



BOLETIN ECONOMICO REGIONAL

REGION CENTRO - ORIENTE

Banco de la República

Subgerencia de Estudios Económicos

Centro Regional de Estudios Económicos
CREE - Bucaramanga

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL –BER - es una publicación trimestral de los Centros Regionales de Estudios Económicos – CREE - del Banco de la República. Su propósito principal es ofrecer oportunamente a los agentes de la economía y público en general información oportuna sobre la evolución de las principales actividades económicas de las regiones y los departamentos que las componen, contando con el valioso aporte del DANE, así como de las diferentes entidades y gremios de la producción y el comercio regional.

Contenido

Panorama Económico

1. Sector Primario
2. Precios
3. Empleo
4. Movimiento de Sociedades
5. Sistema Financiero
6. Comercio Exterior
7. Industria y Comercio
8. Ventas de Vehículos
9. Impuestos
10. Construcción
11. Movimiento de pasajeros

Número 12

1^{er} trimestre de 2009

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Sugerencias y comentarios:

Amilcar Mojica Pimiento – amojicpi@banrep.gov.co

Gelver García Santamaría – ggarcisa@banrep.gov.co

Rosa Jaimes Alvarado – rjaimeal@banrep.gov.co

Constanza Rangel Salazar – crangesa@banrep.gov.co

Teléfono: (7) 6303133

PANORAMA ECONÓMICO REGIONAL

1. SECTOR PRIMARIO

1.1 Crédito FINAGRO

Al primer trimestre de 2009 el crédito agropecuario aprobado por FINAGRO con destino a los departamentos que conforman esta Regional, registra un importante crecimiento, con un total de \$129.139 millones supera ampliamente lo obtenido el año anterior, el cual revela un incremento del 51,5%. Esta tendencia es similar a la observada a nivel nacional, la cual consigue un monto que supera el \$1 billón y representa una variación del 87,8%.

Al interior de la Regional el departamento de Arauca presenta un aumento significativo, pasó de \$2.431 millones en marzo de 2008 a \$5.590 millones para este año, lo que significa una variación casi del 130%; Asimismo, Norte de Santander supera los \$23.187 millones y le representa un aumento del 122,3%. Le sigue el departamento de Boyacá que registra un crecimiento del crédito del 48,6% con \$41.531 millones. En mayor volumen de capital fue otorgado al departamento de Santander con \$58.831 millones que le concretan una variación del 32,5%.

1.2 Sector Petrolero

La producción de petróleo al interior de la Regional Centro-Oriente continúa en aumento, para el acumulado a marzo de 2009 logra un crecimiento del 6,2% al alcanzar un acumulado por encima de los 9.723 miles de barriles de petróleo. La producción petrolera de Arauca representa el 93% del petróleo de la Regional y a nivel nacional alcanza un 17%, con un total de 9.052 miles de barriles para el primer trimestre del año, lo que significa apenas un crecimiento del 1,8% frente al año anterior. El departamento de Santander al presentar un incremento del 29,4% alcanza un total de 3.859 miles de barriles de petróleo. Le siguen Boyacá y Norte de Santander con 2.178 miles de barriles y 308 miles de barriles de petróleo respectivamente.

2. PRECIOS

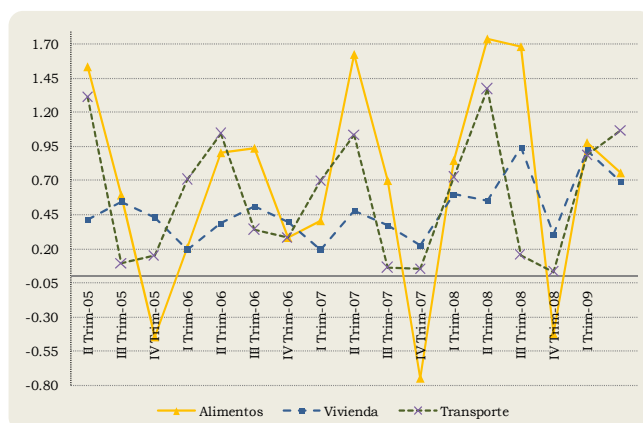
Cuadro 1
Nacional, Bucaramanga y Cúcuta.
Variación del IPC
Marzo 2008 - 2009

Ciudades	Mensual		Diferencia porcentual	Año corrido		Diferencia porcentual	Año completo		Diferencia porcentual
	2008	2009		2008	2009		2008	2009	
Nacional	0,81	0,50	-0,31	3,41	1,94	-1,47	5,93	6,14	0,21
Bucaramanga	0,15	0,33	-0,18	3,44	2,31	-1,13	6,00	7,03	1,03
Cúcuta	1,42	0,87	-0,06	5,02	2,71	4,34	7,29	7,42	4,63
Tunja	n/a	0,58	-	n/a	2,20	-	n/a	n/a	-

Fuente: DANE

A raíz del menor dinamismo en la demanda al primer trimestre de 2009 la inflación a nivel nacional continúa cediendo, con una variación total del 1,9% se registra una caída de 147 puntos básicos frente al 2008, donde el grupo de gasto que alcanzó un mejor desempeño fue vestuario al presentar una variación del -0,2%. Asimismo, le siguen diversión 0,74%, transporte 1,15% y alimentos 1,86%; hay que señalar que el grupo de gasto con mayor peso dentro del índice correspondiente a alimentos presenta una importante caída, ya que en igual período del año anterior acumulaba un 6,07%.

Gráfico 1
Bucaramanga. Grupo de alimentos, vivienda y transporte.
Variación acumulada a marzo.
Años 2000 a 2009



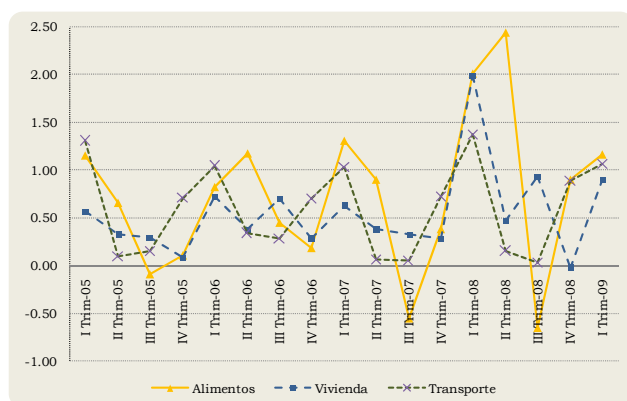
Fuente: DANE.
Cálculo CREE – Bucaramanga Banco de la República.

Al interior de la Regional la tendencia es similar pero en menor proporción, por lo

que estas ciudades se ubican entre las más caras del país y donde Tunja presenta un menor costo de vida con una variación del 2,20%. Es seguida de Bucaramanga y Cúcuta con un incremento en el nivel de precios del 2,31% y 2,71% respectivamente, por lo que Cúcuta se convierte como la segunda ciudad más cara del país después de Neiva.

Por grupos de gasto en Bucaramanga el relacionado a vestuario crece apenas un 0,01%, pero en cambio los que alcanzan mayor incremento son Educación 5,37%, Transporte 3,22% y salud 2,69%.

Gráfico 2
Cúcuta. Grupo de alimentos, vivienda y transporte.
Variación acumulada a marzo.
Años 2000 a 2009



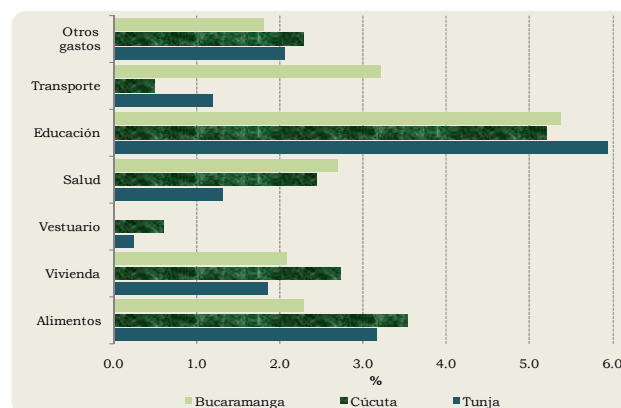
Fuente: DANE.
 Cálculo CREE – Bucaramanga Banco de la República.

Por el lado de Cúcuta el grupo de menor incremento fue transporte con 0,50% y los de mayor incremento son educación con

5,20, comunicaciones 4,56%, alimentos 3,54% y vivienda con el 2,73%. En Tunja igualmente el grupo de educación es el que más crece 5,94% al igual que el de alimentos 3,16%; por lo contrario los que revelan mejor desempeño son diversión y vestuario con -3,64% y 0,25% respectivamente.

Es importante ver el retorno de la confianza por parte de los empresarios en la política monetaria y como prueba de ello, es que de acuerdo a los resultados obtenidos en la encuesta de expectativas que es realizada por el Banco de la República, se mejora el nivel de credibilidad por el cumplimiento de la meta de inflación fijada entre 4,5% y 5,5% con centro en 5% para el presente año.

Gráfico 3
IPC por grupos de bienes y servicios Bucaramanga, Cúcuta y Tunja.
Variación acumulada a marzo de 2009



Fuente: DANE.
 Cálculo CREE – Bucaramanga Banco de la República.

3. EMPLEO

De acuerdo a la Gran Encuesta Integrada de Hogares producida por el DANE para el primer trimestre de 2009, a nivel nacional se incrementa el nivel de desempleo con respecto al año anterior; con una tasa del 14% se superó en 170 pb lo registrado en marzo de 2008. Varios factores relacionados con la crisis que afronta la economía a nivel mundial, han ocasionado un efecto trascendental sobre la inversión, por lo que los industriales reportan caídas significativas en la producción y las ventas.

Cuadro 2

Total 13 áreas y ciudades metropolitanas, Bucaramanga¹ y Cúcuta². Indicadores de empleo total, Serie trimestre móvil, Enero – marzo. Años 2008 - 2009

Concepto	Enero - marzo 2008	Enero - marzo 2009
Total 13 áreas		
% población en edad de trabajar	79.6	80.0
TGP	62.6	63.5
TO	54.9	54.6
TD	12.3	14.0
Tasa de subempleo subjetivo	29.4	26.6
Tasa de subempleo objetivo	11.4	11.4
Población en edad de trabajar	15,391	15,677
Bucaramanga		
% población en edad de trabajar	80.3	80.7
TGP	61.4	66.7
TO	55.3	59.6
TD	9.9	10.6
Tasa de subempleo subjetivo	19.5	32.1
Tasa de subempleo objetivo	4.5	11.5
Población en edad de trabajar	795	807
Cúcuta		
% población en edad de trabajar	75.9	76.4
TGP	60.0	62.1
TO	53.4	54.2
TD	10.9	12.8
Tasa de subempleo subjetivo	28.0	30.7
Tasa de subempleo objetivo	7.8	10.9
Población en edad de trabajar	563	574

Fuente: DANE. Áreas Metropolitanas de Bucaramanga y Cúcuta.

¹ Comprende los municipios de Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

² Comprende los municipios de Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios y El Zulia.

* Datos de población en miles de personas.

