

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

IV TRIMESTRE DE 2020

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

IV TRIMESTRE DE 2020

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.
DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr4-2020>
Código JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

María Aguilera Díaz

Jefe Regional

Equipo técnico:

Antonio Orozco Gallo

Javier Yabrudy Vega

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico.....	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE)	4
I. Agropecuario.....	5
III. Industria.....	8
V. Construcción	10
VI. Comercio y Turismo... ..	13
VII. Transporte	16
IX. Comercio exterior.....	19
X. Mercado laboral	24
XI. Precios.....	28
XII. Otras variables económicas.....	31

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

Panorama económico

Durante el último trimestre del 2020 la economía de la región Caribe evidenció una caída respecto a igual periodo del año anterior, en la mayoría de los indicadores de las actividades económicas analizadas. Pese a la adaptación de los diferentes sectores a las condiciones generadas por el Covid-19, los resultados aún se mantienen por debajo de lo alcanzado un año atrás. El transporte aéreo y terrestre de pasajeros, el comercio tanto interno como externo y la actividad pecuaria fueron los de mayor afectación; en menor proporción disminuyeron la industria y la construcción. Contrario ocurrió con el transporte de carga aérea, la agricultura y las remesas que registraron un balance positivo. Finalmente, continuó el deterioro de los indicadores de mercado laboral a la vez que la inflación mantuvo su tendencia a la baja.

El transporte es una de las actividades más afectadas por las restricciones para controlar la propagación del Covid-19, en el comparativo anual el transporte de pasajeros aéreo y urbano cayeron en su orden 60,0% y 60,4%; no obstante, los ajustes implementados a estas medidas permitieron mejorar los resultados de los indicadores frente a los trimestres previos. Por su parte, el comercio interno cedió terreno por cuenta de la reducción en la matrícula de vehículos nuevos, mientras que el índice de ventas reales creció ligeramente (0,8%). El comercio exterior permanece en el plano negativo, comportamiento que se mantuvo desde marzo de 2019, con caída simultánea de las exportaciones y de las importaciones las cuales se redujeron 31,5% y 11,6%, respectivamente. La actividad pecuaria se vio afectada por la disminución en el sacrificio y comercialización de ganado bovino, en la producción de ganado porcino y en el volumen de leche cruda acopiada por la industria.

Entre tanto, la industria registró una caída anual del índice de producción real en los tres departamentos analizados. En Atlántico, pese a la recuperación que experimentó durante el último trimestre no fue suficiente para compensar las caídas de los periodos previos, Bolívar mantuvo los resultados negativos observados desde febrero mientras que, en Córdoba debido a obras de mantenimiento y reparación, adelantadas en la planta de ferróníquel el indicador cayó de manera importante. En cuanto a la construcción cayó por cuenta de la reducción tanto en el de área en proceso de construcción (-4,3%) como en el área aprobada (-10,2%), esta última determinada por la disminución en los otros destinos dado que vivienda registró un aumento anual impulsado especialmente por la de interés social (VIS) que aumentó 5,5% y la de interés prioritario (VIP) que lo hizo en 69,0%.

La producción agrícola con origen en la región que fue despachada hacia todo el país creció anualmente en 2,0%, estimulado por los granos y cereales (15,9%) y los tubérculos, raíces y plátanos (9,5%), a su vez aumentó del 10,1% el abastecimiento en las centrales de acopio de las principales ciudades de la región. En cuanto a las remesas recibidas de trabajadores residentes en el exterior presentaron un incremento del 13,1% respecto a igual periodo del año anterior, con recuperación luego de presentar una disminución en el trimestre previo.

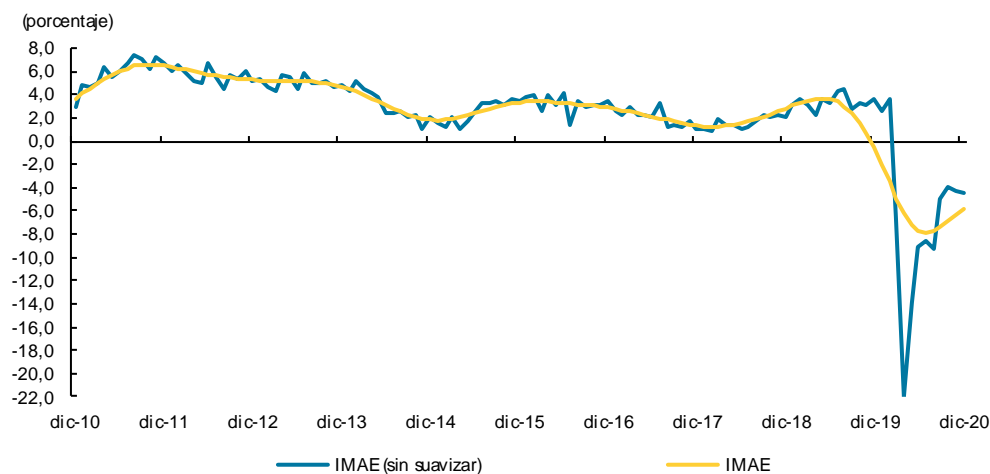
Por último, se mantuvo la desmejora en los indicadores del mercado laboral, por el aumento de la tasa de desempleo y de la disminución en la tasa de ocupación. A su vez, la inflación continuó con su tendencia a la baja registrando reducción frente al año anterior.

Indicador mensual de actividad económica (IMAE)¹

Según cálculos preliminares del IMAE, en el cuarto trimestre de 2020 la economía de la región Caribe se contrajo entre 3,4% y 5,0%, con un punto medio de 4,2%, en comparación con el mismo trimestre del año anterior, ajustado por estacionalidad y efecto calendario. Este resultado evidenció una caída menos pronunciada que la observada en los dos trimestres anteriores; por tanto, la economía de la región continúa afectada por la coyuntura del Covid-19 (Gráfico 1). En lo corrido de año, el resultado regional se ubicó en un rango de contracción entre 6,0% y 7,6%, con un punto medio 6,8%.

De las trece variables que componen el indicador, diez experimentaron descenso en el cuarto trimestre, con la particularidad de que todas moderaron la magnitud de la caída, con excepción de las exportaciones totales, que se vieron afectadas por la parálisis en la producción de carbón y ferróníquel, principales productos de exportación de la región. De las tres variables que registraron crecimiento, se encuentran los desembolsos de créditos para el sector agropecuario, el abastecimiento de productos agropecuarios procedentes de la región y el comercio. Las dos primeras se caracterizaron por su connotación contracíclica, efecto de líneas especiales de crédito habilitadas para asegurar el suministro de alimentos y mitigar los efectos de la pandemia²; mientras, la última, por su recuperación con ligero crecimiento en el cuarto trimestre, resultado de las menores restricciones en la movilidad, la realización del día sin IVA y el adelanto de la prima.

Gráfico 1
Región Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)
(crecimiento anual)^{pr}



pr: preliminar.

IMAE (sin suavizar): no aplica el último paso de la metodología (filtro de alisado de Hodrick Prescott) para poder visibilizar los cambios drásticos que están ocurriendo en la actividad económica.

Fuente: Banco de la República y Pontificia Universidad Javeriana Cali.

¹ El Indicador mensual de actividad económica (IMAE), herramienta diseñada por el Banco de la República, permite elaborar una estimación de la tasa de crecimiento del PIB regional (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre). El IMAE se calcula a partir del co-movimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región, estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMAE puede consultarse en <http://www.banrep.gov.co/es/borrador-900>.

² Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. *Para asegurar producción de alimentos, Minagricultura puso a disposición de productores agropecuarios créditos por \$1 billón*. 19 de marzo de 2020. Disponible en: [https://www.minagricultura.gov.co/noticias/Paginas/Para-asegurar-producci%C3%B3n-de-alimentos,-Minagricultura-puso-a-disposici%C3%B3n-de-productores-agropecuarios-cr%C3%A9ditos-por-\\$1-bill%C3%B3n.aspx#](https://www.minagricultura.gov.co/noticias/Paginas/Para-asegurar-producci%C3%B3n-de-alimentos,-Minagricultura-puso-a-disposici%C3%B3n-de-productores-agropecuarios-cr%C3%A9ditos-por-$1-bill%C3%B3n.aspx#) Revisado el 27 de febrero de 2021.

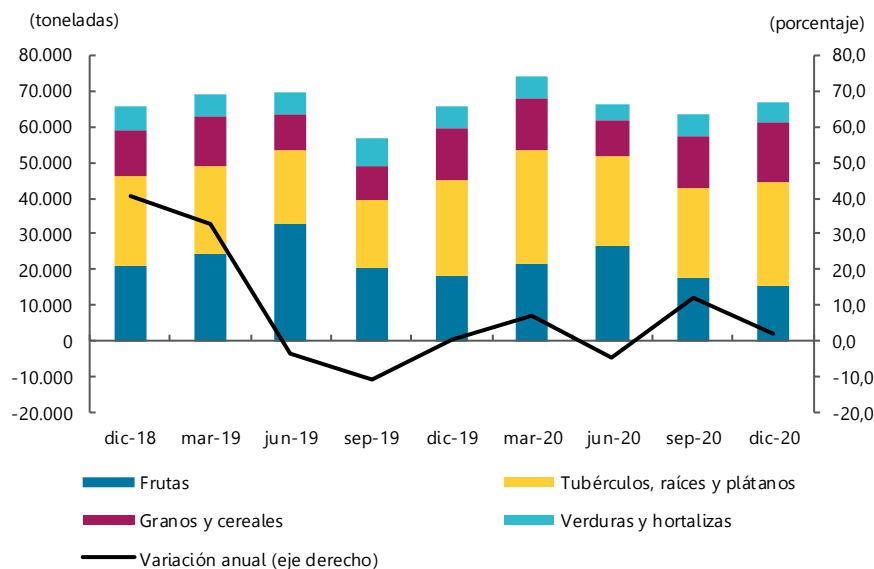
I. Agropecuario

En esta sección se estudia el comportamiento de algunas variables relacionadas con la actividad, teniendo en cuenta la disponibilidad de información. Se analiza el volumen de alimentos agrícolas despachados desde los departamentos de la región Caribe hacia las centrales de abastos del país como aproximación a la producción, el abastecimiento de alimentos en las principales plazas de la región Caribe, la comercialización de ganado vacuno en pie, el sacrificio de ganado, el acopio de leche por la industria y la producción de cerdo. Por último, se hace referencia al financiamiento del sector.

En el trimestre de cierre del 2020 se registraron resultados positivos en la actividad agrícola, mientras que en la pecuaria persistió la caída.

De acuerdo con el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), 66.894 toneladas de productos agrícolas con origen en la región Caribe fueron despachados hacia todo el país durante el cuarto trimestre del 2020. Lo que representó un crecimiento del 2,0% respecto al mismo periodo del año anterior. El incremento anual fue impulsado por el grupo de granos y cereales con una variación de 15,9% y el de tubérculos, raíces y plátanos con un aumento de 9,5%; mientras que las frutas, verduras y hortalizas registraron descensos (Gráfico 2). Entre los productos relacionados con el sector pecuario, el volumen de carne de res despachada desde el Caribe colombiano se redujo en 7,0% anual, pero los lácteos y huevos aumentaron en 19,7% y el pescado en 1,0%.

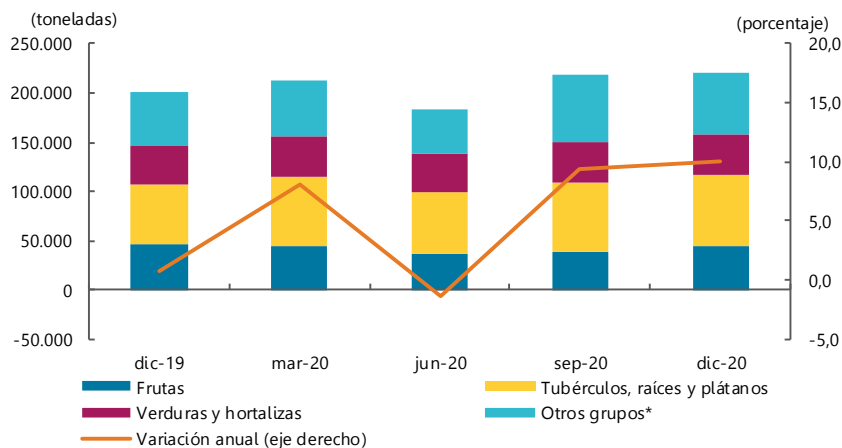
Gráfico 2
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Por otro lado, a las centrales de acopio de las principales ciudades de la región ingresaron 220.377 toneladas de alimentos provenientes de todo el país, con un crecimiento de 10,1% respecto a lo ingresado un año atrás. Casi todos los grupos reportaron aumento anual, con excepción de las frutas que disminuyeron en 4,2% (Gráfico 3).

