



Documentos de trabajo sobre  
**ECONOMÍA REGIONAL**

**La pobreza en Cartagena:  
Un análisis por barrios**

Por :  
Gerson Javier Pérez V.  
Irene Salazar Mejía

No. 94

Agosto de 2007



**BANCO DE LA REPÚBLICA**

CENTRO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS REGIONALES (CEER) - CARTAGENA

La serie **Documentos de Trabajo Sobre Economía Regional** es una publicación del Banco de la República – Sucursal Cartagena. Los trabajos son de carácter provisional, las opiniones y posibles errores son de responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

## **LA POBREZA EN CARTAGENA: UN ANÁLISIS POR BARRIOS**

POR :

**GERSON JAVIER PÉREZ V. \* \***  
**IRENE SALAZAR MEJÍA \*\***

**Cartagena de Indias, agosto de 2007**

\* Los autores agradecen los valiosos comentarios de Adolfo Meisel, Jaime Bonet, María Aguilera, Jose Gamarra y Joaquín Viloría durante la elaboración del presente documento. Así mismo a Ángela Mendoza, María Mercedes Arias y Mónica Polo del DANE por su cooperación en el proceso de obtención de la información geoestadística.

De manera muy especial se agradece a Julio Romero por sus sugerencias y colaboración en el procesamiento de los datos.

\*\* Los autores son economistas del Centro de Estudios Económicos Regionales (CEER) del Banco de la República, Cartagena. Para comentarios favor dirigirse al correo electrónico [isalazme@banrep.gov.co](mailto:isalazme@banrep.gov.co) o al teléfono (5) 6600808 ext. 141.

Este documento puede ser consultado en la página web del Banco de la República [http://www.banrep.gov.co/publicaciones/pub\\_ec\\_reg4.htm](http://www.banrep.gov.co/publicaciones/pub_ec_reg4.htm)

## Resumen

En el presente documento se hace un análisis descriptivo de la pobreza urbana en Cartagena. El tema se aborda desde dos perspectivas. En la primera, se analiza la pobreza desagregada por los barrios que conforman la cabecera municipal de Cartagena. En la segunda, se realiza una comparación de la situación socioeconómica de los habitantes de Cartagena con la de las principales ciudades de Colombia. Vale la pena mencionar que este trabajo es pionero no sólo en Cartagena sino en Colombia, en cuanto al nivel de división por barrios al que se analizan indicadores socioeconómicos, tales como la pobreza, el ingreso, los logros educativos, la migración y el autorreconocimiento racial. Dentro de los principales resultados se comprobó una focalización espacial de la pobreza en sectores específicos de la ciudad, tales como las laderas del Cerro de la Popa y los barrios aledaños a la Ciénaga de la Virgen. En estas zonas de la ciudad se concentra no sólo la población más pobre sino la de menores logros educativos. Otro resultado interesante, y que está acorde con la literatura internacional, es que en los barrios cartageneros de mayor pobreza existe también una alta proporción de habitantes que se autorreconocen de raza negra.

**Palabras clave:** Pobreza urbana, Cartagena, economía regional y urbana.

**Clasificación JEL:** O15, O17, I3, J15, J3

## **TABLA DE CONTENIDO**

<b>I. INTRODUCCIÓN</b>	<b>2</b>
<b>II. REVISIÓN DE LITERATURA</b>	<b>7</b>
<b>III. ORGANIZACIÓN TERRITORIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA</b>	<b>14</b>
<b>IV. LA POBREZA URBANA EN CARTAGENA</b>	<b>23</b>
<b>A. El ingreso laboral: análisis comparativo en las principales ciudades de Colombia</b>	<b>23</b>
<b>B. El ingreso de los trabajadores como indicador de pobreza</b>	<b>26</b>
<b>C. La inmigración</b>	<b>36</b>
<b>D. Alcances educativos</b>	<b>43</b>
<b>E. Informalidad de la fuerza laboral</b>	<b>47</b>
<b>F. Ubicación de la población según autorreconocimiento racial</b>	<b>52</b>
<b>V. CONCLUSIONES</b>	<b>56</b>
<b>BILIOGRAFÍA</b>	<b>58</b>
<b>Anexos</b>	<b>61</b>

## **I. INTRODUCCIÓN**

La pobreza ha sido uno de los temas más estudiados por las ciencias sociales. Sin embargo, aún no existe consenso acerca de su definición, de cómo medirla o de cómo solucionarla. Wratten (1995) menciona que, en general, se trata de la deficiencia en las necesidades de un ser humano para sobrevivir y para tener bienestar, pero aún este concepto tan básico, no cuenta con total aprobación. Así mismo, en el contexto de la medición, existe gran controversia acerca de si la mejor forma de hacerlo es a través de las necesidades de los individuos o del costo de vida. En cualquier caso, el tema sigue siendo de marcado interés para los gobiernos y para los organismos internacionales.

El análisis de la pobreza ha trascendido de muchas y de muy diferentes maneras. Una de ellas, que ha venido cobrando gran importancia dadas las transformaciones socioeconómicas a nivel mundial, es aquella que reconoce una marcada diferencia entre la pobreza en las áreas rurales y la pobreza urbana. Los habitantes en cada una de estas zonas se caracterizan por tener un conjunto de preferencias y de necesidades diferentes, lo que hace que la definición, la medición y las posibles soluciones sean diferentes. Por ejemplo, según Wratten (1995), mientras que el combustible, el agua, los materiales de construcción o los alimentos tienen un costo (por lo general

elevado) en las zonas urbanas, los habitantes de muchas zonas rurales los pueden conseguir, bien sea en el entorno o a un costo inferior.

El interés por la pobreza ha tenido una transformación en los países en vías de desarrollo. Inicialmente, la atención estaba centrada en las necesidades de las áreas rurales, no sólo porque eran estas las que albergaban a la mayoría de la población, o al menos una importante proporción de ella, sino también porque estos sitios contaban con una limitada dotación de recursos básicos, tales como agua potable, electricidad y servicios educativos y de salud<sup>1</sup>.

Estudios posteriores mostraron que en los años 90s comenzó a observarse un marcado aumento en los niveles de pobreza al interior de los centros urbanos del Tercer Mundo. Esta situación se atribuye al crecimiento urbano causado por el aumento en la participación de las actividades industriales y de servicios, así como al proceso de migración de los individuos desde las zonas rurales. Los altos niveles de pobreza en las ciudades, así como la presencia de cinturones de miseria en las grandes metrópolis son fenómenos recientes, acentuados por el hecho de coexistir paralelamente con la situación ventajosa de los sectores más desarrollados, donde se concentra la riqueza de la sociedad.

---

<sup>1</sup> Al respecto Wratten (1995) mencionó que, a mediados de los 80s, en muchos de los países del Tercer Mundo se llevaron a cabo políticas de ajuste estructural. Estas políticas consistían en la reasignación de subsidios a los habitantes, desde las zonas urbanas hacia las zonas rurales.

Wratten (1995), realizó un estudio sobre la relación entre la pobreza urbana y la rural en América Latina. Los resultados encontrados para la muestra de 10 países, incluyendo a Colombia, mostraron que si bien el porcentaje de hogares pobres en las áreas rurales fue superior al de los urbanos, el número de personas pobres de las áreas urbanas fue considerablemente superior al de las áreas rurales en siete de los diez países<sup>2</sup>. La autora menciona que para el caso europeo, el fenómeno de la pobreza urbana era evidente desde principios del siglo XX.

Sevanatha (2002) mencionó para el caso de Colombo, Sri Lanka, las siguientes características de la pobreza urbana: 1. El creciente valor de la tierra genera una marginalización espacial de los más pobres en las partes periféricas de la ciudad, excluyéndolos de la posibilidad de hacer parte de la vida urbana formal; 2. Insuficiente área de cobertura de la infraestructura física de la ciudad; 3. Acceso limitado e insuficiente a la red de infraestructura de la ciudad; 4. Deterioro del entorno medioambiental, aumentando el riesgo de problemas de salubridad; 5. Falta de esfuerzo comunitario organizado para participar y enfrentar los cambios en el desarrollo de la ciudad.

---

<sup>2</sup> Los tres países restantes fueron Panamá, Costa Rica y Guatemala. Los demás países de la muestra son: Argentina, Venezuela, Uruguay, Colombia, Brasil, Perú y México.

En Colombia se ha tratado ampliamente el tema de la pobreza por diferentes áreas de las ciencias sociales, sin embargo la pobreza urbana es un tema que hasta ahora está siendo abordado desde una perspectiva de economía espacial, diferenciando las características, determinantes y dinámica de las personas pobres que habitan las grandes ciudades. Por ejemplo, Restrepo (2000) y Coy (1991) tratan el tema de la pobreza urbana en Medellín y Bogotá, respectivamente, sin embargo, el enfoque de estos es diferente y no se aborda desde una perspectiva del análisis espacial a un nivel tan alto de desagregación como es el de los barrios.

En el presente documento se hace un análisis descriptivo de la pobreza urbana en Cartagena, el objetivo fundamental es realizar una clara descripción del problema, emprendiendo un análisis en primer lugar local, en el cual se analiza la pobreza a nivel de los barrios que conforman la cabecera municipal de Cartagena. En segundo lugar, se realiza una comparación de la situación socioeconómica de los habitantes entre las principales áreas metropolitanas del país. Este trabajo es pionero no sólo en Cartagena sino en Colombia, en cuanto al nivel de desagregación por barrios al que se analizan indicadores a nivel urbano, tales como la pobreza, el ingreso, los logros educativos, la migración y la ubicación de acuerdo a la autclasificación racial.

El documento consta de cinco secciones. En la segunda se hace una breve revisión de literatura sobre el tema de la pobreza urbana a nivel internacional. La tercera

sección presenta la división territorial del municipio de Cartagena a nivel de localidades y unidades comuneras de gobierno, así como sus principales características. La cuarta sección analiza el tema de la pobreza urbana en Cartagena, primero comparando su situación con la de las principales áreas metropolitanas del país y luego al interior de la ciudad, a través de los barrios que la conforman. De la misma manera se analizan otras variables socioeconómicas que, según la literatura, se relacionan con el tema de la pobreza urbana, como son la escolaridad, la informalidad, las migraciones y las características de la población según su autclasificación racial. Finalmente, la quinta sección concluye y sintetiza los resultados encontrados.

## II. REVISIÓN DE LITERATURA

Los procesos de industrialización, globalización y los conflictos internos en cada uno de los países han llevado a que un número cada vez más grande de personas estén viviendo en las zonas urbanas. Simultáneamente a la decisión que toma un individuo de ubicarse en una zona urbana, en vez de una rural, está la de establecer su residencia al interior de la ciudad. Esta decisión obedece a un conjunto de características propias de cada persona o grupo familiar, dentro de las cuales el ingreso aparece como la más importante. Sin embargo, estudios realizados a nivel internacional han mostrado que, en algunas ciudades, las características raciales o étnicas son determinantes para los individuos al momento de establecer su lugar de residencia<sup>3</sup>.

Un gran número de investigaciones se ha centrado en el análisis de la pobreza urbana en países desarrollados, especialmente de los Estados Unidos y Canadá. Los resultados de tales estudios indican que el común denominador de este problema es la concentración espacial de las familias pobres ya que no se encuentran dispersos aleatoriamente al interior de las ciudades, sino que por el contrario existen zonas específicas en las que estos grupos poblacionales deciden ubicarse. El otro hallazgo

---

<sup>3</sup> Otras causas que se mencionan para la concentración espacial de la pobreza son las altas tasas de pobreza agregada y el legado histórico.

en el que coinciden los autores es la relevancia de las características raciales y étnicas para la distribución y concentración de la población pobre en las ciudades.

Al respecto, Fong y Shibuya (2000) mencionan como causas de la separación de las poblaciones pobres la segregación económica, la segregación racial y étnica y el desarrollo desigual. En cuanto a la primera causa, es racional que los individuos tiendan a establecer sus hogares en aquellas zonas en donde sus posibilidades económicas se lo permitan. Esta escogencia determinará, no sólo el acceso a los servicios sociales y sitios de esparcimiento, sino también las externalidades positivas y negativas a las que se enfrentarán<sup>4</sup>.

Acerca de la segunda causa, la segregación racial residencial, los autores mencionan que tiene que ver con que, en ciertos casos, algunos grupos minoritarios son considerados como indeseables por otros mayoritarios e intentarán evitar cualquier contacto espacial con ellos. Algunas de las medidas no sólo se limitan a no establecer sus sitios de residencia cerca de ellos, sino también de evitar que estas minorías se establezcan en sus vecindarios. Los autores mencionan que cuando los grupos minoritarios son separados, usualmente viven en vecindarios con condiciones sociales y ambientales poco deseables.

---

<sup>4</sup> Tiebout (1956) menciona al respecto, que los habitantes se localizarán en comunidades que, dados sus ingresos y patrones de gasto, mejor satisfacen su conjunto de preferencias. Adicionalmente, afirma que la preferencia por localizarse en una comunidad determinada, no sólo depende de factores económicos, sino también del deseo de asociarse con personas “agradables”.

El tercer aspecto tiene que ver con el desarrollo desigual. Fong y Shibuya (2000) mencionan que este es uno de los aspectos más importantes para tratar de explicar la diferenciación espacial urbana. Según los autores el desarrollo desigual se comienza a generar a través de la acumulación de capital y de las decisiones de los agentes económicos que realizan inversiones de finca raíz en las ciudades. Como todo agente racional, el inversionista, al tratar de maximizar su rentabilidad, busca adquirir propiedades en los sitios de mayor valorización, generando una separación espacial del resto de propiedades.

Otro estudio acerca de la concentración urbana de la pobreza, en donde se menciona su estrecha relación con el origen étnico de los habitantes en las zonas deprimidas de las ciudades, es el de Hajnal (1995). El autor muestra que para el caso de Canadá la condicional racial fue importante, pero no determinante, en la explicación de la concentración urbana de la pobreza. El autor menciona que, sin embargo, la raza y la discriminación afectan la probabilidad de vivir en vecindarios con concentración de pobreza.

En otros estudios se ha mencionado la relación entre la pobreza, la desigualdad y el sector informal en una economía. Por ejemplo, Chong y Gradstein (2007) mencionan que en países desarrollados el sector informal genera entre el 10% y el 20% del producto agregado, mientras que en países en desarrollo este porcentaje

puede alcanzar el 50%. Dentro de los principales determinantes de la informalidad, los autores mencionan la calidad de las instituciones, el desarrollo económico y la desigualdad en el ingreso. De modo que países con alta calidad institucional, alto desarrollo y bajos niveles de desigualdad en el ingreso tendrán un sector informal más reducido. Los autores encontraron que la desigualdad en el ingreso en conjunto con la calidad de las instituciones son los principales determinantes del tamaño del sector informal.

En el mismo sentido Loayza (1997), en su estudio realizado para Latinoamérica, menciona que el sector informal es de gran significancia en los países en vía de desarrollo. Menciona que dentro de los casos analizados Colombia, junto con Brasil, Uruguay, Venezuela, Ecuador y México, presentan un sector informal de tamaño medio. Aquellos para los que el sector informal resultó de menor tamaño a principios de los noventa fueron Costa Rica, Argentina y Chile, que fueron precisamente los de mejor comportamiento económico durante esos años.

El autor encontró además una relación negativa entre el tamaño del sector informal y la tasa de crecimiento económico. Como principales determinantes se encontraron la alta carga impositiva, un sistema de persuasión muy débil, restricciones del mercado laboral y la calidad de las instituciones gubernamentales.

Para Colombia, Cárdenas y Mejía (2007) mencionan que una de las consecuencias de la existencia de empresas informales es que se genera empleo informal ya que estos establecimientos no utilizan contratos que cumplan con la legislación laboral, por lo que no afilian a sus trabajadores al sistema de salud y no realizan aportes a fondos de pensiones y prestaciones, lo que aumenta su vulnerabilidad ante choques externos.

En cuanto al estudio de caso de una ciudad en particular, Chen *et al.* (2006) analizan la pobreza urbana de los habitantes de Nanjing, China. Los autores centran su atención en el cambio de contexto de la pobreza urbana en esta ciudad, haciendo especial énfasis en lo que llamaron la “nueva pobreza urbana” y la “pobreza urbana tradicional”. Esta última se refiere a aquella que enfrentan quienes carecen de un ingreso estable, baja capacidad productiva y apoyo familiar.

Acerca de la naturaleza de la nueva pobreza urbana, los autores mencionan que se origina a partir de las grandes transformaciones socioeconómicas llevadas a cabo, especialmente en los países en desarrollo, tales como la reestructuración económica, la transformación en el sistema de asistencia social y la modernización urbana. Este grupo estaría caracterizado por el mayor número de familias con ausencia de uno de los dos padres, una mayor demanda de asistencia social y el aumento de la proporción de quienes dependen de ella, el incremento en el desempleo y en la

propagación de empleos inestables, temporales e informales, y por el aumento en la mendicidad. En los resultados concluyeron que la pobreza urbana es un efecto asociado con el proceso de reestructuración urbana. En cuanto a la concentración de la pobreza urbana encontraron que si bien a nivel de distritos no existen evidencias contundentes sobre este problema, sí las hay a nivel de comunidades en la ciudad de Nanjing.

