,7	100,0	174.534
Ganado porcino										
Atlántico	19,0	28,1	25,5	9,0	19,7	16,6	26,5	10,2	61,6	42.926
Bolívar	-54,3	187,9	17,9	76,2	6,7	12,4	24,2	-11,4	0,9	631
Cesar	-	-100,0	75,0	-	-42,9	-100,0	--	-100,0	--	--
Córdoba	112,0	118,0	300,5	52,9	118,7	79,3	53,5	56,1	5,8	4.013
La Guajira	--	--	--	-	-	--	--	--	--	--
Magdalena	20,6	-8,8	-5,1	36,1	8,2	18,7	23,4	67,5	24,0	16.713
Sucre	115,3	16,0	40,6	151,4	70,7	180,1	28,8	22,1	7,7	5.361
Total	21,9	19,4	23,3	23,3	22,0	28,3	26,8	23,0	100,0	69.644

-- No es aplicable o no se investiga.

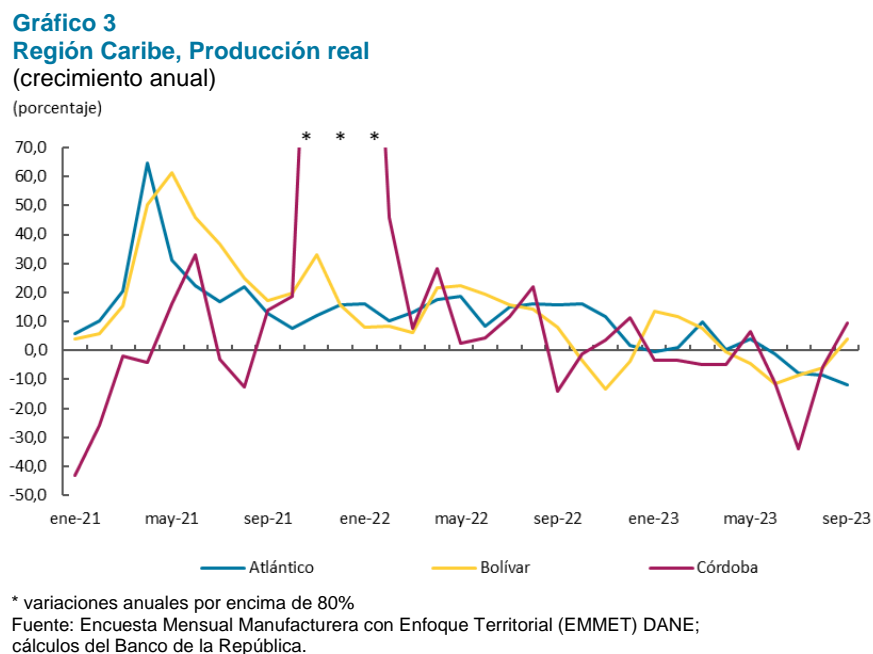
- Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Por último, el acopio de leche realizado por la industria al sector primario de la región mostró una reducción anual de 6,1%, de acuerdo con la Unidad de Seguimiento de Precios de Leche del Ministerio de Agricultura. Esta caída fue menos pronunciada que la del segundo trimestre del año (-43,1%), debido al incremento de las lluvias en la región que favoreció el crecimiento de las pasturas y la adecuada alimentación de los animales. Estas condiciones climáticas favorecieron el acopio en César, principal productor de leche de la región, sin embargo, su crecimiento no compensó los fuertes descensos en Magdalena, Bolívar y Atlántico.

III. Industria

Al principio del tercer trimestre, la producción real de varios departamentos de la región presentó caídas anuales, con una fuerte contracción en Córdoba, sin embargo, este último y Bolívar mostraron un ligero crecimiento en septiembre, de acuerdo con la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial del DANE (Gráfico 3). Parte del menor dinamismo estuvo relacionado con el efecto estadístico de una alta base de comparación. Un año atrás el exceso de demanda y la normalización de las operaciones logísticas estimuló la producción manufacturera lo que les implicó producir niveles cercanos a su capacidad productiva. Por otra parte, en lo corrido de 2023 la desaceleración del consumo impactó el desempeño de la producción industrial que moderó su ritmo de crecimiento ante la acumulación de inventarios.



El comportamiento de la industria de Atlántico se caracterizó por presentar descenso durante el tercer trimestre del año (Cuadro 3). Las clases industriales que más contribuyeron a este comportamiento fueron: alimentos y bebidas; químicos, farmacéuticos, caucho y plástico y; minerales no metálicos. Específicamente, la elaboración de productos químicos y alimentos se deterioró por la menor disponibilidad de materias primas, mientras que la fabricación de farmacéuticos estuvo afectada por los altos inventarios y una menor demanda institucional. En cuanto la manufactura de minerales no metálicos enfrentó menor demanda externa en vidrio estructural.

En cambio, Bolívar experimentó una caída menos acelerada desde julio en la producción real, tendencia que resultó en un cambio positivo en septiembre (Gráfico 2). Al cierre del trimestre de análisis, la mayor contribución por clases industriales provino de alimentos y el resto de la industria, debido a mayor disponibilidad de materia prima en productos enlatados y aumento de la capacidad instalada y de la demanda externa en combustibles.

Cuadro 3
Región Caribe, Producción real, ventas reales y empleo
(crecimiento anual)

Clases industriales	Porcentaje							
	2022				Año 2022	2023		
	I	II	III	IV		I	II	III p
Atlántico								
Alimentos y bebidas	5,6	8,8	8,2	8,7	7,9	6,5	2,7	-1,7
Textiles, confecciones y cuero	5,6	25,5	11,0	-5,7	7,8	-4,2	-8,9	-15,5
Madera y muebles	-6,7	12,8	1,5	-10,5	-1,7	-4,2	-15,2	-19,8
Papel e imprentas	43,5	38,4	41,2	18,2	33,9	0,2	-11,1	-6,3
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	21,1	17,7	18,5	3,0	14,8	-10,1	-5,1	-14,8
Minerales no metálicos	27,2	31,4	46,0	48,7	39,1	36,6	20,8	-15,1
Productos metálicos	-2,2	-6,6	-0,9	0,8	-2,1	11,9	10,4	-10,5
Resto de industria	19,4	24,4	12,3	1,0	13,5	-5,9	-8,1	-12,8
Total industria	13,3	14,7	15,6	9,6	13,2	3,7	0,9	-9,4
Bolívar								
Alimentos y bebidas	9,7	8,2	5,4	26,9	12,7	19,2	8,6	2,6
Químicos, farmacéuticos, caucho y plásticos	6,8	6,3	-7,9	-21,1	-4,5	-19,4	-24,0	-19,4
Resto de industria	7,6	34,8	30,1	0,8	17,5	33,4	5,6	4,8
Total industria	7,4	21,1	12,7	-6,9	8,0	10,9	-5,5	-3,8
Córdoba								
Total industria	44,3	10,6	5,0	4,5	14,1	-3,8	-3,3	-10,6