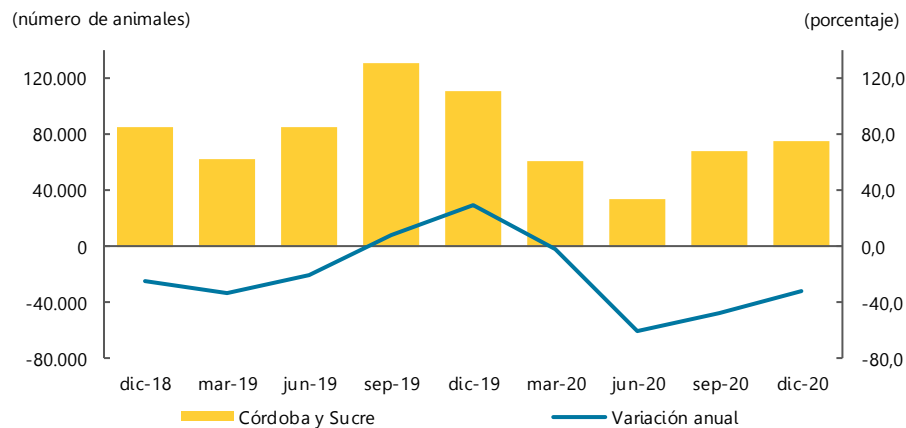
Gráfico 3
Región Caribe. Abastecimiento de alimentos
 (cantidad ingresada)



Región Caribe: Comprende las centrales de abasto de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta, Montería, Sincelejo y Valledupar.
 * Incluye granos, cereales, carnes, pescados, procesados, lácteos y huevos.
 Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, las medidas de aislamiento por el Covid-19 continuaron afectando negativamente la comercialización de ganado vacuno dado el menor número de transacciones por el uso de la modalidad virtual. De acuerdo con las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), en el cuarto trimestre de 2020 la comercialización de ganado vacuno de primera calidad para el agregado de Córdoba y Sucre cayó 32,3% anual, con un total de 75.402 reses transadas. Aunque al observar los resultados del tercer y cuarto trimestre de 2020 se evidencian algunas señales de mejora, las variaciones continuaron en terreno negativo (Gráfico 4). El OPCA estimó que el efecto económico por la suspensión de las subastas presenciales entre abril y diciembre de 2020 fue de aproximadamente \$146.330 millones a precios constantes de 2018.

Gráfico 4
Córdoba y Sucre. Cantidad comercializada de ganado vacuno en pie de primera calidad
 (nivel y crecimiento anual)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.
 Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

Además, se observó una disminución anual del 12,5% en el volumen de leche cruda acopiada por la industria en estos dos departamentos, que totalizó 13.580.063 litros. La industria acopió, durante el 2020, el 14,3% de la producción de leche en Córdoba y el 4,9% en Sucre, según lo informado en los boletines del OPCA.

El sacrificio de ganado bovino para el agregado de Córdoba y Bolívar también se redujo en 8,2%, según lo reportado por el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). En la región Caribe se sacrificaron 78.362 cabezas de ganado y nuevamente la disminución fue mayor en Bolívar (-14,1%) que en Córdoba (-7,3%). Contario al comportamiento en estos dos departamentos del Caribe, el sacrificio de ganado bovino en el total nacional creció en 2,1%.

En cuanto a la producción porcina, se registró una reducción anual del 5,3% al totalizar 4.160 toneladas de carne de cerdo, según los datos de la Asociación Colombiana de Porcicultores. El resultado estuvo determinado por la caída originada en Atlántico (-9,0%) ya que este departamento aportó el 86,5% de la producción regional. En cambio, Córdoba y Sucre mostraron aumentos de 8,1% y 30,3% anual, respectivamente.

Por último, de acuerdo con el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), durante el cuarto trimestre de 2020, en la región Caribe se otorgaron créditos por \$768.945 millones, con una variación anual del 7,0%. Casi todos los departamentos de la región, con excepción de Atlántico, evidenciaron incremento en los desembolsos y se destacó el avance en San Andrés, Cesar, Córdoba y Sucre (Cuadro 1).

Cuadro 1
Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2019				Año	2020				Año	Participación en total regional IV-2020	Millones de pesos IV-2020
	I	II	III	IV	2019	I	II	III	IV	2020		
Atlántico	24,5	*	119,4	94,5	105,3	229,3	4,3	31,0	-12,7	28,1	46,6	358.446
Bolívar	90,8	36,8	116,9	51,1	73,1	22,8	33,8	2,7	13,4	15,4	11,1	85.205
Cesar	34,7	17,0	16,1	46,9	27,6	1,6	-5,9	55,7	62,8	33,0	10,0	76.980
Córdoba	0,8	-10,3	51,6	27,3	16,0	3,4	29,6	18,9	54,5	28,2	13,7	105.249
La Guajira	36,6	163,1	59,6	160,9	104,0	21,3	-70,4	-26,1	0,5	-22,1	1,6	12.521
Magdalena	-10,4	74,5	48,5	5,5	25,9	83,4	-52,9	15,3	9,4	6,1	9,5	73.216
Sucre	53,3	9,9	36,6	13,8	26,2	9,1	-12,8	15,6	49,6	17,8	7,4	56.830
San Andrés	-37,8	-92,9	-86,6	124,6	-83,3	*	*	*	283,1	*	0,1	499
Región Caribe	24,4	76,4	76,0	60,4	60,0	92,8	-2,5	23,8	7,0	23,0	100,0	768.945

* Variación muy alta

(-) Sin movimiento

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

III. Industria

Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)³

En lo corrido del año, entre enero y diciembre de 2020, el índice de producción real industrial en los departamentos de la región Caribe (Atlántico, Bolívar y Córdoba) registró descenso anual. En Atlántico, si bien la producción se recuperó en septiembre y desde entonces se mantiene en terreno positivo, entre octubre y diciembre el crecimiento fue desacelerado; por consiguiente, no fue suficiente para contrarrestar las caídas de meses anteriores. Por clases industriales, papel e imprentas y, textiles, confecciones y cuero experimentaron disminución durante el cuarto trimestre; además, esta última fue la de mayor deterioro en lo corrido del año con notable incidencia sobre el empleo, puesto que contribuyó con la mitad de la caída anual en el personal ocupado. Es importante mencionar el crecimiento acelerado registrado en la producción de muebles y maderas en el trimestre de análisis y la recuperación de productos metálicos en el último mes del año. En Bolívar, la producción real se mantiene en descenso desde febrero, aunque para el cuarto trimestre la caída fue menor, en especial, por la ligera recuperación en químicos; sin embargo, en lo corrido del año el departamento presentó las caídas más pronunciadas en términos de producción y ventas. En Córdoba, durante el último trimestre se evidenció una parálisis en la producción industrial; en detalle, para noviembre y diciembre se redujo de forma repentina en un 33,4% y en un 49,5%, respectivamente, debido a obras de mantenimiento y reparación, en estos dos meses, en una de las dos líneas de producción del principal producto industrial del departamento, el ferroníquel⁴ (Cuadro 2, Gráfico 5).

En el orden nacional, el desempeño de la actividad manufacturera entre octubre y diciembre de 2020 evidenció una reducción. En efecto, el Índice de Confianza Industrial (ICI) de Fedesarrollo mantuvo un balance negativo, con caídas en octubre, noviembre y diciembre de 3,0%, 6,7% y 1,6%, en su orden⁵.

³ La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

⁴ Caracol Radio. *La “parada” industrial que contribuye a la reactivación económica*. 16 de diciembre de 2020. Disponible en: https://caracol.com.co/emisora/2020/12/15/monteria/1608073036_270980.html Revisado el 16 de febrero de 2021.

⁵ Fedesarrollo. *Encuesta de Opinión Empresarial*. Disponible en: https://www.fedesarrollo.org.co/sites/default/files/encuestas_documentos/eoe_boletin_octubre_2020.pdf (octubre); https://www.fedesarrollo.org.co/sites/default/files/encuestas_documentos/eoe_boletin_noviembre_2020.pdf (noviembre); https://www.fedesarrollo.org.co/sites/default/files/encuestas_documentos/eoe_boletin_diciembre_2020.pdf (diciembre). Revisado el 16 de febrero de 2021.

Cuadro 2

Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo

(crecimiento anual y contribución)

Porcentaje

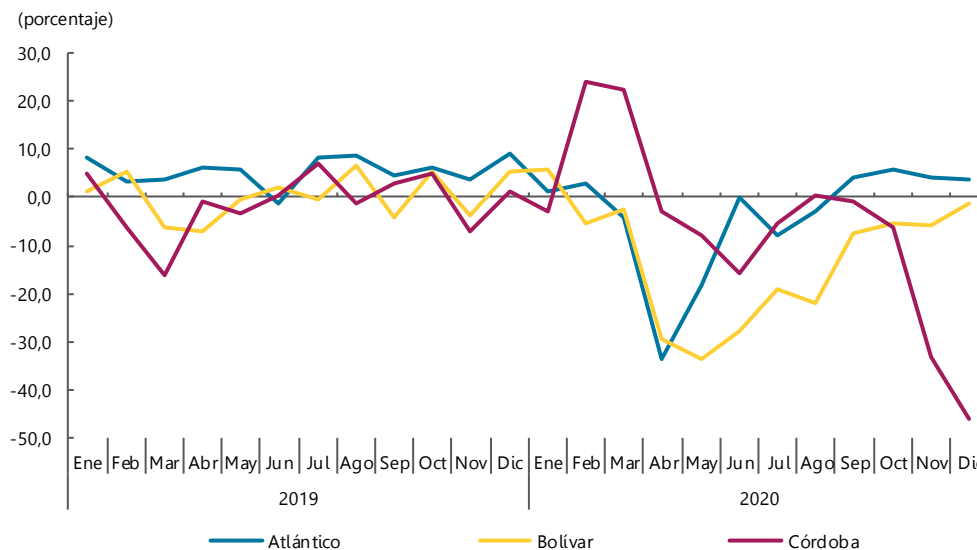
Clases industriales	Enero - diciembre de 2020p					
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento		
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo
Atlántico						
Alimentos y bebidas	-4,4	-3,7	0,0	-1,8	-1,5	0,0
Textiles, confecciones y cuero	-35,3	-33,4	-19,4	-0,7	-0,6	-2,0
Madera y muebles	-21,9	-22,1	-16,4	-0,4	-0,4	-0,8
Papel e imprentas	-7,0	-5,7	-0,7	-0,3	-0,2	0,0
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	5,5	3,6	1,1	1,4	0,9	0,2
Minerales no metálicos	-7,7	-8,2	0,3	-0,8	-0,8	0,0
Productos metálicos	-13,3	-11,8	-4,9	-1,2	-1,0	-0,6
Resto de industria	-1,1	-2,7	-7,6	-0,1	-0,2	-1,0
Total	-3,8	-3,9	-4,1	-3,8	-3,9	-4,1
Bolívar						
Alimentos y bebidas	1,3	-1,5	-6,4	0,1	-0,1	-1,7
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-3,0	-1,8	-0,4	-1,1	-0,6	-0,1
Resto de industria	-20,3	-20,3	-5,1	-12,0	-12,0	-2,2
Total	-13,0	-12,7	-3,9	-13,0	-12,7	-3,9
Córdoba						
Total	-7,1	-5,4	4,4	-7,1	-5,4	4,4

p: cifras provisionales.

Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIIU4 10 y 11; madera y muebles (CIIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIIU4 23); papel e imprentas (CIIU4 17 y 18); productos metálicos (CIIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIIU4 20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIIU4 13 y 14).

Fuente: DANE, Encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

Gráfico 5
Región Caribe. Producción real
(crecimiento anual)



Fuente: encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República.

