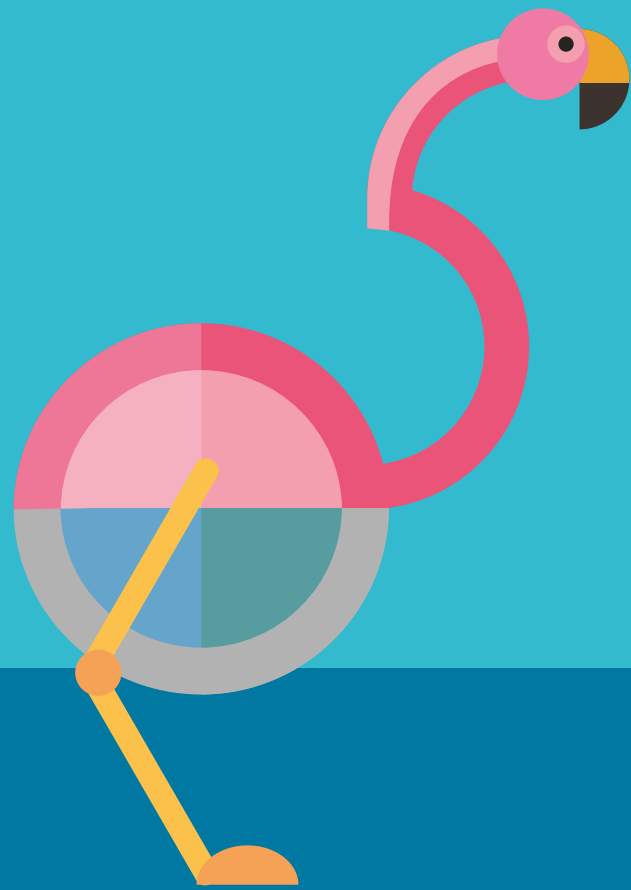


BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



II TRIMESTRE DE 2025

EDICIÓN #26 - ISSN EN TRÁMITE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

COSTA CARIBE

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE



BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

Sistema de Atención a la Ciudadanía

Si tiene alguna sugerencia, petición, queja, reclamo o felicitación que desee registrar ante el Banco de la República sobre la información que está consultando, hágalo a través del Sistema de Atención a la Ciudadanía.

Ramírez-Rodríguez, Carolina
Jefe Sección Economías Regionales

Orozco-Gallo, Antonio José
Jefe regional

Equipo técnico:
Escorcia-Albor, Lina Marcela
Forero-Vargas, Daniel Alfonso
Reina-Aranza, Yuri Carolina
Yabrudy-Vega, Javier

Ciudad de edición:
Bogotá D. C., Colombia
+57 (601) 343 1100
atencionalciudadano@banrep.gov.co





Panorama económico



Agropecuario



Minería



Industria



Construcción



Comercio y turismo



Transporte



Sistema financiero



Comercio exterior



Mercado laboral



Inflación

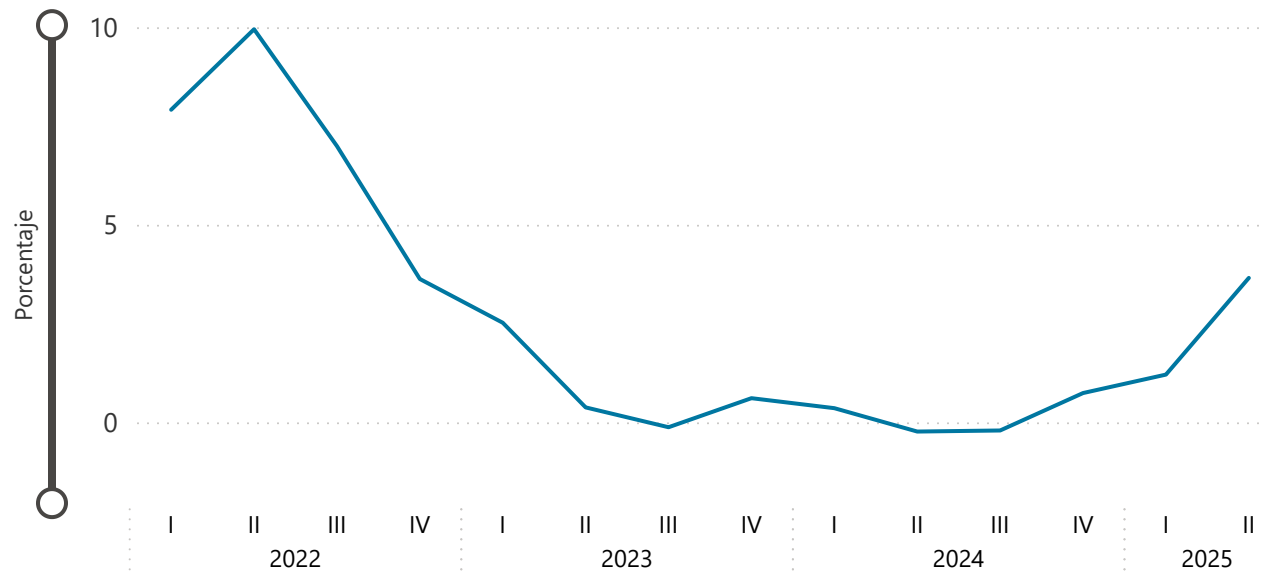


Remesas



Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)

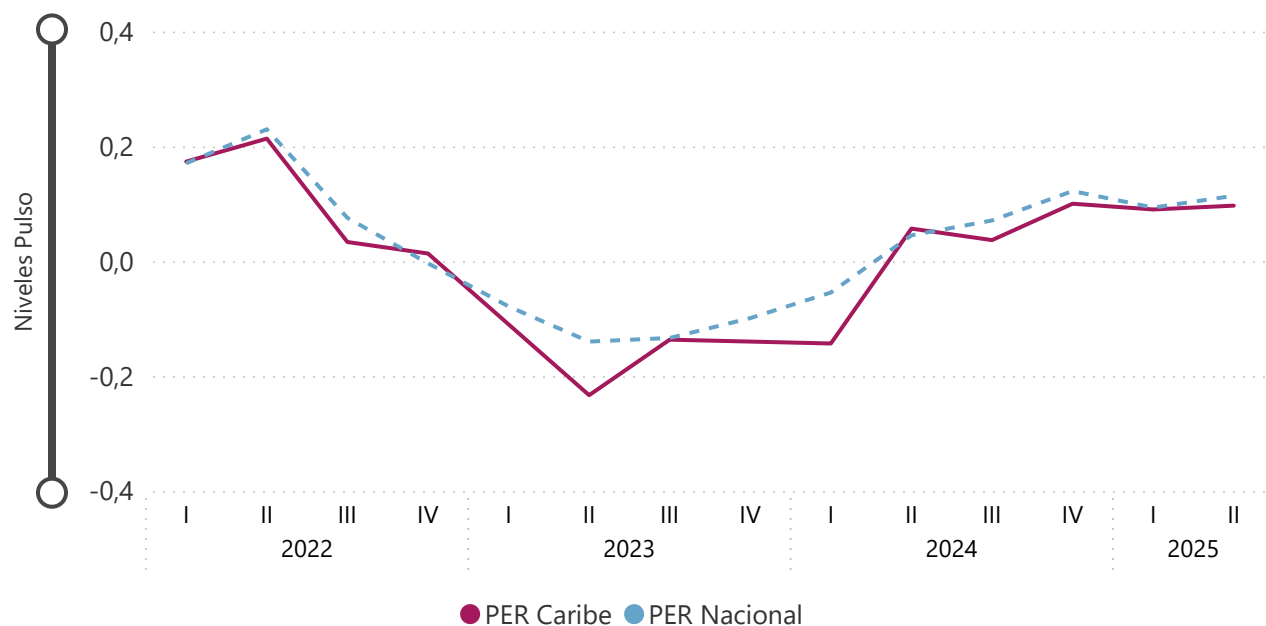
Variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe y Colombia. Pulso Económico Regional

Promedio trimestral



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Los resultados del IMAE y el Pulso Económico Regional indicaron que la actividad económica del Caribe creció en términos anuales durante el segundo trimestre de 2025. El IMAE presentó un incremento anual de 3,7 %, con una aceleración destacable frente al resultado del trimestre previo. El desempeño positivo de la economía del Caribe estuvo explicado por el mayor consumo privado, la menor inflación y la realización de eventos de entretenimiento. Asimismo, la producción agrícola y el transporte de carga fueron importantes dentro del resultado económico.

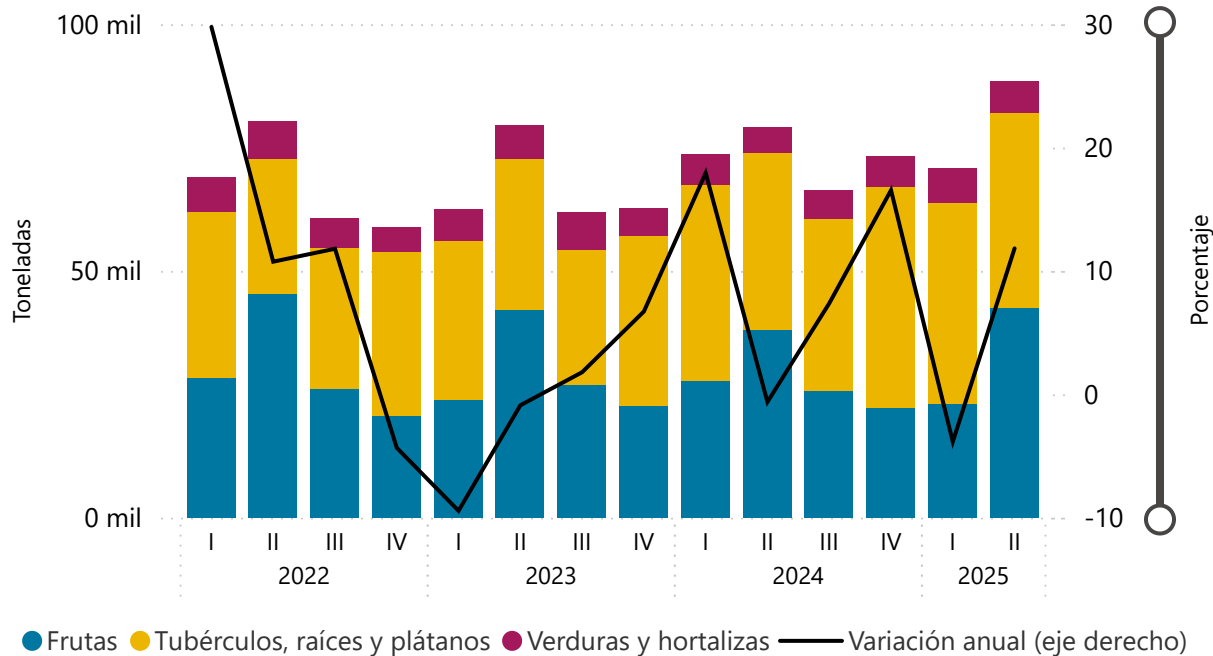
El mayor gasto de los hogares impulsó la economía regional, en un entorno de condiciones macroeconómicas favorables. En detalle, los mayores ingresos por remesas, la mejor confianza comercial, la menor inflación, el dinamismo en la realización de eventos de entretenimiento y el avance en el empleo formal estimularon las ventas minoristas del comercio y la demanda de servicios turísticos, especialmente por visitantes extranjeros. La reducción en el costo de la electricidad permitió mantener la tendencia a la baja de la inflación, al igual que los menores precios en alimentos básicos, los cuales, en conjunto con condiciones climáticas favorables, fomentaron el abastecimiento agrícola.

La actividad constructora y minera continuaron decreciendo, al tiempo que la industria manufacturera siguió enfrentando desafíos. La reducción en el número de obras de edificación afectó el área causada y el área en proceso de construcción, cuya pérdida de dinamismo también se reflejó en la reducción del metraje de obra iniciada y en el despacho de cemento. Por su parte, los altos costos y los bloqueos en las vías redujeron las operaciones mineras de carbón. En tanto, el mayor uso de energéticos sustitutos desestimuló las ventas contractuales de gas natural. Por último, la industria afrontó retos debido a limitaciones en el acceso a materias primas, el menor dinamismo de la actividad constructora y una demanda externa debilitada.



Caribe. Oferta de alimentos percederos

Nivel trimestral y variación anual



El volumen de productos agrícolas de la región Caribe distribuidos a las centrales de abasto del país presentó un repunte de 11,8 % anual. El aumento estuvo impulsado por la mayor salida de verduras y hortalizas (24,2 %), acompañado de avances en frutas (12,2 %) y en tubérculos, raíces y plátanos (9,5 %). Acorde con el boletín agroclimático y de precios mayoristas de la Unidad de Planificación Rural Agropecuaria del Ministerio de Agricultura, este trimestre correspondió a la primera temporada lluviosa del año, lo que favoreció la oferta de alimentos de la región. Asimismo, los menores precios en alimentos básicos estimularon la demanda y beneficiaron el abastecimiento agrícola.

El grupo de frutas representó el 48,2 % del volumen total de productos agrícolas del Caribe, con una contribución al crecimiento regional del 5,7 %. Este resultado se explicó por los mayores envíos de mango de azúcar y mango Tommy, que en conjunto aportaron el 47,8 % del grupo y registraron un alza anual de 31,5 %. Su origen se concentró principalmente en Magdalena (78,4 %) y Córdoba (10,5 %). En contraste, otras frutas como la papaya (Tainung) y la patilla disminuyeron 9,8 % y 2,5 %, respectivamente, aunque en conjunto representaron el 14,4 % del volumen total del grupo.

El crecimiento de tubérculos, raíces y plátanos en el Caribe se concentró en plátano hartón verde, ñame y yuca, mientras que en hortalizas sobresalió la mazorca chócolo. Los despachos de plátano hartón verde provinieron en su mayoría de Córdoba, con una participación del 57,8 %, departamento que también lideró los envíos de ñame (56,5 %) y yuca (64,4 %). Por su parte, los despachos de mazorca chócolo tuvieron como principales orígenes a Bolívar y Atlántico. En contraste, el plátano guineo disminuyó en todos los municipios de la región.

La producción de fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe aumentó un 14,4 % anual, manteniendo el crecimiento observado en trimestres recientes. De acuerdo con Fedepalma, este resultado respondió a condiciones climáticas favorables y a una mejor conformación de los racimos de fruto, lo que permitió una mayor oferta disponible. El buen desempeño reafirma el dinamismo del sector en la región y consolida a la palma como uno de los productos más relevantes de la actividad agrícola. Cesar concentró el 63,5 % de la producción, seguido de Magdalena (19,1 %) y Bolívar (14,0 %).