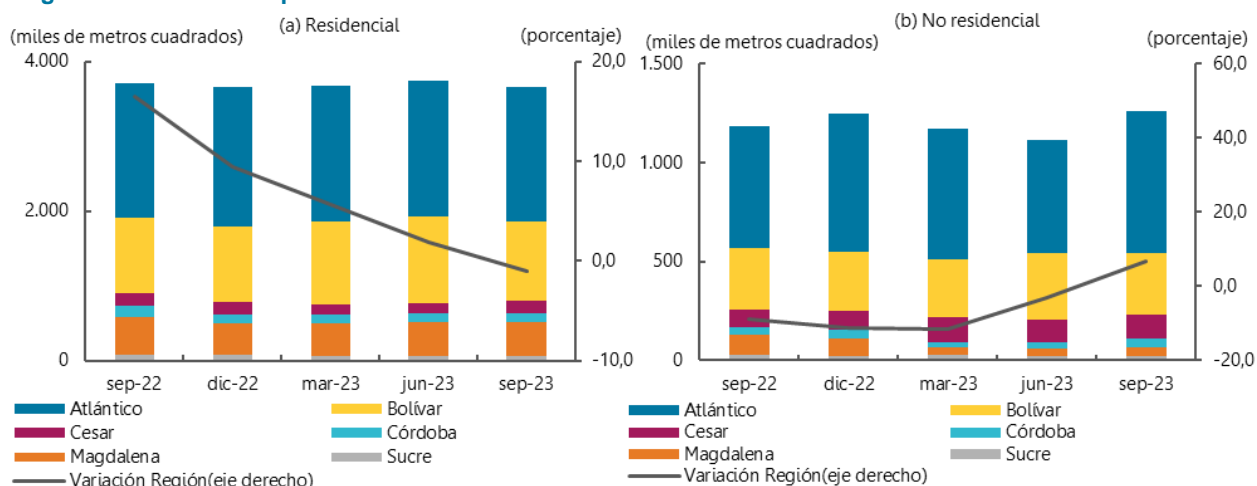
p: cifras provisionales.

Fuente: DANE, Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

V. Construcción

Entre julio y septiembre de 2023 la actividad constructora de la región Caribe cayó producto de un menor metraje construido, reducción del área aprobada para futuras obras y descenso en las ventas de vivienda nueva. Solamente se evidenció una leve dinámica de crecimiento en el área que está en proceso de construcción con un incremento del 0,9% anual, resultado del aumento en las obras no residenciales (Gráfico 4), principalmente en infraestructura educativa en los departamentos de Cesar y Atlántico, donde se adelantaron obras como mega colegios y aulas en universidades públicas impulsadas por la terminación de los gobiernos locales. En contraste, el área causada o metraje avanzado tuvo una disminución anual de 13,1%. Los destinos con mayores descensos fueron casas (-21,5%) y apartamentos (-17,9%).

Gráfico 4
Región Caribe. Área en proceso de construcción



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Adicionalmente, el Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones (ICOCED) para cinco ciudades de la región (Barranquilla, Cartagena, Montería, Santa Marta y Valledupar) mostró desaceleración de los costos de la construcción pasando de una variación anual de 13,7% en el primer trimestre de 2023 a 8,8% en el promedio de julio a septiembre. A pesar del menor avance de esta inflación en todas las ciudades de la región, Montería siguió registrando el mayor crecimiento.

Por segmento, los costos de las edificaciones no residenciales aumentaron 9,2%, mientras que las residenciales crecieron 8,6%, en ambos casos se observó moderación en el ritmo de crecimiento. Por insumos, el costo de todos los rubros redujo su crecimiento, destacándose los equipos y servicios especializados. En cambio, las mayores presiones se dieron en maquinaria, en especial de elevación y excavación; en servicios especializados como los de obras exteriores, preliminares y de cimentación, y en mano de obra, particularmente para vigilante de obra, auxiliar y cuadrilla. Los costos de materiales para construcción aumentaron 7,0%, con mayores variaciones en asfalto, cemento y aditivos.

Entre tanto, el área aprobada o licenciada para futuras obras tuvo una reducción anual de 59,4%, en el tercer trimestre, con reducciones tanto en vivienda (64,1%) como en otros destinos (44,6%). La menor dinámica en el área aprobada en vivienda se concentró en las de interés social (VIS) y en las de interés prioritario (VIP) que han tenido dificultades durante lo corrido del año en la asignación oportuna de los subsidios otorgados por el Gobierno Nacional, lo que ha desincentivado las futuras obras. La diferente a interés social (No VIS) cayó 6,0% anual. La mayoría de los departamentos reportaron menor área licenciada para vivienda, con excepción de Bolívar y Magdalena, dónde los repuntes en la No VIS en el primero y en la VIS en el segundo, permitieron el resultado positivo (Cuadro 4). La caída en el metraje aprobado para otros destinos estuvo determinada por las menores obras proyectadas para los sectores de industria, educación y hoteles.