Para el caso particular de Cartagena, el proyecto *Cartagena Cómo Vamos* estima y calcula los indicadores de pobreza y desigualdad para el distrito y a nivel de localidades y comunas, siendo un buen acercamiento a la descripción detallada de la situación. El tema ha sido tratado adicionalmente en los *Cuadernos de Coyuntura Social de Cartagena de Indias*, en los cuales se examina la situación económica y social de la ciudad y la región Caribe mediante el análisis de los indicadores sociales más utilizados.

Así mismo, Espinosa y Albis (2004) analizan el estado y evolución de la pobreza, la calidad de vida y la distribución del ingreso en el Caribe colombiano utilizando varios criterios, entre ellos las líneas de pobreza e indigencia calculadas por el DANE para Cartagena<sup>5</sup>, Barranquilla y Montería, así como para el resto urbano y el

---

<sup>5</sup> La línea de pobreza estimada para Cartagena es de \$235.887 y la de indigencia de \$104.500 mensuales.

resto rural de la región. Sin embargo, los resultados se presentan a nivel agregado para la Costa Caribe y no para la ciudad de Cartagena ni su área urbana.

Por su parte, Hernández y Vega (2002), mediante un apropiado trabajo de campo, realizan una clara caracterización de la situación demográfica y social, especialmente en el tema de la salud, de los habitantes de los sectores de la zona sur oriental de Cartagena, centrandó su atención principalmente en la población desplazada, pobre y vulnerable.

### III. ORGANIZACIÓN TERRITORIAL DEL DISTRITO DE CARTAGENA

El distrito turístico y cultural de Cartagena de Indias tiene una extensión total de 623 km<sup>2</sup>, correspondientes a tres localidades<sup>6</sup>: la De la Virgen y Turística, la Industrial de la Bahía y la Histórica y del Caribe Norte. La primera es la más extensa, con 371 km<sup>2</sup>; la segunda se extiende a lo largo de 89 km<sup>2</sup>, y la tercera ocupa los restantes 162 km<sup>2</sup> (ver Plano 1a).



Fuente: Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias – Secretaría de Planeación.

<sup>6</sup> División político-administrativa determinada según el Acuerdo 006 de febrero 27 de 2003.

Adicionalmente, de acuerdo a la organización territorial del distrito, las localidades están conformadas por otros entes territoriales llamados Unidades Comuneras de Gobierno (UCG), tanto urbanas como rurales, a su vez conformadas por agrupaciones de barrios<sup>7</sup> (ver Plano 1b).

**Plano 1b**  
**Unidades Comuneras de Gobierno Urbanas – Cartagena**



Fuente: Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias – Secretaría de Planeación.

<sup>7</sup> Algunos barrios también están conformados por sectores.

La Tabla 1 muestra un resumen de la organización territorial de Cartagena. El municipio está conformado por un total de 181 barrios, de los cuales 15 están ubicados en zonas rurales. Con una población total de 1'069.755<sup>8</sup> habitantes, la densidad promedio del municipio es de 1.717 habitantes por km<sup>2</sup>. A nivel de localidades, la Industrial de la Bahía es la de mayor densidad poblacional, con 3.898 hab/km<sup>2</sup>, seguida por la Histórica y del Caribe Norte con 2.398 hab/km<sup>2</sup>, y la De la Virgen y Turística con la menor densidad, 901 hab/km<sup>2</sup>.

---

<sup>8</sup> Según datos de la Secretaría de Planeación Distrital para 2006. De acuerdo con el Censo de 2005, la población del municipio de Cartagena fue de 892.545 habitantes, 842.228 en la cabecera municipal y 50.317 en el resto. No se trabajó con estos datos debido a que no se tiene información de la población por barrios.

**Tabla 1**  
**Organización territorial del distrito de Cartagena**

Localidades	Unidades Comuneradas de Gobierno (UCG)		Barrios		
	Rurales	Urbanas	Urbanos	Rurales	
<b>Histórica y del Caribe Norte</b>  Área 162 Km2  Población 388.489	Tierra Bomba	UCG # 1	<b>UCG # 1:</b> Castillo Grande - El Laguito - Bocagrande - Centro - Chambacú - La Matuna - Getsemaní - San Diego - El Cabrero - Marbella - Crespo - Pie de la Popa - Manga	Tierra Bomba	
	Bocachica	UCG # 2		<b>UCG # 2:</b> Pie del Cerro - Espinal - Lo Amador - Nariño - Pedro Salazar - San Pedro y Libertad - Los Comuneros - Petare - Pablo VI I y II - República del Caribe - Loma Fresca - Palestina - La Paz - Paraíso II - Cerro de la Popa - Torices	Bocachica
	Caño del Oro		Caño del Oro		
	Santa Ana		Santa Ana		
	Isla Fuerte	UCG # 3	<b>UCG # 3:</b> Canapote - Daniel Lemaitre - Santa María - Siete de Agosto - San Francisco - San Bernardo	Isla Fuerte	
	Islas del Rosario			Islas del Rosario	
Islas San Bernardo	UCG # 8	<b>UCG # 8:</b> Zaragocilla - Escallón Villa - La Campiña - Los Angeles - Villa Sandra - Los Ejecutivos - El Country - La Troncal - Buenos Aires - Camagüey - Tacarigua - El Carmen - Rubí - Calamares - Las Delicias	Islas San Bernardo		
Barú			Barú		
<b>De la Virgen y Turística</b>  Área 371 Km2  Población 334.383	Arroyo Grande	UCG # 4	<b>UCG # 4:</b> La María - La Quinta - La Esperanza - La Candelaria - Alcibia - Boston	Arroyo Grande	
	Arroyo de Piedra	UCG # 5		<b>UCG # 5:</b> Tesca - República del Líbano - Chiquinquirá - Olaya Herrera (Com 5)	Arroyo de Piedra
	Pontezuela	UCG # 6	<b>UCG # 6:</b> Olaya Herrera - Fredonia - Nuevo Paraíso - El Pozón - Villa Estrella		Pontezuela
	Bayunca	UCG # 7		<b>UCG # 7:</b> Trece de Junio - San José Obrero - San Antonio - República de Venezuela - La Floesta - La Castellana - Los Alpes - Viejo Porvenir - Nuevo Porvenir - Chipre - El Gallo - San Antonio - Las Palmeras	Bayunca
	Punta canoa	UCG # 11	<b>UCG # 11:</b> Ceballos - Santa Clara - Policarpa - Albornoz - Arroz Barato - Puerta de Hierro - Bellavista - El Libertador - Villa Barraza - Veine de Julio Sur - Antonio José de Sucre - Mamonal		Punta canoa
	La Boquilla				UCG # 12
	<b>Industrial de la Bahía</b>  Área 89 Km2  Población 346.883	Pasacaballos	UCG # 13	<b>UCG # 13:</b> Santa Lucía - La Concepción - El Recreo - Ternera - San José de los Campanos - Villa Rosita - Providencia - Anita	Pasacaballos
UCG # 14			<b>UCG # 14:</b> Alameda La Victoria - San Fernando - La Sierrita - Urb. Simón Bolívar - Ciudadela 11 de Noviembre - María Cano - Villa Rubia - Jorge Eliecer Gaitán - Cesar Flórez - Camilo Torres		
UCG # 15				<b>UCG # 15:</b> Vista Hermosa - Luis Carlos Galán - El Reposo - San Pedro Martir - La Victoria - Los Jardines - La Consolata - El Educador - Jaime Pardo Leal - Henequen - Manuela Vergara de Curi - Urb- Cooperativo	

Fuente: Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias – Secretaría de Planeación.

Si bien el número de barrios localizados en zonas urbanas supera ampliamente a los que se encuentran en las zonas rurales, en extensión ocurre todo lo contrario, ya que sólo 76 de los 623 km<sup>2</sup> de extensión hacen parte de la zona urbana, mientras que los restantes 547 km<sup>2</sup> pertenecen a la zona rural. Algo similar ocurre con el número de habitantes de cada una de estas dos zonas, ya que la mayor concentración de población se encuentra en las zonas urbanas, el 93.4% (999.463 habitantes), mientras que tan sólo el 6.6% (70.292 habitantes) de las personas habitan en alguna de las zonas rurales.

La localidad Histórica y del Caribe Norte está conformada por un total de 82 barrios, 74 de los cuales son urbanos y 8 rurales. Para el caso de la localidad De la Virgen y Turística, son 34 los barrios que la conforman, 28 urbanos y 6 rurales. Finalmente, la localidad Industrial de la Bahía cuenta con 65 barrios, en donde tan sólo uno de ellos es considerado como rural. La Tabla 2 presenta información adicional de cada una de las tres localidades que conforman al municipio de Cartagena.

**Tabla 2**  
**Principales características de las localidades del distrito de Cartagena**

Características		Histórica y del Caribe Norte	De la Virgen y Turística	Industrial de la Bahía
Población	Urbana	368.242	301.367	329.854
	Rural	20.247	33.016	17.029
	Total	388.489	334.383	346.883
Población sisbenizada	Nivel 1	122.160	230.200	131.307
	Nivel 2	92.405	56.095	73.029
	Nivel 3	17.285	2.907	9.697
	Nivel 4	112	7	15
	Nivel 5	1	5	21
	Total	231.963	289.214	214.069
Hospitales	Nivel 1	31	11	10
	Nivel 2	45	6	11
	Nivel 3	1	0	0
	Total	77	17	21
Iglesias		33	18	25
Universidades		26	0	4
Estaciones de servicio		21	3	13
Canchas deportivas		92	50	57
Centros comerciales		17	3	3
Estaciones de bomberos		2	0	1
Estaciones de policía		4	1	1
CAI		8	8	4

Fuente: Alcaldía Mayor de Cartagena de Indias – Secretaría de Planeación.

Una característica adicional que sobresale a partir de los resultados de la Tabla 2, es que los habitantes de la localidad Histórica y del Caribe Norte son los que tienen un mayor acceso a servicios de salud, educación y seguridad, así como también a un número más alto de sitios de esparcimiento como canchas deportivas y centros comerciales.

Por otro lado, la localidad De La Virgen y Turística es la que peores indicadores sociales enfrenta. No sólo es la que concentra el área rural más alta, sino también la que mayor porcentaje de población sisbenizada presenta, especialmente en los

niveles más bajos<sup>9</sup>. Adicionalmente, es la localidad en donde existe el menor número de canchas deportivas y centros comerciales.

A nivel desagregado de las Unidades Comuneras de Gobierno, el Proyecto *Cartagena Cómo Vamos* desarrolló la herramienta *Unidades Comuneras Cómo Vamos*, la cual consta de un número considerable de mapas interactivos, a través de los cuales es posible consultar los principales indicadores socioeconómicos de cada una de las 15 Unidades Comuneras de Gobierno Urbanas<sup>10</sup>. Esta herramienta le permite al usuario conocer información actualizada, cuyas principales fuentes son: el DANE, el SISBEN, la Secretaría de Planeación Distrital, la Secretaría de Educación Distrital y el Centro de Observación y Seguimiento del Delito – COSED<sup>11</sup>.

Algunos de los principales hallazgos son los siguientes:

- El mayor número de personas de Estrato 1 se encuentra en las UCG #: 4, 5, 6 y 14. En estas mismas zonas se encuentra el mayor número de personas sisbenizadas de los niveles 1 y 2.

---

<sup>9</sup> El 99% de la población sisbenizada se encuentra inscrita en los niveles 1 y 2.

<sup>10</sup> Al proyecto *Cartagena Cómo Vamos* lo promueven las siguientes instituciones: ANDI, Funcicar, Cámara de Comercio de Cartagena, El Universal, Universidad Tecnológica de Bolívar, Fundación Corona, El Tiempo y la Cámara de Comercio de Bogotá.

<sup>11</sup> La herramienta puede consultarse a través de la siguiente página web:

<http://www.cartagenacomovamos.org/ucg.swf>

- El mayor número de personas con bajos niveles educativos se encuentra en las UCG #: 3, 4, 5 y 6.
- El mayor número de colegios por cada 1.000 estudiantes en edad escolar se encuentra en las UCG #: 1, 12, 13 y 14.
- La mayor cobertura en salud de la población sisbenizada se encuentra en las UCG #: 5, 6, 11 y 13.
- Las siguientes son las UCG con menores niveles de cobertura en:
  - o Energía: 2, 5, 6 y 14.
  - o Acueducto: 2, 4 y 14.
  - o Alcantarillado: 4, 5 y 6.
  - o Basuras: 4, 6 y 14.
  - o Gas natural: 2, 6 y 14.
- Las mayores tasas de homicidios (por cada 100.000 habitantes) se presentan en las siguientes UCG: 4, 5, 11 y 14.
- Las mayores tasas de desempleo se presentan en las UCG: 3, 5, 8 y 10.
- Los mayores niveles de pobreza (usando el índice de Necesidades Básicas Insatisfechas – NBI) se presentan en las UCG #: 2, 4, 5 y 6. Y los mayores niveles de miseria en las UCG #: 4, 5, 6 y 14.

Los resultados, a este nivel de agregación, están mostrando que los habitantes de las Unidades Comuneras de Gobierno 2, 3, 4, 5, 6 y 14 son los que están enfrentando las

mayores dificultades socioeconómicas en la ciudad. Un recorrido por estas zonas deja ver como constante un conjunto de viviendas construidas con materiales improvisados y en pésimas condiciones de salubridad.

Estos resultados están confirmando que la situación de pobreza urbana en Cartagena presenta una de las características típicas de las ciudades que enfrentan este problema. Recordemos que el trabajo de Fong y Shibuya (2000) mencionó la segregación económica como una de las principales características de la pobreza urbana. En Cartagena es claro que las personas más pobres se encuentran localizadas en zonas específicas de la ciudad. Adicionalmente, es en estos sitios donde los habitantes tienen un menor acceso a los servicios básicos y de esparcimiento. Estas limitaciones condicionarán definitivamente a las nuevas generaciones a continuar rezagadas frente a los habitantes de las zonas prósperas de la ciudad.

Surge entonces el interés por estudiar más a fondo el fenómeno de la pobreza en la ciudad, siendo importante para esto realizar un análisis de los principales indicadores socioeconómicos que según la literatura se relacionan con este problema y comparar la situación de Cartagena frente a las principales áreas metropolitanas del país, así como las condiciones al interior de la ciudad, desagregada a través de los barrios que la conforman.

## **IV. LA POBREZA URBANA EN CARTAGENA**

“Pobreza es hambre. Pobreza es falta de albergue. Pobreza es estar enfermo y no poder ver a un doctor. Pobreza es no poder ir al colegio, no saber leer, no poder hablar apropiadamente. Pobreza es no tener un trabajo, es temer por el futuro, viviendo un día a la vez. Pobreza es perder un hijo por una enfermedad causada por la mala calidad del agua. Pobreza es impotencia, falta de representación y libertad. La Pobreza tiene muchas facetas, cambiando de un sitio a otro y a través del tiempo.”<sup>12</sup>

### **A. El ingreso laboral: análisis comparativo en las principales ciudades de Colombia**

En un estudio reciente, Romero (2006) estimó las diferencias en el ingreso laboral para las principales ciudades de Colombia en cuatro ejercicios diferentes. El primero, en el que sólo se tiene en cuenta el efecto regional, los resultados muestran que las diferencias de los ingresos laborales entre ciudades son significativas. Por ejemplo, la diferencia de los ingresos laborales entre Bogotá y Montería es del 55%<sup>13</sup>. Para el caso particular de Cartagena esta diferencia es cercana al 22% con respecto a Bogotá.

---

<sup>12</sup> Dinesh Mehta, Coordinador del Urban Management Programme, UN-HABITAT, Asian Mayors Forum, Shanghai, Junio de 2000. Citado por Sevanatha (2000), p. 11.

<sup>13</sup> Acerca de estas marcadas diferencias el autor menciona que “Los trabajadores localizados en Bogotá y Medellín reciben en promedio un ingreso de 20 a 25% más alto que el promedio de las doce ciudades estudiadas, y de 15 a 20% más alto que la siguiente ciudad con ingreso laboral más alto”.

En el segundo ejercicio se descuenta, adicionalmente, el efecto del nivel educativo de los trabajadores. En este caso las diferencias entre el ingreso laboral de las ciudades se reducen, pero siguen siendo significativas. En este caso, las diferencias llegan al 40% entre Medellín, con el ingreso más alto, y Pasto, Montería y Barranquilla con los más bajos. Para los trabajadores de Cartagena, los ingresos laborales se diferencian con los de Medellín en cerca del 20%.