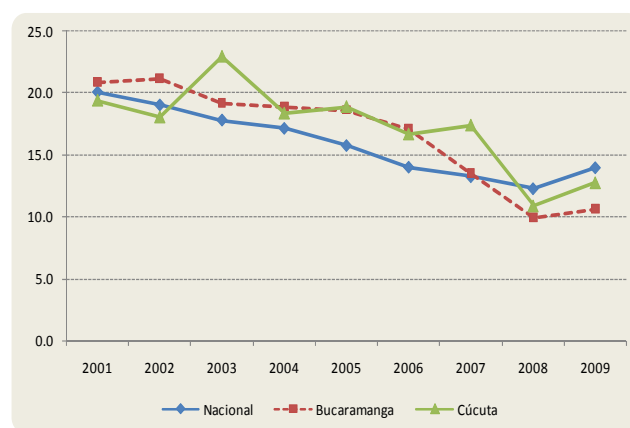
Para el caso de la Regional son alentadores los resultados arrojados por la Encuesta de Opinión Industrial de la ANDI, en donde Bucaramanga continua siendo la ciudad del país con menor nivel de desempleo al llegar a una tasa del 10,6% con 57 mil personas desempleadas. Cúcuta registra 46 mil personas desempleadas que le significa una tasa del 12,8%, siendo la quinta ciudad del país con menor desocupación. No obstante, a pesar de que se venía con una tendencia a la baja en el nivel desempleo tanto en Bucaramanga y Cúcuta como a nivel nacional, se ha modificado a partir del año 2008, como consecuencia de la crisis económica mundial.

Gráfico 4

Evolución de la tasa de desempleo.

Total Nacional, Bucaramanga y Cúcuta.

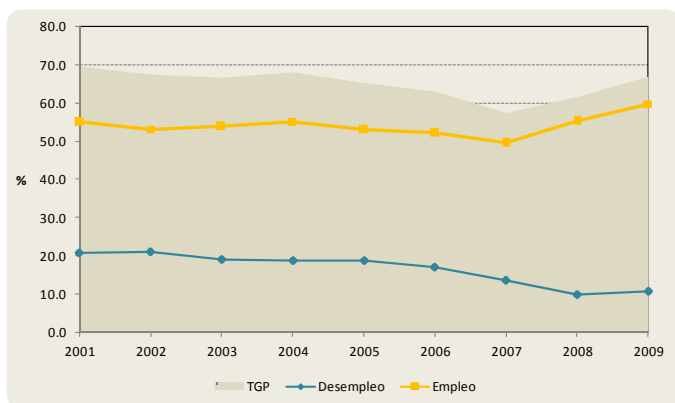
I trimestre. Años 2001 al 2009.



Por lo tanto, estos hechos afectan y hacen insostenible el nivel de empleo, como resultado de la fuerte caída que presenta la

demanda de los hogares; en la gráfica de desempleo se nota claramente la reducción tanto a nivel nacional como en estas dos ciudades, por lo que se prevé un cambio mucho más notorio a lo largo del 2009.

Gráfico 5
Bucaramanga, Tasa Global de Participación, Empleo y Desempleo.
I trimestre. Años 2001 al 2009

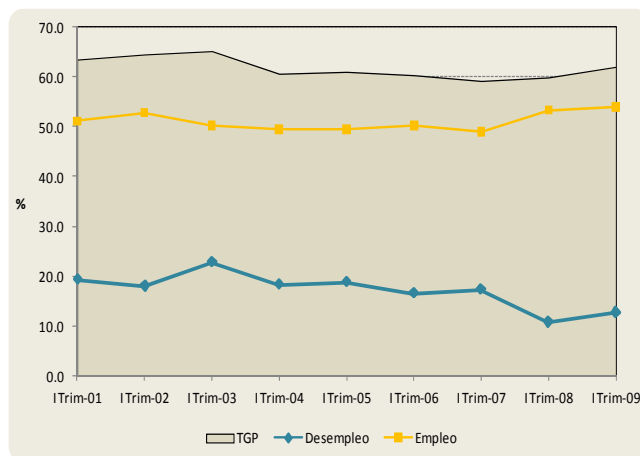


Fuente: DANE

La tasa global de participación en Bucaramanga crece un 3,55% representada aproximadamente en 539 mil personas, es decir, 51 mil personas más que señalado en un año atrás, de los cuales 42 mil se ubicaron entre los ocupados y 9 mil entre los desempleados.

Para Cúcuta la TGP alcanza un 62,1% esto significa que se incrementó frente al año anterior la población económicamente activa en 19 mil personas, en donde el 53% se encuentran entre los ocupados y el 47% se ubican entre los desempleados.

Gráfico 6
Cúcuta, Tasa Global de Participación, Empleo y Desempleo.
I trimestre. Años 2001 al 2009



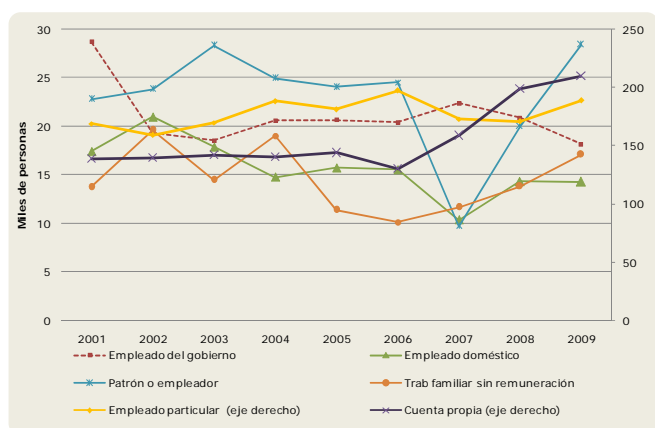
Fuente: DANE

La actividad económica en la capital santandereana que contiene el mayor número de empleados es comercio, hoteles y restaurantes con 145 mil trabajadores; le siguen la industria manufacturera con 87 mil personas y el grupo de Transporte, almacenamiento y comunicaciones con 57 mil personas. La actividad inmobiliaria importante para la ciudad ocupa a 47 mil trabajadores aproximadamente.

Dentro del grupo considerado como inactivos Bucaramanga alcanza un total de 269 mil personas, divididas en 116 mil estudiando, 93 mil en oficios de hogar y 59 mil en otros. En el caso de Cúcuta se llega a los 218 ciudadanos inactivos, en donde 88 mil personas se encuentran estudiando, 87

mil están en oficios del hogar y 42 mil en otras actividades.

Gráfico 7
Población ocupada, según posición ocupacional. Bucaramanga
Enero – marzo. Años 2001 al 2009



Fuente: DANE

4. MOVIMIENTO DE SOCIEDADES

Al primer trimestre de 2009 el movimiento de sociedades revela una caída en la inversión neta, con un capital que alcanza los \$102.314 millones, la actividad empresarial en la Regional Centro-Oriente baja un 2,1%. El mayor efecto estuvo a cargo de las sociedades reformadas las cuales variaron un -1,6% al mantener prácticamente el mismo nivel de inversión respecto al año anterior, con un capital que se acerca a los \$75.000 millones, representados en 188 sociedades reformadas. La fuerte caída del

sector empresarial se vio reflejada en la actividad inmobiliaria, sector que desciende de forma generalizada en casi todos los departamentos de la Regional con excepción de Santander quien reporta un crecimiento del 32,5% en la inversión neta. La construcción crece en Boyacá y Norte de Santander con tasas superiores al 50% y 360% respectivamente.

Cuadro 3
Región Centro-Oriente. Movimiento de sociedades.
Enero – marzo 2008 – 2009

Concepto	Millones de pesos					
	A marzo 2008		A marzo 2009		Variación %	
	N°	Capital	N°	Capital	N°	Capital
Total Regional						
Inversión Neta	829	104,520	765	102,314	-7.7	-2.1
Constituidas	768	33,901	713	34,686	-7.2	2.3
Reformadas	167	76,104	188	74,864	12.6	-1.6
Disueltas	106	5,485	136	7,236	28.3	31.9
Santander¹						
Inversión Neta	266	18,699	248	41,851	-6.8	123.8
Constituidas	242	12,575	233	7,589	-3.7	-39.7
Reformadas	69	6,810	71	36,275	2.9	432.7
Disueltas	45	686	56	2,013	24.4	193.4
Norte de Santander²						
Inversión Neta	300	65,611	353	33,543	17.7	-48.9
Constituidas	294	13,735	338	21,901	15.0	59.5
Reformadas	46	53,054	59	12,473	28.3	-76.5
Disueltas	40	1,178	44	831	10.0	-29.5
Boyacá³						
Inversión Neta	228	17,631	161	26,983	-29.4	53.0
Constituidas	197	5,327	135	5,091	-31.5	-4.4
Reformadas	51	15,915	53	25,390	3.9	59.5
Disueltas	20	3,611	27	3,498	35.0	-3.1
Arauca⁴						
Inversión Neta	35	2,579	3	-63	-91.4	-102.4
Constituidas	35	2,264	7	105	-80.0	-95.4
Reformadas	1	325	5	726	400.0	123.4
Disueltas	1	10	9	894	800.0	8,840.0

¹ La Cámara de Comercio de Bucaramanga no incluye datos de la Cámara de Comercio de Barrancabermeja.

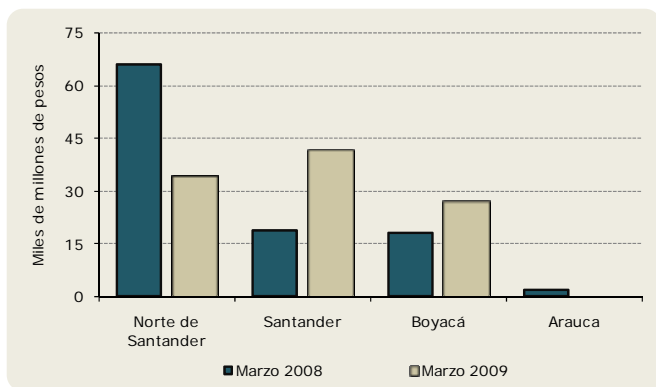
² La Cámara de Comercio de Cúcuta incluye 18 municipios de Norte de Santander.

³ Se incluye el reporte presentado por las Cámaras de Comercio de Tunja, Duitama y Sogamoso.

⁴ Cámara de Comercio de Arauca
 Inversión neta = Nuevo capital constituido + capital reformado – capital disuelto.

Para el caso particular de Santander, consigue el resultado más favorable, a raíz de la recuperación de la inversión neta que a marzo alcanza un crecimiento del 123,8% al presentar un capital de \$41.851 millones. Transcendental fue el movimiento observado en las sociedades reformadas, las cuales logran un total de \$36.275 millones lo que significa un incremento del 432%. Aunque las sociedades constituidas reflejan una reducción del 39,7% y las disueltas crecen un 193% el capital consignado no fue suficiente para contrarrestar el efecto positivo que mantuvo el departamento.

Gráfico 8
Región Centro-Oriente. Inversión neta en sociedades.
Enero – marzo. Años 2008 – 2009



Fuente: Cámaras de Comercio – Regional Centro-Oriente

La actividad empresarial en Norte de Santander marca un descenso considerable; se registra una variación del 48,9% en la inversión neta al llegar a los \$33.543 millones.

Parte de ello se debe al descenso observado en las sociedades reformadas que caen un 76,5%, como consecuencia de la reducción registrada en sectores como la explotación de minas y canteras, la industria manufacturera y de la intermediación financiera, los cuales no exhiben ningún capital invertido. Mientras que las sociedades disueltas caen un 29,5% las constituidas crecen un 59,5%, por lo que llegan a un capital de \$830 millones y de \$21.901 respectivamente.