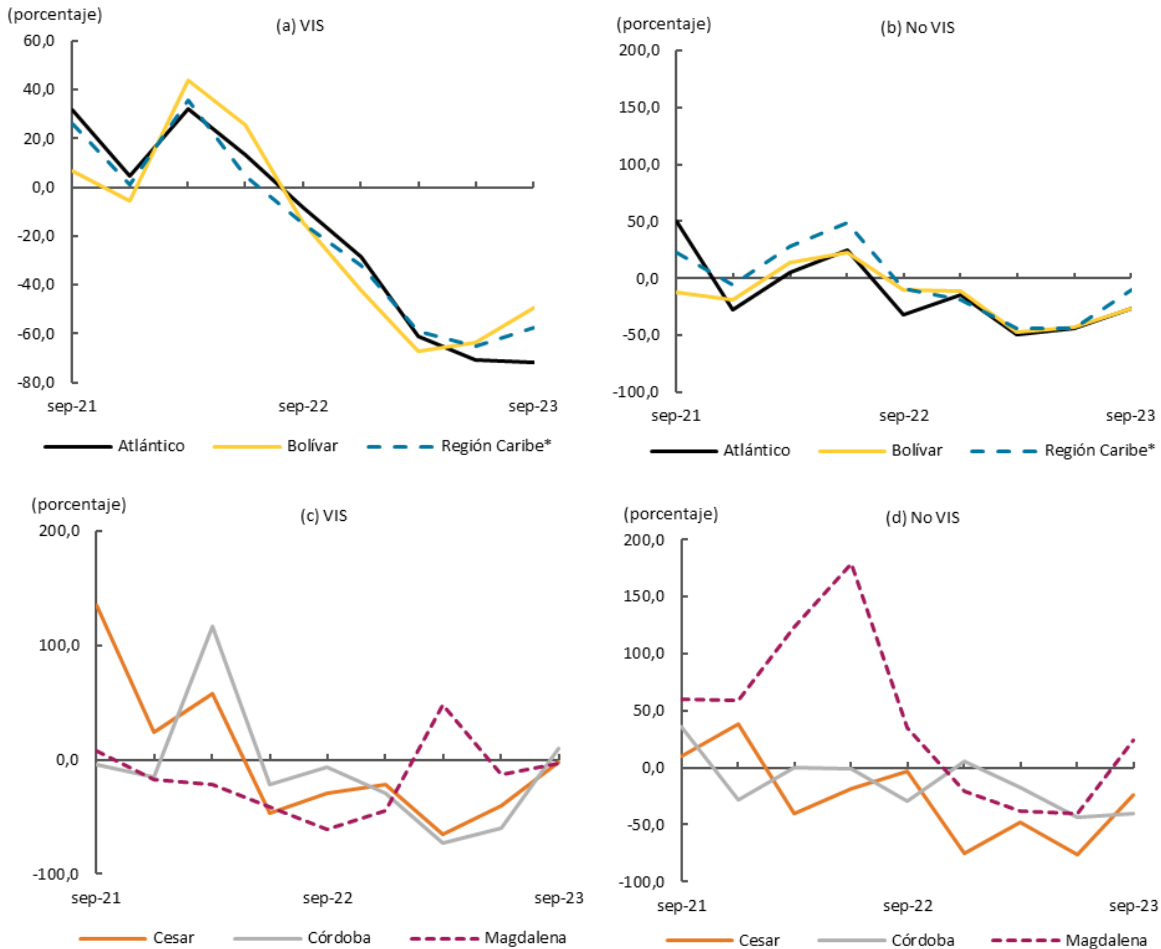
Cuadro 4
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	2022				Año	2023			Participación en total regional III-2023	Metros cuadrados III-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II	III		
	Porcentaje									
	Total									
Atlántico	112,9	-2,2	185,6	-37,9	57,9	-85,5	-8,2	-85,3	19,1	125.243
Bolívar	-37,9	-14,7	-14,5	26,7	-13,2	5,3	17,6	21,3	46,6	305.506
Cesar	-15,3	11,7	-60,7	107,5	-13,0	76,7	-41,0	-12,4	7,1	46.384
Córdoba	-61,2	41,4	276,6	-24,6	44,7	82,5	-36,5	-77,0	6,8	44.758
La Guajira	21,0	-7,6	147,4	42,4	62,4	-53,8	-28,3	-83,3	2,2	14.316
Magdalena	-15,1	-60,9	-9,7	17,5	-17,2	-46,9	284,8	-11,7	12,4	81.252
San Andrés	482,8	126,7	187,0	126,7	166,8	-51,3	-78,8	42,2	1,2	7.877
Sucre	10,4	-43,6	67,5	12,9	9,4	-18,0	-14,1	-61,0	4,6	30.486
Región Caribe	18,9	-10,6	67,3	-1,7	19,3	-54,0	6,5	-59,4	100,0	655.822
	Vivienda									
Atlántico	114,8	-0,7	187,7	-35,6	60,8	-94,0	-6,6	-90,7	15,9	69.882
Bolívar	-47,2	-16,8	-12,1	25,0	-17,5	8,1	45,9	3,6	53,6	234.846
Cesar	-23,4	143,0	-58,7	39,4	-10,9	90,0	-58,9	-49,7	4,1	18.169
Córdoba	-66,3	77,4	82,8	-42,0	1,1	60,9	-45,0	-62,3	5,4	23.683
La Guajira	12,6	162,5	137,7	-14,4	73,0	-68,8	1,1	-81,0	1,9	8.139
Magdalena	-4,7	-22,7	110,0	39,9	13,8	-54,7	303,1	12,8	14,6	63.829
San Andrés	241,2	6,1	73,9	169,5	67,4	-26,7	-60,4	-83,8	0,1	467
Sucre	-41,8	-35,1	20,2	22,7	-12,0	55,0	-14,3	-52,6	4,4	19.179
Región Caribe	19,2	2,2	69,3	-8,3	22,1	-64,0	11,5	-64,1	100,0	438.194

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Simultáneamente, la venta de vivienda nueva continuó con caída anual (-43,3%) aunque inferior a los dos primeros trimestres del año. La VIS fue la más afectada con una variación negativa de 57,4% en tanto que la No VIS tuvo una reducción de 9,9%. Por departamentos, la mayoría registró reducción anual, con excepción de Córdoba en la VIS y Magdalena en la No VIS (Gráfico 5). El sector se vio afectado por las mayores tasas de interés y el alto porcentaje de desistimientos, a pesar del avance en las asignaciones de los subsidios de vivienda.

Gráfico 5
Región Caribe*. Crecimiento anual de la venta de vivienda nueva VIS y no VIS



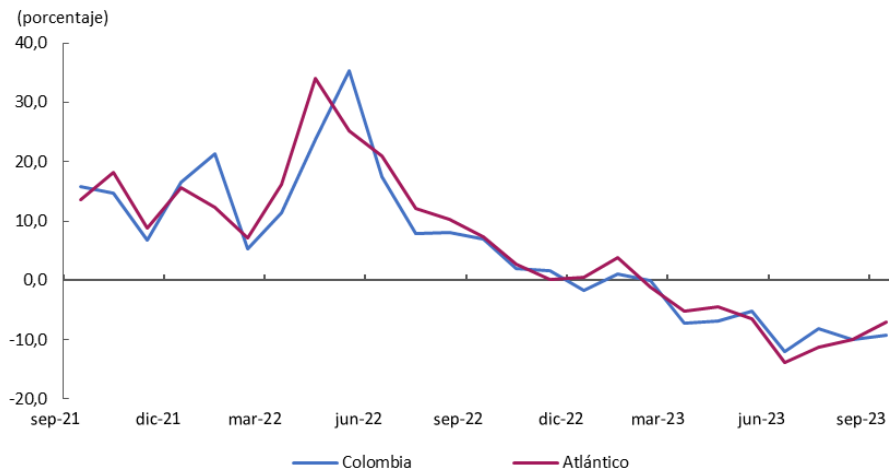
* Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.
 Fuente: Camacol – Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

VI. Comercio y turismo

En este apartado se analiza el desempeño del comercio minorista, la ocupación hotelera, la matrícula de vehículos nuevos y el índice de confianza al consumidor. El tercer trimestre estuvo caracterizado por la caída de todos los indicadores mencionados.

De acuerdo con la encuesta mensual de comercio del DANE, las ventas reales al por menor en Atlántico se contrajeron 9,5% anual durante el tercer trimestre del año, similar al registro nacional (Gráfico 6). Todas las agrupaciones comerciales disminuyeron, excepto las ventas de alimentos y bebidas, y artículos de salud y belleza que mostraron crecimiento ligeramente positivo.

