

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

II TRIMESTRE DE 2020

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

II TRIMESTRE DE 2020

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr2-2020>

Código JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

María Aguilera Díaz

Jefe Regional

Equipo técnico:

Antonio Orozco Gallo

Dayana Mendoza Escobar

Javier Yabrudy Vega

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico	3
I. Agropecuario.....	4
III. Industria.....	7
V. Construcción	9
VI. Comercio y Turismo	12
VII. Transporte.....	16
VIII. Sistema financiero.....	19
IX. Comercio exterior.....	22
X. Mercado laboral	26
XI. Precios.....	29
XII. Otras variables económicas.....	31

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

Panorama económico

Durante el segundo trimestre del año la región Caribe evidenció una caída de su economía, frente al mismo período del año anterior, como consecuencia de la disminución en la mayoría de sus principales sectores ante la coyuntura de la pandemia del Covid-19. Con excepción del sistema financiero, que tuvo aumentos en captaciones y colocaciones. Las actividades de transporte, construcción, y comercio tanto interno y externo registraron las mayores reducciones, junto a las remesas del exterior que ingresaron a la región; en menor medida lo hicieron agropecuario e industria. La tasa de desempleo creció de manera importante en la región, mientras que la inflación fue menor a la observada el año anterior, no obstante, se ubicó por encima del promedio nacional.

El transporte fue la actividad con mayor afectación durante el trimestre, debido a la extensión en las restricciones a la movilidad aérea y los limitantes en los porcentajes de ocupación en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de Cartagena y Barranquilla, cuyo objetivo fue mitigar la propagación del Covid-19; La construcción presentó similar comportamiento, efecto de la caída generalizada del área en proceso de construcción (43,5%), del área aprobada 15,1% y de la venta de vivienda nueva (36,3%,). Las remesas disminuyeron en un 32,7%, con un porcentaje menor en 55 puntos porcentuales (pp) al de hace un año.

El comercio interno experimentó una disminución importante en las ventas, las medidas de control como el pico y cedula, horario restringido de atención, toque de queda, ley seca y limitación de aforos se cuentan entre las principales causas, siendo las prendas de vestir y sus accesorios; calzado y artículos similares al cuero, los de artículos culturales y de entretenimiento y los de vehículos automotores los que evidenciaron las mayores contracciones, a la vez que la ocupación hotelera cae de manera importante. El comercio exterior mantuvo su tendencia a la baja, resultado de la caída en las exportaciones, debido a la contracción en las ventas externas de carbón y de materias plásticas y sus manufacturas, y en las importaciones, por las menores compras de combustibles y lubricantes y de materias primas para la industria. La actividad agropecuaria cayó por efecto de la reducción tanto en el despacho como el ingreso de alimentos, del sacrificio y comercialización de ganado bovino, de la producción de leche cruda y de la producción de pollo en canal; Por su parte, la industria evidenció un comportamiento a la baja, resultado de los menores desempeños de alimentos y bebidas, minerales no metálicos y productos metálicos en Atlántico y de textiles, confecciones y cueros; y de químicos y el resto de la industria en Bolívar.

Entre tanto, el sistema financiero presentó un crecimiento en los saldos al cierre del segundo trimestre, tanto de las colocaciones (7,4%) como de las captaciones (217%). El desempeño de las colocaciones fue impulsado por los alivios y respaldo ofrecido por el Gobierno a las distintas modalidades de créditos para reducir el impacto negativo de la pandemia.

Una de las principales consecuencias generadas por el Covid-19 ha sido el efecto sobre el mercado laboral, es así como la región registró un crecimiento sin precedente en su tasa de desempleo, cifra que para el trimestre móvil abril-junio llegó a un 20,1%. Por último, la inflación regional a junio en promedio fue de 3,2% dato inferior en 77 puntos básicos a la de igual periodo de 2019, no obstante, fue superior al promedio nacional (2,5%).

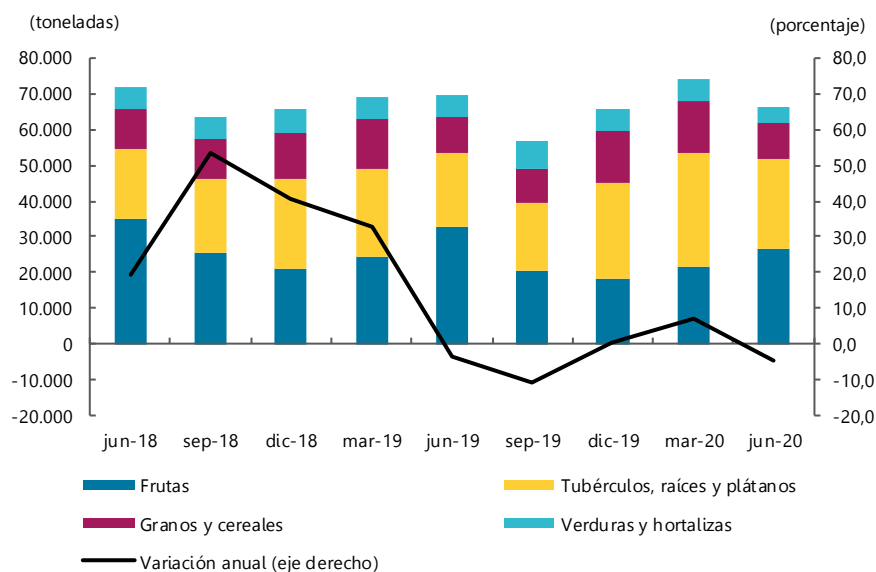
I. Agropecuario

En este capítulo se presenta el comportamiento de algunas variables relacionadas con la actividad, teniendo en cuenta la disponibilidad de información. Se analiza el volumen de alimentos agrícolas despachados desde los departamentos de la región Caribe hacia las centrales de abastos del país como aproximación a la producción, el abastecimiento de alimentos en las principales centrales de la región Caribe, la comercialización de ganado vacuno en pie, el sacrificio de ganado y la producción de pollo, cerdo, leche y huevo. Por último, se hace referencia al financiamiento del sector.