Boyacá repunta, comoquiera que el capital se incrementa un 53% y como resultado del aumento de la inversión durante el primer trimestre del año. El desempeño empresarial del departamento radica principalmente en la actividad inmobiliaria, sector que absorbe un buen volumen de capital y de los recursos de la economía departamental. Otros sectores que aportaron al nivel presentado son las inversiones en entidades de salud, comercio, talleres automotrices y la industria manufacturera. Adicionalmente, las sociedades reformadas crecen a una tasa del 60% al contabilizar \$25.390 millones.

El departamento de Arauca no es ajeno a la tendencia de la Regional, por lo que la inversión neta se contrae en un 102,4%. El mayor movimiento estuvo a cargo de las sociedades disueltas al pasar de

\$10 millones en marzo de 2008 a \$894 millones para este año; el sector que más trasciende sobre dicho comportamiento es el de las sociedades de transporte, almacenamiento y comunicaciones al lograr un capital de \$622 millones liquidados. Simultáneamente mientras las sociedades reformadas crecen un 123,4% las constituidas caen un 95,4%.

5. SISTEMA FINANCIERO

5.1 Captaciones del sistema financiero

El sistema financiero en la Regional Centro-Oriente continua ampliándose en relación a los recursos dirigidos a captar capital, con un crecimiento del 20,37% respecto al 2008, se obtuvo un monto que supera los \$8,5 billones. El mayor volumen de las captaciones estuvo representado en los depósitos de ahorro cuya participación fue del 49,4% con un total de \$4,2 billones, por lo que supone un incremento del 13,9% frente al año anterior. Le siguen los depósitos en cuenta corriente cuya variación fue del 29,6% al llegar a los \$2,3 billones y los certificados de depósito a término con un 25% obtienen \$1,9 billones. Es prudente señalar que a pesar del menor desempeño que registra la economía nacional, el ahorro continúa en aumento. Por otro lado, las cuentas de ahorro especial crecen a una tasa del 28,2% al

conseguir \$22.986 millones; las captaciones en la modalidad de los certificados de ahorro en valor real demuestran un aumento del 17,7% con un total de \$3.032 millones, por lo que concuerda con la política de austeridad y de ahorro en tiempos de turbulencia económica.

Cuadro 4

Región Centro-Oriente. Saldos de las captaciones del sistema financiero¹ Marzo 2008 – 2009

Periodo	Total	Millones de pesos				
		Depósitos en cuenta corriente	CDT	Depósitos de ahorro	Cuentas de ahorro especial	Certificado de ahorro en valor real
Total Región Centro-Oriente						
Mar/08	7,080,106	1,805,846	1,552,552	3,696,146	22,986	2,577
Mar/09	8,522,068	2,340,302	1,940,607	4,208,668	29,458	3,033
Var. % 08/07	20.4	29.6	25.0	13.9	28.2	17.7
Arauca						
Mar/08	446,336	199,899	22,469	223,695	269	4
Mar/09	592,494	311,582	23,746	256,962	201	4
Var. % 08/07	32.7	55.9	5.7	14.9	-25.3	-16.1
Boyacá						
Mar/08	1,687,722	475,940	378,533	827,970	4,567	712
Mar/09	1,958,301	578,119	433,157	940,008	6,274	743
Var. % 08/07	16.0	21.5	14.4	13.5	37.4	4.3
Norte de Santander						
Mar/08	1,376,977	381,167	284,233	703,767	6,829	981
Mar/09	1,676,432	466,454	389,473	812,786	6,850	870
Var. % 08/07	21.7	22.4	37.0	15.5	0.3	-11.4
Santander						
Mar/08	3,569,070	748,840	867,317	1,940,715	11,320	879
Mar/09	4,294,842	984,148	1,094,232	2,198,913	16,132	1,417
Var. % 09/08	20.3	31.4	26.2	13.3	42.5	61.2

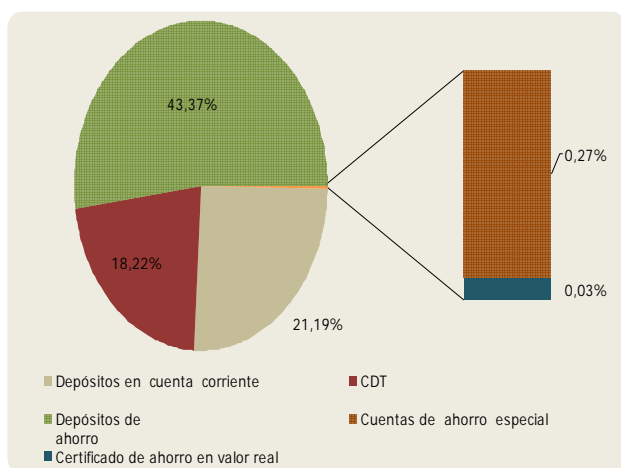
Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia

¹ Incluye Bancos Comerciales, Compañías de Financiamiento Comercial, Corporaciones Financieras y Organismos Cooperativos de Grado Superior.

Santander sigue siendo el departamento con mayor volumen de capital captando \$4,2 billones y le representa una participación en la Regional por encima del 50%. Es seguido de Boyacá con \$1,9 billones y de Norte de Santander con \$1,7

billones, por lo que contribuyen conjuntamente con el 43% de las captaciones regionales. Arauca por su parte logra aportar el 7% al presentar un total de \$592.494 millones.

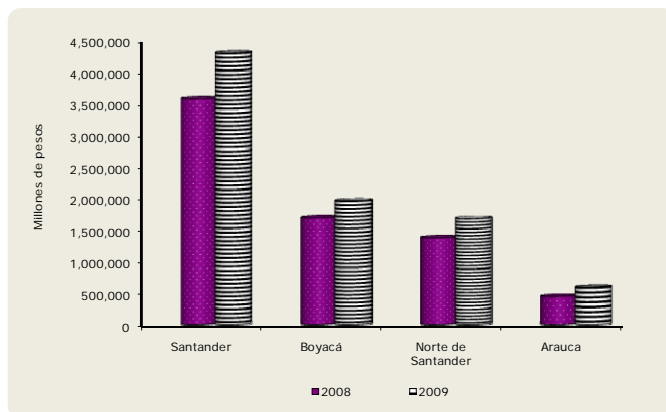
Grafico 9
Regional Centro Oriente. Composición de las captaciones.
Saldos a marzo de 2009



Fuente: Superintendencia Financiera
 Cálculos Banco de la República

Así mismo, al interior de los departamentos las cuentas de ahorro se convierten como las que más aportan a las captaciones, en Santander por ejemplo sobresalen por conseguir el 51,2%, en Norte de Santander y Boyacá el 48% y en Arauca el 43,4%. Le siguen los depósitos en cuenta corriente, donde en Santander alcanzan los \$984.148 millones, en Boyacá \$578.119 millones, en Norte de Santander superan los \$466 mil millones y en Arauca los \$311.582 millones.

Grafico 10
Santander, Boyacá, N. de Santander y Arauca. Saldo de las Captaciones.
Marzo de 2008 - 2009



5.2 Cartera del sistema financiero

Al primer trimestre de este año se han incrementado significativamente los recursos proporcionados por el sistema financiero en la Regional Centro-Oriente, donde la cartera asciende a \$7,8 billones y respecto a igual período del año anterior, se presume un crecimiento del 12,3%. La línea de crédito que reporta mayor movimiento de capital son los créditos y leasing comercial al participar con el 49,4%, con un capital cercano a los \$3,9 billones. Los créditos y leasing de consumo alcanzan los \$2,7 billones aportando el 35% de las colocaciones Regionales. Por su parte, los créditos destinados a la compra de vivienda apenas contribuyen en un 8,5% con \$664.591 millones. En lo que respecta a los

microcréditos ascienden considerablemente 56,6% al superar los \$563.000 millones. No obstante, sólo aportan el 7,2% del total de los recursos y se mantiene como la línea de crédito con menor volumen de capital prestado.

Cuadro 5
Región Centro-Oriente. Saldos de las colocaciones del sistema financiero¹
Marzo 2008 – 2009

Millones de pesos					
Periodo	Total	Créditos de vivienda	Créditos y Leasing de consumo	Microcréditos	Créditos y leasing comerciales
Total Región Centro-Oriente					
Mar /08	6,972,260	639,505	2,431,015	359,708	3,542,033
Mar / 09	7,829,672	664,591	2,737,728	563,269	3,864,084
Var. % 09/08	12.3	3.9	12.6	56.6	9.1
Arauca					
Mar /08	220,934	3,189	61,879	10,462	145,404
Mar / 09	232,065	4,817	67,764	21,217	138,267
Var. % 09/08	5.0	51.0	9.5	102.8	-4.9
Boyacá					
Mar /08	1,418,828	105,277	590,068	165,714	557,769
Mar / 09	1,604,070	114,704	658,337	267,828	563,201
Var. % 09/08	13.1	9.0	11.6	61.6	1.0
Norte de Santander					
Mar /08	1,081,001	151,156	444,503	65,257	420,085
Mar / 09	1,227,369	149,452	526,379	95,022	456,517
Var. % 09/08	13.5	-1.1	18.4	45.6	8.7
Santander					
Mar /08	4,251,497	379,882	1,334,565	118,274	2,418,775
Mar / 09	4,766,168	395,620	1,485,248	179,202	2,706,098
Var. % 09/08	12.1	4.1	11.3	51.5	11.9

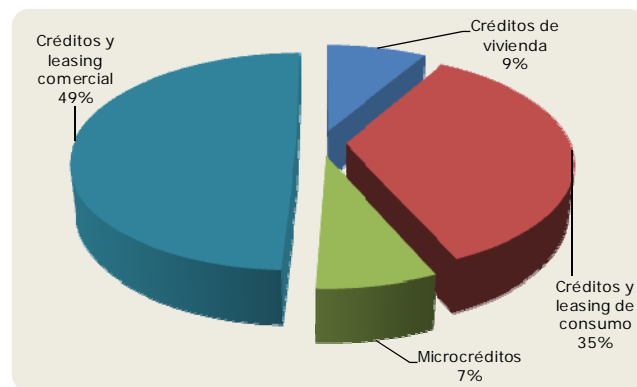
Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia.
¹ Incluye Bancos Comerciales, Compañías de Financiamiento Comercial, Corporaciones Financieras y Organismos Cooperativos de Grado Superior.

El sistema financiero otorga créditos por \$4,7 billones en Santander convirtiéndose en el departamento con más volumen de capital prestado, por lo que le significa un crecimiento del 12,1%. Estos préstamos se dividieron principalmente en los créditos y

leasing comercial al obtener un aumento del 11,9% superan fácilmente los \$2,7 billones.

En Norte de Santander las mejores líneas de crédito estuvieron a cargo de los créditos y leasing de consumo con \$526.379 millones y de los leasing comercial con \$456.517 millones, constituyendo colectivamente una participación del 80% de la cartera del departamento. Estas líneas de crédito presentan un comportamiento similar en Boyacá, con una participación del 41% y del 35,1% respectivamente y un 29,2% y 59,6% para el caso de Arauca.

