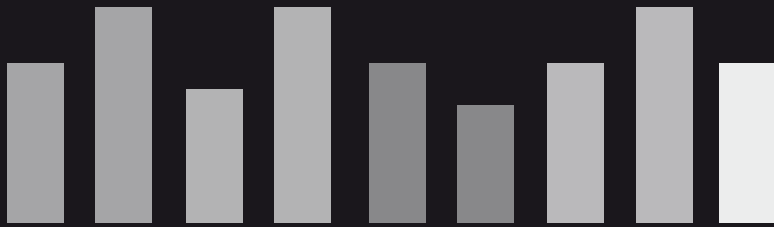


BER



Boletín Económico Regional

IV trimestre de 2010



Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Magdalena / La Guajira /
Cesar / Córdoba / Sucre / San Andrés



CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO	3
I. COMERCIO	4
A. ENCUESTA DE OPINIÓN COMERCIAL (EOC)	4
B. VENTA DE VEHÍCULOS	5
II. SISTEMA FINANCIERO	6
A. RECURSOS DE CAPTACIÓN	6
B. RECURSOS DE COLOCACIÓN	7
III. CONSTRUCCIÓN	9
A. ÁREA APROBADA PARA CONSTRUCCIÓN	9
B. ÍNDICE DE COSTO DE CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDA (ICCV).....	10
IV. TRANSPORTE	11
A. VÍA AÉREA	11
B. TRANSPORTE DE CARGA.....	12
V. TURISMO	13
A. OCUPACIÓN HOTELERA	13
B. MOVIMIENTO DE CRUCEROS	15
VI. AGROPECUARIO	15
A. ABASTECIMIENTO.....	15
B. SACRIFICIO DE GANADO	16
C. CRÉDITOS OTORGADOS AL SECTOR AGROPECUARIO	17
VII. INDUSTRIA	18

VIII. COMERCIO EXTERIOR	21
A. EXPORTACIONES	21
B. IMPORTACIONES.....	23
C. BALANZA COMERCIAL.....	25
IX. MERCADO LABORAL	26
X. PRECIOS	28
A. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR.....	28
XI. MINERÍA	30
A. PRODUCCIÓN DE CARBÓN.....	30
B. PRODUCCIÓN DE NÍQUEL.....	31
C. OTROS MINERALES	32
D. DISTRIBUCIÓN DE REGALÍAS	33
XII. GAS NATURAL	33
XIII. CONSIDERACIONES FINALES	35

PANORAMA ECONÓMICO

El fenómeno invernal fue el protagonista principal de la economía colombiana en el último trimestre de 2010, no sólo dejando la pérdida de muchas vidas humanas e innumerables damnificados a lo largo del territorio, producto de los deslizamientos y desbordamientos de ríos y cuerpos de agua, sino también el impacto de gran magnitud que tuvo sobre el sector agropecuario, las obras civiles y algunas exportaciones del sector minero y golpeó duramente las expectativas de crecimiento económico que se tenían para el cierre de este año.

La cifra de damnificados en todo el país ascendió a 2,2 millones y cerca de 317 mil viviendas afectadas¹. De esto 1.477.702 damnificados (66,6% del total) y 210.439 viviendas (62,4 % del total afectadas) se encuentran en la región Caribe. Adicionalmente, grandes extensiones de tierras dedicadas a la agricultura y la ganadería fueron devastadas. La pérdida de cosechas enteras de los principales productos agrícolas y la movilización del ganado a tierras altas fueron los problemas que tuvo que enfrentar el sector agropecuario de la Región. En cuanto a la infraestructura vial, los departamentos de Bolívar, Magdalena y Cesar fueron los más afectados por cierres totales y parciales de carreteras. Estos factores en conjunto incidieron de manera significativa para que los precios de los principales productos de la canasta familiar en la región aumentaran, en especial los alimentos. Aunque se espera que éste sea un efecto de carácter transitorio, se estima que permanecerá durante el primer y segundo trimestre de 2011.

La costa Caribe, fue la zona del país más afectada por el fenómeno invernal, dos de cada tres damnificados se encuentran en la Región.

El programa de inversiones que se canalizarán a través del Fondo Regional para la Reconstrucción de la costa Caribe, y que son coincidentes en varios puntos con lo plasmado en el Plan de Desarrollo Nacional- 2010-2014, generan expectativas de que con estos recursos los gobiernos departamentales y municipales puedan desarrollar un plan integral no solo de recuperación y reconstrucción de las zonas afectadas sino también de planes de reducción de riesgos, subsidios de vivienda y ayudas directas a damnificados.

Esta propuesta sin duda dará un impulso importante al desarrollo tanto económico como social a la región Caribe, que espera superar rápidamente lo acontecido durante el último trimestre de 2010.

¹ Datos del Ministerio del Interior y Justicia.

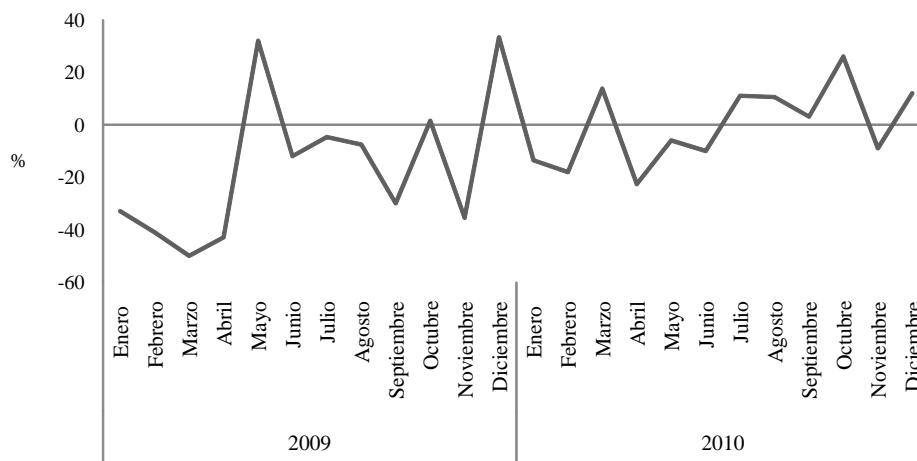
I. COMERCIO

A. ENCUESTA DE OPINIÓN COMERCIAL (EOC)

Según la EOC realizada por la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco), en Cartagena, el 93,7% de los comerciantes comenzaron el cuarto trimestre de 2010 con buenas expectativas; sin embargo, en promedio, solamente el 36,7% de los comerciantes aumentaron las ventas con respecto a igual trimestre del año anterior, se mantuvieron para el 36,3% y disminuyeron para el 27%.

GRÁFICO 1

Cartagena. Balance de la EOC, 2009-2010.



Fuente: Fenalco, Bolívar.

En el último trimestre de 2010, el sector comercial mostró un mejor desempeño en comparación con igual trimestre de 2009, el porcentaje de comerciantes que reportaron aumento y estabilidad en ventas se incrementó, mientras que hubo reducción en el porcentaje que indicó disminución de ventas. El balance² fue positivo alcanzando 9,7%, mientras que en el año anterior fue de -0,2%.

Entre los sectores con mayores ventas se destacan los centros comerciales, automotores, productos de consumo masivo, restaurantes, además de servicios como seguridad privada, comunicaciones y publicidad, los cuales atribuyen este comportamiento positivo a la mayor demanda, especialmente

² Calculado como la diferencia entre el porcentaje de personas que informaron aumento en sus ventas y el porcentaje que reportaron disminución.

en el mes de diciembre, y a los buenos resultados de la inversión en mercadeo y estrategias de venta. Por otro lado, las ferreterías y los bares reportaron disminución en sus ventas, resaltando entre las causas de este comportamiento, la situación económica generalizada (desempleo, pobreza), la alta competencia y el efecto del invierno.

En cuanto a las expectativas para el primer trimestre del 2011, el 66,7% de los comerciantes esperan que su nivel de ventas se incremente, el 26,7% cree que se mantendrán estables y el 6,7% piensa que disminuirán.

B. VENTA DE VEHÍCULOS

El sector automotor colombiano cerró el 2010 con la máxima cifra en ventas, con un total de 253.869 vehículos nuevos, 31,7% más que la cifra de ventas de este sector en el año anterior, y de los cuales el 31,5% fue comercializado durante los meses de octubre, noviembre y diciembre.

CUADRO 1

**Barranquilla y Cartagena. Ventas al mayor por tipo de vehículo
Cuarto trimestre 2010.**

Descripción segmento	Barranquilla	Cartagena	Total
Automóviles	2.188	795	2.983
Utilitarios	741	286	1.027
Taxis	711	191	902
Pick Up	378	118	496
Comerciales de carga	157	54	211
Vans y furgonetas	80	22	102
Comerciales pasajeros	81	17	98
Total	4.336	1.483	5.819

Fuente: Econometría S.A.

Según información de Econometría S.A., durante el 2010, la región Caribe participó con 8,3% en la distribución del mercado nacional, cifra superior en 0,2 puntos porcentuales a la registrada en el primer trimestre del año. Por ciudades, las de mayor participación dentro del mercado nacional fueron Bogotá (47,1%), Medellín (13,5%) y Cali (10,4%), y en la región Caribe se destacan Barranquilla con 5,5% y Cartagena con el 2,0%, mientras que a Sincelejo y Montería les correspondió el 0,8%.

En Barranquilla y Cartagena, los automóviles particulares, utilitarios³ y los taxis registraron las mayores ventas al mayor, y en comparación con el cuarto trimestre de 2010, el total de ventas al mayor en Barranquilla, creció 53,3%.

³ Utilitarios son aquellos vehículos que se adquieren para prestar servicios empresariales y/o familiares, como las van (furgoneta) o camionetas pequeñas.

II. SISTEMA FINANCIERO

El sistema financiero fundamenta sus operaciones en los diferentes recursos de captación y colocación, por eso todas las entidades que lo conforman buscan cada día atraer a más personas ofreciéndoles productos que les faciliten su accionar diario. Dentro de estos servicios se destacan los giros al exterior y la cancelación de servicios domiciliarios, entre otros.

Acorde a los datos de la Asociación Bancaria de Entidades Financieras de Colombia (se cuentan con datos a septiembre de 2010), el total de personas con al menos un producto financiero llegó a 19.155.301 con un incremento de 11,3% a lo reportado en septiembre de 2009.

En la región Caribe el total de personas que poseen depósitos de ahorro y tarjetas de créditos, productos con la mayor demanda, fueron 2.942.973 y 453.119 personas respectivamente, siendo Atlántico el departamento que lidera en estas cifras.

A. RECURSOS DE CAPTACIÓN

Al último trimestre de 2010, los recursos de captación en la región Caribe totalizaron operaciones por \$11,4 billones cifra superior en 15% a la reportada en igual periodo de 2009. La Región participó a nivel nacional con el 6,3%, siendo Atlántico, Bolívar y Cesar, en su orden, los departamentos con las mayores participaciones en la Región; mientras que Sucre y Córdoba fueron los departamentos con el mayor crecimiento (Cuadro 2).