De acuerdo a lo registrado por el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), el volumen de productos agrícolas con origen en la región Caribe y que fueron despachados hacia todo el país entre abril y junio de 2020 fue de 66.511 toneladas, 4,3% menos que lo reportado en el mismo periodo del año anterior. El descenso anual se observó en la mayoría de los grupos (frutas, verduras y hortalizas, y granos y cereales), con excepción de los tubérculos que aumentaron en 22,4% (Gráfico 1). Adicionalmente, los productos relacionados con el sector pecuario también mostraron reducción anual: carnes (-27,1%), lácteos y huevos (-34,0%) y pescados (-56,3%).

Este descenso en el despacho de alimentos se dio en medio del predominio de un clima seco en la mayor parte de la región, lo que afectó algunos cultivos y la adecuada alimentación del ganado; y de un contexto de aislamiento obligatorio por causa del Covid-19.

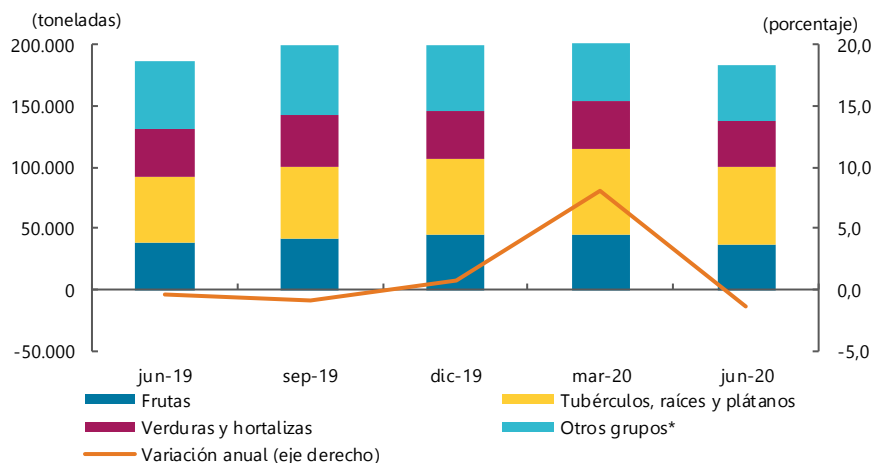
Gráfico 1
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
 Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Por su parte, a las centrales de abasto de las principales ciudades de la región ingresaron 184.136 toneladas de alimentos provenientes de todo el país, cifra 1,4% inferior a la de un año atrás. Con excepción de los tubérculos que aumentaron en 17,9%, todos los grupos de alimentos registraron disminución anual. El grupo de otros fue el de mayor caída, jalonada por la reducción en el ingreso de carnes (-37,3%) y lácteos y huevos (-20,8%) (Gráfico 2).

Gráfico 2
Región Caribe. Abastecimiento de alimentos
 (cantidad ingresada)



Región Caribe: Comprende las centrales de abasto de Barranquilla, Cartagena, Santa Marta, Montería, Sincelajo y Valledupar.
 * Incluye granos, cereales, carnes, pescados, procesados, lácteos y huevos
 Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Los resultados en la actividad pecuaria también fueron negativos. Las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), indican que la comercialización de ganado vacuno de primera calidad para el agregado de Córdoba y Sucre cayó 60,4% anual, con un total de 33.515 reses transadas en el segundo trimestre del presente año, producto de las medidas de emergencia sanitaria que llevaron a la cancelación de las subastas presenciales y la realización de subastas virtuales, en las cuales el número de transacciones fue menor (Gráfico 3). De hecho, estimaciones del OPCA indican que el efecto económico medido por la pérdida o aplazamiento de ventas durante este periodo fue de aproximadamente \$62.810 millones constantes de 2018.

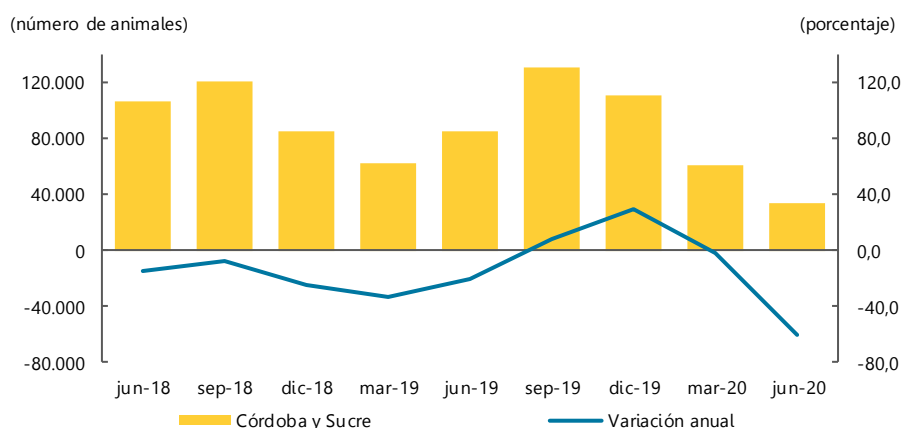
Adicionalmente, se observó una disminución anual del 6,9% en el volumen de leche cruda acopiada por la industria en estos dos departamentos, que totalizó 11 millones de litros según lo informado en los boletines del OPCA.

El sacrificio de ganado bovino para el agregado de Córdoba y Bolívar se redujo en 13,3%, de acuerdo con la información del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). En la región Caribe se sacrificaron 56.919 cabezas de ganado y la disminución fue mayor en Bolívar (-18,1%) que en Córdoba (-12,2%).

