

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

IV TRIMESTRE DE 2021

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

IV TRIMESTRE DE 2021

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr4-2021>

Código JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

María Aguilera Díaz

Jefe Regional

Equipo técnico:

Antonio Orozco Gallo

Javier Yabrudy Vega

María Alejandra Sarabia Tapias

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe	4
I. Agropecuario..	5
III. Industria.....	8
V. Construcción	10
VI. Comercio y Turismo.....	13
VII. Transporte.....	16
IX. Comercio exterior	18
X. Mercado laboral	23
XI. Precios	27
XII. Otras variables económicas	29

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

Panorama económico

En el cuarto trimestre de 2021, la economía de la región Caribe evidenció crecimiento anual, donde la mayoría de las actividades de seguimiento experimentaron mejoras en sus indicadores. Se destacó el comercio interno, pese a la caída en la comercialización de vehículos nuevos; la industria, en especial de químicos, farmacéuticos y plásticos; la construcción, por el avance en el área causada y en proceso; el agropecuario impulsado por el mayor volumen de productos agrícolas despachados desde la región y el aumento del sacrificio de ganado vacuno y porcino; y el transporte, por el mayor movimiento de pasajeros y de carga. En el sector externo crecieron de manera importante las exportaciones e importaciones, mientras que las remesas aumentaron principalmente por las divisas recibidas desde los Estados Unidos. El desempleo disminuyó, por efecto de la mejora en la tasa de ocupación, mientras que la inflación mantuvo su tendencia alcista ubicándose por encima de la meta del Banco de la República.

El comercio interno tuvo un buen desempeño por el aumento en la demanda, estimulada por las menores restricciones de movilidad, la realización de tres jornadas sin IVA y el *Black Friday* lo cual permitió que las ventas minoristas reales crecieran en Atlántico en un 13,4%. A su vez, los niveles de ocupación hotelera retornaron a sus niveles de pre-pandemia; sin embargo, disminuyó el número de vehículos nuevos matriculados, debido a las dificultades en los inventarios. La industria presentó aumentos en el índice de producción y de ventas reales en los tres departamentos analizados, destacándose el crecimiento acelerado en Atlántico y Córdoba; en el primero, por efecto de la buena dinámica del subsector de alimentos y bebida, y en el segundo por cuenta de las actividades asociadas a la producción de ferróníquel.

Por su parte, el área en proceso de construcción creció 10,7% impulsado por el avance en las obras residenciales, a su vez el área causada aumentó en un 14,4%, estimulada por el incremento en la construcción de casas (50,2%) y apartamentos (22,3%). Estos resultados contrastaron con la reducción observada tanto en el metraje aprobado como en la venta de vivienda nueva. De igual manera la producción agropecuaria presentó aumentos por cuenta de los avances en la oferta de alimentos enviados a otras regiones, en especial de frutas, verduras y hortalizas, en el sacrificio de ganado tanto vacuno como porcino y en la producción regional de huevos. El transporte creció por efecto del aumento importante en los pasajeros movilizados, tanto vía aérea como terrestre, y en menor medida del transporte de carga aérea nacional.

El comercio externo continuó con resultados positivos, por el aumento simultaneo de las exportaciones y las importaciones. Mientras las primeras tuvieron su origen en las mayores ventas externas de carbón, las segundas avanzaron por las compras externas de materias primas y productos intermedios para la industria, así como desde combustibles y lubricantes. Las remesas recibidas siguieron aumentando, aunque con menor ritmo que los periodos precedentes.

Finalmente, el mercado laboral continuó mostrando signos de recuperación, con una tasa de desempleo en disminución y una tasa de ocupación en aumento. Por último, la inflación sigue con su tendencia alcista y se situó por encima del promedio nacional.

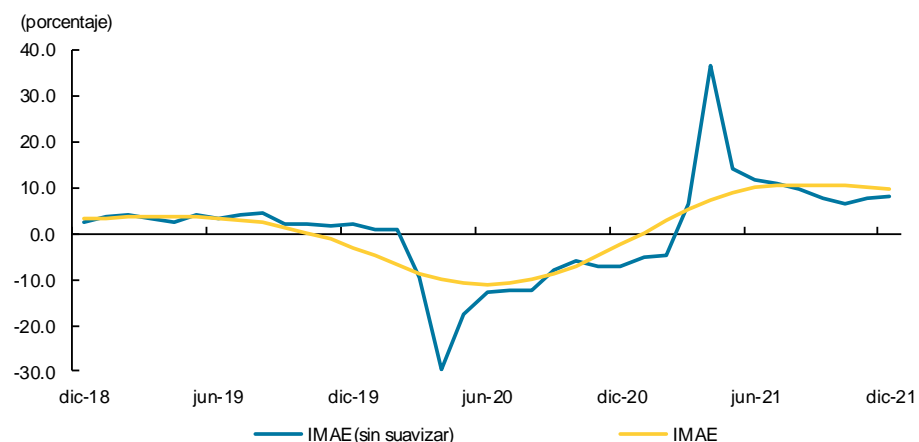
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe¹

El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) para la región Caribe, elaborado por el Banco de la República y la Pontificia Universidad Javeriana de Cali, estimó para el cuarto trimestre de 2021 un resultado preliminar de crecimiento económico regional de 7,5% (en un rango entre 7,0% y 8,0%) en comparación con igual periodo del año anterior, ajustado por estacionalidad y efecto calendario. El nivel de producción alcanzado en el trimestre de análisis fue análogo al registrado en igual periodo de 2019, por tanto, es una señal de que el producto regional retornó a los niveles pre-pandemia. En lo corrido del año, entre enero y diciembre, el crecimiento fue de un 8,3% frente a igual periodo de 2020.

El indicador mejoró su ritmo de crecimiento en el cuarto trimestre de 2021, luego de la desaceleración evidenciada en el trimestre anterior (Gráfico 1). Esto debido a los estímulos alrededor de la demanda como fueron la temporada de fin de año y los tres días sin IVA. No obstante, el desempeño regional se ubicó por debajo del nacional, teniendo en cuenta el resultado preliminar del PIB trimestral publicado por el DANE.

En el trimestre de análisis, todas las variables que componen el indicador experimentaron aumento anual, con excepción de los desembolsos de créditos para el sector agropecuario y la venta de vehículos nuevos, esta última afectada por una menor disponibilidad de inventarios. Se destacó el crecimiento pronunciado en la ocupación hotelera, fomentado por las menores restricciones que reactivaron el turismo nacional.

Gráfico 1
Región Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)
(crecimiento anual)^{pr}



pr: preliminar.

IMAE (sin suavizar): no aplica el último paso de la metodología (filtro de alisado de Hodrick Prescott) para poder visibilizar los cambios drásticos que están ocurriendo en la actividad económica.

Fuente: Banco de la República y Pontificia Universidad Javeriana Cali.

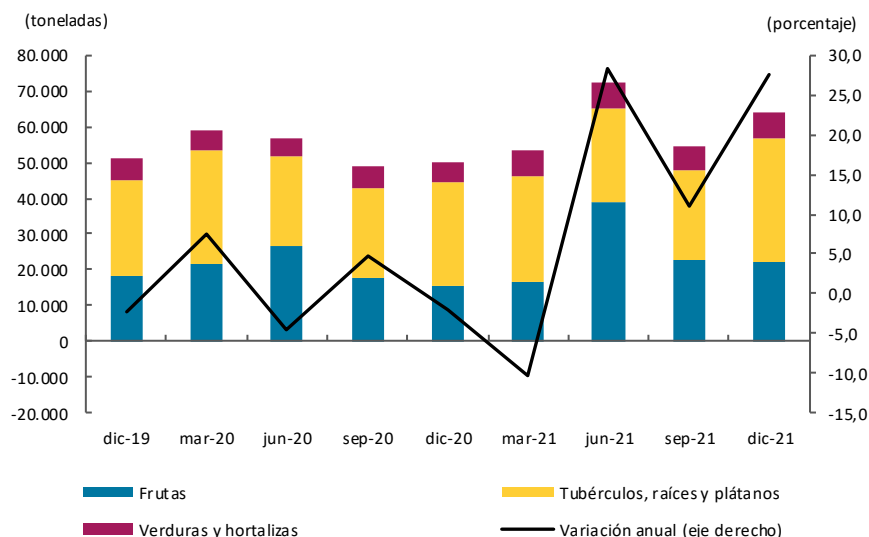
¹ El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) es una herramienta que permite estimar la tasa de crecimiento del PIB regional. El IMAE Caribe se calcula a partir del co-movimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre), estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMAE Caribe puede consultarse en <https://doi.org/10.32468/dtseru.298>

I. Agropecuario

El presente capítulo analiza la actividad agropecuaria, en general, a partir de indicadores indirectos relacionados con la producción de los principales productos de la región, dado que en algunos casos no se dispone de información de dicha variable a nivel regional, con la periodicidad y oportunidad que se requiere para la publicación del presente documento.

De acuerdo con el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA) durante el cuarto trimestre de 2021 creció en 27,7% el volumen de productos agrícolas que salieron de la región Caribe con destino a las centrales de abasto de todo el país, al sumar 64.108 toneladas (ton). Esta variable solo contempla la parte de la producción que se comercializa a través de las centrales de abastos del país. Todos los grupos de alimentos reportaron aumentos, pero se destacó el de frutas con una variación anual de 43,7%, seguido del de verduras y hortalizas con un crecimiento de 30,7% y tubérculos, raíces y plátanos con 18,7% (Gráfico 2). En el de frutas se destacó la participación de la papaya en sus diferentes variedades (29,1%), la naranja común (23,2%) y el banano (19,2%). En el grupo de las verduras y hortalizas sobresalió la contribución de la mazorca chócolo con el 72,8%. El comportamiento de los productos más representativos de la región fue favorable en la mayoría de los casos, sobresaliendo las variaciones anuales positivas en aguacate, patilla y ñame, aunque se registraron descensos en ahuyama y mango (Cuadro 1).

Gráfico 2
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Además, según información de Fedepalma, el fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe aumentó en 30,8% anual al sumar 469.416 ton. La producción de palma de aceite en la región se concentró en tres departamentos: Cesar (51,1%), Magdalena (31,6%) y Bolívar (17,3%). De acuerdo con la edición especial de diciembre de 2021 para la Zona Norte del periódico PalmaSana, Magdalena fue uno de los departamentos más afectados por la enfermedad de pudrición del cogollo en las plantaciones de palma, por lo cual durante el 2021 el Ministerio de Agricultura y Cenilpalma dieron

apoyo a los cultivadores para la eliminación de las plantaciones afectadas y la renovación de los cultivos.