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Top 10 de alimentos con mayor oferta

II Trimestre de 2025

Producto	Toneladas	Participación	Variación anual
Plátano	23.271	28,0%	9,4 %
Mango	21.119	25,4%	24,8 %
Yuca	13.605	16,4%	6,2 %
Papaya	6.068	7,3%	-1,2 %
Banano	5.734	6,9%	-3,4 %
Chócolo	3.827	4,6%	45,6 %
Patilla	2.739	3,3%	-0,4 %
Ñame	2.606	3,1%	40,4 %
Aguacate	2.079	2,5%	15,1 %
Ahuyama	2.057	2,5%	23,8 %
Total	83.106	100,0%	12,6 %

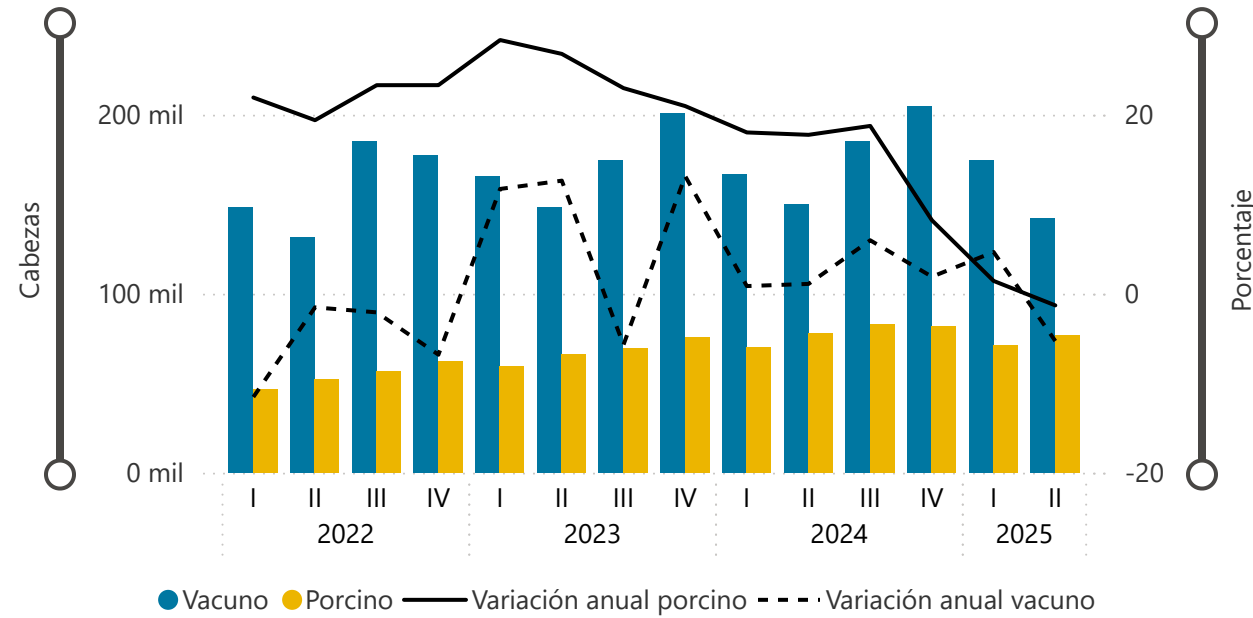
Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.





Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio

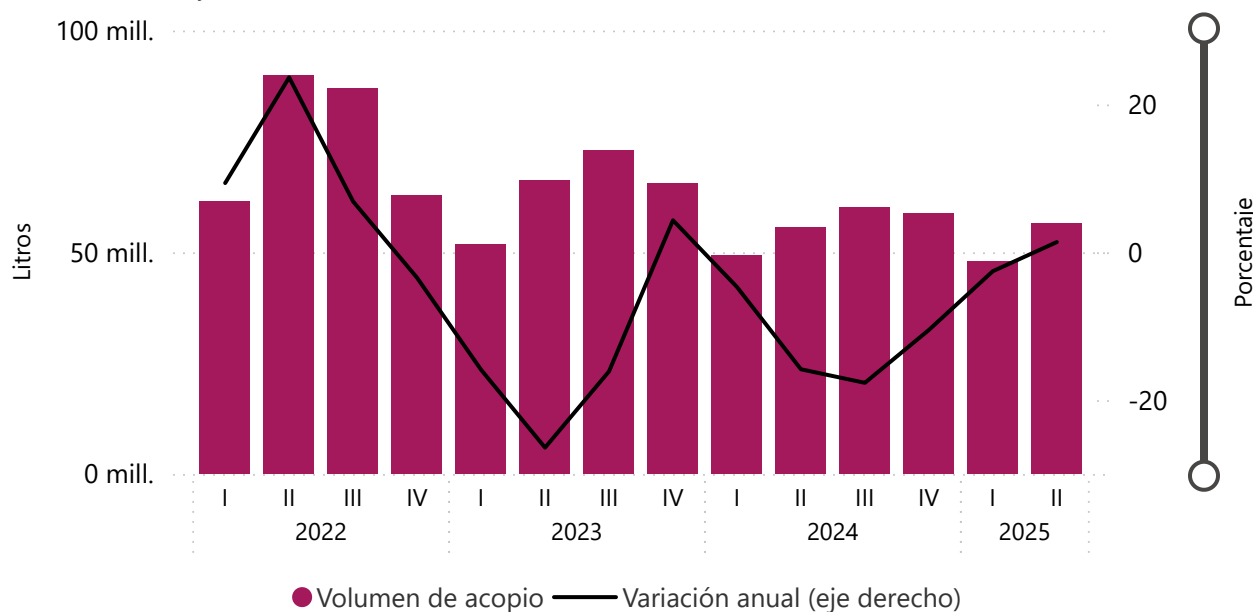
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Acopio de leche por la industria al sector primario

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Ministerio de Agricultura. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2025

Ganado vacuno para sacrificio	Ganado porcino para sacrificio
142,0 mil	77,1 mil
Miles de cabezas	Miles de cabezas

La disponibilidad de ganado vacuno para sacrificio en la región Caribe cayó 5,3 %, según la Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del DANE. Este resultado se dio en un contexto de precios más altos para la carne de res, de acuerdo con el Observatorio de Precios y Costos Agrarios. Córdoba, La Guajira y Sucre aportaron el 54,5 % del total regional y crecieron levemente (0,2 %), aunque no compensaron la fuerte caída registrada en Bolívar (2,5 %). También se observaron descensos en Atlántico (1,2 %), Magdalena (1,1 %) y Cesar (0,8 %), consolidando la tendencia negativa en la región.

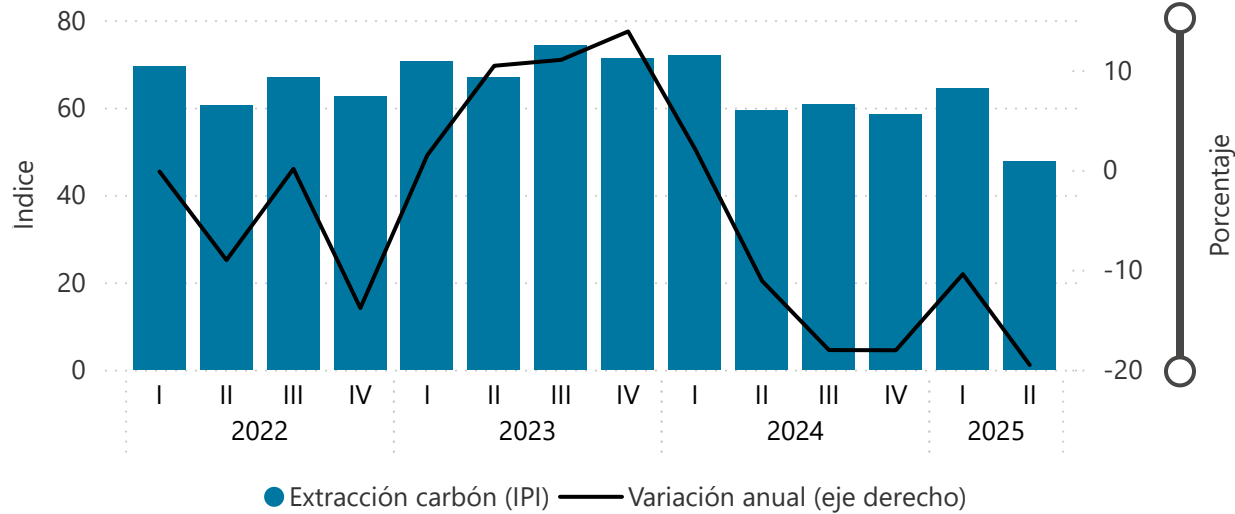
El ganado porcino de la región Caribe y destinado al sacrificio disminuyó 1,3 % anual, tras varios trimestres de crecimiento con menor dinamismo. Según Porkcolombia, la carne de cerdo ha sido la proteína animal con mayor descenso en el corrido del 2025, asociado al incremento anual de sus precios. Atlántico siguió como el principal proveedor (58,3 % de participación), aunque cayó 2,4 %. El retroceso más fuerte se presentó en Bolívar (21,6 %), que aportó 1,3 puntos porcentuales (pp) a la variación regional. En contraste, Sucre fue el único departamento que presentó una variación positiva, con un incremento del 47,7 % en el número de cabezas destinadas al sacrificio, convirtiéndose en el único impulsor del crecimiento regional.

El acopio de leche por parte de la industria aumentó 1,4 % anual, marcando un cambio frente a la tendencia decreciente en trimestres anteriores. El resultado estuvo impulsado principalmente por Bolívar, Córdoba, Cesar y La Guajira, que registraron crecimientos en volumen y en conjunto aportaron 3,5 pp a la variación regional, al tiempo que concentraron el 84,5 % del acopio total. En contraste, Magdalena, Sucre y Atlántico registraron reducciones superiores al 10,0 %, lo que limitó el mayor crecimiento del sector.



Caribe. Extracción de carbón

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: IPI-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2025

Producción de gas

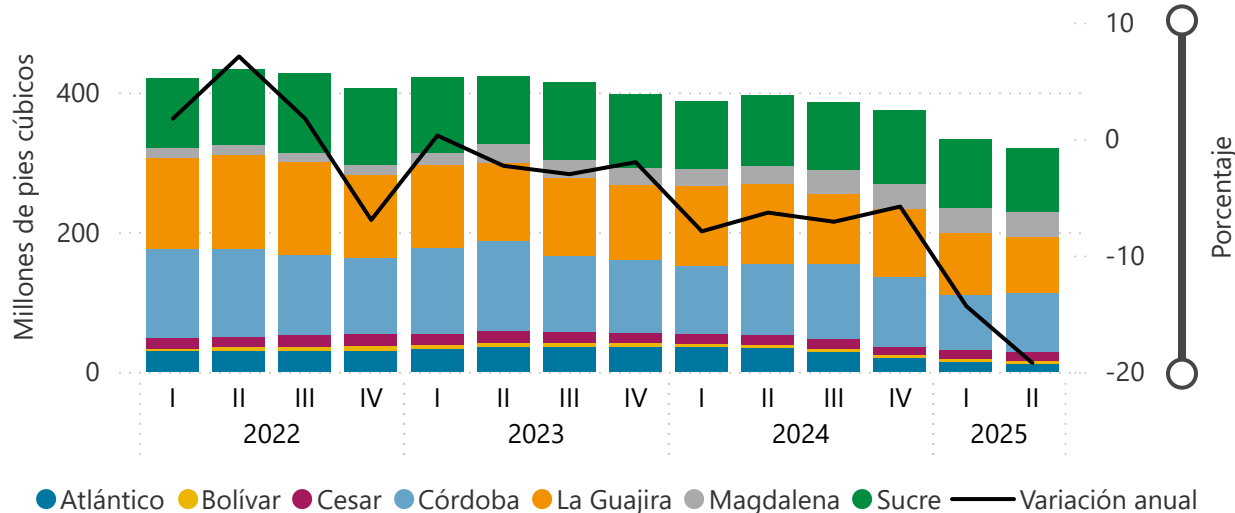
24,8 %

Participación en el nacional

La extracción de carbón en el territorio nacional, donde Cesar y La Guajira aportan más del 90,0 %, profundizó su caída con un descenso anual de 19,5 %. Acorde con el Índice de Producción Industrial del DANE, la explotación de este mineral completó cinco trimestres consecutivos con variaciones negativas. El resultado estuvo asociado a una reducción de la producción como consecuencia de los altos precios de los fletes del carbón térmico transportado por vía marítima, el freno impuesto a las exportaciones de carbón a Israel, la baja cotización del carbón en los mercados internacionales, la mayor carga tributaria a nivel nacional y los continuos bloqueos que paralizaron la operación. Así, las existencias disponibles permitieron atender la demanda interna y externa, lo que se tradujo en una alta rotación de inventarios.

Caribe. Producción de gas por departamentos

Nivel trimestral y variación anual



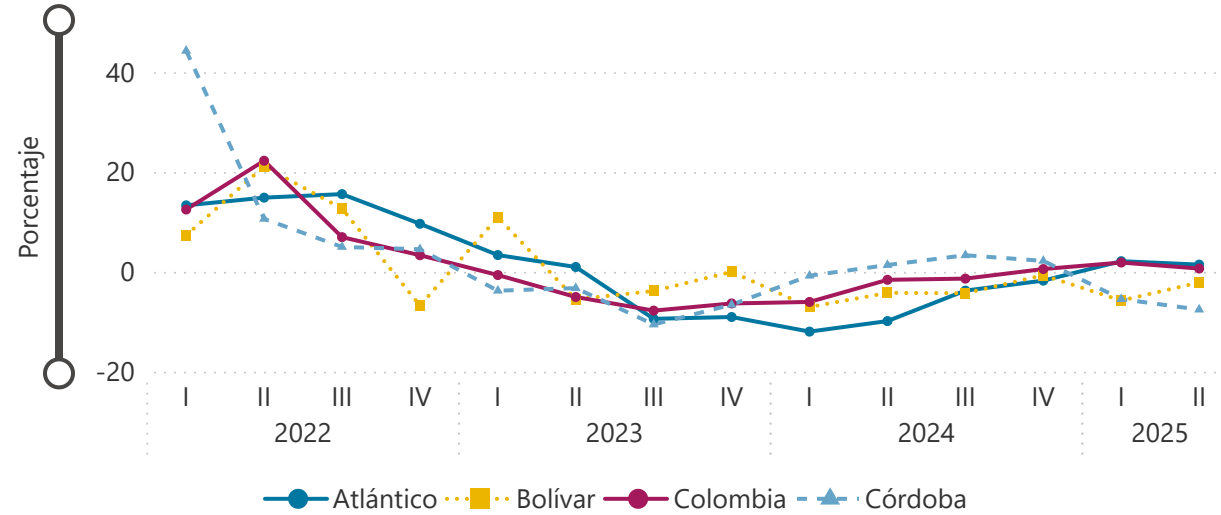
Fuente: ANH. Cálculos Banco de la República.