Así mismo, según cifras de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (Fenavi), la producción de pollo en canal en la región Caribe disminuyó 8,7%, totalizando 39.195 toneladas. Aunque en Córdoba y La Guajira hubo incrementos, buena parte de la reducción regional estuvo concentrada en Atlántico y Bolívar que son los mayores productores. En contraste, la producción de huevo durante el segundo trimestre de 2020 fue de 158 millones de unidades, lo que indicó un aumento anual del 54,6%, determinado en su mayor parte por importantes avances en Atlántico (101,8%), Cesar (120,8%) y Sucre (89,5%).

Respecto a la producción porcina, los datos de la Asociación Colombiana de Porcicultores muestran un incremento anual del 3,2% al alcanzar 3.442 toneladas. El avance fue resultado del importante aumento en Sucre (3.988,7%) pasando de producir 11 ton en el segundo trimestre de 2019 a 463 en igual periodo de 2020. En Córdoba hubo un crecimiento del 36,8%, mientras que, en Atlántico, que es el mayor productor en la región, la producción cayó en 10,8%.

Gráfico 3
Córdoba y Sucre. Cantidad comercializada de ganado vacuno en pie de primera calidad
 (nivel y crecimiento anual)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.
 Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

Los créditos agropecuarios también disminuyeron. De acuerdo con el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), durante el segundo trimestre de 2020, en la región Caribe se adjudicaron créditos por \$459.905 millones, 2,5% menos que lo registrado en igual periodo de 2019. Las reducciones en La Guajira, Magdalena, Sucre y Cesar contrarrestaron los incrementos en Atlántico, Bolívar, Córdoba y San Andrés (Cuadro 1). Por líneas de crédito, la reducción se concentró en los desembolsos para inversión (-63,9%), mientras que aumentaron los de capital de trabajo (25,1%) y normalización de cartera (5.090,1%). Por actividad, la disminución se dio en los créditos destinados a palma de aceite, banano, arroz, algodón, caucho, caña panelera, frutales, cítricos y forestales.

Cuadro 1
Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2019				Año 2019	2020		Participación en total regional II-2020	Porcentaje Millones de pesos II-2020
	I	II	III	IV		I	II		
	Atlántico	24,5	*	119,4	94,5	105,3	229,3	4,3	52,4
Bolívar	90,8	36,8	116,9	51,1	73,1	22,8	33,8	10,6	48.546
Cesar	34,7	17,0	16,1	46,9	27,6	1,6	-5,9	7,6	34.727
Córdoba	0,8	-10,3	51,6	27,3	16,0	3,4	29,6	15,2	69.710
La Guajira	36,6	163,1	59,6	160,9	104,0	21,3	-70,4	0,6	2.678
Magdalena	-10,4	74,5	48,5	5,5	25,9	83,4	-52,9	7,8	35.946
Sucre	53,3	9,9	36,6	13,8	26,2	9,1	-12,8	5,3	24.564
San Andrés	-37,8	-92,9	-86,6	124,6	-83,3	*	*	0,6	2.802
Región Caribe	24,4	76,4	76,0	60,4	60,0	92,8	-2,5	100,0	459.905

* Variación muy alta

(-) Sin movimiento

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República

III. Industria

Encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET)¹

Entre enero y junio de 2020, la producción real de la industria manufacturera, las ventas reales y el empleo de la región Caribe, comparados con el mismo periodo del año anterior, evidenciaron un predominó en su comportamiento a la baja. En detalle, Atlántico registró descenso en estas variables debido al resultado desfavorable en alimentos y bebidas, minerales no metálicos y productos metálicos; además, textiles, confecciones y cueros experimentaron la reducción más pronunciada y contribuyeron con una cuarta parte de la disminución del empleo en el departamento; en cambio, químicos fue la única actividad con crecimiento en los tres índices analizados. Bolívar, si bien presentó avance en producción y ventas de alimentos y bebidas, la caída en químicos y el resto de la industria jalonó el resultado negativo en el departamento; asimismo, la mayoría de las actividades mostraron menor empleo. Por último, Córdoba sobresalió por mostrar crecimiento en producción y ventas, a pesar de que su desempeño fue limitado; sin embargo, el empleo en el departamento cayó (Cuadro 2).

Dentro del comparativo anual para cada mes, en Atlántico, el quiebre de la tendencia decreciente iniciado en mayo permitió alcanzar un leve crecimiento en el índice de producción real de junio. En Bolívar, dicho cambio se inició en junio, aunque no fue suficiente para salir del terreno negativo; además, completó cinco meses en continuo

¹ La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

descenso. En contraste, el índice de Córdoba empezó a caer desde abril, con disminuciones cada vez más pronunciadas (Gráfico 4).

Cuadro 2
Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo

Clases industriales	Enero - junio de 2020p						Porcentaje
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento			
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo	
Atlántico							
Alimentos y bebidas	-5,9	-7,4	-4,5	-2,4	-3,0	-1,1	
Textiles, confecciones y cuero	-41,7	-38,5	-12,6	-0,8	-0,7	-1,3	
Madera y muebles	-38,1	-36,4	-15,2	-0,7	-0,7	-0,7	
Papel e imprentas	-2,9	0,7	0,3	-0,1	0,0	0,0	
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	2,4	2,1	0,3	0,6	0,5	0,1	
Minerales no metálicos	-18,5	-19,2	1,6	-1,9	-2,0	0,2	
Productos metálicos	-29,3	-27,8	-5,0	-2,7	-2,5	-0,6	
Resto de industria	-11,6	-13,7	-13,6	-0,8	-1,0	-1,7	
Total	-8,8	-9,3	-5,1	-8,8	-9,3	-5,1	
Bolívar							
Alimentos y bebidas	7,9	5,0	-5,8	0,4	0,3	-1,5	
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-5,9	-5,0	-1,1	-2,1	-1,8	-0,3	
Resto de industria	-24,5	-25,1	-3,6	-14,3	-14,8	-1,5	
Total	-16,0	-16,3	-3,4	-16,0	-16,3	-3,4	
Córdoba							
Total	1,5	2,7	-2,4	1,5	2,7	-2,4	

p: cifras provisionales.