Cuadro 1
Región Caribe. Despacho de los principales productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país

Departamento	(crecimiento anual y nivel)										Porcentaje
	2020				Año	2021				Año	Toneladas IV-2021
	I	II	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021	
Aguacate	-8,8	-37,0	19,4	8,1	-24,3	19,0	90,6	105,0	209,2	94,6	221
Ahuyama	28,5	-40,5	-37,5	6,6	-17,0	17,8	110,7	-21,2	-42,1	13,7	889
Banano	22,3	-17,4	-61,7	-43,3	-29,5	-59,9	-15,1	73,3	68,6	-0,5	4.259
Mango	-15,1	-20,8	93,8	1,2	-4,4	-51,6	46,3	-29,9	-33,6	9,2	572
Ñame	1,2	-5,4	-2,4	7,1	0,4	48,0	115,4	103,6	85,3	86,8	3.152
Patilla	-13,1	-62,5	-57,0	13,7	-30,3	-37,0	283,0	74,6	360,4	31,6	796
Plátano	57,4	36,6	36,6	4,4	30,9	-16,4	-7,0	-1,4	21,4	-1,0	22.353
Yuca	-12,0	9,5	37,0	21,9	12,1	8,6	7,5	-7,5	1,0	2,1	9.350

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Respecto a la actividad pecuaria, las cifras de la Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) muestran incremento en el número de cabezas de ganado vacuno y porcino procedentes de la región Caribe para sacrificio. En el caso del ganado vacuno, el avance fue mínimo (1,1%), jalonado principalmente por los aumentos en las cantidades procedentes de Córdoba y Sucre, departamentos que participaron con el 52,0% del total regional. En relación con el ganado porcino, se destacó el avance en Atlántico que participó con el 73,7% del total de la región (Cuadro 2).

Cuadro 2
Región Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio

Departamento	(crecimiento anual, participación y nivel)										Porcentaje	
	2020				Año	2021				Año	Participación IV-2021	Cabezas IV-2021
	I	II	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021		
Ganado vacuno												
Atlántico	-54,4	-75,7	-65,3	-53,4	-61,2	-35,0	42,3	67,3	31,0	12,2	1,4	2.728
Bolívar	-17,6	-19,3	-18,4	-14,2	-17,3	-26,6	6,1	7,3	-6,7	-5,8	8,8	16.782
Cesar	13,5	-20,5	13,7	0,3	2,3	-10,4	-9,3	-18,7	-10,6	-12,7	23,4	44.614
Córdoba	-2,1	-20,4	-38,2	-22,1	-20,7	-10,4	27,1	66,0	3,2	15,5	41,4	78.944
La Guajira	2,9	-3,8	24,2	-4,7	4,4	-5,7	-12,7	-7,4	16,6	-2,2	1,6	3.101
Magdalena	8,8	-29,4	-19,2	3,3	-8,2	-20,6	23,6	2,2	-3,8	-3,0	12,7	24.201
Sucre	-15,4	-8,7	-38,5	-14,4	-20,8	-15,6	15,7	72,2	42,7	27,3	10,6	20.278
Total	-2,2	-22,1	-21,3	-13,2	-14,2	-14,0	12,6	21,6	1,1	3,6	100,0	190.648
Ganado porcino												
Atlántico	-2,0	-38,2	-41,4	-32,0	-29,1	19,2	85,4	94,2	100,0	70,2	73,7	37.324
Bolívar	-9,4	-55,8	1.774,5	-57,3	246,8	2.470,8	115,9	-68,4	294,8	13,3	0,8	383
Cesar	--	--	--	-100,0	-100,0	--	-	-	--	-	--	--
Córdoba	-18,4	-9,5	0,5	174,3	27,7	63,1	134,4	44,9	93,7	82,5	3,3	1.695
Magdalena	30,4	56,5	111,2	28,8	52,3	-46,3	-30,1	-47,5	-56,8	-45,8	16,9	8.546
Sucre	-51,7	-22,2	64,4	-0,7	-12,8	41,9	196,8	107,6	132,5	122,4	5,3	2.692
Total	4,9	-11,0	4,3	-8,9	-2,9	-0,9	33,5	15,3	24,8	17,7	100,0	50.640

-- No es aplicable o no se investiga

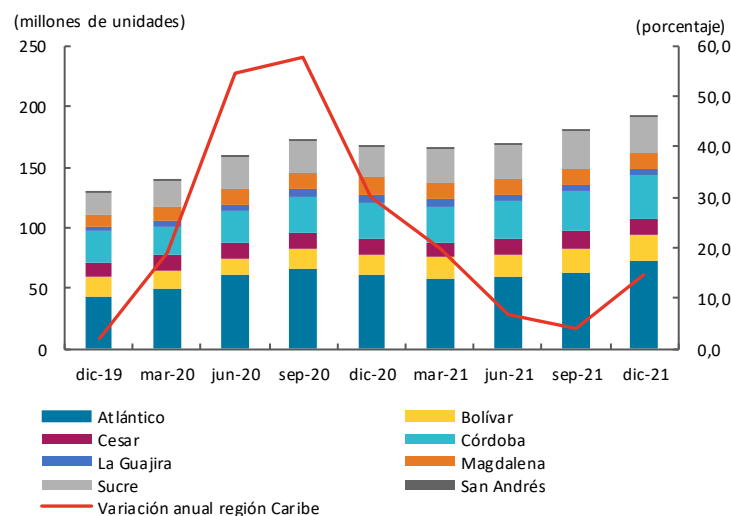
- Indefinido

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

En cuanto al acopio de leche realizado por la industria al sector primario, los datos de la Unidad de Seguimiento de Precios de Leche del Ministerio de Agricultura mostraron una disminución anual del 8,5%. Cesar, Magdalena y Córdoba siguen siendo los departamentos con mayor captación de leche para la industria, 77,2% del total regional. La mayoría de los departamentos registraron reducciones anuales, con excepción de La Guajira. En el cuarto trimestre de 2021, la región Caribe participó con el 8,4% del total nacional de leche acopiada por la industria.

Por su parte, de acuerdo con información de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (Fenavi), la producción de huevo aumentó 14,6% y mejoró su evolución frente a los dos trimestres previos (Gráfico 3). El 83,1% de la producción de huevo en la región Caribe se concentró en cuatro departamentos: Atlántico (38,1%), Córdoba (18,7%), Sucre (15,7%) y Bolívar (10,6%).

Gráfico 3
Región Caribe. Producción de huevo
 (nivel y crecimiento anual)



Fuente: FENAVI; cálculos del Banco de la República.

III. Industria

Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)²

Entre octubre y diciembre de 2021, el índice de producción real y de ventas reales de la industria de Atlántico, Bolívar y Córdoba se incrementó, mientras el índice de empleo solo creció en los dos primeros departamentos. En Atlántico, el buen desempeño de la producción, las ventas y el empleo estuvo impulsado por las clases industriales de alimentos y bebidas, y químicos, farmacéuticos, caucho y plástico. En Bolívar, las clases industriales de químicos, farmacéuticos, caucho y plástico jalonaron la producción y las ventas, aunque redujeron el empleo, hecho que se contrarrestó con la mayor contratación de personal en alimentos y bebidas. En Córdoba, tanto la producción real como las ventas reales experimentaron aumentos importantes, asociado a la baja base de comparación frente a noviembre y diciembre de 2020, cuando iniciaron las obras de mantenimiento y reparación en una de las dos líneas de producción del principal producto industrial del departamento, el ferroníquel (Cuadro 3).

Dentro del análisis mensual, el índice de producción real de Atlántico se caracterizó por mantener un crecimiento acelerado en el periodo de análisis, estimulado por el buen desempeño en alimentos y bebidas; en cambio, en Bolívar, el ritmo se desaceleró en diciembre, debido, en gran parte, a las menores ventas de químicos, farmacéuticos, caucho y plástico; por su parte, en Córdoba, los incrementos de noviembre y diciembre son los más altos que se han registrado dentro de esta serie (Gráfico 4).

En el orden nacional se observó un resultado parecido. El desempeño de la actividad manufacturera mostró crecimiento continuo en el cuatro trimestre de 2021; en particular, el Índice de Confianza Industrial (ICI) de Fedesarrollo de la Encuesta de Opinión Empresarial de diciembre creció un 12,2% en octubre, un 15,2% en noviembre y un 11,6% en diciembre.

² La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

Cuadro 3
Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo

(crecimiento anual y contribución)

Porcentaje

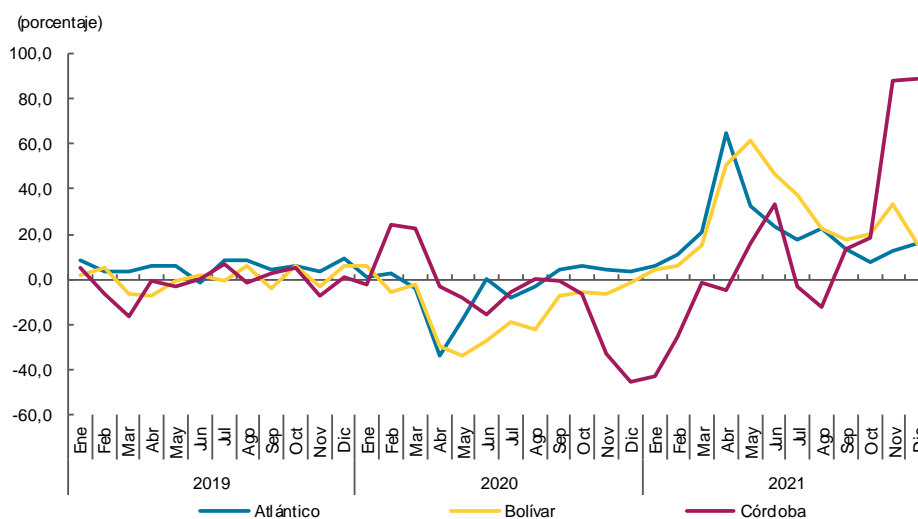
Clases industriales	Enero - diciembre, 2020-2021p					
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento		
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo
Atlántico						
Alimentos y bebidas	14,8	13,4	2,9	5,9	5,4	0,7
Textiles, confecciones y cuero	38,7	36,9	6,6	0,5	0,5	0,6
Madera y muebles	35,3	32,0	3,5	0,5	0,5	0,1
Papel e imprentas	26,4	24,8	5,5	1,1	1,0	0,3
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	15,2	16,5	3,8	4,3	4,7	0,8
Minerales no metálicos	18,5	18,3	0,8	1,8	1,8	0,1
Productos metálicos	33,2	28,6	-1,0	2,6	2,2	-0,1
Resto de industria	32,0	34,0	11,0	2,3	2,5	1,3
Total	19,1	18,5	3,9	19,1	18,5	3,9
Bolívar						
Alimentos y bebidas	-2,6	0,8	6,6	-0,2	0,0	1,7
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	32,0	31,3	-3,1	12,8	12,6	-1,0
Resto de industria	23,5	21,8	5,5	12,7	11,8	2,3
Total	25,3	24,4	2,9	25,3	24,4	2,9
Córdoba						
Total	7,9	4,0	0,2	7,9	4,0	0,2

p: cifras provisionales.

Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIIU4 10 y 11; madera y muebles (CIIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIIU4 23); papel e imprentas (CIIU4 17 y 18); productos metálicos (CIIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIIU4 20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIIU4 13 y 14).