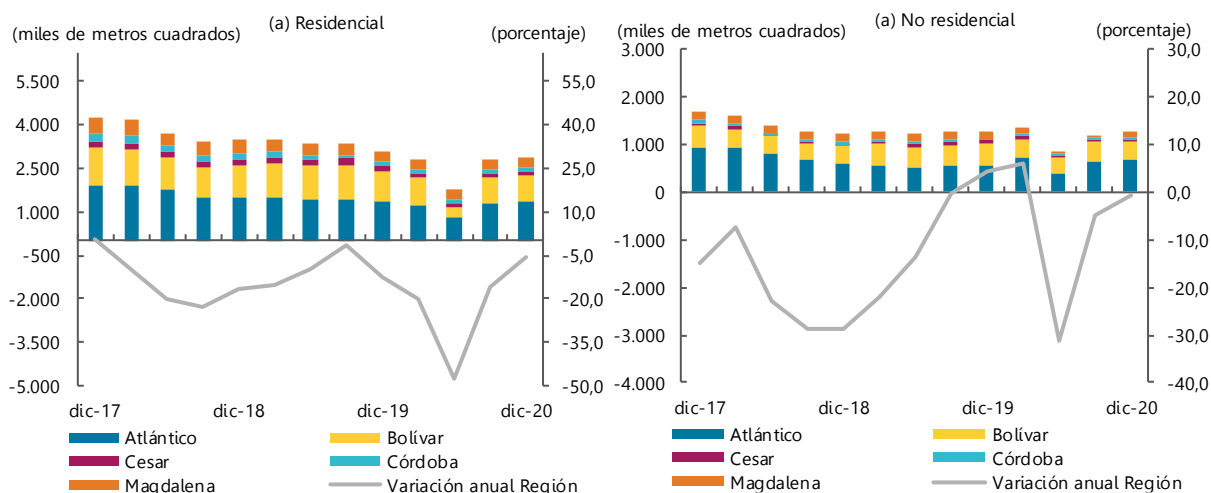
V. Construcción

En el cuarto trimestre de 2020 la actividad constructora mostró reducciones en el área en proceso de construcción y en el metraje aprobado, aunque la primera con señales de recuperación. Por su parte, la venta de vivienda nueva se dinamizó y presentó crecimiento anual en toda la región.

Entre octubre y diciembre de 2020 la región Caribe sumó un total de 4.157.549 metros cuadrados (m²) de área en proceso de construcción, 4,3% menos de lo registrado en igual periodo del 2019. A pesar que la caída fue producto del descenso tanto en las obras residenciales (5,8%) como en las no residenciales (0,6%), el cuarto trimestre mostró señales de recuperación luego de las fuertes reducciones observadas durante la mayor parte del año (Gráfico 6).

Gráfico 6

Región Caribe. Área en proceso de construcción

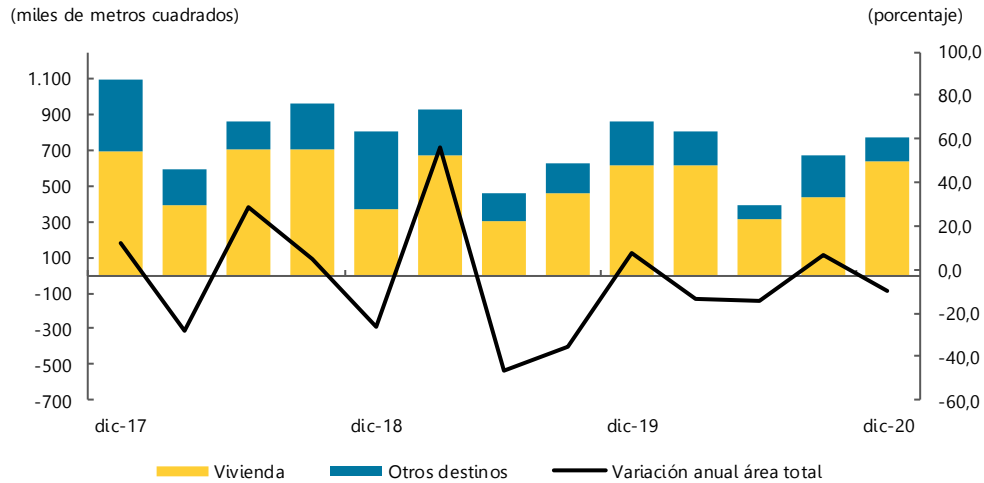


Fuente: Camacol - Coordenada Urbana; cálculos Banco de la República.

Respecto al área aprobada, variable que mide la proyección del sector, también se observó una caída anual de 10,2%, al licenciar un total de 772.740 m² en la región Caribe (Gráfico 7 y Cuadro 3). Esta reducción estuvo determinada por la disminución en los otros destinos (45,9%), mientras que en vivienda se registró un aumento anual de 4,0%. Un poco más de la mitad del descenso en otros destinos fue determinado por el comercio con una reducción de 68,0%, oficinas (90,9%), bodegas (74,5%) y hospital-asistencial (65,5%).

Por su parte, el avance en el área aprobada para vivienda se originó en la de interés social (VIS) con un aumento de 5,5% y en la de interés prioritario (VIP) con 69,0%. La diferente a interés social (No VIS) se redujo en 6,6%. Por departamentos, en Atlántico, Bolívar y Cesar se concentró el crecimiento regional en el área destinada a vivienda (Cuadro 3).

Gráfico 7
Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual
 (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

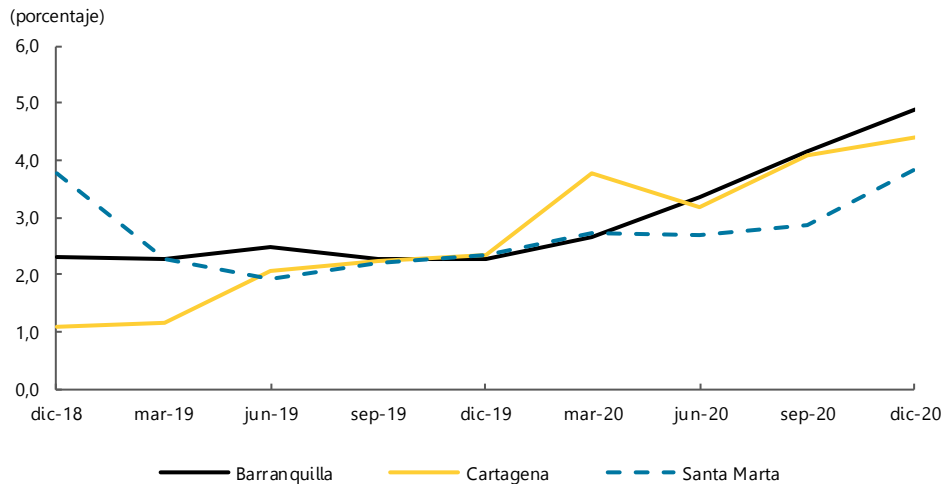
Cuadro 3
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	2019				Año 2019	2020				Año 2020	Participación en total regional IV-2020	Metros cuadrados IV-2020
	I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Total												
Atlántico	51,3	-33,4	-44,4	-6,6	-14,4	-24,8	8,9	-37,7	-0,7	-17,8	33,3	257.319
Bolívar	272,2	-72,5	-34,6	-45,8	-21,9	-32,4	29,0	62,6	59,3	14,0	33,4	257.948
Cesar	-31,6	6,1	8,0	93,0	14,1	-50,6	-77,8	63,4	-36,7	-25,3	4,9	37.733
Córdoba	116,9	-45,2	6,3	42,0	14,2	-39,3	-53,9	-37,1	-45,6	-43,2	7,1	55.121
La Guajira	-92,5	-14,5	-35,5	371,8	32,5	69,4	2,4	18,1	-22,1	-13,7	9,0	69.273
Magdalena	-63,7	-52,8	-44,4	139,2	-17,9	233,0	-4,5	240,7	-52,2	38,7	8,1	62.614
San Andrés	-97,3	-15,3	-71,1	69,4	-34,5	291,4	-39,8	-18,9	-73,0	-55,1	0,4	3.380
Sucre	63,1	-11,3	4,7	14,4	9,5	214,2	-73,9	-57,7	-36,3	-0,2	3,8	29.352
Región Caribe	56,0	-46,3	-35,3	7,6	-10,7	-13,1	-14,1	7,1	-10,2	-8,0	100,0	772.740
Vivienda												
Atlántico	36,1	-31,2	-48,2	10,7	-18,3	15,7	15,4	-33,1	30,7	5,9	36,9	236.276
Bolívar	346,2	-90,1	-34,1	130,3	5,0	-39,3	252,7	6,8	75,3	11,6	37,5	240.373
Cesar	26,9	13,7	5,7	27,2	15,3	-66,8	-85,3	18,8	11,8	-33,9	3,5	22.493
Córdoba	187,8	-56,0	37,2	-20,5	3,4	-40,4	-70,2	-43,3	-21,4	-42,5	5,4	34.447
La Guajira	-95,6	-0,2	13,7	630,4	70,9	167,8	-73,5	-62,7	-20,8	-24,9	10,3	66.134
Magdalena	-73,4	-61,0	-53,2	146,3	-18,4	48,6	22,1	315,6	-89,0	-5,1	1,9	12.351
San Andrés	-97,3	16,6	-76,2	-31,9	-66,2	156,7	-20,2	89,5	-35,9	1,2	0,2	1.465
Sucre	45,0	-46,6	54,3	97,5	14,1	223,3	-74,3	-61,4	-24,6	12,2	4,2	26.903
Región Caribe	69,7	-56,5	-35,2	65,5	-5,9	-7,2	2,0	-5,6	4,0	-2,1	100,0	640.442

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Entre tanto, los costos para construcción de vivienda continuaron creciendo en las tres capitales de la región con cifras disponibles. Se destacó el avance en Barranquilla (4,9%) y en Cartagena (4,4%), con aumentos mayores al del total nacional (4,0%). En Santa Marta, los costos crecieron un 3,8% (Gráfico 8).

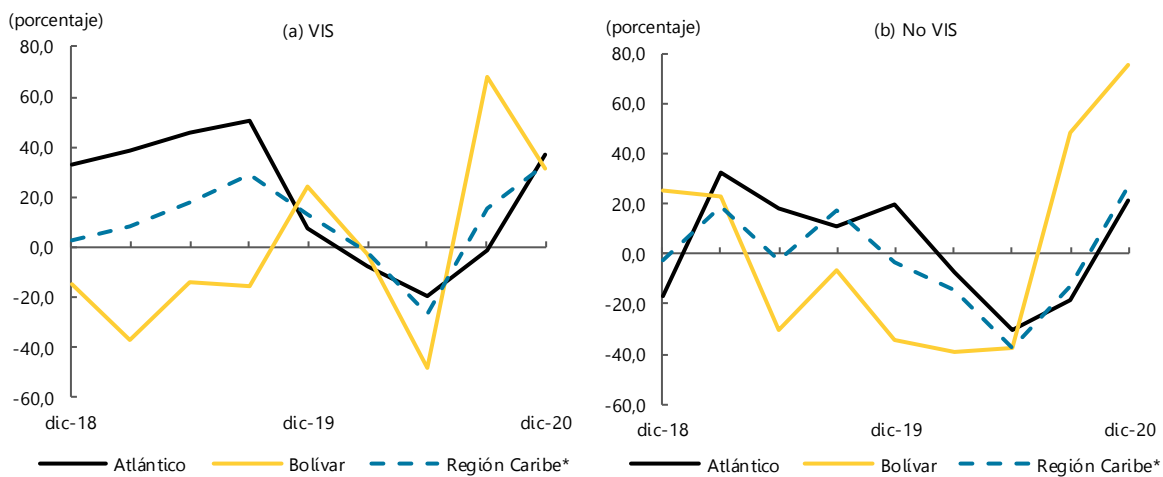
Gráfico 8
Región Caribe. Índice de costos de construcción de vivienda por ciudad
 (crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Por otro lado, se observó un incremento anual del 30,8% en la venta de vivienda nueva en la región Caribe, con 10.340 unidades vendidas entre octubre y diciembre de 2020. La de interés social (VIS), que es la de mayor participación en el total de ventas (67,1%), aumentó en 33,0%, mientras que la diferente a interés social (No VIS), que representó el 32,9% de las ventas, creció en 26,5% (Gráfico 9). Todos los departamentos, excepto Magdalena en la No VIS, registraron avances en ambos segmentos.

Gráfico 9
Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS



*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.

Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

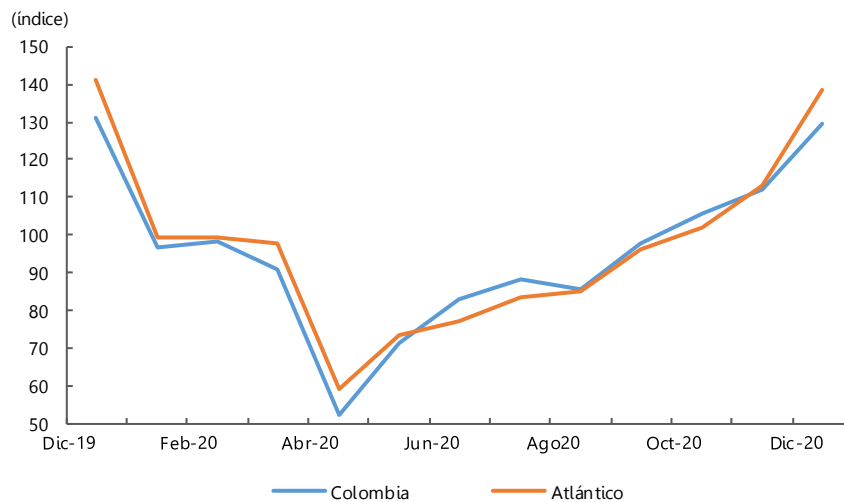
VI. Comercio y turismo

La región Caribe experimentó durante el último trimestre de 2020 una disminución anual de la mayoría de los indicadores analizados, sin embargo, se apreció una mejora progresiva frente a los resultados de los periodos previos. La demanda en general se vio afectada por las medidas de restricción a la movilidad implementadas por los entes territoriales para contener la propagación del Covid-19, por el aumento del desempleo y la incertidumbre generada por el entorno económico desfavorable.

Entre octubre y diciembre la matrícula de vehículos nuevos, el índice de confianza y la ocupación hotelera experimentaron una caída respecto a igual periodo del año anterior, mientras que el índice de ventas reales avanzó levemente.

Los datos de la Encuesta mensual de comercio (EMC)⁶, evidenciaron un aumento del índice de ventas reales en el departamento del Atlántico del 0,8%, siendo este resultado inferior al promedio observado a nivel nacional que para igual periodo se ubicó en 2,2%, pese a ello este fue el mejor desempeño registrado por este indicador en la Región desde que se implementaron las medidas de control a la movilidad originadas por el Covid-19 (Gráfico 10). El resultado obtenido fue por los crecimientos anuales alcanzados en octubre y noviembre, teniendo en cuenta que el indicador tuvo una caída en el mes de diciembre (-2,0%), consecuencia del adelanto de las compras en noviembre, incentivadas por la realización del día sin IVA y el pago anticipado de las primas.

Gráfico 10
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor
(mensual)



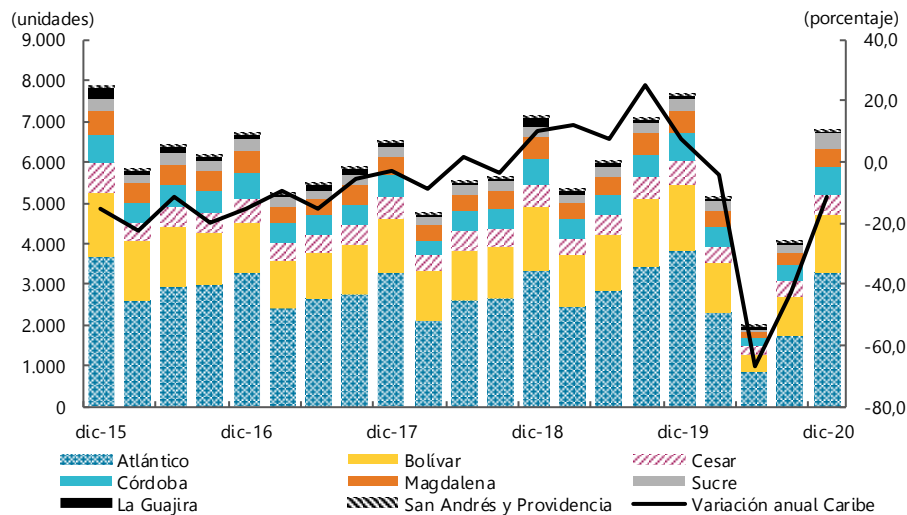
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

⁶ La EMC es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

Al mirar en detalle por tipo de actividad comercial se encuentra que el balance positivo estuvo impulsado por el avance en las ventas de los productos farmacéuticos, medicinales, odontológicos; artículos de perfumería, cosméticos y de tocador (10,4%), los alimentos, bebidas y tabaco (8,6%) y los equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados; otros enseres domésticos en establecimientos especializados (6,4%). Mientras que las caídas estuvieron a cargo de las ventas en los vehículos automotores nuevos, de los artículos culturales y de entretenimiento en establecimientos especializados y de las prendas de vestir y sus accesorios; calzado y artículos sucedáneos al cuero, que se redujeron respecto a igual periodo del año anterior en 20,1%, 19,8% y 17,2%, respectivamente.

De acuerdo con el informe del sector automotor, realizado por la ANDI y Fenalco, durante el último trimestre de 2020 se matricularon ante el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) 6.774 vehículos en la región Caribe, lo que constituyó una reducción del 11,7% con respecto a igual periodo del año anterior, no obstante, el resultado en este periodo se alcanzó la cifra más alta de matrícula de vehículos del año (Gráfico 11). Atlántico y Bolívar, se mantienen como los departamentos con la mayor participación en el número de vehículos nuevos matriculados, en conjunto con el 69,7% del total, a la vez que fueron los de mayor contribución a la caída registrada. Cabe destacar que Sucre fue el único departamento en la Región que presentó crecimiento en este indicador, con un aumento del 26,9%.

Gráfico 11
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
 (cantidades y crecimiento anual)

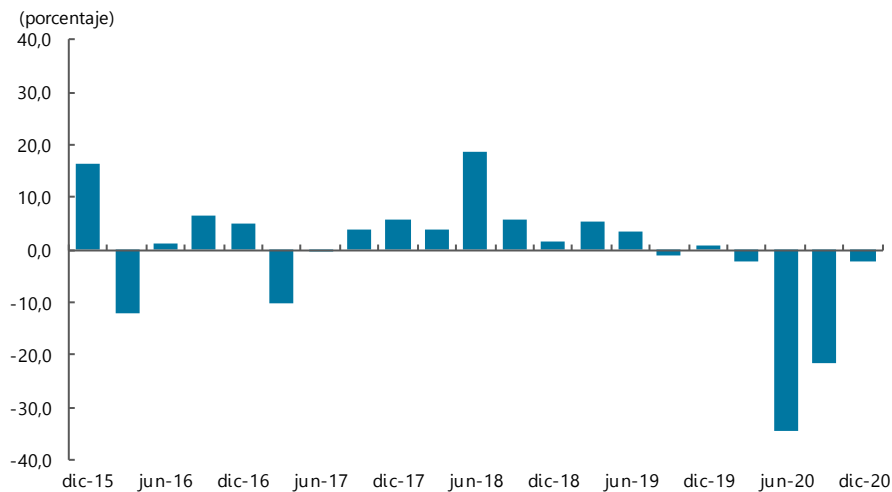


Fuente: Informe sector automotor, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República.

El Índice de Confianza del Consumidor (ICC)⁷ en Barranquilla presentó un balance de -2,2%, y pese a mantenerse en terreno negativo fue el mejor resultado del año, este desempeño pudo ser efecto de la expectativa positiva que generó la vacuna contra el Covid-19 y su cercana aplicación. En conjunto, la reactivación gradual de la actividad económicas y la percepción por parte de los consumidores de un pronto retorno a la normalidad ayudó a mejorar los resultados de este indicador (Gráfico 12).

⁷ El Índice de Confianza del Consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación.

Gráfico 12
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)
 (promedio trimestral y cambio porcentual anual)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República.

De acuerdo a la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA)⁸ elaborada por el DANE⁹, entre octubre y diciembre de 2020, continuó la caída respecto al año anterior de los niveles de ocupación hotelera. Pese a ello se observó una mejora importante frente los trimestres previos, efecto de la reapertura de la mayoría de establecimientos de alojamiento (previo cumplimiento de las medidas de bioseguridad), la reactivación de vuelos tanto nacionales como internacionales, la eliminación de la prueba Covid-19 con resultado negativo a los pasajeros, la campaña de Fontur del gran FINDE, los estímulos del gobierno contemplados en la Ley de Turismo (Ley 2068 de 2020) como la eliminación del IVA a los servicios de alojamiento y la reducción del mismo a los tiquetes aéreos, entre otros (Gráfico 13).

Todas las ciudades y regiones analizadas presentaron un balance positivo, destacándose los avances experimentados en San Andrés Islas y Cartagena que aumentaron sus niveles de ocupación hotelera frente al trimestre previo en 30,4 pp y 17,3 pp, respectivamente. Cabe señalar que esta actividad se vio afectada de manera importante en San Andrés consecuencia del paso del huracán Iota en el mes de noviembre, que además de afectar la infraestructura turística de las islas generó una cancelación masiva de reservas hoteleras¹⁰

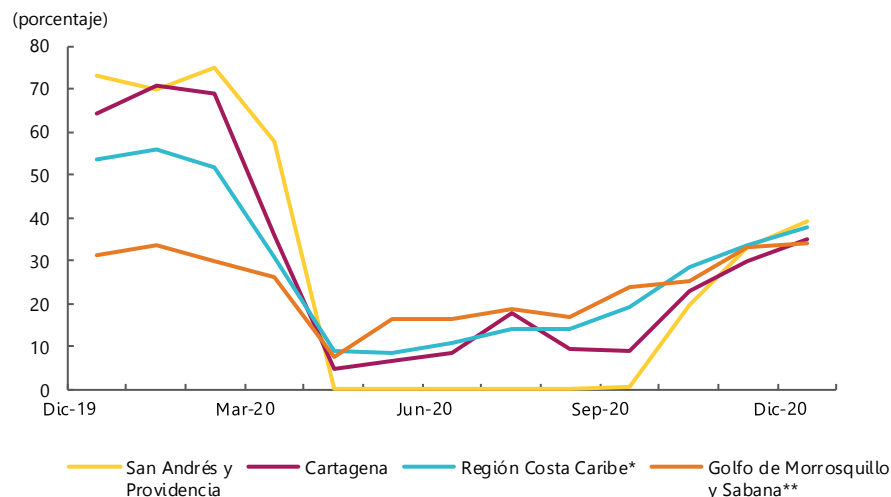
⁸ La Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) es una investigación de carácter estadístico por medio de la cual el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) obtiene la información del comportamiento de los establecimientos que prestan el servicio de alojamiento a nivel nacional y regional a través de índices, variaciones e indicadores del sector turismo.

⁹ El indicador de ocupación hotelera publicado por el DANE en la Muestra Mensual de Hoteles - MMH, entre julio 2004 y mayo 2020, se refería únicamente a los hoteles de inclusión forzosa de esa muestra. Con las nuevas estimaciones de la nueva Encuesta Mensual de Alojamiento - EMA, se amplía la cobertura de esta variable, al total de las unidades de alojamiento incluidas en la muestra para cada una de las 12 regiones investigadas.

¹⁰ Periódico El Heraldo. “Los servicios turísticos y hoteleros de San Andrés están activos”: Duque. 20 de noviembre de 2020. Disponible en: <https://www.elheraldo.co/colombia/los-servicios-turisticos-y-hoteleros-de-san-andres-estan-activos-duque-774708>. Revisado 22 de febrero 2021.

Gráfico 13
San Andrés y Providencia, Cartagena, región Caribe y Golfo de Morrosquillo y Sabana. Ocupación hotelera

(mensual)



Fuente: DANE-Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA); cálculos Banco de la República.

* Conformada por: Atlántico, Cesar, La Guajira y Magdalena.

** Conformada por: Bolívar, Córdoba y Sucre.

Nota: Para la región San Andrés y Providencia para los meses de abril hasta agosto de 2020 no se presenta porcentaje de ocupación al no tener oferta de habitaciones.

VII. Transporte

Con información de la Aeronáutica Civil y de los Sistemas Integrados de Transporte Masivos (SITM) de Cartagena y Barranquilla, analizamos el transporte urbano y el movimiento de pasajeros y carga aéreas por las distintas terminales de la región Caribe. En el periodo de estudio tanto la movilización aérea como la urbana continuaron afectadas por la pandemia del Covid-19, que no ha permitido el normal desarrollo de estas actividades, debido a las medidas restrictivas a la movilidad implementadas para evitar la propagación del virus.