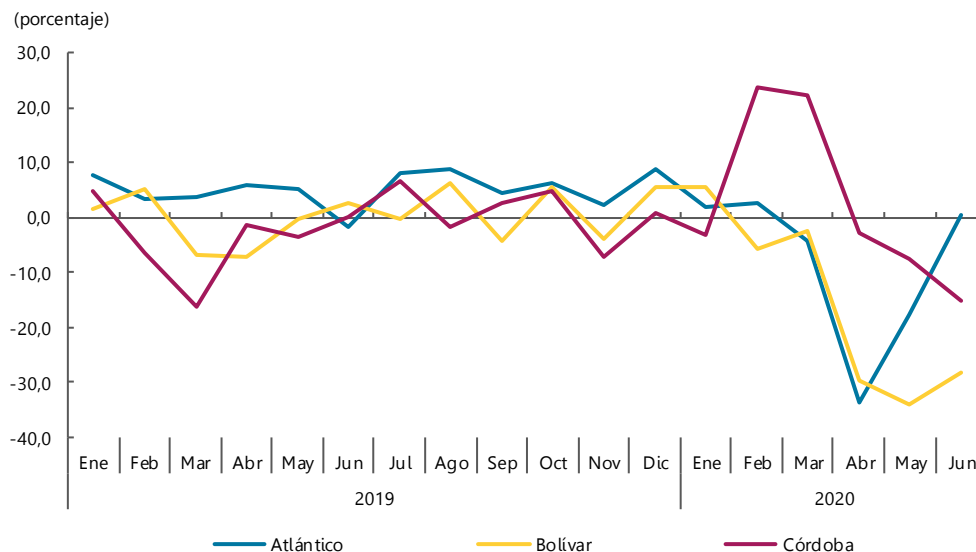
Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIU4 10 y 11; madera y muebles (CIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIU4 23); papel e imprentas (CIU4 17 y 18); productos metálicos (CIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIU4 20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIU4 13 y 14)

Fuente: encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República

En el orden nacional, el desempeño de la actividad manufacturera entre abril y junio de 2020 mostró indicios de recuperación. En particular, el Índice de Confianza Industrial (ICI) de Fedesarrollo cayó 25,5% en abril, con la salvedad de que esta caída fue menor en 5,3 puntos porcentuales (pp) frente a la de marzo (30,8%); en mayo y junio el indicador se mantuvo con resultado negativo, aunque cada vez menor, con porcentajes de 9,2% y 3,0%, respectivamente².

² Informes de la Encuesta de Opinión Empresarial de Fedesarrollo, disponible en: https://www.fedesarrollo.org.co/sites/default/files/encuestas_documentos/eoe_boletin_junio_2020.pdf (junio); https://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/handle/11445/3956/BEOE_Mayo_2020.pdf

Gráfico 4
Región Caribe. Producción real
 (crecimiento anual)



Fuente: encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República

V. Construcción

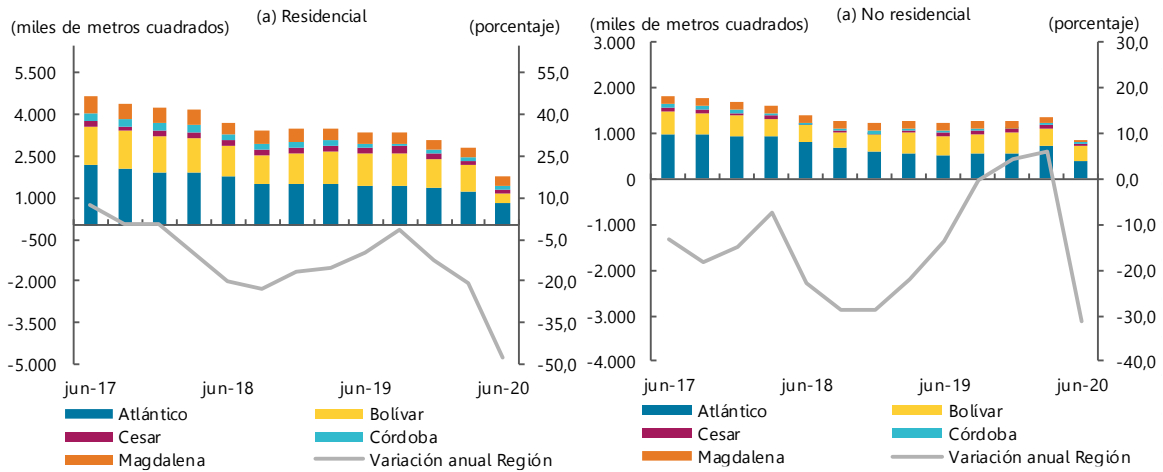
Durante el segundo trimestre del 2020 la actividad constructora continuó en terreno negativo con reducciones en el área en proceso de construcción, el área licenciada, la venta de vivienda nueva y aumento en los costos de construcción de vivienda, aunque inferior al total nacional. Este resultado se da en medio de un contexto de aislamiento obligatorio por Covid-19, por lo que durante los primeros días del trimestre la actividad estuvo paralizada, para luego dar paso a su reactivación gradual a finales de abril.

Entre abril y junio de 2020 la región Caribe registró un total de 2.595.129 metros cuadrados (m²) de área en proceso de construcción, 43,5% menos de lo registrado en igual periodo del año anterior. La caída fue producto de disminuciones del 48,0% en obras residenciales y de 31,2% en las no residenciales. Con estos resultados, el segmento residencial prolongó la caída observada en los últimos dos años, y el no residencial desmejoró frente al trimestre anterior (Gráfico 5).