Los resultados del tercer ejercicio, en el que se descuenta también el efecto de las variables individuales<sup>14</sup>, se distinguen tres grupos de ciudades: el primero conformado por Bogotá, Medellín y Cali, los cuales reciben cerca de un 20% más de ingresos que los trabajadores de las ciudades del segundo grupo, conformado por Bucaramanga, Villavicencio, Cartagena, Pereira y Cúcuta. El tercer grupo, por debajo en un 13% del segundo grupo, lo conforman Barranquilla, Manizales, Pasto y Montería.

Finalmente, cuando se tiene en cuenta el costo de vida de cada ciudad, los resultados muestran que la diferencia máxima entre los ingresos laborales entre ciudades es del 22%. En el caso de Cartagena, al compararlo con Bogotá la diferencia oscila

---

<sup>14</sup> Dentro de las variables se incluyen: edad, estratificación, género, posición en el hogar y otras variables relacionadas con las condicionales laborales.

alrededor del 10%, mientras que con respecto a Cali o Medellín la diferencia es cercana al 20%.

En resumen, los resultados encontrados en Romero (2006) muestran, primero, que entre las principales ciudades del país existen unas marcadas diferencias entre los ingresos laborales, y en segundo lugar que de estas diferencias un 60% está explicado por el nivel educativo de los trabajadores, el 20% por las condiciones laborales, el 18.5% por las características particulares de cada trabajador, y el 1.5% por el efecto regional.

Para el caso particular de Cartagena, existe efectivamente una diferencia neta en los ingresos laborales de los trabajadores, que oscila entre el 10% y el 20% con respecto a las ciudades de mayores ingresos. Si se analiza la diferencia con los ingresos laborales de los trabajadores en Bogotá, se redujo del 22.2% al 10.4% a medida que se descontaron los efectos regionales, educativos, de características individuales y de costo de vida. Si bien en todos los casos la diferencia disminuyó, las mayores reducciones se detectaron en el alcance educativo de los trabajadores (5.5%) y en las características particulares de cada uno de ellos (4.4%). Este resultado señala específicamente a la educación como el sector clave, a la hora de lograr reducir las diferencias en los ingresos laborales de los trabajadores de una ciudad con respecto a las del resto del país.

## **B. El ingreso de los trabajadores como indicador de pobreza**

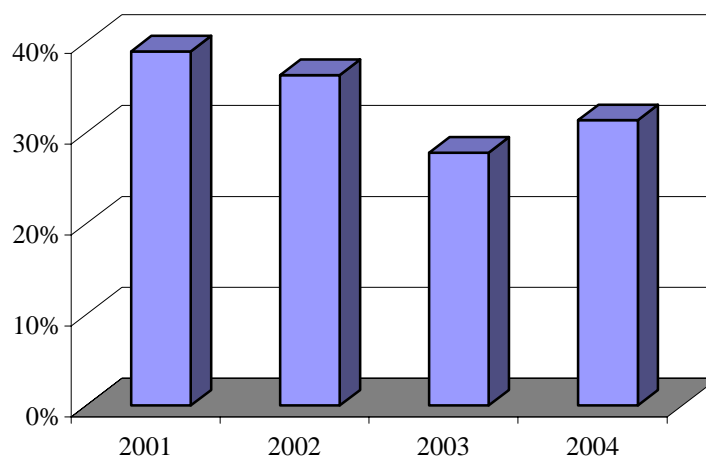
En esta sección se utiliza como indicador de pobreza el porcentaje de personas cuyo ingreso se encuentra por debajo de la mitad del ingreso mediano<sup>15</sup>. Es fácil comprender que son las personas con menores ingresos las que mayores dificultades socioeconómicas enfrentan. Debido a sus limitados niveles de ingreso afrontan las mayores restricciones en el acceso a salud, educación, servicios domiciliarios, recreación y, en general, todos los aspectos que afectan los niveles de bienestar de los individuos.

Si se toma el porcentaje de personas de ingresos bajos como indicador de pobreza, es posible decir que ésta ha venido disminuyendo, aunque levemente, en los últimos años. Según el Gráfico 1a, el porcentaje de personas de ingresos bajos pasó de 39% en el 2001 a 31% en el 2004, alcanzando a disminuir hasta 28% en el 2003.

---

<sup>15</sup> Fue John Rawls quien discutió este concepto inicialmente mencionado por Victor Fuchs (criterio de Fuchs, 1969). Según Rawls, “todas las personas con menos de la mitad de la mediana podrían ser considerados como el sector menos aventajado” (Rawls, 1971). Más adelante Atkinson (1987), consideró que la definición de este grupo podría darle un rol a la línea de pobreza, como la mitad del ingreso mediano. Actualmente el criterio de la mitad de la mediana es usado como línea de pobreza, entre otros, por el INSEE (*Institut National de la Statistique et des Études Économiques*) de Francia, el KSH (*Központi Statisztikai Hivatal*) u Oficina Central de Estadísticas húngara y el INE (*Instituto Nacional de Estadística*) español al igual que Eurostat, quienes utilizan distintas proporciones de la mediana de los ingresos como líneas de pobreza relativas.

**Gráfico 1a**  
**Porcentaje de personas de ingresos bajos en Cartagena**

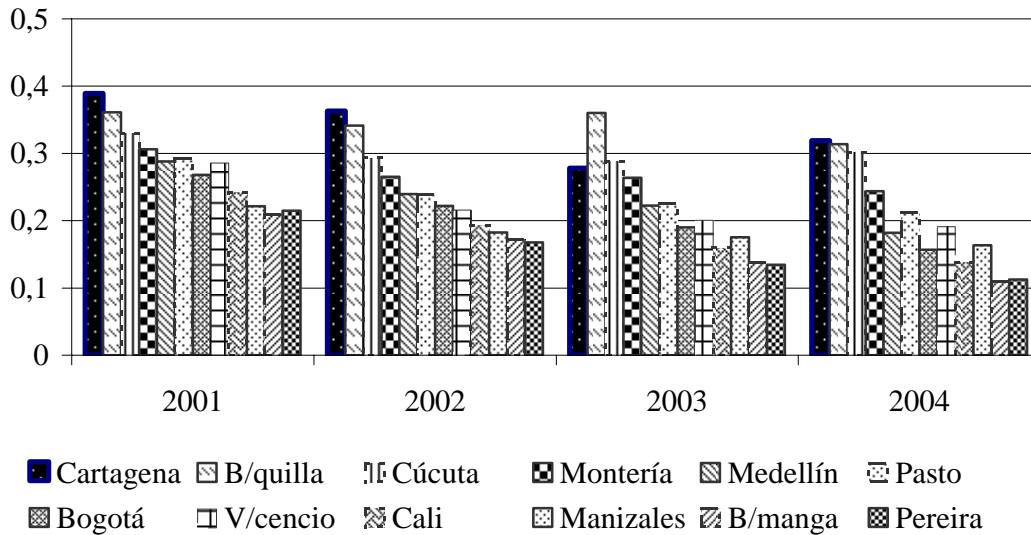


Fuente: DANE. ECH 2001-2004, cálculos de los autores.

Nota: La información corresponde al porcentaje de personas cuyo ingreso se encuentra por debajo de la mitad del ingreso mediano.

La pobreza en el país también ha disminuido. Sin embargo, como se muestra en el Gráfico 1b, la situación de Cartagena continúa siendo preocupante y más si se compara con la de las ciudades principales del interior del país, ya que vemos que las otras de la región Caribe incluidas en la Encuesta Continua de Hogares, Barranquilla y Montería, presentan niveles también muy altos, lo que plantea interrogantes acerca de la situación de pobreza en el área urbana costeña debido al bajo nivel de ingresos de sus habitantes.

**Gráfico 1b**  
**Porcentaje de personas de ingresos bajos en las principales ciudades**



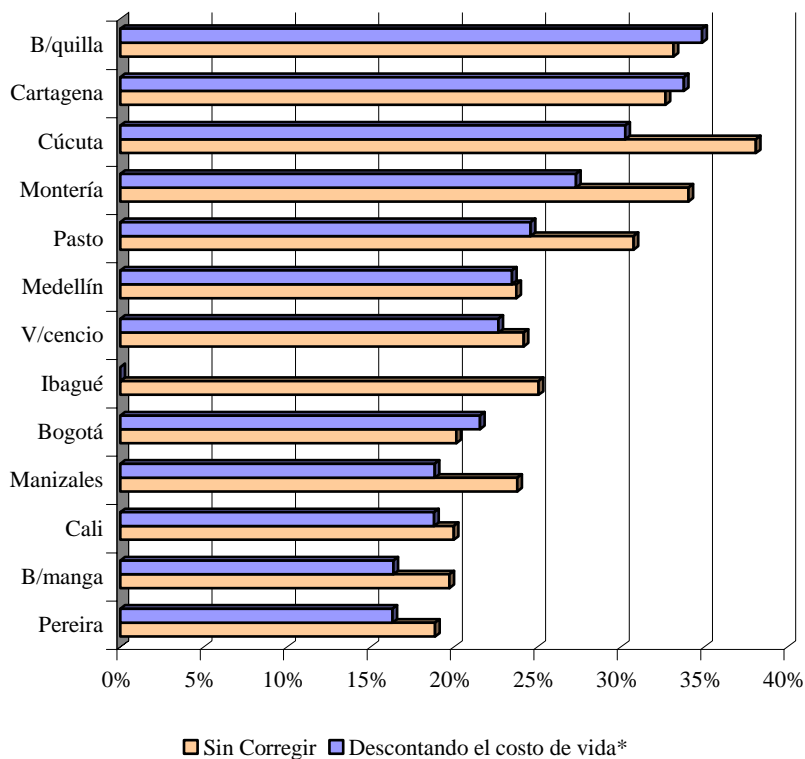
Fuente: DANE. ECH 2001-2004, cálculos de los autores.

Nota: La información corresponde al porcentaje de personas cuyo ingreso se encuentra por debajo de la mitad del ingreso mediano.

Al realizar el cálculo del indicador de pobreza mencionado para cada una de las trece principales áreas metropolitanas, los resultados muestran a Pereira con el menor porcentaje de personas pobres y a Cúcuta con el mayor porcentaje (Gráfico 2a). Mientras que en la primera tan sólo el 18.9% de los trabajadores tiene bajos ingresos, en Cúcuta este porcentaje supera el 38%. Cartagena, con 32.8%, se ubica por encima de la media de 26.48% como la cuarta ciudad con mayor número de pobres del país después de Cúcuta, Montería y Barranquilla.

Sin embargo, al tomar en cuenta las disparidades regionales en precios<sup>16</sup>, Cartagena pasa a ser la segunda ciudad más pobre del país, después de Barranquilla, reflejando un alto costo de vida que afecta a las personas de escasos recursos, al aumentar la proporción de trabajadores de ingresos más bajos a un 33.78%, mientras que la media para las principales ciudades es de 24.07%, y para Pereira es sólo de 16.3%.

**Gráfico 2a**  
**Porcentaje de personas de ingresos bajos**



Fuente: DANE. ECH 2001-2004, cálculos de los autores.

Nota: La información corresponde al porcentaje de personas cuyo ingreso se encuentra por debajo de la mitad del ingreso mediano.

\*Utilizando el índice calculado por Romero (2005). No se incluye a Ibagué ya que esta ciudad no cuenta con índices de precios.

<sup>16</sup> Utilizando el índice de costo de vida comparativo calculado por Romero (2005).

Con el fin de constatar los resultados del indicador mencionado y dar solidez a los resultados encontrados, se calculó además la línea de pobreza de los dos dólares<sup>17</sup>, medida absoluta que considera pobres a los individuos que viven con menos de este monto al día. A pesar de su arbitrariedad, este indicador es de gran utilidad a la hora de hacer comparaciones internacionales debido a su simplicidad y sobre todo a su popularidad.

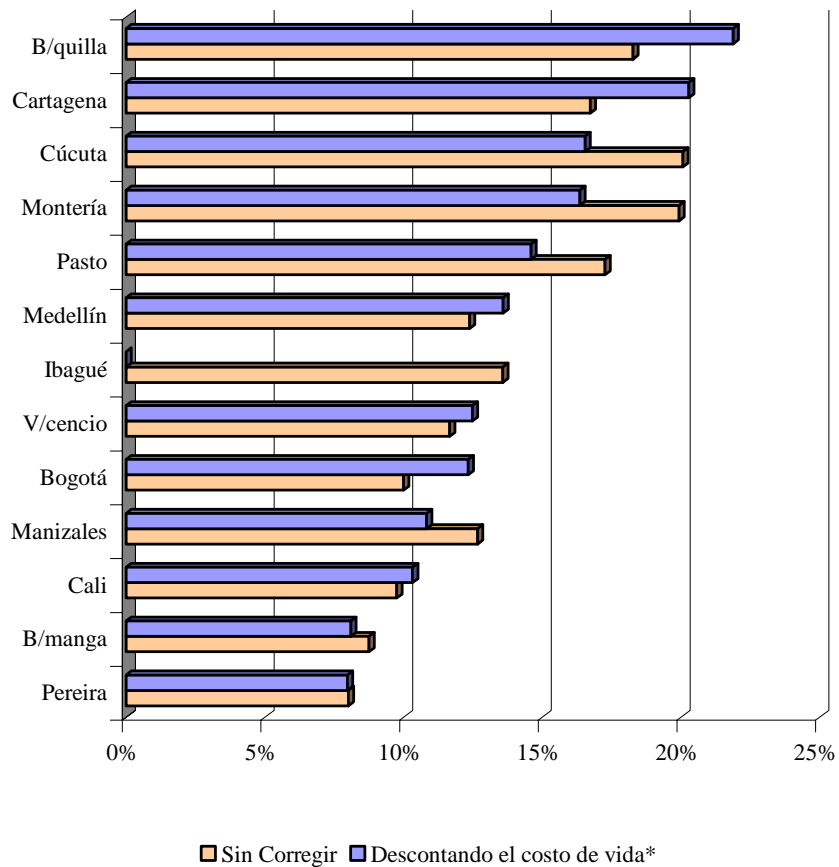
Los resultados obtenidos de acuerdo con esta medición son bastante similares<sup>18</sup>, como se puede apreciar en el Gráfico 2b. De la misma manera, al realizar la corrección por diferencias en el costo de vida a través de las ciudades, la pobreza en Cartagena pasa a ser la segunda más alta de entre las principales ciudades, con un 20.29% de sus habitantes por debajo de la línea de pobreza, mientras que el promedio nacional es de 13.77% y el de Pereira es de 7.98%.

---

<sup>17</sup>Lo que equivale a 65.48 dólares internacionales de 1993 al mes, según la metodología presentada por el Banco Mundial en el *Informe sobre el Desarrollo Mundial 2000-2001* y propuesta por Chen y Ravallion (2000).

<sup>18</sup>El coeficiente de correlación entre ambas medidas (mitad de la mediana y línea de pobreza de los dos dólares) es del 98.2%.

**Gráfico 2b**  
**Porcentaje de personas por debajo de la línea de pobreza**  
**(2 dólares diarios)**



Fuente: DANE. ECH 2001-2004, cálculos de los autores.

Nota: La información corresponde al porcentaje de personas que viven con menos de 2,16 dólares al día, sobre la base de la paridad de poder de compra de 1993 según información de Penn World Table.

\*Utilizando el índice calculado por Romero (2005). No se incluye a Ibagué ya que esta ciudad no cuenta con índices de precios.

Sin embargo, siguiendo a Amartya Sen, para quien la pobreza tiene múltiples dimensiones, el método del ingreso es una medida indirecta de la pobreza y se puede ver como un indicador de su capacidad para satisfacer sus necesidades mínimas

independientemente de que, en los hechos, decida hacerlo o no (Sen, 1992). De esta forma, adicional a su nivel de ingreso, es importante considerar directamente cómo viven de las personas y de esta forma capturar los beneficios derivados de la asistencia social, los subsidios, la infraestructura de servicios públicos, el grado de urbanización del área que habitan, el acceso a crédito, entre otras.

Cuando se observan los resultados del índice de Necesidades Básicas Insatisfechas<sup>19</sup> (NBI) en el Gráfico 2c, las cuatro áreas metropolitanas con mayores NBI son también Montería, Cartagena, Cúcuta y Barranquilla<sup>20</sup>, En el caso particular de Cartagena, para el año 2005 el 25.6% de la población carecía por lo menos de una necesidad básica, mientras que en Manizales este porcentaje fue tan sólo del 8.9%.