En el cuarto trimestre de 2020, en la región Caribe los SITM de Barranquilla y Cartagena, movilizaron 8,3 millones de pasajeros, cifra inferior en 60,4% a la registrada en igual trimestre de 2019¹¹. La disminución continuó generada por la crisis sanitaria del Covid-19, que ha reducido considerablemente el número de usuarios, aunque ambas ciudades con respecto al trimestre anterior mostraron una recuperación de 50,8% y 92,3% respectivamente. Del total movilizado el 57,5% se dio en Barranquilla y el restante 42,5% en Cartagena (Cuadro 4).

¹¹ El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcaribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

Cuadro 4
Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados

Ciudad capital	(crecimiento anual)										Porcentaje	
	2019				Año	2020				Año	Participación en total regional IV-2020	Millones de pasajeros IV-2020
	I	II	III	IV	2019	I	II	III	IV	2020		
Barranquilla	12,8	6,0	8,0	-1,3	8,0	-10,1	-84,4	-72,0	-53,9	-56,3	57,5	4,8
Cartagena	27,4	42,8	26,8	34,7	32,2	9,1	-71,8	-81,4	-66,7	-51,3	42,5	3,6
Región Caribe	19,2	20,8	16,1	14,1	18,2	-1,1	-78,4	-76,4	-60,4	-53,9	100,0	8,3

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

En cuanto al movimiento aéreo de pasajeros (nacional e internacional) que ingresaron y salieron por los distintos aeropuertos de la región Caribe durante el cuarto trimestre de 2020, el total de movilizados fue de 1.528.869 personas, cifra inferior en 60,0% a la registrada en similar trimestre de 2019. Este descenso estuvo marcado por el efecto de la pandemia del Covid-19 que no ha permitido el normal desarrollo de las operaciones, y ha llevado a implementar medidas restrictivas y protocolos de bioseguridad.

Del total de pasajeros transportados el 93,5% fueron nacionales y el 6,5% internacionales. Las terminales con los más altos porcentajes de participación para la movilización nacional fueron en su orden Cartagena, Barranquilla y Santa Marta, y para los internacionales Cartagena y Barranquilla, que en conjunto transportaron el 96,4% (Cuadro 5).

Cuadro 5
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
(crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	IV Trimestre 2020			IV Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2019	2020
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	-52,2	-48,6	-50,4	18,1	21,5
Cartagena	-60,9	-59,0	-59,9	33,2	32,0
Montería	-51,1	-49,9	-50,4	8,3	9,9
Riohacha	-66,6	-62,3	-64,4	1,8	1,6
San Andrés	-70,5	-69,5	-70,0	16,8	12,1
Santa Marta	-53,2	-49,6	-51,4	16,5	19,3
Valledupar	-74,7	-72,9	-73,8	3,6	2,3
Otros*	-68,6	-65,9	-67,2	1,7	1,4
Región Caribe	-59,6	-57,2	-58,4	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	-53,6	-51,1	-52,3	21,2	39,1
Cartagena	-78,8	-78,6	-78,7	69,4	57,3
Valledupar	-83,5	-91,4	-87,7	0,7	0,3
Montería	-80,9	-71,6	-76,1	1,0	0,9
Riohacha	-73,4	-65,6	-69,9	0,6	0,7
Santa Marta	-86,8	-79,6	-83,2	1,8	1,2
San Andrés	-98,3	-97,0	-97,6	5,3	0,5
Región Caribe	-74,7	-73,6	-74,2	100,0	100,0

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Entre octubre y diciembre de 2020, el movimiento de carga aérea nacional en la región Caribe totalizó 13,6 mil toneladas, (ton) con un incremento de 17,8% al compararse con igual trimestre de 2019. Este resultado estuvo sustentado por el mayor movimiento registrado en la ciudad de Barranquilla, que representó el 54,9% del total regional, seguida de la ciudad de San Andrés cuyo mejor comportamiento se debió a la mayor movilización de ayudas humanitarias enviadas a la isla por la catástrofe sufrida durante el mes de noviembre, debido al paso del huracán Iota¹². Caso contrario ocurrió con el movimiento internacional que disminuyó su movilización en 22,3%, siendo Barranquilla la terminal con el mayor movimiento (Cuadro 6).

Cuadro 6
Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea
(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2019				Año 2019	2020				Año 2020	Participación en total regional IV-2020	Porcentaje Toneladas IV-2020
	I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Nacional												
Barranquilla	4,3	-5,5	-3,7	-3,2	-2,2	-17,1	-45,1	-12,3	7,4	-16,0	54,9	7.497
Cartagena	37,5	3,6	-3,3	-11,5	5,2	-41,5	-74,6	-69,9	-14,5	-49,7	15,6	2.135
Montería	-83,9	-6,7	2,9	-13,3	-23,5	329,3	-94,9	-91,4	-58,8	-61,9	1,7	239
Providencia	43,6	116,9	-77,7	77,1	10,1	-40,6	27,5	-100,0	262,2	20,3	1,7	229
Riohacha	-12,4	11,4	-8,4	62,6	13,7	-47,0	-95,1	-94,3	-90,6	-83,2	0,3	35
San Andrés	-2,9	4,6	12,2	-1,0	3,0	-14,6	-84,9	-69,1	-34,0	-50,9	23,8	3.252
Santa Marta	28,3	39,6	11,0	-22,4	13,1	-19,3	-98,8	-95,4	-73,0	-75,6	1,4	192
Valledupar	-84,9	-9,1	2,7	-18,8	-27,0	365,5	-95,6	-98,8	-88,7	-71,8	0,3	40
Otros	-	-	-	-	-	-	-	63,9	-78,6	-41,6	0,2	25
Región Caribe	3,1	2,0	1,5	-4,0	0,5	-18,6	-68,1	-50,4	-17,8	-38,6	100,0	13.644
Internacional												
Barranquilla	-3,0	-11,1	-3,2	4,1	-4,3	3,6	110,8	199,2	16,9	68,2	72,7	2.268
Cartagena	-	---	-	240,6	321,2	-	-	-22,7	26,3	536,4	27,3	851
San Andrés	-	---	-	-	-	-	-	-97,2	-99,8	-97,8	0,1	2
Región Caribe	-4,5	-11,1	37,9	17,4	5,9	16,9	435,5	124,9	-22,3	81,0	100,0	3.121

- No es posible calcular variación.

--- No existe información.

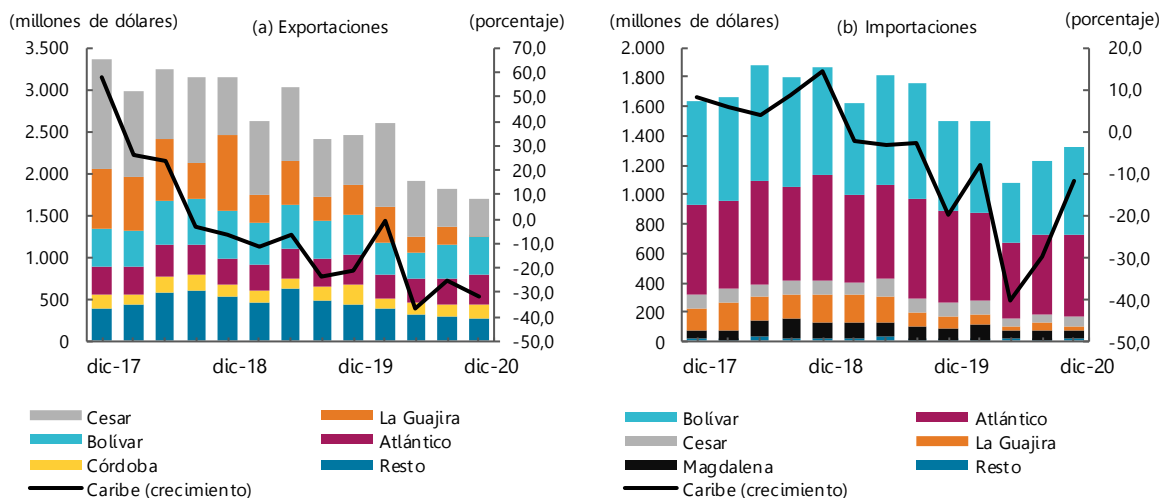
Otros incluye: Aguachica, Ayapel, Bosconia, Buenavista (La Guajira), Capurganá, Ciénaga, Codazzi, Corozal, Hato de Corozal, Coveñas, Jagua Ibirico, Loma de Chiriguana, Maicao, Mompox, Montelíbano, Providencia, San Alberto, San Onofre, Santa Rosa del Sur, Tolú, Uribia, y María La Baja

¹² Tomado de la página del Comando de la Fuerzas militares de Colombia: <https://www.cgfm.mil.co/es/blog/ayudas-humanitarias-son-transportadas-hacia-san-andres-por-la-fuerza-aerea-colombiana-0>

IX. Comercio exterior

El comercio exterior de la región Caribe continúa rezagado, debido a la caída anual y simultánea en la exportaciones e importaciones durante el cuarto trimestre de 2020, comportamiento que se viene registrando desde marzo de 2019 (Gráfico 14). Las ventas externas disminuyeron en un 31,5% anual con un valor exportado de US\$ 1.691 millones FOB, con esta caída persiste el resultado negativo iniciado en septiembre de 2018. De igual forma, las compras externas cayeron en un 11,6% anual con un valor importado de US\$ 1.323 millones CIF; así, completaron ocho trimestres en continuo descenso.

Gráfico 14
Región Caribe. Comercio exterior
 (nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (importaciones).
 Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

Entre octubre y diciembre de 2020, los departamentos de Cesar, Bolívar, Atlántico y Córdoba concentraron el 84,0% de las exportaciones regionales. Por departamento y principales rubros de exportación durante el periodo, sobresalen Cesar y La Guajira por su orientación económica hacia la extracción de carbón, mineral afianzado como principal producto de exportación de la región; Bolívar por el potencial de su industria química orientada hacia las materias plásticas; Atlántico por su diversidad industrial integrada principalmente por químicos, elaborados de metal y alimentos y bebidas; Córdoba por la industria minera del ferróniquel; Magdalena por su enfoque agrícola en banano y aceites vegetales; Sucre por su importancia como terminal en las ventas externas de aceites crudos y de derivados del petróleo.

Las exportaciones de los principales productos se caracterizaron por caída acelerada en carbón y ferróniquel debido a factores externos, y por recuperación en las ventas externas de banano (Cuadro 7). En particular, el carbón registró una participación históricamente baja sobre el total (26,3%), puesto que solo se exportaron US\$ 446 millones FOB con una disminución de 53,2%, debido principalmente a que La Guajira redujo sustancialmente su aporte a raíz de la huelga en la mina El Cerrejón, parálisis que inició el 31 de agosto de 2020 y finalizó el 30 de noviembre de 2020, con una

duración de 91 días¹³. Asimismo, en Cesar disminuyeron en un 24,9% resultado de las menores ventas a Brasil y Estados Unidos. Es importante mencionar, que en lo corrido del año el sector carbonífero se ha visto afectado por la baja cotización del mineral en el mercado internacional y la política de descarbonización a nivel global por sus efectos contaminantes¹⁴. Por su parte, las exportaciones de ferroníquel registraron un valor de US\$ 135 millones FOB y cayeron en un 31,1%, se destacan las menores ventas a China, Japón y Hong Kong y la parálisis en la producción debido a las obras de mantenimiento y reparación en su planta de producción en Cerro Matoso, departamento de Córdoba. Por último, el banano mostró recuperación al crecer en un 30,4% con un valor de US\$ 102 millones de FOB, resultado del incremento del 86,4% en las ventas a Estados Unidos.

Cuadro 7
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos

Producto ¹	(crecimiento anual, participación y nivel)										Porcentaje	
	2019				Año	2020				Año	Participación en total regional IV-2020	Millones de dólares FOB IV-2020
	I	II	III	IV	2019	I	II	III	IV	2020		
Carbón	-26,5	-9,1	-32,9	-40,2	-27,2	14,8	-40,5	-33,4	-53,2	-26,8	26,3	445
Ferroníquel	20,3	-48,4	-17,9	72,6	-2,4	-28,6	3,6	-23,9	-31,1	-22,9	8,0	135
Banano	5,1	-4,0	-5,5	14,0	1,2	-14,0	23,6	-34,4	30,4	0,0	6,0	101

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Las exportaciones no tradicionales también contribuyeron con el descenso de las exportaciones regionales; en particular, registraron una caída de 18,8% con un valor exportado de US\$ 1.009 millones FOB y una participación de 59,7% sobre el total regional. Sobresalen las ventas externas de carnes y, de grasas y aceites vegetales y animales por su buen ritmo de crecimiento en lo corrido del año; igualmente, los animales vivos por crecer durante el 2020, aunque con menor ritmo en cada trimestre. En contraste, el aluminio y los combustibles y aceites minerales se caracterizaron por su continuo descenso en los cuatro trimestres del año; en tanto, las piedras y metales preciosos y los productos químicos diversos por desacelerar su ritmo de caída en el último periodo (Cuadro 8).