Gráfico 6
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor
 (mensual)



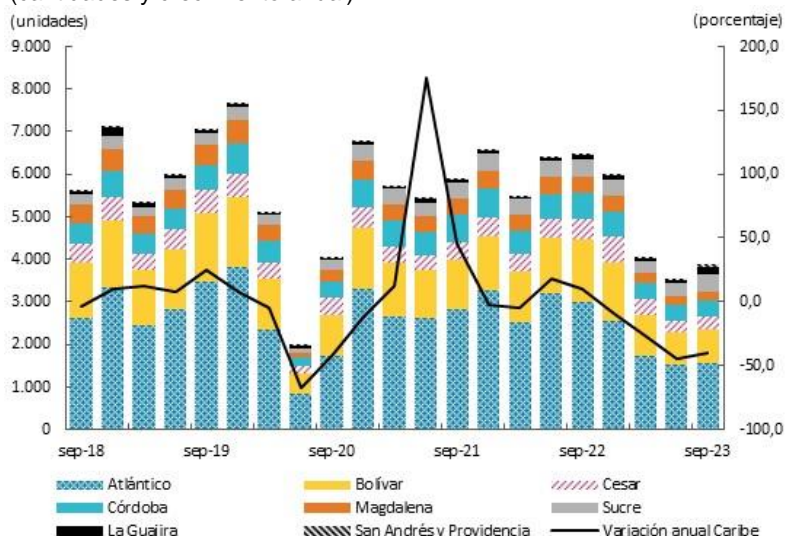
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

La venta de vehículos nuevos presentó el descenso anual más pronunciado (-40,9%), resultado que impactó la comercialización de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores, motocicletas, sus partes y accesorios. Los demás productos, equipos de informática y comunicaciones, artículos culturales y de entretenimiento, y prendas de vestir y calzado, estuvieron impactados por la desaceleración del consumo de los hogares. Al respecto, vale la pena recordar que un año atrás la demanda mostró una fuerte recuperación luego de la contención del gasto durante la pandemia, lo que generó una alta base de comparación. Adicionalmente, en lo corrido del año, el consumo se ha moderado producto de la política monetaria contractiva, la persistente alta inflación y los requisitos financieros más exigentes para acceder al crédito. En este contexto, los hogares priorizaron el gasto básico, hecho que generó el crecimiento de las ventas de bienes primarios como alimentos, bebidas y medicamentos.

Consistente con esta priorización, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC) de Barranquilla se mantuvo en terreno negativo, producto de la menor disposición para comprar vivienda y bienes durables como muebles y electrodomésticos.

En línea con la reducción de la venta de vehículos, la tendencia negativa en las matrículas de vehículos nuevos persistió registrando el nivel más bajo desde el 2020, según estadísticas del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) y la Asociación de Movilidad Sostenible (Gráfico 7). La demanda de vehículos nuevos continuó afectada por los altos precios de los automotores impactados por la devaluación del peso del año pasado, así mismo el elevado costo de la financiación y la baja confianza de los hogares redujo la intención de compra. Por departamentos, se observó que La Guajira, San Andrés y Sucre fueron los únicos que registraron crecimiento positivo de 83,0%, 22,9% y 1,7%, respectivamente. En el primero de los casos impulsado por la matrícula de buses (117 unidades), siendo un dato históricamente alto. Contrario a lo ocurrido en los demás departamentos que evidenciaron en su mayoría disminuciones por encima del 40%.

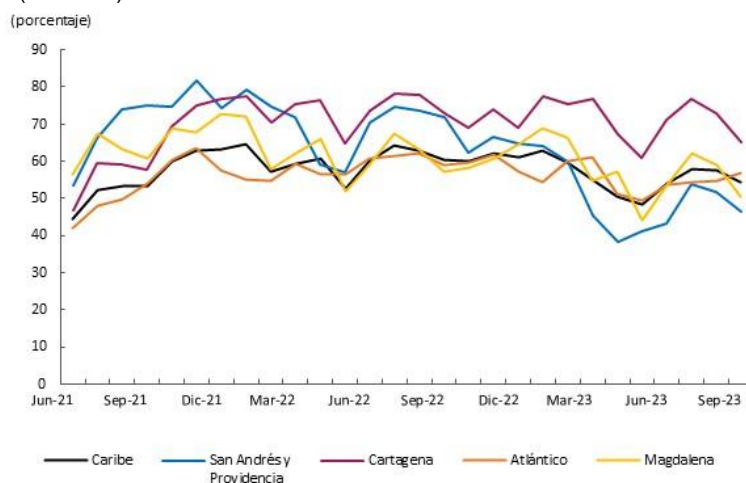
Gráfico 7
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
 (cantidades y crecimiento anual)



Fuente: Informe sector automotor, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República.

Por último, la ocupación hotelera conservó la tendencia decreciente, excepto en Atlántico cuyo resultado fue mejor que los meses previos, según la Encuesta Mensual de Indicadores Hoteleros de Cotelco (Gráfico 8). Cartagena continuó siendo el destino con el más alto porcentaje de ocupación hotelera en la región, mientras que San Andrés islas registró el nivel más bajo. La tendencia decreciente en la mayoría de los departamentos estuvo relacionada con la disminución de la oferta de vuelos, generada por el cierre de operaciones de dos aerolíneas desde principios de este año, el aumento en los costos de los tiquetes aéreos y alzas en las tarifas de hospedaje. La excepción a esto último fue San Andrés, donde las tarifas promedio cayeron 5,7% anual durante el trimestre de análisis. En Atlántico la ocupación mostró una tendencia positiva por la realización de los partidos de eliminatoria al mundial de futbol.

Gráfico 8
San Andrés y Providencia, Cartagena, Atlántico y Magdalena
Ocupación hotelera
 (mensual)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

VII. Transporte

Durante el tercer trimestre de 2023, el transporte de la región mostró señales de desaceleración en varios indicadores, sin embargo, este comportamiento fue compensado parcialmente por resultados positivos en la movilización de pasajeros y carga internacional.

En el segmento terrestre, los pasajeros urbanos descendieron 7,5% anual por la continua contracción en Transmetro de Barranquilla. En el sistema masivo de esta ciudad persistió la baja oferta de buses, los elevados costos de operación y la preferencia de los usuarios por moverse en vehículos y motos particulares. En Cartagena el número de pasajeros registró niveles similares a los de un año atrás. Por el lado de la carga, los despachos desde la región crecieron ligeramente (0,8% anual). Los productos con mayor participación, como cereales, bebidas y abonos agrícolas, mostraron expansión, mientras que el transporte de la mayoría de las manufacturas se contrajo.

Por su parte el transporte aéreo se redujo producto de una menor movilización de pasajeros y carga al interior del país. El cierre de operaciones de dos aerolíneas desde principios de año siguió afectando la movilización de pasajeros nacionales en la región (Cuadro 5). Adicionalmente el aumento del IVA, reducido durante pandemia, elevó el precio de los tiquetes aéreos y las tarifas hoteleras lo que deterioró la demanda de vuelos nacionales. En contraste, el dinamismo de los pasajeros internacionales ayudó a suavizar la caída de la actividad. La dinámica en la movilización internacional fue explicada en parte por la llegada de nuevas aerolíneas, la apertura de rutas con conexiones fuera del país y la favorable tasa de cambio que atrajo el turismo extranjero.

