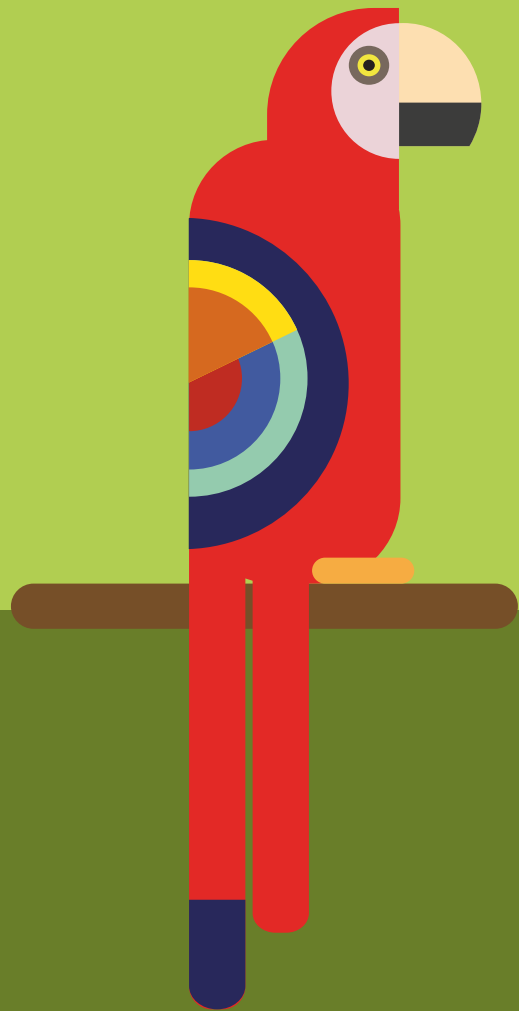


# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



III TRIMESTRE DE 2025

EDICIÓN #27 - ISSN EN TRÁMITE

GUACAMAYA BANDERA  
ARA MACAO

## SURORIENTE

AMAZONAS, CASANARE,  
GUAINÍA, GUAVIARE,  
META, VAUPÉS, VICHADA



# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

## Sistema de Atención a la Ciudadanía

Si tiene alguna sugerencia, petición, queja, reclamo o felicitación que desee registrar ante el Banco de la República sobre la información que está consultando, hágalo a través del Sistema de Atención a la Ciudadanía.

Ramírez-Rodríguez, Carolina  
Jefe Sección Economías Regionales

Paredes-Vega, Joaquín Emilio  
Jefe regional

Equipo técnico:  
Escobar-Velásquez, Diana Carolina  
Jaramillo-Saakan, Ernesto  
Turriago-Lozada, Julio César  
López-Contreras, María Alejandra

Ciudad de edición:  
Bogotá D. C., Colombia  
+57 (601) 343 1100  
[atencionalciudadano@banrep.gov.co](mailto:atencionalciudadano@banrep.gov.co)





Panorama económico



Agropecuario



Minería



Construcción



Comercio y turismo



Transporte



Sistema financiero



Comercio exterior



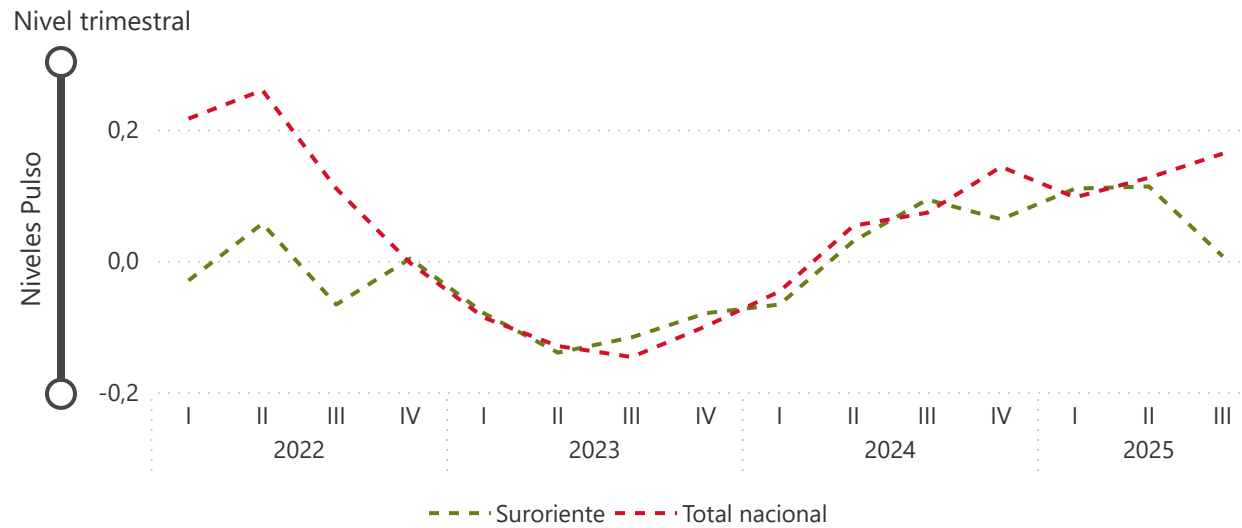
Mercado laboral



Inflación



### Pulso Económico Regional de Llanos Orientales



Nota: El indicador PER fluctúa entre -1 y 1, valores por debajo de cero indican cambio anual negativo y por encima cambio anual positivo (no son variaciones porcentuales).

Fuente: Banco de la República.

#### Suroriente. Producción de petróleo

**545 mil**  
Barriles promedio

**-1,1 %**  
Variación anual

#### Suroriente. Despacho de productos agrícolas

**79 mil**  
Toneladas

**-11,5 %**  
Variación anual

#### Suroriente. Sacrificio de ganado vacuno por procedencia

**178 mil**  
Cabezas de ganado

**11,0 %**  
Variación anual

#### Durante el tercer trimestre, la economía de Suroriente presentó un comportamiento mixto.

El Pulso Económico Regional de Llanos Orientales registró crecimientos anuales moderados, impulsados por el dinamismo del comercio, favorecido por productos de consumo masivo, promociones y descuentos, así como por avances en los desembolsos de crédito y la venta de vivienda nueva. Sin embargo, factores como las excesivas precipitaciones, los paros de arroceros y camioneros, y la menor actividad en la molinería de arroz limitaron el desempeño de la industria y el sector agropecuario, a lo que se sumó el nuevo derrumbe de la vía al Llano, que redujo la llegada de personas y golpeó el comercio, mientras la industria y el agropecuario continuaron debilitándose por las lluvias y el aumento en los costos de insumos.

#### Se presentaron descensos en actividades principales como minería y agricultura.

La producción de petróleo y gas mantuvo una tendencia negativa, siendo relevante la caída en campos importantes de Casanare, en un contexto de aumento en la oferta global de crudo y disminución del precio, aunado a algunos factores internos como costos laborales y bloqueos. Por otro lado, en el sector agropecuario, la actividad agrícola se contrajo por la reducción en áreas sembradas y excesos de humedad e inundaciones en algunas zonas, mientras el segmento pecuario se expandió por el sacrificio de ganado bovino, impulsado por mayor consumo y disponibilidad de animales.

#### La construcción mostró señales de recuperación en indicadores como área causada y área licenciada, en tanto el transporte enfrentó dificultades, especialmente en la modalidad terrestre de carga.

El área aprobada estuvo impulsada por el destino residencial, impulsando el crecimiento urbano en Yopal y Villavicencio, mientras que el segmento no residencial continuó deteriorándose. La modalidad terrestre de carga se vio afectada por el cierre de la vía al Llano debido a deslizamientos de tierra, lo que incrementó costos y tiempos de tránsito. En contraste, el transporte aéreo presentó un comportamiento mixto: crecimiento en carga para suplir la demanda ante las limitaciones terrestres y caída en pasajeros por tarifas elevadas.

#### El comercio interno señaló recuperación en el trimestre, aunque afectado en septiembre por el nuevo derrumbe de la vía.