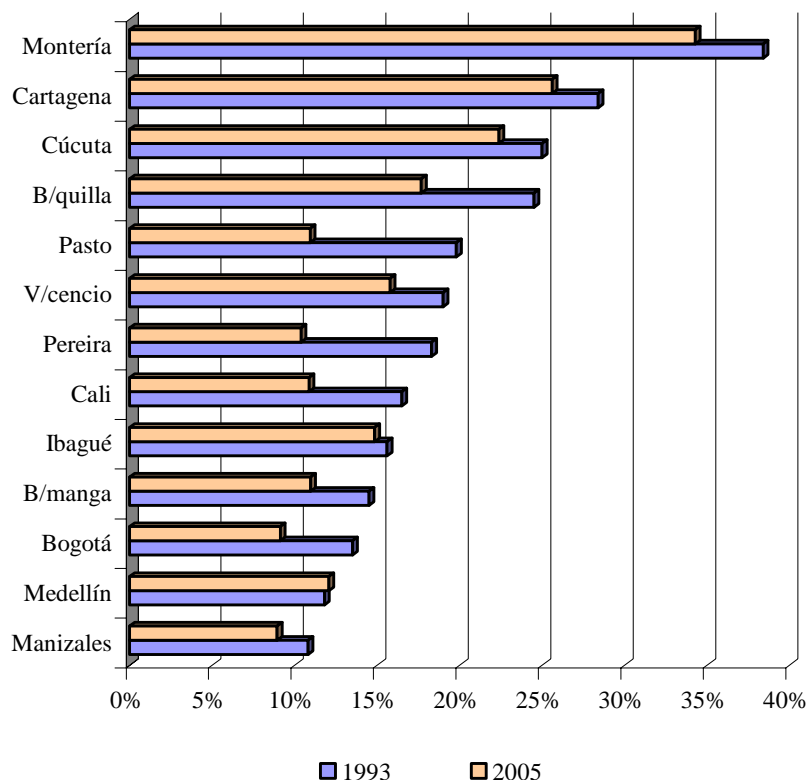
---

<sup>19</sup> El índice de Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI) considera pobre un hogar que cumpla por lo menos una de las siguientes condiciones: más de tres personas por habitación, materiales de construcción de la vivienda inadecuados, ausencia de servicios sanitarios adecuados, no asistencia escolar de los niños entre 6 y 12 años y alta dependencia de los ingresos del jefe de hogar.

<sup>20</sup> El indicador de NBI y los indicadores utilizados para medir la pobreza en este trabajo tienen una correlación de aproximadamente 70%.

**Gráfico 2c**

**Porcentaje de hogares con necesidades básicas insatisfechas**



Fuente: DANE, censos 1993 y 2005.

\*Sólo el área urbana.

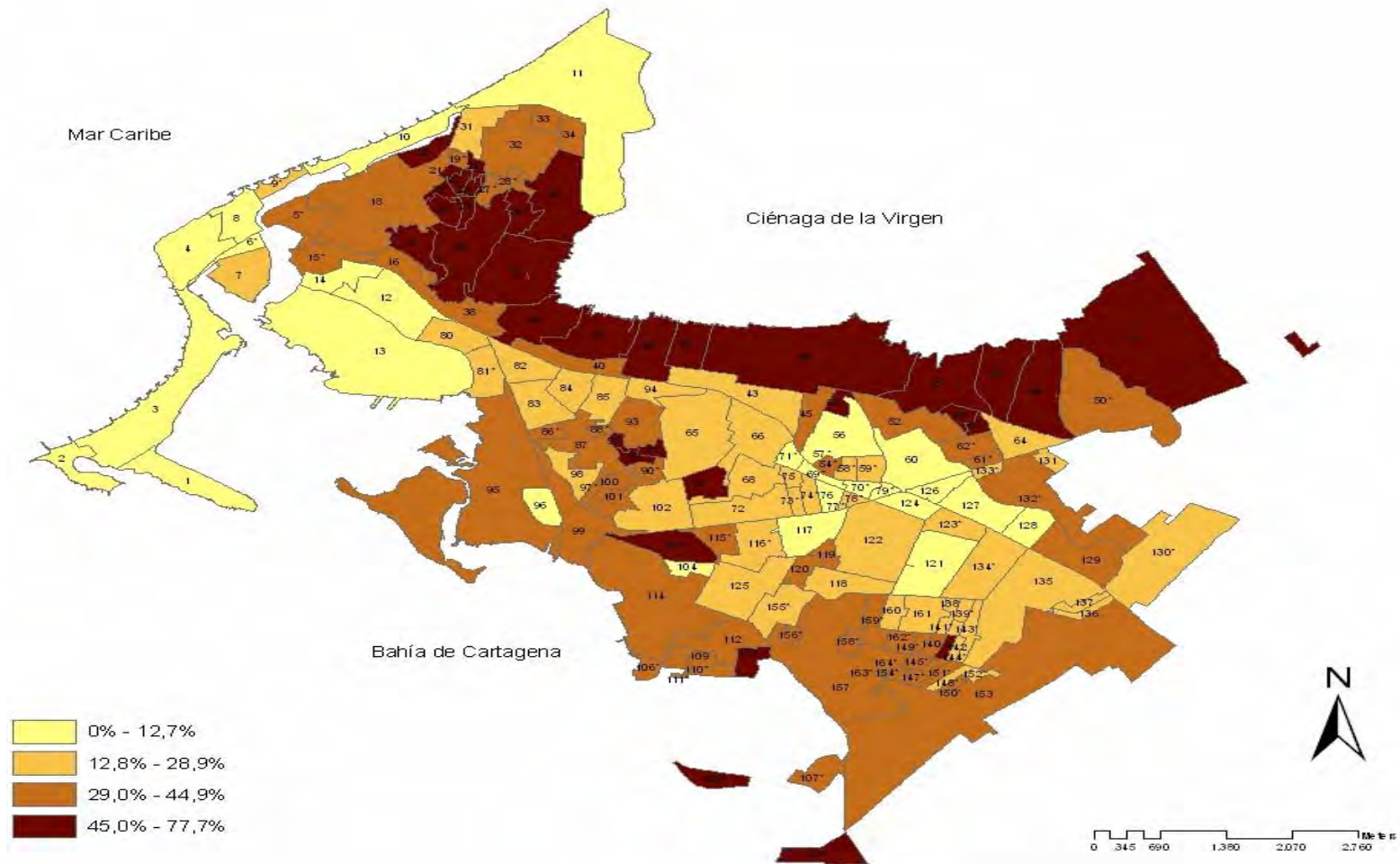
Como vemos, la situación de Cartagena en relación a las ciudades más importantes del país es preocupante en materia de pobreza, tanto por los bajos niveles de ingreso como por las malas condiciones de vida.

Resulta interesante analizar las circunstancias que se presentan al interior de la ciudad, en los barrios que la conforman. Como podemos ver en el Plano 2, los

barrios con menor proporción de pobres se ubican frente a la costa del mar Caribe y a la bahía interna. Por otro lado, los más pobres se sitúan en las laderas del Cerro de la Popa y a orillas de la Ciénaga de la Virgen, alejados de las rutas de transporte y en terrenos vulnerables a las condiciones ambientales adversas.

En el Paraíso II, el ingreso del 78% de sus habitantes se encuentra por debajo de la mitad del ingreso mediano de las principales áreas metropolitanas del país, mientras que, como vimos anteriormente, el promedio para Cartagena era de 33.78% y en barrios como Castillogrande y Bocagrande esta cifra escasamente supera el 1%.

## Plano 2 Porcentaje de personas de ingresos bajos en Cartagena



Fuente: DANE, ECH 2001-2004, cálculos de los autores.  
Para los nombres de los Barrios ver Anexo 1

## C. La inmigración

En los estudios internacionales, la pobreza urbana se ha asociado recurrentemente con el aumento en los niveles de migración. Este es un mecanismo a través del cual los habitantes de zonas rezagadas (especialmente rurales), con situaciones socioeconómicas desfavorables, buscan mejorar sus niveles de bienestar. Chen *et al.* (2006) mencionan que cambios en las economías rurales llevan a que se presenten excedentes de mano de obra, la cual termina migrando a las grandes zonas urbanas. Además, en Colombia, la migración del campo a la ciudad se debe, en un importante número de casos, al desplazamiento forzoso causado por los problemas de violencia<sup>21</sup>.

Una vez tomada la decisión de emigrar, los individuos deben decidir hacia dónde. De acuerdo a los resultados de un estudio para Colombia, Martínez (2001) encontró que son cuatro los criterios que determinan el destino de los emigrantes: "...la continuidad geográfica, la identidad regional geográfica o administrativa, la identidad cultural y la presencia de ejes viales o medios específicos de comunicación". El autor encontró tres principales regiones de migración: la Central,

---

<sup>21</sup> De acuerdo con Ibáñez y Vélez (2005), el 4.3% de los habitantes de Colombia han sido desplazados forzosamente y el 74% de los municipios son o bien expulsores o receptores de población desplazada.

la Occidental y la Costa Caribe, al interior de las cuales se presentan los mayores flujos migratorios.

Acerca de los principales centros atractores de inmigrantes, Martínez (2001) menciona a Bogotá, Atlántico y Valle debido, principalmente, a las actividades productivas que allí se desarrollan. Sin embargo, encontró que si bien estos departamentos siguen siendo los mayores receptores, ha venido surgiendo lo que al autor denomina una “...tendencia a la desconcentración de la inmigración...”. Este fenómeno sugiere que existen otras regiones del país que, dadas las actividades productivas que se están desarrollando, se están convirtiendo en atractivas para los inmigrantes. Estos nuevos centros receptores son, según los resultados del autor: Cundinamarca, los departamentos productores de carbón y petróleo, el Eje Cafetero, Bolívar y Santander.

Para el caso de Cundinamarca la razón es clara, su cercanía a la capital del país así como la desconcentración de Bogotá como centro atractor. Para los casos segundo y tercero, el fenómeno se debe al aumento en las actividades extractivas, agroindustriales y turísticas. Para Bolívar, el nuevo punto atractor es Cartagena, no

sólo por ser el mayor centro urbano del departamento sino uno de los de mayor importancia en la Costa Caribe<sup>22</sup>.

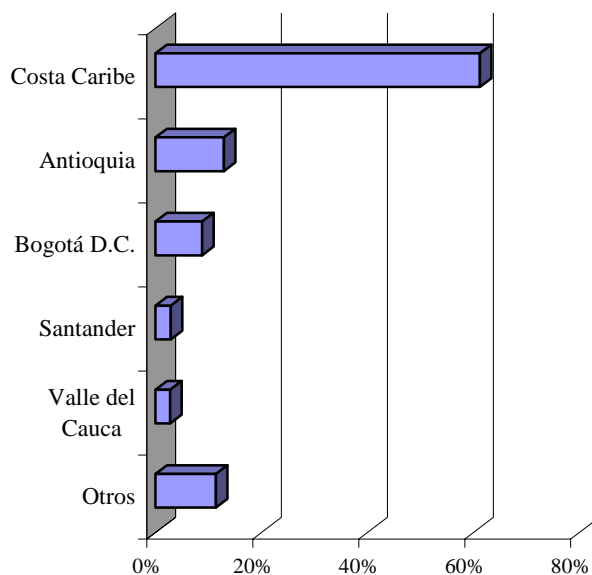
Como se mencionó antes, Cartagena no hace parte del grupo de los grandes atractores de población, sin embargo, la metropolización y la reactivación de las actividades turísticas e industriales ha venido motivando en la ciudad el ingreso de nuevos inmigrantes, los cuales en una importante mayoría provienen de departamentos de la Costa Caribe. Como muestra el Gráfico 3a, para el período 2001-2004, el 61.22% de los inmigrantes<sup>23</sup> de la ciudad de Cartagena llegaron procedentes de departamentos de la región Caribe, 23.15% del mismo departamento de Bolívar, 11.40% del Atlántico, 9.77% de Córdoba y 9.63% de Sucre, siendo menor la proporción para Cesar, Magdalena y La Guajira.

---

<sup>22</sup> Vale la pena mencionar, que un resultado adicional de Martínez (2001) es que, por los cambios socioeconómicos ocurridos en Colombia durante las últimas décadas, la migración ha dejado de ser rural-urbana, y se ha venido convirtiendo en una migración urbana-urbana. Al respecto el autor menciona: “La predominancia de factores de rechazo hace que ningún grupo de municipios, ni siquiera los rurales, prefieran destinos rurales.... Casi el 90% de los emigrantes rurales se trasladan a destinos urbanos”.

<sup>23</sup> Personas que llegaron a vivir a Cartagena procedentes de otros municipios en los últimos 5 años.

**Gráfico 3a**  
**Inmigrantes a Cartagena según departamento de origen**



Fuente: DANE. ECH 2001-2004, cálculos de los autores.

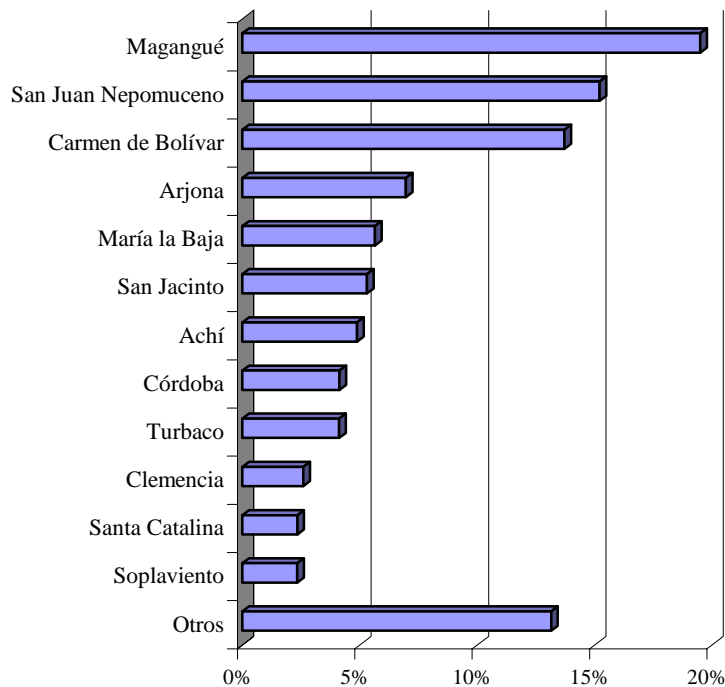
Acorde con lo sugerido por Martínez (2001), los bolivarenses migran dentro de su propio departamento teniendo en cuenta la presencia de ejes viales o medios específicos de comunicación. Como se aprecia en el Gráfico 3b, para el período de estudio, el 19.51%<sup>24</sup> de los bolivarenses que llegaron a Cartagena provenían de Magangué, comunicada con la capital por una carretera nacional pavimentada<sup>25</sup>. Por el contrario, para el período en cuestión la inmigración procedente de los municipios del sur de Bolívar, carentes de adecuada comunicación vial con la capital del

<sup>24</sup> Equivalente al 4.51% del total de los inmigrantes a Cartagena para el período analizado.

<sup>25</sup> Al igual que los restantes municipios que aparecen en la tabla, con excepción de Córdoba, comunicado por carreteras secundarias a una carretera nacional, y Achí, comunicado por carreteras sin pavimentar con municipios del departamento de Sucre.

departamento, fue muy baja. El total de personas que llegaron a la ciudad desde Santa Rosa del Sur, Simití, Morales y Tiquisio, representó solo el 2.33% de migración proveniente del departamento de Bolívar, equivalente a un 0.54% del total de inmigrantes al puerto.

**Gráfico 3b**  
**Inmigrantes a Cartagena procedentes del departamento de Bolívar según municipio de origen**



Fuente: DANE, ECH 2001-2004, cálculos de los autores.

Nota: El 23,15% de los inmigrantes de Cartagena para el período analizado provenían del mismo departamento de Bolívar.

De la misma forma, el Gráfico 3a nos indica que, entre los departamentos, después de Bolívar, la mayor proporción de inmigrantes llegaron provenientes de Antioquia,

representando un 12.91% del total. Es interesante que de estos, un 41.7% vivían antes en Medellín y otro 40% en municipios relativamente cercanos a la capital antioqueña, como San Rafael, El Peñol, Concepción, Santuario y San Vicente, en contraste con una proporción pequeña de habitantes de municipios como Turbo, Necoclí, San Pedro de Urabá, Apartadó y San Juan de Urabá<sup>26</sup> que comparten características geográficas y climáticas con la Costa Caribe.