Fuente: DANE, Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

Gráfico 4
Región Caribe. Producción real
(crecimiento anual)



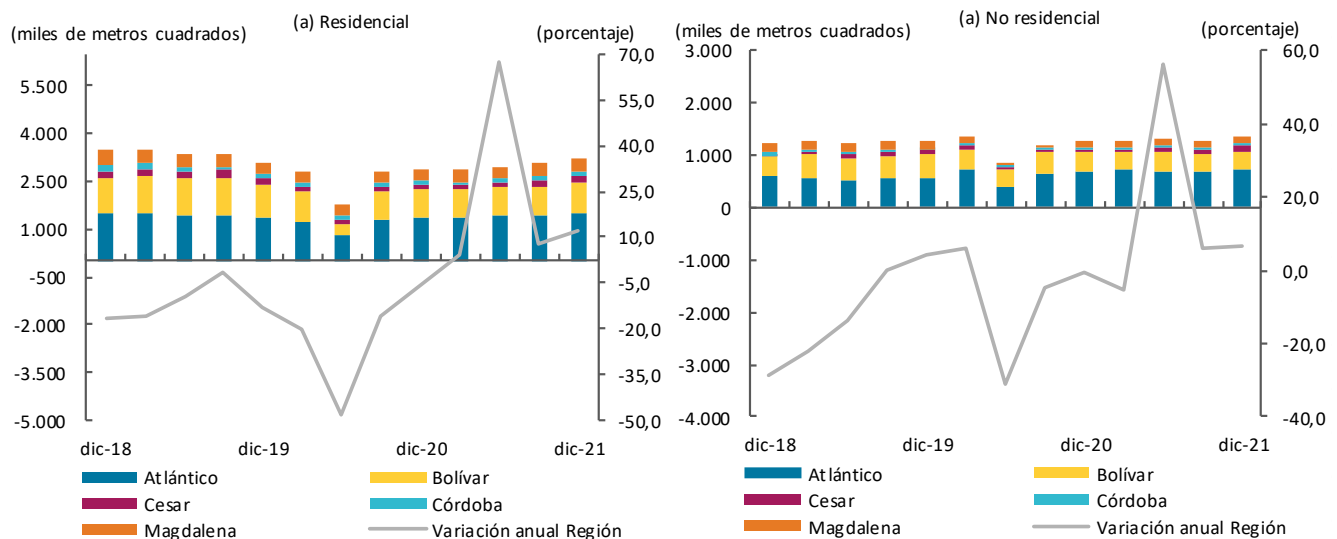
Fuente: Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República.

V. Construcción

En el último trimestre del año se observaron avances en el área en proceso de construcción, y el área causada. Sin embargo, el metraje aprobado y la venta de vivienda nueva mostraron reducción. Entre octubre y diciembre la región Caribe registró un total de 4.603.121 metros cuadrados (m²) de área en proceso de construcción, cifra 10,7% superior a lo reportado en igual periodo del 2020. El avance fue resultado principalmente del aumento en las obras residenciales (12,4%), seguido de las no residenciales (6,8%) (Gráfico 5).

Adicionalmente, el área causada, que hace referencia al metraje avanzado durante el trimestre, alcanzó 695.312 m² y aumentó en 14,4%, impulsada por el incremento en la construcción de casas (50,2%) y apartamentos (22,3%), mientras que hubo reducción en oficinas y comercio (-48,9%), y en bodega (-5,3%).

Gráfico 5
Región Caribe. Área en proceso de construcción

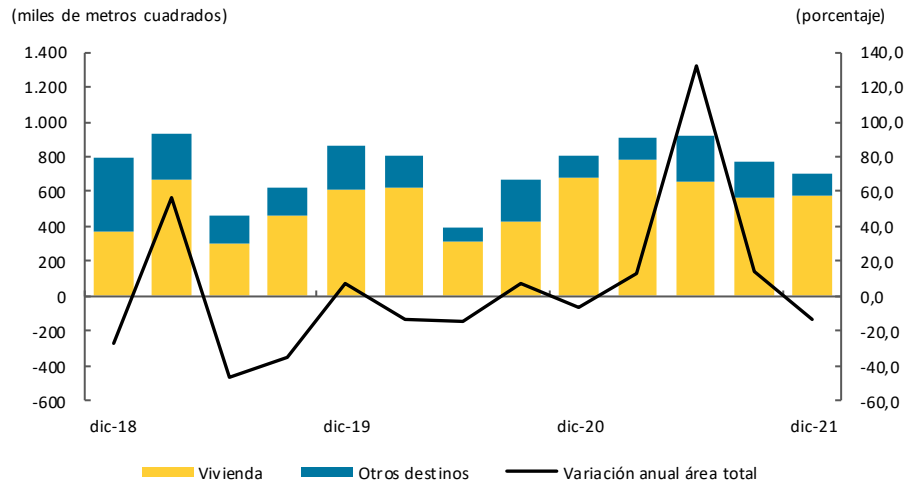


Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

En cuanto al área aprobada, variable que mide la proyección del sector, se observó una menor dinámica al registrar una disminución anual de 13,5%, con un total de 699.307 m² licenciados en la región Caribe (Gráfico 6 y Cuadro 4). Este resultado estuvo determinado principalmente por la reducción en el metraje aprobado para vivienda (-15,3%) dado su peso en el total aprobado que fue del 82,0%. Por segmentos, la de interés social (VIS) registró una variación anual de -32,2%, la diferente a interés social (No VIS) disminuyó en 6,2%, mientras que, la de interés prioritario (VIP) aumentó 14,5%. La reducción en el área aprobada para vivienda se observó en cinco de los ocho departamentos de la región, con excepción de Atlántico, Córdoba y Magdalena (Cuadro 4).

Por su parte, el área licenciada para otros destinos presentó una disminución del 4,8% producto del descenso en los destinos de hoteles, industria y oficinas.

Gráfico 6
Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual
 (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

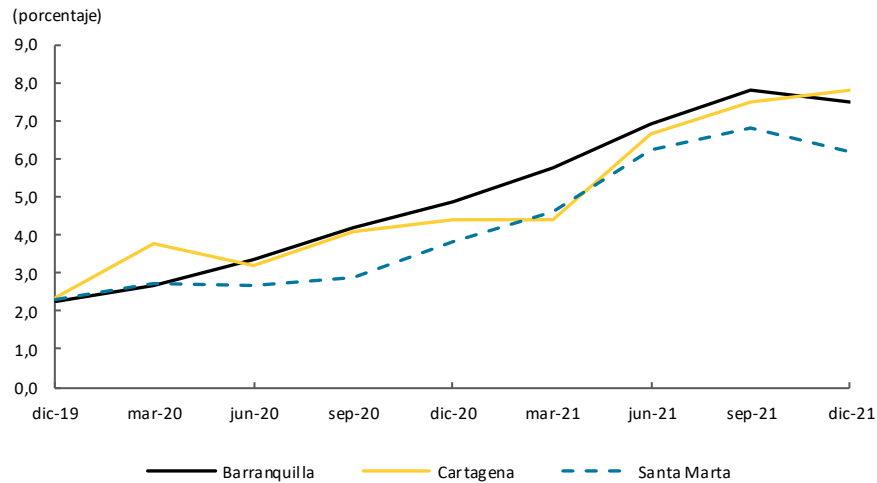
Cuadro 4
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	2020				Año	2021				Año	Participación en total regional IV-2021	Metros cuadrados IV-2021
	I	II	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021		
Total												
Atlántico	-24,8	8,9	-37,7	13,3	-14,7	-3,4	101,6	15,6	14,6	25,5	48,1	336.195
Bolívar	-32,4	29,0	62,6	59,3	14,0	21,7	140,2	44,6	-45,2	20,9	20,2	141.318
Cesar	-50,6	-77,8	63,4	-36,7	-25,3	100,9	384,5	8,8	-26,1	37,8	4,0	27.884
Córdoba	-39,3	-53,9	-37,1	-45,6	-43,2	11,7	154,4	-4,0	-8,8	20,6	7,2	50.274
La Guajira	69,4	2,4	18,1	-22,1	-13,7	167,9	3,9	62,5	-82,7	-41,9	1,7	11.962
Magdalena	233,0	-4,5	240,7	-52,2	38,7	141,6	176,1	-34,1	69,4	57,0	15,2	106.051
San Andrés	291,4	-39,8	-18,9	-73,0	-55,1	-46,2	22,8	-15,0	-42,5	-20,1	0,3	1.944
Sucre	214,2	-73,9	-57,7	-36,3	-0,2	-77,8	238,0	142,3	-19,3	-23,2	3,4	23.679
Región Caribe	-13,1	-14,1	7,1	-6,0	-6,8	13,2	131,7	14,4	-13,5	22,9	100,0	699.307
Vivienda												
Atlántico	15,7	15,4	-33,1	50,7	10,4	-1,1	100,9	31,3	9,8	26,5	52,2	299.090
Bolívar	-39,3	252,7	6,8	75,3	11,6	31,7	131,2	155,2	-51,2	32,7	20,4	117.225
Cesar	-66,8	-85,3	18,8	11,8	-33,9	264,7	220,7	6,0	-35,5	31,7	2,5	14.502
Córdoba	-40,4	-70,2	-43,3	-21,4	-42,5	-1,5	217,9	-12,3	19,1	20,6	7,2	41.040
La Guajira	167,8	-73,5	-62,7	-20,8	-24,9	107,6	128,6	240,1	-87,2	-59,4	1,5	8.469
Magdalena	48,6	22,1	315,6	-89,0	-5,1	921,6	4,7	-78,6	542,1	86,6	13,8	79.311
San Andrés	156,7	-20,2	89,5	-35,9	1,2	-18,0	18,4	-26,9	-62,2	-20,0	0,1	554
Sucre	223,3	-74,3	-61,4	-24,6	12,2	-76,2	365,7	133,4	-51,2	-32,0	2,3	13.134
Región Caribe	-7,2	2,0	-5,6	9,9	-0,4	27,2	109,4	30,1	-15,3	26,3	100,0	573.325

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Entre tanto, los costos para construcción de vivienda avanzaron a mayor ritmo en Cartagena, mientras que en Barranquilla y Santa Marta se observó leve desaceleración (Gráfico 7). Cartagena tuvo la variación anual más alta (7,8%), seguida de Barranquilla (7,5%) y Santa Marta (6,2%). De acuerdo con el Boletín Técnico del Índice de Costos de la Construcción de Vivienda (ICCV) del DANE, para diciembre de 2021 y a nivel nacional, la mayor variación se observó en los materiales para construcción, específicamente en alambres, mallas, hierros y aceros.

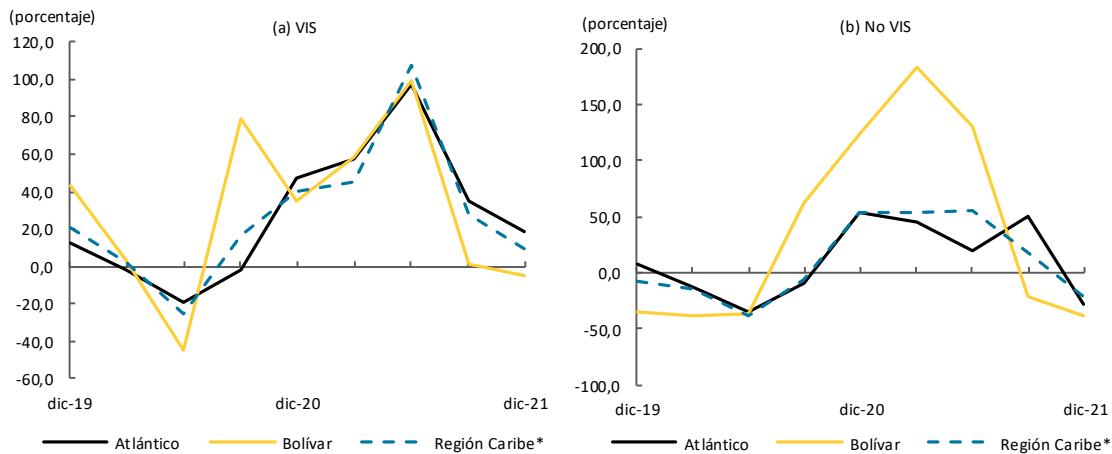
Gráfico 7
Región Caribe. Índice de costos de construcción de vivienda por ciudad
 (crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Además, la venta de vivienda nueva en la región Caribe cayó 0,7% anual, con variaciones negativas en la No VIS (21,0%) y un avance en la VIS de 9,7% que no logró compensar el resultado del primer segmento. Se observó una desaceleración en el ritmo de crecimiento en ambos tipos de vivienda (Gráfico 8).