Gráfico 11
Región Centro-Oriente. Composición de las Colocaciones.
Saldos a marzo de 2009



Fuente: Superintendencia Financiera
 Cálculos Banco de la República

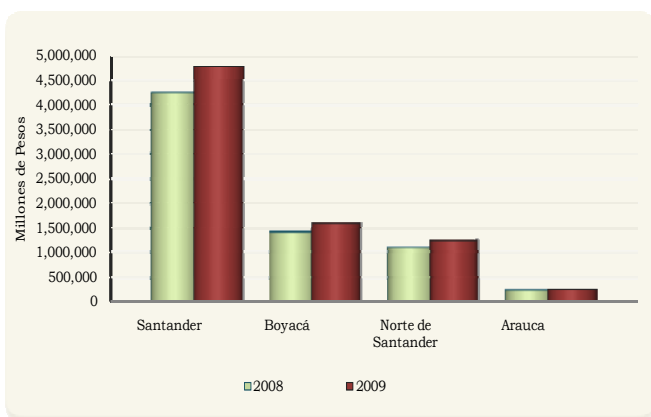
Los préstamos destinados a la compra de vivienda aumentan notablemente su participación en Arauca, con un incremento del 51% se llega a los \$4.817

millones. Sin embargo, en menor proporción suben en Boyacá 8,9% y Santander 4,1%; para Norte de Santander no es un buen comienzo de año, debido a que registran un descenso del 1,1%, siendo el único departamento con variaciones negativas.

Gráfico 12

Arauca, Boyacá, N. Santander y Santander. Saldo de las Colocaciones del sistema Financiero.

I trimestre. Años 2008 - 2009



Fuente: Superintendencia Financiera
Cálculos Banco de la República

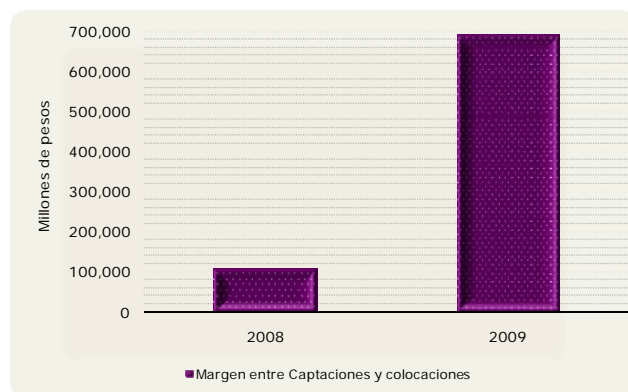
En términos generales se advierte un buen desempeño del sistema financiero para los primeros meses del 2009, muestra de ello es que el margen de intermediación mayor en las captaciones, extraordinariamente creció en 6,4 veces lo reportado en 2008, cuando apenas se llegaba a \$107.846 millones mientras que para el 2009 se registran \$692.396 millones; como prueba de lo acontecido es que las captaciones este año

crecen a una tasa del 20,4% mientras que las colocaciones sólo presentan una variación del 12,3%.

Gráfico 13

Región Centro-Oriente. Margen superior de las Captaciones frente a las Colocaciones del sistema financiero.

Marzo 2008 - 2009



Fuente: Superintendencia Financiera de Colombia

6. COMERCIO EXTERIOR

6.1 Exportaciones

A pesar de las dificultades económicas que percibe la economía nacional por los efectos de la crisis mundial y por la apreciación de la tasa de cambio, el sector exportador de esta Regional mantiene su nivel de crecimiento al conseguir un total de US\$447.799 miles FOB por lo que significa una variación del 13,5% frente al 2008 y alcanza una participación del 11,6%

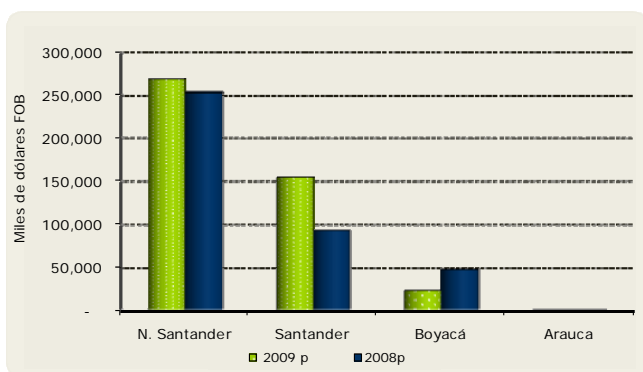
a nivel nacional. El sector más importante de las exportaciones no- tradicionales es la cuenta de otros bienes transportables (excepto productos metálicos, maquinaria y equipo), la cual alcanza un descenso del 19,8%. No obstante, dicho sector aporta el 30,1% de las exportaciones del país, siendo la cuenta con más volumen de capital al conseguir un total de US\$1.219 millones FOB.

Gráfico 14

Exportaciones no tradicionales.

Región Centro-Oriente

Enero - marzo. Años 2008 – 2009.



Fuente: DANE

Los resultados que exhibe el departamento de Santander son alentadores, al conseguir un total de US\$154.901 miles FOB aumenta significativamente el nivel de las exportaciones no tradicionales, por lo que supone un crecimiento del 66,9% respecto a igual período del año anterior. Prueba de ello es que el sector industrial continúa siendo optimista de la recuperación económica del país, manteniendo las expectativas de

inversión y buscando nuevos destinos de negocio. Norte de Santander presenta un aceptable crecimiento 6,2% al llegar a un total de US\$268.610 miles FOB y lo ubica como el departamento con mayor volumen de capital exportado. Arauca presenta un comportamiento similar al crecer un 5% frente a marzo de 2008, pero apenas alcanza un capital de US\$483 miles FOB. Para el caso de Boyacá preocupa la fuerte caída que se registra en lo corrido de 2009; obtiene US\$23.805 miles FOB por lo que presume un descenso del 50,5% en sus exportaciones.

Cuadro 6

Región Centro-Oriente. Exportaciones no tradicionales

Enero – marzo. Años 2008 – 2009

Departamento de Origen	Enero - diciembre				Participación (%) 2008
	Miles de dólares		Variación	Contribución	
	2009 ^p	2008 ^p	%	a variación	
Total	17,623,072	15,784,311	11.6	12.5	100.0
Total Regional	447,799	394,396	13.5	1.3	11.6
Norte de Santander	268,610	253,005	6.2	0.4	6.9
Santander	154,901	92,812	66.9	1.5	4.0
Boyacá	23,805	48,119	-50.5	-0.6	0.6
Arauca	483	460	5.0	0.0	0.0

Fuente: DANE

^p Provisional

En términos generales las exportaciones no-tradicionales de la Regional siguen presentando un buen desempeño para este año; con excepción de los resultados arrojados por Boyacá, los demás departamentos varían positivamente, siendo

Norte de Santander el más exportador, como consecuencia del favorecimiento de la cercanía al mercado venezolano y por ser uno de los principales socios comerciales del país, por lo que se lleva el 33,7% del total nacional de productos no-tradicionales exportados.

6.2 Importaciones

El volumen de las importaciones nacionales cae considerablemente respecto al 2008, con un capital que supera los US\$7.972 millones CIF supone un descenso del 10,2%. Par el caso de la Regional Centro-Oriente la tendencia es similar al arrojar un total de US\$209.872 miles CIF en productos importados, por lo que presume un descenso del 12,4%. Causa de ello es que la compra de productos originarios de Estados Unidos de acuerdo al DANE disminuyó un 9,1%, resultado que es atribuido a la fuerte caída en el grupo de los cereales -60,0% y a los productos químicos orgánicos -52,0%.

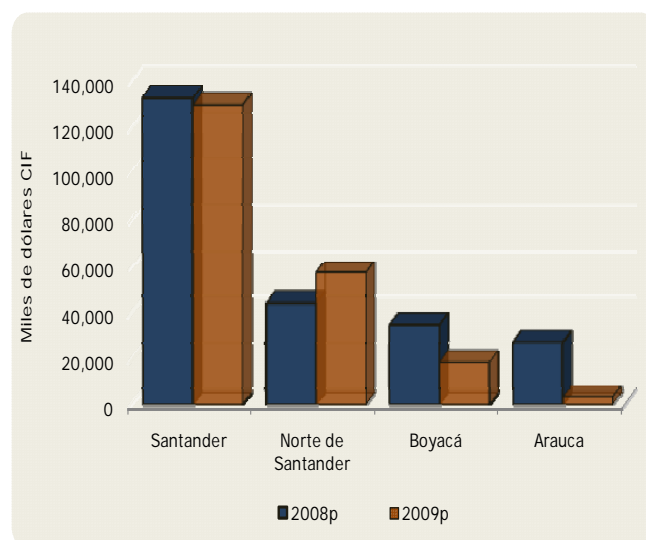
Cuadro 7
Regional Centro-Oriente. Importaciones.
Enero – marzo 2009

Departamento	Enero - diciembre				Participación (%)
	Valor CIF US\$(miles)		Variación %	Contribución a la variación	
	2009 ^p	2008 ^p			
Total	7,972,761	8,881,984	-10.2	-10.2	100.0
Total Regional	209,872	239,516	-12.4	-0.3	3
Santander	130,271	133,229	-2.2	0.0	1.6
Norte de Santander	57,553	43,986	30.8	0.2	0.7
Boyacá	18,760	34,831	-46.1	-0.2	0.2
Arauca	3,288	27,469	-88.0	-0.3	0.0

Fuente: DANE

Al interior de la Regional, Santander demanda el mayor volumen de productos importados, con un monto que supera los US\$130 millones CIF, le representa un descenso del -2,2% respecto a un año atrás. Las importaciones de Norte de Santander difieren con la tendencia nacional al registrar un incremento del 30,8% con US\$57.553 miles CIF, es decir, US\$13.567 miles CIF más que el año anterior. Para Arauca y Boyacá es claro el descenso de las compras externas, con una variación del 88% y del 46,1% respectivamente, estos suman conjuntamente un capital por más de US\$22.000 miles CIF.

Gráfico 15
Arauca, Boyacá, Norte de Santander y Santander. Importaciones.
Enero – marzo 2009



Fuente: DANE

7. INDUSTRIA Y COMERCIO

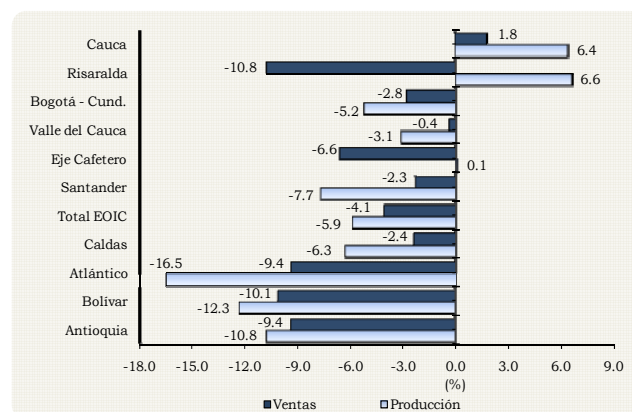
De acuerdo a los resultados obtenidos de la Encuesta de Opinión Industrial de la ANDI, a nivel nacional la crisis golpea fuertemente el sector productor del país. Con una reducción del 5,9% frente a marzo de 2008 en la producción manufacturera y del 4,1% de las ventas preocupa el alto nivel que se experimenta y por los aumentos que puedan presentar en el desempleo a lo largo del año.

La capacidad instalada en Santander se sitúa en 78,5%, superior en 3,8 puntos porcentuales frente al promedio nacional que fue del 74,7%, manteniendo una tendencia similar al volumen de pedidos con 54,3%, entendible por el descenso de la demanda interna del Departamento. No obstante, el 13% de los agentes encuestados manifiesta mejores expectativas para los próximos meses, convirtiéndose como el departamento con menor nivel de credibilidad de recuperación para este año. Asimismo, el 52,2% de los industriales santandereanos perciben como buena la situación que vive su empresa y confían en el mejor desarrollo económico del País.