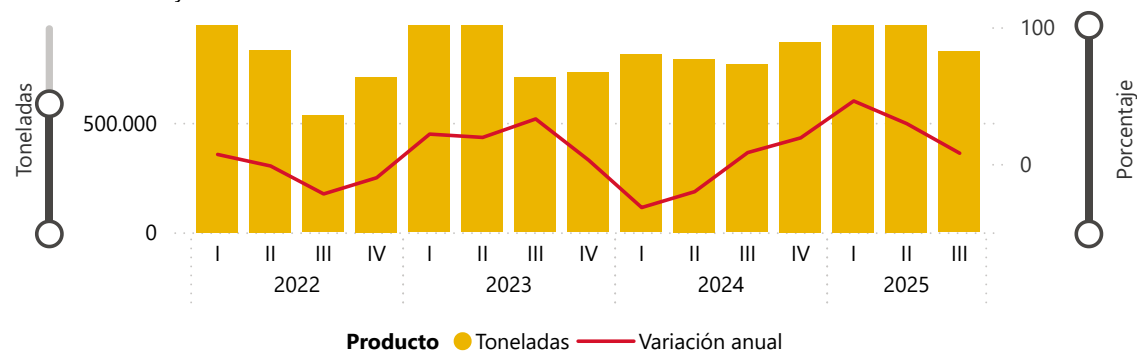
Las percepciones de crecimiento en ventas mejoraron ligeramente por la recuperación del consumo de los hogares, pero se vieron afectadas al cierre del trimestre por un nuevo derrumbe en la vía al Llano. Esto también redujo la ocupación hotelera, impactando el turismo y otros eventos. En contraste, el comercio de vehículos mantuvo una tendencia positiva dadas unas mejores condiciones de financiamiento, nuevos modelos y permanentes estrategias comerciales.

#### La inflación en Villavicencio aumentó debido al alza en los precios de alimentos y mayores costos asociados a las afectaciones del derrumbe, en tanto la tasa de desempleo se redujo.

La inflación anual en Villavicencio se vio afectada en especial por el repunte en los precios de alimentos perecederos, tras los choques de oferta y mayores costos de producción. Por su parte, el mercado laboral en Villavicencio mantuvo una tendencia positiva, con reducción en la tasa de desempleo y aumento en la ocupación, en línea con los niveles históricamente bajos del agregado nacional.

### Suroriente. Fruto de palma procesado

Nivel trimestral y variación anual



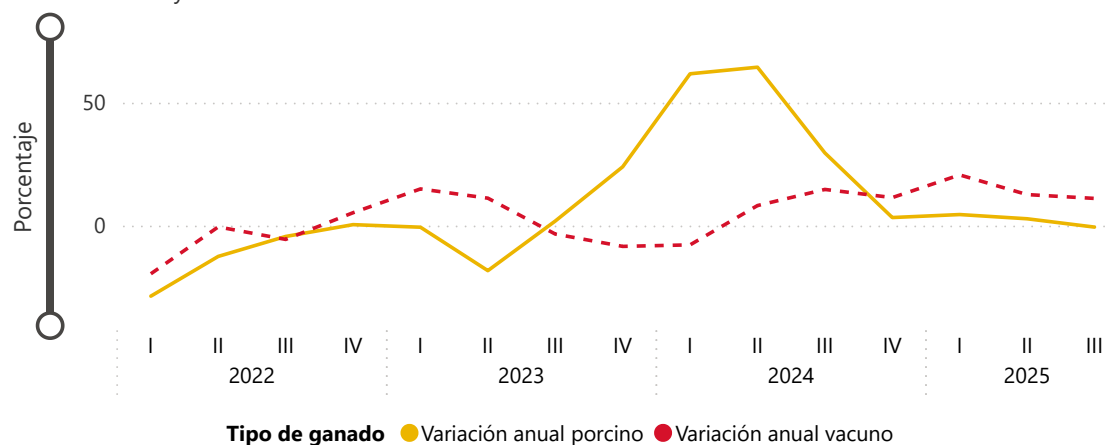
Fuente: Fedepalma. Cálculos Banco de la República.

**El sector agropecuario en la región enfrentó una contracción en la producción agrícola, en contraste con el dinamismo observado en el primer semestre.** La caída estuvo asociada a la reducción en áreas sembradas, ajustes en la oferta tras la sobreproducción en meses anteriores y condiciones climáticas que, aunque favorables para algunos cultivos, generaron excesos de humedad e inundaciones en algunas zonas. Los productos agrícolas presentaron retrocesos, especialmente en plátano hartón verde, yuca y papaya paulina, afectados por las condiciones climáticas y la reducción en áreas cultivadas.

**El abastecimiento agrícola hacia las principales centrales del país presentó una caída pronunciada.** Bogotá continuó siendo el principal destino de los productos procedentes del Meta, por su parte, Casanare redujo sus despachos hacia la capital, pero compensó parcialmente con mayores envíos hacia Tibasosa en Boyacá, que crecieron en gran medida consolidándose como un mercado estratégico para este departamento. Estos cambios evidenciaron una reconfiguración en la dinámica comercial, impulsada por ajustes en la producción y condiciones climáticas que afectaron la oferta regional.

### Suroriente. Evolución del sacrificio de ganado vacuno y porcino por procedencia

Nivel trimestral y variación anual



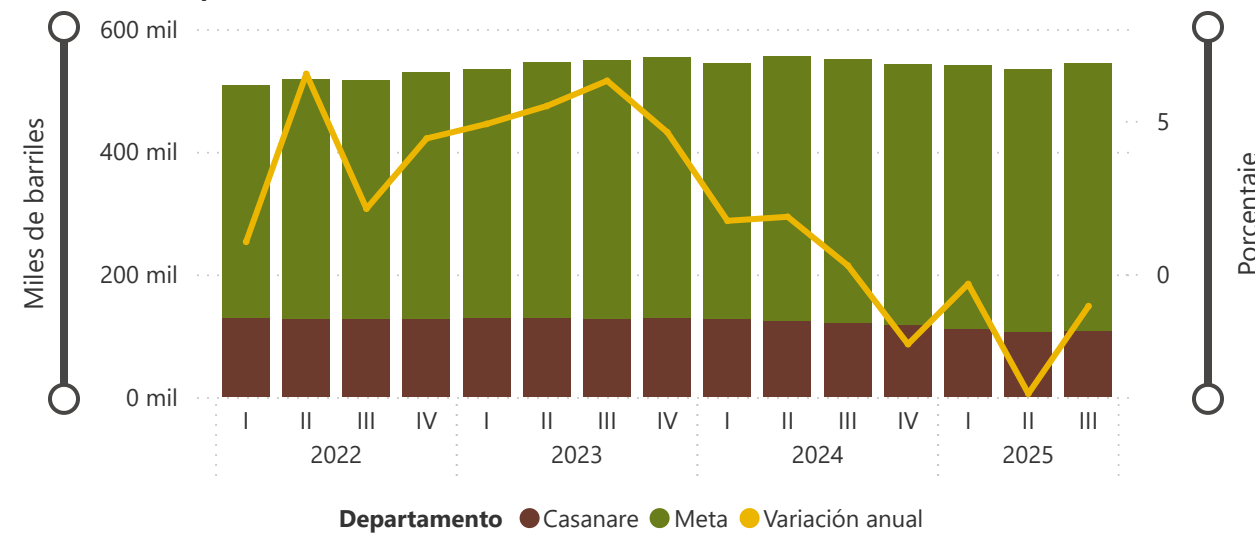
Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

**La producción de fruto procesado de palma presentó crecimiento anual, manteniendo la tendencia positiva observada en el año.** Este resultado se explicó por condiciones climáticas favorables para la formación del fruto y mejoras en el manejo del cultivo, especialmente en nutrición y polinización, que contrastaron con las afectaciones del Fenómeno de El Niño durante el mismo periodo del año pasado. No obstante, el ritmo de extracción se moderó, en parte por ajustes para evitar sobreoferta y por dificultades logísticas derivadas de lluvias intensas en algunas áreas.

**En el subsector pecuario, el sacrificio de ganado bovino presentó crecimiento impulsado por la mayor disponibilidad de animales para beneficio.** Este comportamiento estuvo jalonado principalmente por el Meta, que concentró la mayor parte de la producción, mostrando capacidad de respuesta ante la demanda interna. Por el contrario, el beneficio de ganado porcino registró una contracción anual, asociada a una menor oferta de animales para sacrificio, lo que evidenció ajustes en la producción por factores como alza en los costos de alimentación y reducción en la rentabilidad de esta actividad.