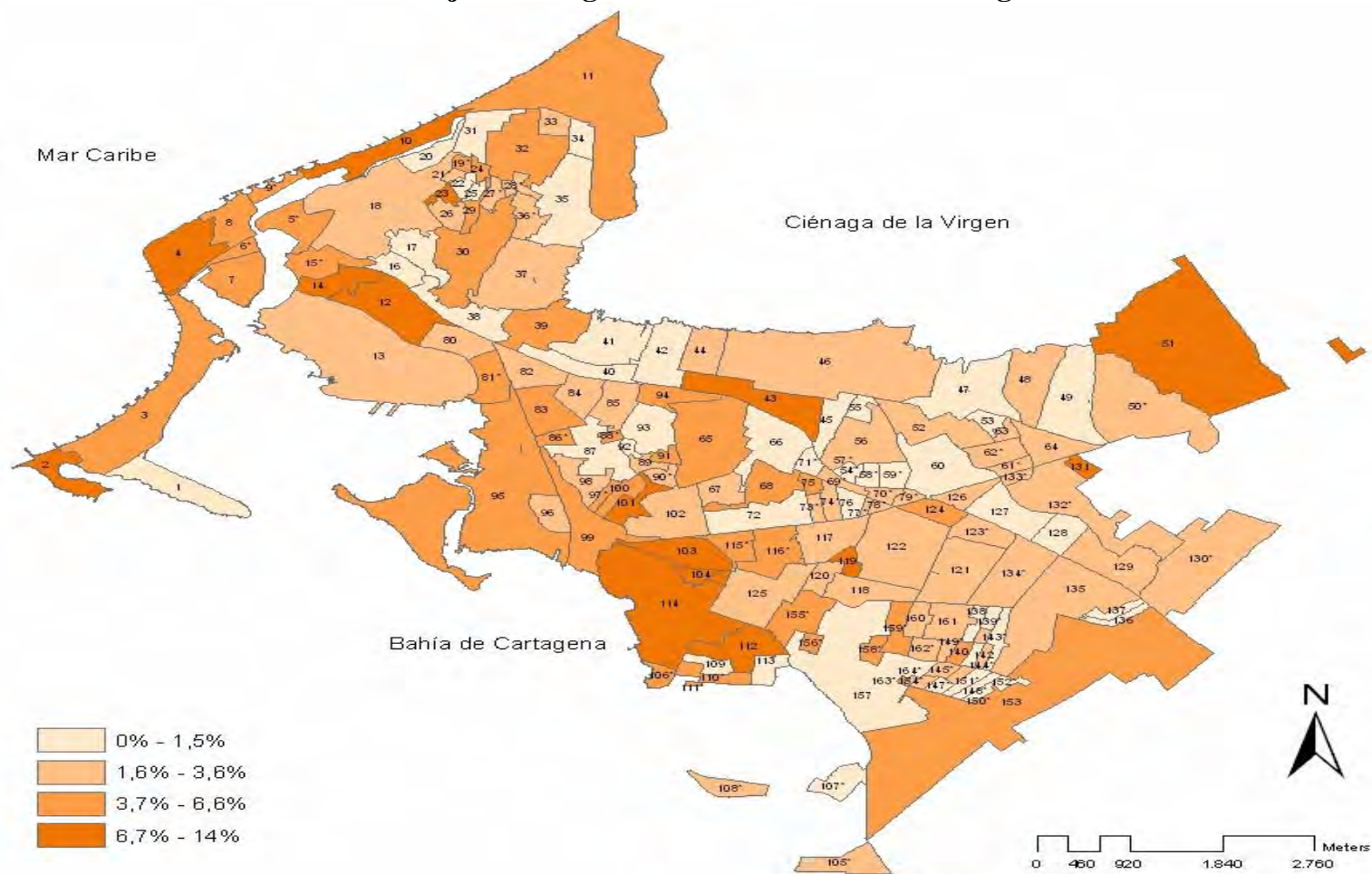
Sin embargo, al observar la ubicación de los inmigrantes al interior de la ciudad de Cartagena no es posible derivar conclusiones que relacionen este fenómeno con el de la pobreza<sup>27</sup>. Como se aprecia en el Plano 3, no parece que las personas que deciden migrar a Cartagena se ubiquen en algunos barrios específicos, ni siquiera en sectores determinados.

---

<sup>26</sup> 3.2%, 2.8%, 1.1%, 0.71% y 0.7% respectivamente del total de migrantes de Antioquia hacia Cartagena. Así mismo, Cauasia y El Bagre, cercanos al sur de Bolívar, aportaron sólo el 2.4% y el 0.6% del total de migrantes antioqueños.

<sup>27</sup> El coeficiente de correlación negativa entre el porcentaje de personas de ingreso bajo y el porcentaje de inmigrantes en los barrios de Cartagena es de 21.4%, es decir, no es muy fuerte.

### Plano 3 Porcentaje de inmigrantes en los barrios de Cartagena



Fuente: DANE, ECH 2001-20004, cálculos de los autores.  
Para los nombres de los Barrios ver Anexo 1.

## **D. Alcances educativos**

En los estudios socioeconómicos, es reiterativo, no sólo a nivel nacional sino internacional, la importancia del capital humano en el desarrollo de una comunidad. Dos indicadores clave en cuanto a educación se refiere son: la tasa de alfabetismo y el número de años de educación alcanzado. Por ejemplo, Chen *et al.* (2006) encontraron para Nanjing que uno de los aspectos característicos de la pobreza urbana son los bajos niveles educativos, que en algunos casos llegan a altos niveles de analfabetismo.

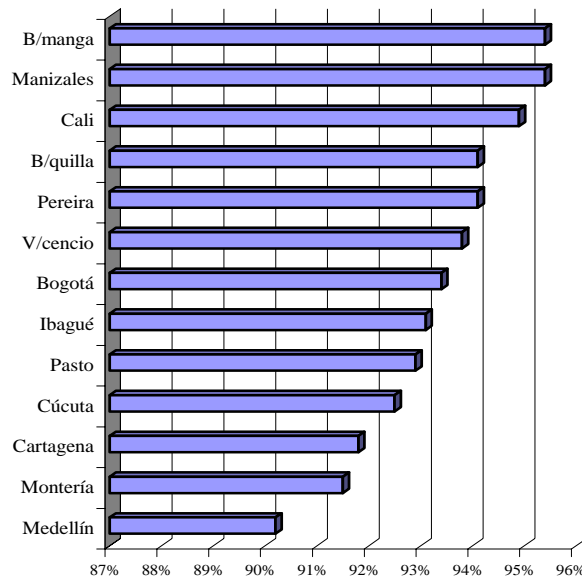
Romero (2006), encontró que la educación es la principal variable a la hora de explicar la diferencia entre los ingresos laborales de los trabajadores de las principales ciudades. Adicionalmente, el autor encontró para el caso particular de Cartagena, que entre el 2001 y el 2004 los trabajadores presentaron los más bajos retornos a la educación. Es decir, que el incremento en el ingreso por cada año adicional de estudio fue inferior para los trabajadores cartageneros con respecto a los trabajadores de las demás ciudades del país<sup>28</sup>.

---

<sup>28</sup> Adicionalmente, Romero (2006) menciona que: "... Cartagena y Barranquilla, las ciudades que en promedio, se caracterizan por las menores tasas de retorno a la educación, aumentarían su ingreso laboral, como máximo, en 5% y 6% respectivamente si la escolaridad promedio de sus ocupados aumentara en un año, y lograrían una situación comparable a Bogotá. Sin embargo, este efecto en la ciudad de Bogotá alcanzaría retornos cercanos al 10%".

Según el censo de 2005, la tasa de alfabetismo para los habitantes mayores de cinco años del área urbana de Cartagena es del 91.8%, siendo la tercera más baja entre las áreas metropolitanas, superada sólo por Montería y Medellín. Mientras tanto, en Bucaramanga y Manizales el 95.4% de las personas mayores de 5 años saben leer y escribir.

**Gráfico 4a**  
**Tasa de alfabetismo**

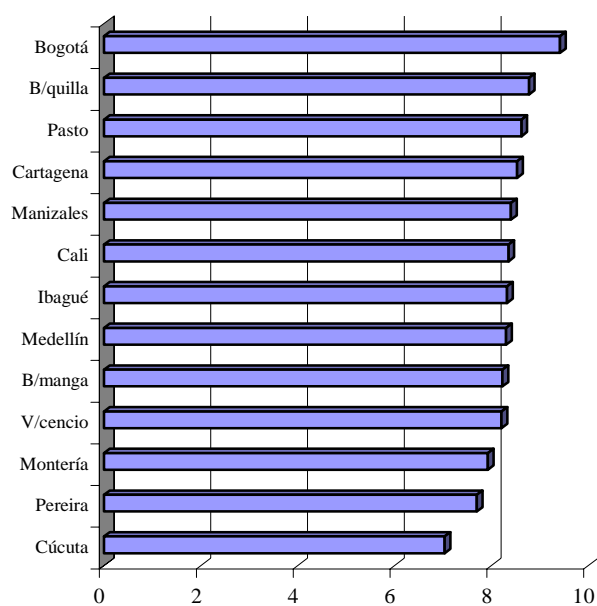


Fuente: DANE, censo 2005.

\*Sólo el área urbana.

En cuanto a los años de escolaridad, el promedio de las trece áreas metropolitanas para el período 2001-2004 es de 8.3 años. Para el caso de Cartagena, aunque está por encima de la media con 8.5 años, es superada por tres ciudades más: Pasto (8.6), Barranquilla (8,8) y Bogotá (9,4).

**Gráfico 4b**  
**Años de educación**

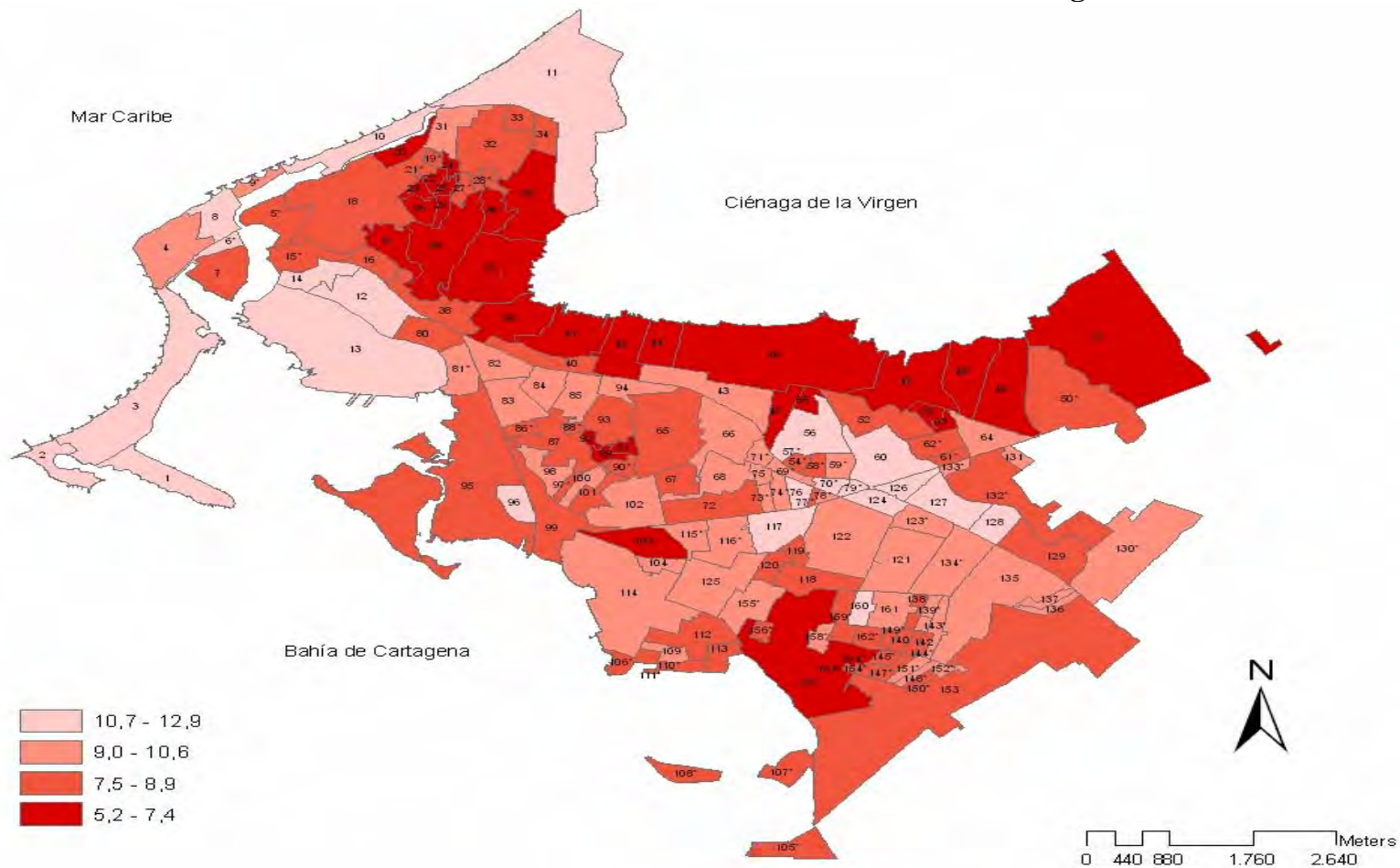


Fuente: DANE, censo 2005.  
\*Sólo el área urbana.

Resulta interesante conocer la distribución de los logros educativos a través de los barrios que conforman el área urbana de Cartagena. Como se ilustra en el Plano 4, los habitantes con menos años de educación habitan los barrios más pobres de la ciudad<sup>29</sup>. Precisamente en Paraíso II encontramos que sus habitantes, en promedio, logran sólo 5.2 años de educación, mientras que los habitantes de El Laguito alcanzan 12.9.

<sup>29</sup> El coeficiente de correlación negativa entre el porcentaje de personas de ingreso bajo y el número de años de educación en los barrios de Cartagena es de 93.4%.

### Plano 4 Años de educación de los habitantes de los barrios de Cartagena



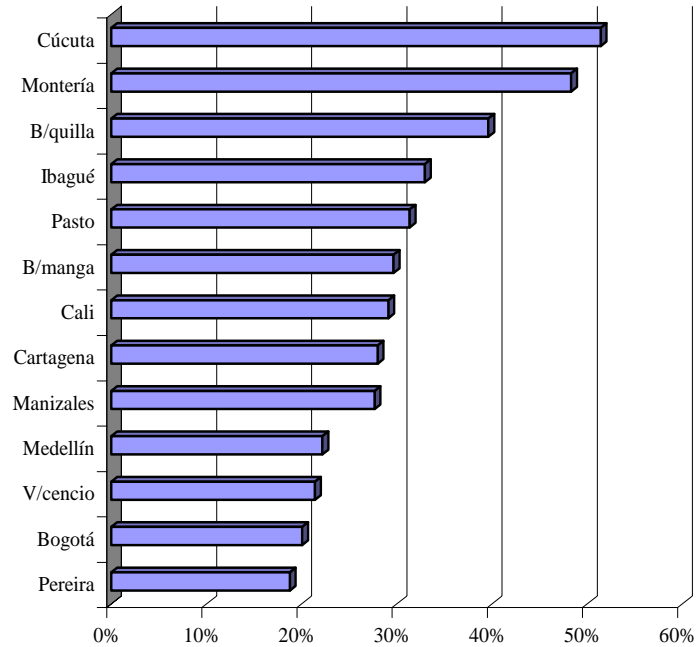
Fuente: DANE, ECH 2001-20004, Cálculos de los autores  
Para los nombres de los Barrios ver Anexo 1.

## **E. Informalidad de la fuerza laboral**

En esta sección se define al trabajador informal como aquel que no está afiliado o a una entidad promotora de salud o a un régimen de pensiones. No es de nuestro interés participar en el debate acerca de cuál es la mejor forma de medir este fenómeno, pero se escoge la opción mencionada debido a su sencillez y sobre todo porque refleja la vulnerabilidad a que están expuestas estas personas frente a choques externos y que afecta sus condiciones de vida, más aún si sus niveles de ingreso son bajos. Así mismo, como menciona Satterthwaite (2004), uno de los aspectos de los grupos más pobres es la inadecuada protección que reciben a través de la operación de la ley, especialmente de sus derechos civiles para evitar ser discriminados y explotados.

La situación de Cartagena en materia de informalidad se puede apreciar en el Gráfico 5a. La ciudad, con un 28% de trabajadores que no están afiliados o a salud o a pensiones, se encuentra ligeramente por debajo del promedio de las otras áreas metropolitanas, que es de 30.8%, mientras que Cúcuta alcanza un 51.5% y Pereira 18.8%.

**Gráfico 5a**  
**Trabajadores informales**

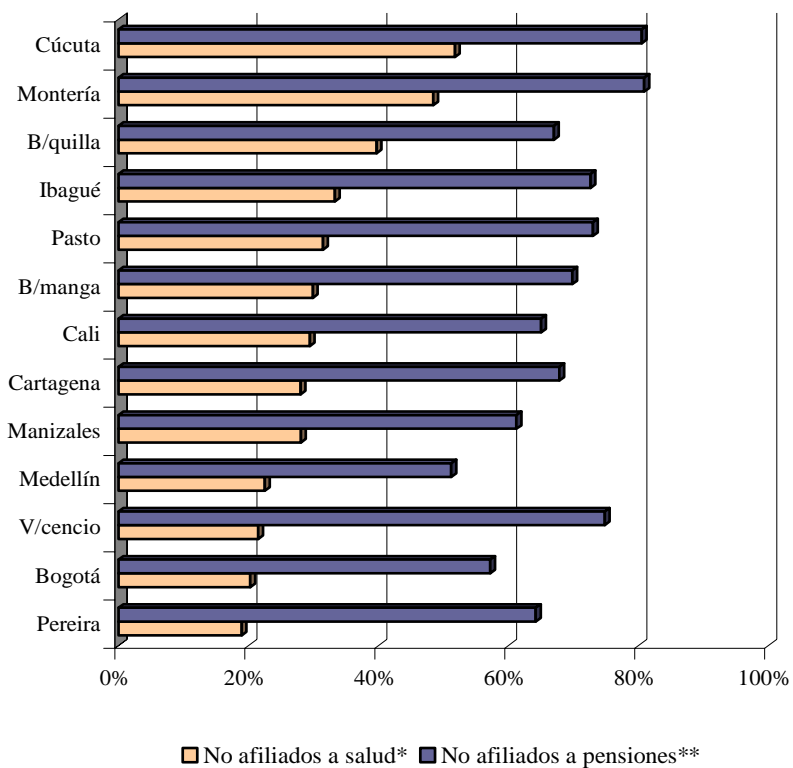


Fuente: DANE, ECH 2001-2004, cálculos de los autores.