CUADRO 2

Región Caribe. Total captaciones del sistema financiero por departamento a fin de diciembre de 2009-2010

Departamento	2009	2010	Variación porcentual	Participación porcentual 2009	Participación porcentual 2010
	Millones de pesos				
Atlántico	3.481.966	4.080.905	17,2	35,1	35,8
Bolívar	2.069.902	2.210.102	6,8	20,9	19,4
Cesar	1.106.573	1.291.843	16,7	11,2	11,3
Córdoba	892.832	1.158.280	29,7	9,0	10,1
La Guajira	842.169	904.201	7,4	8,5	7,9
Magdalena	861.423	941.379	9,3	8,7	8,2
Sucre	450.381	600.395	33,3	4,5	5,3
San Andrés y Providencia	217.287	224.555	3,3	2,2	2,0
Región Caribe	9.922.533	11.411.659	15,0	100,0	100,0
Colombia	155.776.389	180.618.539	15,9	6,4	6,3

Fuente: Superfinanciera de Colombia. Cálculos Banco de la República de Cartagena.

Los recursos de captación con el mayor dinamismo fueron los depósitos de ahorros, los cuales participaron con el 48,7% seguido de los depósitos en cuentas corrientes y los certificados de depósito a término, los cuales tuvieron variaciones en su orden de 13,0%, 3,2% y 4%. La dinámica de los depósitos de ahorro y los depósitos en cuenta corriente se debe a que estos dos productos son los más solicitados por los usuarios, los primeros porque brindan los menores costos financieros y la mayor disponibilidad de efectivo y los segundos porque le dan la oportunidad de disponer de un dinero que no poseen en sus cuentas a través de los autorizados sobregiros. Cabe destacar que aunque los depósitos en cuenta corriente tienen un costo más elevado que los otros recursos de captación, estos siguen fortaleciéndose como medio de pago, debido a que son los más utilizados por las empresas y personas naturales que manejan grandes cantidades de dinero. Los títulos de inversión y los depósitos simples fueron los recursos que mostraron decrecimiento 28,7% y 1% respectivamente.

B. RECURSOS DE COLOCACIÓN

El saldo de la cartera neta, al cuarto trimestre de 2010, en la región Caribe fue de \$ 18,1 billones, superior en 20,2% a lo registrado en igual trimestre de 2009, con una participación a nivel nacional de 10,5%. Esta participación en la Región la encabezó el departamento de Atlántico el cual participó con 57,6% y creció 20,9% en comparación con cifras reportadas en igual periodo de 2009, luego le siguen los departamentos de Bolívar y Córdoba.

CUADRO 3

**Región Caribe. Total cartera neta del sistema financiero por departamento
A fin de diciembre de 2009-2010**

Departamento	2009	2010	Variación porcentual	Participación porcentual 2009	Participación porcentual 2010
	Millones de pesos				
Atlántico	8.655.109	10.465.344	20,9	57,3	57,6
Bolívar	2.689.996	3.125.521	16,2	17,8	17,2
Cesar	811.425	982.528	21,1	5,4	5,4
Córdoba	1.134.103	1.354.879	19,5	7,5	7,5
La Guajira	277.520	377.746	36,1	1,8	2,1
Magdalena	947.903	1.124.433	18,6	6,3	6,2
Sucre	495.084	573.304	15,8	3,3	3,2
San Andrés y Providencia	98.313	155.520	58,2	0,7	0,9
Región Caribe	15.109.454	18.159.272	20,2	100,0	100,0
Colombia	146.026.565	172.545.276	18,2	10,3	10,5

Fuente: Superfinanciera de Colombia. Cálculos Banco de la República de Cartagena.

El crédito comercial conformó la cartera con el mayor valor colocado con un total de \$12,5 billones, conformando el 69% del total colocado en la Región, siendo Atlántico el departamento con el mayor monto (\$8,4 billones). En

segundo lugar están los créditos de consumo los cuales crecieron a una tasa de 16,2%, con una participación regional de 28,1%.

El microcrédito fue el recurso de colocación con el mayor crecimiento 29%, aunque esta clase de crédito no representó la mayor participación, si han mostrado una buena dinámica desde la fecha de su creación (año 2002), siendo los bancos comerciales los que otorgaron el mayor monto seguido de las compañías de financiamiento comercial. Esta clase de crédito fue creado con la finalidad de brindarle a los micros y pequeños empresarios la posibilidad de acceder a los servicios financieros y mejorar en el país el porcentaje de bancarización. Durante el cuarto trimestre de 2010, la región colocó un total de \$435.5 millones siendo los departamentos de Córdoba y Cesar los que otorgaron los mayores valores.

CUADRO 4

Región Caribe. Tipo de cartera por departamentos.

A fin de diciembre de 2009-2010

Millones de pesos

Departamento	Cartera neta	Crédito de vivienda	Credito de consumo	Microcreditos	Crédito comercial	Provisión general
Atlántico	10.465.344	440.090	2.055.650	60.891	8.400.346	491.633
Bolívar	3.125.521	234.840	973.946	61.242	2.029.084	173.592
Cesar	982.528	118.535	450.467	84.970	393.243	64.687
Córdoba	1.354.879	103.197	538.995	95.593	720.371	103.278
La Guajira	377.746	31.242	215.225	23.918	129.070	21.709
Magdalena	1.124.433	102.156	523.450	56.033	526.083	83.289
Sucre	573.304	42.268	287.004	50.931	244.595	51.494
San Andrés y Providencia	155.520	4.897	68.204	1.958	87.589	7.127
Región Caribe	18.159.272	1.077.226	5.112.940	435.537	12.530.379	996.810
Colombia	172.545.276	14.054.648	48.170.716	4.304.390	115.255.009	9.239.488

Fuente: Superfinanciera de Colombia. Cálculos Banco de la República de Cartagena.

Los créditos de vivienda fueron los de menor crecimiento, aunque estos han venido mostrando una recuperación en los últimos cuatro años, por la reactivación del sector de la construcción. Al cuarto trimestre de 2010, Atlántico fue el departamento de la región que más impulsó esta clase de créditos con un total colocado de \$440 millones y una participación regional de 40,8%. Este buen comportamiento es atribuido al boom de la construcción hotelera y comercial que se está dando en la ciudad de Barranquilla.

III. CONSTRUCCIÓN

A. ÁREA APROBADA PARA CONSTRUCCIÓN

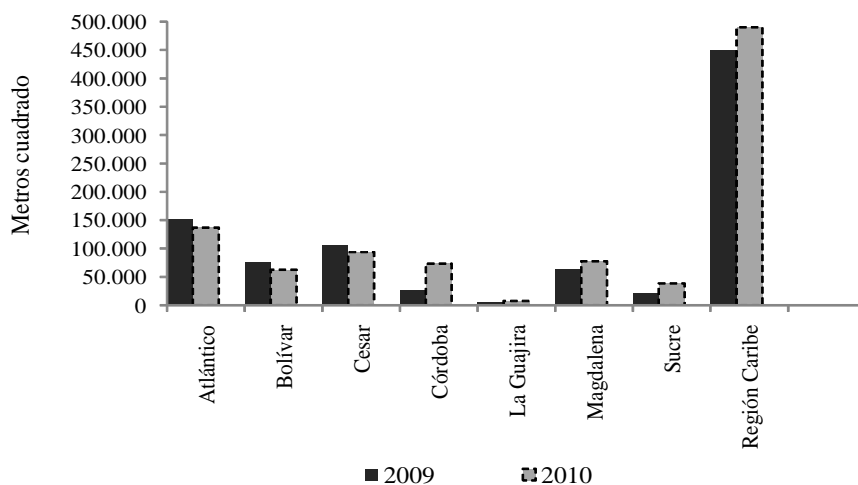
En Colombia, durante el cuarto trimestre de 2010 se licenciaron 5.977.967 metros cuadrados (m2) de construcción, que representó un aumento de 60% y 35%, en comparación con igual trimestre de 2009 y el trimestre anterior, respectivamente. Igualmente, en la región Caribe se licenciaron 490.039 m2 para construcción, que corresponde a un aumento de 9,1% y 26,4% con respecto igual trimestre de 2009 y el trimestre anterior.

El aumento en el área licenciada para la región Caribe, se debe a los incrementos en Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre que participaron con el 40% de la región durante el periodo de análisis, como consecuencia del buen comportamiento en el área aprobada para VIS, No VIS, comercio, educación y social; así mismo, se destaca el buen ritmo presentado en Atlántico y Bolívar en el área para No VIS, con una participación de 38% del comportamiento en la Región para vivienda.

En el comparativo con respecto al año anterior por departamentos, se destaca el buen comportamiento presentado por Córdoba y Sucre durante el periodo de análisis, a su vez, Cesar y Córdoba recuperaron el ritmo perdido durante los trimestres anteriores; en contraste, Bolívar mantuvo el bajo dinamismo que arrastra desde el segundo trimestre de 2010.

GRÁFICO 2

Región Caribe. Área licenciada para construcción
Cuarto trimestre de 2009-2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE.

En cuanto a los resultados por destino, se destaca el dinamismo presentado en el área licenciada para No VIS en Atlántico, Bolívar, Córdoba y Sucre, departamentos donde la vivienda tuvo una participación 31% del total licenciado en la Región.

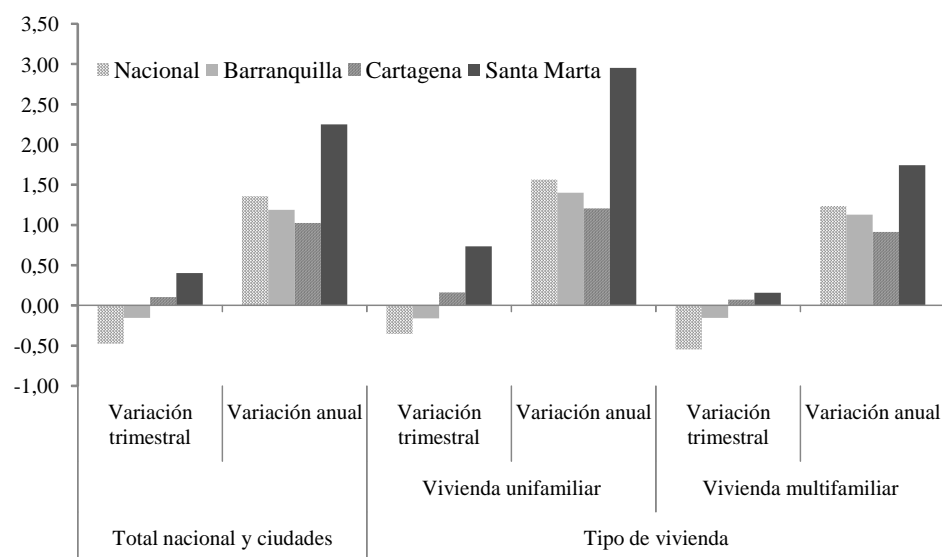
B. ÍNDICE DE COSTO DE CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDA (ICCV).