Las principales dificultades que reportan los empresarios como inconveniente para el normal desarrollo de su actividad son el alto nivel de inventarios de productos terminados 30,7%, seguido de la falta de

demanda 17,9% y la lenta rotación de la cartera 14,3%.

Gráfico 16
Colombia. Variación de la producción y de las ventas totales
Enero – marzo. Años 2008 – 2009



Fuente: ANDI

Al interior de la Regional, la fabricación de productos destinados a la exportación mejoró, pero la caída de los dirigidos al consumo doméstico fue significativa. Igualmente, otros informes muestran un descenso generalizado de la producción industrial en la Regional, aunque hay que señalar que esta ha sido notoria en algunos sectores importantes, como es el caso del sector del calzado en Bucaramanga, que reduce sus exportaciones debido a que estas se han modificado por los pedidos de compra desde Venezuela, los cuales se están realizando sobre las partes de producción del calzado y no sobre el producto terminado.

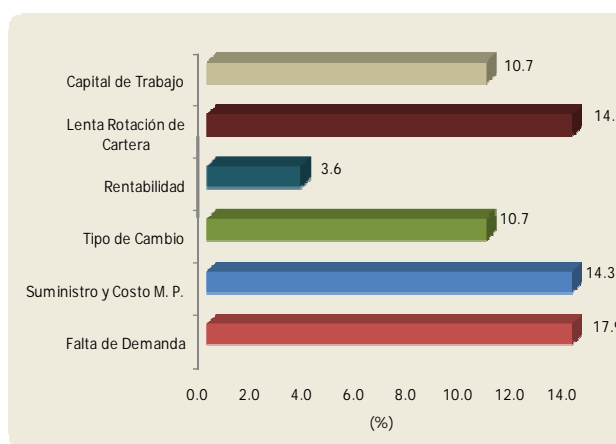
Por otra parte se contrae considerablemente el consumo de gas trascendental para la industria, no siendo ajeno al fenómeno actual.

En Boyacá el sector industrial registra un notorio descenso para el primer trimestre de este año, tanto en la producción como en el empleo permanente y temporal, los cuales se vieron afectados en sectores como el automotriz, la metalmecánica y la siderúrgica y que para el caso del departamento, la industria gravita sobre la producción de acero y la fabricación de autopartes por lo que se puede concluir que esta actividad se ha resentido como consecuencia de la recesión económica. Arauca no es ajena a la tendencia que se observa para el total nacional.

De acuerdo a las consultas hechas por FENALCO en Norte de Santander al analizar el comportamiento de las ventas para este período del año, los comerciantes encuestados en sectores como textiles y confecciones, centros comerciales, supermercados y construcción entre otros frente al año anterior el 31% considera como superior las ventas registradas a marzo de 2009; como iguales fue percibido por el 54% e inferiores sólo en un 15%. En general al interior de la Regional las perspectivas a corto plazo son mencionadas como de cautela o de preocupación por parte de algunos segmentos de la industria manufacturera y siendo

opuesto al creciente optimismo de un importante número de empresarios.

Gráfico 17
Santander. Principales Problemas del Sector Industrial.
Enero - marzo 2009



Fuente: ANDI – Encuesta de Opinión Industrial Conjunta

Los Informes obtenidos del DANE, indican que el personal ocupado por las firmas ubicadas en la Regional ha bajado significativamente, tanto en la demanda de trabajo como en sus expectativas de contratación. En general los despidos en las empresas no registran un aumento considerable ya que en el caso de Bucaramanga el desempleo aumenta en apenas 69 puntos básicos muy optimista frente a la coyuntura actual. Por otra parte inquieta el número de candidatos o de oferta de trabajo que se ha ampliado en Cúcuta la cual llega 12,8%.

8. VENTA DE VEHÍCULOS

Como consecuencia de los efectos ocasionados por la crisis económica mundial, a marzo de 2009 el movimiento del sector automotriz prolonga los resultados negativos, pese a que la caída es menor que la registrada el año anterior persiste la tendencia a la baja; con un total de 3.775 vehículos entre automóviles y comerciales significa una descenso del 2% en la venta de total de vehículos al interior de la Regional.

Cuadro 8

Venta de Vehículos en Norte de Santander y Santander.

Acumulado a marzo. Años 2003 – 2009

	Automóviles	Comerciales	Total general	Var. Total %
2003	703	304	1007	-83.7
2004	807	381	1,188	21.0
2005	879	558	1,437	18.4
2006	1,339	791	2,130	47.1
2007	2,321	1,528	3,849	77.2
2008	2,124	1,862	3,986	-4.0
2009	2,282	1,493	3,775	-2.0

Fuente: Econometría. Cálculos Estudios Económicos.

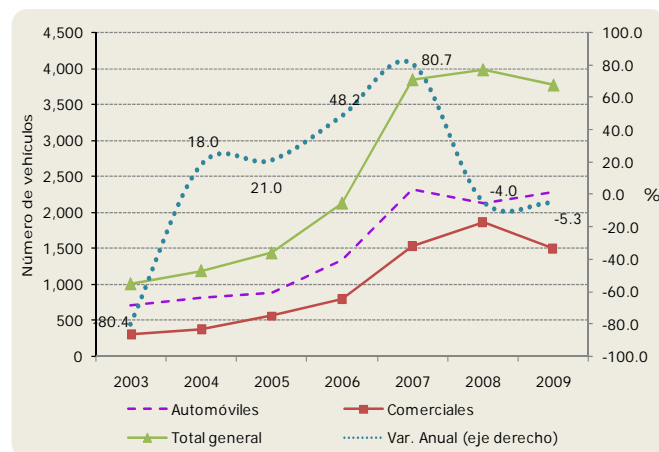
Cabe indicar que respecto a igual período de 2007 indica una caída del 1.9% en las ventas, por lo que se percibe una recuperación a lo largo de 2009. De acuerdo a los tipos de vehículo los índices de ventas en la gama de automóviles obtienen un crecimiento del 7,4%, como consecuencia de la gran variedad de marcas y del alto nivel de publicidad ejercido por las empresas,

convirtiéndose en un factor importante en la reactivación de dicho sector. No obstante, la línea comercial presenta variaciones a la baja 19,8% y respecto al 2007 el descenso es leve al caer apenas un 2,3%.

Grafico 18

N. de Santander y Santander. Evolución de la venta de vehículos y variación anual.

Enero – marzo. Años 2003 - 2009



Fuente: Econometría. Cálculos Estudios Económicos.

Cabe indicar que el fuerte descenso en la venta de vehículos es un efecto que se ha generalizado a nivel mundial, como consecuencia de la coyuntura económica que ha impactando fuertemente dicho sector, reduciendo ostensiblemente el nivel de crecimiento que se venía desarrollando en períodos anteriores e incluso se registran variaciones negativas en la mayoría de regiones del país.

9. IMPUESTOS

Cuadro 9

Regional¹. Recaudo de impuestos. Principales conceptos de tributación. Enero - marzo. Años 2008 – 2009

Concepto	Millones de pesos		
	Enero-noviembre		Var. %
	2008	2009 ^P	
Total Regional ¹	416,423	412,806	-0.9
Renta	28,785	57,326	99.2
Iva	144,525	141,246	-2.3
Retención	198,748	197,077	-0.8
Tributos Externos	21,839	16,572	-24.1
Patrimonio	22,337	374	-98.3
Errados y Otros	189	211	11.6

Fuente: DIAN. Dirección Regional Nororiental.

¹ Comprende Bucaramanga, Cúcuta, Tunja y Barrancabermeja.

^P Cifras provisionales

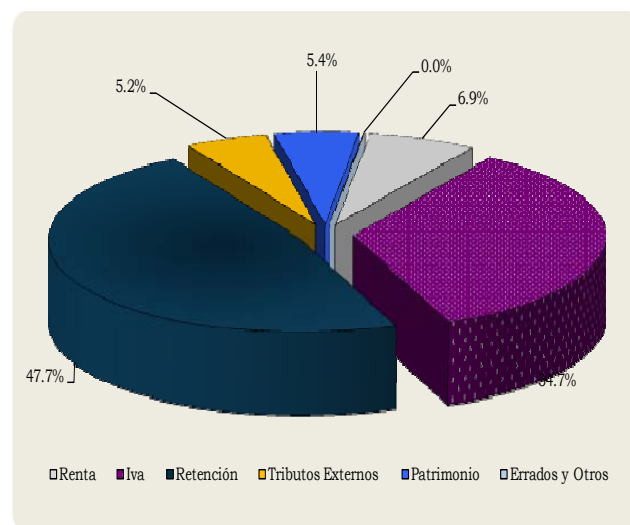
Nota: Para el BER del IV trimestre de 2008, no fue incluido el departamento de Arauca.

Para el primer trimestre de 2009 en la Regional Centro-Oriente según la información reportada por la Dirección de Aduanas Nacionales (DIAN), se acumula un monto similar al registrado el año anterior; con un total de \$412.806 millones el recaudo de impuestos cae apenas un 1% y por lo que dicho resultado de acuerdo a la inflación registrada a diciembre de 2008, significa un crecimiento real del -6,3%, esto como consecuencia de los efectos recesivos por la crisis económica. El impuesto de retención fue el de mayor contribución 48%, al acumular un monto cercano a los \$199.000 millones, por lo

que representa un descenso del 1% respecto a marzo de 2008; el impuesto de ventas (IVA) cae un 2%% al conseguir un total de \$141.246 millones. Caso contrario sucede con el impuesto de renta ya que al crecer un 99% con un capital de \$57.326 millones participa con el 99% del total de impuestos recaudados por la Regional.

Gráfico 19

Recaudo de impuestos. Principales conceptos de tributación. Enero - marzo 2009



Fuente: DIAN

Bucaramanga continúa siendo la ciudad con mayor volumen de dinero recaudado en impuestos al aportar el 60,9% del recaudo Regional con \$251.566 millones y advierte un crecimiento del 11%. Luego aparece Cúcuta que aumenta el valor de lo recaudado al conseguir un aumento del 3%

con un capital que sobrepasa los \$100.000 millones. Por su parte Tunja alcanza un recaudo de \$29.320 millones, siendo inferior en un 55% a lo conseguido un año atrás. Similar comportamiento tuvieron las ciudades de Barrancabermeja y Arauca, debido a que el crecimiento fue del 17% para estas dos ciudades con un capital de \$20.627 millones y \$9.875 millones respectivamente.

10. CONSTRUCCIÓN

De acuerdo a las cifras del DANE, el área licenciada a nivel nacional a marzo de 2009, presenta un descenso del 26,83% comparada con lo obtenido en igual período de 2008. Caso contrario se observa en la Regional Centro-Oriente, al alcanzar un incremento del 4,22% en el área aprobada, por lo que consigue un total de 417.635 metros cuadrados licenciados. El área dirigida a la construcción de vivienda consigue el mayor volumen en metros cuadrado 302.754, el cual representa una baja del 5,3% y una participación Regional del 72,5%. Por su parte el comercio se lleva el 10,9% del área total licenciada con 45.657 metros cuadrados; se resalta que el crecimiento frente al año anterior fue del 43,9%. La industria cae significativamente al reportar una variación del 42,7% con 4.913 metros cuadrados, lo que ha representa apenas una partición del 1,2%.

Cuadro 10

Región Centro-Oriente. Área total aprobada para construcción según destino.