Nota: Trabajadores informales como aquellos que no están afiliados o a una entidad promotora de salud o a un régimen de pensiones.

Cuando se desagrega esta información entre los trabajadores que no están afiliados al régimen de salud y trabajadores que no están afiliados al régimen de pensiones encontramos que Cartagena, con 28.02% y 67.83% respectivamente, continúa por debajo del promedio nacional de 31.03% y 68.12%, mientras que en Cúcuta estas cifras alcanzan el 51.79% y 80.53, como se observa en el Gráfico 5b.

**Gráfico 5b**  
**Situación de la fuerza laboral**



Fuente: DANE, ECH 2001-2004, cálculos de los autores.  
 \*Trabajadores que no están afiliados a una entidad promotora de salud.  
 \*\*Trabajadores que no cotizan a un régimen de pensiones.

Al respecto, a pesar de que la situación de Cartagena no es desfavorable si se compara con las otras ciudades principales del país, es necesario aclarar que es posible que estos datos reflejen una situación de dependencia económica, en la que la proporción de personas en los regímenes subsidiados, principalmente de salud, es alta y por lo tanto su sostenibilidad en ellos se compromete.

Al observar el Plano 5 no encontramos que los trabajadores informales vivan en sectores específicos de la ciudad. Aunque la proporción de éstos en los barrios con un nivel bajo de pobreza es pequeña, en el caso de los barrios más pobres la relación no es tan clara<sup>30</sup>.

Al respecto, para el caso en particular de Rio de Janeiro, Perlman (2002) señala como uno de los aspectos de la metamorfosis de la marginalidad de las *favelas* el hecho de que realmente sus habitantes están fuertemente integrados al sistema pero de una manera asimétrica, brindando su fuerza de trabajo y su participación política, pero recibiendo poco a cambio, es por esto que la discusión se ha enfocado hacia la inequidad, la injusticia social y la segregación espacial, y no sólo al de la marginalidad.

---

<sup>30</sup> El coeficiente de correlación entre el porcentaje de trabajadores informales y el porcentaje de personas de ingreso bajo en los barrios de Cartagena es de 50.1%.



## **F. Ubicación de la población según autorreconocimiento racial**

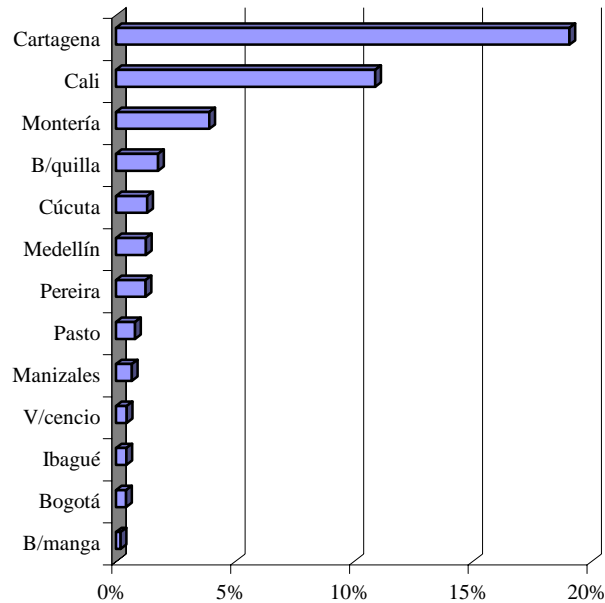
Fong y Shibuya (2000) encontraron que para Canadá los patrones raciales y étnicos están fuertemente relacionados con la separación espacial de los pobres y que la relación entre ésta última y el desarrollo urbano es exclusiva para los individuos de raza negra, sugiriendo la vulnerabilidad de este grupo, que para el caso canadiense es minoritario.

Como vemos en el Gráfico 6a, Cartagena tiene la mayor proporción de habitantes de raza negra<sup>31</sup> entre las trece principales ciudades del país, con un 19.2% de personas que se autorreconocen como de ese grupo racial, mientras que el promedio en las áreas metropolitanas es del 3.27%.

---

<sup>31</sup> Las personas, de acuerdo con sus características físicas, pueden autoclasificarse como negros, blancos, mestizos, mulatos o ninguna de las anteriores según el módulo de autorreconocimiento de la Encuesta Continua de Hogares del DANE.

**Gráfico 6a**  
**Porcentaje de personas de raza negra**

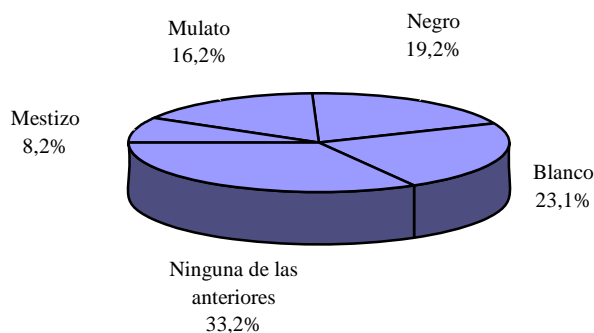


Fuente: DANE, ECH 2004, cálculos de los autores.

Nota: La información corresponde al porcentaje de personas que, de acuerdo con sus características físicas, se autorreconoce como de raza negra.

Sin embargo, de acuerdo con esta clasificación, las personas de raza negra no son el grupo mayoritario en la ciudad. De acuerdo con el Gráfico 6b, Cartagena cuenta con una diversidad étnica importante, producto de su legado colonial y su historia de esclavitud. Sin embargo, los afrodescendientes han sufrido una desventaja histórica que les ha marginado su acceso a bienes públicos como la educación. Como señala Romero (2007), los trabajadores de raza negra y mulatos reciben en promedio salarios 36% más bajos que los de raza blanca, sin embargo esto se debe a que en promedio su nivel de capital humano es más bajo.

**Gráfico 6b**  
**Distribución étnica de los habitantes de Cartagena**



Fuente: DANE, ECH 2004, cálculos de los autores.

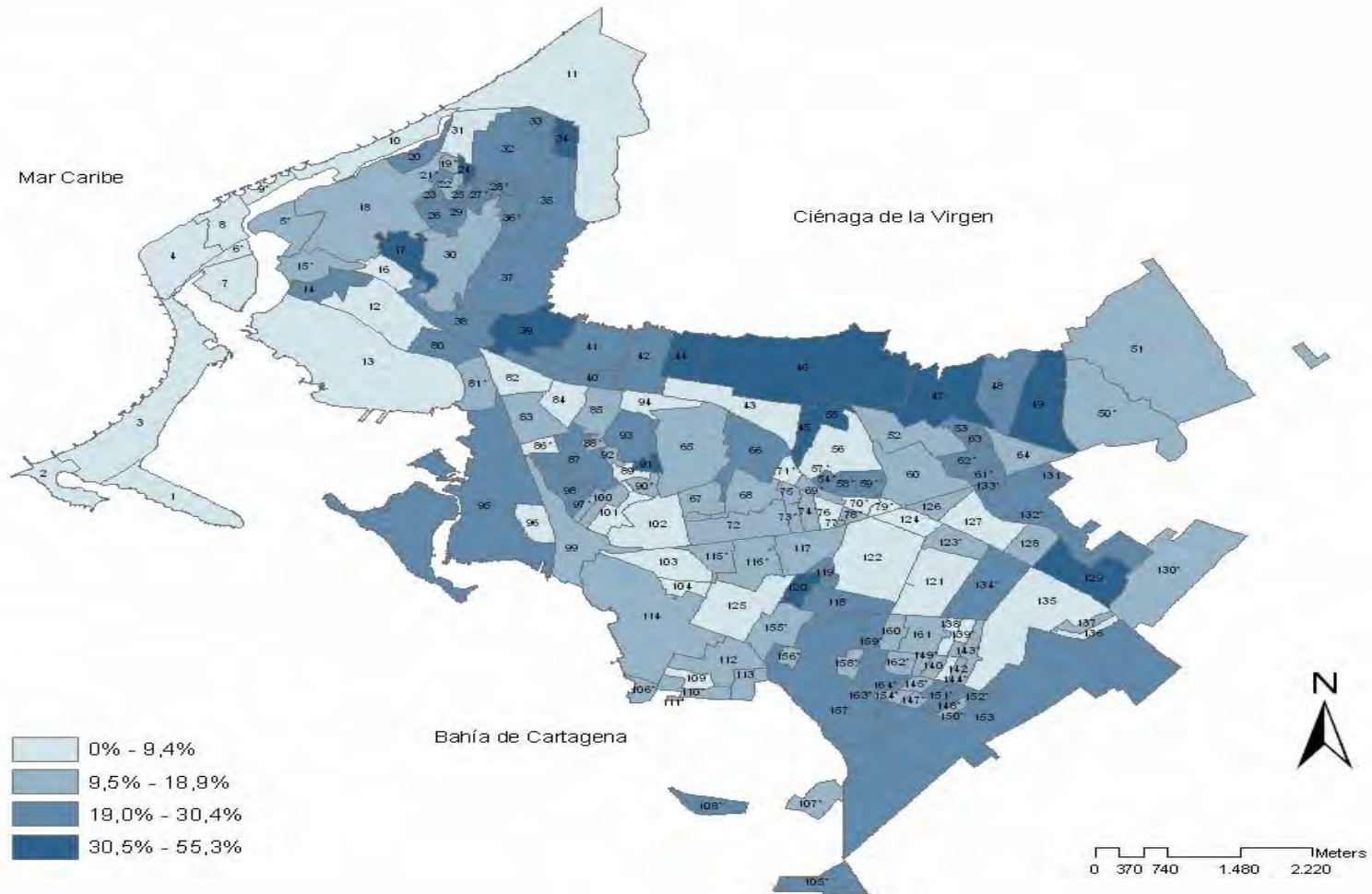
Nota: La información corresponde al porcentaje de personas que, de acuerdo con sus características físicas, se autorreconoce de ese grupo racial.

Resulta entonces interesante conocer la ubicación espacial de las personas de raza negra en la ciudad de Cartagena. Según el Plano 6 es posible decir que en general éstos residen en los barrios más pobres de la ciudad<sup>32</sup>, que como vimos son los barrios donde habitan las personas con logros educativos más bajos<sup>33</sup>. De esta forma, se puede asociar el problema de pobreza con la educación y el hecho de pertenecer a cierto grupo racial, en este caso el de los afrodescendientes.

<sup>32</sup> El coeficiente de correlación entre el porcentaje de personas de ingreso bajo y el porcentaje de personas de raza negra en los barrios de Cartagena es de 72.4%.

<sup>33</sup> De la misma manera, el coeficiente de correlación negativa entre el número de años de educación y el porcentaje de personas de raza negra en los barrios de Cartagena es de 71.7%.

## Plano 6 Porcentaje de habitantes de raza negra en los barrios de Cartagena



Fuente: DANE, ECH 2004, cálculos de los autores.  
Para los nombres de los Barrios ver Anexo 1.

## **V. CONCLUSIONES**

La situación de Cartagena frente a las ciudades principales de Colombia no es alentadora respecto al tema de la pobreza y las variables relacionadas con el desarrollo urbano. Al interior de la ciudad, a través de sus barrios, es posible encontrar concentraciones específicas de estos fenómenos que manifiestan la gravedad de las condiciones de algunos barrios frente a la situación favorable de unos pocos.

Lo que se puede establecer de los resultados de este trabajo es que la pobreza urbana en Cartagena es un problema que supera lo que se observa en las principales ciudades del país. Además se ha encontrado que las personas pobres no sólo se encuentran concentradas espacialmente en sitios específicos de la ciudad, sino que además no cuentan con las condiciones sociales y las oportunidades necesarias para superar esta situación, lo que lleva a que permanezcan en un círculo de pobreza permanente.

Estos resultados son tan solo un primer paso en el entendimiento del problema acerca de las causas de la pobreza en Cartagena. No se conoce, por ejemplo, cuál ha sido el comportamiento de la pobreza a través del tiempo. No se sabe si ha crecido o

se ha reducido y qué tan rápido ha cambiado. Lo que si se puede afirmar es que si no se toman medidas para solucionar el problema, este persistirá por muchos años.

La alta correlación encontrada entre la ubicación espacial de las personas de ingreso bajo y las que alcanzan pocos años de educación, y, en menor grado, con las de raza negra, así como las características geográficas de la ciudad y su influencia sobre el grado de urbanización, motiva un estudio más detallado de los determinantes de la pobreza para el caso particular de la ciudad de Cartagena, tanto por el lado del ingreso como por el de la calidad de vida.

## BILIOGRAFÍA

Amis, Philip. (1995). “Urban Poverty: Concepts, Characteristics and Policies”, en *Habitat International*, vol. 19, núm. 4, pp. 403-405.

Amis, Philip. (2002). “Thinking about Chronic Urban Poverty”, en *Documento de trabajo*, núm. 12, Chronic Poverty Research Centre (CPRC), School of Public Policy, International Development Department, University of Birmingham.

Amis, Philip. (2004). “Urban Poverty in East Africa: a comparative analysis of the trajectories of Nairobi and Kampala”, en *Documento de trabajo*, núm. 39, Chronic Poverty Research Centre (CPRC), School of Public Policy, International Development Department, University of Birmingham.

Atkinson, A. B. (1987) “On the Measurement of Poverty”, en *Econometrica*, vol 55, núm. 4. pp. 749-764.

Cárdenas, Mauricio; Mejía, Carolina. (2007). “Informalidad en Colombia: Nueva Evidencia” en *Documentos de Trabajo No. 35*, Fedesarrollo, marzo.

Cartagena Cómo Vamos (2006). *Una mirada integral a la pobreza y la desigualdad en Cartagena. Estimaciones de los indicadores de pobreza y desigualdad en Cartagena (2002-2004)*, proyecto Cartagena Cómo Vamos, junio.

Castro, Beatriz. (1998). “El tratamiento de la pobreza urbana en Colombia – Informe final de investigación”, Cali, Universidad del Valle, Facultad de ciencias sociales y económicas.

Coy, Uriel. (1991). “Pobreza urbana y desigualdad espacial en Santa Fe de Bogotá: el caso de la comuna 25 en la Alcaldía de Ciudad Bolívar”, Tesis para optar por el título de Magister en Geografía. Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia e Instituto Geográfico Agustín Codazzi, Bogotá.

Chen, Guo; Gu, Chaolin; Wu, Fulong. (2006). “Urban Poverty in the transitional economy: a case of Nanjing, China”, en *Habitat International*, núm. 30, pp. 1-26.

Chen, Shaohua; Ravallion, Martin. (2001) “How Did the World’s Poorest Fare in the 1990s?” *Review of Income and Wealth*, Series 47, núm. 3. pp. 283-300.

Chong, Alberto; Gradstein, Mark. (2007). "Inequality and Informality", en *Journal of Public Economics*, núm. 91, pp. 159-179.

Espinosa, Aarón; Albis, Nadia. (2004). "Pobreza, calidad de vida y distribución del ingreso en el Caribe colombiano al comenzar el siglo XXI", en *Revista Aguaita*, Observatorio del Caribe Colombiano, núm. 11, pp. 33-61. diciembre.

Fong, Eric; Shibuya, Kumiko. (2000). "The Spatial Separation of the Poor in Canadian Cities", en *Demography*, vol. 37, núm. 4, pp. 449-459.

Hajnal, Zoltan. (1995). "The Nature of Concentrated Urban Poverty in Canada and the United States", en *Canadian Journal of Sociology*, núm. 20, pp. 497-528.

Hernández, Amparo; Vega, Román. (2002). "Lineamientos para el desarrollo de una estrategia de intervención en atención primaria en salud y promoción de la salud para la población desplazada, pobre y vulnerable de la zona sur oriental de Cartagena", *Programa de Apoyo a Proyectos de Investigación*, Pontificia Universidad Javeriana, Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas, Posgrado en Administración de Salud y Seguridad Social. Bogotá, noviembre.

Heston, Alan; Robert Summers and Bettina Aten, Penn World Table Version 6.2, Center for International Comparisons of Production, Income and Prices at the University of Pennsylvania, september 2006.

Ibáñez, Ana María; Vélez, Carlos Eduardo (2005). "Civil conflict and forced migration: the micro determinantes and the welfare losses of displacement in Colombia", en *Documentos CEDE*, núm. 2005-35, junio.