A nivel nacional, durante el cuarto trimestre de 2010, el promedio mensual del índice de costo de construcción de vivienda aumentó 1,36% con respecto a similar periodo del año anterior; así mismo, disminuyó 0,47% con respecto al tercer trimestre de 2010.

En la región Caribe, las cifras siguen mostrando a Cartagena y Barranquilla como las más costosas al momento de construir, con un índice promedio mensual en el cuarto trimestre de 174,6 y 165,5 respectivamente. A su vez, el ICCV de Santa Marta y Barranquilla, registraron las mayores variaciones en el comparativo con el año anterior, mientras, Cartagena se destacó por la estabilidad en la variación trimestral y anual. Así mismo, la capital del Magdalena mantiene la tendencia como la ciudad con mayores incrementos dentro del análisis regional durante el 2010.

GRÁFICO 3

Región Caribe. Variación del ICCV
Cuarto trimestre de 2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE.

Finalmente, el ICCV por tipo de vivienda registró variaciones significativas para Barranquilla y Santa Marta de 1,13% y 1,74%, respectivamente, para vivienda multifamiliar dentro del comparativo del cuarto trimestre de 2009 y 2010; así mismo, para la vivienda unifamiliar se registró similar comportamiento dentro del comparativo anual, destacándose el elevado ritmo para Santa Marta, cuya variación fue de 2,95%, confirmando a esta última como la ciudad con mayor variación del ICCV dentro del periodo de análisis.

IV. TRANSPORTE

A. VÍA AÉREA

Durante el cuarto trimestre de 2010, el total de pasajeros nacionales y extranjeros que ingresaron y salieron de la región Caribe fue de 1.574.797 personas, cifra superior en 16,1% a la registrada en igual periodo de 2009, de este total el 90,3% correspondió a pasajeros nacionales y el 9,3% pasajeros internacionales.

El total de pasajeros nacionales que ingresaron a la Región vía aérea fue de 735.493 personas, reportando un crecimiento de 16,2% con respecto a lo registrado en similar periodo de 2009. Este comportamiento se debió a que el

La terminal aérea de Barranquilla mostró el mayor crecimiento trimestral en la movilización de pasajeros internacionales

fenómeno invernal afectó considerablemente las vías de gran parte del país y muchos optaron por la vía aérea como la opción más cómoda y segura para llegar a los destinos de la costa Caribe. Cabe señalar que hubo un plan de aumento en el número de vuelos disponibles por parte de las aerolíneas a fin de suplir la demanda. El aeropuerto de Cartagena fue el que reportó el mayor número de pasajeros llegados, con un total de 230.212 personas y un crecimiento de 19,7%

seguido de los aeropuertos de Barranquilla y Santa Marta; mientras que el aeropuerto de San Andrés Isla decreció 3,7%. Valledupar fue el aeropuerto con el mayor crecimiento trimestral de la región, con un aumento en el movimiento de pasajeros de 107%.

Durante el cuarto trimestre de 2010, el total de pasajeros que salieron de la Región fue superior en 18,1%, con un total de 686.451 personas y nuevamente el aeropuerto de Cartagena fue quien reportó el mayor número de personas, mientras que el de Riohacha registró la menor cifra.

El movimiento de pasajeros internacionales (entrados y salidos), tuvo un crecimiento de 7,7% frente a lo reportado en igual periodo de 2009. El aeropuerto de Cartagena fue el de mayor participación, mientras Barranquilla el de mayor crecimiento. San Andrés fue el único aeropuerto que reportó reducción en el número de pasajeros, disminuyendo 14,1% (Cuadro 5).

CUADRO 5

Región Caribe. Movimiento de pasajeros nacionales e internacionales por aeropuerto- cuarto trimestre 2009-2010

Aeropuerto	Pasajeros nacionales					
	2009			2010		
	Salidos	Llegados	Total	Salidos	Llegados	Total
Cartagena	177.574	192.306	369.880	215.166	230.212	445.378
Barranquilla	145.724	157.429	303.153	165.817	176.522	342.339
San Andrés Isla	92.057	99.612	191.669	87.926	95.876	183.802
Santa Martha	78.583	87.106	165.689	98.505	106.119	204.624
Monteria	57.252	63.272	120.524	70.947	76.170	147.117
Valledupar	15.957	17.785	33.742	34.033	35.791	69.824
Corozal	7.742	8.170	15.912	7.946	8.283	16.229
Rioacha	6.357	6.971	13.328	6.111	6.520	12.631
Región Caribe	581.246	632.651	1.213.897	686.451	735.493	1.421.944
Aeropuerto	Pasajeros internacionales					
	2009			2010		
	Salidos	Llegados	Total	Salidos	Llegados	Total
Cartagena	33.605	40.289	73.894	35.790	41.907	77.697
Barranquilla	25.051	28.050	53.101	29.960	32.358	62.318
San Andrés Isla	7.201	7.747	14.948	6.680	6.158	12.838
Región Caribe	65.857	76.086	141.943	72.430	80.423	152.853

Fuente: Aeronautica Civil de Colombia.

B. TRANSPORTE DE CARGA

Según información de la Aeronáutica Civil de Colombia, el total de carga movilizada al cuarto trimestre de 2010, en Colombia fue de 242.593 toneladas y se incrementó en 39,3% con respecto a igual trimestre de 2009. De este total de carga el 33,2% correspondió a carga nacional y el 66,8% a carga internacional.

Durante los meses de octubre a diciembre de 2010, en la región Caribe se movilizó un total de 11.456 toneladas de carga nacional y 2.041 toneladas para carga internacional, movilizada esta última por las ciudades de Barranquilla y San Andrés, que registraron los mayores movimientos para ambos tipo de carga y participaron en la región con el 54,1% y 23,1% del total de carga. Cartagena y Montería reportaron cifras negativas y diciembre fue el mes con los menores valores (Cuadro 6).

CUADRO 6**Región Caribe. Movimientos de carga nacional e internacional vía aérea por ciudades capitales, cuarto trimestre de 2010**

Ciudad Capital	Carga nacional			
	2009	2010	Var %	Part %
Barranquilla	4.103	6.200	51,1	54,1
Cartagena	1.396	1.654	18,5	14,4
Montería	518	569	9,8	5,0
San Andrés Isla	1.513	2.647	75,0	23,1
Santa Marta	469	386	-17,7	3,4
Región Caribe	7.999	11.456	43,2	100,0
Colombia	51.249	80.621	57,3	14,2
Carga internacional				
Barranquilla	1.634	1.991	22	
San Andrés Isla	0	50		
Colombia	122.891	161.972	31,8	

Fuente: Aeronautica Civil de Colombia.

V. TURISMO

La región Caribe es una de las regiones más visitada tanto por turistas nacionales como extranjeros, que no sólo buscan el turismo de sol y playa sino también por el turismo de negocios, el cual cada día cobra mayor importancia con la realización de eventos de talla internacional, como son las llamadas macro-ruedas de negocios. Es por esto que, Barranquilla está ampliando su capacidad hotelera con la construcción y puesta en marcha de dos nuevos hoteles. Además, impulsa otras actividades económicas y permite la interrelación cultural.

A. OCUPACIÓN HOTELERA

Durante el cuarto trimestre de 2010, y según cifras de la Asociación Colombiana Hotelera (Cotelco), el porcentaje promedio de ocupación hotelera en Colombia fue de 50,4%, superior en 2,9 pp a la registrada en igual trimestre de 2009, siendo Cartagena y Bogotá las ciudades con las más altas tasas de ocupación, 63,6% y 60,8%, superior en 3,1 pp e inferior en 4 pp respectivamente a las registrada en igual periodo de 2009.

La ocupación hotelera promedio en la región Caribe (Barranquilla, Atlántico Comercial, Cartagena, San Andrés y Santa Marta) según Cotelco fue de 56,1% cifra superior en 6,6 pp a la reportada en igual periodo de 2009.

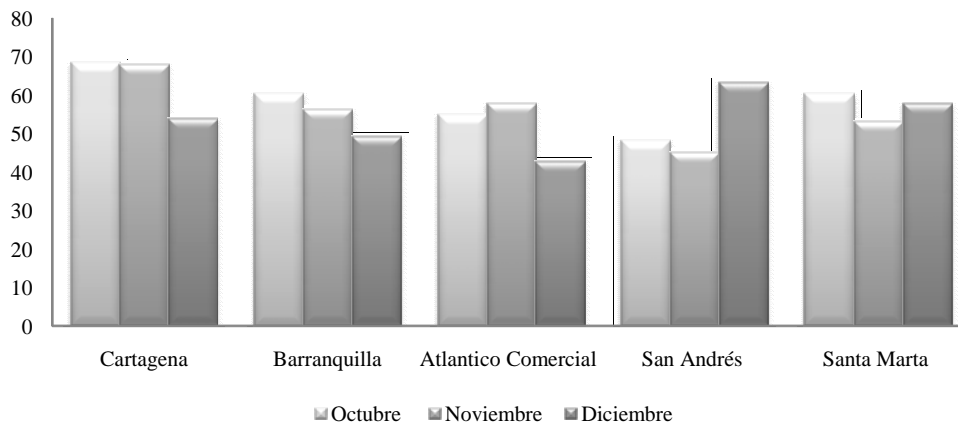
Cartagena fue la ciudad con el mayor porcentaje reportado y mejoró su ocupación en 5,3 pp, seguida de Santa Marta y Barranquilla (Gráfico 4)

En el cuarto trimestre de 2010, octubre fue el mes con la más alta ocupación en la Región (58,6%) y diciembre el más bajo (53,6%). Este descenso en el mes de diciembre se debió a la situación invernal que vivió el país, la cual afectó gran parte de la infraestructura vial, especialmente las que comunican el interior con la costa y que impidió el normal tránsito por las carreteras hacia los diferentes sitios turísticos. Otro factor que contribuyó fue la cancelación de eventos y la modalidad de tiempo compartido (habitación compartida) que se está implementando principalmente en hoteles pequeños y hostales.

En diciembre, San Andrés fue la ciudad con la mayor ocupación, a raíz que no fue afectada por el invierno como el resto de las ciudades de la región. Atlántico Comercial fue la zona con la más baja ocupación.

GRÁFICO 4

Región Caribe. Ocupación hotelera mensual, cuarto trimestre de 2010



Fuente: Cotelco.

La tarifa promedio de la región al cuarto trimestre de 2010 fue de \$209.676, siendo Cartagena, la ciudad con la tarifa más alta, pero con el mayor índice de empleo hotelero (0.97), lo que significa que se contrata casi a una persona por habitación disponible.

Cabe destacar la reducción de las tarifas hoteleras en Barranquilla, las cuales descendieron en 41,8%, lo que se atribuye en parte a la mayor oferta hotelera de la ciudad.