Gráfico 8
Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS



*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.

Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

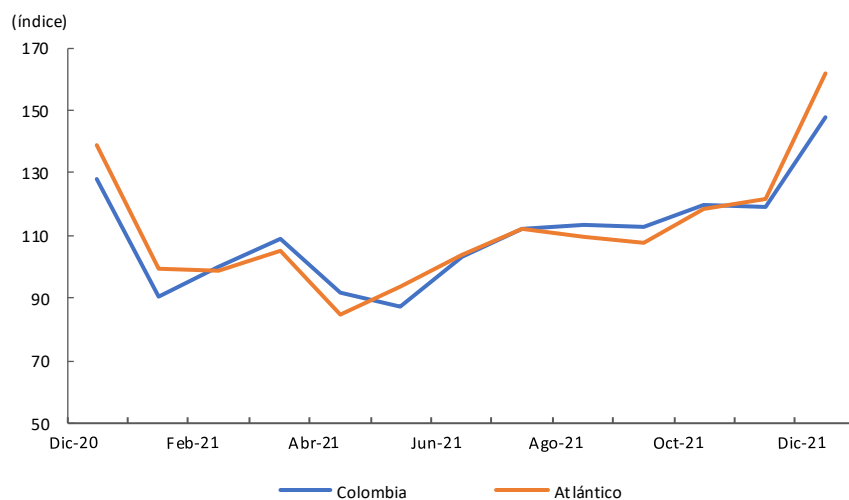
VI. Comercio y turismo

En esta sección se analiza el comportamiento del comercio minorista, la comercialización de vehículos nuevos, el índice de confianza al consumidor y la ocupación hotelera. De las variables analizadas se evidenciaron mejoras en los indicadores de las ventas minoristas en términos reales y de la ocupación hotelera, mientras que la comercialización de vehículos nuevos y el índice de confianza al consumidor registraron reducciones, aunque este último disminuyó los niveles observados en los trimestres previos.

La Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE mostró un incremento del 13,4% anual en las ventas reales del Atlántico, manteniendo así la tendencia creciente de los trimestres anteriores (Gráfico 9), siendo vestuario y calzado la línea con mayor dinámica de crecimiento que registró un aumento del 40,9%, de igual manera pero con menores porcentajes también aparecieron la venta de equipos de informática y comunicaciones (14,2%) y la de alimentos y bebidas (11,1%), Entre tanto, el personal ocupado aumentó 3,2%, sobresaliendo el incremento en la contratación en las actividades relacionadas con servicios farmacéuticos y medicinales (8,1%) y con las prendas de vestir y sus accesorios (7,5%), totalmente opuesto a lo ocurrido en aquellas conexas con las de artículos culturales y de entretenimiento en establecimientos especializados la cual se redujo 12,3%.

Gráfico 9
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor

(mensual)



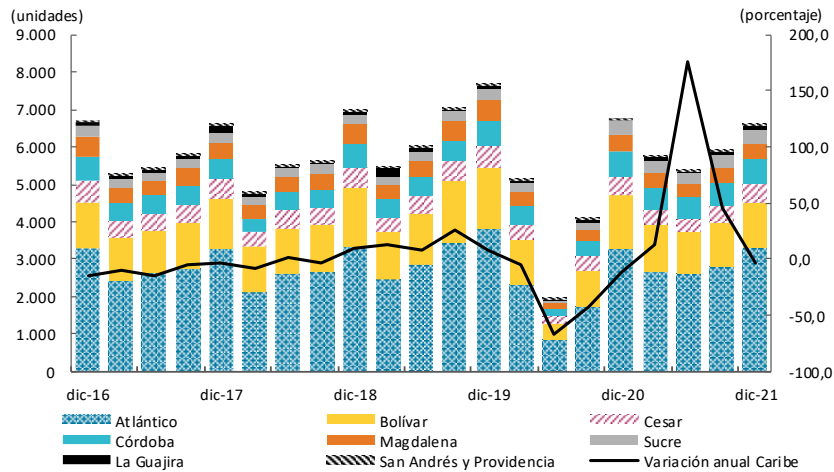
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

El reporte del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), mostró en el último trimestre del año 6.593 vehículos nuevos matriculados, cifra inferior en 2,7% a lo observado en igual periodo del año anterior, frenando así tres periodos consecutivos con resultados positivos en este indicador alcanzados previamente; pese a que la variación anual fue negativa en términos absolutos, se apreció un aumento en el número de vehículos registrados respecto a los dos trimestres anteriores (Gráfico 10). Es importante señalar que aún persisten las dificultades de disponibilidad en los inventarios de vehículos nuevos afectó un posible mejor desempeño.

En Atlántico se matricularon 3.267 vehículos, 1.267 en Bolívar y 685 en Córdoba, estos tres departamentos contribuyeron en conjunto con el 79,2% del total regional. En cuanto a variación

porcentual sobresalieron los incrementos en San Andrés (192,3%) y La Guajira (25,8%), contrario a lo ocurrido en Magdalena y Bolívar que presentaron caídas de 11,0%, a la vez que Atlántico, que participa con el 49,6% del total, lo hizo en un 1,0%.

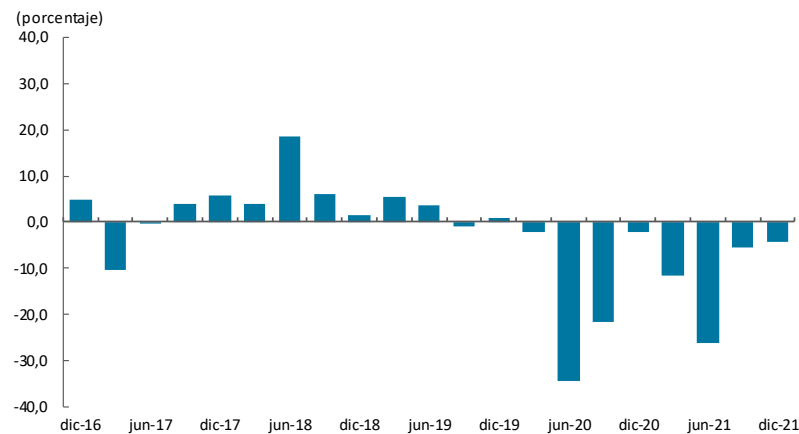
Gráfico 10
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
 (cantidades y crecimiento anual)



Fuente: Informe sector automotor, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República

De acuerdo con los resultados de la Encuesta de Opinión del Consumidor que realiza la Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo (Fedesarrollo), el Índice de Confianza del Consumidor (ICC)³ en Barranquilla se ubicó en -4,4% en el cuarto trimestre; aunque el indicador continuó en terreno negativo el porcentaje fue inferior lo observado los dos trimestres previos (Gráfico 11). Este resultado fue impulsado por los balances negativos tanto en la disposición para la compra de vivienda como para la de bienes inmuebles, siendo en esta última mucho más acentuada.

Gráfico 11
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)
 (promedio trimestral)



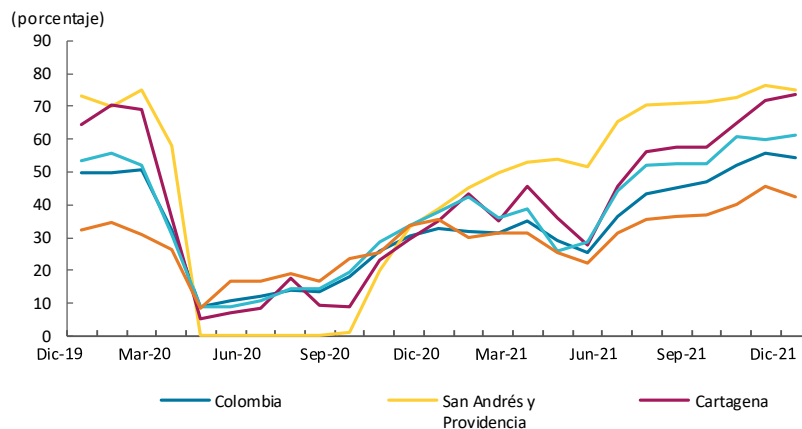
Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República

³ El Índice de Confianza del Consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación actual.

Por su parte, y de acuerdo con la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA)⁴ elaborada por el DANE, la actividad turística y hotelera en la región Caribe registró un aumento significativo, con incrementos de la ocupación hotelera en todas las subregiones analizadas destacándose especialmente los avances en San Andrés y Cartagena, que llegaron a 74,6% y 70,2%, respectivamente, lo que significó que este indicador creciera un 44,1 pp y 40,8 pp, en su orden, alcanzado así los niveles pre-pandemia (Gráfico 12). Estos resultados se dan por efecto de las menores restricciones generadas por la pandemia del covid-19 y la mayor cobertura en los niveles de vacunación.

Gráfico 12
Colombia, San Andrés y Providencia, Cartagena, región Caribe y Golfo de
Morrosquillo y Sabana. Ocupación hotelera

(mensual)



Fuente: DANE-Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA); cálculos Banco de la República

* Conformada por: Atlántico, Cesar, La Guajira y Magdalena

** Conformada por: Bolívar, Córdoba y Sucre

Nota: Para la región San Andrés y Providencia para los meses de abril hasta agosto de 2020 no se presenta porcentaje de ocupación al no tener oferta de habitaciones.

⁴ La Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) es una investigación de carácter estadístico por medio de la cual el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) obtiene la información del comportamiento de los establecimientos que prestan el servicio de alojamiento a nivel nacional y regional a través de índices.

VII. Transporte

Con información de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de Cartagena y Barranquilla y de la Aeronáutica Civil, se analiza el transporte urbano y el movimiento aéreo de pasajeros y carga por los distintos aeropuertos de la región Caribe.

En el último trimestre del 2021, el movimiento de pasajeros, tanto urbano como aéreo y la movilización de carga nacional mostraron incremento; mientras que la movilización de carga internacional disminuyó. El mejor comportamiento se dio principalmente por la reactivación de la economía, la mayor confianza de las personas a la hora de viajar y el avance en la vacunación contra el Covid-19.

Durante el cuarto trimestre de 2021, los SITM de Cartagena y Barranquilla movilizaron en la región Caribe un total de 11,2 millones de personas, cifra superior en 34,0% a la registrada en similar periodo de 2020. El sistema integrado de Cartagena transportó el mayor número de usuarios, con una variación de 59,7%; en tanto el de Barranquilla creció 15,0% (Cuadro 5). La mayor dinámica en los sistemas integrados fue por aumento en la demanda, menores medidas restrictivas y la temporada de fin de año.