Enero – Marzo 2008 - 2009

Departamento	Metros cuadrados			
	2008	2009	Variación %	Part.%
Total Nacional	4,144,243	3,032,440	-26.83	100.00
Total Región	400,742	417,635	4.22	13.77
Arauca	8,267	6,055	-26.76	1.45
Boyacá	66,267	121,372	83.16	29.06
Norte de Santander	78,785	91,221	15.78	21.84
Santander	247,423	198,987	-19.58	47.65

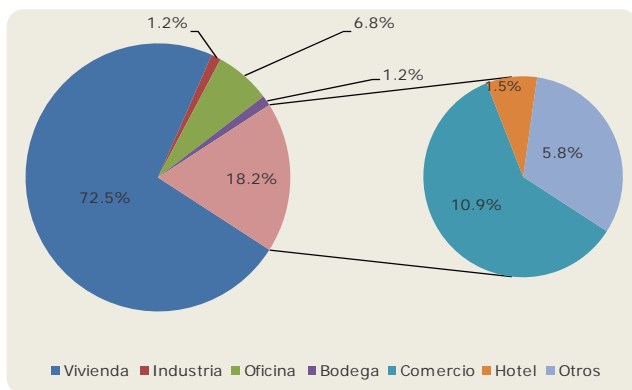
Fuente: DIAN. Dirección Regional Nororiente.

Comprende Bucaramanga, Cúcuta

En lo corrido de 2009 el departamento que alcanza mejor desempeño es Boyacá, por lo que informa un total de 121.372 metros cuadrado y le significa un crecimiento del 83,2% en el área aprobada al llegar a los 121.372 metros cuadrados, donde el principal destino fue dado en la construcción de vivienda con 60.459 metros cuadrados y al comercio con 4.015 metros cuadrados. Santander presenta un claro descenso de la actividad constructora 19,6%, representado esencialmente por el desplome de la construcción de vivienda, la cual paso de 206.518 metros cuadrados licenciados en 2008 a 149.067 metros cuadrados en marzo de 2009. Otros sectores que descienden en el área aprobada para construcción son el comercio -60,3%, hoteles -56,4% y la industria -42,6%. Sin

embargo, el área con destino a la construcción de oficinas obtiene más de cuatro veces lo informado un año atrás, pasó de 4.562 metros cuadrados licenciados en 2008 a 19.785 metros cuadrados este año. Este es como consecuencia de la alta demanda que se viene registrando acompañado del rezago que se traía de años anteriores.

Gráfico 20
Región Centro-Oriente. Área aprobada por destinos.
Enero - marzo 2009



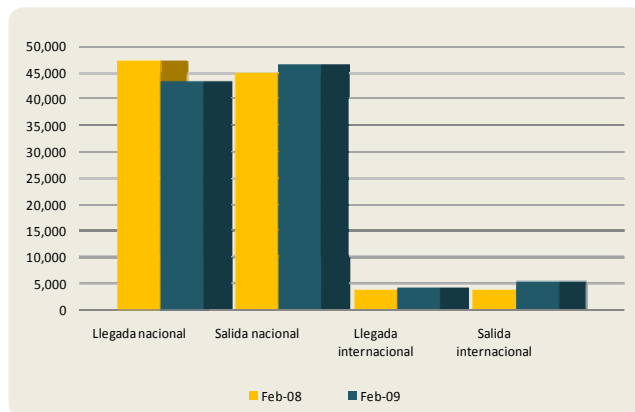
Fuente: DANE

En Norte Santander el área licenciada aumenta notablemente, con una variación del 15,78% se paso de licenciar 78.785 metros cuadrados el año anterior a 91.221 metros cuadrados en 2009. Causa de ello es lo ocurrido con el área dirigida al sector vivienda, la cual alcanza un crecimiento del 47,9% al totalizar 149.067 metros cuadrados; el comercio por su parte registra un incremento relevante 130,4% con 17.596 metros

cuadrados. En contraste a lo que se ha observado en los otros sectores, caen notoriamente el área destinada a la construcción de oficinas 82,4%, bodegas 77,6% y la industria 77,5%. A raíz de la fuerte caída 64,1% en las licencias destinadas a la construcción de vivienda, Arauca reporta una caída frente al año anterior del 26,76% en el área licenciada. Caso contrario se observa en el área destinada a las construcciones comerciales, la cual presenta un excelente crecimiento.

11. MOVIMIENTO DE PASAJEROS

Gráfico 21
Movimiento de Pasajeros. Bucaramanga (Aeropuerto Inter. de Palonegro).
Salidos y Llegados. Febrero de 2009



Fuente: Empresas Aéreas. No se incluyen pasajeros en tránsito ni pasajeros en conexión.

Nota: Información provisional

En comparación al año anterior la salida de pasajeros desde la terminal de

transportes de Bucaramanga presenta un descenso del 8% a marzo de 2009, con un total de 602.985 pasajeros movilizados; el número de vehículos salidos desde la terminal igualmente cae, al pasar de 74.671 vehículos en 2008 a 69.282 vehículos para este año, es decir, se presenta una caída del 7,2%. El aeropuerto internacional de Palo Negro a febrero registra un importante incremento en el número de pasajeros llegados

internacionales, con un 11,3% supera las 4.000 personas movilizadas; mientras que los salidos internacionales alcanzan un 41,7% para el año en vigencia. Los viajeros nacionales respecto a un año atrás crecen un 3,4% y los llegados nacionales caen 7,9% para un gran total de 99.605 personas movilizadas.

COMPORTAMIENTO ECONÓMICO REGIONAL

Variable Económica Año 2009	Subió				Bajó			
	Santander	N. de Santander	Boyacá	Arauca	Santander	N. de Santander	Boyacá	Arauca
1. SECTOR PRIMARIO								
1.1 Credito Finagro	X	X	X	X				
1.2 Producción de Petroleo	X	X					X	X
2. PRECIOS*								
2.1 Inflación Año Completo	X	X					X	
3. EMPLEO*								
3.1 Tasa de Ocupación	X	X						
3.2 Tasa de Desempleo	X	X						
4. MOVIMIENTO DE SOCIEDADES								
4.1 Inversión Neta	X		X			X		X
5. SISTEMA FINANCIERO								
5.1 Captaciones	X	X	X	X				
5.2 Colocaciones	X	X	X	X				
6. COMERCIO EXTERIOR (miles de dólares)								
6.1 Exportaciones no tradicionales	X	X	X					X
6.2 Importaciones	X	X	X					X
7. INDUSTRIA								
7.1 Ventas						X		
7.2 Producción						X		
8. VEHICULOS								
8.1 Venta de Vehículos	X					X	X	
9. IMPUESTOS								
9.1 Recaudo de IMPUESTOS	X	X					X	
10. CONSTRUCCIÓN								
10.1 Metros Cuadros Licenciados		X	X		X			X

^ Información correspondiente a la ciudad capital de cada departamento

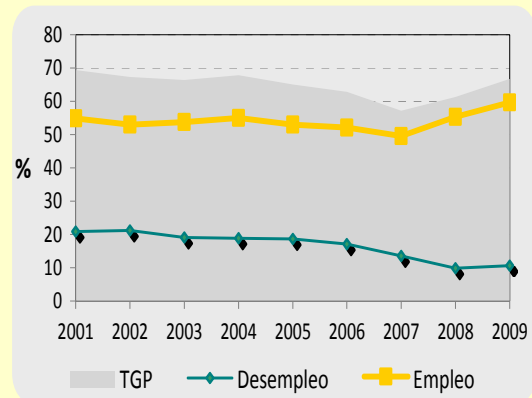


BOLETIN ECONOMICO REGIONAL

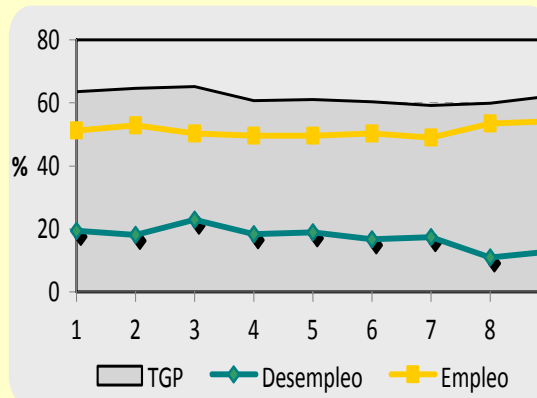
REGION CENTRO - ORIENTE

PANORAMA ECONOMICO REGIONAL CENTRO-ORIENTE

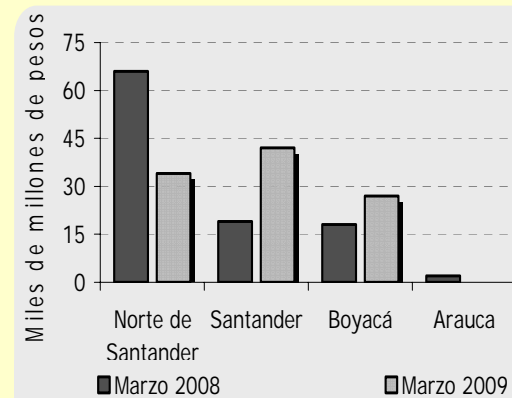
1. Empleo Bucaramanga



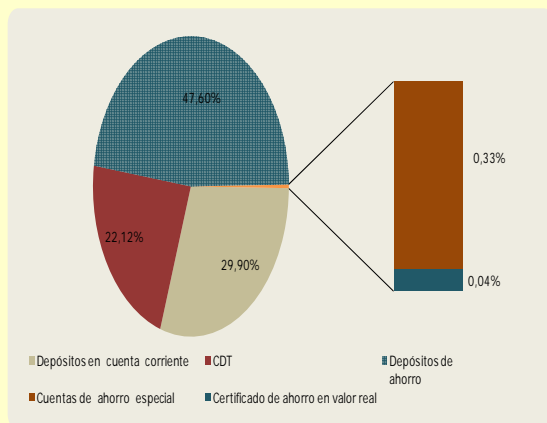
2. Empleo Cúcuta



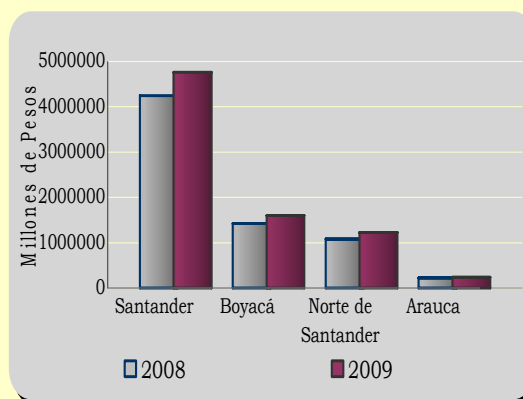
3. R. Centro-Oriente -Inv. Neta en Sociedades