Cuadro 5
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
(Crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	III Trimestre 2023			III Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2022	2023
Pasajeros nacionales					
Atlántico	9,4	-7,0	8,5	13,5	19,1
Bolívar	-25,4	32,1	-24,9	33,7	32,9
Córdoba	-27,6	36,4	-27,1	8,7	8,2
Cesar	-12,6	11,9	-11,6	3,0	3,4
La Guajira	-5,4	7,9	-6,3	2,9	3,6
Magdalena	-35,5	53,1	-35,1	21,1	17,8
San Andrés y Providencia	-33,1	51,9	-33,6	16,6	14,3
Sucre	-0,2	-5,1	2,5	0,5	0,7
Región Caribe	-23,1	29,9	-23,1	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Atlántico	26,4	27,9	27,0	24,4	24,1
Bolívar	41,0	27,0	35,0	67,0	70,3
Córdoba	18,7	-100,0	5,7	0,4	0,3
Cesar	-47,0	12,5	-46,8	0,5	0,2
La Guajira	-5,1	-100,0	-11,7	0,3	0,2
Magdalena	17,1	28,6	20,9	3,3	3,1
San Andrés y Providencia	-39,8	-47,4	-42,2	4,1	1,9
Región Caribe	31,5	24,8	28,7	100,0	100,0

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, el transporte aéreo de carga fue inferior en 1,2% al registrado en similar periodo de 2022 (Cuadro 6). Los elevados costos operativos y del combustible han limitado la oferta de estos servicios,

además la desaceleración económica ha impactado la movilización de mercancías. Aun así, se resaltó el crecimiento de Magdalena y Sucre para el movimiento nacional y de Bolívar y San Andrés para el internacional.

Cuadro 6
Región Caribe. Movimiento de carga aérea
(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2022				Año 2022	2023			Participación en total regional III-2023	Toneladas III-2023
	I	II	III	IV		I	II	III		
Nacional										
Atlántico	-16,6	-43,2	-2,8	-24,7	-22,5	-10,9	6,2	-9,2	36,2	4.612
Bolívar	-16,9	-30,8	-42,3	-24,4	-27,7	1,2	2,3	5,4	16,4	2.087
Córdoba	59,2	24,1	-92,8	11,7	-0,8	-14,1	-8,8	-15,4	2,7	337
Cesar	114,3	16,4	-96,4	3,4	0,7	-23,5	-1,9	-21,7	1,2	153
La Guajira	93,9	11,7	-96,2	39,0	15,0	-19,3	34,1	-29,7	0,5	60
Magdalena	130,5	22,3	-88,0	-24,7	3,2	-26,4	33,8	87,7	7,6	962
San Andrés y providencia	36,5	12,0	-38,3	-14,6	-4,4	-14,3	-21,0	-20,5	35,4	4.511
Sucre	-66,7	-71,4	-95,2	124,4	-57,9	53,3	42,8	123,6	0,0	3
Región Caribe	5,6	-19,5	-26,5	-19,2	-15,5	0,0	-2,2	-8,6	100,0	12.725
Internacional										
Atlántico	-18,9	-55,7	-20,1	-35,3	-34,3	-40,3	-4,9	3,6	46,2	972
Bolívar	-76,0	-86,4	11,9	-22,1	-71,1	-70,6	504,7	716,4	46,2	971
Cesar	-	-	-	-	-	119,1	-	-	0,0	0
Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0
Magdalena	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	98
San Andrés y providencia	*	300,0	*	136,8	1.988,0	-89,4	*	232,0	2,9	62
Región Caribe	-41,6	-65,2	-16,0	-33,5	-43,8	-45,7	68,5	95,5	100,0	2.103

- No es posible calcular variación.

* variación muy alta.

Fuente: Aerocivil de Colombia. Cálculos del Banco de la República.

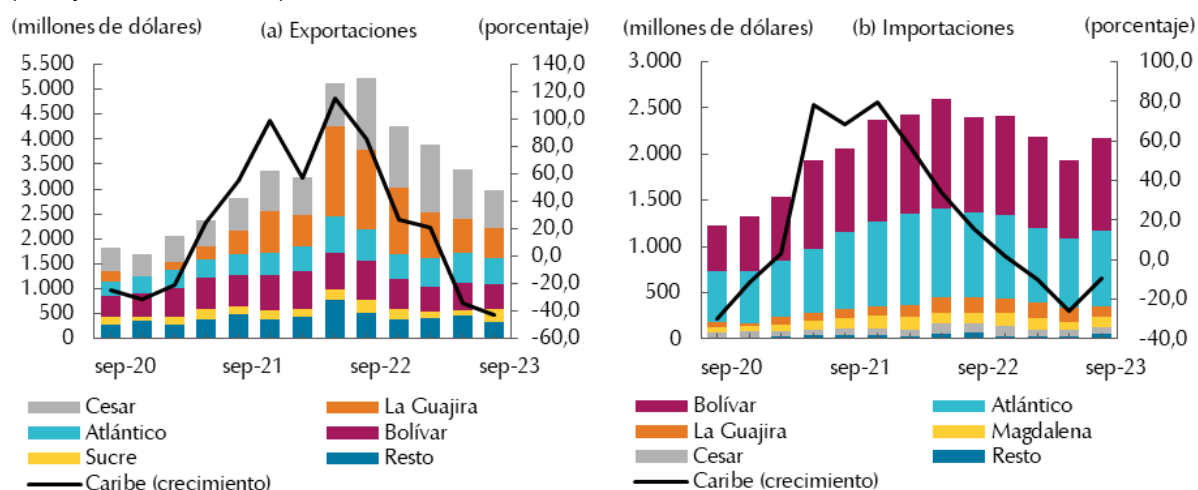
IX. Comercio exterior

Entre julio y septiembre de 2023, el comercio exterior de la región Caribe registró un balance negativo, resultado de la caída simultánea en las exportaciones e importaciones por segundo periodo consecutivo (Gráfico 9). Las ventas externas disminuyeron en un 43,1%, la caída más alta desde 2001, hecho que está asociado a la alta base comparativa del tercer trimestre de 2022, relacionada con los altos precios del carbón, principal producto de exportación de la región. Las compras externas cayeron en un 9,4%, magnitud menor frente al descenso del trimestre anterior, aunque se mantiene en terreno negativo por tercer periodo consecutivo.

Durante el tercer trimestre de 2023, los departamentos de Cesar, La Guajira, Atlántico y Bolívar concentraron el 80,0% de las exportaciones regionales. Por departamento y principales rubros de exportación, durante el periodo se destacaron: La Guajira y Cesar con el carbón, debido al predominio de la actividad minera en estos territorios; Atlántico con las manufacturas de aluminio, los fungicidas, el aceite de palma y los desechos de cobre, característicos de su industria diversificada; Bolívar con las materias plásticas y el petróleo crudo, productos emblemas de su potencial petroquímico; Sucre con el petróleo crudo, favorecido por su estratégica posición geográfica para las exportaciones del

combustible; Córdoba con el ferróníquel, producto representativo de su industria minera; y Magdalena con los bananos y el aceite de palma, que resaltan sus bondades agrícolas.

Gráfico 9
Región Caribe. Comercio exterior
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Córdoba, Magdalena y San Andrés (exportaciones); y Sucre, Córdoba y San Andrés (Importaciones).
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

Los principales productos de exportación participaron con el 53,9% del total regional y descendieron en un 52,3% (Cuadro 7). El carbón, como principal producto de exportación, aportó un poco más de tres cuartas partes del decrecimiento de las exportaciones. La razón detrás de lo anterior es la alta base de comparación frente al tercer trimestre de 2022, cuando el precio internacional del carbón en ese entonces era casi tres veces superior al actual, sumado a que en términos de volumen la caída fue del 16,0%². En cuanto a las ventas de ferróníquel al extranjero, éstas se redujeron por los menores precios internacionales del níquel, a pesar de que el volumen exportado creció en un 8,1%. En contraste, el banano registró recuperación, luego de mantenerse en disminución durante los dos trimestres anteriores, siendo Bélgica el principal destino que impulsó el avance.