La producción de gas en la región registró una caída anual de 19,2 %, con 319,7 millones de pies cúbicos diarios, en línea con el resultado nacional. De acuerdo con la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), las mayores contribuciones sobre el descenso provinieron de los campos Chuchupa en La Guajira, Pandereta en Sucre, Clarinete y Aguas Vivas en Córdoba y Bullerengue en Atlántico. En términos generales, la menor producción se debió principalmente a una reducción en los volúmenes de ventas contractuales de gas natural y gas natural licuado (GNL), consecuencia de los bajos consumos ante el aumento en el uso de energéticos sustitutos, acorde con Ecopetrol. Específicamente en Chuchupa, principal campo de la región, prevaleció su declinación natural en la producción al tratarse de un campo maduro.



Caribe y Colombia. Producción real por departamentos

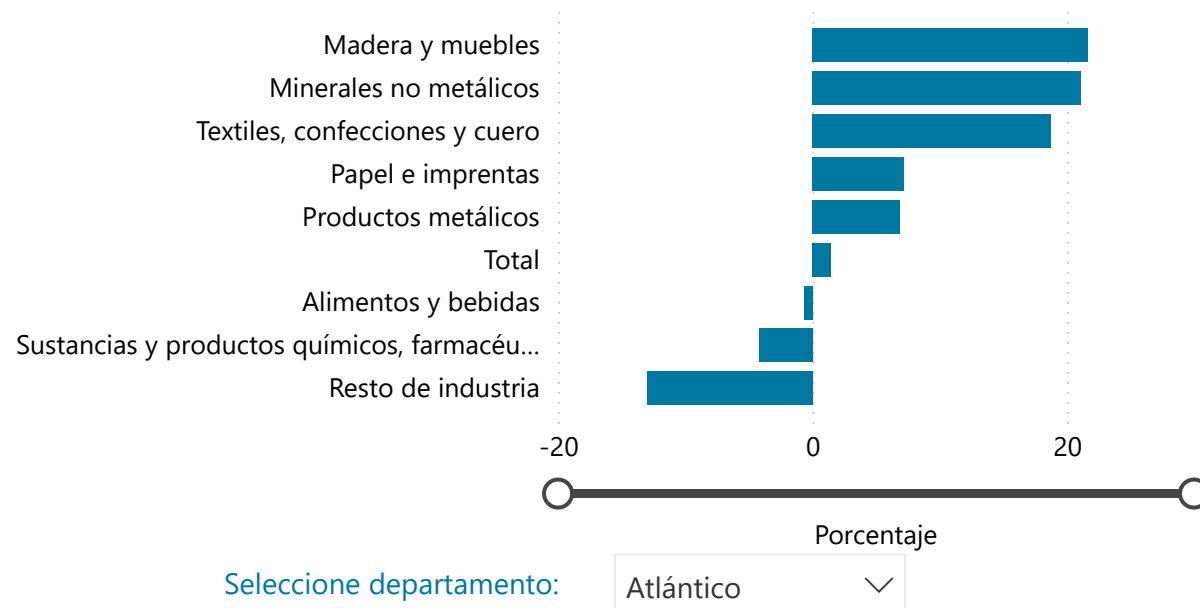
Variación anual



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Atlántico. Producción real por clases industriales

Variación anual - II Trimestre de 2025



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Si bien la producción real de la industria del Atlántico mantuvo un comportamiento positivo, en Bolívar y Córdoba persistieron los descensos.

De acuerdo con la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial del DANE, Atlántico conservó un desempeño favorable, pese a un menor ritmo de crecimiento frente a trimestres anteriores. En contraste, Bolívar continuó con la contracción de su producción y Córdoba registró la mayor reducción de la región. El comportamiento regional estuvo caracterizado por baja disponibilidad de materias primas, menor dinamismo de la actividad constructora y una demanda externa debilitada.

El comportamiento de la industria del Atlántico se vio favorecido por la producción de maderas, minerales no metálicos y textiles.

La primera se benefició de un mayor acceso a materias primas, mientras que la segunda estuvo jalonada por la fabricación de vidrio estructural y materiales de construcción. En textiles, el resultado obedeció a la mayor demanda de prendas de vestir para los hogares. En contraste, la producción de químicos y alimentos disminuyó por la caída de ventas externas de agroquímicos y programaciones en bebidas alcohólicas.

En la actividad industrial de Bolívar se destacó la caída en la producción del resto de la industria, compensada por el aumento en alimentos y bebidas.

La disminución estuvo asociada a la menor elaboración de materiales para construcción y de combustibles por la contracción de la demanda externa; igualmente, se redujo la fabricación de infraestructura para el transporte de hidrocarburos. En contraste, la producción de alimentos y bebidas aumentó, impulsada por la elaboración de enlatados, harinas y el mayor sacrificio de pollo.

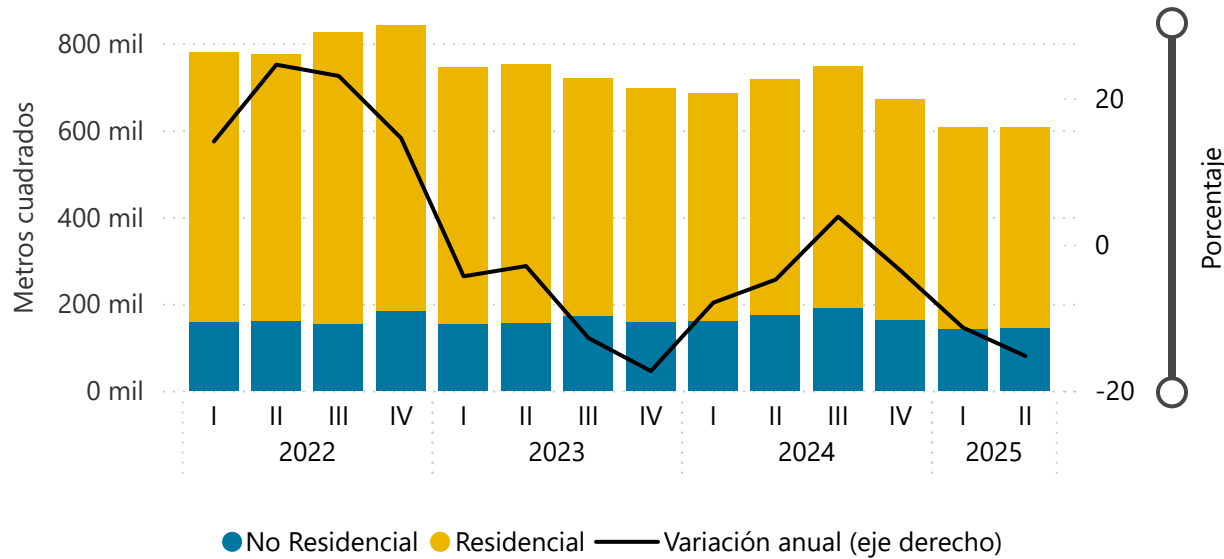
La producción industrial de Córdoba mostró un descenso, principalmente por la menor fabricación de ferróniquel y sacrificio de pollo.

Durante el segundo trimestre de 2025 las exportaciones de ferróniquel desde el departamento evidenciaron una disminución de 12,1 %, representando el 79,1 % del total de exportaciones del departamento, y es el segundo producto tradicional más exportado de la región después del Carbón. Esta caída estuvo asociada al menor precio internacional de este commodity; mientras que, el sacrificio de pollo disminuyó.



Caribe. Área causada por destino

Nivel trimestral y variación anual



Caribe. Segundo trimestre de 2025

Área causada total

-15,3 %
Variación anual

Venta total de viviendas

3,3 %
Variación anual

El área causada o metraje efectivamente avanzado se mantuvo en descenso, con una contracción de 15,3 % frente al trimestre previo. Esta tendencia negativa se evidenció tanto en el segmento residencial como en el no residencial, siendo Atlántico, Cesar y Córdoba los departamentos más afectados. Por su parte, Magdalena se destaca como una excepción positiva, mostrando un crecimiento significativo impulsado principalmente por el sector residencial. De acuerdo con Camacol, esta situación también estuvo influenciada por una reducción en el número de obras que comenzaron durante el periodo analizado.

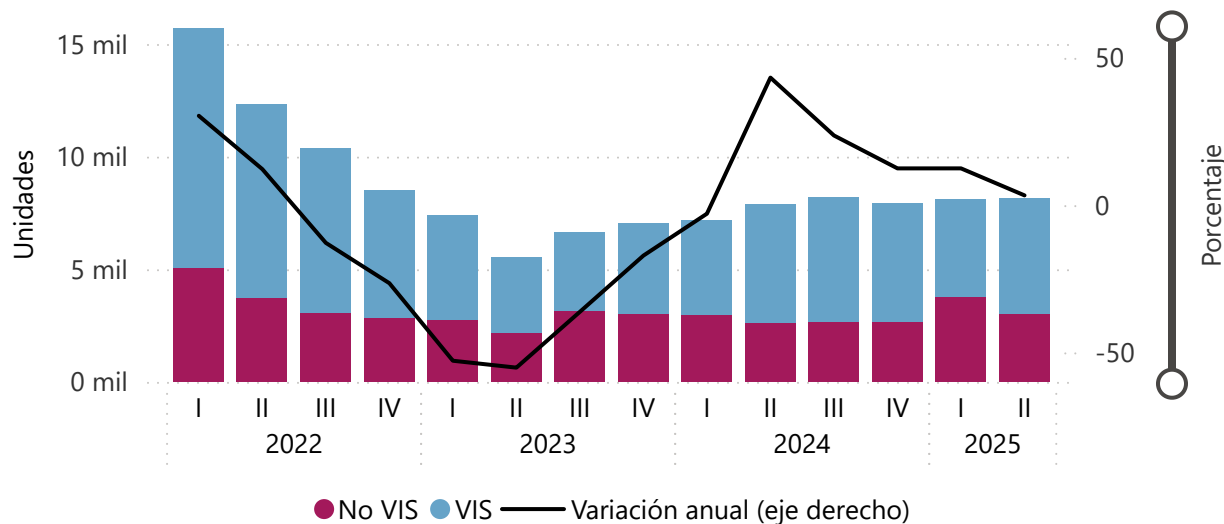
El área en proceso de construcción registró una disminución de 20,1 %, consolidando siete trimestres consecutivos en terreno negativo. La mayoría de los departamentos se alinearon con esta dinámica descendente, con excepción de Magdalena, que mostró una recuperación sostenida en el desarrollo de proyectos de vivienda, especialmente de apartamentos. En contraste, Atlántico y Bolívar presentaron las caídas más pronunciadas. La pérdida de dinamismo también se reflejó en la reducción del metraje de obra iniciada y en el despacho de cemento.

La venta de vivienda nueva continuó en terreno positivo, con un incremento interanual de 3,3 %. El segmento No VIS lideró el avance con un aumento de 15,1 %, mientras que el VIS cayó 2,6 % en un contexto de menor asignación de subsidios, lo que redujo la demanda de este segmento. Según Camacol, el desempeño general se vio favorecido por la reducción en las tasas de interés. Sin embargo, la incertidumbre en torno al programa Mi Casa Ya y sus subsidios limitó el dinamismo del segmento VIS, moderando el ritmo de crecimiento respecto a trimestres anteriores.

Fuente: CEED-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Venta total de vivienda VIS y No VIS

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione departamento:

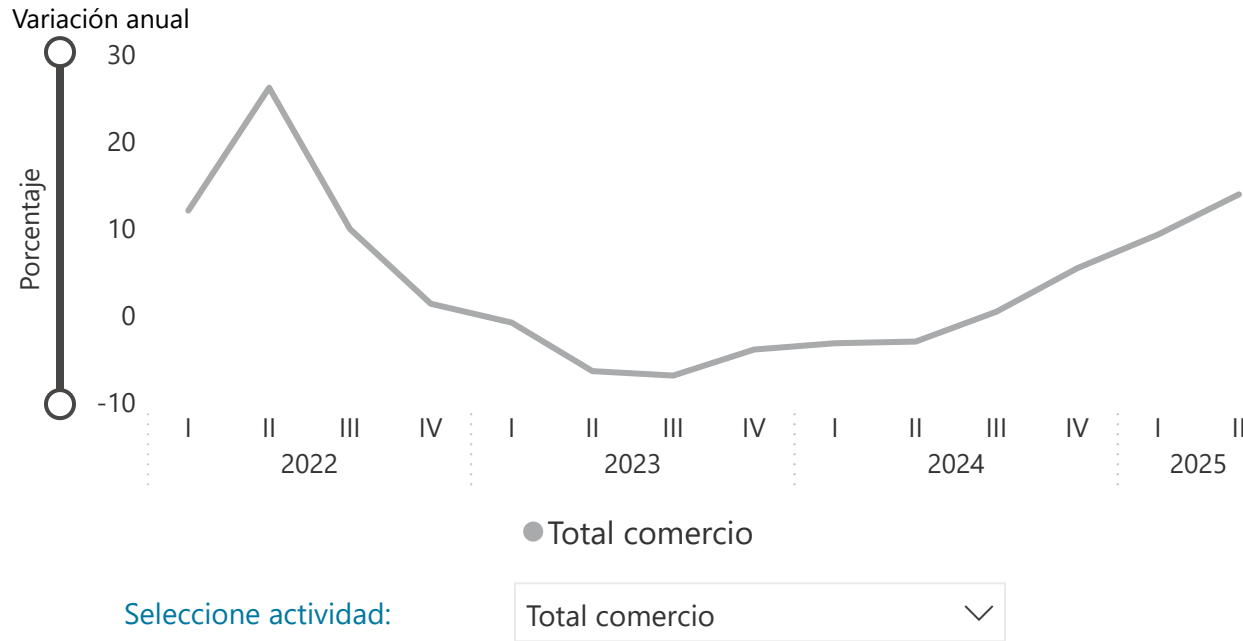
Todas



Fuente: Camacol. Cálculos Banco de la República.