Según registro de Cotelco, en el cuarto trimestre de 2010, los hoteles cinco estrellas fueron los de mayor ocupación en el país (61,2%), superior a la

reportada en igual periodo de 2009 (54.6%). Noviembre fue el mes de mayor ocupación y Cartagena la ciudad con el mayor porcentaje de ocupación, debido principalmente a que durante este mes en la ciudad se realizan las fiestas conmemorativas de su independencia y el Reinado Nacional de Belleza, que atrae un gran número de turistas tanto nacionales como extranjeros. La tarifa promedio de estos hoteles fue de \$271.029, la cual se incrementó en 4,5% con respecto al cuarto trimestre de 2009.

B. MOVIMIENTO DE CRUCEROS

Al concluir el cuarto trimestre de 2010, el número de cruceros, pasajeros y tripulantes que arribaron a la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fue de 76 embarcaciones, 121.544 pasajeros y 54.201 tripulantes, cifras superiores en 10,5%, 28,1% y 7,4% respectivamente, al compararlas con el último trimestre de 2009. Diciembre fue el mes con las mayores cifras reportadas. En cuanto al número de pasajeros que embarcaron durante el último trimestre a través del puerto de Cartagena, la cifra ascendió a 10.393 personas.

VI. AGROPECUARIO

Durante el último trimestre, el país reportó afectaciones en la producción agrícola por causa del invierno, aproximadamente el 67% de las hectáreas con destinación agrícola que fueron afectadas se encuentran en la región Caribe, en los departamentos de Bolívar, Sucre, Córdoba y Magdalena. Los cultivos con mayores daños en la región fueron arroz (34.057 hectáreas), maíz (29.420 has), naranja (22.451 has), palma de aceite (17.866 has), entre otros⁴.

Los efectos del invierno sobre la ganadería en la región Caribe, se dieron principalmente sobre la movilización de reses; por ejemplo, en Sucre se trasladaron 127.000 de las cuales el 20% fueron vacas paridas cuya producción diaria promedio es de 2,7 litros de leche por vaca.

A. ABASTECIMIENTO

En el periodo octubre – diciembre de 2010, el abastecimiento de productos agrícolas en las principales ciudades del país disminuyó en 4,0% con respecto a igual periodo de 2009, siendo las ciudades de Medellín (-14,8%), Bucaramanga (-4,6%), Bogotá (-1,9%) y Cúcuta (-0,8%) las que reportan

⁴ Información suministrada por las Secretarías de Agricultura Departamentales de la Región.

cambios negativos; por su parte Pereira, Cali, Neiva y Villavicencio fueron las que tuvieron mayor crecimiento en acopio (Cuadro 7). Los productos con mayor reducción en su abastecimiento fueron: cereales y granos (-15,2%), procesados (-14,6%), lácteos y huevos (-9,8%).

En la región Caribe, el abastecimiento en la central de abastos de Barranquilla presentó un leve aumento de 1,5% en comparación con el cuarto trimestre de 2009, se reportaron aumentos en todos los productos a excepción de los tubérculos, las verduras y hortalizas, que tuvieron caídas del 9,2% y 6,4% respectivamente. En contraste, el mayor abastecimiento se observó en cereales y granos (64,2%), lácteos y huevos (33,3%), y frutas frescas (29,2%).

CUADRO 7

Colombia. Abastecimiento de mercados. Cuarto trimestre 2010.

Ciudad	Productos							Total	Variación total 2009-2010
	Cárnicos	Cereales y granos	Frutas frescas	Lácteos y huevos	Procesados	Tubérculos	Verduras y hortalizas		
Armenia	471	2.904	5.118	138	1.766	8.560	3.891	22.848	0,3%
Barranquilla	1.081	191	11.322	12	-	13.112	11.576	37.294	1,5%
Bogotá	4.076	19.175	65.292	157	7.563	120.456	126.945	343.664	-1,9%
Bucaramanga	977	1.810	27.854	903	3.414	24.716	26.850	86.524	-4,6%
Cali	18.819	10.828	25.336	370	4.297	42.759	24.376	126.785	4,7%
Cúcuta	736	451	5.332	289	1.689	19.514	55.239	83.250	-0,8%
Medellín	5.764	105.741	43.318	2.865	30.330	49.895		237.913	-14,8%
Neiva	15	931	2.920	77	930	5.503	4.339	14.715	3,8%
Pereira	779	10.125	7.022	782	3.059	3.862	5.561	31.190	12,9%
Villavicencio	287	284	4.713	133	457	7.745	7.441	21.060	2,1%
Total	33.005	152.440	198.227	5.726	53.505	296.122	266.218	1.005.243	-4,0%

Fuente: Agronet .

B. SACRIFICIO DE GANADO

En los meses de octubre y noviembre del 2010, el total de cabezas de ganado sacrificadas en Colombia fue de 1.044.430 de las cuales el 59,2% correspondió a ganado vacuno y el 40,8% al porcino. En comparación con igual periodo de 2009, el sacrificio de ganado vacuno creció en 3,6% y el de ganado porcino en 8,1%, proporcionando un aumento en el total de sacrificio del 5,4%. El mayor sacrificio de ganado vacuno se dio en la región Andina Sur, mientras que la región Andina Norte reportó el mayor número de cabezas de ganado porcino sacrificadas.

Colombia. Sacrificio de ganado vacuno y porcino (Octubre-noviembre)

Regiones	Cabezas de ganado vacuno				Cabezas de ganado porcino			
	2009	2010	Participación porcentual 2010	Variación porcentual	2009	2010	Participación porcentual 2010	Variación porcentual
Caribe	111.645	116.091	18,76	3,98	14.739	10.103	2,37	-31,46
Pacífica	44.911	48.248	7,80	7,43	54.132	63.237	14,85	16,82
Amazonia	11.843	12.233	1,98	3,29	2.328	2.355	0,55	1,14
Andina Norte	167.804	164.063	26,52	-2,23	177.316	199.359	46,82	12,43
Andina Sur	224.950	235.137	38,01	4,53	139.319	143.744	33,76	3,18
Orinoquía	36.185	42.895	6,93	18,54	5.810	6.967	1,64	19,91
Colombia	597.339	618.666	100,00	3,57	393.643	425.763	100,00	8,16

Fuente: DANE.

Con respecto a octubre-noviembre de 2009, todas las regiones experimentaron crecimiento en el sacrificio de ganado, excepto la región Caribe que reportó disminución del 31,4% en el número de cabezas de ganado porcino, y la región Andina Norte que redujo el sacrificio de ganado vacuno en 2,2%.

En la región Caribe, entre octubre y noviembre del 2010 se sacrificaron 126.193 cabezas de ganado, 0,2% por debajo de la cifra registrada en igual periodo de 2009, adjudicando esta reducción principalmente a la caída en el sacrificio de ganado porcino.

C. CRÉDITOS OTORGADOS AL SECTOR AGROPECUARIO

En el cuarto trimestre del 2010, los créditos concedidos por Finagro al sector agropecuario totalizaron \$1.238.522 millones, de los cuales el 18,1% fueron dirigidos a la región Caribe, siendo el departamento del Cesar el mayor receptor de estos préstamos, seguido de Córdoba y Bolívar. Tanto en Colombia como en la región Caribe el monto de los créditos, con respecto a igual trimestre del 2009, aumentó en 49,3% y 50,1%, respectivamente.

En el entorno regional, la línea de crédito con mayor desembolso fue la de inversión, que corresponde a un 79,7% de los créditos, mientras que el 20,3% restante pertenece a la línea de capital de trabajo.

CUADRO 9

Región Caribe. Créditos otorgados al sector agropecuario
Cuarto trimestre 2009-2010

Millones de pesos

Departamento	2009			2010		
	Capital de trabajo	Inversión	Total	Capital de trabajo	Inversión	Total
Atlántico	8.557	3.894	12.451	5.892	8.815	14.707
Bolívar	4.069	13.269	17.338	10.221	17.052	27.273
Cesar	10.879	16.422	27.301	10.106	61.094	71.200
Córdoba	22.684	28.439	51.123	11.644	43.381	55.024
La Guajira	1.752	3.859	5.612	1.865	3.766	5.631
Magdalena	1.971	18.754	20.725	2.288	24.980	27.268
San Andrés y Providencia	-	-	-	-	70	70
Sucre	4.310	10.695	15.004	3.553	19.742	23.296
Región Caribe	54.222	95.332	149.554	45.569	178.899	224.469
Colombia	307.752	521.970	829.722	295.659	942.863	1.238.522

Fuente: Agronet - Finagro.

VII. INDUSTRIA

De acuerdo con la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC) realizada por la Asociación Nacional de Industriales (ANDI), la producción industrial colombiana creció 4,5% en 2010, por su parte Bolívar, (7,6%) y Atlántico (5%) mostraron crecimientos superiores a la media nacional, cifras estas importantes, si se tiene en cuenta que para 2009 estos índices fueron negativos.

El crecimiento de la producción respondió a un mayor nivel en las ventas totales que aumentaron 4,9%, este mismo porcentaje lo mostraron las ventas dirigidas al mercado nacional. Por otra parte, en la región Caribe el departamento del Atlántico a pesar de haber aumentado las ventas totales en un porcentaje menor al registrado por el nivel nacional, aquellas dirigidas al mercado interno crecieron por encima del promedio nacional; así mismo por su parte el crecimiento en las ventas totales del sector en el departamento de Bolívar estuvieron por encima de la media nacional y fueron impulsadas en buena parte por el aumento en las ventas al exterior (Cuadro 10).

CUADRO 10

**Variación en % producción industrial, ventas totales y nacionales.
Enero-diciembre de 2009-2010**

	Producción	Ventas totales	Ventas en mercado nacional
Total	4,5	4,9	4,9
Antioquia	10,2	10,3	7,9
Bogotá-Cundinamarca	4,8	4,6	4,2
Valle del Cauca	0,1	0,3	4,4
Atlántico	5,0	1,3	6,9
Bolívar	7,6	5,5	4,9
Caldas	-1,2	-0,8	-0,4
Risaralda	-4,8	-8,7	0,0
Santander	6,3	9,0	7,9
Cauca	-0,3	-5,0	6,1
Tolima	-12,3	5,3	5,3

Fuente: ANDI, EOIC diciembre de 2010.

El aumento de la producción nacional, permitió un mejoramiento en la mayoría de los indicadores observados por la encuestas, es así como los industriales reportaron aumentos, con respecto a similar periodo del año anterior, en la capacidad instalada (1 pp), volumen de pedidos altos o normales (10,6 pp), buena situación de la empresa (12,9 pp) y mejores expectativas para los próximos meses (3,8 pp).

Tanto Atlántico como Bolívar, registraron aumentos de producción por encima del crecimiento en las ventas, lo cual reflejó incrementos en el número de empresarios del sector que afirman contar con altos inventarios terminados, aunque un 50% de ellos en Atlántico y un 75% de ellos en Bolívar sostienen que la situación de la empresa es buena. En lo referente a las expectativas para los próximos meses, la mitad de los industriales del Atlántico piensan que la situación de sus empresas mejorará, mientras que en Bolívar este indicador se ubica un poco por debajo, es así como solo 4 de cada 10 empresarios considera esto (Cuadro 11).