(mayo); https://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/handle/11445/3948/BEOE_Abril_2020.pdf (abril). Revisado el 25 de agosto de 2020.

Gráfico 5

Región Caribe. Área en proceso de construcción



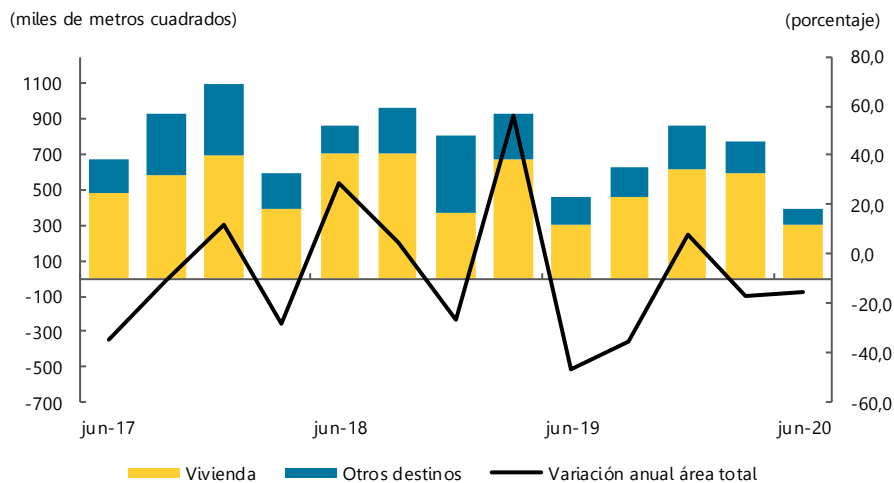
Fuente: Camacol - Coordenada Urbana; cálculos Banco de la República.

Adicionalmente, el área aprobada, como variable que mide la proyección del sector, mostró una reducción anual de 15,1%, al licenciar un total de 391.962 m² en la región Caribe (Gráfico 6 y Cuadro 3). Este comportamiento estuvo determinado por la reducción en otros destinos (-45,5%), mientras que en vivienda se observó un leve avance de 0,5%. La caída en el segmento de otros destinos estuvo determinada principalmente por las menores licencias para comercio, hoteles, social-recreacional, otros, administración pública, industria, religioso y educación. En cuanto al destino de la vivienda, la de interés social (VIS) y la de interés prioritario (VIP) crecieron con variaciones anuales de 83,3% y 61,9%, respectivamente; en tanto que la diferente a interés social (No VIS) registró una disminución de 36,1%.

Cinco de los ocho departamentos de la región registraron disminución en el área aprobada para construcción. Solamente avanzó en Atlántico, Bolívar y La Guajira (Cuadro 3).

Gráfico 6

Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

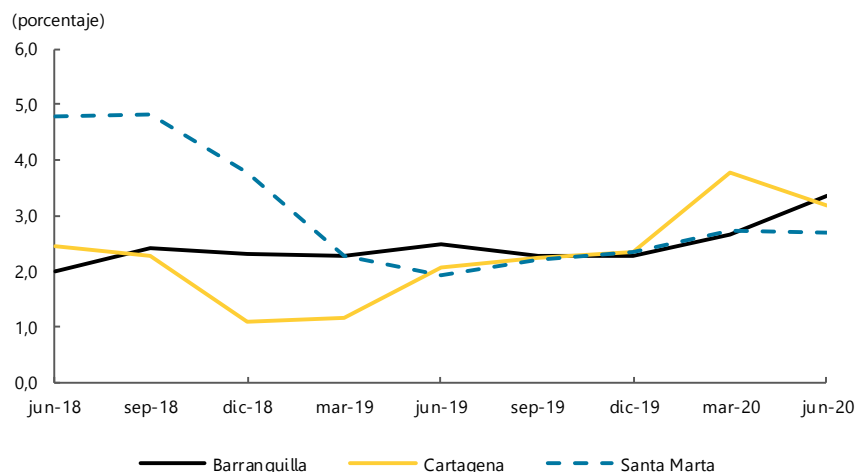
Cuadro 3
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	2019				Año 2019	2020		Participación en total regional II-2020	Porcentaje Metros cuadrados II-2020
	I	II	III	IV		I	II		
	Total								
Atlántico	51,3	-33,4	-44,4	-6,6	-14,4	-32,6	8,9	48,9	191.793
Bolívar	272,2	-72,5	-34,7	-45,8	-21,9	-32,4	29,0	26,5	103.959
Cesar	-31,6	6,1	2,4	93,0	12,6	-50,6	-77,8	2,7	10.407
Córdoba	116,9	-45,2	6,3	41,5	14,1	-39,3	-53,9	6,2	24.352
La Guajira	-92,5	-14,5	-35,5	371,8	32,5	69,4	2,4	2,6	10.014
Magdalena	-63,7	-52,8	-44,4	139,2	-17,9	233,0	-15,1	9,4	36.660
San Andrés	-97,3	-15,3	-71,1	69,4	-34,5	291,4	-39,8	0,5	1.990
Sucre	63,1	-11,3	4,7	14,4	9,5	214,2	-73,9	3,3	12.787
Región Caribe	56,0	-46,3	-35,5	7,6	-10,8	-16,8	-15,1	100,0	391.962
	Vivienda								
Atlántico	36,1	-31,2	-48,2	10,7	-18,3	3,5	15,4	52,6	161.377
Bolívar	346,2	-90,1	-34,2	130,3	5,0	-39,3	252,7	28,2	86.422
Cesar	26,9	13,7	3,3	27,2	14,5	-66,8	-85,3	1,9	5.906
Córdoba	187,8	-56,0	37,2	-20,5	3,4	-40,4	-70,2	3,7	11.235
La Guajira	-95,6	-0,2	13,7	630,4	70,9	167,8	-73,5	0,6	1.810
Magdalena	-73,4	-61,0	-53,2	146,3	-18,4	48,6	6,6	10,3	31.662
San Andrés	-97,3	16,6	-76,2	-31,9	-66,2	156,7	-20,2	0,6	1.990
Sucre	45,0	-46,6	54,3	97,5	14,1	223,3	-74,3	2,0	6.131
Región Caribe	69,7	-56,5	-35,4	65,5	-5,9	-11,9	0,5	100,0	306.533