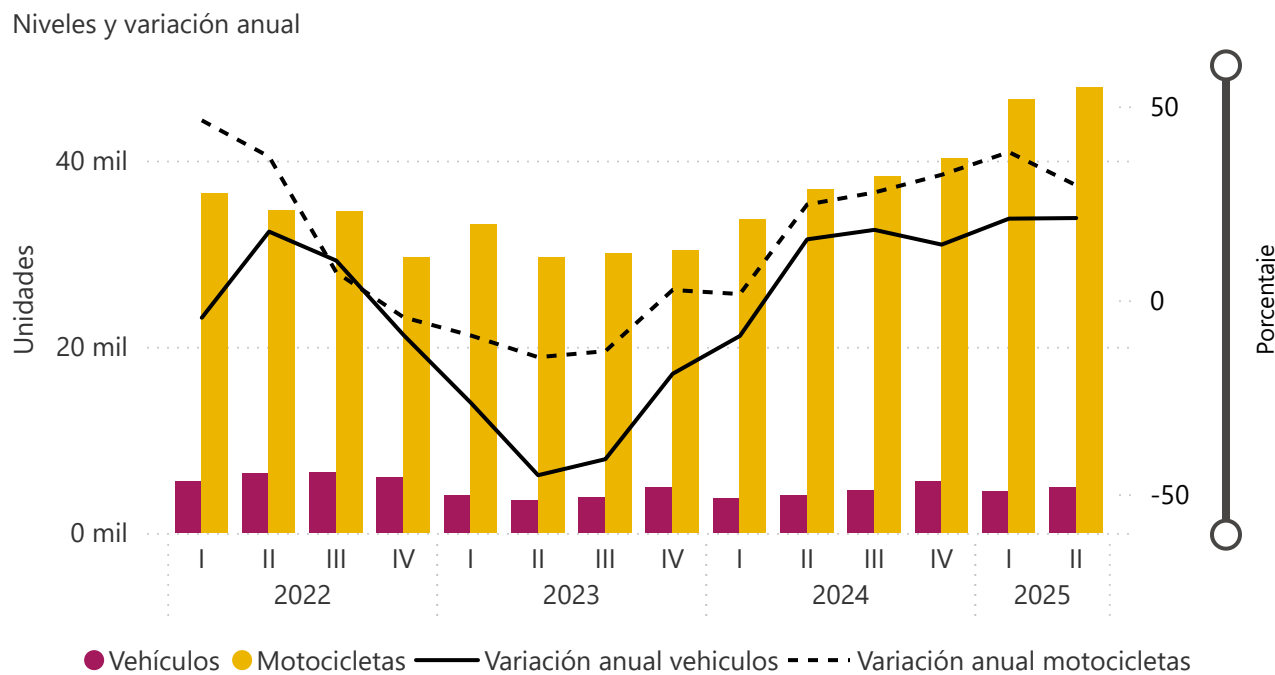


Atlántico. Ventas minoristas por actividad comercial



Fuente: EMC-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Matrículas de vehículos y motocicletas



Fuente: ANDI,-Fenalco y Andemos. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Las ventas reales del comercio minorista en Atlántico siguieron mejorando, con un crecimiento de 13,9 % durante el segundo trimestre de 2025. Este resultado reafirmó la dinámica de crecimiento iniciada desde hace tres periodos, al tiempo que obtuvo el mejor resultado de los último tres años. El buen desempeño ocurre en un contexto de mayor gasto por parte de los hogares, favorecido por una mejor confianza al consumidor, menor desempleo, auge en eventos de entretenimiento y efecto de la prima y vacaciones.

Las líneas más dinámicas del comercio minorista fueron los artículos culturales y de entretenimiento, junto con los equipos de informática y comunicaciones. En efecto, la venta de artículos culturales y de entretenimiento creció un 84,0 %, proporción de casi el doble de la registrada en el trimestre anterior. Al respecto, sobresale el auge de eventos deportivos, conciertos y festivales que impulsaron la demanda en Barranquilla. Por su parte, los equipos de informática y comunicaciones aumentaron 18,9 %, asociado a el alto consumo de bienes durables por los hogares.

La venta de vehículos y motocicletas nuevas continuaron con buenos desempeños. Acorde con la ANDI y Fenalco, durante el segundo trimestre la comercialización de automotores mantuvo su tasa de crecimiento por encima del 20,0 % por segundo trimestre consecutivo, alcanzado las 4.917 unidades, de las cuales el 52,0 % fueron vehículos utilitarios. A su vez, las motocicletas siguen marcando récords en ventas y se han afianzado con un crecimiento sostenido, a causa de las facilidades de financiamiento y de acceso al crédito para este tipo de vehículos.

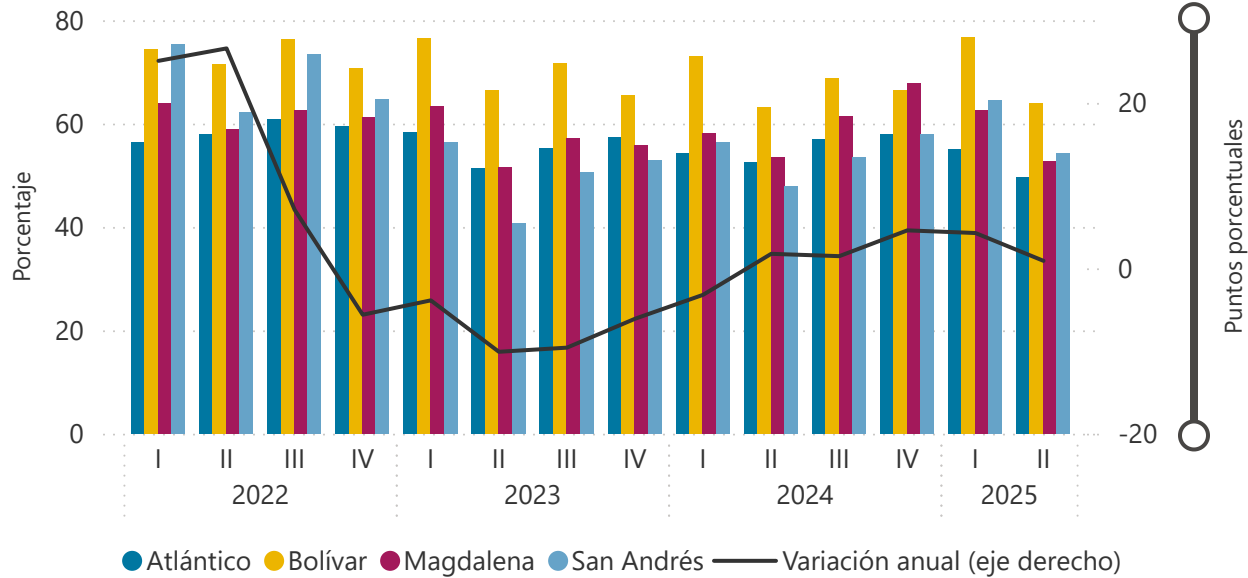
La confianza del consumidor en Barranquilla continuó mejorando, con relevancia en la disposición a comprar bienes durables. Acorde con Fedesarrollo, el Índice de Confianza del Consumidor en Barranquilla, entre abril y junio, pasó de un balance negativo de 8,1 pp en 2024 a uno positivo de 10,6 pp en 2025. Este buen desempeño se dio por la mejora en la disposición a comprar bienes muebles y electrodomésticos (7,9 %) y en la voluntad de comprar vivienda (4,3 %). todo esto bajo un entorno favorable en términos de mejores expectativas y condiciones económicas.





Caribe. Ocupación hotelera

Porcentaje y variación anual



Fuente: Cotelco. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Motivo de viaje

Participación - II Trimestre de 2025



Fuente: EMA-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2025

Tarifa promedio (COP)

449,559 mil

Miles de pesos

9,1 %

Variación anual

La ocupación hotelera promedio en Caribe fue de 64,7 %, con 4,3 pp por encima a lo registrado en igual periodo de 2024. Acorde con Cotelco, Cartagena y San Andrés registraron los mayores porcentajes de ocupación promedio de la Región, con 76,7 % y 64,4 % respectivamente, seguidos, en su orden, por Santa Marta y Atlántico. La mayor oferta aérea, las tarifas promocionales, las estrategias de mercadeo de los diversos destinos de sol y playa y la realización de diferentes eventos deportivos y artísticos en la región incidieron sobre el buen comportamiento.

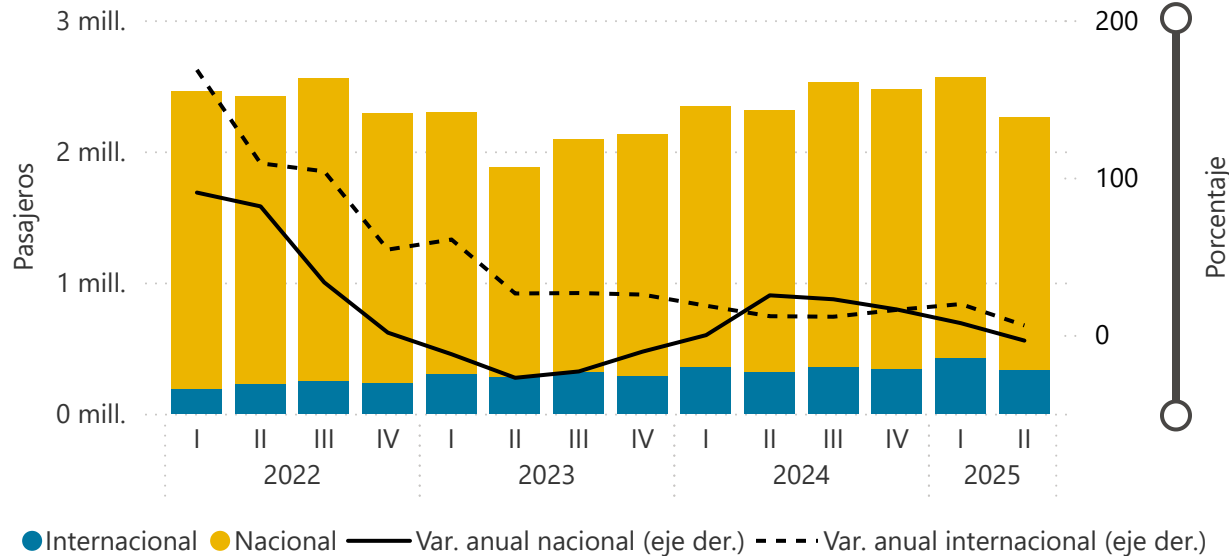
La tarifa hotelera promedio en la región aumentó en un 9,1 % comparado con igual trimestre de 2024. Este resultado se debió al incremento en la tarifa promedio de Magdalena (93.098 pesos), San Andrés (64.373 pesos) y Atlántico (25.165 pesos), a pesar del descenso en Cartagena (33.362 pesos). El impacto estacional de la Semana Santa celebrada en abril tuvo mayor incidencia en el alza de las tarifas de los hoteles de Magdalena, en tanto, los eventos deportivos y de entretenimiento (conciertos) en junio, fueron más preponderantes con los precios del hospedaje en Atlántico.

Los viajes por vacaciones, ocio y recreo, así como por trabajo y negocios se mantiene como los principales motivos de visita con el 97,5 %. De acuerdo con la Encuesta Mensual de Alojamiento del DANE, en San Andrés el 99,7 % de los huéspedes que la visitan lo hacen por motivo de vacaciones, ocio y recreo, mientras que en Cartagena este porcentaje alcanza el 80,8 %. Un comportamiento diferente se observó en la subregión del Golfo de Morrosquillo y Sabana, en la cual el motivo ocio y recreo representó el 52,9 %, al tiempo que el de trabajo y negocios fue del 44,7 %.



Caribe. Transporte aéreo de pasajeros

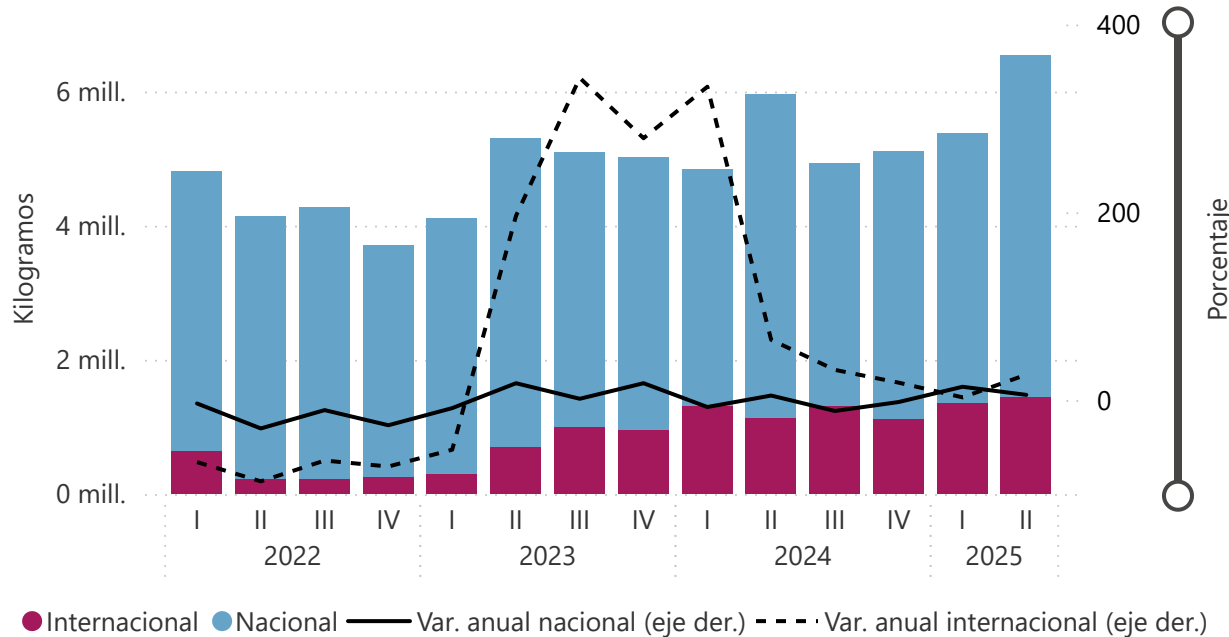
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte de carga aérea

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2025

Transporte aéreo de pasajeros

-2,3 %

Variación anual

Transporte aéreo de carga

9,6 %

Variación anual

El transporte aéreo de pasajeros disminuyó 2,3 %, con 2,3 millones movilizados, 53 mil menos frente al mismo trimestre de 2024. En rutas internas se transportaron 1,9 millones de pasajeros, lo que significó una caída anual de 3,6 %. El tráfico nacional representó el 85,1 % del total de movilizados en los aeropuertos del Caribe, aunque el crecimiento se concentró en el segmento internacional, favorecido por la mayor frecuencia de vuelos y la apertura de nuevas rutas, en su mayoría de aerolíneas de bajo costo. Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y San Andrés aportaron más del 80,0 % de los viajeros transportados en la región.

El movimiento internacional de pasajeros aumentó 6,0 %, impulsado por la dinámica en La Guajira, San Andrés, Córdoba y Cesar. Este crecimiento estuvo asociado a la entrada de nuevas aerolíneas y rutas a Norteamérica, Europa y Sudamérica, con incrementos destacados hacia Suiza, Surinam, El Salvador y Francia. Factores como la tasa de cambio de algunas divisas y la mayor promoción turística de la región y del país en el exterior favorecieron el turismo internacional. La terminal aérea de Cartagena se consolidó como la principal en la región, al concentrar el 70,5 % de los pasajeros internacionales.