Loayza, Norman. (1997). "The Economics of the Informal Sector: A Simple Model and Some Empirical Evidence from Latin America", en *Policy Research and Working Paper*, núm. WPS1727, The World Bank, Policy Research Department, Macroeconomics and Growth Division, february.

Martínez, Ciro. (2001). "El uso de los microdatos censales: una aplicación a la migración interna en Colombia", en *Papers de demografia*, núm. 186, Centre d'Estudis Demogràfics, Universitat Autònoma de Barcelona.

Perlman, Janice E. (2002) "The Metamorphosis of Marginality: The Favelas of Rio de Janeiro: 1969-2002". En *Brown Bag Lunch*, The World Bank.

Rawls, John. (1971). "A Theory of Justice". Fondo de Cultura Económica, segunda edición en español. México, 1997, pp 101.

Restrepo, Clara Inés. (2000). *Pobreza urbana en Medellín: mediciones y percepciones*, Medellín, Corporación Región, julio.

Romero, Julio. (2005). "¿Cuánto cuesta vivir en las principales ciudades colombianas? Índice de Costo de Vida Comparativo", en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 57, Banco de la República, Cartagena, junio.

Romero, Julio. (2006). "Diferencias sociales y regionales en el ingreso laboral de las principales ciudades colombianas, 2001-2004", en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, núm. 67, Banco de la República, Cartagena, enero.

Romero, Julio. (2007). "Raza y Regiones", en *Documentos de trabajo sobre economía regional*, Banco de la República, Cartagena, (por publicar).

Satterthwaite, David. (2004). "The Under-estimation of Urban Poverty in Low- and Middle-Income Nations". En *Working Paper on Poverty Reduction in Urban Areas*. No. 14. International Institute for Environment and Development (IIED).

Sen, Amartya K. (1992) "Sobre conceptos y medidas de Pobreza" en *Comercio Exterior*, vol. 42, núm. 4, México, abril.

Sevanatha (2002). *Poverty Profile City of Colombo. Urban Poverty Reduction through Community Empowerment, Colombo, Sri Lanka*, Colombo, Urban Poverty Reduction Project, Sevanatha – Urban Resource Centre.

Tiebout, Charles. (1956). "A Pure Theory of Local Expenditures", en *The Journal of Political Economy*, vol. 64, núm. 5, pp. 416-424.

World Bank. (2000) "World Development Report 2000/2001: Attacking Poverty". [www.worldbank.org](http://www.worldbank.org)

Wratten, Ellen. (1995). "Conceptualizing Urban Poverty", en *Environment and Urbanization*, vol. 7, núm. 1, april.

## Anexos

Unidad Comunera de Gobierno	Nro.	Nombre del Barrio	Población 2006	Estimado	Porcentaje de personas de ingresos bajos	Porcentaje de inmigrantes	Años de educación promedio	Porcentaje de trabajadores informales	Porcentaje de habitantes de raza negra
1	1	CASTILLO GRANDE	5.228		1,5%	0,0%	12,5	4,6%	0,0%
	2	EL LAGUITO	8.177		2,3%	10,6%	12,9	8,2%	0,0%
	3	BOCAGRANDE	10.454		1,0%	4,9%	12,6	6,6%	0,0%
	4	CENTRO	4.069		1,6%	7,0%	10,5	27,2%	0,0%
	5	CHAMBACU		*	36,7%	4,7%	8,4	22,4%	17,7%
	6	LA MATUNA	168	*	1,9%	5,3%	12,7	6,4%	0,0%
	7	GETSEMANI	5.936		24,4%	5,8%	8,8	45,3%	0,0%
	8	SAN DIEGO	3.301		4,4%	5,1%	11,6	20,6%	0,0%
	9	EL CABRERO	2.381	*	14,9%	4,1%	10,1	23,8%	5,9%
	10	MARBELLA	1.929		2,5%	9,3%	12,3	22,2%	2,9%
	11	CRESPO	10.317		1,6%	5,8%	12,1	8,7%	7,0%
	12	PIE DE LA POPA	8.968		1,7%	8,6%	12,6	15,2%	0,0%
	13	MANGA	19.291		4,9%	2,9%	11,7	12,7%	4,9%
2	14	PIE DEL CERRO	966		9,5%	14,0%	12,8	8,6%	25,3%
	15	ESPINAL	2.504	*	34,5%	3,8%	8,6	22,8%	16,2%
	16	LO AMADOR	3.419		30,4%	1,5%	8,4	33,2%	7,3%
	17	NARIÑO	3.951		57,4%	0,5%	6,8	20,6%	38,2%
	18	TORICES	19.199		32,9%	2,1%	8,6	25,3%	11,1%
	19	PEDRO SALAZAR	1.911	*	43,1%	3,7%	7,8	23,2%	18,9%
	20	SAN PEDRO Y LIBERTAD	4.990		49,7%	0,8%	7,2	31,0%	26,4%
	21	LOS COMUNEROS	1.646	*	47,0%	2,7%	7,5	28,5%	20,7%
	22	PETARE	2.134		68,1%	0,0%	6,1	12,9%	16,3%
	23	PABLO VI-I	1.125		47,4%	7,9%	7,1	5,7%	19,8%
	24	PABLO VI-II	3.090		57,4%	4,6%	6,9	31,8%	38,7%
	25	REPUBLICA DEL CARIBE	2.174		52,7%	0,0%	6,6	21,3%	21,0%
	26	LOMA FRESCA	3.373		66,3%	2,4%	5,6	23,9%	25,9%
	27	PALESTINA	2.258	*	43,4%	2,2%	7,7	24,3%	21,9%
28	LA PAZ	3.102	*	44,4%	2,5%	7,7	29,8%	23,9%	
29	PARAISO II	3.173		77,7%	4,1%	5,2	38,1%	20,7%	
30	CERRO DE LA POPA	1.023		51,1%	3,9%	6,3	26,4%	15,0%	
3	31	CANAPOTE	4.164		25,2%	1,4%	9,3	34,2%	5,4%
	32	DANIEL LEMAITRE	10.254		37,0%	5,1%	7,9	26,7%	22,8%
	33	SANTA MARIA	3.748		42,1%	2,9%	7,9	43,0%	29,6%
	34	SIETE DE AGOSTO	4.476		44,9%	0,5%	7,5	32,8%	33,1%
	35	SAN FRANCISCO	23.415		56,8%	0,1%	6,2	27,4%	27,0%
	36	SAN BERNARDO	3.762	*	51,7%	2,5%	6,9	29,0%	24,8%

4	37	LA MARIA	18.323		50,2%	1,8%	7,4	29,6%	28,4%
	38	LA QUINTA	17.129		39,0%	0,9%	7,5	39,2%	26,2%
	39	LA ESPERANZA	15.933		54,1%	5,2%	6,4	19,1%	34,5%
	40	ALCIBIA	3.794		38,8%	0,0%	7,6	36,2%	20,4%
	41	LA CANDELARIA	12.788		56,9%	1,4%	6,0	53,8%	30,0%
	42	BOSTON	13.049		56,6%	1,4%	6,1	34,6%	30,4%
5	43	TESCA	2.056		17,7%	6,9%	9,3	34,9%	0,0%
	44	REPUBLICA DE LIBANO	7.512		61,8%	2,8%	6,7	40,4%	48,8%
	45	CUIQUINQUIRA	6.550		42,2%	1,3%	7,0	31,2%	46,9%
	46	OLAYA HERRERA_COM5	45.924		56,8%	2,2%	6,3	28,2%	34,7%
6	47	OLAYA HERRERA	18.924		50,7%	1,4%	7,0	36,2%	34,9%
	48	FREDONIA	9.044		57,7%	3,3%	6,0	33,5%	25,7%
	49	NUEVO PARAISO	17.773		61,6%	0,7%	6,4	30,9%	38,8%
	50	VILLA ESTRELLA	4.178	*	39,5%	3,2%	7,8	28,3%	18,3%
	51	EL POZON	47.644		58,7%	6,9%	6,4	27,7%	16,0%
7	52	TRECE DE JUNIO	15.802		35,0%	3,0%	8,6	38,1%	15,5%
	53	SAN JOSE OBRERO	2.051		55,4%	1,5%	6,7	33,7%	19,8%
	54	SAN ANTONIO	462	*	33,8%	1,2%	8,2	31,7%	27,2%
	55	REPUBLICA DE VENEZUELA	3.483		49,7%	0,0%	6,5	29,5%	35,4%
	56	LAS GAVIOTAS	14.878		8,5%	2,0%	11,0	20,9%	3,6%
	57	LA FLORESTA	554	*	33,8%	1,2%	8,2	31,7%	27,2%
	58	CHIPRE	1.596	*	27,3%	1,2%	8,9	28,8%	23,1%
	59	LA CASTELLANA	1.490	*	27,0%	1,5%	9,3	29,0%	26,1%
	60	LOS ALPES	5.853		8,3%	0,5%	10,8	27,9%	10,9%
	61	EL GALLO	263	*	33,6%	2,2%	8,5	31,6%	24,0%
	62	VIEJO PORVENIR	3.990	*	41,1%	2,2%	8,0	31,3%	27,6%
	63	NUEVO PORVENIR	3.147		60,4%	2,2%	5,9	29,8%	24,9%
64	LAS PALMERAS	7.177		21,2%	3,1%	9,6	23,0%	11,0%	
8	65	ZARAGOCILLA	11.714		25,9%	6,4%	8,9	24,5%	16,2%
	66	ESCALLON VILLA	8.061		23,3%	1,3%	9,2	32,0%	25,5%
	67	LA CAMPIÑA	5.929		51,6%	3,2%	8,1	42,7%	17,5%
	68	CALAMARES	10.174		16,3%	4,4%	10,0	25,0%	13,8%
	69	LOS ANGELES	2.435	*	12,7%	3,1%	10,4	23,7%	11,3%
	70	VILLA SANDRA	217	*	9,1%	1,8%	10,8	22,5%	8,8%
	71	LOS EJECUTIVOS	1.776		11,6%	0,9%	9,9	13,3%	0,0%
	72	EL COUNTRY	2.146		14,1%	0,0%	8,9	4,1%	13,8%
	73	LA TRONCAL	1.314	*	21,8%	3,5%	9,7	29,1%	14,2%
	74	BUENOS AIRES	729	*	24,8%	3,6%	9,1	27,2%	17,4%
	75	CAMAGUEY	1.064		19,7%	4,6%	10,6	25,7%	17,3%
	76	TACARIGUA	2.982		1,1%	1,1%	11,6	17,2%	6,7%
	77	LAS DELICIAS	2.742	*	26,9%	3,4%	8,9	27,8%	18,6%
	78	EL CARMEN	2.367	*	19,5%	2,5%	9,6	26,1%	14,7%
	79	RUBI	1.293	*	12,4%	2,2%	11,0	23,7%	9,4%

9	80	BARRIO CHINO	2.689		27,2%	2,4%	8,5	36,7%	25,5%
	81	MARTINEZ MARTELO	2.144	*	19,9%	5,1%	9,9	26,2%	12,9%
	82	EL PRADO	3.976		18,9%	1,7%	9,2	31,7%	0,0%
	83	BRUSELAS	4.410		24,7%	6,0%	9,1	28,4%	17,1%
	84	AMBERES	4.471		18,8%	1,8%	9,6	31,7%	9,3%
	85	ESPAÑA	5.060		19,5%	3,2%	9,9	23,0%	13,8%
	86	JUAN XXIII	1.174	*	30,9%	4,1%	8,9	29,3%	7,9%
	87	PARAGUAY	5.160		35,6%	1,1%	8,3	25,2%	24,0%
	88	JUNIN	2.104	*	32,3%	4,2%	8,5	32,5%	15,7%
	89	LAS BRISAS	2.141		54,7%	3,3%	6,4	40,7%	7,5%
	90	NUEVA GRANADA	11.406	*	32,1%	3,6%	8,5	27,9%	15,0%
	91	NUEVE DE ABRIL	3.597		52,5%	3,8%	7,0	41,2%	42,1%
	92	JOSE ANTONIO GALAN	2.281		49,5%	1,5%	6,1	30,5%	15,9%
	93	PIEDRA DE BOLIVAR	7.985		43,7%	0,0%	7,8	27,6%	24,4%
94	ARMENIA	1.348		17,5%	4,2%	10,0	22,3%	3,8%	
10	95	BOSQUE	19.046		35,4%	5,3%	8,5	32,5%	23,0%
	96	ALTO BOSQUE	1.879		5,0%	2,6%	11,5	16,1%	0,0%
	97	LOS CERROS	5.098	*	33,0%	4,7%	8,7	29,8%	10,1%
	98	REPUBLICA DE CHILE	8.808		17,2%	1,9%	9,5	24,6%	19,8%
	99	SAN ISIDRO	7.248		31,5%	6,5%	8,6	34,7%	17,5%
	100	ALTOS DE SAN ISIDRO	7.422		31,5%	5,0%	9,1	28,1%	12,0%
	101	MIRADOR DEL NUEVO BOSQUE	2.818		42,0%	7,0%	7,9	41,2%	3,4%
102	NUEVO BOSQUE	10.958		19,5%	2,0%	10,0	25,1%	8,8%	
11	103	CEBALLOS	7.360		52,9%	9,7%	6,6	28,5%	8,3%
	104	SANTA CLARA	4.996		10,6%	7,7%	10,4	25,1%	1,4%
	105	POLICARPA	4.837	*	46,8%	1,7%	7,9	32,4%	25,5%
	106	ALBORNOZ	1.397	*	36,7%	4,6%	8,5	31,5%	12,5%
	107	ARROZ BARATO	2.689	*	38,3%	0,6%	8,6	23,7%	14,3%
	108	PUERTA DE HIERRO	1.131	*	46,8%	1,7%	7,9	32,4%	25,5%
	109	BELLAVISTA	1.710		34,3%	0,0%	9,3	42,9%	9,1%
	110	EL LIBERTADOR	2.954	*	32,6%	5,4%	8,5	28,1%	13,2%
	111	VILLA BARRAZA	220	*	43,0%	3,9%	8,6	37,1%	17,9%
	112	VEINTE DE JULIO SUR	2.869		42,3%	9,3%	8,1	40,6%	11,5%
	113	ANTONIO JOSE DE SUCRE	2.800		58,1%	0,0%	8,4	32,1%	13,7%
114	MAMONAL	80		41,1%	8,9%	10,5	28,3%	17,0%	
12	115	LOS CORALES	5.030	*	32,2%	5,6%	9,1	33,0%	15,7%
	116	ALMIRANTE COLON	4.716	*	27,9%	5,8%	9,4	31,0%	13,1%
	117	LOS CARACOLES	9.734		10,6%	2,9%	10,8	18,6%	11,9%
	118	EL CARMELO	5.230		22,9%	2,9%	8,8	31,6%	21,8%
	119	LA CENTRAL	3.127		34,0%	7,3%	8,5	47,1%	21,3%
	120	EL MILAGRO	5.104		41,2%	2,9%	7,8	44,3%	33,3%
	121	EL SOCORRO	16.624		11,6%	1,7%	10,5	19,9%	4,8%
	122	BLAS DE LEZO	20.284		16,2%	2,2%	9,4	29,4%	6,3%
	123	SANTA MONICA	2.553	*	15,6%	1,8%	10,2	26,9%	15,5%
	124	SAN PEDRO	10.326		3,5%	6,6%	11,6	20,9%	3,1%
	125	EL CAMPESTRE	16.159		18,5%	3,5%	10,1	15,7%	1,2%

13	126	SANTA LUCIA	1.957		6,8%	2,3%	12,8	25,6%	12,1%
	127	LA CONCEPCION	4.235		10,4%	0,7%	11,5	23,6%	0,0%
	128	EL RECREO	2.011		4,7%	0,0%	11,5	20,4%	18,1%
	129	TERNERA	7.081		35,1%	1,7%	8,2	43,2%	55,3%
	130	SAN JOSE DE LOS CAMPANOS	16.241	*	18,1%	2,1%	9,9	26,2%	14,4%
	131	VILLA ROSITA	2.232		22,8%	6,9%	9,4	37,5%	28,8%
	132	PROVIDENCIA	1.596	*	36,6%	1,8%	8,5	28,9%	19,8%
	133	ANITA	742	*	21,2%	2,8%	9,7	30,5%	20,7%
14	134	ALAMEDA LA VICTORIA	4.297	*	27,3%	2,5%	9,6	29,2%	21,3%
	135	SAN FERNANDO	22.401		27,9%	2,3%	9,0	24,7%	9,1%
	136	URB. SIMON BOLIVAR	7.604		25,2%	0,0%	9,7	19,6%	5,6%
	137	CIUDADELA 11 DE NOVIEMBRE	6.712		27,6%	0,4%	9,8	20,5%	10,9%
	138	VILLA RUBIA	7.345	*	18,3%	0,0%	8,9	25,2%	8,4%
	139	JORGE ELIECER GAITAN	2.064	*	22,7%	1,5%	9,7	27,1%	1,5%
	140	MARIA CANO	1.512		41,2%	4,0%	8,5	27,6%	14,9%
	141	CESAR FLOREZ	738	*	27,8%	2,0%	9,1	29,5%	13,0%
	142	CAMILO TORRES	1.151		46,2%	0,0%	7,5	39,5%	6,9%
	143	LA FLORIDA	2.141	*	23,6%	1,4%	9,4	28,6%	15,7%
	144	NUEVA DELHI	577	*	27,3%	2,9%	8,6	30,1%	15,9%
	145	LA ESMERALDA I	409	*	31,9%	3,2%	8,6	36,1%	18,2%
	146	LOS SANTANDERES	523	*	37,8%	2,9%	8,2	29,3%	20,0%
	147	NAZARENO	2.131	*	36,5%	1,3%	8,4	27,6%	12,5%
	148	NUEVA JERUSALEN	736	*	26,9%	0,4%	9,3	26,1%	23,6%
	149	ROSSENDAL	250	*	30,1%	2,8%	8,9	32,2%	13,2%
	150	VILLA FANNY	896	*	31,7%	0,8%	8,7	23,7%	14,3%
151	SECTORES UNIDOS	975	*	30,1%	0,4%	9,0	28,3%	20,8%	
152	LA SIERRITA	1.096	*	26,9%	0,4%	9,3	26,1%	23,6%	
153	NELSON MANDELA	39.141		40,3%	5,1%	8,0	38,0%	22,6%	
154	LA ESMERALDA II	271	*	37,7%	2,6%	8,6	30,6%	11,0%	
15	155	VISTA HERMOSA	8.707	*	28,9%	4,1%	9,7	30,7%	11,8%
	156	LUIS CARLOS GALAN	1.625	*	37,2%	3,9%	8,6	34,1%	18,1%
	157	SAN PEDRO MARTIR	18.041		42,0%	0,0%	7,3	26,7%	28,3%
	158	EL REPOSO	2.488	*	32,4%	3,7%	9,1	30,7%	14,4%
	159	LA VICTORIA	8.661	*	40,6%	4,4%	8,4	40,9%	21,1%
	160	LOS JARDINES	4.027		19,4%	3,4%	10,8	23,5%	11,5%
	161	LA CONSOLATA	5.290		27,7%	1,6%	9,2	34,2%	16,9%
	162	EL EDUCADOR	5.348	*	30,9%	3,3%	8,8	31,6%	15,2%
	163	JAIME PARDO LEAL	1.176	*	40,9%	4,3%	8,3	36,8%	18,6%
	164	MANUELA VERGARA DE CURI	1.832	*	35,3%	2,9%	8,8	29,1%	12,0%

Fuente: Secretaría de Planeación Distrital, 2006.