Cuadro 5

Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados (crecimiento anual)

Ciudad capital	2020				Año	2021				Año	Participación en total regional IV-2021	Porcentaje Millones de pasajeros IV-2021
	I	II	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021		
Barranquilla	-10,1	-84,4	-72,0	-53,9	-56,3	-45,6	104,3	37,2	15,0	7,1	49,3	5,5
Cartagena	9,1	-71,8	-81,4	-66,7	-51,3	-56,5	-14,0	152,8	59,7	16,5	50,7	5,6
Región Caribe	-1,1	-78,4	-76,4	-60,4	-53,9	-51,3	30,7	79,6	34,0	11,8	100,0	11,2

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

El movimiento aéreo de pasajeros (nacional e internacional) que entraron y salieron de la región Caribe durante el último trimestre de 2021 fue de 4.417.703 personas, resultado superior en 189,0% a la registrada en igual trimestre de 2020. El incremento en la movilización aérea nacional e internacional fue por la reactivación del turismo, especialmente en los destinos de sol y playa como San Andrés, y por la realización de eventos deportivos.

El 93,1% de los pasajeros transportados fueron nacionales y el 6,9% internacionales. Las terminales con los más altos porcentajes de movilizados fueron en su orden, para los nacionales, Cartagena, Santa Marta y San Andrés; y para los internacionales, Cartagena y Barranquilla (Cuadro 6). En el resto de las ciudades de la región la movilización fue baja, aunque todas experimentaron crecimientos.

Cuadro 6
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
(crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	IV Trimestre 2021			IV Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2020	2021
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	104,8	90,7	97,4	21,5	14,8
Cartagena	193,7	174,1	183,4	32,0	31,5
Montería	156,2	147,4	151,6	9,9	8,7
Riohacha	272,0	210,7	239,1	1,6	1,9
San Andrés	357,0	341,9	349,2	12,1	18,9
Santa Marta	219,1	197,4	207,7	19,3	20,6
Valledupar	233,2	219,8	226,2	2,3	2,6
**Otros	162,6	126,0	143,1	1,4	1,1
Región Caribe	197,6	178,8	187,8	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	230,3	187,1	207,7	39,1	39,3
Cartagena	195,1	207,6	201,4	57,3	56,4
Valledupar	144,1	386,4	235,5	0,3	0,3
Montería	115,6	56,8	79,4	0,9	0,5
Riohacha	34,8	5,3	19,8	0,7	0,3
Santa Marta	269,8	149,9	196,7	1,2	1,1
San Andrés	1.671,8	838,5	1.141,8	0,5	1,9
**Otros				-	0,0
Total región	212,7	199,7	206,0	100,0	100,0

**Otros Incluye: Aguachica, Ariguaní, Ayapel, Becerril, Bosconia, Carmen de Bolívar, Ciénaga, Corozal, Gamarra, La Jagua de Ibirico, Loma de Chiriguana, Magangué, Maicao, Mompós, Montelíbano, Santa Rosa Sur, Tolú, Uribia, San Martín.

- No es posible calcular variación.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Durante el cuarto trimestre de 2021, el movimiento aéreo de la carga nacional e internacional en la región Caribe totalizó en 18,3 mil toneladas, con un incremento de 9,4% con respecto a lo registrado en similar trimestre de 2020. Las ciudades con la mayor participación en la movilización fueron Barranquilla y San Andrés, Por su parte, los aeropuertos de Cartagena y Barranquilla fueron los únicos que registraron caídas. La movilización de la carga nacional aumentó en 23,1%, y la internacional disminuyó en 50,8%, al dejar de movilizar 1.584 toneladas (Cuadro 7).

Cuadro 7

Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2020				Año 2020	2021				Año 2021	Participación en total regional IV-2021	
	I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Nacional												
Barranquilla	-17,1	-45,1	-12,3	7,4	-16,0	29,8	118,1	21,2	-5,9	29,1	42,0	
Cartagena	-41,5	-74,6	-69,9	-14,5	-49,7	21,6	339,8	94,2	5,4	60,9	13,4	
Montería	329,3	-94,9	-91,4	-58,8	-61,9	-25,7	1.116,9	526,3	91,5	101,7	2,7	
Providencia	-40,6	27,5	-100,0	262,2	20,3	-89,7	-98,5	-	-98,3	-96,4	0,0	
Riohacha	-47,0	-95,1	-94,3	-90,6	-83,2	-53,1	745,2	344,4	140,5	61,4	0,5	
San Andrés	-14,6	-84,9	-69,1	-34,0	-50,9	6,3	544,3	236,9	83,9	111,9	35,6	
Santa Marta	-19,3	-98,8	-95,4	-73,0	-75,6	-47,4	7.038,1	1.135,2	220,5	179,5	3,7	
Valledupar	365,5	-95,6	-98,8	-88,7	-71,8	-59,8	1.058,0	3.125,0	510,0	111,4	1,5	
Otros	-	-	63,9	-78,6	-41,6	-52,2	15,6	-75,5	344,7	-10,7	0,7	
Región Caribe	-18,6	-68,1	-50,4	-17,8	-38,6	11,2	224,7	79,7	23,1	56,7	100,0	
Internacional												
Barranquilla	3,6	110,8	199,2	16,9	68,2	57,1	-27,6	-53,2	-40,6	99,7	87,6	
Cartagena	-	-	-22,7	26,3	536,4	938,6	21.192,5	-	-77,7	101,2	12,4	
San Andrés	-	-	-97,2	-99,8	-97,8	-	-	-	-	-	0,0	
Otros	-	-	-	-	-	186,7	-98,8	134,3	-	100,1	0,0	
Región Caribe	16,9	435,5	124,9	-22,3	81,0	138,3	3,2	-48,9	-50,8	99,9	100,0	

- No es posible calcular variación.

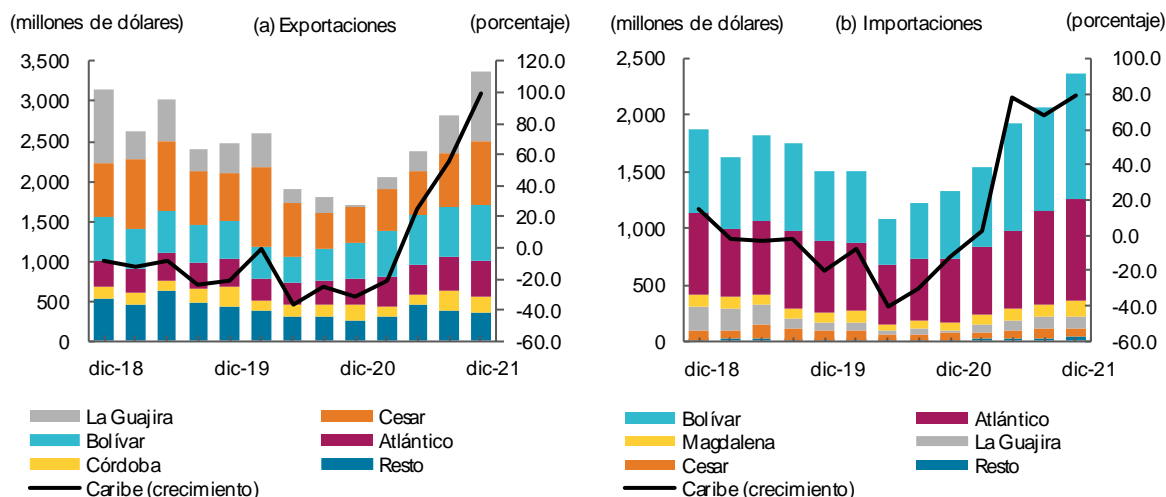
Otros incluyen: Aguachica, Ayapel, Becerril; La Palma, San Martín, Morales, Carmen de Bolívar, Ciénaga, Corozal, Gamarra, La Jagua de Ibirico, Loma de Chiriguana, Montelibano, Tolú, Santa Rosa del Sur.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

IX. Comercio exterior

Durante el cuarto trimestre de 2021, el comercio exterior de la región Caribe logró un notable avance, luego del mayor ritmo de crecimiento que registraron las exportaciones e importaciones de manera simultánea (Gráfico 13). Las ventas externas crecieron en un 98,7%. En valores, se exportaron US\$ 3.361 millones FOB, por tanto, superaron el margen de los tres mil millones de dólares en un trimestre, hecho que no se registraba desde el periodo entre abril y junio de 2019. Las compras externas se incrementaron en un 79,5%. En valores, se importaron US\$ 2.375 millones CIF, de esta forma, alcanzaron el nivel más alto desde el tercer trimestre de 2011.

Gráfico 13
Región Caribe. Comercio exterior
 (nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).
 Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

Entre octubre y diciembre de 2021, los departamentos de La Guajira, Cesar, Bolívar y Atlántico concentraron el 83,4% de las exportaciones regionales. Por departamento y principales rubros de exportación durante el periodo, se destacó: La Guajira y Cesar con el carbón, donde este se recuperó notablemente y se afianzó como el principal producto de exportación de la región al registrar una mayor participación; Bolívar con las materias plásticas y el petróleo crudo, favorecido por su clúster petroquímico; Atlántico con los aluminios y sus manufacturas de puertas ventanas y marcos, además de productos químicos diversos como fungicidas e insecticidas; Córdoba con el ferróniquel como soporte de su economía desde la industria minera; Sucre con el petróleo crudo, debido a su importancia como terminal en las ventas externas de este producto y; Magdalena con el banano y el aceite de palma como principales productos agrícolas de exportación en la región.

Las exportaciones de los principales productos se caracterizaron por un elevado incremento en el carbón, un menor ritmo de crecimiento en el ferróniquel y una caída en el banano, su contribución sobre el total regional fue de 71,5%, donde el carbón aportó 70 puntos porcentuales (pp) (Cuadro 8). En detalle, las ventas externas de carbón desde Cesar y La Guajira fueron de US\$ 1.648 millones FOB, con un aumento de 269,8% y un nivel semejante a los registrados en 2018. La explicación sobre este comportamiento radica en dos aspectos. Primero, La Guajira pasó de exportar US\$ 3 millones FOB en el cuarto trimestre de 2020 a US\$ 849 millones FOB en igual lapso de 2021, debido a que la extracción del mineral estuvo paralizada entre el 31 de agosto y el 30 de noviembre de 2020, a raíz de la huelga en la principal mina del departamento, El cerrejón. Por consiguiente, la base de comparación entre un periodo a otro fue sustancialmente baja. Segundo, Cesar incrementó sus exportaciones en un 80,0%, como resultado de mayores ventas a Brasil y España.

El ferróniquel, si bien se mantuvo en terreno positivo, redujo sus niveles de exportaciones frente al trimestre anterior, debido a las menores ventas a Alemania y Países Bajos. El banano, por su parte, experimentó un descenso anual, a causa de las bajas ventas hacia los Estados Unidos.

Cuadro 8
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹											Porcentaje	
	2020				Año	2021				Año	Participación en total regional IV-2021	Millones de dólares FOB IV-2021
	I	II	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021		
Carbón	14,8	-40,5	-33,4	-53,2	-26,8	-52,0	-8,0	73,0	269,8	26,4	49,0	1.648
Ferróniquel	-28,6	3,6	-23,9	-31,1	-22,9	5,1	-0,6	84,2	7,4	24,1	4,3	145
Banano	-14,0	23,6	-34,4	30,4	0,0	27,2	-5,2	67,4	-18,8	10,6	2,5	82

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Las exportaciones de productos no tradicionales registraron un valor de US\$ 1.485 millones FOB entre octubre y diciembre de 2021, con un incremento del 47,2% y un aporte del 28,5% sobre el crecimiento del total regional. Su participación sobre el total exportado se ubicó en 44,2%, de forma que su representatividad retornó a los niveles de pre-pandemia. En el desagregado, los productos no tradicionales más destacados fueron: las manufacturas de cobre, y de hierro y acero por su importante avance anual y; las materias plásticas, los combustibles y aceites minerales, y las manufacturas de aluminio por su mayor ritmo de crecimiento frente al trimestre previo (Cuadro 9).