Estados Unidos, Brasil, China, Turquía, Panamá y Chile fueron los principales destinos comerciales de la región Caribe en el cuarto trimestre de 2020, con una participación conjunta de 52,0% sobre el total exportado (Cuadro 9). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor peso por origen y destino fueron: el carbón desde Cesar a Turquía; el ferroníquel desde Córdoba a China; y el banano desde Magdalena a Estados Unidos, Bélgica y Reino Unido. Por su parte, al interior del resto de productos de exportación, fueron: las materias plásticas desde Bolívar a Brasil; los aceites crudos de petróleo desde Sucre a Panamá y Santa Lucía; los productos químicos diversos como funguicidas, insecticidas y herbicidas desde Atlántico a Brasil y México; el aceite de palma desde Magdalena y Atlántico a Brasil, España, Italia y Alemania; y las manufacturas de aluminio como puertas, ventanas y sus marcos desde Atlántico a Estados Unidos.

¹³ Diario Portafolio. *Trabajadores del Cerrejón llegan a un acuerdo para levantar huelga*. 30 de noviembre de 2020. Disponible en: <https://www.portafolio.co/economia/trabajadores-del-cerrejon-llegan-a-un-acuerdo-para-levantar-huelga-547117>. Revisado el 17 de febrero de 2021.

¹⁴ Diario Portafolio. *El sector carbonífero del país pasa por su peor 'cuarto de hora'*. 7 de febrero de 2021. Disponible en: <https://www.portafolio.co/economia/extraccion-de-carbon-en-colombia-pasa-por-su-peor-cuarto-de-hora-548914>. Revisado el 17 de febrero de 2021.

Cuadro 8
Región Caribe. Resto de productos de exportación
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2019				Año		2020				Año		Participación en total regional IV-2020	Millones de dólares FOB IV-2020
	I	II	III	IV	2019	2020				2020				
						I	II	III	IV					
Materias plásticas y sus manufacturas	-1,6	-4,7	-5,2	-1,8	-3,4	-7,8	-22,3	-7,9	3,4	-8,8	15,5	262		
Combustibles y aceites minerales	24,5	12,0	-37,9	-35,6	-14,2	-31,6	-81,8	-42,6	-56,4	-56,5	9,8	166		
Productos diversos industrias químicas	-4,9	35,2	43,7	39,1	28,8	11,0	-22,2	-15,9	-3,9	-9,5	5,9	99		
Grasas y aceites animales o vegetales	-14,9	-31,0	-36,8	-30,9	-28,0	-18,1	31,5	32,9	40,4	17,7	4,9	84		
Aluminio y sus manufacturas	26,3	44,6	0,1	64,8	32,5	-11,9	-10,5	-7,8	-18,4	-12,6	4,1	69		
Animales vivos	-79,5	-59,6	*	*	22,1	*	*	105,2	38,6	129,9	2,9	48		
Carnes y despojos comestibles	-23,8	6,4	-31,4	56,8	-5,2	58,4	61,7	74,6	97,7	75,0	1,8	31		
Piedras y metales preciosos	*	114,4	178,0	63,4	134,3	2,9	16,6	-42,2	-7,2	-11,1	1,5	26		
Cobre y sus manufacturas	-28,9	-19,9	-44,1	-15,5	-28,4	-11,5	-35,6	8,4	9,7	-8,3	1,2	21		
Otros	-2,7	-21,9	-0,7	6,5	-5,6	-9,0	-35,1	-19,2	-22,8	-21,4	11,9	202		

* Variación muy alta.

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 9
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2019				Año		2020				Año		Participación en total regional IV-2020	Millones de dólares FOB IV-2020
	I	II	III	IV	2019	2020				2020				
						I	II	III	IV					
Estados Unidos	16,7	21,5	9,8	9,1	14,3	-15,0	-54,0	-28,4	-27,4	-32,9	16,5	279		
Brasil	-16,2	7,6	5,2	36,4	7,1	29,2	-29,8	-23,6	-6,0	-10,3	13,3	225		
China	26,8	21,0	23,1	-43,6	-4,7	-15,5	-48,7	-45,9	-6,1	-30,9	7,4	125		
Turquía	-28,5	1,9	-52,4	-34,6	-29,0	21,2	-63,7	22,2	-57,7	-25,5	6,8	115		
Panamá	-69,8	-15,9	52,5	70,1	6,1	199,2	-69,9	-66,9	-64,8	-47,2	4,8	81		
Chile	-7,6	-26,6	-4,8	-48,0	-25,4	4,2	-29,9	-46,6	-53,2	-31,3	3,2	54		
Israel	-49,4	6,5	-8,7	103,4	-14,2	28,1	17,6	-70,2	-18,4	-19,2	2,9	48		
México	-7,2	-1,9	-39,9	-48,5	-24,8	43,9	-18,8	-56,0	-55,1	-11,0	2,8	48		
Ecuador	-3,4	-19,4	-5,4	15,7	-3,6	10,0	-18,0	-16,5	-13,2	-9,3	2,7	46		
Otros países	-6,4	-19,0	-41,0	-33,9	-25,1	-22,9	-27,3	-6,5	-23,5	-21,1	39,6	670		

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El descenso en las importaciones estuvo determinado, en gran parte, por las menores compras de combustibles y lubricantes, bienes de consumo duraderos y materiales de construcción, rubros que disminuyeron en un 67,6%, 45,4% y 36,0%, en su orden (Cuadro 10). El 61,2% de las importaciones correspondieron a materias primas y bienes de capital para la industria, de las cuales el 87,8% tuvieron como destino a Bolívar y Atlántico, explicado por la importancia de la actividad manufacturera dentro de la estructura económica de estos departamentos.

En detalle, dentro de las materias primas industriales sobresalen los productos químicos desde Estados Unidos a Bolívar y de productos mineros desde China, Japón y Estados Unidos a Atlántico. En tanto, dentro de los bienes de capital industriales, la maquinaria industrial desde China e Italia a Atlántico y desde Estados Unidos a Cesar, además, de maquinaria y aparatos de oficina desde China a Atlántico y desde Alemania a Bolívar.

El 53,0% de las compras externas provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 11). No obstante, las importaciones desde dichos países se mantienen en descenso desde el segundo trimestre de 2019. Es importante mencionar que se incrementaron considerablemente las importaciones de: equipo rodante de transporte desde Corea del Sur a Bolívar, productos agropecuarios desde Perú a Magdalena, y otras materias primas para la agricultura desde Rusia a Atlántico.

Cuadro 10
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico

(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹	2019				Año	2020				Año	Participación en total regional IV-2020	Porcentaje Millones de dólares CIF IV-2020
	I	II	III	IV	2019	I	II	III	IV	2020		
	0. Diversos	46,0	-54,8	76,6	37,0	23,8	-23,4	-47,7	-63,1	-1,4		
I. Bienes de consumo no duraderos	-3,0	-19,9	0,3	-2,0	-6,7	10,6	-10,6	15,8	-19,6	-2,1	8,4	111
II. Bienes de consumo duraderos	165,4	0,8	-13,5	-11,8	12,0	-22,8	-67,0	-50,5	-45,4	-45,7	3,3	44
III. Combustibles y lubricantes	-28,2	24,6	43,1	-27,9	2,7	23,7	-74,8	-72,1	-67,6	-56,1	3,7	50
IV. Materias primas para la agricultura	-30,1	-34,1	12,3	-25,6	-21,4	-2,8	13,0	-8,2	34,0	6,7	8,9	118
V. Materias primas para la industria	0,5	-3,9	-11,3	-15,0	-7,6	-5,9	-27,2	-16,9	0,7	-12,8	50,8	672
VI. Materiales de construcción	2,6	-21,0	-4,5	-4,5	-7,4	-0,3	-55,7	-54,6	-36,0	-37,5	5,7	75
VII. Bienes de capital para la agricultura	63,3	-40,1	-63,7	22,9	-23,8	-68,5	-44,2	-63,6	-54,6	-58,1	0,1	1
VIII. Bienes de capital para la industria	-0,5	10,1	-5,8	-36,4	-10,3	-12,4	-53,3	-27,8	-15,2	-28,9	11,2	148
IX. Equipo de transporte	2,8	9,9	-20,1	-38,8	-10,5	-53,5	-71,5	-49,1	37,5	-42,5	7,8	103

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 11
Región Caribe. Importaciones por país de origen

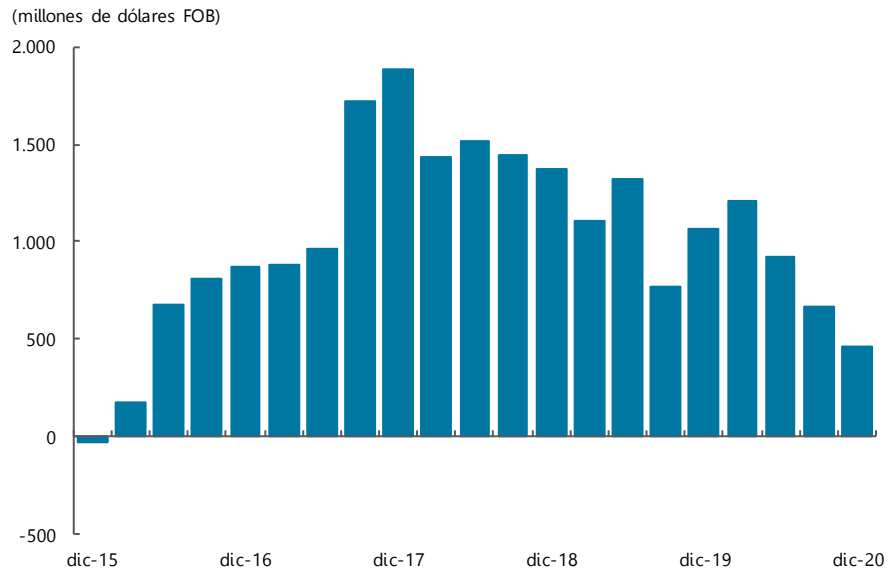
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2019				Año	2020				Año	Participación en total regional IV-2020	Porcentaje Millones de dólares CIF IV-2020
	I	II	III	IV	2019	I	II	III	IV	2020		
	Estados Unidos	6,3	-4,5	-10,4	-20,1	-7,3	-13,5	-35,4	-25,1	-5,6		
China	12,0	-10,3	-8,1	-8,7	-4,9	-13,6	-27,1	-14,0	-21,1	-18,8	13,1	173
Brasil	9,2	3,9	-4,3	2,6	2,8	-15,4	-40,6	-2,5	-12,0	-18,2	4,9	65
Corea del Sur	44,0	53,3	8,1	-73,6	-23,8	-11,7	-49,7	-60,9	154,6	-6,1	4,3	56
Alemania	-11,0	-0,9	-2,0	-9,4	-5,5	-17,9	-35,6	-12,0	31,5	-12,4	4,1	54
México	6,6	-22,2	-6,7	-12,4	-9,7	-8,9	-60,7	-61,4	-21,1	-38,2	3,9	51
Japón	-33,9	19,7	-17,5	-44,2	-21,8	7,3	-60,9	-41,0	-19,7	-31,0	3,0	39
Perú	-7,8	-23,2	-4,7	-16,5	-13,8	28,7	-8,1	9,6	122,8	33,6	2,8	38
Rusia	-24,1	-55,3	48,9	-61,6	-27,3	-11,8	81,2	-54,0	134,5	6,1	2,1	28
Otros países	-14,7	1,7	11,2	-14,9	-4,0	3,6	-50,0	-39,4	-33,7	-32,3	22,0	291

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 459 millones FOB en el cuarto trimestre de 2020 (Gráfico 15). En particular, desde el primer trimestre de 2016 la región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza comercial positiva. Por departamentos, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener una balanza comercial negativa, peculiaridad que experimentó La Guajira para el periodo de análisis. Por su parte, Cesar y Córdoba se destacaron por registrar las balanzas más favorables.