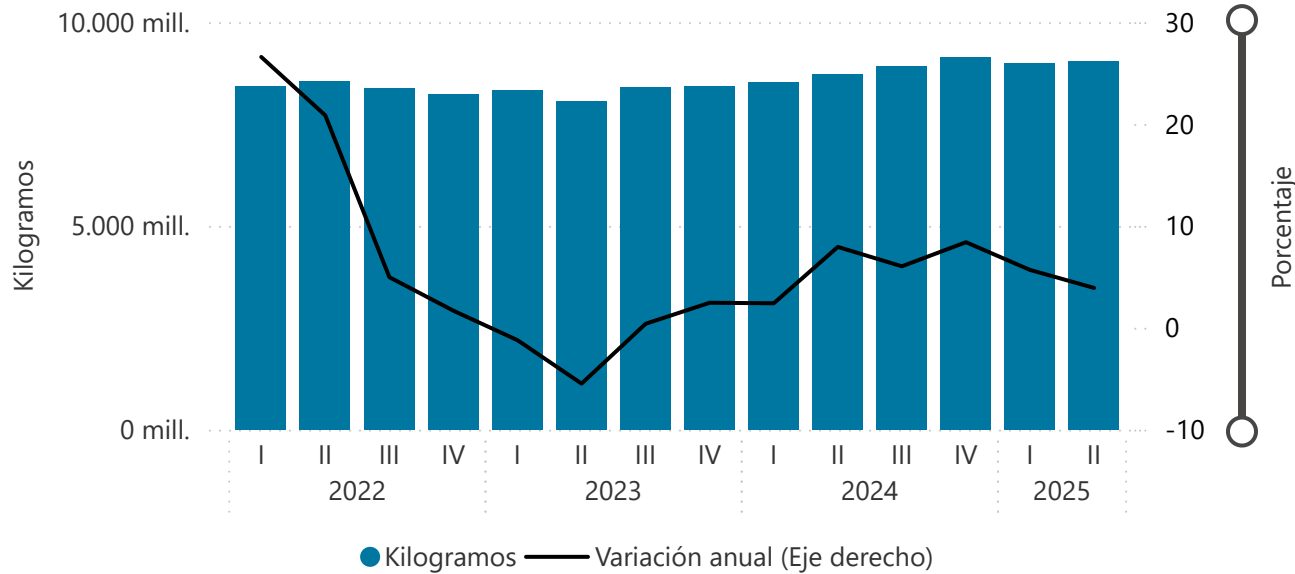
El transporte aéreo de carga en la región Caribe alcanzó 6,5 millones de toneladas, con un aumento de 9,6 % frente al segundo trimestre de 2024. En el ámbito nacional destacaron los incrementos en Bolívar, Cesar y San Andrés, aunque el mayor aporte provino de La Guajira. En cuanto al tráfico internacional, Atlántico y Bolívar fueron los principales responsables del crecimiento. Por destinos, España concentró el 31,9 % de la carga movilizada, seguido de Panamá (16,4 %) y Estados Unidos (15,3 %), lo que representó más de la mitad de la carga aérea movilizada desde la región.





Caribe. Transporte terrestre de carga

Nivel trimestral y variación anual



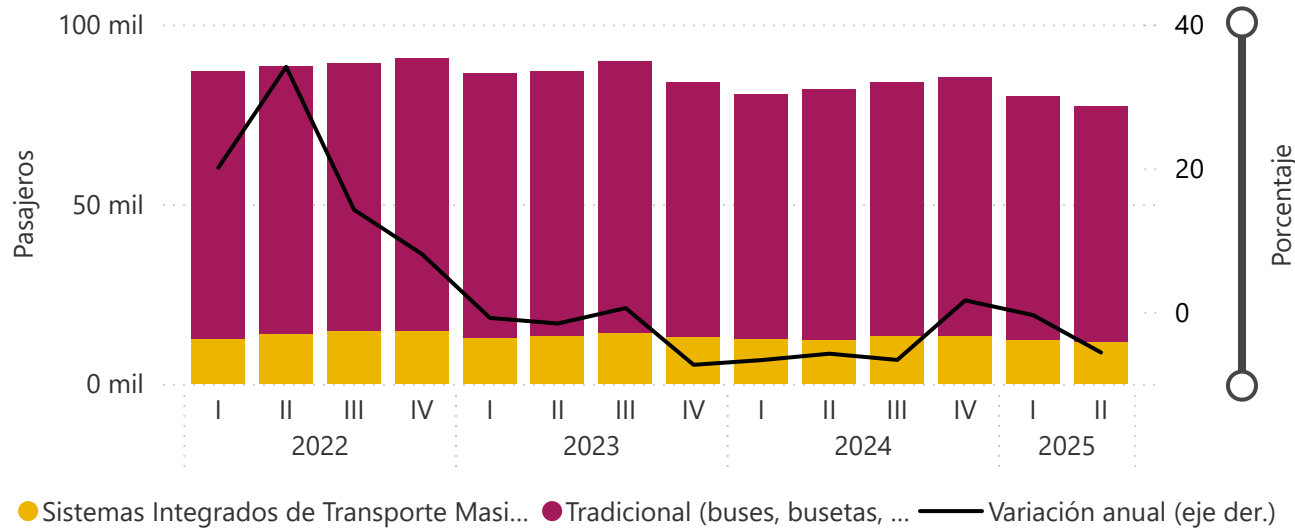
El transporte terrestre de carga registró un crecimiento del 3,9 % en el segundo trimestre de 2025, comparado con el mismo periodo del año anterior. En total se movilizaron 9.054 millones de kilogramos (kg) de mercancía, más de la mitad originados en Atlántico y Bolívar. Por destinos, Atlántico, Antioquia, Cundinamarca, Bolívar y Santander concentraron más del 50,0 % de los despachos desde la región Caribe. En cuanto a productos, el maíz lideró con el 14,0 % del total transportado, seguido de cementos hidráulicos, productos varios y abonos minerales o químicos, que en conjunto representaron 8,3 %. Por su parte, la mayor variación anual se presentó en las lanas minerales (lana de escoria, de roca y similares).

El transporte urbano de pasajeros en medios tradicionales disminuyó 5,8 %, aunque sigue siendo el principal medio de movilización en el Caribe. Buses, busetas y colectivos mantienen la mayor participación frente a los sistemas integrados de transporte masivo, gracias a su accesibilidad y amplia cobertura en áreas urbanas. Barranquilla y Santa Marta lideraron este segmento, al movilizar más del 80,0 % del total de pasajeros en medios tradicionales. Ambas ciudades consolidaron su papel como centros clave de transporte urbano, respaldadas por una infraestructura que prioriza este tipo de servicios.

Fuente: Ministerio de Transporte. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte Urbano

Nivel trimestral y variación anual



El transporte de pasajeros en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de la región disminuyó 4,5 % anual. Barranquilla y Cartagena, únicas ciudades con SITM, movilizaron 11,6 millones de pasajeros, con 550.000 menos que en el año anterior. En Cartagena, Transcaribe mostró un comportamiento estable en el número de pasajeros transportados, aunque se vio levemente afectado por interrupciones en la movilidad ocasionadas por protestas sociales y marchas del paro nacional. En contraste, Transmetro en Barranquilla dejó de movilizar 547.000 pasajeros frente al mismo periodo de 2024, afectado por bloqueos viales, cierres temporales en las rutas por manifestaciones y por obras de canalización de arroyos.

Fuente: ETUP-DANE. Cálculos Banco de la República.

Seleccione departamento:

Todas

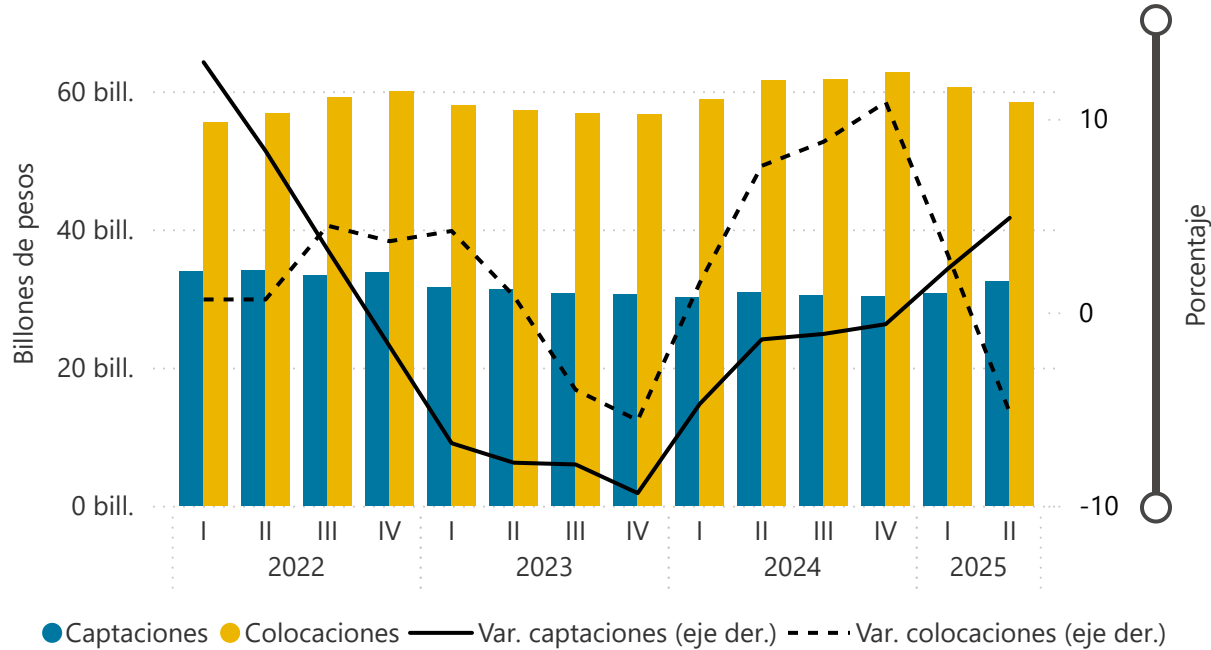


Fuente: ETUP-DANE. Cálculos Banco de la República.



Caribe. Evolución de las captaciones y colocaciones reales

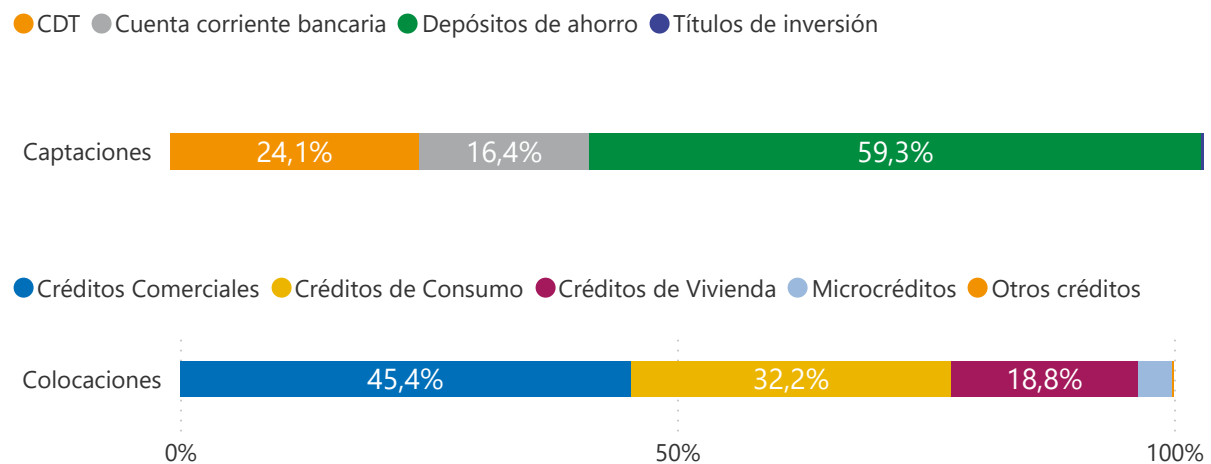
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Captaciones y colocaciones por instrumento financiero

Porcentaje - II Trimestre de 2025



Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Segundo trimestre de 2025

Total Captaciones

32,4 bill.

Billones de pesos

Total Colocaciones

58,5 bill.

Billones de pesos

El saldo de las captaciones en la región Caribe alcanzó 32,4 billones de pesos, con una variación anual positiva de 4,9 % frente al mismo trimestre de 2024. El dinamismo estuvo impulsado por los depósitos de ahorro, que representaron el 59,3 % del total, y por los certificados de depósito a término (CDT), con una participación del 24,1 %. Estos últimos, pese a la reducción de la tasa de intervención del Banco de la República, conservaron rendimientos atractivos, especialmente a plazos largos. Atlántico, Bolívar y Córdoba concentraron en conjunto el 68,4 % de las captaciones regionales.

Las colocaciones totalizaron 58,5 billones de pesos y disminuyeron 5,2 % frente al segundo trimestre de 2024, interrumpiendo la tendencia positiva de más de un año. La contracción obedeció al descenso del 3,6 % en la cartera de consumo, que representó el 32,2 % del total, y en mayor medida a la caída del 10,9 % en la cartera comercial, que concentró el 45,4 %. Ambas se vieron afectadas por mayores exigencias en las políticas de otorgamiento de créditos y un entorno de persistente riesgo crediticio. Dentro de la cartera comercial, los desembolsos hacia el comercio al por mayor y menor y las industrias manufactureras, que en conjunto representan la mitad del segmento, cayeron 14,0 %. Atlántico, Bolívar y Magdalena concentraron el 78,6 % de los créditos otorgados en la región.