**Suroriente. Evolución mensual de la producción de petróleo**

Nivel trimestral y variación anual



**Suroriente. Producción de petróleo**

**545 mil**  
Barriles promedio día calendario

**-1,1 %**  
Variación anual

**Suroriente. Producción de gas**

**775,09**  
Millones pies cúbicos

**-14,5 %**  
Variación anual

**El comportamiento del precio del petróleo viene ligado al incremento del suministro global.** La oferta siguió creciendo debido a una mayor producción por parte de los países miembros de la OPEP+, junto con el crecimiento de la oferta proveniente de productores externos al grupo, como Estados Unidos, Argentina, Brasil y Canadá, mientras la demanda permaneció débil ocasionando una baja en el precio por barril. De lo anterior, se podría deducir un menor ingreso de divisas y menores exportaciones, entre otros, impactando con ello las finanzas del país.

**En el plano nacional la producción promedio de petróleo continuó señalando un comportamiento negativo, lo cual se reflejó también en el PIB del sector.** Entre julio–septiembre de 2025 la producción promedio de petróleo en Colombia, señaló disminución si se compara con igual periodo del año anterior, explicado internamente por factores relacionados con contratación de mano de obra local, bienes y servicios locales, eventos inherentes a vías de hecho y bloqueos presentados durante los meses de agosto y septiembre.

**En particular durante el tercer trimestre de 2025, el comportamiento regional acusó una baja anual importante en la producción promedio de Casanare y un ligero aumento en Meta.** Tal comportamiento se mostró contrastante entre la disminución en la producción de los campos de Tigana y Jacana, en Casanare, y el avance en el Meta explicado por los buenos resultados de Caño Sur, campo que ha ganado relevancia por su creciente contribución a la producción nacional y que en alguna medida atenuó la baja de campos referentes como Rubiales, Castilla y Castilla Norte.

**Por último, la producción promedio de gas en el país continuó en descenso atribuible a varios campos de Casanare principal productor de este bien.** La producción promedio de gas en el país señaló en el trimestre, un panorama muy similar al de otros periodos marcado por la disminución especialmente en campos referentes de Casanare, como Pauto Sur, Cupiagua y Cupiagua Sur, que registraron variaciones negativas. Los bajos niveles de producción, darían a concluir que se relacionan con retrasos en la entrada en operación de nuevos proyectos, temas de licencias ambientales, acuerdos internacionales, entre otros.

Nota: Cifras sujetas a correcciones, según la ANH.  
Fuente: ANH; cálculos Banco de la República.

**Suroriente. Producción de petróleo**

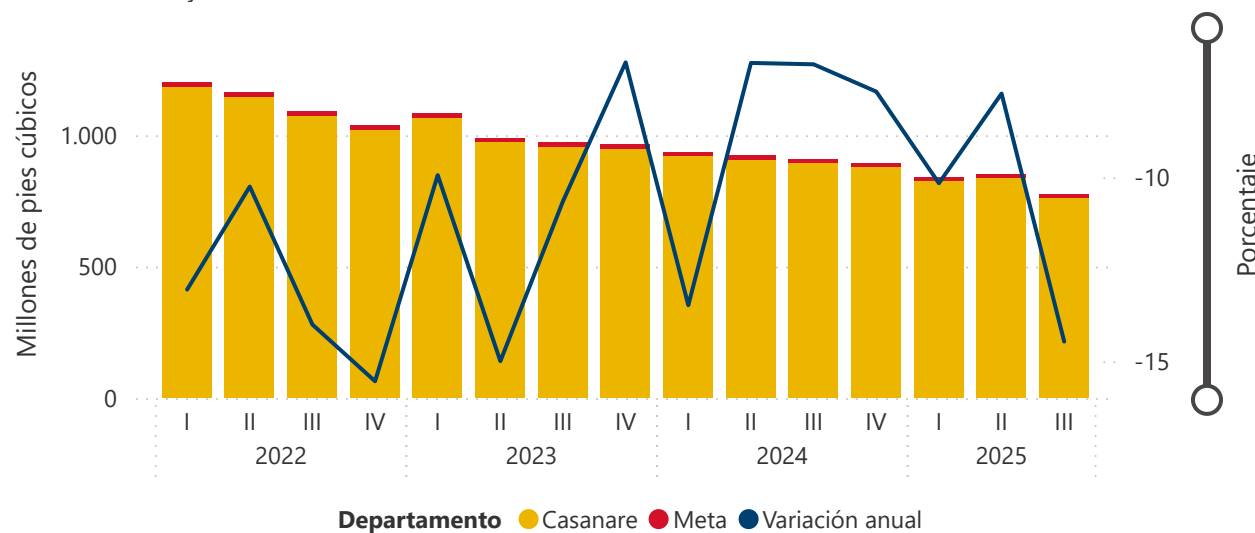
Nivel trimestral



Nota: Cifras sujetas a correcciones, según la ANH.  
Fuente: ANH; cálculos Banco de la República.

**Suroriente. Evolución mensual de la producción de gas**

Nivel mensual y variación anual

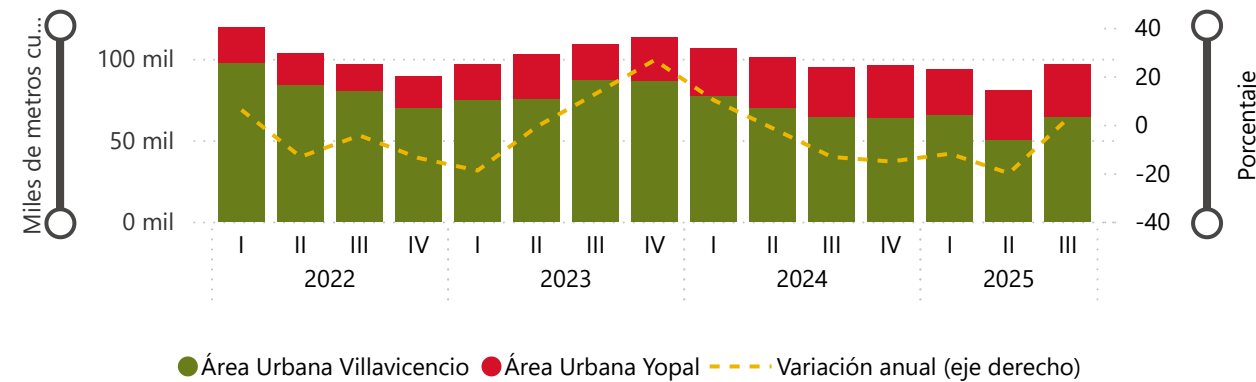


Nota: Cifras sujetas a correcciones, según la ANH.  
Fuente: ANH; cálculos Banco de la República.



### Suroriente. Área Causada Total

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione:

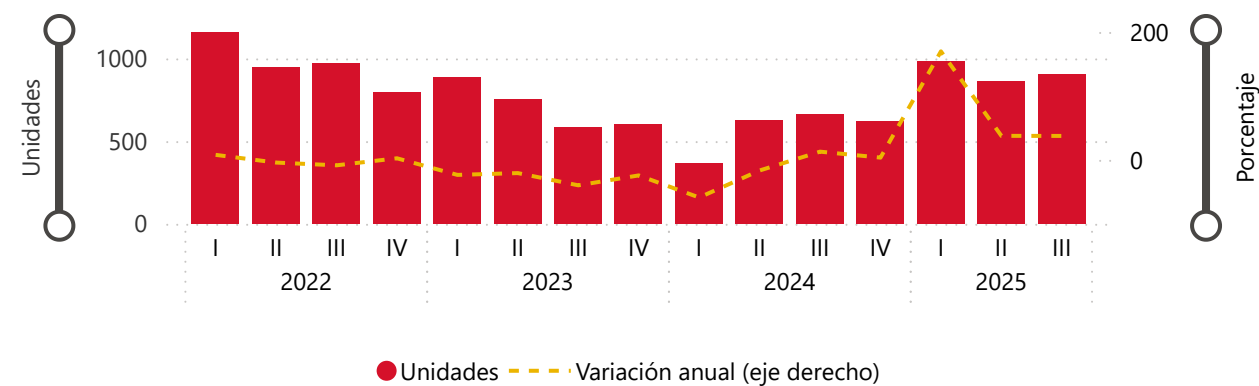
Licenciada

Causada

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República

### Meta. Venta de Vivienda Total

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione:

Total

Fuente: Camacol. Cálculos Banco de la República.