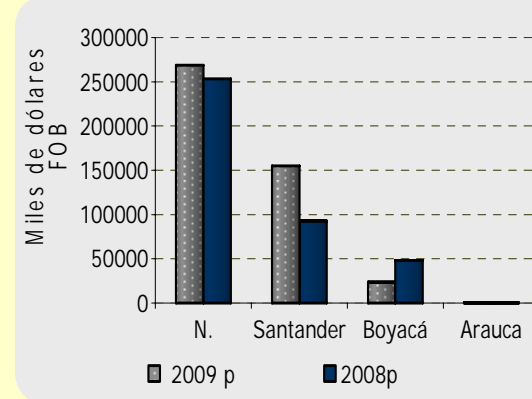
4. R. Centro-Oriente. Captaciones



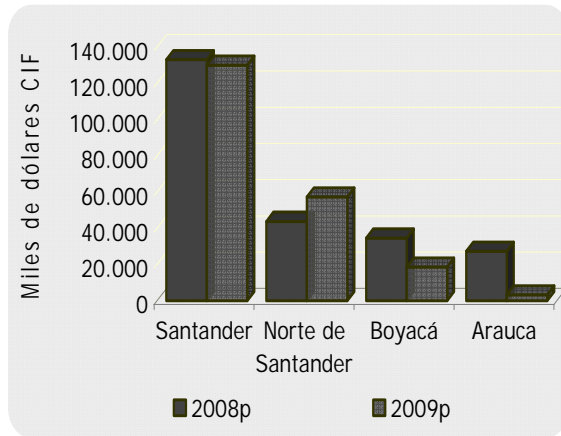
5. Saldos de las colocaciones



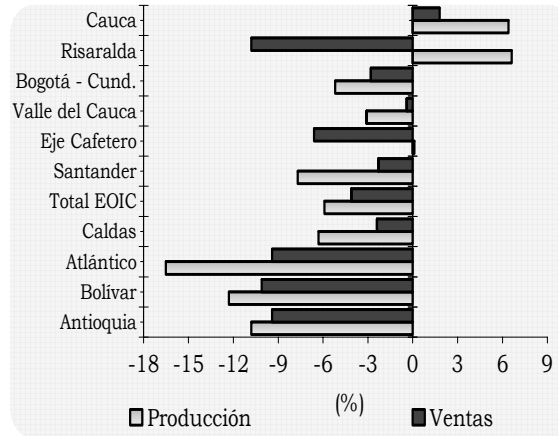
6. Exportaciones



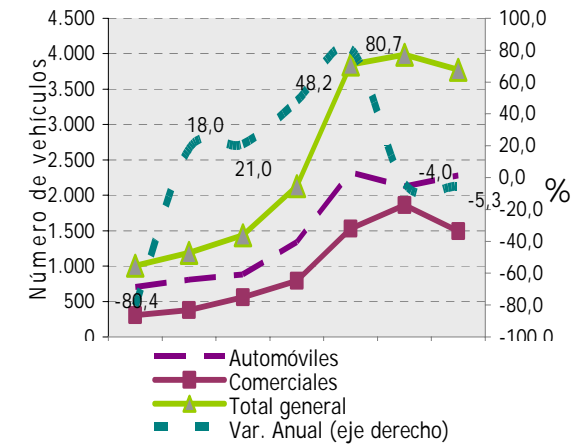
7. Importaciones



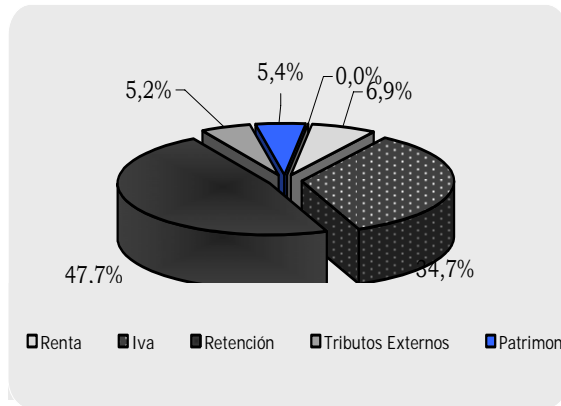
8. Producción y Ventas (I trimestre. Año 2009)



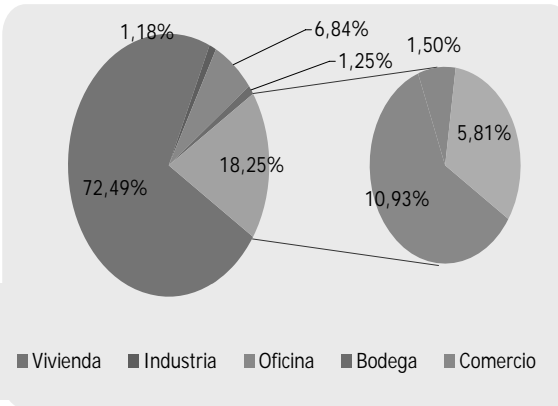
9. R. Centro-Oriente. Venta de Vehículos



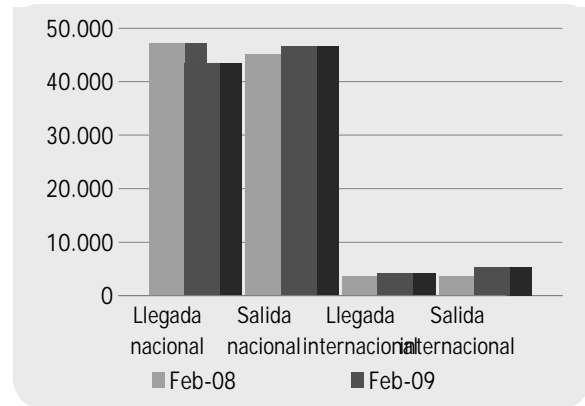
10. R. Centro-Oriente. Impuestos



11. R. Centro-Oriente. Licencias de Construcción



12. Movimiento de Pasajeros





BOLETIN ECONOMICO REGIONAL

REGION CENTRO - ORIENTE

Notas Económicas de Santander¹

- **El Gran Santander deberá unirse por la conectividad**

Crear una comisión conjunta de competitividad entre los dos Santanderes, fue la propuesta que se construyó en el desarrollo del foro 'Oportunidades para el Gran Santander', que se realizó ayer en la capital santandereana.

La iniciativa tomaría como referente la que se está desarrollando para integrar el Caribe colombiano y que serviría para mejorar la productividad de sectores como el avícola, cacao y palma de aceite.

"Al desaparecer los Concejos Regionales de Planificación Económica y Social, Corpes, las zonas se quedaron sin planes regionales. El plan general de desarrollo debe insertarlos y se está haciendo", afirmó Amylkar Acosta Medina, asesor de competitividad para Norte de Santander. Sin embargo, la gran piedra en el zapato sigue siendo la conectividad.

"En el país hemos avanzado poco en infraestructura vial, ese es el gran cuello de

botella. Hay que pensar en las vías transversales que permitan integrar la región, y en las vías troncales o basculares que unen los centros de producción con los puertos y los centros de consumo", puntualizó Acosta Medina.

Por su parte, el gobernador de Santander Horacio Serpa Uribe, le sigue apostando a la doble calzada a Cúcuta.

"Esta obra no sólo es departamental, sino que comunicará el Lago de Maracaibo con el Océano Pacífico a través de Santander y el puente Yondó-Barrancabermeja", expresó el mandatario departamental.

Venezuela a largo plazo

Según Acosta Medina, para Norte de Santander "el mercado venezolano no se puede pensar con un criterio inmediatista, sino a mediano y largo plazo".

Para los exponentes, Venezuela seguirá siendo una potencia petrolera, lo que la ubica como el segundo mercado para Colombia. Sin embargo, afirmaron que es un error que el país sólo se enfoque en el TLC con Estados Unidos.

¹ Fuente: Periódicos locales (El Tiempo, Portafolio, Vanguardia Liberal y otros).

- **En 90 días, Santander tendría chocolatina de cacao ecológico**

Será la primera del mundo y muy seguramente, la materia prima vendrá de San Vicente de Chucurí. Se trata de una chocolatina que se confeccionará con cacao biológicos certificados Rainforest Alliance.

Se procesará en Planta de Cacaos Finos de Santander, ubicada en el sector de Guatiguará (Piedecuesta), que tiene el apoyo científico del Sena.

De acuerdo con Darío Echeverry Serrano, secretario de Agricultura del Departamento, la planta está lista, solo que hubo que hacer unos ajustes técnicos para mayores procesos que demandaron una contratación adicional por \$200 millones, para un total de \$1.900 millones.

“Estamos hablando con los cacaoteros certificados para que se busque un mayor valor agregado y así poder salir al mercado internacional a buscar mejores precios”, agregó el Funcionario.

Según Echeverri Serrano, la “transformación y la búsqueda de una fórmula nos posicionará en el mercado externo”.

Igualmente, agregó que la experiencia de certificación en cacao se replicará a otros

cultivos, como por ejemplo, la mora de Sevilla en Piedecuesta, y cítricos de Lebrija.

“Hay nichos de mercado a los que se les puede llegar de manera directa y son económicamente muy atractivos”, agregó.

Entrega oficial

Ayer en el Hotel Chicamocha fue entregada, de manera oficial, la certificación Rainforest Alliance a 23 familias productoras de cacao de San Vicente de Chucurí (de las 120 beneficiadas), un hecho que se constituye en el primero en el mundo.

Esa iniciativa se extendería hasta completar 300 familias cacaoteras, las cuales contarán con el apoyo económico de la Agencia de Estados Unidos para el Desarrollo, Usaid (a través de los programas Midas y ADAM), Acción Social, la Gobernación de Santander, la alcaldía de San Vicente y los productores agremiados en Aprocafrum.

- **Listos los primeros \$100 mil millones para vías**

El Gobierno Departamental tiene listos los primeros \$100 mil millones para financiar el Plan Vial Departamental. Antes de que finalice julio, la Gobernación de Santander espera contratar la construcción y

rehabilitación de los primeros siete tramos de vías secundarias para iniciar obras durante el período de verano de final de año.

El secretario de Transporte e Infraestructura de la Gobernación, Édgar Pedraza Gómez, aseguró que los recursos ya fueron aprobados y cuentan con autorización para los desembolsos.

“Se trata de créditos a 15 años con tres años de gracia, mediante una deuda directa que adquiere el Departamento con cargo a sus rentas”, explicó el funcionario.

Dentro del primer paquete de obras a contratar están los tramos de vías a cargo del Departamento que ya cuentan con estudios y que suman 88 kilómetros. Luego saldrá un nuevo paquete de obras para 22 kilómetros de vías que todavía no cuentan con los estudios.

El Plan Vial Departamental contempla la adecuación de corredores estratégicos de acuerdo a su importancia social, señaló Pedraza Gómez.

Por ejemplo, en la provincia de Vélez, se construirán 16 kilómetros de la vía Puente Nacional – Jesús María, que hace parte del corredor del Folclor y el Bocadoillo. La primera fase del proyecto contempla la construcción y adecuación de 110 kilómetros de carreteras en

plazos que varían de acuerdo al contrato y que van de los cinco hasta los 18 meses.

Con la banca privada

El primer paquete de créditos por \$100.000 millones fue obtenido con la banca privada. El valor más grande lo aportó el Banco Davivienda: \$50.000 millones, a través de una línea de la Financiera de Desarrollo Territorial, Findeter, a una tasa de DTF + 3,5.

Otras entidades financieras aportantes fueron el Banco de Bogotá (\$30.000 millones) y el Banco de Crédito (\$20.000 millones). Estos recursos fueron prestados directamente al Departamento a una tasa de DTF + 5. Se está a la espera de la aprobación de otros \$100.000 millones para los 100 kilómetros restantes que hacen parte el Plan.

Notas Económicas de Norte de Santander²

- **En la negociación de la importación del combustible de Venezuela**

El anunció del Gobierno de la República Bolivariana de Venezuela, por intermedio

² Fuente: Periódicos locales (El Tiempo, Vanguardia Liberal y otros).

del ministro de Energía y Petróleo, Rafael Ramírez, de endurecer las medidas de control para el abastecimiento de combustible en el estado Táchira con la finalidad de frenar el contrabando hacia Norte de Santander, motivó preocupación en Cúcuta, porque quedaría al borde del desabastecimiento para cubrir la demanda diaria del parque automotor.