CUADRO 11

**Colombia. Porcentajes de indicadores industriales por departamentos
Diciembre de 2010**

	Capacidad Instalada	Altos inventarios terminados	Volumen de pedidos altos ó normales	Buena situación de la empresa	Mejores expectativas para los próximos meses
Colombia	76,3	15,2	88,0	70,4	45,0
Antioquia	78,5	12,9	89,3	76,2	41,7
Bogotá-Cundinamarca	71,4	12,6	86,7	67,5	44,2
Valle del Cauca	69,1	4,9	82,0	65,8	42,1
Atlántico	67,8	42,7	73,2	50,0	50,0
Bolívar	67,4	33,1	80,7	75,0	37,5
Caldas	63,4	31,8	94,1	78,6	42,9
Risaralda	77,7	16,0	75,8	66,7	50,0
Santander	78,0	57,1	82,7	81,3	43,8
Cauca	79,2	12,2	95,1	80,0	60,0
Tolima	64,0	0,0	100,0	50,0	50,0

Fuente: ANDI, EOIC diciembre de 2010.

Por último, los principales tres problemas que afirmaron enfrentar durante el 2010, fueron en su orden: el tipo de cambio, la falta de demanda y las fallas en los suministros o costos en las materias prima. Los industriales de Atlántico exponen ser afectados por estos mismos tres problemas aunque priorizaron la falta de demanda, seguido de fallas en los suministros o costos en las materias prima y luego tipo de cambio. En tanto que el tipo de cambio es el principal problema al que se enfrentan industriales bolivarenses, donde uno de cada cuatro considera que este es el principal problema que los aqueja, seguido de las fallas en los suministros o costos en las materias prima y los problemas de rentabilidad (Cuadro 12).

CUADRO 12

**Tipos de problemas para la industria
Diciembre de 2010**

	Falta de demanda	Tipo de cambio	Suministro costo de materia prima	Fuerte competencia en el sector	Rentabilidad	Lenta rotacion de cartera	Capital de trabajo
Colombia	13,4	16,1	12,5	6,7	5,4	4,5	2,2
Antioquia	15,7	19,7	9,4	5,5	4,7	3,9	2,4
Bogotá-Cundinamarca	16,7	8,3	10,8	9,2	6,7	5,8	2,5
Valle del Cauca	13,3	21,7	13,3	8,3	3,3	3,3	0,0
Atlántico	17,1	8,6	11,4	2,9	8,5	8,6	0,0
Bolívar	3,6	25,0	21,4	3,6	10,7	0,0	0,0
Caldas	14,3	19,0	33,3	4,8	4,8	0,0	4,8
Risaralda	6,7	6,7	20,0	6,7	0,0	0,0	6,7
Santander	0,0	18,5	14,8	0,0	3,7	7,4	7,4
Cauca	6,7	26,7	6,7	133,0	0,0	0,0	0,0
Tolima	14,3	0,0	14,3	14,3	0,0	14,3	0,0

Fuente: ANDI, EOIC diciembre de 2010.

VIII. COMERCIO EXTERIOR

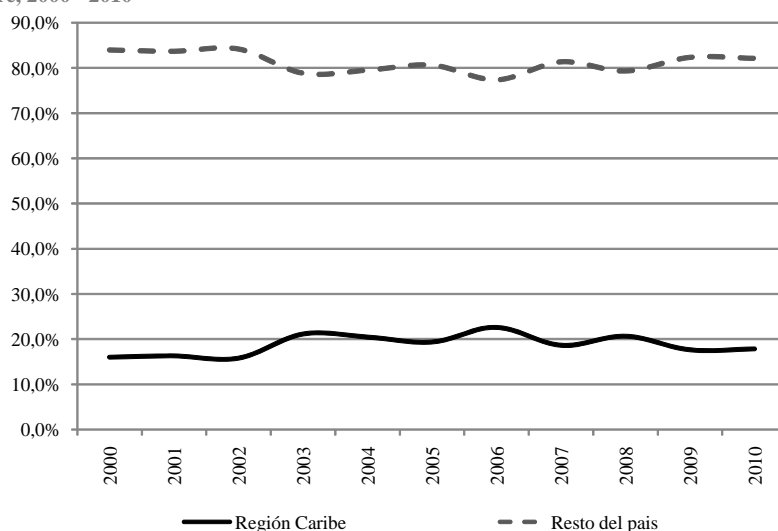
A. EXPORTACIONES

Durante 2010 las ventas externas ascendieron a US\$ 39.819,5 millones FOB, lo que representó un aumento del 21,2%, comparado con igual periodo de 2009. Este comportamiento es explicado por el aumento experimentado en las exportaciones principales⁵ que crecieron en 41,2%, como consecuencia de las mayores ventas de petróleos y sus derivados (60,6%). Caso contrario ocurrió en el resto de exportaciones que registraron una caída de 2,9%, esto como resultado en la reducción de las ventas de animales vivos y sus productos (75,6%) y los textiles (38,7%).

Para el último trimestre de 2010 las exportaciones nacionales aumentaron en un 22,1%, mientras que en la región Caribe lo hicieron en 23,6%, casi 2 pp por encima del comportamiento de las demás regiones (21,8%). La participación de la Región dentro del total de exportaciones del país se mantuvo estable (17,8%) con respecto a similar trimestre del año anterior (Gráfico 5).

GRÁFICO 5

Participación porcentual. Valor FOB de las exportaciones de la región Caribe y el resto del país. Cuarto trimestre, 2000 - 2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE.

⁵ Las categorías exportaciones tradicionales y no tradicionales se red denominaron por "Principales exportaciones" y "Resto de exportaciones", respectivamente. Las exportaciones de oro no monetario y esmeraldas se registran en el grupo de "Resto de exportaciones". Esta reclasificación facilita comparar los datos de exportaciones que publica el DANE y los que reporta el Banco de la República.

El rubro que más contribuyó al buen comportamiento de las ventas externas de la Región fue combustibles, lubricantes y productos conexos que además de ser el renglón con mayor participación (48,1%), creció 47,1%, lo cual le permitió aumentar su participación en 1,7 pp con respecto al total exportado por este rubro, a nivel nacional.

Cabe destacar, los buenos resultados de equipos de transporte, materias primas y productos intermedios para la industria y bienes de capital para la industria, con crecimientos para el trimestre por encima del 50%, duplicando así su participación a nivel nacional.

CUADRO 13

Región Caribe y resto del país. Variación en el valor de exportaciones, según CUODE
Cuarto trimestre, 2009- 2010

CUODE a 2 Dígitos	Región Caribe			Resto del País			Valor FOB (US\$)		
							Participación Región Caribe en el total		
	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. pp
0. Diversos	135,4	171,9	27,0	2.011,4	1.730,4	-14,0	6,3	9,0	2,7
I. Bienes de consumo no duraderos	142.117,1	157.077,2	10,5	1.216.017,4	1.286.318,5	5,8	10,5	10,9	0,4
II. Bienes de consumo duraderos	7.599,2	7.578,1	-0,3	134.471,8	138.597,9	3,1	5,3	5,2	-0,2
III. Combustibles, lubricantes y prod. conexos	597.370,4	878.569,5	47,1	3.571.992,6	4.616.073,6	29,2	14,3	16,0	1,7
IV. Mat. primas y prod. int. para la agricultura	71.081,5	71.471,9	0,5	10.432,5	13.976,9	34,0	87,2	83,6	-3,6
V. Mat. primas y prod. int. para la industria	1.770,4	4.074,7	130,2	116.274,1	129.174,3	11,1	1,5	3,1	1,6
VI. Materiales de construcción	614.087,9	653.122,1	6,4	1.657.559,1	2.060.483,9	24,3	27,0	24,1	-3,0
VII. Bienes de capital para la agricultura	36.163,6	38.773,2	7,2	68.860,3	66.523,6	-3,4	34,4	36,8	2,4
VIII. Bienes de capital para la industria	476,7	743,8	56,0	9.158,9	10.489,1	14,5	4,9	6,6	1,7
IX. Equipo de transporte	8.567,6	16.949,4	97,8	124.566,2	92.727,6	-25,6	6,4	15,5	9,0
Total	1.479.369,8	1.828.531,8	23,6	6.911.344,3	8.416.095,8	21,8	17,6	17,8	0,2

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE.

En cuanto al volumen de carga (medido en toneladas), las exportaciones del país crecieron en 11,9%, mientras que la Región lo hizo en 9,2%. Combustibles lubricantes y productos conexos representaron el 93,3% del total exportado.

Por país de destino Estados Unidos registró un aumento del 44%, en su mayoría atribuible al aumento de ventas de combustibles, lubricantes y productos conexos y pasó de ser el segundo principal destino de las exportaciones de la Región al ocupar el primer lugar con el 13,7% del total de las ventas, seguido de Países Bajos (Holanda) y República Popular de China, con el 11,2% y el 6,9% respectivamente. A pesar de reducirse de un 77,9% a un 75% las ventas a los 15 principales países receptores de las exportaciones de la Región, el nivel de concentración se mantiene aun alto.

Región Caribe y resto del país. Variación volumen de exportaciones, según CUODE
Cuarto trimestre, 2009- 2010

CUODE a 2 Dígitos	Toneladas								
	Región Caribe			Resto del País			Participación Región Caribe en el total		
	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. pp
0. Diversos	42,3	29,4	-30,5	618,2	514,1	-16,8	6,4	5,4	-1,0
I. Bienes de consumo no duraderos	156.267,7	140.331,1	-10,2	848.327,9	774.807,5	-8,7	15,6	15,3	-0,2
II. Bienes de consumo duraderos	3.337,6	3.314,3	-0,7	28.954,9	30.197,1	4,3	10,3	9,9	-0,4
III. Combustibles, lubricantes y prod. conexos	7.583.630,6	8.530.566,6	12,5	7.940.277,5	9.432.819,6	18,8	48,9	47,5	-1,4
IV. Mat. primas y prod. int. para la agricultura	41.124,0	47.859,6	16,4	6.862,8	9.454,4	37,8	85,7	83,5	-2,2
V. Mat. primas y prod. int. para la industria	122,7	514,9	319,8	14.324,0	14.721,3	2,8	0,8	3,4	2,5
VI. Materiales de construcción	345.687,2	301.322,4	-12,8	538.006,7	463.916,0	-13,8	39,1	39,4	0,3
VII. Bienes de capital para la agricultura	224.835,2	98.750,9	-56,1	109.736,3	114.849,7	4,7	67,2	46,2	-21,0
VIII. Bienes de capital para la industria	28,9	1,0	-96,5	2.211,9	2.814,6	27,2	1,3	-	-1,3
IX. Equipo de transporte	995,3	1.195,8	20,1	11.617,6	8.999,0	-22,5	7,9	11,7	3,8
Total	8.356.071,5	9.123.886,0	9,2	9.500.937,8	10.853.093,3	14,2	46,8	45,7	-1,3

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE.

Se destacan los crecimientos de las exportaciones de la Región hacia algunos destinos, como República Dominicana (243%), Honduras (532%), Singapur (2.735%) e India (941%). Estos aumentos considerables en el monto es consecuencia en los dos primeros países a las mayores ventas de combustibles, lubricantes y productos conexos y para los dos últimos las ventas de materias primas y productos intermedios para la industria.