### Suroriente

2,5 %  
Variación área causada

### Meta

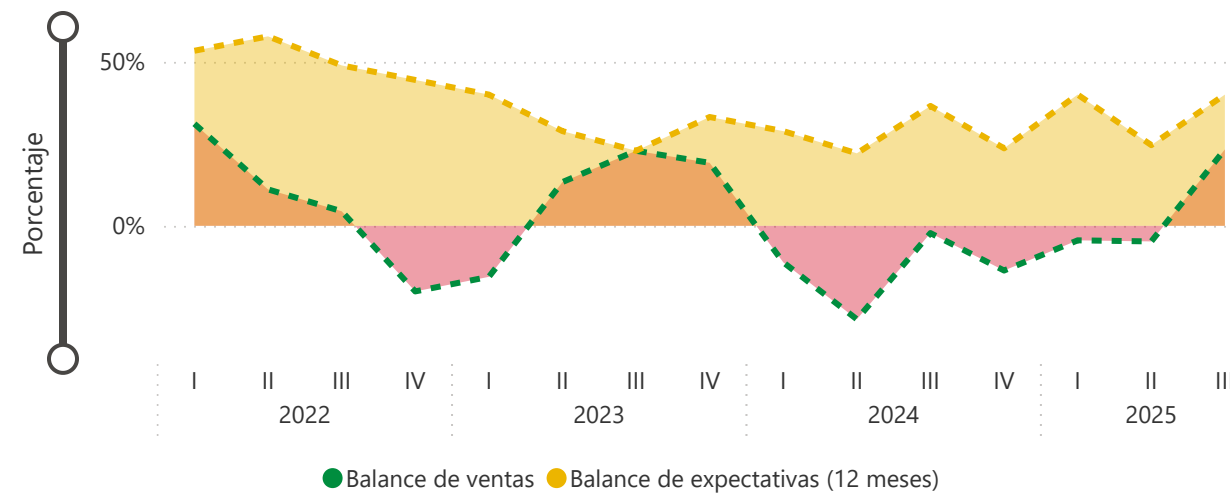
37,4 %  
Variación venta de vivienda

**El sector de la construcción que enfrenta retos significativos en el financiamiento de proyectos, mostró señales de recuperación en indicadores como área causada y área licenciada.** Los desafíos del sector se deben, en parte, al aumento en los costos de insumos como mano de obra, concreto y cemento, que en Villavicencio representan cerca del 30% de la canasta, junto con la suspensión de los programas de subsidios del Gobierno Nacional. En el área aprobada, predominó el destino residencial, que impulsó el crecimiento total de las áreas urbanas en Yopal y Villavicencio, a pesar de que el destino no residencial continuó mostrando un mercado deterioro. Por su parte, el área licenciada en la región revirtió la tendencia decreciente registrada el año anterior.

**La venta de vivienda en el Meta creció en los segmentos VIS y No VIS, impulsada por los subsidios departamentales que complementan la cuota inicial.** El sector también se benefició de mejores condiciones de financiamiento, con menores restricciones para acceder a crédito hipotecario y mayor ingreso disponible en los hogares. En cuanto a los lanzamientos, tras dos años de deterioro, el segmento No VIS lideró la recuperación durante el trimestre. El indicador de rotación trimestral en Villavicencio se mantuvo estable en 14,4 meses, y por segmento la rotación fue de 13,8 meses para VIS y 15,8 meses para No VIS. Sin embargo, pese a la mejora comercial frente al año anterior, persisten las contracciones en los inicios de obra.

### Llanos Orientales. Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE)

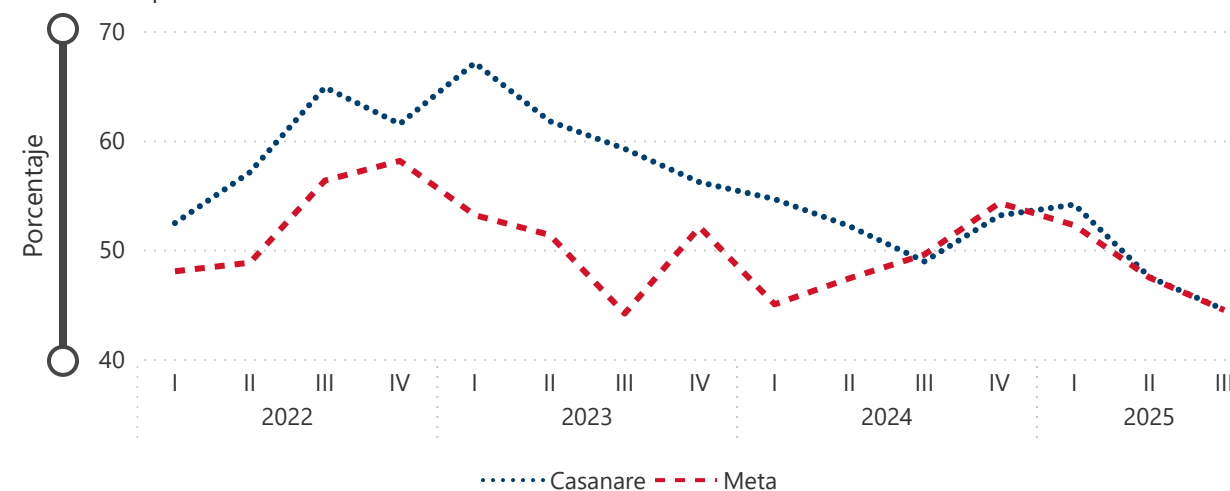
Balance trimestral



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República

### Suroriente. Ocupación hotelera

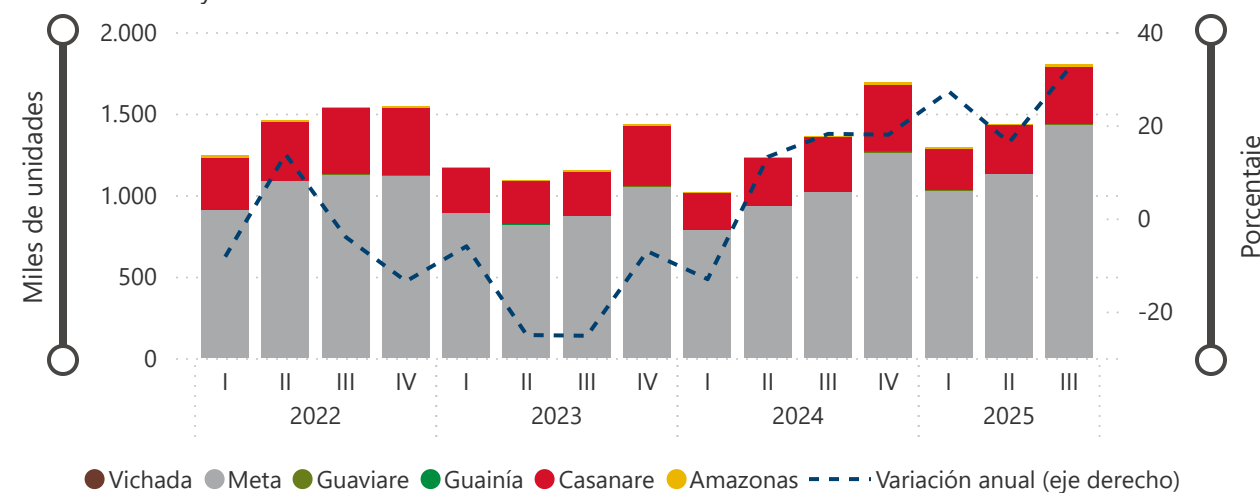
Tasa de ocupación trimestral



Fuente: Cotelco. Cálculos Banco de la República

### Suroriente. Matrículas de vehículos

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: ANDI - Fenalco. Cálculos Banco de la República

Seleccione:

Vehículos

Motocicletas

#### Meta

199 mil

Tarifa promedio

44,47

Ocupación hotelera %

#### Casanare

233 mil

Tarifa promedio

44,5

Ocupación hotelera %

**Las percepciones de crecimiento de ventas por parte de los empresarios muestran cierta mejoría, aunque se desaceleraron por la baja en el mes de septiembre debido a un nuevo derrumbe en la vía.** La información de la Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE) registró un balance promedio positivo en lo que atañe a las percepciones de crecimiento de las ventas en el trimestre julio-septiembre de 2025, marcado por avances en julio y agosto ante una recuperación del consumo de los hogares y mejores condiciones de financiamiento; pero atenuados en septiembre debido a un nuevo derrumbe en la vía que comunica a Bogotá con Villavicencio, que ocasionó baja en la actividad económica e incertidumbre en toda la región.