Cuadro 9
Región Caribe. Resto de productos de exportación
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹											Porcentaje	
	2020				Año	2021				Año	Participación en total regional IV-2021	Millones de dólares FOB IV-2021
	I	II	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021		
Materias plásticas y sus manufacturas	-7,8	-22,3	-7,9	3,4	-8,8	40,0	81,7	45,2	59,6	55,5	12,5	419
Combustibles y aceites minerales	-31,6	-81,8	-42,6	-56,4	-56,5	-9,0	186,1	24,3	87,9	49,3	9,3	312
Productos diversas industrias químicas	11,0	-22,2	-15,9	-3,9	-9,5	14,3	26,9	24,8	15,3	20,3	3,4	115
Aluminio y sus manufacturas	-11,9	-10,5	-7,8	-18,4	-12,6	57,0	39,3	49,5	54,2	49,7	3,2	107
Grasas y aceites animales o vegetales	-18,1	31,5	32,9	40,4	17,7	-6,3	19,1	37,2	22,0	18,0	3,0	102
Animales vivos	*	*	105,2	38,6	129,9	144,4	-25,8	-15,5	1,0	16,7	1,5	49
Carnes y despojos comestibles	58,4	61,7	74,6	97,7	75,0	88,3	44,0	147,4	45,8	78,1	1,3	45
Cobre y sus manufacturas	-11,5	-35,6	8,4	9,7	-8,3	54,9	135,7	171,4	111,5	116,8	1,3	44
Fundición de hierro y acero	39,9	-84,5	-57,0	-55,8	-43,4	-49,7	*	211,8	108,6	59,5	0,9	30
Otros	-12,7	-23,2	-18,5	-16,9	-17,7	6,0	38,0	31,1	23,3	23,9	7,8	264

* Variación muy alta.

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Brasil, Turquía, Estados Unidos, Países Bajos y Chile fueron los principales destinos comerciales de la región Caribe en el cuarto trimestre de 2021, con una participación conjunta de 45,7% sobre el total exportado (Cuadro 10). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor peso por origen y destino fueron: el carbón desde Cesar y La Guajira a Turquía; el ferróniquel desde Córdoba a China; y el banano desde Magdalena a Estados Unidos. Por su parte, dentro de los productos no tradicionales, fueron: las materias plásticas desde Bolívar a Brasil; el petróleo crudo desde Sucre a Canadá y desde Bolívar a la India; las manufacturas de aluminio desde Atlántico a Estados Unidos; el aceite de palma desde Magdalena a Brasil y; el ganado bovino en pie desde Atlántico y Bolívar a Egipto.

Cuadro 10
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países											Porcentaje	
	2020				Año	2021				Año	Participación en total regional IV-2021	Millones de dólares FOB IV-2021
	I	II	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021		
Brasil	29,2	-29,8	-23,6	-6,0	-10,3	38,9	69,6	80,1	85,8	68,0	12,4	417
Turquía	21,2	-63,7	22,2	-57,7	-25,5	-61,3	39,9	92,3	233,1	36,0	11,4	382
Estados Unidos	-15,0	-54,0	-28,4	-27,4	-32,9	9,0	81,6	35,5	19,7	33,6	10,0	335
Países Bajos	-46,7	-11,2	8,7	-58,9	-31,0	-9,5	-6,0	43,5	*	55,0	6,5	219
Chile	4,2	-29,9	-46,6	-53,2	-31,3	-32,6	31,3	175,8	239,5	68,4	5,5	183
India	145,2	174,7	115,2	-83,4	93,7	-79,4	-47,5	-26,8	*	2,8	4,3	144
China	-15,5	-48,7	-45,9	-6,1	-30,9	67,7	57,6	57,5	15,3	45,7	4,3	144
Panamá	199,2	-69,9	-66,9	-64,8	-47,2	-25,5	*	-35,6	76,0	44,6	4,3	143
España	-37,1	-52,3	-18,7	7,0	-32,1	31,1	41,2	75,3	273,8	113,9	4,1	137
Otros países	-7,8	-30,7	-24,7	-21,4	-20,9	-30,2	-2,4	48,8	72,2	14,3	37,4	1.256

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El crecimiento de 79,5% registrado en las importaciones en el cuarto trimestre de 2021, estuvo explicado en un 70,2% por las mayores compras de materias primas y productos intermedios para la industria y de combustibles y lubricantes (Cuadro 11). Ambos rubros experimentaron crecimientos de 78,3% y 427,1%, respectivamente.

Al interior de las materias primas y productos intermedios para la industria sobresalen por su dinamismo y aporte: los productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos a Bolívar, los productos mineros desde China y Japón a Atlántico, los productos alimenticios desde Bolivia e Indonesia a Magdalena, desde Bolivia y Estados Unidos a Atlántico y desde Brasil y Canadá a Bolívar. Por su parte, los combustible y lubricantes presentaron un notable incremento en los despachos desde Estados Unidos a Bolívar y La Guajira.

Cuadro 11
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico
(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹											Porcentaje	
	2020				Año	2021				Año	Participación en total regional IV-2021	Millones de dólares CIF IV-2021
	I	II	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021		
0. Diversos	-23,4	-47,7	-63,1	-1,4	-33,7	26,5	*	89,6	-41,0	36,2	0,0	0
I. Bienes de consumo no duraderos	10,6	-10,6	15,8	-19,6	-2,1	-9,0	9,1	8,0	81,8	21,8	8,5	202
II. Bienes de consumo duraderos	-22,8	-67,0	-50,5	-45,4	-45,7	-1,5	119,9	113,8	123,1	71,2	4,2	99
III. Combustibles y lubricantes	23,7	-74,8	-72,1	-67,6	-56,1	-35,5	255,9	97,9	*	107,6	11,0	261
IV. Materias primas para la agricultura	-2,8	13,0	-8,2	34,0	6,7	33,1	19,3	34,9	70,8	38,9	8,5	202
V. Materias primas para la industria	-5,9	-27,2	-16,9	0,7	-12,8	15,6	78,1	82,5	78,3	62,1	50,5	1.199
VI. Materiales de construcción	-0,3	-55,7	-54,6	-36,0	-37,5	-3,5	183,8	168,3	90,3	86,9	6,0	143
VII. Bienes de capital para la agricultura	-68,5	-44,2	-63,6	-54,6	-58,1	90,1	143,6	76,9	72,4	102,5	0,1	1
VIII. Bienes de capital para la industria	-12,4	-53,3	-27,8	-15,2	-28,9	2,3	77,6	41,5	40,1	36,8	8,7	207
IX. Equipo de transporte	-53,5	-71,5	-49,1	37,5	-42,5	-39,1	22,6	15,0	-41,9	-22,2	2,5	60

* Variación muy alta.

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Adicionalmente, también se destacan por rubros y lugar de origen y destino, las materias primas para la agricultura desde Rusia a Atlántico, los materiales de construcción desde México a Bolívar y, los vehículos de transporte vehicular desde Corea del Sur a Magdalena.

La mitad de las compras externas de la región provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 12). Además, a causa de su buen dinamismo en el periodo de análisis, contribuyeron de manera conjunta con el 38,6% del crecimiento de las importaciones regionales.

Cuadro 12
Región Caribe. Importaciones por país de origen

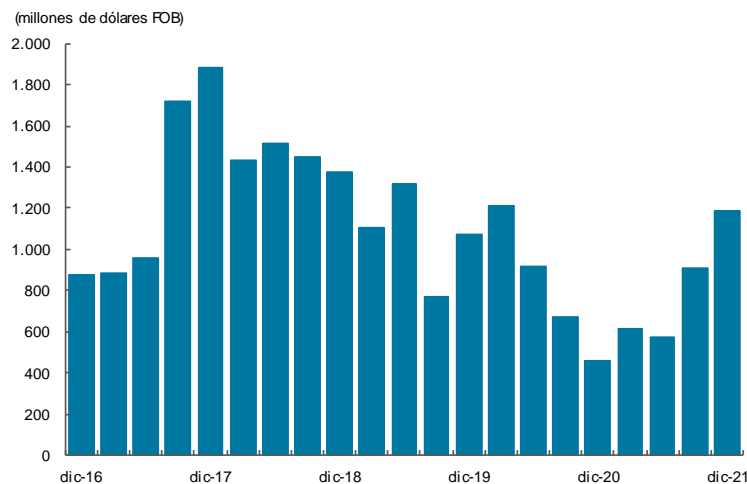
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2020				Año	2021				Año	Participación en total regional IV-2021	Millones de dólares CIF IV-2021
	I	II	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021		
Estados Unidos	-13,5	-35,4	-25,1	-5,6	-20,6	3,7	67,1	60,7	63,1	46,0	36,3	861
China	-13,6	-27,1	-14,0	-21,1	-18,8	33,5	71,5	43,5	102,0	62,2	14,7	350
Brasil	-15,4	-40,6	-2,5	-12,0	-18,2	13,6	31,3	66,7	81,1	50,1	4,9	117
Japón	7,3	-60,9	-41,0	-19,7	-31,0	-32,1	126,1	130,4	100,6	58,5	3,3	79
México	-8,9	-60,7	-61,4	-21,1	-38,2	-20,3	198,6	156,0	53,1	64,8	3,3	79
Rusia	-11,8	81,2	-54,0	134,5	6,1	-29,7	-28,4	168,5	146,2	60,8	2,9	68
Corea del Sur	-11,7	-49,7	-60,9	154,6	-6,1	43,6	93,4	223,1	15,0	58,7	2,7	65
Alemania	-17,9	-35,6	-12,0	31,5	-12,4	0,6	27,3	33,4	7,5	17,0	2,5	58
Canadá	-20,8	-24,8	74,5	-37,7	-10,5	-8,3	91,3	13,2	150,6	50,9	2,1	49
Otros países	7,3	-50,1	-41,9	-27,2	-31,0	-2,0	108,0	79,3	110,3	67,0	27,3	649

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 1.184 millones FOB en el cuarto trimestre de 2021 (Gráfico 14). Este saldo fue superior en US\$ 115 millones FOB al registrado en igual trimestre de 2019, en otras palabras, se ubicó por encima del nivel alcanzado previo a la pandemia del Covid-19. Es importante mencionar que desde el primer trimestre de 2016 la Región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza comercial positiva.