La senda de crecimiento de las exportaciones con los países vecinos se mantiene, es el caso de los países miembros del Caricom y de Ecuador (85,9%), Panamá (12,3%), Venezuela (11,8%) y Brasil (9,1%) consecuencia en gran medida, de las mejores relaciones políticas, de los últimos meses, con los gobiernos de estos países.

B. IMPORTACIONES

1. Importaciones totales

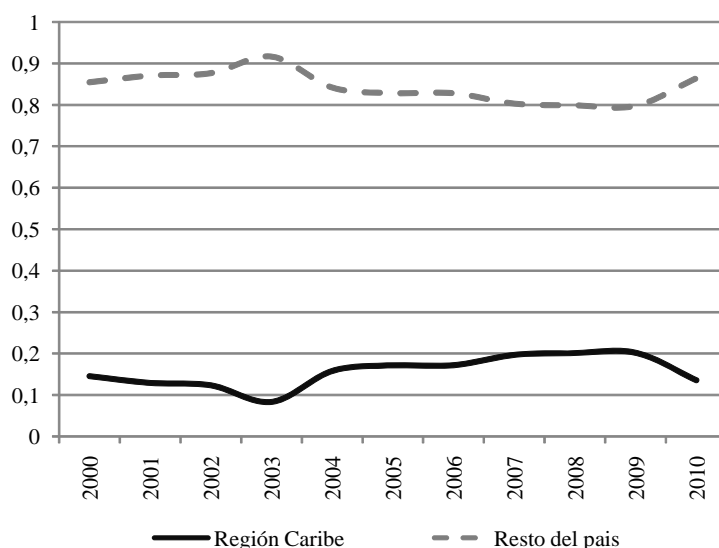
Para 2010 las importaciones del país totalizaron los US\$ 40.682,7 millones CIF, máximo histórico de las compras al exterior, que representaron un incremento de 23,7% con respecto a 2009. Este crecimiento de las importaciones fue explicado en gran parte, por el aumento en la compra de vehículos y sus partes, aparatos eléctricos de grabación o imagen y combustibles y aceites minerales.

Para el último trimestre de 2010, las compras del país al exterior aumentaron en un 30,5%, comportamiento contrario experimentó la región Caribe en donde estas se redujeron 12,3%, pasando de US\$1.745,9 a US\$1.530,4 millones CIF, representando el 13,6% del total, lo que significó una

reducción de 6,6 pp en su participación para igual periodo del año anterior (Gráfico 6).

GRÁFICO 6

Participación porcentual. Valor CIF de las importaciones de la región Caribe y el resto del país. Cuarto trimestre, 2000 - 2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE.

Acorde a la clasificación CUODE, combustible, lubricantes y productos conexos, bienes de consumo duradero y materias primas y productos intermedios para la industria, registraron las mayores reducciones. En su orden, Bolívar, Atlántico y La Guajira son los principales destinos de las importaciones de la Región, en conjunto suman el 93% de estas, y son en su mayoría insumos para el desarrollo de la industria de estos tres departamentos (Cuadro 15).

CUADRO 15

Región Caribe y resto del país. Variación en el valor de importaciones, según CUODE
Cuarto trimestre, 2009- 2010

CUODE a 2 Dígitos	Región Caribe			Resto del País			Participación Region Caribe en el total		
							Valor CIF (US\$) miles		
	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. pp
0. Diversos	248,1	529,4	113,4	5.795,7	6.817,8	17,6	4,1	7,2	3,1
I. Bienes de consumo no duraderos	82.596,8	72.765,0	-11,9	835.387,3	1.108.707,2	32,7	9,0	6,2	-2,8
II. Bienes de consumo duraderos	144.093,0	69.223,8	-52,0	849.820,7	1.489.013,5	75,2	14,5	4,4	-10,1
III. Combustibles, lubricantes y prod. conexos	367.948,2	160.987,9	-56,2	25.225,0	296.278,9	1074,5	93,6	35,2	-58,4
IV. Mat. primas y prod. int. para la agricultura	97.037,3	111.581,1	15,0	198.495,1	226.872,2	14,3	32,8	33,0	0,2
V. Mat. primas y prod. int. para la industria	174.763,4	109.389,6	-37,4	850.359,8	1.006.351,0	18,3	17,0	9,8	-7,2
VI. Materiales de construcción	613.513,2	676.768,8	10,3	2.292.059,6	3.015.422,2	31,6	21,1	18,3	-2,8
VII. Bienes de capital para la agricultura	72.285,5	84.470,4	16,9	191.595,1	270.153,3	41,0	27,4	23,8	-3,6
VIII. Bienes de capital para la industria	791,6	1.772,4	123,9	21.441,5	37.077,5	72,9	3,6	4,6	1,0
IX. Equipo de transporte	192.662,2	242.953,7	26,1	1.631.167,3	2.301.098,9	41,1	10,6	9,5	-1,1
Total	1.745.939,3	1.530.442,1	-12,3	6.901.347,2	9.757.792,5	41,4	20,2	13,6	-6,6

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE.

En cuanto a volumen de carga, la Región registró un descenso, pasando de 1,83 millones de toneladas en el último trimestre de 2009 a 1,29 millones de toneladas en igual periodo de 2010, lo cual significó una caída en el volumen de compras externas por tonelada de -29,5%. A la vez que su participación dentro del total nacional se redujo en 11,3 pp.

CUADRO 16

Región Caribe y resto del país. Variación volumen de importaciones, según CUODE
Cuarto trimestre, 2009- 2010

Toneladas

CUODE a 2 Dígitos	Región Caribe			Resto del País			Participación Región Caribe en el total		
	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. pp
0. Diversos	134,8	318,9	136,6	1.620,1	1.713,0	5,7	7,7	15,7	8,0
I. Bienes de consumo no duraderos	28.503,2	26.805,5	-6,0	326.965,9	388.095,5	18,7	8,0	6,5	-1,6
II. Bienes de consumo duraderos	18.108,7	10.983,9	-39,3	103.261,7	166.045,8	60,8	14,9	6,2	-8,7
III. Combustibles, lubricantes y prod. conexos	595.206,8	217.008,7	-63,5	20.247,1	368.091,3	1.718,0	96,7	37,1	-59,6
IV. Mat. primas y prod. int. para la agricultura	217.409,7	243.475,8	12,0	407.816,0	403.098,7	-1,2	34,8	37,7	2,9
V. Mat. primas y prod. int. para la industria	26.799,3	21.069,7	-21,4	58.756,5	104.471,2	77,8	31,3	16,8	-14,5
VI. Materiales de construcción	841.277,8	669.330,0	-20,4	2.389.890,9	2.660.569,5	11,3	26,0	20,1	-5,9
VII. Bienes de capital para la agricultura	108.671,8	105.878,5	-2,6	243.086,6	287.410,2	18,2	30,9	26,9	-4,0
VIII. Bienes de capital para la industria	185,6	590,7	218,3	2.702,8	5.191,4	92,1	6,4	10,2	3,8
Total	1.836.297,6	1.295.461,8	-29,5	3.554.347,7	4.384.686,7	23,4	34,1	22,8	-11,3

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE.

Estados Unidos se mantiene como el principal país origen de las importaciones de la Región, y para este periodo Brasil pasa al segundo lugar desplazando a México. Por su parte, Venezuela sigue recuperando el protagonismo que tenía en tiempos anteriores a la crisis comercial presentada. Por último, y contrario al comportamiento negativo de las compras a los diversos países, las compras a Japón y China aumentaron en y 50,2% y 32,1% respectivamente.

C. BALANZA COMERCIAL

La balanza comercial de la Región durante el último trimestre de 2010, arrojó un superávit de US\$386,8 millones FOB contrario al déficit de US\$179,5 millones FOB que se registró en igual periodo de 2009. Los mayores superávit comerciales de la región Caribe se tuvieron con Países Bajos (Holanda), Reino Unido, Turquía, Ecuador y República Dominicana. Mientras que los déficit más altos se tuvieron en su orden con Estados Unidos, México, Alemania y Japón.

CUADRO 17**Región Caribe. Balanza comercial, según países****Cuarto trimestre, 2009- 2010**

Millones US\$

Pais	2009	2010
Países Bajos (Holanda)	176,5	196,6
Reino Unido	36,0	89,9
Turquia	60,9	67,9
Ecuador	23,4	63,0
República Dominicana	13,7	56,4
Estados Unidos	-625,7	-346,2
México	-158,7	-78,4
Alemania	-40,5	-68,2
Japón	-13,4	-34,0
Resto de países	154,5	119,2

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE.

IX. MERCADO LABORAL

La Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) del DANE, mostró para el trimestre móvil octubre-diciembre que la tasa de desocupación nacional fue del 10,7%, cifra inferior en 0,6 pp a la registrada en similar periodo de 2009. Por otra parte, la TGP (63,4%) y la TO (56,7%) presentaron incrementos de 0,3 y 0,7 pp respectivamente. Por rama de actividad económica, el comercio, restaurante y hoteles con una participación de 26,6% del personal formal empleado, son los sectores que generaron mayor empleo formal.

Durante este periodo las ciudades de la región Caribe reportaron una tasa de ocupación inferior al promedio nacional, con excepción de Montería que, teniendo la tasa más alta de ocupación registró la tasa más alta de desempleo de la Región (14,5%).

Nuevamente las ciudades de la costa Caribe se ubican entre las ciudades de más bajo nivel de desempleo, es así como cuatro de las cinco primeras ciudades con los niveles más bajos, se encuentran en esta región. San Andrés Isla sigue ocupando el primer lugar como la ciudad con el nivel de desocupación más bajo del país. Cabe destacar la reducción considerable experimentada en la ciudad de Cartagena que redujo en 5 pp la tasa de desempleo con respecto a similar periodo del año anterior pasando de 13,8% a 8,8% este año (Cuadro 18).

⁶ Corresponden a TGP: Tasa general de participación, TO: Tasa de ocupación, TD: Tasa de desempleo.

CUADRO 18

TGP, TO y TD Cuarto trimestre 2009-2010,
región Caribe y total de 24 ciudades con áreas
metropolitanas

Ciudad	Año	TGP	TO	TD ⁵
Nacional	2009	63,1	56,0	11,3
	2010	63,4	56,7	10,7
Barranquilla	2009	59,4	54,1	9,3
	2010	59,2	53,7	9,0
Montería	2009	67,7	57,6	14,9
	2010	69,6	59,5	14,5
Cartagena	2009	55,8	48,1	13,8
	2010	55,2	50,4	8,8
Valledupar	2009	61,9	55,1	10,3
	2010	62,7	55,2	11,9
Riohacha	2009	63,8	55,1	13,6
	2010	65,5	58,1	11,3
Santa Marta	2009	61,9	55,9	9,8
	2010	61,1	54,8	10,3
Sincelejo	2009	56,7	50,5	10,9
	2010	62,9	54,6	13,3
San Andrés	2009	64,4	58,6	8,9
	2010	63,5	58,5	7,8

Fuente: Gran Encuesta Integrada de Hogares mes de diciembre de 2010, DANE

Durante el último trimestre de 2010 las ramas de las actividades económicas que más generaron empleo formal en el país fueron en su orden: comercio, hoteles y restaurantes (30,9%), servicios comunales, sociales y personales (22,1%) e industria manufacturera (17,7%), 7 de cada 10 empleos formales son contratados por empresas que están en estas tres ramas. Para las tres ciudades analizadas en la región Caribe estos porcentajes de participación se mantienen muy similares a los registrados a nivel nacional.