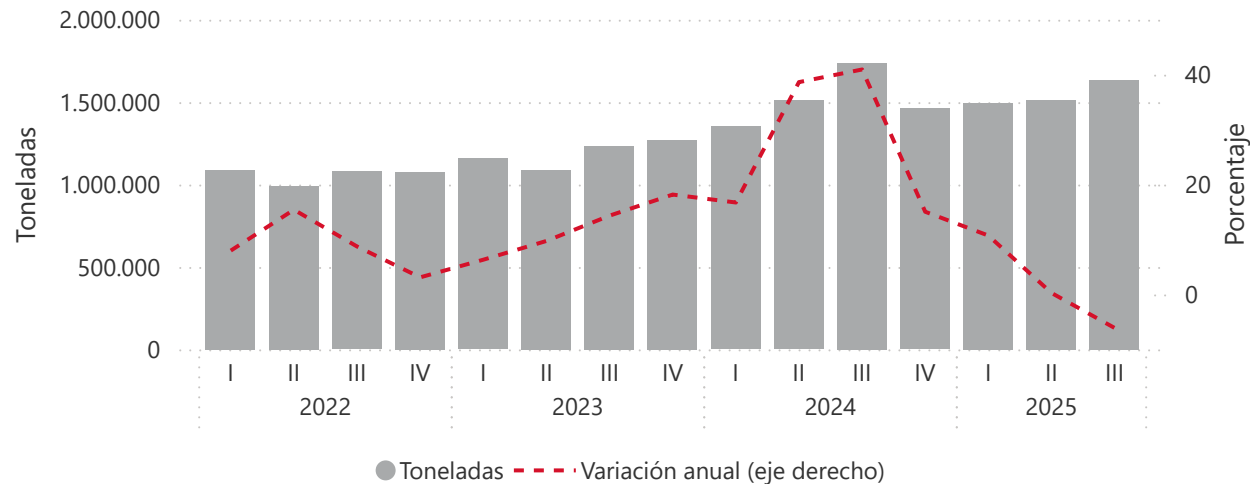
**El comercio de vehículos continuó señalando dinamismo atribuible a mejores condiciones de financiamiento, nuevos modelos y a las permanentes estrategias comerciales.** La recuperación de esta actividad fue sólida con una demanda importante basada en el auge en la adquisición de vehículos eléctricos e híbridos, a lo que se sumó la preferencia hacia el segmento de vehículos utilitarios orientados a la atención familiar y también comercial. La estabilidad en materia de precios, buenos inventarios e innovación permanente fueron factores que dinamizaron la oferta. Por su parte, el mercado de motos mostró un auge significativo en la región y se constituyó en la principal herramienta de trabajo dada la facilidad de financiamiento, el menor consumo de combustible y un aparato ágil en materia de movilidad.

**El porcentaje de ocupación hotelera siguió cayendo, lo que se podría deducir en esta región, como resultado de los problemas de conectividad terrestre.** El problema de los derrumbes persistentes en la vía que comunica a Bogotá con los Llanos Orientales se constituyó en un factor concluyente de rezago en materia turística, corporativa y de negocios, dadas las difíciles condiciones de desplazamiento que redundaron en cancelación o aplazamientos de reservas tanto en Meta como en Casanare, afectando el flujo constante de visitantes a esta zona del país.

**Las remesas se mantuvieron relativamente estables, aunque con una breve desaceleración.** Este comportamiento se explicó por factores como la moderación en el ritmo de migración hacia el exterior, ajustes en las condiciones laborales en países emisores, y la normalización de actividades económicas tras el dinamismo observado en trimestres anteriores. Asimismo, la volatilidad cambiaria y la desaceleración en sectores como servicios y comercio en algunos destinos pudo haber limitado el crecimiento de los envíos. A pesar de ello, las remesas continúan siendo una fuente relevante de divisas para la región, con España y el Reino Unido como principales países de origen.

### Suroriente. Transporte terrestre de carga

Nivel trimestral y variación anual



### Suroriente. Transporte terrestre de carga

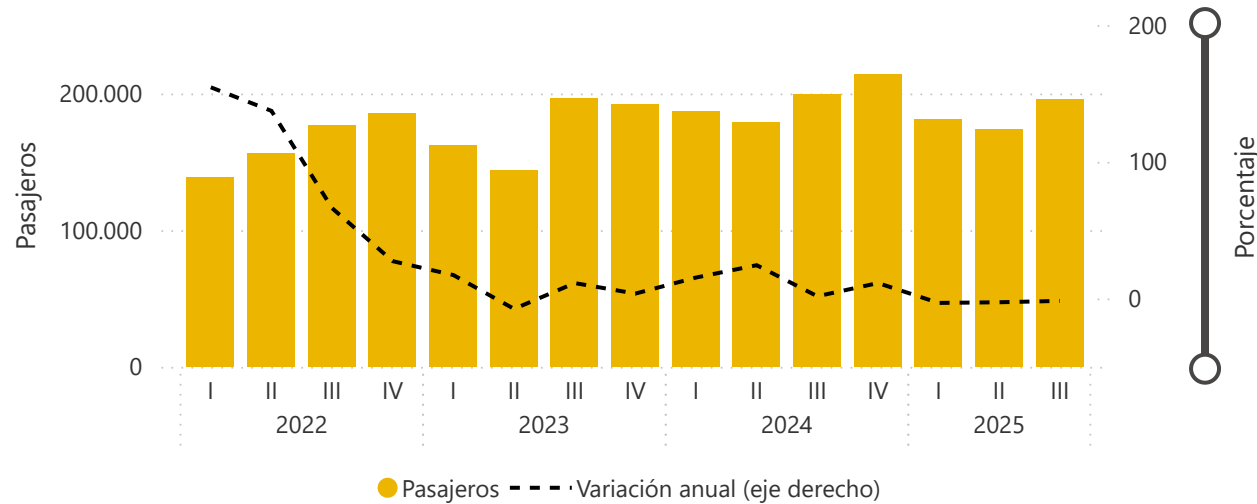
1,63 mill.  
Toneladas

-6,1 %  
Variación anual

Fuente: Ministerio de Transporte. Cálculos Banco de la República.

### Suroriente. Transporte aéreo de pasajeros nacionales

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione:

Carga

Pasajeros

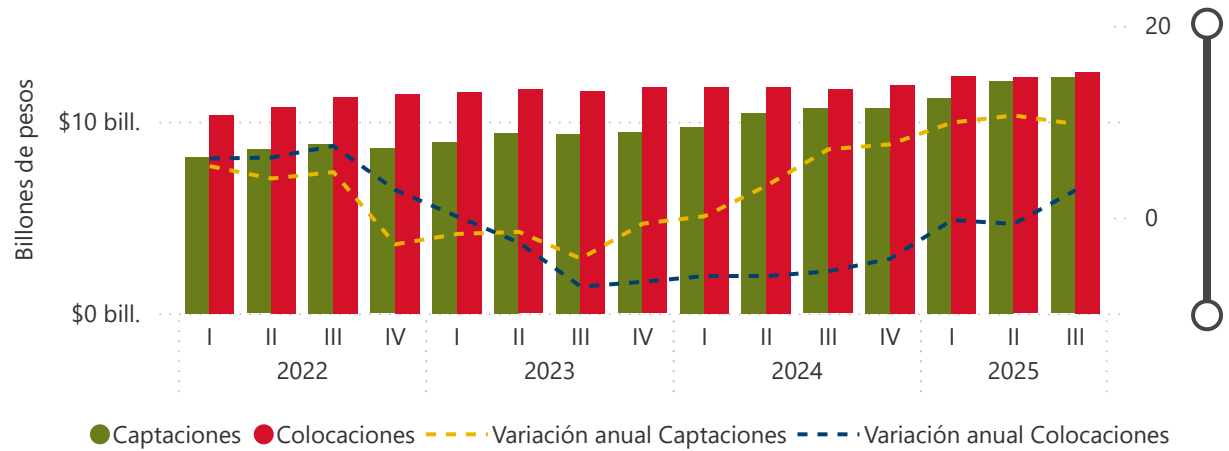
Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

**El transporte terrestre de carga se redujo por el cierre de la vía al Llano, vigente desde principios de septiembre dadas las afectaciones en la infraestructura ocasionadas por condiciones climáticas adversas.** Esta modalidad mantuvo una tendencia decreciente en la variación anual, principalmente por los deslizamientos de tierra que bloquearon la vía. La ausencia de rutas alternas adecuadas para vehículos de carga pesada agravó la situación, incrementando los tiempos de tránsito. En este contexto, en septiembre se registró un aumento del índice de costos del transporte de carga por carretera en el corredor Bogotá–Villavicencio, superior al promedio nacional. Entre los productos con mayor participación de carga se destacaron los agrícolas, arroz, maíz, frutas y plátano, así como el crudo y sus derivados.