Gráfico 15
Región Caribe. Balanza comercial
 (nivel)



.Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

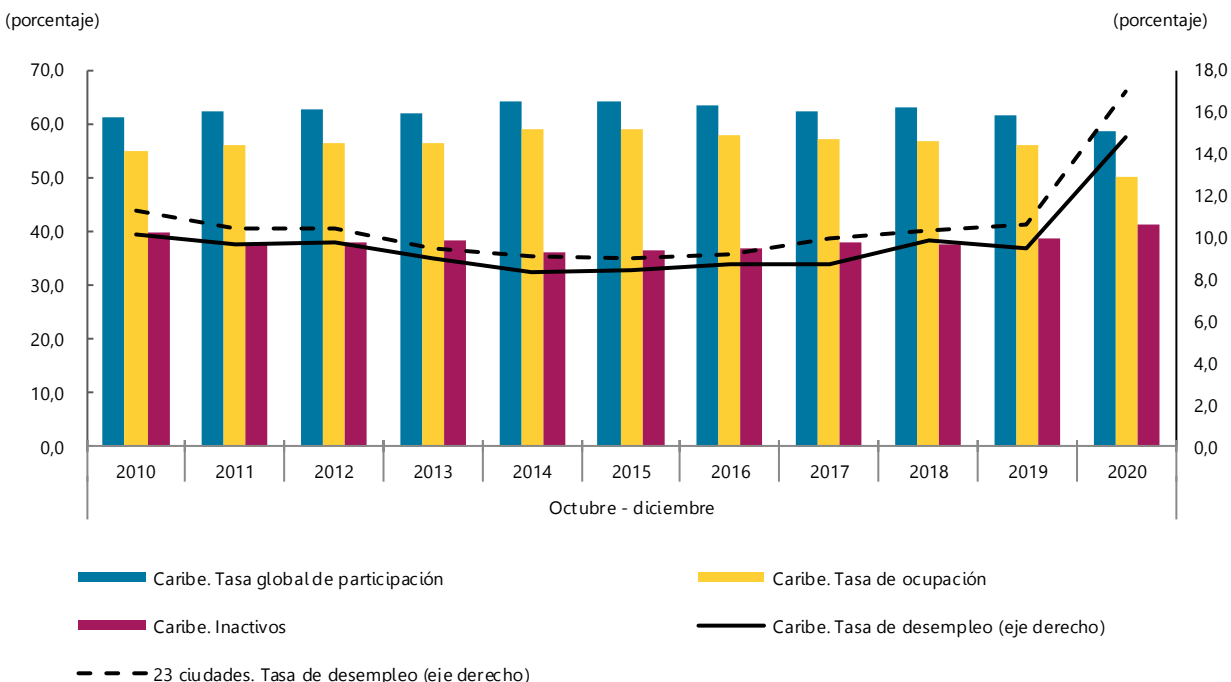
X. Mercado laboral

En esta sección se analizan los indicadores del mercado laboral relacionados con la demanda de empleo, como la tasa de desempleo (TD) y la tasa de ocupación (TO), además, la calidad del empleo a través del porcentaje de ocupados que están en la informalidad y la oferta laboral medida a través de la tasa global de participación (TGP), que refleja la presión sobre el mercado laboral¹⁵.

En el cuarto trimestre del 2020 el mercado laboral de la región Caribe evidenció una TD superior a la registrada en igual trimestre del año anterior, y una disminución tanto en la TO, como en la a TGP (Gráfico 16), consecuencia de la crisis sanitaria generada por el Covid-19. Las dos primera se ubicaron por debajo de los datos observados en el promedio de las 23 ciudades principales y sus áreas metropolitanas (AM), mientras que la última registró el mismo porcentaje.¹⁶

Gráfico 16

Región Caribe y 23 ciudades. Tasa global de participación, de ocupación, de desempleo, e inactivos, 2010 - 2020



Nota: el agregado de la región Caribe incluye las ciudades de Barranquilla, Montería, Cartagena, Valledupar, Riohacha, Santa Marta y Sincelejo.

Fuente: DANE - Encuesta Continua de Hogares, Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos Banco de la República.

No obstante, la TD se recuperó frente a los dos trimestres anteriores cuando empezó la pandemia, que registraron tasas de 17,6% abril-junio y 18,1% julio-septiembre, según la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH). En el trimestre de análisis, Riohacha, Valledupar, Montería y Santa Marta superaron la TD regional, mientras que Barranquilla y Cartagena registraron las menores tasas (Cuadro 12). Cabe anotar que el descenso de la TD de Barranquilla se estancó en los dos últimos trimestres, mientras que en Cartagena siguió en descenso.

¹⁵ DANE, Boletín Técnico de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), diciembre 2020, Bogotá D.C., 5 de febrero.

¹⁶ Ver Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo>

Por otro lado, la información para San Andrés Islas corresponde al semestre (julio – diciembre) del 2020 donde la TD fue de 25,3%, con un aumento de 18,7 pp frente a igual periodo del año anterior. La TO fue de 45,2% con descenso de 18,2 pp y la TGP se ubicó en 60,6% con una reducción de 7,4% en contraste con las del mismo periodo de 2019.

Cuadro 12
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral

Cuarto trimestre		Porcentaje			
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2019	80,8	64,2	59,1	8,0
	2020	81,0	61,1	53,6	12,3
Cartagena	2019	81,2	56,5	52,7	6,7
	2020	81,5	56,4	49,6	12,1
Montería	2019	80,2	63,1	54,9	13,0
	2020	80,5	59,8	49,4	17,4
Riohacha	2019	71,1	61,4	52,4	14,6
	2020	71,7	55,2	44,5	19,3
Santa Marta	2019	77,9	59,0	51,4	12,9
	2020	78,2	56,3	47,0	16,4
Sincelejo	2019	80,4	65,0	56,8	12,6
	2020	80,7	60,7	51,7	14,7
Valledupar	2019	78,4	59,9	50,3	15,9
	2020	78,7	55,9	45,2	19,2
Caribe	2019	79,8	61,7	55,8	9,5
	2020	80,1	58,7	50,0	14,8

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

El Cuadro 13, muestra los ocupados por ramas de actividad económica en la región, siendo el comercio y el transporte las mayores generadoras de empleo que en suma representaron el 35,0% del total de ocupados, seguido de los servicios de alojamiento y servicios de comida y de la industria que en conjunto emplearon al 20,1%. Estos cuatro grupos aportaron un poco más de la mitad de ocupados en la región. En el cuarto trimestre de 2020 todas las actividades registraron variaciones negativas, las excepciones se observaron en el suministro de electricidad, gas y agua, en la agricultura, ganadería, silvicultura y pesca, y en la construcción, está última con un leve crecimiento.

Cuadro 13
Región Caribe. Ocupados por
rama

(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad	2019				Año 2019	2020				Año 2020	Participación en total regional IV -2020	Porcentaje
	I	II	III	IV		I	II	III	IV			Miles de personas IV -2020
Total ocupados	1,8	0,0	0,5	0,1	0,6	-2,0	-23,5	-17,2	-7,4	-12,5	100,0	1.947
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-2,5	10,4	-5,0	-7,2	-1,1	-14,0	-25,7	7,1	12,7	-5,5	0,8	15
Explotación de minas y canteras	-9,3	-23,5	-9,9	-0,9	-10,9	-4,9	3,3	-28,8	-14,2	-12,7	0,2	5
Industria manufacturera	5,3	15,6	-8,1	-9,9	0,7	-14,4	-41,2	-23,0	-8,8	-22,4	10,6	206
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos	-0,6	14,1	-1,6	1,6	3,4	35,1	7,1	7,5	28,4	18,8	1,5	30
Construcción	-4,3	-7,5	4,8	4,3	-0,7	1,5	-27,8	-17,7	0,6	-10,9	9,0	175
Comercio y reparación de vehículos	2,9	-2,2	-3,5	-1,2	-1,0	-3,3	-20,3	-9,2	-2,9	-8,8	24,0	467
Alojamiento y servicios de comida	1,1	-0,5	15,6	24,7	10,2	15,9	-7,0	-14,2	-12,7	-4,9	9,5	186
Transporte y almacenamiento	-0,1	-5,9	5,8	6,3	1,5	7,7	-10,5	-20,0	-6,5	-7,4	11,0	214
Información y comunicaciones	12,3	7,9	-12,8	-27,2	-5,0	-30,4	-43,4	-25,8	-6,8	-28,4	1,4	27
Actividades financieras y de seguros	10,1	-1,0	4,1	-14,9	-0,4	-4,7	-26,8	-29,6	-11,9	-18,2	1,3	26
Actividades inmobiliarias	-10,9	18,0	10,5	-4,7	3,2	3,3	-48,6	-21,1	-12,8	-21,4	1,0	20
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	-3,2	-2,7	3,4	-2,2	-1,2	2,0	-13,3	-14,5	-7,2	-8,4	6,3	124
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	1,9	-1,1	2,2	-8,8	-1,5	-8,6	-24,4	-15,2	-7,3	-14,0	12,6	246
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio	5,0	0,4	-2,0	6,7	2,5	-3,8	-32,9	-30,5	-19,7	-21,7	10,7	207

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En cuanto al mercado laboral por género, en el cuarto trimestre del 2020 la TD de las mujeres en la región Caribe alcanzó el 19,2%, mientras que la de los hombres se ubicó en 10,2%, existiendo así una brecha laboral de género de 9.0 pp. Al interior de la región, las mayores TD para las mujeres que superaron la tasa regional, se registraron en Riohacha (25,3%), Valledupar (25,2%), Santa Marta (23,6%) Montería (21,2%) y Sincelejo (20,9%); mientras que las más bajas fueron las de Cartagena (16,2%) y Barranquilla (17,2%). Por su parte, las ciudades con mayor porcentaje de TD para los hombres y que superaron la de la región se presentaron en Valledupar (14,5%), Riohacha (14,4%), Montería (14,2%), y Santa Marta (11,2%), en cambio Barranquilla (8,5%), Cartagena (9,1%) y Sincelejo (10,0%) se ubicaron por debajo del promedio. Según el Reporte del Mercado Laboral del Banco de la República, la pandemia provocó efectos negativos sobre la TGP que se redujo más en las

mujeres pertenecientes a hogares con niños¹⁷. En la región Caribe la TGP de las mujeres fue 49,0% y las de los hombres de 69,2% con disminución de 3,7 pp y 1,7 pp, respectivamente.

Además, en la región Caribe la tasa de ocupación femenina (TO) fue de 39,5%, ubicándose Barranquilla como la ciudad con el mayor porcentaje (42,4%), seguida de Sincelejo (40,3%) y Montería (39,8%). En contraste, la de Santa Marta (34,9%), Riohacha (35,1%) y Valledupar (35,3%) y de Cartagena (38,9%) fueron menor a la regional. En cuanto a la (TO) regional para los hombres fue del 62,2% siendo Barranquilla la más alta (65,6%) seguida de Sincelejo (63,8%); mientras que las que se ubicaron por debajo de la tasa regional fueron Riohacha (55,0%), Valledupar (56,1%), Santa Marta (60,0%), Montería (60,3%) y Cartagena (61,2%).

En la región Caribe colombiana la población de ocupados informales, para empresas hasta de cinco empleados, representó en el cuarto trimestre de 2020 un porcentaje promedio del 59,8% del total de ocupados, situándose 10,9 pp por encima del promedio de las 23 ciudades y AM, aunque descendió en 3,3% frente a los registrados en igual periodo del año anterior. Las ciudades con mayor porcentaje de informales dentro de sus ocupados siguen siendo Sincelejo y Santa Marta (Cuadro 14).

Cuadro 14
Región Caribe. Ocupados informales por ciudad

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad	Cuarto trimestre								Porcentaje		
	2019				Año	2020*			Participación en total ocupados IV-2020	Participación en total regional IV-2020	Miles de personas IV-2020
	I	II	III	IV	2019	III	IV	Año 2020			
Barranquilla	2,3	-2,6	4,6	3,3	1,9	-14,3	-0,3	-7,0	59,9	43,4	506
Montería	-8,8	-12,9	-6,1	-4,9	-8,2	-28,2	-7,5	-15,7	59,5	7,5	87
Cartagena	-8,8	1,6	0,3	6,5	-0,1	-11,6	-1,6	-3,3	56,4	20,0	233
Valledupar	4,0	6,5	0,5	-2,3	2,2	-20,5	-8,3	-14,0	59,6	7,9	93
Riohacha	-4,7	4,7	-5,5	6,5	0,3	-9,4	-15,5	-7,0	59,2	4,3	50
Santa Marta	4,1	3,4	-5,1	-9,9	-1,9	-19,9	-2,0	-14,1	64,5	10,4	121
Sincelejo	8,2	-4,5	-3,8	-5,7	-1,4	-25,4	-9,2	-17,4	65,1	6,5	76
Caribe	-0,4	-1,1	0,4	0,7	-0,1	-16,5	-3,3	-9,4	59,8	100,0	1.165

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia

(*) Debido a la emergencia COVID-19 y al cambio del operativo de recolección GEIH, no fue posible obtener información para los ocupados informales en el I y II trimestre de 2020.