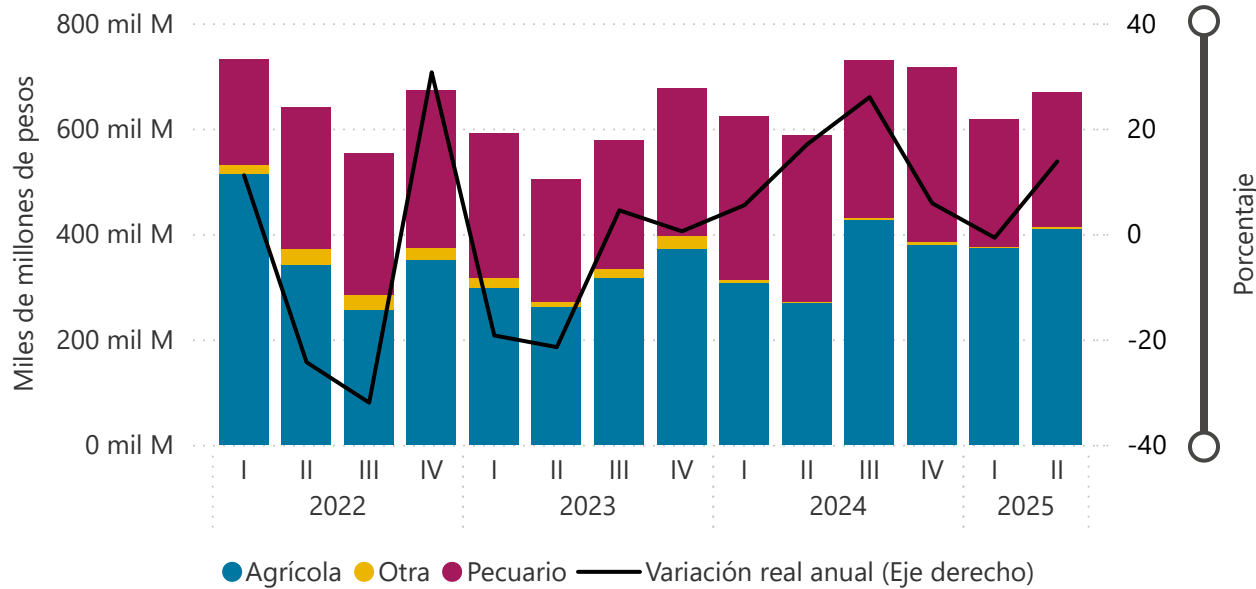
Las tasas de interés de colocación se mantuvieron estables, pero en términos reales fueron menores que sus promedios históricos, favoreciendo la demanda de crédito. En este contexto, las carteras de vivienda y microcrédito registraron un crecimiento anual de 6,2 % y 5,9 %, respectivamente, impulsados por mejores condiciones de financiamiento y por la recuperación de la demanda. El buen desempeño de estas carteras en el Caribe estuvo jalonado por los montos colocados en Atlántico y Magdalena, que lideraron la expansión regional.





Caribe. Desembolsos por subsector

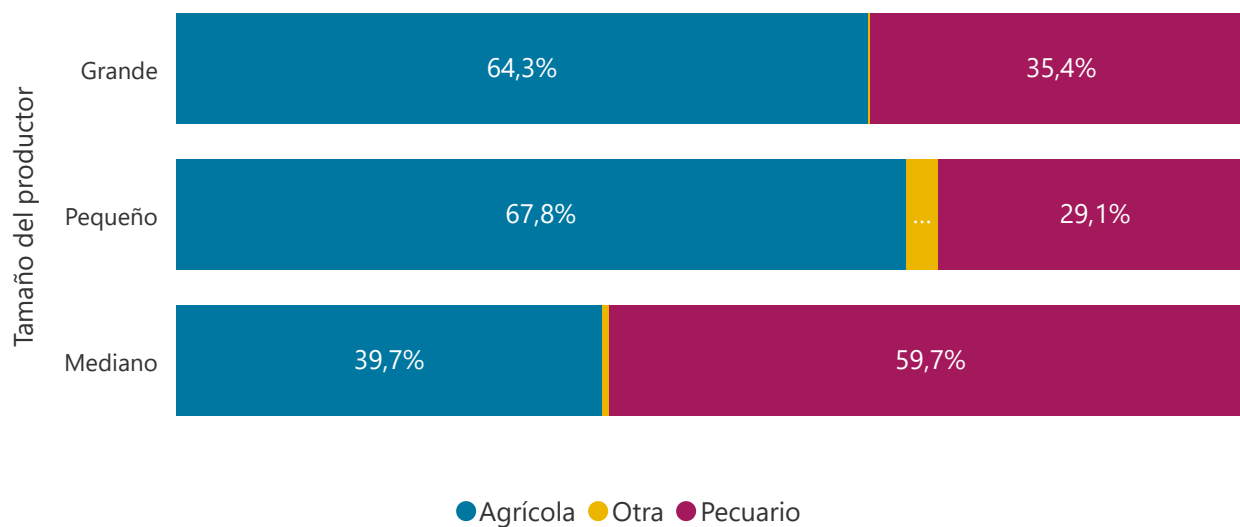
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Desembolsos a subsectores por tamaño del productor

Porcentaje - II Trimestre de 2025



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Segundo trimestre de 2025

Total de desembolsos

668,8 mil M

Miles de millones

Los desembolsos para el fomento agropecuario sumaron 668,8 mil millones de pesos y crecieron 13,7 % anual, con un monto adicional de 80.829 millones. En detalle, los giros al sector agrícola crecieron en un 51,7 %, mientras que los destinados al sector pecuario disminuyeron 19,4 %. Atlántico fue el principal receptor de estos recursos, al concentrar el 31,7 % del total desembolsado, seguido por Magdalena y Córdoba, que en conjunto recibieron el 38,3 % de los montos asignados a la región.

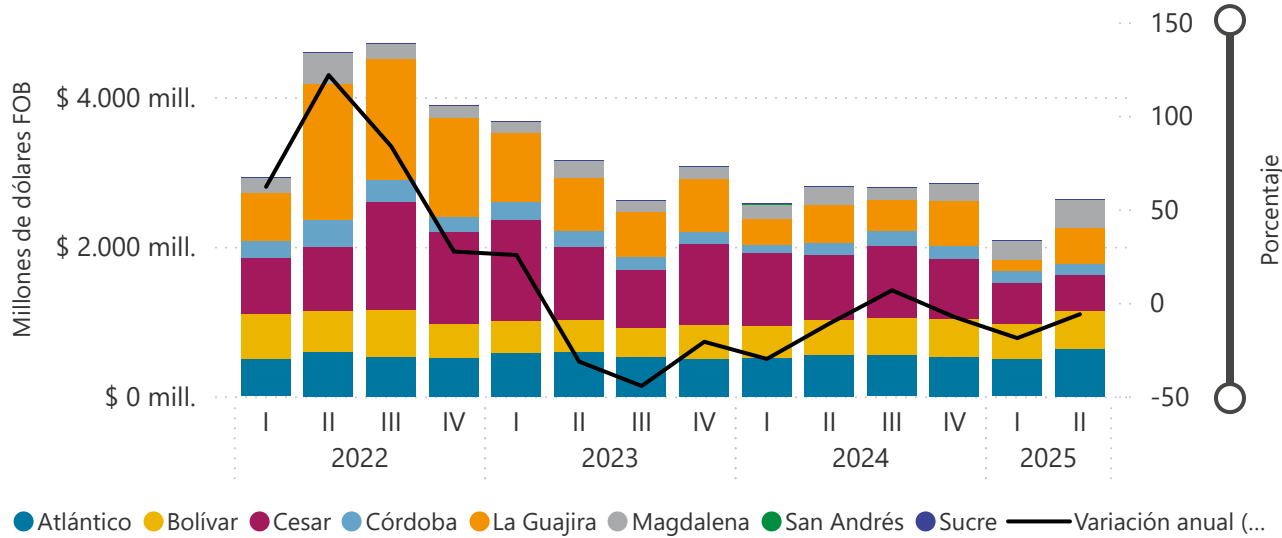
El sector agrícola lideró la distribución de los créditos, con una participación del 61,2 %, frente al 38,0 % destinado al sector pecuario. Los desembolsos agrícolas se dirigieron principalmente a la palma, el arroz y el banano, que agruparon la mitad del total de los recursos asignados a este segmento. En el sector pecuario, Atlántico, Córdoba y Sucre recibieron el 67,2 % de los recursos desembolsados. Dentro de la ganadería, la producción de carne fue la actividad con mayor participación, al concentrar el 69,4 % de los créditos.

Por tipo de receptor, los grandes productores concentraron la mayor parte de los recursos (67,7 %), seguidos de los pequeños (17,1 %) y medianos (15,2 %). En el subsector agrícola, los pequeños productores recibieron el 67,8 % de los desembolsos, en tanto que en la actividad ganadera los medianos tuvieron mayor participación, con el 59,7 % del monto girado. Entre los grandes productores destacaron los créditos a palma, banano y caña de azúcar, mientras que la producción de arroz sobresalió para medianos y pequeños productores.



Caribe. Evolución trimestral de las exportaciones

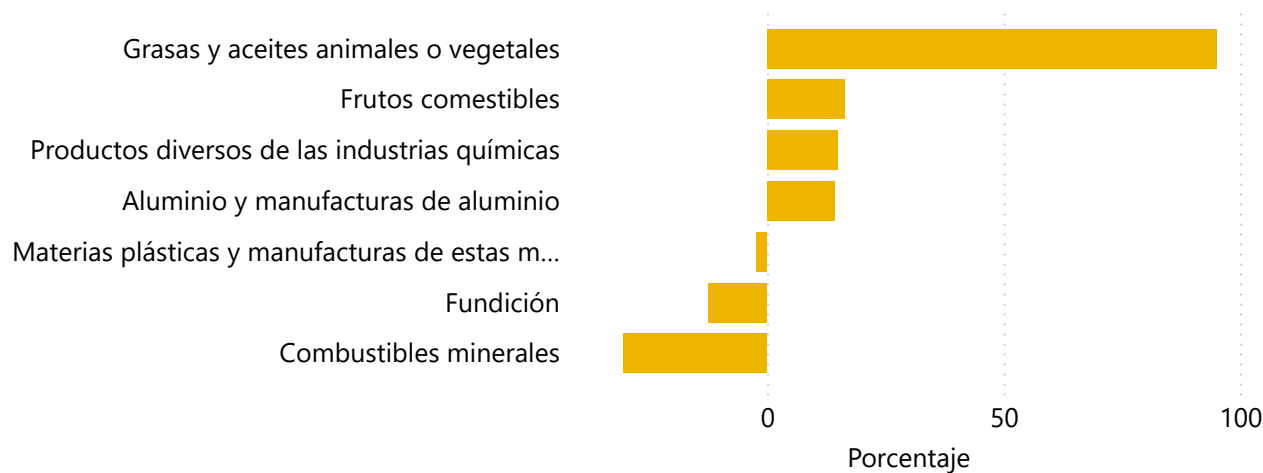
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Principales rubros de exportación no tradicionales. Segundo trimestre de 2025

Dólares FOB y variación anual (%)



Seleccione tipo de vista:

Producto

Destino

Seleccione departamento:

Selección múltiple

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Segundo trimestre de 2025

Exportaciones de carbón

35,8 %

Participación

-31,7 %

Variación anual

Exportaciones de ferróniquel

4,5 %

Participación

-12,1 %

Variación anual

Exportaciones de banano

5,7 %

Participación

14,1 %

Variación anual

Los departamentos de Atlántico, Bolívar, La Guajira y Cesar concentraron el 79,5 % de las exportaciones regionales. Las ventas externas disminuyeron en 12,2 % en comparación con el mismo periodo de 2024. Al analizar por departamento y principales rubros de exportación se destacan: Atlántico con las manufacturas en aluminio, Bolívar con las materias plásticas y petróleo, La Guajira y Cesar con el carbón, Magdalena con el aceite de palma y los bananos, y Córdoba con el ferróniquel.

Los productos tradicionales de exportación participaron con el 44,4 %, disminuyendo 26,4 % con respecto al mismo periodo de 2024. El carbón, que aportó el 35,8 % del total exportado, registró la mayor disminución (-31,7 %), representando 436,9 millones de dólares FOB menos en ventas; asimismo, el ferróniquel redujo sus ventas externas en 12,1 %. En ambos rubros las caídas estuvieron asociadas a los menores precios internacionales. En contraste, el banano aumentó sus ventas externas en 14,1 % con Estados Unidos como principal destino.

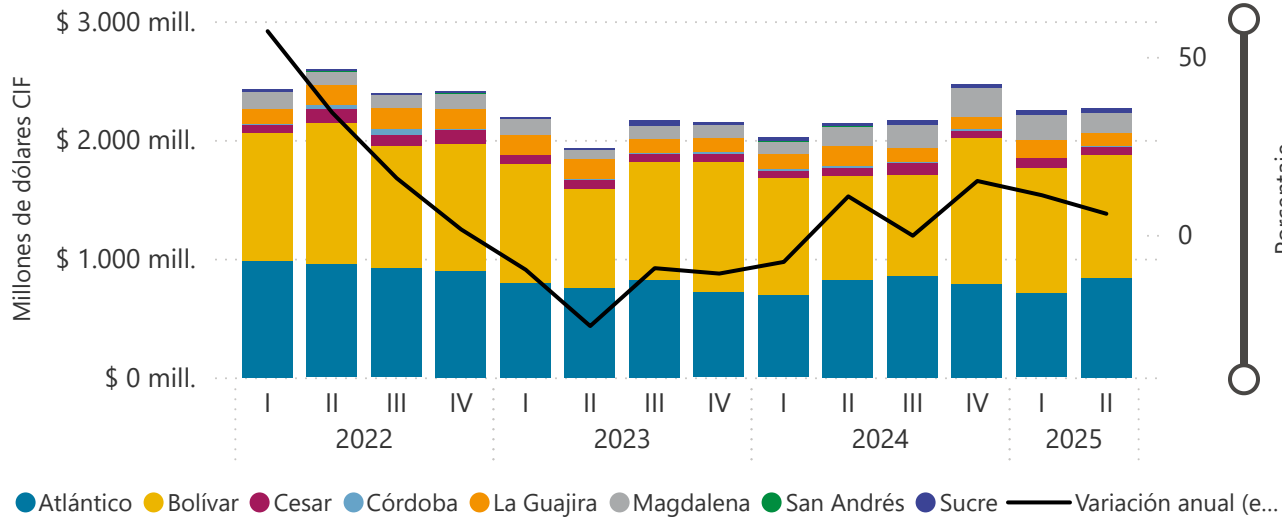
Los productos no tradicionales registraron un comportamiento positivo, con un crecimiento de 2,6 %. Sobresalieron las ventas externas de grasas y aceites vegetales, en especial el aceite de palma originario desde Magdalena a México y Brasil; de café sin tostar desde Magdalena a Estados Unidos; y de productos diversos para la industria química, impulsado por los despachado desde Bolívar a Brasil y de Atlántico para Chile. Dentro de los destinos con mayor incremento en las ventas sobresalieron: India, Holanda y Taiwán.