Nota: Para los barrios con (\*) no existía información disponible en el período analizado, por lo que se estimó su valor al promediar los datos de los barrios vecinos que lo circundan.

Aclaración: La Secretaría de Planeación Distrital de Cartagena considera también como barrios a Henequen (pob. 2006 = 1260) y Urb. Cooperativo (pob. 2006 = 224), que hacen parte de la UCG Nro. 15. Este trabajo los deja por fuera debido a que no fue posible identificar y ubicar en el mapa las manzanas que los conforman.

	Porcentaje de Pobres de acuerdo con					
	Mitad de la Mediana		Dos Dólares		NBI	
	Descontando Costo de Vida	Sin descontar Costo de Vida	Descontando Costo de Vida	Sin descontar Costo de Vida	1993	2005
<b>Medellín</b>	23,48%	23,73%	13,59%	12,38%	11,80%	12,07%
<b>B/quilla</b>	34,88%	33,15%	21,89%	18,27%	24,50%	17,68%
<b>Bogotá</b>	21,56%	20,14%	12,33%	10,00%	13,50%	9,12%
<b>Cartagena</b>	33,78%	32,68%	20,29%	16,74%	28,40%	25,61%
<b>Manizales</b>	18,84%	23,79%	10,83%	12,67%	10,80%	8,93%
<b>Montería</b>	27,31%	34,05%	16,36%	19,94%	38,40%	34,28%
<b>V/cencio</b>	22,66%	24,17%	12,48%	11,66%	19,00%	15,78%
<b>Pasto</b>	24,59%	30,76%	14,59%	17,27%	19,80%	10,94%
<b>Cúcuta</b>	30,26%	38,09%	16,54%	20,06%	25,00%	22,37%
<b>Pereira</b>	16,30%	18,87%	7,98%	8,01%	18,30%	10,38%
<b>B/manga</b>	16,36%	19,71%	8,11%	8,76%	14,50%	10,96%
<b>Ibagué</b>	.	25,08%	.	13,57%	15,60%	14,84%
<b>Cali</b>	18,81%	19,99%	10,32%	9,76%	16,50%	10,88%

Fuente: DANE, ECH 2001-2004, Censo 1993 y 2005. Cálculos de los Autores

## ÍNDICE "DOCUMENTOS DE TRABAJO SOBRE ECONOMÍA REGIONAL"

<u>No.</u>	<u>Autor</u>	<u>Título</u>	<u>Fecha</u>
01	Joaquín Viloria de la Hoz	Café Caribe: la economía cafetera en la Sierra Nevada de Santa Marta	Noviembre, 1997
02	María M. Aguilera Díaz	Los cultivos de camarones en la costa Caribe colombiana	Abril, 1998
03	Jaime Bonet Morón	Las exportaciones de algodón del Caribe colombiano	Mayo, 1998
04	Joaquín Viloria de la Hoz	La economía del carbón en el Caribe colombiano	Mayo, 1998
05	Jaime Bonet Morón	El ganado costeño en la feria de Medellín, 1950 – 1997	Octubre, 1998
06	María M. Aguilera Díaz Joaquín Viloria de la Hoz	Radiografía socio-económica del Caribe Colombiano	Octubre, 1998
07	Adolfo Meisel Roca	¿Por qué perdió la Costa Caribe el siglo XX?	Enero, 1999
08	Jaime Bonet Morón Adolfo Meisel Roca	La convergencia regional en Colombia: una visión de largo plazo, 1926 – 1995	Febrero, 1999
09	Luis Armando Galvis A. María M. Aguilera Díaz	Determinantes de la demanda por turismo hacia Cartagena, 1987-1998	Marzo, 1999
10	Jaime Bonet Morón	El crecimiento regional en Colombia, 1980-1996: Una aproximación con el método <i>Shift-Share</i>	Junio, 1999
11	Luis Armando Galvis A.	El empleo industrial urbano en Colombia, 1974-1996	Agosto, 1999
12	Jaime Bonet Morón	La agricultura del Caribe Colombiano, 1990-1998	Diciembre, 1999
13	Luis Armando Galvis A.	La demanda de carnes en Colombia: un análisis econométrico	Enero, 2000
14	Jaime Bonet Morón	Las exportaciones colombianas de banano, 1950 – 1998	Abril, 2000
15	Jaime Bonet Morón	La matriz insumo-producto del Caribe colombiano	Mayo, 2000
16	Joaquín Viloria de la Hoz	De Colpuertos a las sociedades portuarias: los puertos del Caribe colombiano	Octubre, 2000
17	María M. Aguilera Díaz Jorge Luis Alvis Arrieta	Perfil socioeconómico de Barranquilla, Cartagena y Santa Marta (1990-2000)	Noviembre, 2000
18	Luis Armando Galvis A. Adolfo Meisel Roca	El crecimiento económico de las ciudades colombianas y sus determinantes, 1973-1998	Noviembre, 2000
19	Luis Armando Galvis A.	¿Qué determina la productividad agrícola departamental en Colombia?	Marzo, 2001
20	Joaquín Viloria de la Hoz	Descentralización en el Caribe colombiano: Las finanzas departamentales en los noventas	Abril, 2001
21	María M. Aguilera Díaz	Comercio de Colombia con el Caribe insular, 1990-1999.	Mayo, 2001
22	Luis Armando Galvis A.	La topografía económica de Colombia	Octubre, 2001
23	Juan David Barón R.	Las regiones económicas de Colombia: Un análisis de <i>clusters</i>	Enero, 2002
24	María M. Aguilera Díaz	Magangué: Puerto fluvial bolivarense	Enero, 2002
25	Igor Esteban Zuccardi H.	Los ciclos económicos regionales en Colombia, 1986-2000	Enero, 2002

26	Joaquín Viloria de la Hoz	Cereté: Municipio agrícola del Sinú	Febrero, 2002
27	Luis Armando Galvis A.	Integración regional de los mercados laborales en Colombia, 1984-2000	Febrero, 2002
28	Joaquín Viloria de la Hoz	Riqueza y despilfarro: La paradoja de las regalías en Barrancas y Tolú	Junio, 2002
29	Luis Armando Galvis A.	Determinantes de la migración interdepartamental en Colombia, 1988-1993	Junio, 2002
30	María M. Aguilera Díaz	Palma africana en la Costa Caribe: Un semillero de empresas solidarias	Julio, 2002
31	Juan David Barón R.	La inflación en las ciudades de Colombia: Una evaluación de la paridad del poder adquisitivo	Julio, 2002
32	Igor Esteban Zuccardi H.	Efectos regionales de la política monetaria	Julio, 2002
33	Joaquín Viloria de la Hoz	Educación primaria en Cartagena: análisis de cobertura, costos y eficiencia	Octubre, 2002
34	Juan David Barón R.	Perfil socioeconómico de Tubará: Población dormitorio y destino turístico del Atlántico	Octubre, 2002
35	María M. Aguilera Díaz	Salinas de Manaure: La tradición wayuu y la modernización	Mayo, 2003
36	Juan David Barón R. Adolfo Meisel Roca	La descentralización y las disparidades económicas regionales en Colombia en la década de 1990	Julio, 2003
37	Adolfo Meisel Roca	La continentalización de la Isla de San Andrés, Colombia: Panyas, raizales y turismo, 1953 – 2003	Agosto, 2003
38	Juan David Barón R.	¿Qué sucedió con las disparidades económicas regionales en Colombia entre 1980 y el 2000?	Septiembre, 2003
39	Gerson Javier Pérez V.	La tasa de cambio real regional y departamental en Colombia, 1980-2002	Septiembre, 2003
40	Joaquín Viloria de la Hoz	Ganadería bovina en las Llanuras del Caribe colombiano	Octubre, 2003
41	Jorge García García	¿Por qué la descentralización fiscal? Mecanismos para hacerla efectiva	Enero, 2004
42	María M. Aguilera Díaz	Aguachica: Centro Agroindustrial del Cesar	Enero, 2004
43	Joaquín Viloria de la Hoz	La economía ganadera en el departamento de Córdoba	Marzo, 2004
44	Jorge García García	El cultivo de algodón en Colombia entre 1953 y 1978: una evaluación de las políticas gubernamentales	Abril, 2004
45	Adolfo Meisel R. Margarita Vega A.	La estatura de los colombianos: un ensayo de antropometría histórica, 1910-2002	Mayo, 2004
46	Gerson Javier Pérez V.	Los ciclos ganaderos en Colombia, 1950-2001	Junio, 2004
47	Gerson Javier Pérez V. Peter Rowland	Políticas económicas regionales: cuatro estudios de caso	Agosto, 2004
48	María M. Aguilera Díaz	La Mojana: Riqueza natural y potencial económico	Octubre, 2004
49	Jaime Bonet	Descentralización fiscal y disparidades en el ingreso regional: experiencia colombiana	Noviembre, 2004
50	Adolfo Meisel Roca	La economía de Ciénaga después del banano	Noviembre, 2004
51	Joaquín Viloria de la Hoz	La economía del departamento de Córdoba: ganadería y minería como sectores clave	Diciembre, 2004

52	Juan David Barón Gerson Javier Pérez V. Peter Rowland	Consideraciones para una política económica regional en Colombia	Diciembre, 2004
53	Jose R. Gamarra V.	Eficiencia Técnica Relativa de la ganadería doble propósito en la Costa Caribe	Diciembre, 2004
54	Gerson Javier Pérez V.	Dimensión espacial de la pobreza en Colombia	Enero, 2005
55	José R. Gamarra V.	¿Se comportan igual las tasas de desempleo de las siete principales ciudades colombianas?	Febrero, 2005
56	Jaime Bonet	Inequidad espacial en la dotación educativa regional en Colombia	Febrero, 2005
57	Julio Romero P.	¿Cuánto cuesta vivir en las principales ciudades colombianas? Índice de Costo de Vida Comparativo	Junio, 2005
58	Gerson Javier Pérez V.	Bolívar: industrial, agropecuario y turístico	Julio, 2005
59	José R. Gamarra V.	La economía del Cesar después del algodón	Julio, 2005
60	Jaime Bonet	Desindustrialización y terciarización espuria en el departamento del Atlántico, 1990 - 2005	Julio, 2005
61	Joaquín Viloria De La Hoz	Sierra Nevada de Santa Marta: Economía de sus recursos naturales	Julio, 2005
62	Jaime Bonet	Cambio estructural regional en Colombia: una aproximación con matrices insumo-producto	Julio, 2005
63	María M. Aguilera Díaz	La economía del Departamento de Sucre: ganadería y sector público	Agosto, 2005
64	Gerson Javier Pérez V.	La infraestructura del transporte vial y la movilización de carga en Colombia	Octubre, 2005
65	Joaquín Viloria De La Hoz	Salud pública y situación hospitalaria en Cartagena	Noviembre, 2005
66	José R. Gamarra V.	Desfalcos y regiones: un análisis de los procesos de responsabilidad fiscal en Colombia	Noviembre, 2005
67	Julio Romero P.	Diferencias sociales y regionales en el ingreso laboral de las principales ciudades colombianas, 2001-2004	Enero, 2006
68	Jaime Bonet	La terciarización de las estructuras económicas regionales en Colombia	Enero, 2006
69	Joaquin Viloria de la Hoz	Educación superior en el Caribe Colombiano: análisis de cobertura y calidad.	Marzo, 2006
70	Jose R. Gamarra V.	Pobreza, corrupción y participación política: una revisión para el caso colombiano	Marzo, 2006
71	Gerson Javier Pérez V.	Población y ley de Zipf en Colombia y la Costa Caribe, 1912-1993	Abril, 2006
72	María M. Aguilera Díaz	El Canal del Dique y su sub región: una economía basada en su riqueza hídrica	Mayo, 2006
73	Adolfo Meisel R. Gerson Javier Pérez V.	Geografía física y poblamiento en la Costa Caribe colombiana	Junio, 2006

74	Julio Romero P.	Movilidad social, educación y empleo: los retos de la política económica en el departamento del Magdalena	Junio, 2006
75	Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca	El legado colonial como determinante del ingreso per cápita departamental en Colombia, 1975-2000	Julio, 2006
76	Jaime Bonet Adolfo Meisel Roca	Polarización del ingreso per cápita departamental en Colombia	Julio, 2006
77	Jaime Bonet	Desequilibrios regionales en la política de descentralización en Colombia	Octubre, 2006
78	Gerson Javier Pérez V.	Dinámica demográfica y desarrollo regional en Colombia	Octubre, 2006
79	María M. Aguilera Díaz Camila Bernal Mattos Paola Quintero Puentes	Turismo y desarrollo en el Caribe colombiano	Noviembre, 2006
80	Joaquín Viloría de la Hoz	Ciudades portuarias del Caribe colombiano: propuestas para competir en una economía globalizada	Noviembre, 2006
81	Joaquín Viloría de la Hoz	Propuestas para transformar el capital humano en el Caribe colombiano	Noviembre, 2006
82	Jose R. Gamarra Vergara	Agenda anticorrupción en Colombia: reformas, logros y recomendaciones	Noviembre, 2006
83	Adolfo Meisel Roca Julio Romero P.	Igualdad de oportunidades para todas las regiones	Enero, 2007
84	Centro de Estudios Económicos Regionales CEER	Bases para reducir las disparidades regionales en Colombia <i>Documento para discusión</i>	Enero, 2007
85	Jaime Bonet	Minería y desarrollo económico en El Cesar	Enero, 2007
86	Adolfo Meisel Roca	La Guajira y el mito de las regalías redentoras	Febrero, 2007
87	Joaquín Viloría de la Hoz	Economía del Departamento de Nariño: ruralidad y aislamiento geográfico	Marzo, 2007
88	Gerson Javier Pérez V.	El Caribe antioqueño: entre los retos de la geografía y el espíritu paisa	Abril, 2007
89	Jose R. Gamarra Vergara	Pobreza rural y transferencia de tecnología en la Costa Caribe	Abril, 2007
90	Jaime Bonet	¿Porqué es pobre el Chocó?	Abril, 2007
91	Gerson Javier Pérez V.	Historia, geografía y puerto como determinantes de la situación social de Buenaventura	Abril, 2007
92	Jaime Bonet	Regalías y finanzas públicas en el Departamento del Cesar	Agosto, 2007
93	Joaquín Viloría de la Hoz	Nutrición en el Caribe Colombiano y su relación con el capital humano	Agosto, 2007
94	Gerson Javier Pérez V. Irene Salazar Mejía	La pobreza en Cartagena: Un análisis por barrios	Agosto, 2007