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

¹⁷ Banco de la República. (2021). “Recuperación de la ocupación y dinámica reciente de la participación laboral” Reporte del Mercado Laboral, núm 17, Grupo de Análisis del Mercado Laboral, enero.

XI. Precios

En la más reciente actualización de la metodología de cálculo del Índice de Precios al Consumidor (IPC) adoptada por el DANE (Base diciembre 2018 = 100)¹⁸, entre los principales cambios se encontró la utilización de la Clasificación de Consumo Individual por Finalidades (COICOP)¹⁹. La nueva nomenclatura implicó la recomposición de ítems entre subcanastas del IPC, debido a la clasificación por finalidad del consumo y a la desagregación de subclases en bienes (duraderos, semiduraderos y no duraderos) y servicios.

En comparación con la anterior metodología, la nueva estructura de ponderaciones surtió una actualización con la cual, dentro de la canasta sin alimentos, la subcanasta de los servicios ganó mayor importancia relativa frente a la de bienes. Lo que a su vez significó, en la canasta de Alimentos, la pérdida de representatividad en el IPC total al exceptuar las comidas fuera del hogar (CFH), las cuales ahora forman parte de la división restaurantes y hoteles (dentro de la subcanasta de servicios). En cuanto al grupo de vivienda ganó peso al agrupar dos divisiones (alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles y muebles y artículos para el hogar), y las categorías de arriendos efectivo e imputado incrementaron su participación.

En este contexto, el Banco de la República en su continuo monitoreo a la evolución de los precios y la elaboración de pronósticos de inflación, definió la clasificación del IPC en alimentos (sin CFH) y sin alimentos (incluye CFH)²⁰. La última canasta agrupa los Bienes sin alimentos ni regulados (SAR), Servicios SAR y Regulados. En este último se incluyen los servicios de educación preescolar, primaria y media, entre otros. En términos generales, en la anterior clasificación del IPC en particular la canasta de Alimentos incluía las CFH.

En el cuarto trimestre de 2020, en las ciudades de la región Caribe la inflación mantuvo la tendencia decreciente cerrando el año con una variación anual del índice de precios al consumidor (IPC) de 1,37%, cifra menor a la presentada un año atrás (3,96%), e inferior en 24 puntos básicos (pb) a la nacional (1,61%). Esta caída es efecto de la pandemia del covid-19 que ha debilitado la demanda, los amplios excesos de capacidad productiva, la apreciación del peso, la rebaja temporal de impuestos indirectos en varios ítems de la canasta del consumidor y el impacto de la jornada del día sin IVA en noviembre²¹. Como lo muestra el Gráfico 16, las siete ciudades de la región tuvieron una variación menor que la presentada en diciembre de 2019, siendo Cartagena la que registró la mayor caída con 3,53 puntos porcentuales (pp), seguida de Montería (3,23 pp). Entre las siete ciudades capitales de la región de las cuales se tiene datos, Barranquilla, Riohacha y Sincelejo tuvieron una inflación por encima del promedio nacional, en el resto fue menor (Gráfico 17).

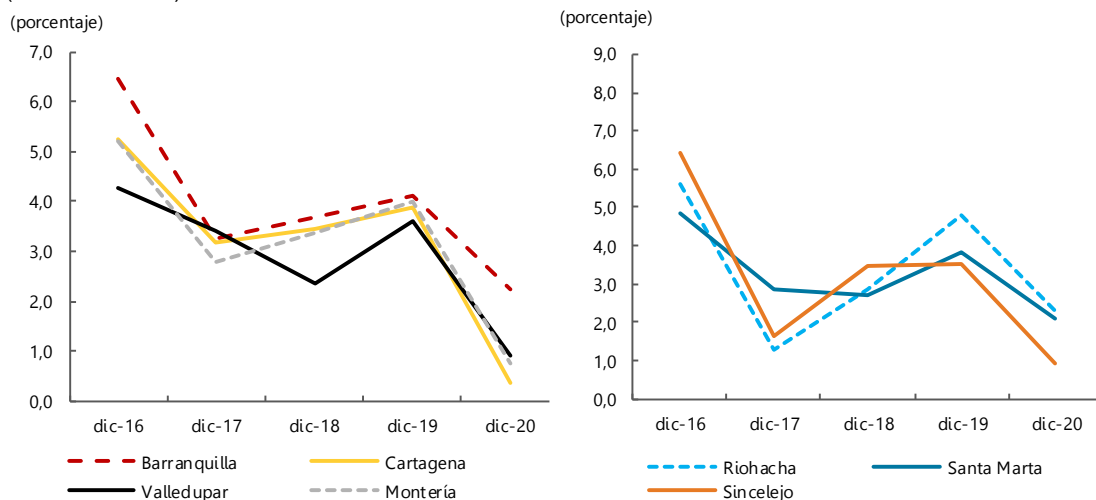
¹⁸ Para una mayor comprensión sobre los principales cambios en la metodología de cálculo del IPC, ver el Informe sobre Inflación de diciembre de 2018, Recuadro 2: “La nueva canasta familiar y sus implicaciones”.

¹⁹ La nomenclatura del IPC pasó de la clasificación tradicional de 9 grupos de gasto a 12 divisiones según la clasificación COICOP.

²⁰ González, E., Hernández, R., Caicedo, E., Martínez, N., Romero, J.V. y Grajales, A. Nueva Clasificación del BANREP de la Canasta del IPC y revisión de las medidas de Inflación Básica en Colombia. Borradores de Economía No. 1122, 2020.

²¹ Banco de la República (2021). Informe de Política Monetaria, enero, Bogotá, Colombia. Consultado el 3 de febrero de 2021. En https://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/9974/IPM_ENE%202021_final.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Gráfico 17
Región Caribe. IPC por ciudades
 (variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Las variaciones anuales del IPC por grupos de bienes y servicios de las ciudades de la región Caribe para diciembre de 2020 se muestran en el Cuadro 15, donde se observa que las mayores alzas se dieron en los grupos de salud; alimentos y bebidas no alcohólicas restaurantes y hoteles; alojamiento, agua, energía, gas y otros combustibles. Por su parte, las mayores contribuciones a la variación total fueron de los servicios de alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles, los alimentos y bebidas no alcohólicas y el transporte que aportaron en conjunto el 65,7%. Las mayores caídas se dieron en los grupos de educación, prendas de vestir y muebles y artículos para el hogar que decrecieron y contribuyeron a la tendencia bajista de la inflación.

Cuadro 15
Región Caribe. IPC por grupo de bienes y servicios
 (variación anual a diciembre de 2020)

Grupo de bienes y servicios	Ciudades							Porcentaje
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo	
Total	2,24	0,35	0,91	0,77	2,30	2,11	0,93	
Alimentos y bebidas no alcohólicas	3,57	2,16	3,17	3,92	4,52	3,02	1,34	
Bebidas alcohólicas y tabaco	2,20	-0,57	1,27	0,75	1,95	3,22	2,12	
Prendas de vestir y calzado	-10,14	-0,93	-2,07	-0,16	-0,88	-2,70	-2,32	
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	3,14	1,17	1,77	1,03	2,79	2,86	1,34	
Muebles, artículos del hogar y la conservación ordinaria del hogar	-1,83	-2,94	-1,42	-0,43	0,98	-6,50	0,09	
Salud	7,83	6,14	5,01	7,84	5,67	7,46	4,15	
Transporte	4,10	0,09	-5,25	-3,09	4,24	3,11	4,48	
Información y comunicación	-0,02	0,06	0,11	0,45	1,51	0,65	0,13	
Recreación y cultura	0,75	0,58	0,07	2,01	0,85	1,27	0,27	
Educación	-9,43	-14,24	-2,60	-17,74	-18,73	-9,87	-19,96	
Restaurantes y hoteles	4,65	-1,25	3,56	1,05	2,67	3,95	1,89	
Bienes y servicios diversos	0,67	1,14	1,98	1,65	3,39	1,36	2,06	

Nota: no incluye el departamento de San Andrés Islas
 Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

A diciembre de 2020, la variación anual de otras clasificaciones del gasto, para tres ciudades de la región Caribe, se muestra en el Cuadro 16 donde se observa que las presiones alcistas se dieron en los alimentos en especial los procesados, puesto que los alimentos primarios o perecederos tuvieron un decrecimiento por la alta oferta llegada a las centrales de acopio, beneficiada por las condiciones climáticas favorables del Fenómeno de la Niña cuyas lluvias mejoraron el rendimiento de los cultivos agrícolas²². Además, las medidas asociadas al control de la pandemia han influido en la baja demanda de alimentos y algunos servicios sin alimentos ni regulados, como la educación superior que redujo los costos de matrículas del segundo semestre²³.

Cuadro 16
IPC por otras clasificaciones del gasto en tres ciudades de la región Caribe colombiana

	(variación anual a diciembre)					
	Barranquilla		Cartagena		Montería	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Total	4,13	2,24	3,88	0,35	3,99	0,77
Sin Alimentos	4,20	1,93	3,50	-0,07	3,49	-0,01
Bienes sin alimentos ni regulados	1,44	-2,2	3,09	-0,02	2,58	0,76
Servicios sin alimentos ni regulados	3,82	1,67	2,93	0,52	2,41	0,02
Regulados	6,53	4,71	5,04	-1,34	6,71	-0,81
Alimentos	3,83	3,57	5,56	2,16	6,10	3,92
Alimentos primarios o perecederos	-0,56	-1,7	6,06	-3,41	6,85	-0,12
Alimentos procesados	4,93	4,82	5,42	3,63	5,91	4,94
Comida fuera del Hogar	4,34	4,74	3,57	-1,30	2,56	1,16

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

²² Ibid, p 33.

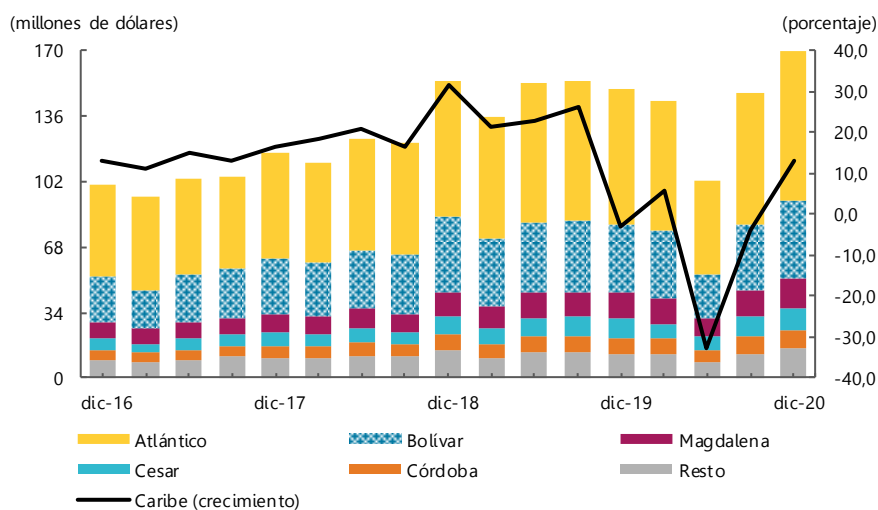
²³ Ibid, p. 31.

XII. Otras variables económicas

Remesas

Entre octubre y diciembre de 2020, en la región Caribe ingresaron US\$ 170 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. Lo anterior significó un aumento anual de 13,1%, el cual en comparación con la disminución del trimestre anterior fue superior en 17 pp y en comparación con el descenso de hace un año fue mayor en 16 pp (Gráfico 18). El 69,7% de las remesas se concentraron en Atlántico (45,8%) y Bolívar (23,9%), por tanto, estos departamentos contribuyeron, en gran parte con el crecimiento de las remesas que recibió la región en el cuarto trimestre. Por país de procedencia, el 59,0% de los envíos se originaron en los Estados Unidos (49,7%) y España (9,3%).

Gráfico 18
Región Caribe. Remesas
(nivel y crecimiento anual)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia
Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co