Cuadro 7
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2022				Año 2023				Participación en total regional III-2023	Millones de dólares FOB III-2023
	I	II	III	IV	I	II	III	III		
Carbón	103,7	246,7	171,2	54,6	128,6	65,9	-37,2	-54,8	46,1	1.374
Ferróníquel	96,4	237,9	24,9	12,6	72,6	16,5	-44,7	-41,8	4,7	139
Banano	2,7	57,8	-14,4	32,4	18,9	-28,2	-21,7	4,1	3,1	94

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

² World Bank Group. *World Bank Commodities Price Data (The Pink Sheet)*. October 2023. Disponible en: <https://thedocs.worldbank.org/en/doc/5d903e848db1d1b83e0ec8f744e55570-0350012021/related/CMO-Pink-Sheet-October-2023.pdf> Revisado el 24 de noviembre de 2022.

La reducción de las exportaciones regionales también provino de la caída de 26,5% en los productos no tradicionales, los cuales desde el cuarto trimestre de 2022 se mantienen en descenso (Cuadro 8). En detalle, el resultado estuvo explicado principalmente por las menores ventas de: petróleo crudo desde Bolívar a Estados Unidos y España; materias plásticas desde Bolívar a Brasil; y aceite de palma desde Magdalena a Brasil.

Cuadro 8
Región Caribe. Resto de productos de exportación
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2022				Año 2022	2023			Participación en total regional III-2023	Porcentaje Millones de dólares FOB III-2023
	I	II	III	IV		I	II	III		
Combustibles y aceites minerales	23,5	69,8	108,3	18,6	53,8	-27,7	-55,2	-25,9	13,0	387
Materias plásticas y sus manufacturas	20,6	-11,2	14,3	-37,5	-5,0	-40,4	-30,4	-44,2	7,9	237
Aluminio y manufacturas de aluminio	80,6	58,8	74,4	62,1	68,2	64,6	45,4	4,4	5,2	155
Productos diversos industrias químicas	6,5	22,9	10,2	-1,0	9,3	-13,1	8,7	-6,7	4,4	133
Grasas y aceites animales o vegetales	84,1	78,8	35,4	-26,8	48,9	-8,2	-54,1	-54,1	2,8	82
Cobre y sus manufacturas	69,9	81,4	-24,5	-9,2	18,9	-8,9	-40,9	-4,4	1,2	37
Animales vivos	91,9	177,8	106,0	45,8	93,3	-52,9	-5,2	-22,2	1,1	31
Fundición de hierro y acero	112,3	92,3	-3,8	21,4	43,5	-22,7	-35,7	-7,5	1,0	30
Papel y cartón	29,3	39,7	48,1	16,7	32,7	11,3	10,4	-23,2	0,8	25
Otros	6,0	19,1	2,0	-7,4	4,4	4,3	-4,2	-16,7	8,6	257

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La mitad de las exportaciones realizadas en el segundo trimestre de 2023 tuvieron como destino a Estados Unidos, Brasil, México, Corea del Sur, Turquía y China (Cuadro 9). Dentro de los destinos con mayor descenso en las ventas sobresalieron: Turquía, Países Bajos, Chile, Israel, Estados Unidos, Brasil y España. En cambio, dentro de los destinos con los mayores aumentos se encuentran Polonia, Corea del Sur y China.

Cuadro 9
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel) Porcentaje

Países	2022				Año 2022	2023			Participación en total regional III-2023	Millones de dólares FOB III-2023
	I	II	III	IV		I	II	III		
Estados Unidos	65,6	83,5	68,4	49,0	67,3	-16,7	-35,0	-28,5	15,3	455
Países Bajos	14,5	5,2	28,7	-39,8	-0,9	-34,3	-13,9	-37,8	8,9	265
Corea del Sur	183,6	81,3	46,4	120,1	95,9	89,4	21,8	13,4	6,5	193
Brasil	15,8	15,1	-5,9	64,1	20,3	-75,6	144,2	91,2	6,2	184
China	180,6	231,5	46,3	-14,4	72,1	-38,4	-81,9	-71,8	5,7	170
México	-3,4	44,4	-21,1	-7,6	1,2	11,5	22,6	54,4	5,6	166
Polonia	31,4	*	*	145,8	275,1	*	-70,5	-70,9	5,4	162
Chile	-27,8	-49,9	*	-25,8	-5,2	138,5	-55,3	-34,7	3,6	109
Israel	248,1	-30,3	*	*	*	*	*	*	3,6	108
Otros países	63,6	123,1	111,3	15,4	71,8	4,2	-31,1	-52,5	39,3	1.170

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Entre julio y septiembre de 2023, el 68,9% de las importaciones regionales se agruparon en: las materias primas y productos intermedios para la industria, los combustibles y lubricantes, y los bienes de capital para la industria. Asimismo, Bolívar y Atlántico agruparon el 8,8% de las compras externas, asociado a su importancia dentro de la industria regional (Cuadro 10).

El descenso en las importaciones se explica principalmente por las menores compras de materias primas y productos intermedios para la industria. En detalle, por la disminución de: productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos a Bolívar; productos mineros desde India a Atlántico; productos alimenticios desde Estados Unidos a Atlántico; y productos agropecuarios desde Estados Unidos a Magdalena y Atlántico.

Cuadro 10
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico
(crecimiento anual, participación y nivel) Porcentaje

Clasificación ¹	2022				Año 2022	2023			Participación en total regional III-2023	Millones de dólares CIF III-2023
	I	II	III	IV		I	II	III		
0. Diversos	-15,9	-61,4	-30,5	30,2	-23,6	43,5	105,2	-10,0	0,0	0
I. Bienes de consumo no duraderos	41,2	45,9	21,2	-12,8	17,6	9,6	-22,1	-19,7	6,5	141
II. Bienes de consumo duraderos	10,6	41,5	-5,1	2,3	9,8	-12,2	-36,2	10,1	4,1	89
III. Combustibles y lubricantes	116,6	25,2	55,0	21,6	43,5	10,8	-2,3	60,5	17,9	388
IV. Materias primas para la agricultura	108,1	102,4	18,2	-13,1	47,9	-23,6	-41,0	-23,3	7,2	157
V. Materias primas para la industria	47,2	24,7	3,2	-16,8	11,2	-19,4	-33,5	-24,1	39,9	866
VI. Materiales de construcción	66,9	6,0	13,9	57,8	34,2	4,9	-5,5	-41,1	4,5	98
VII. Bienes de capital para la agricultura	23,7	-46,0	287,2	175,3	61,1	27,4	-12,0	27,9	0,2	5
VIII. Bienes de capital para la industria	39,6	35,1	29,9	28,3	32,9	5,3	-8,7	-10,3	11,1	241
IX. Equipo de transporte	85,0	92,6	138,8	144,9	118,0	14,1	-11,9	66,7	8,5	185

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La mitad de las compras externas de la región provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 11). Por su parte, la mayor contribución sobre la reducción de las importaciones corresponde a las provenientes desde China y México. En particular, por las bajas compras de productos químicos y farmacéuticos y de materiales de construcción.

La balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 938 millones FOB en el tercer trimestre de 2023 (Gráfico 10). Este saldo fue inferior en US\$ 2.091 millones FOB al alcanzado en igual periodo de 2022, y por debajo del trimestre anterior en US\$ 645 millones FOB. Lo anterior refleja la pérdida de peso de las exportaciones sobre las importaciones al interior de la región. Es importante mencionar que desde el primer trimestre de 2016 la región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza comercial positiva. Por departamentos, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener una balanza comercial negativa, mientras que Cesar y La Guajira por registrar balanzas favorables.

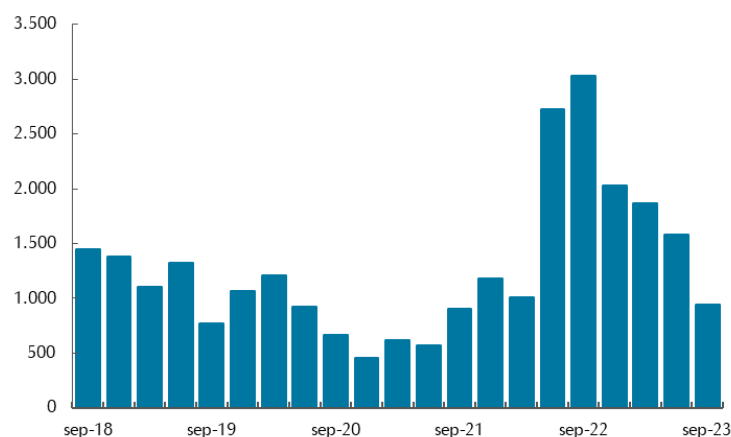
Cuadro 11
Región Caribe. Importaciones por país de origen
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2022				Año 2022	2023			Participación en total regional III-2023	Porcentaje Millones de dólares CIF III-2023
	I	II	III	IV		I	II	III		
Estados Unidos	43,5	38,0	19,4	-0,2	23,6	-6,8	-33,3	-0,5	42,0	911
China	70,2	13,5	15,5	5,3	22,7	-32,7	-9,7	-16,8	12,1	262
Brasil	88,2	147,9	29,2	59,3	70,6	6,8	-28,8	-17,2	5,2	113
Japón	-19,7	-11,5	14,8	-0,3	-2,3	74,5	28,9	-22,0	3,2	70
Alemania	21,7	26,8	-3,7	-8,0	7,7	18,1	-26,9	-5,9	2,7	58
México	43,9	2,7	42,8	11,4	22,5	-6,7	-44,1	-48,9	2,3	50
Corea del Sur	-15,1	33,4	-9,5	-63,4	-22,8	-8,4	-23,6	5,8	2,0	44
India	157,0	242,5	112,6	42,5	131,1	-19,9	-52,6	-32,5	1,9	41
Canadá	34,6	35,1	24,7	49,2	36,5	92,8	-30,3	-22,7	1,9	40
Otros Países	86,7	29,7	5,1	-6,8	22,2	-16,4	-19,1	-6,9	26,7	580

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Gráfico 10
Región Caribe. Balanza comercial
 (nivel)

(millones de dólares FOB)



Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

X. Mercado laboral

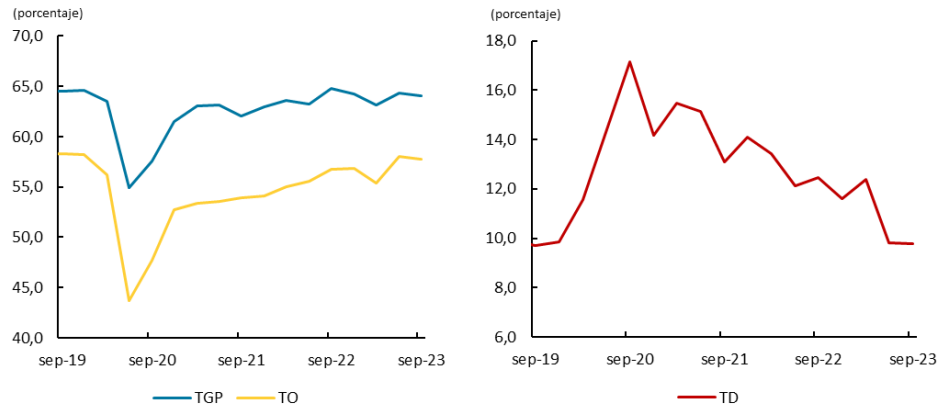
Entre julio y septiembre de 2023, la demanda de empleo (tasa de ocupación, TO), y la oferta (tasa global de participación, TGP) permanecieron estables, mientras que la tasa de desempleo de la región se mantuvo en un dígito, según la Gran Encuesta Integrada de Hogares del DANE (Gráfico 11).

Por el lado de la demanda laboral, las tasas de ocupación más altas se registraron en Barranquilla y Cartagena gracias a la generación de empleo en industrias manufactureras y administración pública en el primer caso, y alojamiento y servicios de comida en el segundo, principalmente. Contrario, la cantidad de ocupados del sector comercio en estas dos ciudades, que es la actividad con mayor concentración de empleo, se redujo producto del bajo dinamismo en las ventas. Se destacó Riohacha que presentó el mayor aumento anual de la demanda de trabajo liderado por los ocupados formales. A nivel de región, los mayores aportes al aumento anual del número de ocupados los hicieron los

sectores de construcción, actividades profesionales y la administración pública, que compensaron la pérdida de empleo en comercio y transporte.

En cuanto a la calidad del empleo, la tasa de informalidad de la región se redujo (Cuadro 13). Se destacaron Cartagena y Barranquilla por los mayores crecimientos en el empleo formal, contrario a Sincelejo y Valledupar que reportaron incremento en la población ocupada informal.

Gráfico 11
Región Caribe. Tasa global de participación (TGP), ocupación (TO) y desempleo (TD)



Nota: no incluye el departamento de San Andrés
Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

Respecto a la oferta laboral, la TGP de la región se ubicó en niveles muy cercanos a los observados un año atrás (Cuadro 12). Aunque la presión de la población en edad de trabajar sobre el mercado laboral fue más elevada en Cartagena y Barranquilla, también presentaron las mayores reducciones anuales junto con Valledupar. Por género, la TGP de las mujeres (54,7%) permaneció por debajo del registro de los hombres (68,3%), aunque, esta última descendió cerca de dos puntos porcentuales en comparación con lo observado en igual trimestre del año pasado.