Caribe. Evolución trimestral de las importaciones

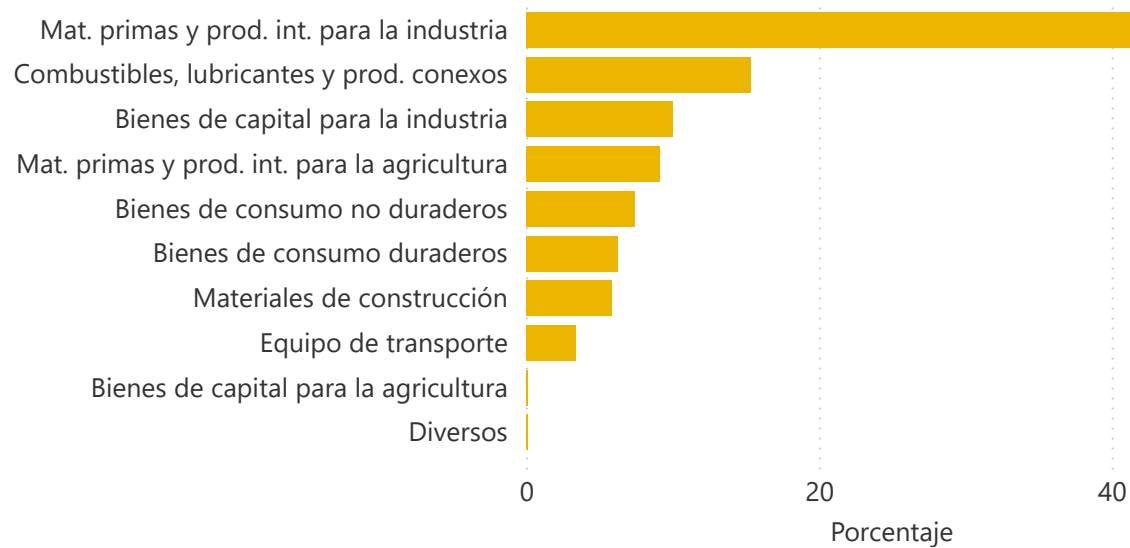
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Principales productos de importación por CUODE. Segundo trimestre de 2025

Dólares CIF y participación (%)



Selecciones tipo de vista:

Producto

Origen

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2025

Materias primas para la industria

9,1 %
Variación anual

Combustibles y lubricantes

5,5 %
Variación anual

Bienes de capital para la industria

-12,7 %
Variación anual

Las importaciones de la región Caribe presentaron un resultado positivo, con un crecimiento de 5,9 %. Las compras internacionales se concentraron principalmente en materias primas, productos intermedios y bienes de capital para la industria, así como en combustibles y lubricantes. Los departamentos de Bolívar y Atlántico agruparon el 82,6 % del total importado, en línea con su relevancia dentro de la industria regional. Se destacan los aumentos en las compras de productos químicos y farmacéuticos, y otras materias primas para la agricultura en Bolívar.

Las materias primas y los productos intermedios para la industria y la agricultura generaron la mayor contribución en las compras externas. En particular, se destacan las mayores compras de productos químicos orgánicos desde Alemania e India, de aluminio desde Estados Unidos, de cafés sin tostar desde Brasil, y de abonos desde Rusia y Canadá. Es importante resaltar el incremento de las importaciones de productos no duraderos, como los pescados y crustáceos desde los archipiélagos de Kiribati y Seychelles, y de leche y productos lácteos desde Estados Unidos.

El 56,0 % de las compras externas de la región Caribe provinieron de Estados Unidos, China y Brasil. En detalle, Estados Unidos participó con un 36,8 %, siendo el proveedor más importante para la región, en especial, de bienes intermedios como productos químicos orgánicos y combustibles y aceites minerales. Asimismo, China registró un aumento de 18,2 % con predominio de los bienes de capital como las máquinas y aparatos mecánicos y eléctricos. Por último, desde Brasil sobresalen las compras de bienes de consumo como los extractos, esencias y concentrados de café, al igual que el calzado.



Caribe. Segundo trimestre de 2025

Fuerza laboral

2,3 mill.
Personas

2,2 %
Variación anual

Ocupados

2,1 mill.
Personas

4,1 %
Variación anual

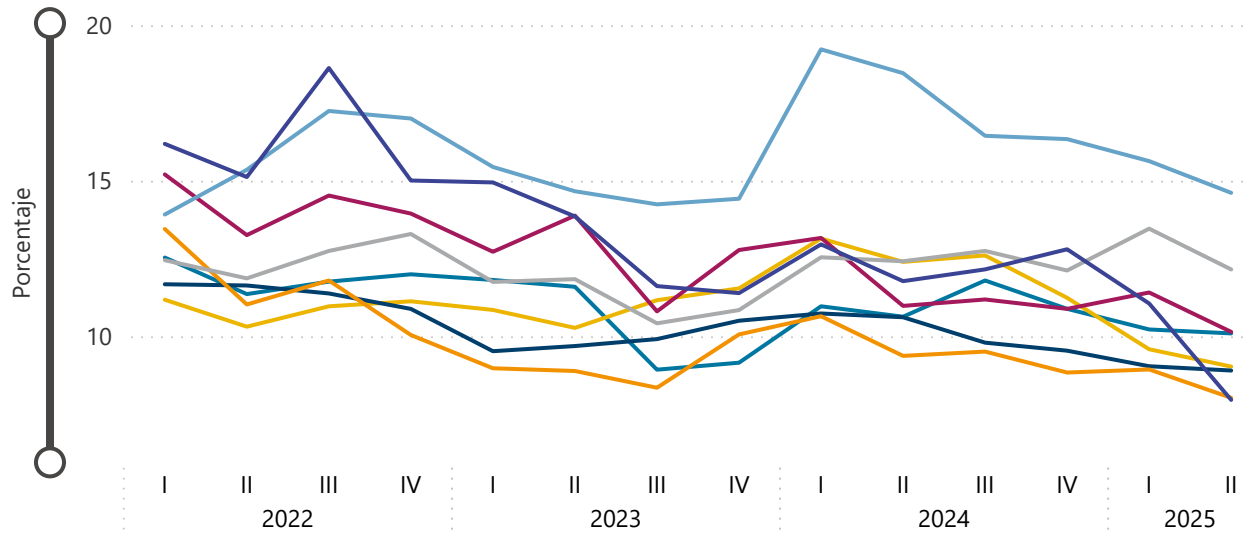
Desocupados

231 mil
Personas

-12,4 %
Variación anual

Caribe y Colombia. Tasa de desocupación (TD)

Trimestre móvil

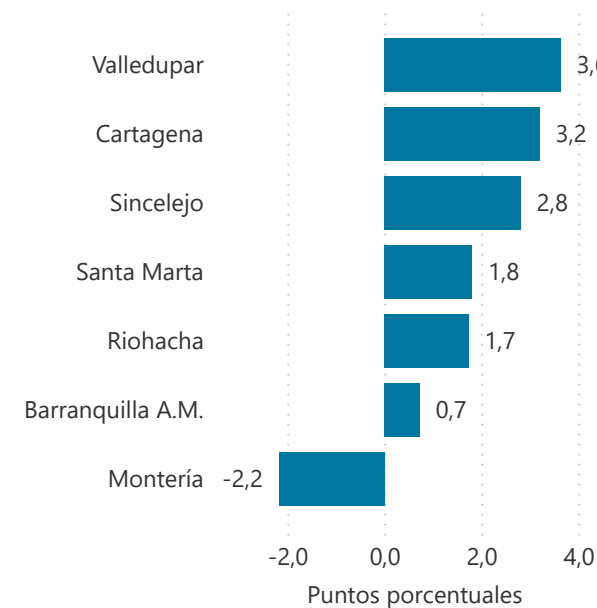


● Barranquilla ● Cartagena ● Colombia ● Montería ● Riohacha ● Santa Marta ● Sincelejo ● Valledupar

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tasa de ocupación (TO)

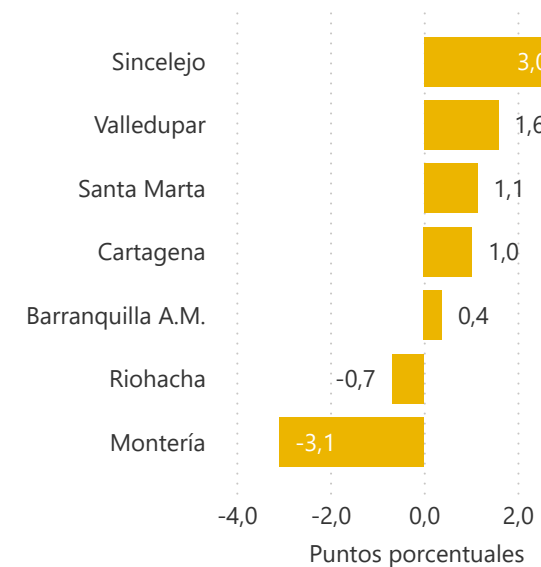
Variación anual - II Trimestre de 2025



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tasa global de participación (TGP)

Variación anual - II Trimestre de 2025



La tasa de desocupación (TD) se redujo en 1,7 pp frente al mismo trimestre del año anterior, ubicándose en 9,8 %. Esta mejora se debe principalmente al descenso de 12,4 % en el número de desocupados. El buen desempeño del mercado laboral en la mayoría de las capitales del Caribe fue clave para este resultado, donde se destaca Cartagena, ciudad donde el número de desocupados se redujo en 15 mil personas. Además, la recuperación de la demanda interna contribuyó a dinamizar la generación de empleo.

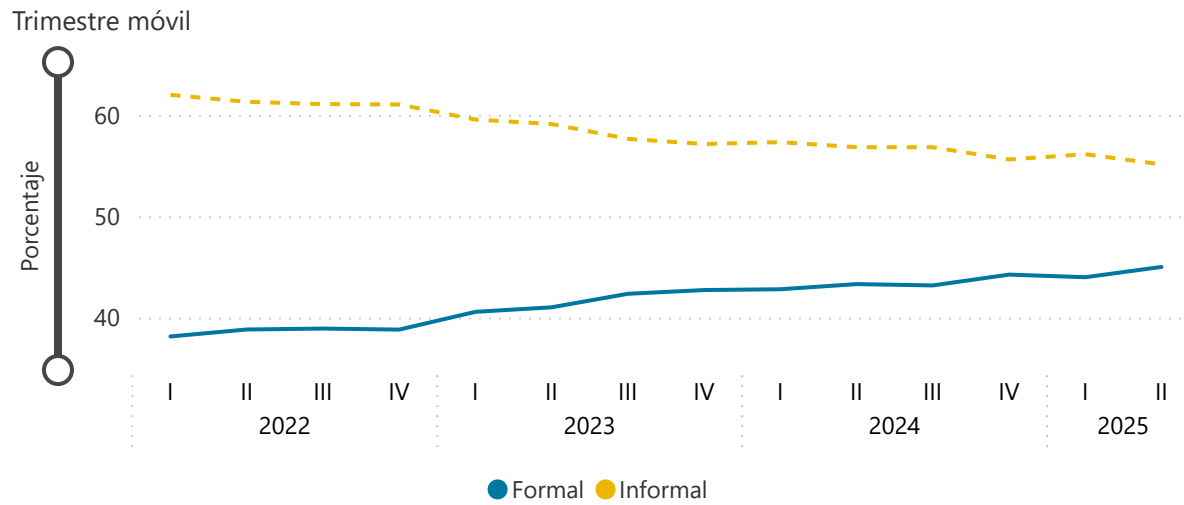
La tasa de ocupación (TO) se ubicó en 56,0 %, lo que representa un total de 2,1 millones de personas ocupadas. Este crecimiento evidencia una mayor demanda laboral en la región, con ciudades como Valledupar, Cartagena y Sincelejo liderando el impulso, especialmente en sectores como comercio y reparación de vehículos, alojamiento y servicios de comida, así como transporte y almacenamiento. En contraste, Montería fue la única capital que registró una caída en esta tasa, afectada por reducciones en áreas como construcción, comercio y alojamiento.

La tasa global de participación (TGP) se mantuvo estable, con un leve aumento de 50 puntos básicos (pb) frente al mismo trimestre del año anterior. Tanto la población en edad de trabajar (PET) como la fuerza laboral crecieron en alrededor de 50 mil personas, con incrementos anuales de 1,4 % y 2,2 %, respectivamente. Sincelejo y Valledupar mostraron mayor dinamismo en la oferta laboral, con aumentos en la TGP de 2,9 y 1,5 pp, respectivamente, mientras que en Montería cayó 3,1 pp por la salida de 8 mil personas de la fuerza laboral.





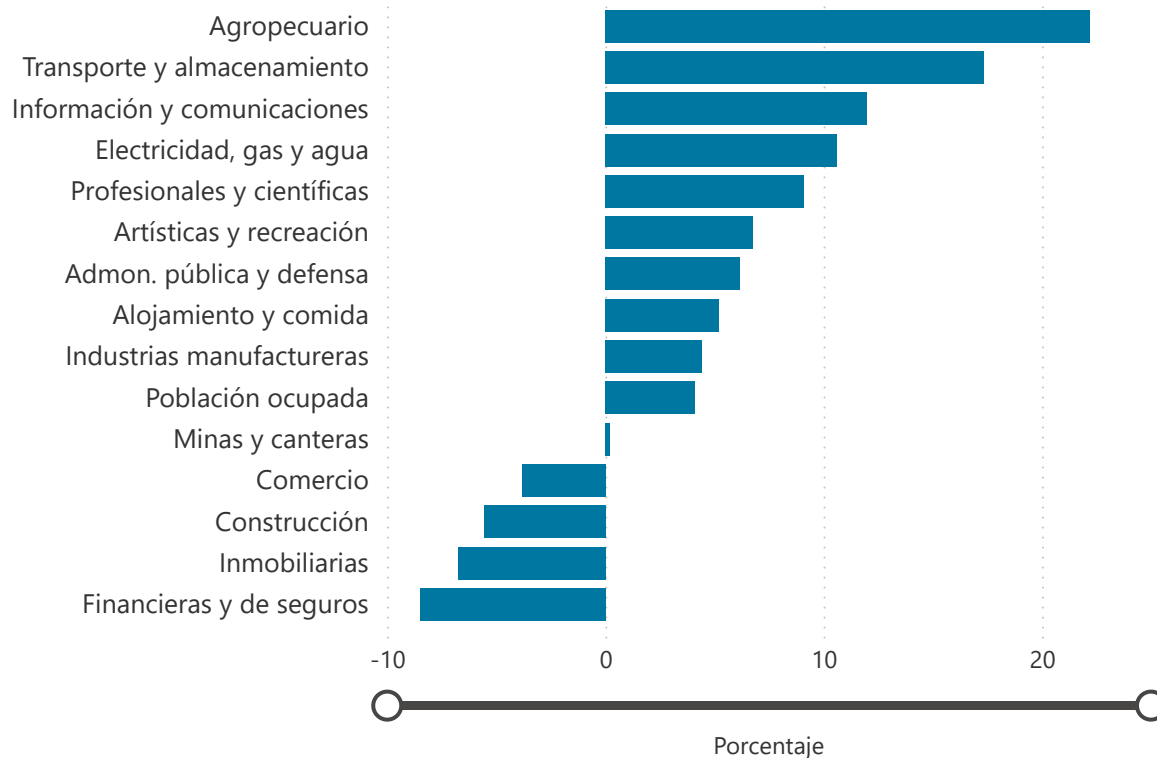
Caribe. Tasa de población ocupada por condición de formalidad



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

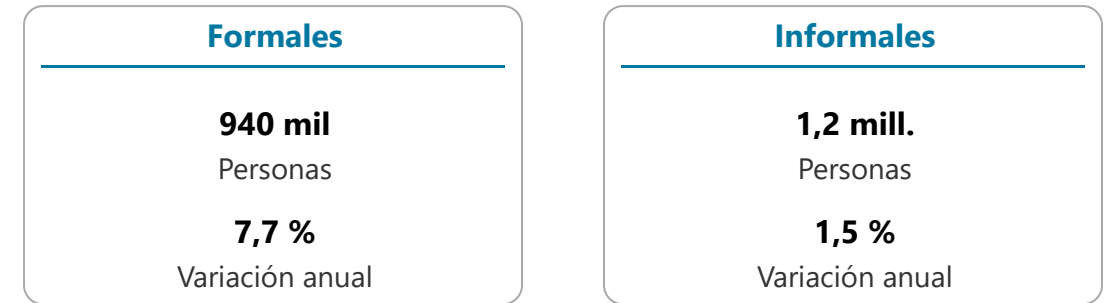
Caribe. Ocupados por rama de actividad económica

Variación anual - II Trimestre de 2025



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2025



El empleo en el Caribe registró una importante mejora, con 67 mil personas que ingresaron a la economía formal, lo que significó un crecimiento anual de 7,7 %. En detalle, de los nuevos trabajadores que se incorporaron al mercado laboral, el 80,1 % fueron empleados dentro del sector formal, lo que demuestra una mejora en la calidad del empleo generado. Gran parte de esa nueva masa de trabajadores formales se concentró en Barranquilla, donde 29 mil de los ocupados salieron de la informalidad. En contraste, en Cartagena el avance en el número de ocupados fue proporcional tanto para el segmento formal como para el informal.