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

De otro lado, los costos para construcción de vivienda crecieron en las tres principales ciudades de la región. El mayor incremento se dio en Barranquilla con 3,3% anual, con lo que consolidó una dinámica de crecimiento durante lo corrido del 2020; seguido de Cartagena con 3,2%, un poco inferior al del primer trimestre, y Santa Marta (2,7%) que mantuvo su variación. Todas con aumentos anuales inferiores al registrado en el total nacional (3,5%) (Gráfico 7).

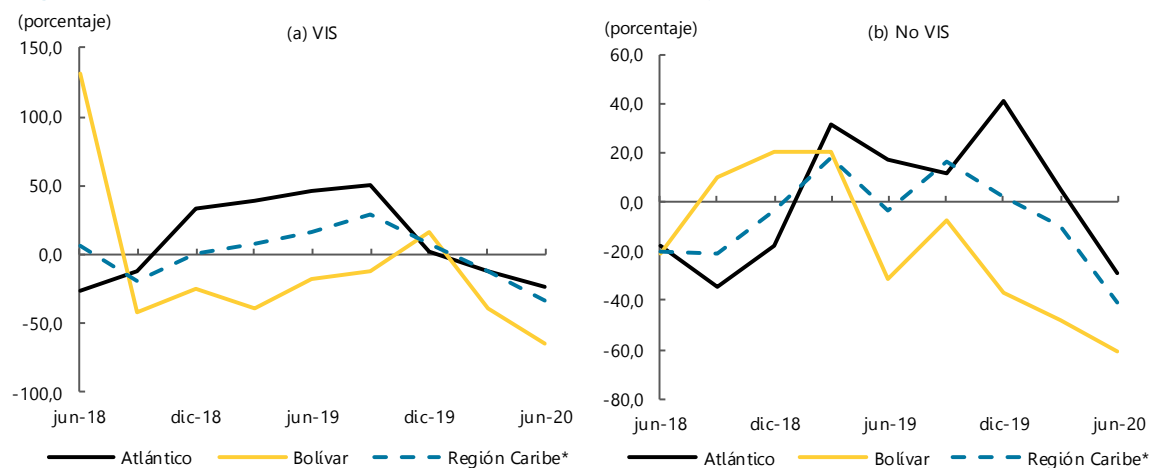
Gráfico 7
Región Caribe. Índice de costos de construcción de vivienda por ciudad
(crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Por su parte, la venta de vivienda nueva en la región Caribe registró una caída anual de 36,3%, con 5.047 unidades vendidas en el segundo trimestre de 2020. La de interés social (VIS), que es la de mayor participación en el total de ventas (69,2%), disminuyó en 34,2%, mientras que la diferente a interés social (No VIS), que representó el 30,8% de las ventas, cayó en 40,7% (Gráfico 8). Todos los departamentos registraron descensos en ambos segmentos, con excepción del Magdalena que desde inicio del año mostró aumentos en la venta de VIS.

Gráfico 8
Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS



*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.

Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

VI. Comercio y turismo

Durante el segundo trimestre de 2020 las ventas minoristas y el registro de matrículas de vehículos evidenciaron reducción frente a igual periodo del año anterior, no obstante, en ambos casos se apreció una mejora gradual a lo largo del trimestre. En cuanto al índice de confianza al consumidor, se observó una caída importante del indicador consecuencia del ambiente generado por el Covid-19.

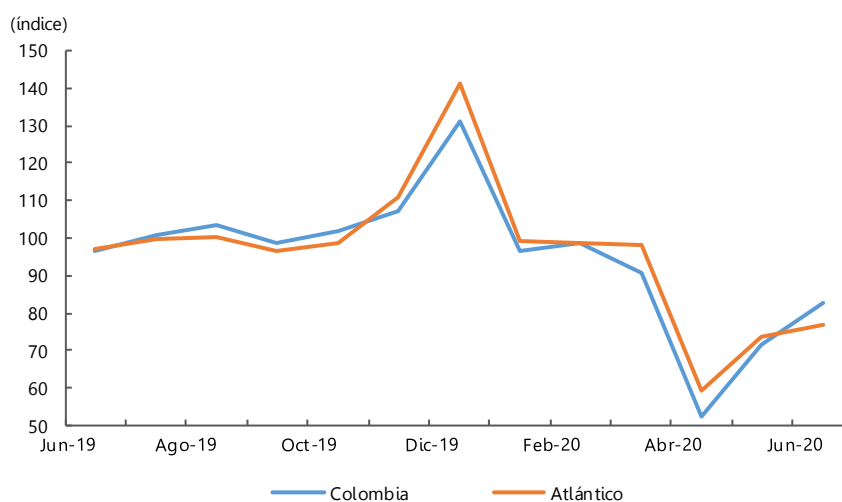
De acuerdo con la Encuesta Mensual de Comercio (EMC)³, entre abril y junio de 2020 las ventas reales del comercio minorista y vehículos en Atlántico cayeron en promedio 25,6%, inferior al registro nacional (27,7%), pese al resultado se presentó un quiebre en la tendencia

³ La EMC es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$1.700 millones de 2017 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 10 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio al por mayor de mercancías y comercio de vehículos automotores, motocicletas, sus partes, piezas y accesorios.

del indicador a partir del mes de mayo, (Gráfico 9). Cabe destacar que, al comparar las ventas reales con igual periodo del año anterior, estas disminuyeron sin excepción en los diversos establecimientos especializados analizados, siendo los artículos de prendas de vestir y sus accesorios; calzado y similares al cuero, los culturales y de entretenimiento y los de vehículos automotores nuevos los de mayor reducción, con bajas de un 90,9%, 66,6% y 65,9%, respectivamente; mientras que los no especializados y especializados en alimentos, bebidas y tabaco (-0,3%); y los de productos farmacéuticos, medicinales, odontológicos; artículos de perfumería, cosméticos y de tocador (-5,1%) registraron las menores caídas promedios.