CUADRO 19

Porcentaje de ocupados por rama de ocupación

Cuarto trimestre 2009-2010, total nacional, Barranquilla, Cartagena y Montería

	Nacional		Barranquilla		Cartagena		Montería	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Ocupados Total	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
No informa	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	1,0	0,9	0,5	0,5	0,8	0,7	1,7	2,0
Explotación de Minas y Canteras	0,3	0,3	0,1	0,1	0,3	0,7	0,4	0,3
Industria manufacturera	17,7	17,7	17,6	18,0	10,6	11,2	13,0	12,1
Suministro de Electricidad Gas y Agua	0,5	0,6	0,8	0,8	0,7	0,6	0,6	0,6
Construcción	5,9	6,3	7,7	7,1	7,9	8,0	5,9	6,5
Comercio, hoteles y restaurantes	30,6	30,9	32,9	31,7	31,2	30,4	31,9	33,9
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	9,6	9,4	11,2	10,9	13,9	15,6	13,1	11,4
Intermediación financiera	2,0	2,0	9,5	1,3	0,9	1,2	1,2	1,4
Actividades Inmobiliarias	10,1	9,8	7,2	7,4	7,3	7,4	5,4	4,9
Servicios, comunales, sociales y personales	22,3	22,1	20,7	22,2	26,4	24,4	26,8	26,7

Fuente: Gran Encuesta Integrada de Hogares mes de diciembre de 2010, Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas, DANE.

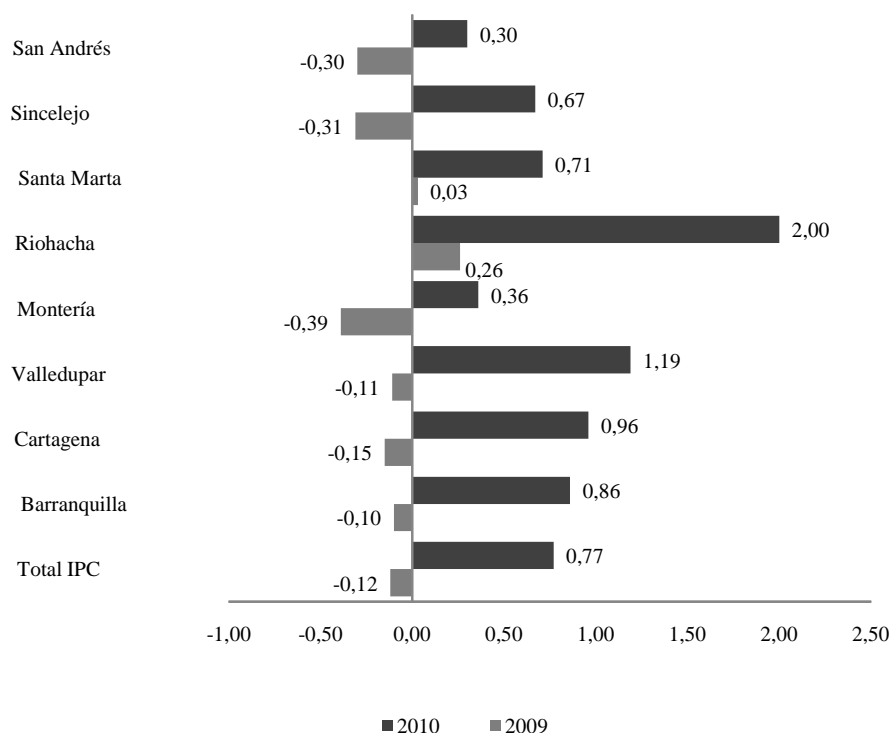
X. PRECIOS

A. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

Al cierre del año 2010, la variación en el índice de precios al consumidor del país creció en 3,17%, ubicándose 1,17 pp por encima de lo registrado durante el 2009. Los alimentos impulsaron en gran medida este comportamiento, los cuales experimentaron incrementos considerables resultado del fenómeno invernal que vivió al país durante la segunda mitad del año, siendo el Caribe la región más afectada. Por un lado, las pérdidas de cosechas disminuyó la oferta de alimentos y por otro la afectación de vías impactó el costo de transporte. En conjunto estos dos factores influyeron en el alza del nivel de precios y fue así como para 2010 cinco de las ciudades capitales de la región están entre las diez con mayor inflación del país, encabeza la lista Valledupar (4,2%), registrando 1 pp por encima del registrado a nivel nacional.

GRÁFICO 7

Variación porcentual del IPC en las ciudades capitales de la región Caribe
Cuarto trimestre 2009-2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE.

Para el último trimestre del año el IPC creció 0,77%, diciembre con 0,65% fue el mes que más contribuyó a esta variación. Para este periodo la Región

Caribe experimentó un contraste, ya que contó con la ciudad con el mayor incremento en el índice general de precios, Riohacha (2%), como también con la ciudad del índice más bajo, San Andrés Isla (0,3%), del país.

Al realizar el análisis por tipo de bienes y servicios, los alimentos tienen una incidencia significativa, no sólo a nivel de la Región, sino a nivel nacional. De manera adicional cabe destacar el aumento experimentado por la categoría transporte en la ciudad de Riohacha (22,97%) y diversión en Cartagena (4,33%).

CUADRO 20

Costa Caribe y total nacional. Variación del IPC, según bienes y servicios. Cuarto trimestre de 2010

Categorías	Nacional	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería
Alimentos	1,50	2,32	2,47	3,41	0,80
Vivienda	0,68	0,16	-0,02	0,28	0,00
Vestuario	-0,05	-0,20	0,30	0,31	0,06
Salud	0,25	0,52	0,19	-1,31	-0,16
Educación	0,03	0,03	0,06	0,02	0,01
Diversión	1,40	0,08	4,33	-0,28	-0,95
Transporte	0,56	0,71	0,30	0,75	0,81
Comunicaciones	-0,15	-0,02	0,01	0,00	0,38
Otros gastos	0,39	0,58	1,14	0,47	0,64
Total	0,77	0,86	0,96	1,19	0,36

Categorías	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo	San Andrés
Alimentos	1,86	1,89	1,70	0,23
Vivienda	0,08	0,00	0,11	0,49
Vestuario	0,02	0,41	0,21	-0,16
Salud	0,12	-0,14	-0,02	0,73
Educación	-0,01	-0,01	-0,02	-0,38
Diversión	1,20	-0,27	-0,02	-0,25
Transporte	22,97	0,65	0,49	0,44
Comunicaciones	-0,20	-0,38	-0,39	0,01
Otros gastos	0,57	0,36	0,24	-0,68
Total	2,00	0,71	0,67	0,30

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE.

Por último, al analizar el comportamiento del IPC por nivel de ingreso de los hogares, se observa que en aquellos con ingresos bajos son los de mayor incremento durante el trimestre, esto como consecuencia de los aumentos en los precios de los alimentos, que para este segmento de la población tienen una mayor ponderación al realizar cálculo de este índice, que para los hogares de ingresos medios y altos.

Todos los hogares sin excepción de su nivel de ingreso o ciudad de la región, registraron incrementos superiores en el IPC registrado en último trimestre de 2009 (Cuadro 21).

CUADRO 21

Variación trimestral del IPC por niveles de ingreso, Nacional y región Caribe. Cuarto trimestre 2009-2010

Ciudad	2010			2009		
	Ingresos			Ingresos		
	Bajos	Medios	Altos	Bajos	Medios	Altos
Nacional	0,95	0,75	0,47	-0,09	-0,12	-0,16
Barranquilla	0,98	0,82	0,72	-0,16	-0,09	0,05
Cartagena	1,22	0,94	0,44	-0,17	-0,16	0,00
Valledupar	1,69	0,98	0,75	-0,19	-0,15	0,33
Montería	0,40	0,37	0,10	-0,54	-0,38	-0,14
Riohacha	1,92	1,63	3,93	0,30	0,12	0,83
Santa Marta	0,85	0,67	0,48	0,02	0,02	0,14
Sincelejo	0,91	0,63	0,32	-0,48	-0,30	0,07
San Andrés	0,43	0,25	0,19	-0,35	-0,30	-0,20

Fuente: DANE.

XI. MINERÍA

Los mayores movimientos empresariales del 2010 en Colombia han corrido por cuenta del carbón, con US\$ 2.578 millones, seguido por petróleo y gas, con US\$2.291 millones⁷. De esta forma, se aprecia un boom de inversiones en el sector minero energético, con inversiones nacionales y extranjeros, en exploración, en estudios de factibilidad, entre otros⁸. No obstante, aun no se genera un alto dinamismo en la producción minera, que durante el último trimestre de 2010 se vio afectada por el fuerte invierno que azotó al país.

A. PRODUCCIÓN DE CARBÓN

Durante el cuarto trimestre de 2010, la producción de carbón en Colombia alcanzó 16,9 millones de toneladas, cifra 6,2% y 5,9% menor a la registrada en igual trimestre de 2009 y el trimestre anterior, respectivamente.

Colombia produjo, en lo corrido del año, un total de 74 millones de toneladas, cuando tenía un objetivo de producción de 80 millones de toneladas, después de que alcanzó cerca de 73 millones en 2009, donde la ola invernal causó el mayor impacto en la producción en el último trimestre del año. La región Caribe aportó el 91% del total nacional. La producción en el orden departamental registró una disminución en el Cesar y un leve

⁷ Diario, Portafolio. "Carbón lideró 'meganegocios' durante el 2010". Redacción Economía y Negocios. 12 de diciembre de 2010.

⁸ Diario, La República. "En el país hay boom de inversiones, para el de minería aún hay que esperar". 1 de diciembre de 2010.

aumento en La Guajira comparado con similar trimestre del año anterior, a su vez, la producción disminuyó para estos departamentos con respecto al tercer trimestre de 2010. Debe resaltarse que el 90% de la producción total en Colombia recae sobre éstos dos departamentos. Por su parte, Córdoba registró una producción de 27.724 toneladas, cifra 46% menor a la registrada en igual trimestre de 2009.