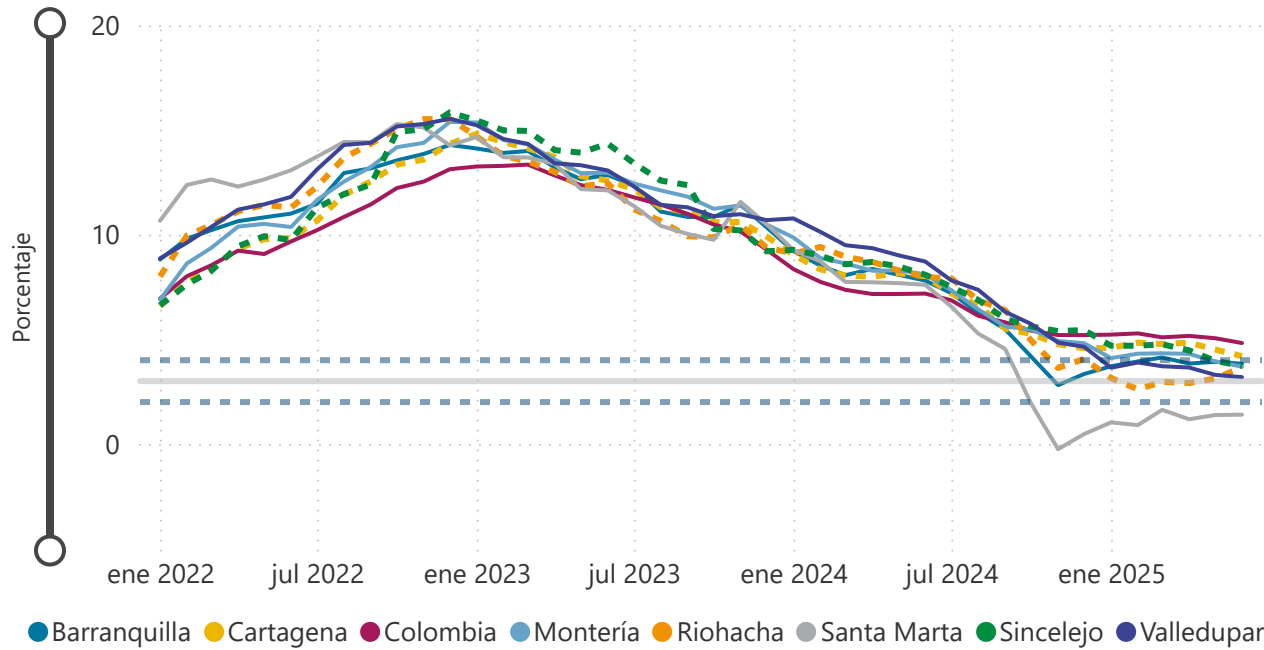
La mayoría de los departamentos de la región Caribe mostraron un comportamiento positivo en ocupación laboral en el segundo trimestre de 2025. Montería fue la excepción, con caídas en la ocupación total, el empleo formal y el informal. Por su parte, Valledupar y Riohacha registraron aumento en los ocupados, aunque impulsados por el empleo informal. En cambio, Barranquilla lideró con un alza del 13,7 % en el empleo formal y una reducción del 5,8 % en la informalidad, reflejando un avance en la formalización y calidad del empleo de la ciudad.

Las actividades de comercio, administración pública, arte y recreación, transporte e industria concentraron el 58,9 % de la población ocupada. En conjunto, estas ramas generaron 38 mil nuevos empleos frente al segundo trimestre de 2024. También contribuyeron los sectores agropecuario, transporte y almacenamiento, e información y comunicaciones, siendo el agropecuario el más dinámico con una variación anual de 28,5 %. En contraste, actividades inmobiliarias y servicios financieros y de seguros registraron caídas en el personal contratado.



Caribe y Colombia. Inflación anual

Variación anual del IPC



— Meta inflación — Rango meta
Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

La inflación anual en las principales ciudades de la región Caribe continuó su tendencia a la baja, y se mantienen por debajo del registro nacional. Si bien la tendencia descendente persiste, la velocidad de caída ha sido menor en lo que va del año frente a 2024. Las ciudades con las variaciones más bajas fueron: Santa Marta, Riohacha y Valledupar. En promedio, la inflación se ubicó dentro del rango meta establecido por el Banco de la República (entre 2 % y 4 %). Aunque, las variaciones de precios en Cartagena y Sincelejo se ubicaron por encima del rango.

Las divisiones de gasto con la inflación más alta fueron transporte, educación, hoteles y restaurantes. En transporte, se destaca el incremento de la tarifa en el Sistema de Transporte Masivo de Cartagena. En educación, predominaron los costos crecientes en la educación superior impulsados por el gasto en personal, en especial, de las universidades públicas. Por último, el impacto estacional de la Semana Santa en abril, así como eventos deportivos, conciertos y festivales, impulsaron la demanda de hoteles y restaurantes, con mayor incidencia en Barranquilla y Valledupar.

La electricidad fue el rubro con mayor contribución sobre el descenso de la inflación. Esto obedeció a una disminución en el precio promedio en bolsa negociado para la energía eléctrica por parte de los comercializadores, seguido de una alta generación eléctrica de fuentes renovables, principalmente hidráulicas, lo que presionó a la baja de los costos, según informe de XM. Por su parte, el gasto de información y comunicación presentó variación negativa en la mayoría de las ciudades. En particular, las mayores reducciones se observaron en los precios de equipos de telefonía móvil y en los servicios de televisión por redes y cable.

La inflación de alimentos se desaceleró por menores precios en productos básicos, aunque persisten presiones por las carnes. En efecto, alimentos como el arroz, la papa y el azúcar fueron los que más contribuyeron a la reducción de la variación de los precios. En cambio, las carnes de res, aves, cerdo y los productos de río y mar generaron las mayores presiones inflacionarias. Asimismo, prevalecen los altos costos de los productos procesados por motivo del impuesto saludable y el encarecimiento de los insumos internacionales.

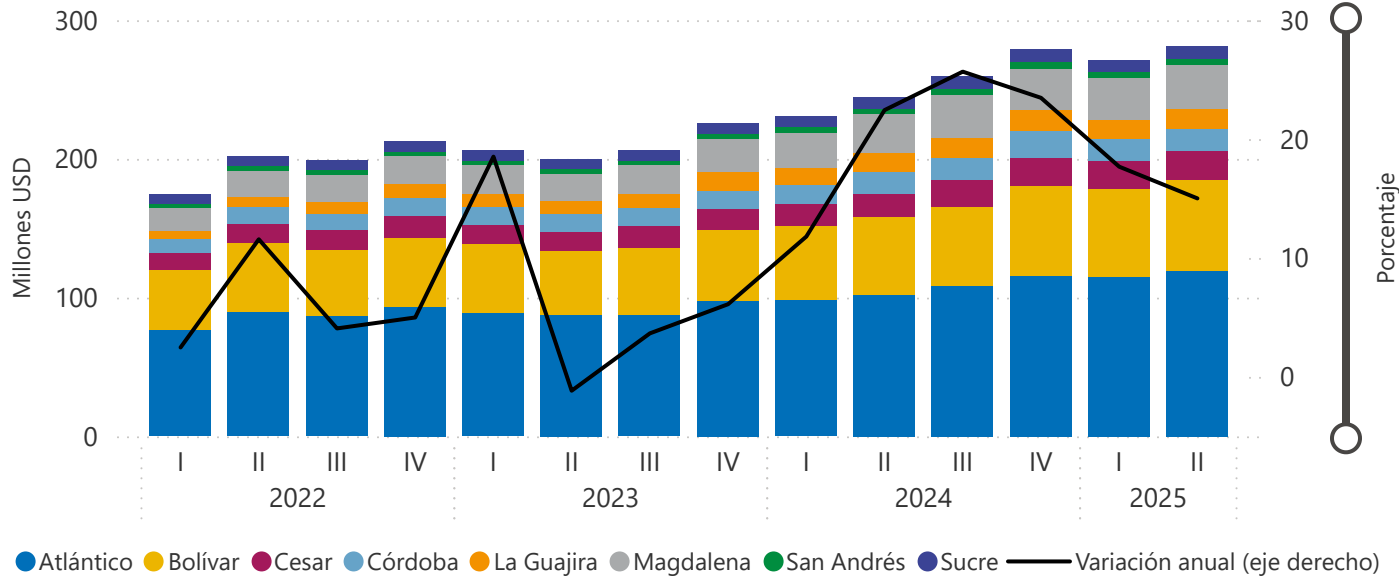
Caribe. Segundo trimestre de 2025

Barranquilla	Cartagena	Montería
2,9 % IPC de alimentos	3,5 % IPC de alimentos	1,9 % IPC de alimentos
4,1 % IPC sin alimentos	4,4 % IPC sin alimentos	4,2 % IPC sin alimentos



Caribe. Ingreso de remesas en millones de dólares FOB

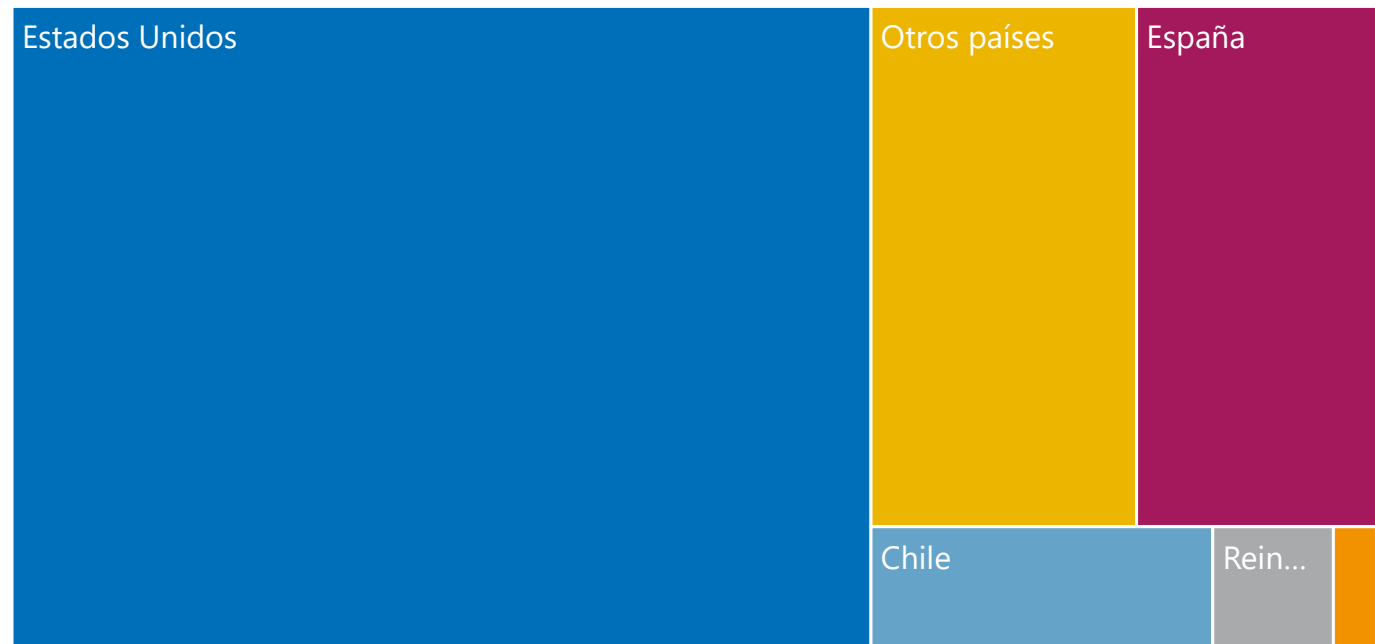
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Ingresos por país de origen

Millones USD y variación anual - II Trimestre de 2025



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Segundo trimestre de 2025

Total ingreso de remesas COP	Total ingreso de remesas USD
1,2 mil Millones	281,1 Millones
23,1 % Variación anual	15,0 % Variación anual

En la región ingresaron 281,1 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. El resultado refleja un incremento anual de 15,0 %, el cual sugiere una mayor contribución económica de los residentes que trabajan en el extranjero hacia sus familias en la región. Al igual que en el agregado nacional, el repunte en la recepción de remesas estuvo explicado por la mejora en la actividad económica de los países de donde provienen y la mayor salida de colombianos.

Los departamentos con mayor contribución sobre el resultado regional fueron Atlántico, Bolívar, Magdalena y Cesar. El 65,8 % de las remesas se concentraron en Atlántico y Bolívar. San Andrés, Cesar y Bolívar experimentaron las variaciones más altas de las ocho zonas que conforman la región y se caracterizaron por mantener un ritmo acelerado en su dinámica de crecimiento desde el segundo trimestre desde 2024 hasta 2025. Por país de procedencia, el 82,0 % de los envíos se originaron en los Estados Unidos, seguido por España y Chile.