Gráfico 9
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor

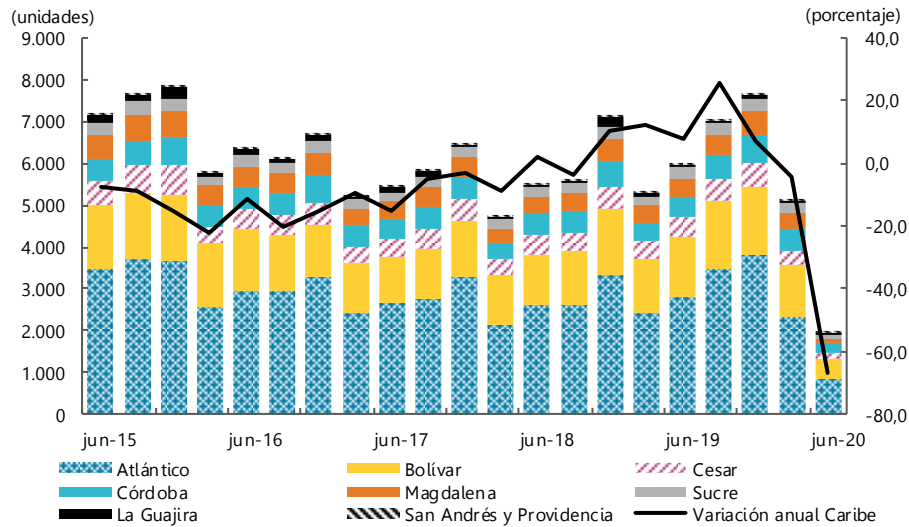
(mensual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Según el informe del sector automotor, realizado por la ANDI y Fenalco, durante el segundo trimestre de 2020 el sector automotor de la región Caribe matriculó ante el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) 1.971 vehículos nuevos, cifra inferior en un 67,1% en el comparativo anual, siendo este el peor resultado desde que se lleva registro de este indicador, a la vez que significó una disminución de 4.018 registros frente a igual trimestre de año pasado, (Gráfico 10). Es importante resaltar, que durante el mes de abril no hubo registro de matrícula de vehículos nuevos en la región, efecto del cierre total de las salas de ventas. Atlántico (43,5%) y Bolívar (22,7%) se mantienen como los de mayor participación en el número de registros a nivel regional, a la vez que fueron los de mayor contribución a la caída observada; no obstante, San Andrés y Magdalena fueron los de mayor variación negativa con un 87,0% y 71,3%, respectivamente.

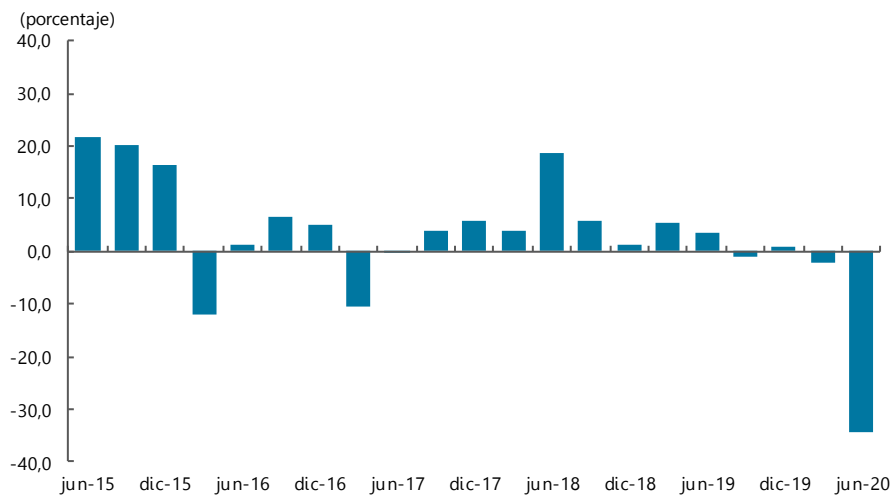
Gráfico 10
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
 (cantidades y crecimiento anual)



Fuente: Informe sector automotor, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República

El Índice de Confianza del Consumidor (ICC)⁴ en Barranquilla registró su peor resultado desde que empezó su análisis. El segundo trimestre de 2020 presentó un balance negativo del 34,4% lo cual representó una disminución de 38,0 puntos porcentuales (pp) respecto a igual trimestre del año pasado. La incertidumbre generada por el Covid-19 afectó de manera importante la confianza y las expectativas de los consumidores, (Gráfico 11).

Gráfico 11
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)
 (promedio trimestral y cambio porcentual anual)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República

⁴ El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación.