**La modalidad de transporte aéreo mostró comportamientos mixtos: mientras la carga registró un crecimiento, la movilización de pasajeros continuó con variaciones anuales negativas, tendencia que se ha mantenido en el año.** La carga registró un crecimiento estable, impulsado por la necesidad de abastecimiento ante las dificultades del transporte terrestre, especialmente en productos de alta rotación. En contraste, la movilización de pasajeros presentó una leve variación anual negativa, afectada por tarifas elevadas que llevaron a preferir alternativas terrestres, aunque con trayectos más largos. En departamentos como Guaviare, Vaupés y Vichada se observaron mejores resultados en pasajeros, dado que la modalidad aérea sigue siendo la principal opción ante limitaciones de conectividad.

### Suroriente. Saldo de captaciones y colocaciones (cartera bruta)

Nivel trimestral y variación anual real



Seleccione:

**Las colocaciones del sistema financiero mostraron un comportamiento positivo durante el tercer trimestre, con aumentos en la mayoría de sus segmentos.** El crédito comercial lideró el crecimiento, impulsado por la mayor actividad empresarial y la destinación de recursos al sector agropecuario. El microcrédito también se expandió, consolidándose como una alternativa clave para las pymes. Por su parte, la cartera hipotecaria mantuvo un avance moderado, apoyada en tasas de interés favorables y programas de subsidios locales, mientras que los créditos de consumo registraron una leve caída frente a trimestres anteriores. Este desempeño se da en un contexto de menores exigencias para el otorgamiento de crédito y una mejor percepción de riesgo.

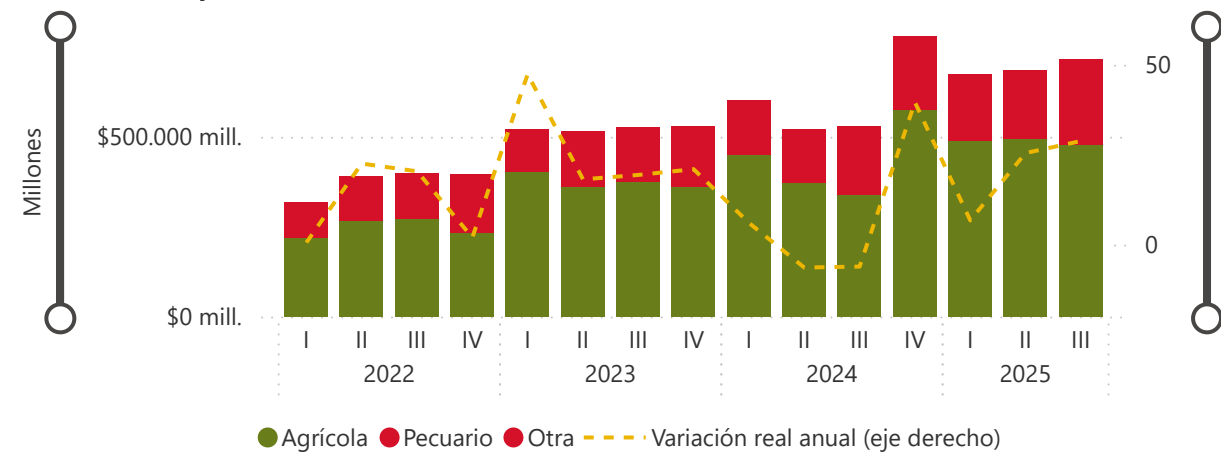
**Las captaciones mantuvieron su tendencia positiva durante impulsadas principalmente por los CDT y los depósitos de ahorro.** Según la evolución reciente, los CDT continúan siendo el producto más dinámico, a pesar de la reducción marginal en sus tasas de interés, lo que refleja la preferencia por instrumentos de bajo riesgo y plazos cortos ante la expectativa de estabilidad en las condiciones financieras. Los depósitos de ahorro también registraron crecimiento, asociado a la recuperación de la actividad económica y al aumento de ingresos reales. Este comportamiento está explicado por un entorno de mayor liquidez y confianza, en el que los hogares y empresas buscan preservar valor en instrumentos seguros, mientras se consolidan señales de moderación en la inflación y menor incertidumbre. La preferencia por plazos cortos responde a la cautela frente a la evolución futura de las tasas y a la necesidad de mantener flexibilidad en el manejo de recursos.

Nota: Cifras preliminares, deflactadas por el IPC sin alimentos, base diciembre 2018.

Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República

### Suroriente. Desembolsos Finagro por subsector

Nivel trimestral y variación anual



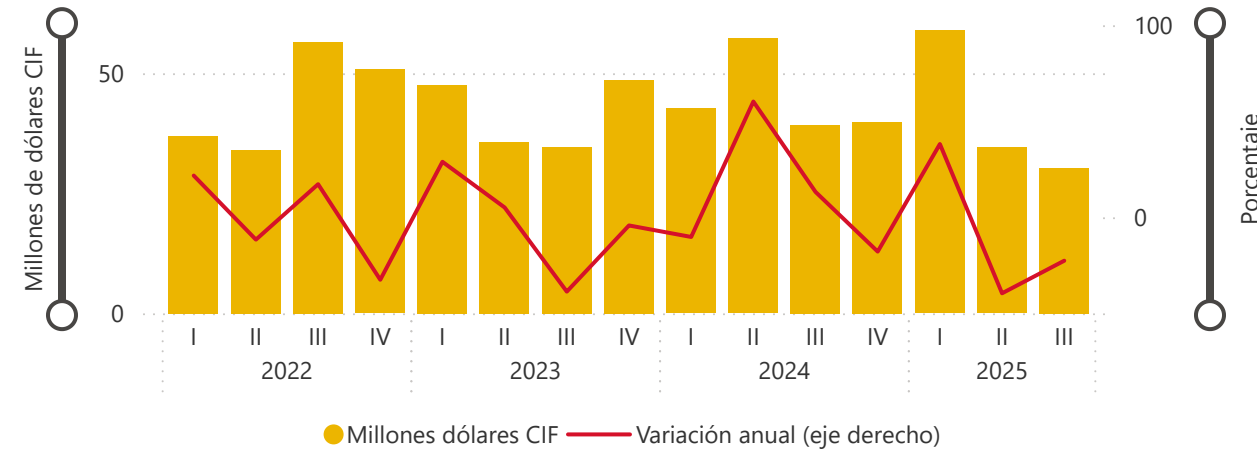
Seleccione:

**Los desembolsos a través de Finagro mantuvieron una tendencia positiva en el tercer trimestre.** El crecimiento anual estuvo impulsado principalmente por el subsector agrícola, que concentró la mayor parte de los recursos, especialmente en cultivos como arroz y palma de aceite. El segmento pecuario también mostró dinamismo, con aumentos en créditos destinados a ganadería de carne y porcicultura. Este comportamiento refleja la continuidad de la demanda de financiamiento para actividades esenciales en la región y la focalización hacia pequeños productores, que siguen siendo los principales beneficiarios de estos desembolsos

Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República

### Suroriente. Evolución de las importaciones

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Banco de la República y DANE.