CUADRO 22

**Región Caribe. Producción de carbón
Cuarto trimestre de 2010**

Departamento	Producción en toneladas			Participación cuarto trimestre 2010	Variación porcentual anual 2010-2009	Variación porcentual trimestral 2010
	Tercer trimestre 2009	Tercer trimestre 2010	Cuarto trimestre 2010			
La Guajira	6.859.911	7.607.192	7.073.201	41,7	3,1	-7,0
Cesar	9.515.945	8.665.672	8.291.100	48,9	-12,9	-4,3
Córdoba	51.239	30.030	27.724	0,2	-45,9	-7,7
Antioquia	123.536	27.474	25.757	0,2	-79,2	-6,3
Boyacá	503.907	657.900	421.524	2,5	-16,3	-35,9
Casanare	0	0	300	0,0	-	-
Cundinamarca	549.620	475.117	529.462	3,1	-3,7	11,4
Santander	956	31.200	39.277	0,2	4.010,1	25,9
Norte de Santander	463.571	509.707	538.296	3,2	16,1	5,6
Valle del Cauca	0	0	0	0,0	-	-
Cauca	0	0	0	0,0	-	-
Región Caribe	16.427.095	16.302.893	15.392.025	90,8	-6,3	-5,6
Total nacional	18.068.685	18.004.292	16.946.641	100,0	-6,2	-5,9

Fuente: Ingeominas.

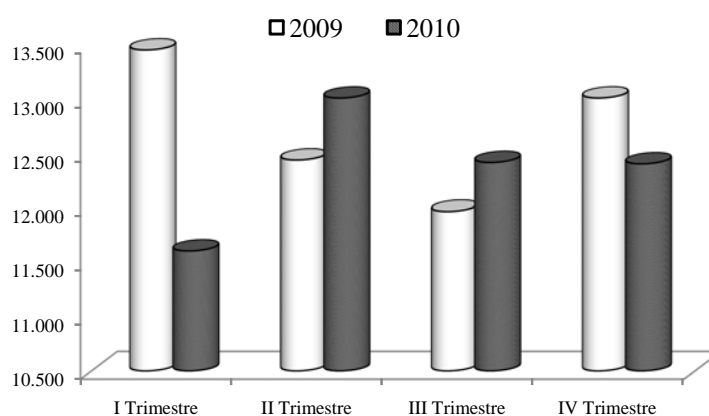
B. PRODUCCIÓN DE NÍQUEL

Según el Instituto Colombiano de Geología y Minería (Ingeominas), en el cuarto trimestre de 2010, la producción de níquel en la mina de Cerro Matoso ascendió a 12.405 toneladas⁹, registrando una disminución de 4,7% con respecto a igual periodo de 2009, en el que totalizó a 13.013 toneladas, así mismo, registró una leve disminución de 0,1% comparado con el trimestre anterior. Durante el 2010, la producción de níquel fue de 49.443 toneladas, que refleja una disminución de 2,8% con respecto a lo producido durante el año anterior.

⁹ Equivalente al 100% de la producción nacional, producido en la Mina de Cerro Matoso, perteneciente al municipio de Montelíbano, departamento de Córdoba.

GRÁFICO 8

Región Caribe. Producción de Níquel (toneladas)
Cuarto trimestre de 2010



Fuente: Ingeominas

C. OTROS MINERALES

En el cuarto trimestre de 2010, en Colombia se produjo un total de 15 millones de gramos de oro y 3,7 millones de gramos de plata, lo cual refleja una pérdida de dinamismo en la explotación de ambos minerales si los comparamos con similar periodo de 2009; sin embargo, registraron crecimiento con respecto al trimestre anterior.

En la región Caribe, la explotación de oro y plata disminuyó con respecto al cuarto trimestre de 2009 y el trimestre anterior, destacándose el descenso significativo de estos minerales en el comparativo con similar trimestre de 2009. Cabe anotar, la pérdida de dinamismo para el departamento de Córdoba en cuanto a la explotación de oro y plata, tendencia que se mantiene desde el trimestre anterior; por último, en el periodo de análisis no hubo producción de sal marina en el municipio de Manaure en La Guajira, debido a que el fuerte invierno inundó todas las charcas y se perdió la salmuera, según informó el Encargo Fiduciario IFI Salinas de Manaure.

CUADRO 23

Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal
Cuarto trimestre de 2010

Departamento	Oro*			Plata*			Sal**		
	Producción	Variación anual	Variación trimestral	Producción	Variación anual	Variación trimestral	Producción	Variación anual	Variación trimestral
Bolívar	1.169.160	-22,7	-1,1	118.247	-2,6	-31,7	0	-	-
Córdoba	30.701	-90,1	-53,2	1.355	-96,1	-65,7	0	-	-
La Guajira	0	-	-	0	-	-	0	-	-100,0
Magdalena	0	-	-	0	-	-	0	-	-
Región Caribe	1.199.861	-34,2	-3,9	119.602	-23,4	-32,4	0	-	-100,0
Total Nacional	14.972.229	0,1	20,9	3.761.522	-1,6	2,5	113.061	-	-34,4

* Oro y plata, en gramos

** Sal, en toneladas

Fuente: Ingeominas.

D. DISTRIBUCIÓN DE REGALÍAS

En el cuarto trimestre de 2010, la región Caribe recibió por concepto de regalías un total de \$154.757 millones, cifra menor en 32 puntos porcentuales (pp) a la registrada en similar periodo de 2009 y 31 pp a la registrada en el trimestre anterior.

Las regalías giradas por concepto de carbón alcanzaron los \$135.730 millones, participando con el 88% del total de regalías giradas por este rubro, esta cifra disminuyó en 33,7 pp con respecto al cuarto trimestre de 2009, donde el mayor descenso se presentó en Córdoba y Magdalena. Por su parte, las regalías por concepto de níquel registraron \$17.474 millones, cifra menor en 8 pp a la registrada en el cuarto trimestre de 2009, donde Córdoba soportó el mayor peso en la disminución. Finalmente, las regalías por metales preciosos mostraron pérdida de dinamismo, debido a que la cifra de \$1.554 millones registrada en el cuarto trimestre de 2010, es menor en 56.6 pp a la alcanzada en similar trimestre del año anterior, explicado en parte por el descenso presentado en Bolívar.

XII. GAS NATURAL

El consumo de gas natural en la región Caribe durante el cuarto trimestre de 2010, fue de 102.106 miles de metros cúbicos y registró un incremento de 7,4% y 0,1% con respecto a similar trimestre del año anterior y tercer trimestre del mismo año.

En la región Caribe creció el consumo de gas natural de uso industrial.

En el orden departamental, se destacan Córdoba, Bolívar y Sucre, que registraron aumentos en el consumo de 30,2%, 8,3% y 7,7% respectivamente, con respecto al cuarto trimestre de 2009; así mismo, presentaron aumentos con respecto al trimestre anterior exceptuando Bolívar. El buen comportamiento en el consumo de gas natural presentado por estos departamentos, se vio reflejado por el crecimiento en el consumo para uso industrial, que representó un 25,4% del total consumido

.para este periodo en la región Caribe. Seguidamente, el consumo para uso residencial que participó con el 63,7% y registró comportamiento positivo, para cada uno de los departamentos, en el comparativo con similar trimestre del año anterior; igualmente, el consumo para uso comercial presentó resultados favorables en los departamentos, exceptuando La Guajira.

Región Caribe. Consumo de gas natural por departamentos y usos.**Cuarto trimestre de 2010****Miles de m3**

Departamento	Residencial	Industrial	Comercial	Otros	Total	Variación anual %	Variación trimestral %
Atlántico	21.352	11.787	4.889	317	38.344	5,2	0,2
Bolívar	14.336	6.653	1.906	0	22.895	8,3	-1,3
Cesar	6.065	2.520	795	55	9.435	6,8	-7,4
Córdoba	7.442	3.226	621	0	11.289	30,2	9,9
La Guajira	3.546	166	672	99	4.483	-5,8	-4,2
Magdalena	7.073	1.380	1.198	12	9.663	-0,3	1,1
Sucre	5.196	246	555	0	5.996	7,7	2,2
Región Caribe	65.011	25.977	10.636	482	102.106	7,4	0,1
Participación porcentual	63,7	25,4	10,4	0,5	100,0		

Fuente: Sistema Único de Información de Servicios Públicos (SUI).

XIII. CONSIDERACIONES FINALES

Las actividades económicas de la Región Caribe registraron un buen desempeño en el cuarto trimestre de 2010, destacándose los sectores comercial, financiero, construcción e industria. En el sector comercio crecieron las ventas de vehículos y los productos de consumo masivo, siendo diciembre el mes con mejores resultados. El sistema financiero mantuvo un buen ritmo tanto en las captaciones como en las colocaciones, es así como, la cartera neta creció por encima del promedio nacional, impulsada por los créditos comerciales y los de consumo; por su parte la cartera hipotecaria, aunque registró incremento, lo hizo por debajo de los otros tipos de carteras. La construcción mostró un leve crecimiento, promovido especialmente por construcción de vivienda en la ciudad de Cartagena y hoteles y locales de tipo comercial en la ciudad de Barranquilla. La industria, motor importante de la economía de la Región, creció luego de haber tenido indicadores negativos en el 2009, el buen comportamiento de las ventas, tanto internas como externas, ayudó a este comportamiento. En cuanto al comercio exterior, la pauta la marcaron las exportaciones que crecieron por encima del promedio nacional, mientras que las importaciones lo hicieron por debajo, esto le permitió a la Región obtener un superávit comercial.

La afectación de muchas vías terrestre estimuló el tráfico aéreo, que vio en este medio la alternativa cómoda y segura para llegar a los destinos de la Región, esto aumentó de manera significativa los costos para aquellas personas que normalmente disponen la temporada de fin de año para visitar los destinos turísticos por carreteras y mermó considerablemente el flujo de turistas, ocasionando una menor ocupación hotelera en el mes de diciembre, que no alcanzó las cifras esperadas.

Sin duda el sector más afectado por lo ocurrido en materia invernal fue el agropecuario. La inutilización de extensas zonas agrícolas y el cierre de algunas carreteras, a pesar que no afectaron directamente el abastecimiento de los productos básicos, si hicieron en sus precios por los mayores costos de transporte. Al igual que el agropecuario el sector minero, en especial la explotación de carbón, recibió estragos del invierno, lo que no le permitió alcanzar la cifra estimada de exportación para este año.

En síntesis, la economía de la Región registró en general un balance positivo y se espera que los recursos que se destinen al programa de reconstrucción, sean impulsores del crecimiento económico tanto en el año 2011 como en los años futuros.

ENTIDADES PARTICIPANTES PROVEEDORAS DE INFORMACIÓN

Aerocivil, Agronet, ANDI, CCI, COTELCO, DANE, Econometría, FENALCO, FINAGRO, Ingeominas, Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, SIPSA, Superfinanciera.



Equipo técnico:
María Aguilera Díaz
Rosemary Barco Robles
Antonio José Orozco Gallo
Javier Yabrudy Vega
Yuri Reina Aranza

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Sugerencias y comentarios:
BER_costacaribe@banrep.gov.co

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos (CREE) del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen. Se brinda como una herramienta que pueda contribuir para las proyecciones y decisiones de inversión pública y privada, así como del consumo de hogares.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe colombiana comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Magdalena, La Guajira, Cesar, Córdoba, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.

Fecha de Publicación: marzo de 2011.