Gráfico 14
Región Caribe. Balanza comercial
(nivel)



Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

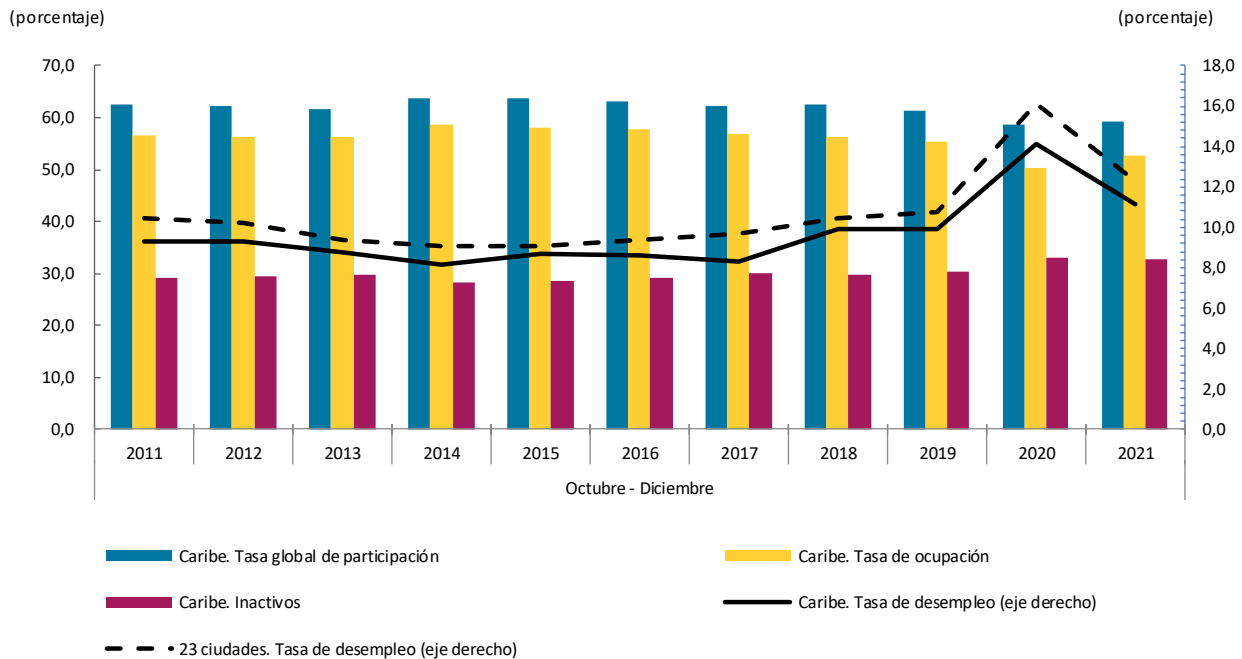
X. Mercado laboral

En esta sección se analizan los indicadores del mercado laboral relacionados con la demanda de empleo, como la tasa de desempleo (TD) y la tasa de ocupación (TO). Además, la calidad del empleo a través del porcentaje de ocupados que están en la informalidad. A su vez, la oferta laboral medida a través de la tasa global de participación (TGP), que refleja la presión sobre el mercado laboral⁵.

Según la Gran Encuesta Integrada de Hogares GEIH-DANE, en el cuarto trimestre del 2021 el mercado laboral de la región Caribe evidenció una TD de 11,1% inferior en 3 pp a la registrada en igual trimestre del año anterior; una TO de 52,6% con aumento de 2,2 pp; y una TGP de 59,2% superior en 0,5 pp (Gráfico 15). La TD descendió, ante un aumento de la oferta laboral, por una recuperación del empleo. El crecimiento del empleo a nivel regional fue de 119.000 nuevos puestos de trabajo, y ahora se encuentra muy cerca a igualar la cifra para el mismo periodo pre-pandemia.

Gráfico 15

Región Caribe y 23 ciudades. Tasa global de participación, ocupación, desempleo, e inactivos, 2011 - 2021



Nota: el agregado de la región Caribe incluye las ciudades de Barranquilla, Montería, Cartagena, Valledupar, Riohacha, Santa Marta y Sincelejo.

Fuente: DANE - Encuesta Continua de Hogares, Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos Banco de la República.

El Cuadro 13 muestra los indicadores del mercado laboral para siete ciudades de la región Caribe, donde Riohacha, Valledupar, Montería, Santa Marta y Sincelejo superaron la TD regional; mientras que Cartagena y Barranquilla mostraron cifras inferiores, siendo Barranquilla la ciudad con la menor cifra de este indicador en la región Caribe y el país. Adicional a esto, cabe resaltar que Sincelejo fue la ciudad de la región que no presentó recuperación en este indicador.

⁵ DANE, Boletín Técnico de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), diciembre 2020, Bogotá D.C., 5 de febrero.

Cuadro 13
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral

Cuarto trimestre		Porcentaje			
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2020	81,0	61,1	53,6	12,3
	2021	81,3	60,3	55,1	8,7
Cartagena	2020	81,5	56,4	49,6	12,1
	2021	81,8	58,1	52,6	9,4
Montería	2020	80,5	59,8	49,4	17,4
	2021	80,8	57,3	48,4	15,5
Riohacha	2020	71,7	55,2	44,5	19,3
	2021	72,2	58,4	49,3	15,6
Santa Marta	2020	78,2	56,3	47,0	16,4
	2021	78,4	59,3	51,4	13,4
Sincelejo	2020	80,7	60,7	51,7	14,7
	2021	81,0	58,7	50,1	14,7
Valledupar	2020	78,7	55,9	45,2	19,2
	2021	79,0	59,3	49,9	15,8
Caribe	2020	80,1	58,7	50,4	14,1
	2021	80,3	59,2	52,6	11,1

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

Por otro lado, la información para San Andrés Islas corresponde al semestre julio-diciembre del 2021 donde la TD fue de 11,9% con una disminución de 13,5 pp, la TO fue de 58,0% con un aumento de 12,8 pp y la TGP se ubicó en 65,9% con un aumento de 5,3 pp en contraste con las del mismo periodo del año anterior.

El Cuadro 14 muestra los ocupados por ramas de actividad económica en la región, siendo comercio y reparación de vehículos la mayor generadora de empleo al representar el 23,7 % del total de ocupados (489 mil personas), seguidas de administración pública, transporte, actividades de entretenimiento y alojamiento y servicios de comidas que en conjunto emplearon al 44,9% de los ocupados (928 mil personas).

En el trimestre de análisis, el comportamiento por ramas de actividades fue heterogéneo, se recuperaron: agricultura, explotación de minas, suministro de electricidad, comercio, alojamiento y servicios, transporte, comunicaciones, administración pública, actividades inmobiliarias, profesionales y artísticas. En tanto que, presentaron variaciones negativas en industria manufacturera, construcción y actividades financieras.

Cuadro 14
Región Caribe. Ocupados por rama
(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad	2020				Año 2020	2021				Año 2021	Participación en total regional IV -2021	Porcentaje
	I	II	III	IV		I	II	III	IV			Miles de personas IV -2021
	Total ocupados	-2,0	-23,5	-17,2	-7,4	-12,5	-4,2	22,2	16,5	6,1	10,2	100,0
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-14,0	-25,7	7,1	12,7	-5,5	10,7	73,9	8.342,7	7,8	2.108,8	0,8	16
Explotación de minas y canteras	-4,9	3,3	-28,8	-14,2	-12,7	4,1	-12,1	-62,0	26,3	-10,9	0,3	6
Industria manufacturera	-14,4	-41,2	-23,0	-8,8	-22,4	-7,0	8,6	4.040,4	-2,6	1.009,8	9,7	200
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos	35,1	7,1	7,5	28,4	18,8	34,9	42,6	-81,0	15,9	3,1	1,7	35
Construcción	1,5	-27,8	-17,7	0,6	-10,9	8,6	43,4	501,6	-9,2	136,1	7,7	159
Comercio y reparación de vehículos	-3,3	-20,3	-9,2	-2,9	-8,8	-2,5	26,3	212,3	4,7	60,2	23,7	489
Alojamiento y servicios de comida	15,9	-7,0	-14,2	-12,7	-4,9	-5,7	15,5	-53,8	9,1	-8,7	9,8	203
Transporte y almacenamiento	7,7	-10,5	-20,0	-6,5	-7,4	-11,2	19,1	38,5	10,9	14,3	11,5	238
Información y comunicaciones	-30,4	-43,4	-25,8	-6,8	-28,4	-0,7	18,6	-82,9	16,4	-12,2	1,5	31
Actividades financieras y de seguros	-4,7	-26,8	-29,6	-11,9	-18,2	-11,4	1,5	-5,0	-0,8	-3,9	1,2	26
Actividades inmobiliarias	3,3	-48,6	-21,1	-12,8	-21,4	-0,2	59,1	8,0	32,4	24,8	1,3	27
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	2,0	-13,3	-14,5	-7,2	-8,4	-2,6	11,6	592,1	20,5	155,4	7,2	149
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	-8,6	-24,4	-15,2	-7,3	-14,0	-7,8	21,7	129,9	7,8	37,9	12,8	265
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio	-3,8	-32,9	-30,5	-19,7	-21,7	-8,5	24,4	-7,8	7,6	3,9	10,8	223

ota: no incluye el departamento de San Andrés

uente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En cuanto al mercado laboral por género en la región Caribe, la TD de las mujeres se ubicó en 15,4% con una disminución de 3,8 pp, mientras que la TD de los hombres se ubicó en 7,9% y una disminución de 2,3 pp con respecto al mismo trimestre del año anterior, evidenciando así una brecha laboral de género de 7,5 pp. En el análisis regional la mayor TD femenina se registró en la ciudad de Sincelejo (21%), seguido de Valledupar (20,9%), Santa Marta (20,4%), Riohacha (19,9%), Montería (19,3%), Cartagena (12,4%) y Barranquilla (12,4%), siendo estas dos últimas las únicas ciudades que se sitúa por debajo la TD nacional femenina (16,4%). Por otra parte, la mayor TD en los hombres se presentó en Montería (12,6%), seguido de Riohacha (11,9%), Valledupar (11,8%), Sincelejo (9,9%) y Santa Marta (8,1%), superando la TD nacional (7,9%); mientras que, Cartagena (7,0%) y Barranquilla

(5,9%) presentaron cifras más bajas. Cabe resaltar que la brecha de desempleo entre hombres y mujeres descendió en 1,6 pp respecto a igual trimestre de 2020.

Así mismo, la TO en la región fue de 41,8% para las mujeres y 64,3% para los hombres, con una disminución de 2,3 y 2,0 pp en su orden. En el análisis regional la mayor TO femenina se registró en Barranquilla (43,9%) y la menor en Montería (38,0%). Por otra parte, la mayor TO de los hombres se evidenció en la ciudad de Barranquilla (67,1%), seguido de Cartagena (63,9%). La TGP femenina para la región fue de 49,5% y la de los hombres de 69,8% con un aumento de 0,5 y 0,4 pp respectivamente al compararse con el mismo trimestre del año anterior.

En la región Caribe la población de ocupados informales para empresas de más de cinco empleados representó en el cuarto trimestre de 2021 un porcentaje promedio de 57,6% del total de ocupados, 9,6 pp por encima de la presentada en las 23 ciudades y áreas metropolitanas. De igual manera este indicador tuvo una disminución de 2,2 pp con respecto al mismo periodo del año anterior y se evidenciaron incrementos para las ciudades de la región, siendo Valledupar la ciudad más afectada por este incremento de informalidad, seguido de Riohacha y Santa Marta. Las ciudades con mayor participación de ocupados informales fueron Sincelejo (66,7%), Santa Marta (65,4%) y Valledupar (63,4%) (Cuadro 15).