El secretario de Hacienda de Norte de Santander, Martín Alfonso Martínez Valero, habló sobre la situación y las incidencias que puede tener la notificación que hizo el ministro venezolano con relación al abastecimiento de combustible al Táchira.

Martínez Valero dijo que la medida se preveía porque se trata de un planteamiento que hizo el gobierno venezolano como control a lo que ha sido el proceso de importación de gasolina y ACPM para Norte de Santander.

Recordó que cuando comenzó el trámite de la importación, una de las metas del Gobierno venezolano era reducir el consumo del estado Táchira, porque según ellos, allí estaban consumiendo un alto porcentaje comparativamente con otros estados del país, de acuerdo al parque automotor que tenía.

Uno de los mecanismos para obviar esa situación era que con la cantidad exportada hacia Colombia, bajaría el consumo en el Táchira, pero no fue así.

Se refirió al manejo de los controles y consideró que los venezolanos están creyendo que el Gobierno colombiano no ha puesto control al contrabando.

“Nosotros como departamento Norte de Santander –lo hemos explicado en más de una oportunidad–, necesitamos el abastecimiento de 12,5 millones de galones al mes, en lo que tiene que ver con ACPM y gasolina, en este momento, en el proceso de importación nos está llegando 3,0 millones de galones.

¿De dónde van a salir los otros 8,5 o 9,5 millones de galones? precisamente tiene que ser del contrabando, si no el parque automotor del departamento, se paralizaría.

El Secretario de Hacienda se refirió a la revisión de la situación de la importación y dijo que si Venezuela se concienta de que se debe aumentar el cupo de exportación hacia Colombia y controlar el consumo en el estado Táchira, a ellos los favorecería ¿por qué?, porque inmediatamente los recursos que ellos manejan y el excedente de ventas de ese producto son para invertir en programas sociales por medio de los consejos comunales que hace el Presidente (Hugo Chávez Frías).

Considera Martínez Valero que Venezuela tiene que cumplirle a Colombia con el

volumen de exportación, pero a su vez, controlarlo en el estado Táchira, para que en Norte de Santander no se presente una descompensación de combustible y que el departamento no se vea abocado a una crisis, situación en la que tendría que intervenir de manera inmediata el Gobierno colombiano, volviendo a traer el producto, y el combustible que suministran a Norte de Santander, es un producto subsidiado.

“Es un momento oportuno para revisar el proceso de importación, pero la verdad es que este convenio a Norte de Santander nunca lo tuvieron en cuenta, no invitaron a participar para analizar técnicamente la situación, pero ha llegado el momento de hacerlo, porque de no ser así, donde Venezuela le ponga control al combustible en el estado Táchira y se interrumpa el proceso de importación, Norte de Santander se verá afectado en la movilidad de su parque automotor”.

Esa coyuntura llevará al incremento del costo de la pimkina y el proceso puede tender al fracaso, y eso es lo que el gobernador William Villamizar Laguado no quiere que se vaya a presentar.

El titular de las finanzas departamentales recordó que cuando se desarrolló el trámite de la negociación, Norte de Santander no fue tenido en cuenta, porque los convenios se establecieron a través de Bogotá y Caracas,

sin tener en cuenta la realidad del consumo de la región para abastecer su parque automotor.

“En Bogotá –con todo respeto– se sentaron unas personas del Ministerio de Minas y Energía y de la Empresa Colombiana de Petróleos (Ecopetrol) adelantaron la negociación con Petróleos de Venezuela S.A (PDVSA), sin tener en cuenta la necesidad de Norte de Santander y esto conlleva al fracaso de un proceso.

“Nosotros siempre hemos criticado este proceso, porque solo llegan 3,0 millones de galones de combustible importado y el departamento necesita 12,5 millones de galones, ¿de dónde va salir la diferencia? pues del contrabando, esa es la realidad.”

La solución del problema está en la ampliación del cupo de suministro a Colombia y controlar las estaciones de servicio en Venezuela.

De la diferencia de combustible que llegue al departamento se le debe asignar un cupo a los pimpineros como es el compromiso del Gobierno nacional, pero que no se vaya a generar un traumatismo en la movilidad del parque automotor de Norte de Santander y Venezuela al establecer el control en el Táchira para que no siga pasando el volumen de contrabando a Colombia.

- **Preocupación en el gremio por contrabando de ganado**

La situación es clara. El contrabando de ganado no ha disminuido en la frontera.

Al menos, así lo manifiesta Andrés Portilla, presidente del Comité de ganaderos de Norte de Santander (Coganor).

Es más, si un bolívar a 0,50 era una situación que preocupaba al gremio por el estímulo cambiario, hoy día a 0,34 centavos, es una situación casi que 'alarmante'.

Y no es para menos, si se tiene en cuenta los efectos económicos y el impacto sanitario que puede generar. En este último aspecto por ejemplo, cabe resaltar las cifras que presenta Portilla relacionadas con el hato venezolano bovino.

"Hay alrededor de 11 millones de cabezas de ganado que tienen un porcentaje de vacunación no mayor al 60 por ciento". En otras palabras, más de 4 millones se quedan sin vacunar; poniendo en riesgo la sanidad de los bovinos en momentos en que Colombia acaba de ser certificada como país libre de aftosa.

La situación ha llegado a tal punto, que el pasado jueves se llevó a cabo un debate en la Asamblea Departamental.

Sin embargo, el parte de tranquilidad lo entrega el mayor Nelson Wandurraga, jefe de la División Policía Fiscal y Aduanera, al señalar que conjuntamente con la Dian, el ICA y la Policía Nacional vienen desarrollando en el control de esa situación.

"No todo el movimiento de ganado que se mueve en la ciudad, es ganado de contrabando" asegura, Wandurraga.

Según sus cifras más del 90 por ciento del ganado es legal.

"Estamos haciendo controles en los Vados, Pamplona, en los puentes internacionales y patrullajes esporádicos por las trochas", dijo.

De hecho, dijo que se han logrado aprender en las últimas semanas tan solo 35 novillos de procedencia venezolana.

En ese sentido aseguró que han sido analizados por el ICA para que emitan el concepto de la procedencia y de sanidad.

De otro lado, el Instituto Colombiano Agropecuario (ICA), informó que se han sostenido conversaciones con las entidades homólogas al ICA, tanto en Venezuela como en Ecuador donde se ha trabajado el tema del status sanitario." El aspecto del contrabando es una preocupación para todas estas entidades, es por eso que día a día

venimos incrementando los controles”, informó el Instituto.

- **Los ‘pimpineros’ importarán combustible venezolano**

Los vendedores de gasolina en pimpinas con el apoyo de Fertipetrol, uno de los centros de acopio mayoristas del departamento, empezarán a importar el combustible del vecino país.

Así lo aseguró en diálogo con este diario, Édgar Aguilar, coordinador nacional del Programa de Reversión Sociolaboral.

Si bien, la unión temporal, aún no se ha dado, Aguilar asegura que en los próximos días se llevará a cabo dicho procedimiento con el fin de establecer el contrato que estipule las márgenes y la forma de operación.

El mecanismo para que los vendedores ilegales participen en la importación, se sustenta en la Cooperativa Multiactiva que crearon recientemente por una directriz presidencial.

De esa forma y, tal como se comprometió el Gobierno Nacional, los ‘pimpineros’ entran a participar con el 50 por ciento de la distribución del combustible que se importe al departamento.

Las razones de la unión temporal obedecen a la falta de capacidad financiera y de infraestructura de los vendedores informales de gasolina.

Sin embargo, existe un grupo “disidente” afirmó el coordinador del programa, quien recuerda que la Cooperativa Multiactiva surgió del acuerdo entre todas las asociaciones que existían en el departamento. El pasado 23 de mayo se eligió el consejo de administración y quedó un parágrafo transitorio para que dentro de 90 días se elija la asamblea de delegados.

¿Dónde surgen los inconvenientes? Para el coordinador de Reversión Laboral es claro. “Acá hay una lucha por el poder”. Asimismo, cuenta que un grupo de personas aparecieron con una cooperativa creada y debidamente registrada ante la Cámara de Comercio, sin embargo resalta que “sin un proceso de participación”.

“Los señores nos llegaron pero con una empresa creada y eso obviamente generó una reacción de todos los ‘pimpineros’. Técnicamente la que está reconocida para participar del proceso es la Multiactiva (cooperativa)”, advirtió.

De igual forma, señaló que paralelo a esa iniciativa el programa de Reversión

Sociolaboral continúa con las acciones de formación, capacitación y crédito.

“Estamos buscando que la Unión Temporal que se cree así como la Cooperativa de Pimpineros, en adelante, hagan parte del comité del programa”. Los que se busca según Aguilar, es que también se comprometan en ayudar al control del abandono de la venta ilegal en las calles.

“Esto es un proceso de concertación entre todos los ‘pimpineros’ y por eso esperamos que se incorporen a la cooperativa, para que sean socios”.

Incluso dijo que “espero que estos amigos que yo llamo disidentes, digan que es lo que no les gusta de los estatutos y haya la posibilidad de hacer los ajustes, pero que fundamentalmente participen del proceso de elección en la asamblea de delegados que se llevará a cabo el próximo 23 de agosto”.

Notas Económicas de Boyacá³

- **En siete colegios de Sogamoso Bibliotecas virtuales con cobertura para cerca de 12.000 estudiantes**

Desde agosto tendrán internet, mediante el programa de Bibliotecas Virtuales, que en su primera fase beneficiará a 12.000 estudiantes

³ Fuente: Periódicos locales (El Tiempo, Vanguardia Liberal y otros).

“En esta primera fase el programa tiene un costo de 600 millones de pesos. El sistema de conexión es satelital, lo cual nos permitirá mayor rapidez en el acceso a la información”, explicó el secretario de Educación de Sogamoso, Juan Carlos Ostos Guevara.

El servicio de internet para el programa de Bibliotecas Virtuales lo suministrará la firma WVA Telecom, que desde una antena instalada en el edificio del Banco Agrario enviará la señal a las siete instituciones educativas que estarán en red.

- **Propuesta de conformación región económica de planificación Tunja – Sogamoso**

Gómez Martínez explicó, que una región debe contribuir al desarrollo de la transformación del país en el campo de la productividad, ciencia y tecnología, las relaciones internacionales, la democratización social y las relaciones inter-regionales y de articulación nacional y el comercio exterior.

“En ella se planea articular las ciudades más dinámicas del Departamento con las menores. Todas se encuentran relacionadas sobre el eje de la Doble Calzada. De igual manera, está la región del Puente de Boyacá, integrada por 4 municipios, sus

zonas rurales que convergen al campo histórico”, Manifestó Gómez Martínez.

El funcionario explicó, que “el Departamento de Boyacá presenta problemas de índole político, económico, social, ambiental, cultural y tecnológico, los cuales han creado condiciones de atraso y desigualdad regional, que se reflejan en la disparidad del crecimiento de sus municipios.

Así mismo, se reconoce que la falta de innovación y desarrollo tecnológico han dificultado el aprovechamiento eficiente de los recursos productivos del Departamento, su vocación agrícola y su adecuada transformación con fines industriales”.

Concluyó, “actualmente en el campo del desarrollo económico es fundamental el territorial porque incorpora procesos de acumulación, innovación y formación de capital social, convirtiéndose en un elemento esencial de los procesos de desarrollo y no solamente para el análisis del crecimiento económico, sino también para el progreso en todo su aspecto global”.