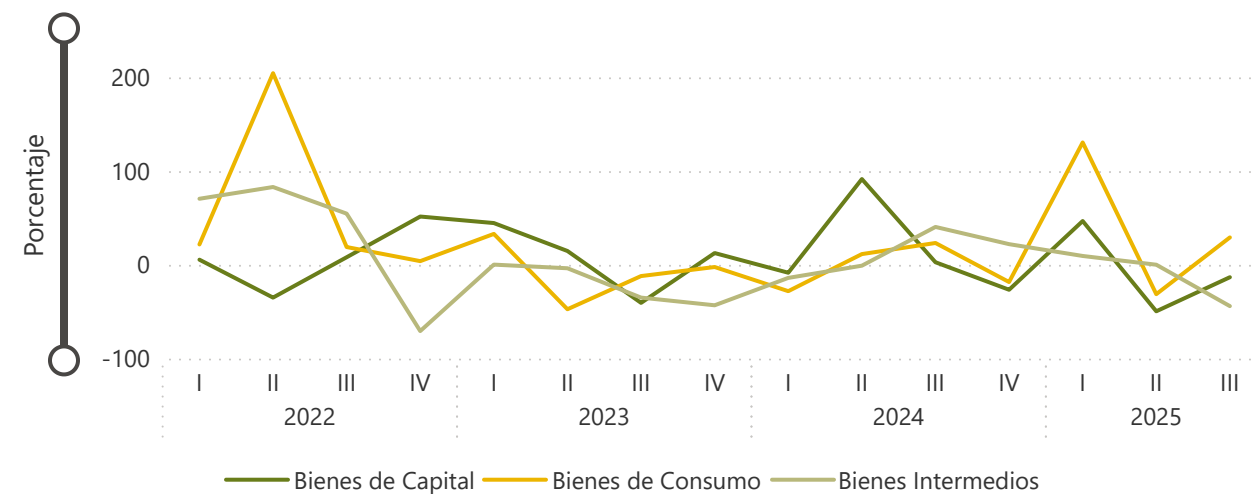
Seleccione:

Exportaciones

Importaciones

### Suroriente. Evolución de las importaciones por CUODE

Variación anual



Seleccione:

Exportaciones

Importaciones

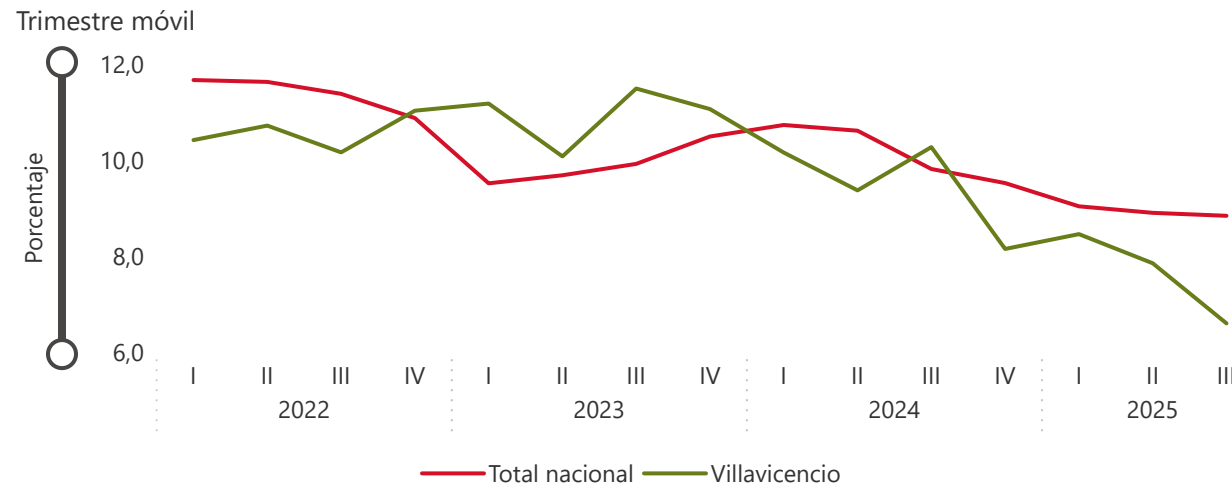
Fuente: Banco de la República y DANE.

**Las exportaciones en la región mantuvieron su tendencia positiva, impulsadas por un entorno internacional más favorable, mejores precios y mayor producción agroindustrial.** Se presentó un alza principalmente en exportaciones de cereales como arroz y maíz, teniendo en cuenta un aumento en la cosecha y, por ende, mayor oferta de estos productos para exportación. Este comportamiento se explicó por mayores volúmenes de siembra durante el primer semestre del año, que permitieron más disponibilidad y menores costos relativos que incentivaron la venta externa de estos productos. Además, la demanda internacional se fortaleció especialmente en mercados que buscan garantizar inventarios para los primeros meses del año entrante.

**El aceite de palma siguió siendo motor de crecimiento de las exportaciones, aunque con una moderación frente al pico observado en el trimestre anterior.** Entre julio y septiembre se despacharon más de 147 mil toneladas, destacando los envíos hacia Europa y el Caribe, especialmente España y República Dominicana, apoyados en cotizaciones internacionales favorables. En el Meta, este producto continuó liderando la dinámica, mientras en Casanare sobresalió la demanda de polímeros de etileno y la adquisición de tractores desde Panamá, lo que reflejó una diversificación de la oferta exportable.

**Las importaciones mostraron una caída significativa, explicada por la reducción en bienes intermedios y en bienes de capital.** Este comportamiento evidenció menores compras de maquinaria y productos metálicos para uso estructural. En contraste, las adquisiciones de bienes de consumo crecieron, aunque este aumento no compensó la contracción en los otros grupos. La menor dinámica del sector petrolero incidió en los resultados de la región, especialmente en Casanare, donde se redujeron las compras de maquinaria de uso general y productos metálicos como tanques, depósitos y generadores de vapor. En el Meta también se observó una disminución, destacando la menor demanda de maquinaria de uso especial y general proveniente de China y Alemania, así como aparatos e instrumentos médicos y equipos de medición.

### Villavicencio y Total nacional. Tasa de desocupación

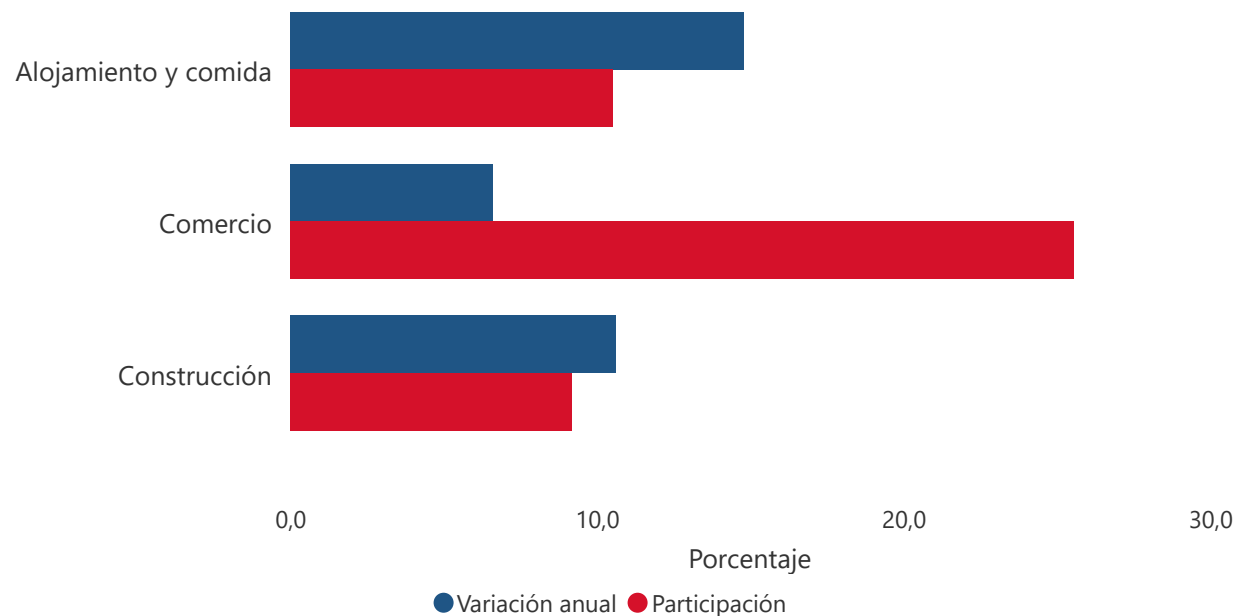


Nota: Series desestacionalizadas.

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

### Villavicencio. Ocupados por rama de actividad económica.

Participación y variación anual



Nota: Series desestacionalizadas.