Cuadro 15

Región Caribe. Ocupados informales por ciudad

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad	Crecimiento anual								Porcentaje		
	2020		Año	2021				Año	Participación en total ocupados IV-2021	Participación en total regional IV-2021	Miles de personas IV-2021
	III	IV	2020	I	II	III	IV	2021			
Barranquilla	-14,3	-0,3	-8,8	0,6	16,5	12,3	-4,2	6,3	55,1	40,7	485
Montería	-28,2	-7,5	-16,2	-7,5	29,4	26,1	-3,5	11,1	57,6	7,1	84
Cartagena	-11,6	-1,6	-3,6	-7,8	32,8	20,5	2,0	11,9	53,5	19,9	237
Valledupar	-20,5	-8,3	-13,4	0,6	41,3	34,0	20,6	24,1	63,4	9,4	112
Riohacha	-9,4	-15,5	-11,6	-4,4	33,1	21,5	19,2	17,3	61,5	5,0	59
Santa Marta	-19,9	-2,0	-16,9	3,0	51,1	28,7	13,0	23,9	65,4	11,5	137
Sincelejo	-25,4	-9,2	-16,5	-6,1	26,0	24,1	0,9	11,2	66,7	6,4	76
Caribe	-16,5	-3,3	-10,3	-2,2	27,1	19,4	2,2	11,6	57,6	100,0	1.190

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia

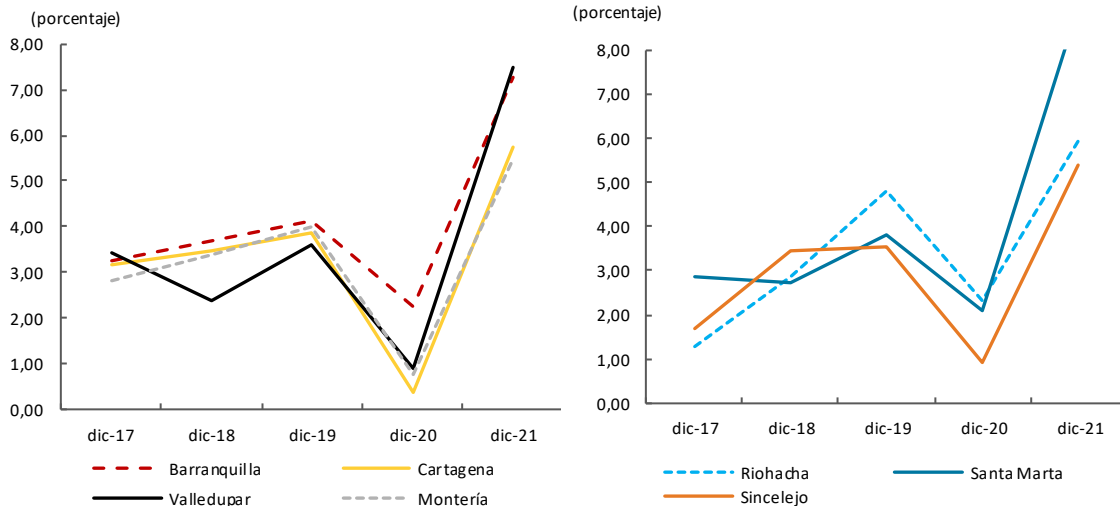
Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

XI. Precios

En el cuarto trimestre de 2021, las ciudades de la región Caribe mantuvieron una tendencia alcista. La variación anual del índice de precios al consumidor (IPC) de diciembre fue de 6,61% en promedio, cifra mayor a la presentada un año atrás (1,37%), situándose 5,24 puntos porcentuales (pp) por encima de la nacional (5,62%). El Informe de Política Monetaria de enero de 2022, elaborado por el Banco de la República, explicó que este comportamiento obedece a “...los factores externos asociados con el aumento en el precio de las materias primas y las interrupciones en las cadenas globales de suministro, de transporte y logísticas ... las mayores presiones de depreciación del peso frente al dólar...la creciente recuperación de la demanda. Adicionalmente, diversos factores de oferta, como los ciclos productivos agrícolas desfavorables y las mayores exportaciones de ganado vacuno vivo y de carne en canal, han afectado, en especial, los precios de los alimentos y de algunos servicios, como las comidas fuera del hogar (CFH)”.

El Gráfico 16 muestra que las ciudades de la región con mayor inflación en diciembre fueron: Santa Marta (8,99%), Valledupar (7,47%) y Barranquilla (7,27%). Por el contrario, las de menor variación de precios fueron: Sincelejo (5,40%), Montería (5,47%), Cartagena (5,75%) y Riohacha (5,92%) que tienen variaciones por debajo de la nacional.

Gráfico 16
Región Caribe. IPC por ciudades
(variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Según el DANE, las variaciones anuales del IPC por grupos de bienes y servicios de las ciudades de la región Caribe en diciembre de 2021 se muestran en el Cuadro 16, donde se observa que las tres mayores alzas se dieron en los grupos de alimentos y bebidas no alcohólicas en el cual sobresalieron las papas, los aceites comestibles y las carnes y sus derivados; seguido de educación, particularmente la básica primaria y secundaria; y restaurantes y hoteles, en especial, las comidas en restaurantes de servicio a la mesa y comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato. Por el contrario, los grupos que presentaron variaciones negativas fueron: información y comunicaciones, principalmente los servicios de telefonía fija y móvil e internet; y el de prendas de vestir y calzado destacándose las prendas de vestir de mujer y hombre.

Cuadro 16
Región Caribe. IPC por grupo de bienes y servicios
 (variación anual en diciembre de 2021)

Grupo de bienes y servicios	Ciudades							Porcentaje
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo	
Total	7,27	5,75	7,47	5,47	5,92	8,99	5,40	
Alimentos y bebidas no alcohólicas	18,03	17,88	20,51	15,27	15,44	18,02	16,15	
Bebidas alcohólicas y tabaco	3,79	6,25	4,99	1,61	5,04	0,35	2,12	
Prendas de vestir y calzado	-4,50	-0,82	-5,14	-0,79	-3,88	0,00	0,84	
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	4,60	1,30	4,68	2,90	4,15	8,10	2,78	
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	5,71	3,64	3,73	3,44	3,26	6,26	2,52	
Salud	4,02	4,34	3,39	5,10	2,12	6,09	6,71	
Transporte	5,58	4,87	7,78	5,83	4,37	5,12	3,72	
Información y comunicación	-11,12	-9,73	-11,08	-11,93	-10,77	-11,07	-11,25	
Recreación y cultura	3,33	4,08	2,39	2,87	1,08	1,76	1,24	
Educación	14,19	19,42	7,39	9,64	6,00	15,84	8,49	
Restaurantes y hoteles	10,01	5,91	9,80	6,75	10,30	10,26	8,66	
Bienes y servicios diversos	5,14	3,77	3,73	3,30	3,77	4,71	2,70	

Nota: no incluye el departamento de San Andrés Islas
 Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

La variación anual de otras clasificaciones del gasto, para tres ciudades de la región Caribe, se muestra en el Cuadro 17. En diciembre de 2021, se observa que las mayores presiones alcistas se dieron en los alimentos tanto primarios o perecederos como los procesados, y en los regulados donde los servicios de educación primaria y secundaria, los servicios públicos de agua, luz, aseo y alcantarillado y los combustibles para vehículos fueron los de mayores alzas. El combustible recuperó parte de la caída observada a comienzo de la pandemia y el repunte de los precios internacionales del petróleo, a su vez la depreciación del tipo de cambio aumentó el costo de producción y generación de los servicios públicos, según el informe de Política Monetaria de enero de 2022.

Cuadro 17
IPC por otras clasificaciones del gasto en tres ciudades de la región Caribe colombiana
 (variación anual en diciembre)

	Porcentaje					
	Barranquilla		Cartagena		Montería	
	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Total	2,24	7,27	0,35	5,75	0,77	5,47
Sin Alimentos	1,93	4,79	-0,07	2,84	-0,01	2,97
Bienes sin alimentos ni regulados	-2,21	2,94	-0,02	4,27	0,76	2,23
Servicios sin alimentos ni regulados	1,67	3,13	0,52	0,50	0,02	1,68
Regulados	4,71	8,95	-1,34	6,50	-0,81	6,35
Alimentos	3,57	18,03	2,16	17,88	3,92	15,27
Alimentos primarios o perecederos	-1,74	24,34	-3,41	24,97	-0,12	17,32
Alimentos procesados	4,82	16,63	3,63	16,14	4,94	14,77

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

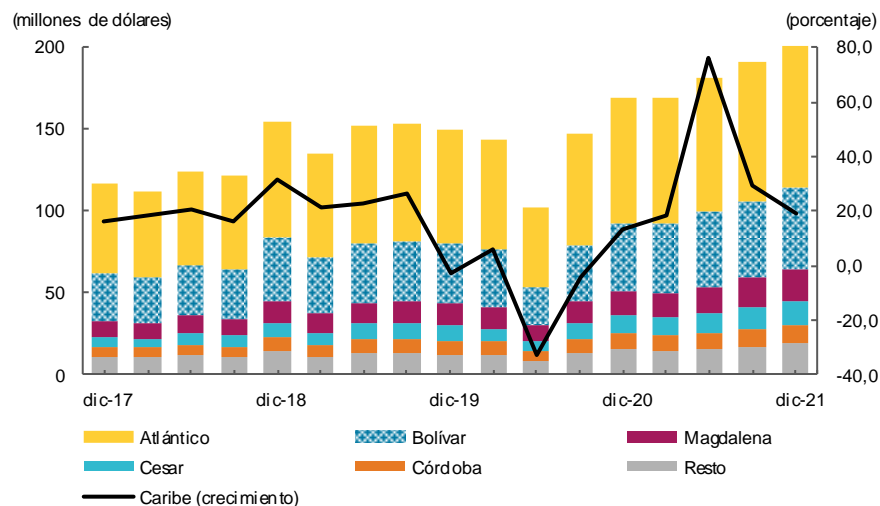
En cuanto a la inflación básica, entendida como la inflación sin alimentos ni regulados, creció en las tres ciudades, siendo mayor las variaciones en los precios de bienes electrodomésticos como las lavadoras y aparatos eléctricos pequeños para el hogar, bicicletas y sus piezas, y materiales para la conservación y reparación de viviendas; mientras que fue negativa para implementos médicos y aparatos de procesamiento de información y hardware. Según el Informe de Política Monetaria de enero de 2022, el alza de la inflación básica en parte se debe en general a “...los problemas logísticos mundiales que, por su magnitud y duración, han afectado más claramente los precios de un amplio número de bienes. Estos efectos alcistas estarían siendo reforzados por una mayor depreciación acumulada del peso frente al dólar en los últimos meses...”.

XII. Otras variables económicas

Remesas

Entre octubre y diciembre de 2021, en la región Caribe ingresaron US\$ 203 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. Lo anterior significó un incremento anual de 19,5%, el cual en comparación con el crecimiento anual de igual trimestre del año anterior fue superior en 6 pp (Gráfico 17). El 68,3% de las remesas se concentraron en Atlántico (43,7%) y Bolívar (24,6%), por tanto, estos departamentos contribuyeron, en gran parte, con las remesas que recibió la región en el cuarto trimestre. Por país de procedencia, el 65,2% de los envíos se originaron en los Estados Unidos (52,1%) y España (13,1%).

Gráfico 17
Región Caribe. Remesas
 (nivel y crecimiento anual)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia
 Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co