Cuadro 12
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral por ciudades

promedio trimestral julio-septiembre						Porcentaje
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo	Tasa de informalidad
Barranquilla	2022	76,6	65,8	57,9	12,0	58,1
	2023	76,9	65,1	59,1	9,1	55,1
Cartagena	2022	76,3	68,4	61,3	10,4	62,7
	2023	76,6	66,4	59,5	10,5	53,3
Montería	2022	77,0	64,4	55,6	14,6	62,9
	2023	77,4	63,3	54,3	10,8	59,0
Riohacha	2022	69,2	61,0	51,7	15,9	68,4
	2023	69,6	63,9	54,5	13,0	62,6
Santa Marta	2022	76,2	61,3	54,6	11,3	62,8
	2023	76,7	61,0	55,7	7,9	61,3
Sincelejo	2022	76,0	58,8	51,3	12,4	68,3
	2023	76,3	58,6	51,3	10,2	68,4
Valledupar	2022	73,8	62,1	52,5	17,6	67,0
	2023	74,2	57,4	49,4	10,8	65,6
Caribe	2022	76,0	64,8	56,7	12,5	61,6
	2023	76,3	64,0	57,8	9,8	57,6

Nota: no incluye el departamento de San Andrés
Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

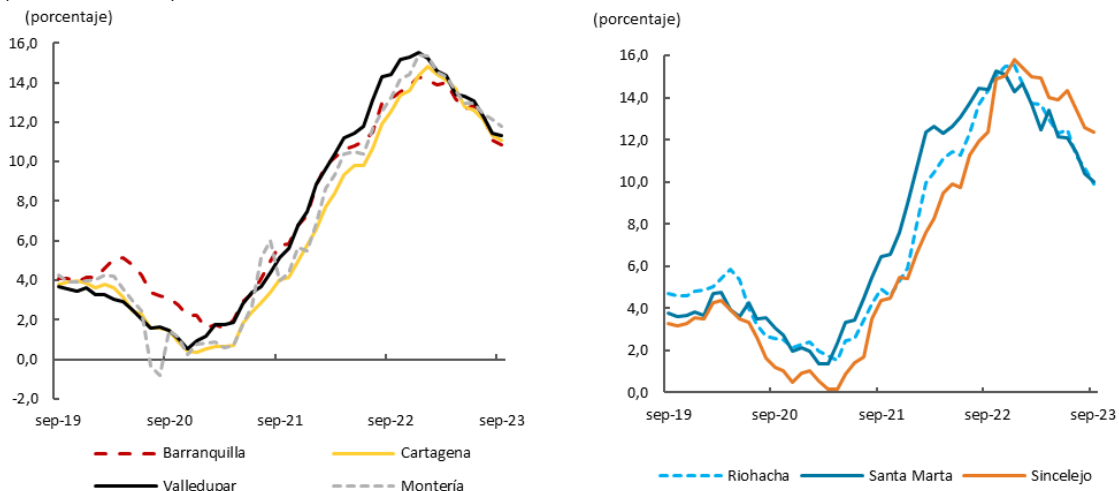
De esta forma, la tasa de desempleo de la región se redujo en comparación con igual trimestre del año pasado. Este indicador disminuyó en todas las ciudades, excepto en Cartagena donde permaneció

alrededor de 10%. Por género la TD de las mujeres cayó tres puntos porcentuales, ubicándose en 13,1%, y la de los hombres fue 7,6% con un descenso similar. Valledupar, Santa Marta y Montería mostraron los mayores descensos de la tasa de desempleo como consecuencia del crecimiento en el número de ocupados de las principales actividades generadoras de empleo comercio, transporte y administración pública, respectivamente.

XI. Precios

Durante el tercer trimestre de 2023, la inflación de las ciudades del Caribe conservó una tendencia decreciente (Gráfico 12), aunque registró niveles muy superiores a la meta (3%). Riohacha y Santa Marta mostraron los mayores descensos gracias a la reducción de la inflación de alimentos y bebidas no alcohólicas en el primer caso, y de alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles en el segundo caso. A su vez, Sincelejo continuó registrando la mayor inflación de la región, a pesar de seguir la misma tendencia de los demás municipios, debido a la mayor alza de precios en la región de prendas de vestir y calzado.

Gráfico 12
Región Caribe. IPC por ciudades
(variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

A pesar de la moderación en la inflación, factores internos no han permitido que los precios se desaceleren a mayor ritmo. Uno de los factores fue el aumento del precio de los combustibles que continuó su ascenso, de acuerdo con la política del gobierno enfocada a alcanzar la convergencia del precio interno de la gasolina al precio internacional. Esto impactó la inflación de regulados que incluyó el alza de las tarifas del transporte urbano jalonadas por la inflación de combustibles (50% promedio para Barranquilla, Cartagena y Montería). En estas tres ciudades de la región, donde se cuenta con diferentes indicadores de inflación al consumidor, los regulados presentaron la mayor inflación básica, es decir sin alimentos (Cuadro 13). Por el lado de los servicios el ajuste también ha sido lento por la indexación a la inflación de 2022 de contratos como los arriendos. Adicionalmente se presentó menor disponibilidad de inmuebles debido a la caída en el sector de la construcción, generando presión al alza de los cánones de arrendamiento. Barranquilla fue la ciudad con mayor inflación por este último concepto (6,9%).

Por su parte la inflación de bienes presentó reducción atribuida a un efecto base estadístico y a menores presiones cambiarias. Cabe recordar que el gobierno dio fin a la emergencia sanitaria el 30 de junio de 2022, como consecuencia retornó el cobro del IVA a artículos de aseo y médicos.

Finalmente, la inflación de alimentos ha cedido, aunque continuó en niveles altos. Sincelejo, Riohacha y Valledupar presentaron los mayores descensos de la inflación de alimentos y bebidas no alcohólicas con una caída de cerca de 5 puntos porcentuales frente al registro de junio de 2023. El ritmo de caída estuvo frenado por los precios de los alimentos perecederos que repuntaron debido a ciclos de cosechas desfavorables, sobresalió Cartagena donde la inflación de estos alimentos subió 5,7 puntos porcentuales entre junio y septiembre (Cuadro 13). Por el contrario, la inflación de los alimentos procesados y de las comidas fuera del hogar redujeron su ritmo de crecimiento, favorecidos por la apreciación del peso en lo corrido del año que ha ayudado a reducir el precio de alimentos y materias primas importadas. A ello se suma la normalización de los costos logísticos y de transporte que un año atrás permanecían elevados.

Cuadro 13
Caribe. Indicadores de inflación al consumidor para Barranquilla, Cartagena y Montería
 (variación anual)

	Barranquilla			Cartagena			Montería			Porcentaje
	mar-23	jun-23	Sep-23	mar-23	jun-23	Sep-23	mar-23	jun-23	Sep-23	
Total	14,0	12,8	10,8	14,1	12,6	11,1	14,3	12,9	11,8	
Sin Alimentos	12,3	12,5	10,7	11,9	12,0	11,0	12,0	12,0	11,6	
Bienes sin alimentos ni regulados	15,2	14,1	10,7	16,3	15,8	12,2	13,6	14,2	11,5	
Servicios sin alimentos ni regulados	9,1	9,2	9,0	7,6	7,4	7,9	7,1	7,0	8,3	
Regulados	16,7	17,5	13,6	16,5	17,4	15,6	20,0	19,3	17,7	
Alimentos	20,0	14,2	11,3	21,6	14,5	11,3	21,9	15,9	12,3	
Alimentos primarios o perecederos	14,6	12,3	14,1	18,5	11,0	16,6	23,2	19,5	20,8	
Alimentos procesados	21,5	14,7	10,6	22,5	15,4	9,8	21,5	14,9	10,1	
Comida fuera del hogar	20,4	18,6	14,8	21,2	19,8	16,9	21,4	22,1	18,8	

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co