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

### Ocupados

**253 mil**  
Total ocupados

**3,6 %**  
Variación anual

### Informalidad

**133 mil**  
Total informales

**3,6 %**  
Variación anual

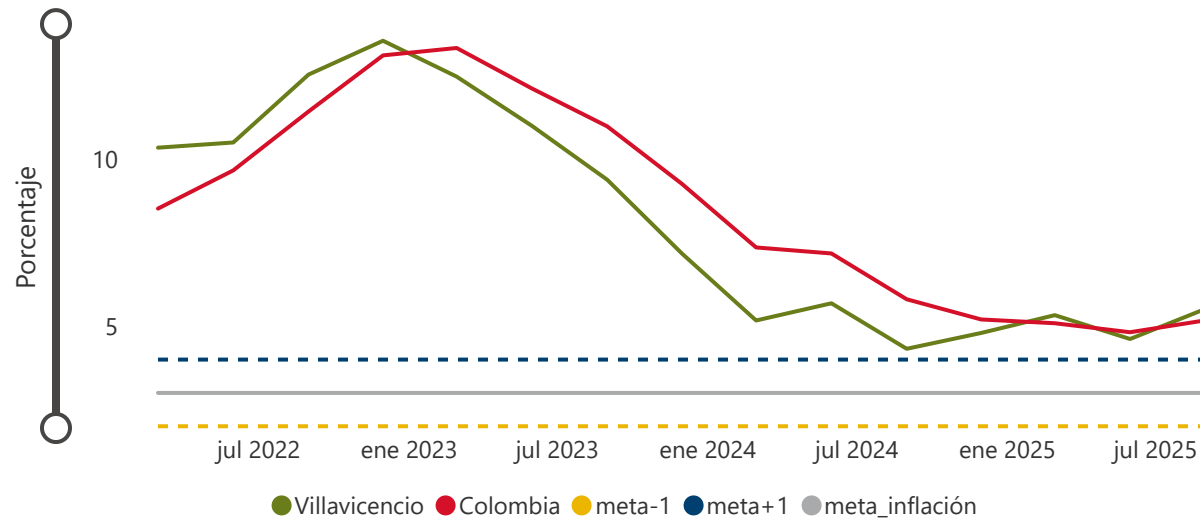
**La tasa de desempleo mantuvo su tendencia descendente en línea con los niveles históricamente bajos del agregado nacional.** Villavicencio registró una caída en la desocupación de acuerdo con la dinámica impulsada por el área urbana que aumentó sus niveles de empleo. El crecimiento principalmente se atribuyó al segmento asalariado por un aumento de los trabajadores particulares, mientras que el empleo informal mostró descenso. La proporción de trabajadores informales se redujo, sin embargo, siguió estando por encima del empleo formal, lo que indica dificultades relacionadas con la calidad del empleo y la formalización.

**La tasa de ocupación del mercado laboral presentó un aumento jalonado por actividades relacionadas con el comercio.** Se destacó un aumento de la demanda frente a la oferta del mercado laboral, dado un escenario de recuperación de la economía regional motivado por incrementos en el salario mínimo y la percepción de mejora en las condiciones económicas. En este sentido, la tasa global de participación presentó un alza que respondió a la mayor demanda de trabajo especialmente en el sector terciario y actividades inmobiliarias, mientras que los empleos del sector transporte presentaron una reducción tras las afectaciones de la vía Bogotá-Villavicencio.

**El dinamismo del consumo de los hogares continuó siendo un motor clave de la recuperación del mercado laboral.** Factores como el aumento en el flujo de remesas, la mejora en la confianza del consumidor y la reducción de la carga financiera de los hogares vienen impulsando el sector comercio y actividades como alojamiento y servicios de comida, que no solo lideraron en términos de generación de empleo, sino que también reflejaron una mejora en las condiciones financieras de los hogares.

### Villavicencio. Inflación anual

Variación anual IPC



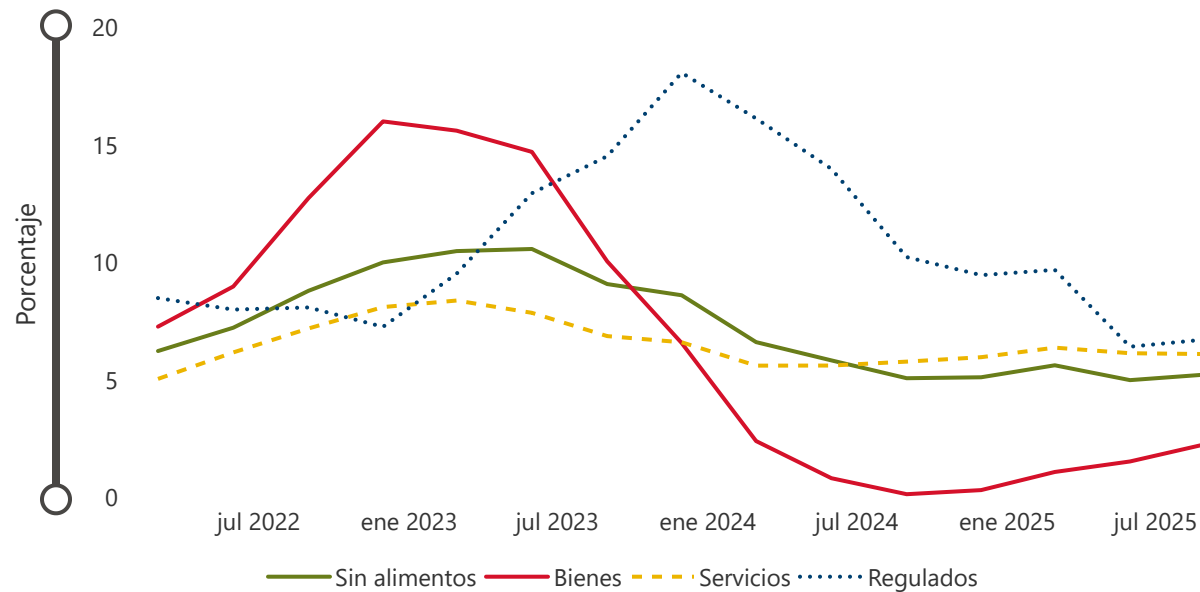
Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

**La inflación anual en Villavicencio se ubicó en 5.52%, mostrando un aumento frente al año anterior.** Este comportamiento fue impulsado principalmente por el repunte en los precios de los alimentos, especialmente los perecederos, que revirtieron la caída observada en junio. Los resultados nacionales señalaron que este fenómeno respondió a choques de oferta más persistentes, incrementos en costos laborales, y aumentos no anticipados en los precios internacionales de ciertos alimentos y fertilizantes.

**La inflación sin alimentos ni regulados mostró un alza, reflejando presiones subyacentes en la canasta básica.** En Villavicencio, este incremento se explicó por el dinamismo del consumo y mayores costos operativos derivados de las dificultades en la vía. Los bienes no regulados registraron aumentos moderados por mayores costos de producción y transporte, mientras que los servicios se mantuvieron elevados, impulsados por el alza en costos laborales y la demanda en rubros como comidas fuera del hogar, recreación y alojamiento.

### Villavicencio Inflación anual sin alimentos y sus componentes

Variación anual IPC



Seleccione:

Sin alimentos

Alimentos

**La inflación de regulados aumentó por ajustes en transporte urbano y gas.** Estos incrementos reflejan presiones asociadas a costos operativos y laborales, que limitaron la moderación en tarifas reguladas. Aunque muestra una tendencia descendente frente a trimestres anteriores continúa ejerciendo presión sobre la inflación total, teniendo en cuenta su peso dentro de la canasta.

**La inflación de alimentos registró un repunte explicado por el aumento en los precios de perecederos y procesados.** En el caso de los perecederos, los choques de oferta derivados de afectaciones climáticas y mayores costos de producción impulsaron el alza, en un contexto marcado por altas lluvias y dificultades logísticas dadas las afectaciones en la vía. Por su parte, los alimentos procesados mostraron incrementos en línea con el comportamiento nacional, debido al encarecimiento de materias primas como aceites y granos, mayores costos de transporte y una demanda interna sostenida en productos como pan, aceites y legumbres secas. Los aumentos también estuvieron asociados a presiones internacionales sobre los precios de fertilizantes y alimentos básicos, lo que prolongó la aceleración en este grupo y limitó la convergencia de la inflación hacia la meta.

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.