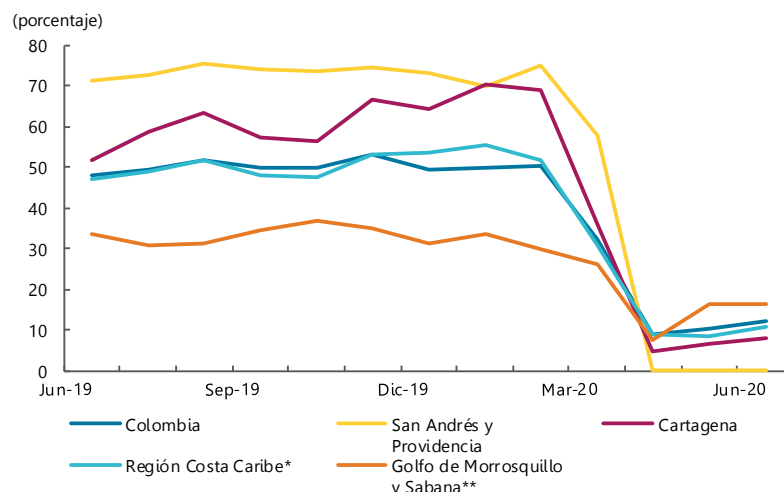
La caída en el ICC en Barranquilla estuvo impulsada por la disminución tanto en la disposición a comprar bienes muebles y electrodomésticos como en la disposición a comprar vivienda, que en su orden tuvieron reducciones en promedio del 74,3% y 52,8%, respecto a igual trimestre del año anterior.

De acuerdo con la información de la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA)⁵ elaborada por el DANE, durante el segundo trimestre del año se registró una reducción en los niveles de ocupación hotelera, consecuencia de las medidas de prevención contra el Covid-19, que obligaron cierre de todas las unidades de alojamientos del país⁶. Luego de definidos los protocolos de bioseguridad para el sector, arrancó una apertura gradual previo cumplimiento estricto de las normas.

Como se observa en el Gráfico 12, en abril se presentó una caída significativa en los niveles de ocupación en todas las regiones analizadas, luego en mayo inició una leve recuperación. San Andrés y Providencia, por su condición insular y ante el cierre de las operaciones aéreas y de cruceros, con excepción de las humanitarias, registró una tasa de ocupación cero a lo largo del trimestre, esto le significó una caída de 71,1pp frente a igual periodo del año anterior, esta no solo fue la mayor caída de este indicador a nivel regional sino del país. En su orden, le siguió Cartagena, región Caribe y Golfo de Morrosquillo y Sabana en las cuales el nivel de ocupación disminuyó en un 46,2pp, 35,5pp y 18,4pp, respectivamente.

Gráfico 12
Colombia, San Andrés y Providencia, Cartagena, región Caribe y Golfo de Morrosquillo y Sabana. Ocupación hotelera

(mensual)



Fuente: DANE-Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA); cálculos Banco de la República

* Conformada por: Atlántico, Cesar, La Guajira y Magdalena

** Conformada por: Bolívar, Córdoba y Sucre

⁵ La Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) es una investigación de carácter estadístico por medio de la cual el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) obtiene la información del comportamiento de los establecimientos que prestan el servicio de alojamiento a nivel nacional y regional a través de índices, variaciones e indicadores del sector turismo.

⁶ El indicador de ocupación hotelera publicado por el DANE en la Muestra Mensual de Hoteles - MMH, entre julio 2004 y mayo 2020, se refería únicamente a los hoteles de inclusión forzosa de esa muestra. Con las nuevas estimaciones de la nueva Encuesta Mensual de Alojamiento - EMA, se amplía la cobertura de esta variable, al total de las unidades de alojamiento incluidas en la muestra para cada una de las 12 regiones investigadas.

Un aspecto a destacar, fue el cambio evidenciado en la composición porcentual de los motivos del viaje de los huéspedes; mientras que en el primer trimestre del año 2019 vacaciones ocio y recreo ocupó el primer lugar contribuyendo con casi el 70% en 2020, este dato se redujo a 6,5% promedio en el trimestre; mientras que trabajo y negocios pasó de un 25,8% en promedio el año anterior a un 74,1% este año, esto por efecto de la exenciones establecidas a la restricción de movilidad, que permitió entre otras el desplazamiento para desarrollar actividades definidas como esenciales o relacionadas con la contención de la pandemia (Cuadro 4).

Cuadro 4
Región Caribe. Participación promedio en motivo de viaje de los huéspedes
(porcentaje)

Periodo	Motivo					
	Vacaciones, ocio y recreo	Trabajo y negocios	Salud y atención médica	Convenciones	Amercos*	Otros
2019p						
Abril	71,5	24,3	0,7	3,1	0,0	0,5
Mayo	66,4	28,2	0,6	4,0	0,0	0,8
Junio	70,6	25,0	0,5	2,9	0,0	1,0
2020p						
Abril	13,0	67,2	2,2	4,3	6,6	6,7
Mayo	5,4	76,0	5,2	0,2	0,1	13,1
Junio	1,0	79,2	6,9	0,4	2,2	10,2

Fuente: DANE-Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA); cálculos Banco de la República

(p): Cifra provisional

*Amercos: los amercos se refieren a imprevistos del viaje.

VII. Transporte

Este capítulo analiza información suministrada por los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de Cartagena y Barranquilla, y por la Aeronáutica Civil de Colombia, respecto a la movilización de pasajeros urbanos, aéreos y el transporte de carga, cuyos comportamientos se vieron afectados por la crisis sanitaria del Covid-19 debido a la menor demanda y al cierre de las distintas terminales aéreas.

Durante el segundo trimestre de 2020, en la región Caribe los SITM de Barranquilla y Cartagena, movilizaron un total de 4,3 millones de pasajeros, cifra inferior en 78,4% a la registrada en igual trimestre de 2019⁷. La disminución en el número de pasajeros transportados fue generada por la crisis sanitaria del Covid-19 que redujo considerablemente el número de usuarios, ya que solo se permitía transportar el 35% de los pasajeros para evitar las aglomeraciones propias del transporte urbano. Otros factores que incidieron en la reducción de pasajeros fueron las medidas de confinamiento y distanciamiento implementadas por las autoridades nacionales y locales para reducir el número de contagios,

⁷ El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

lo que se reflejó en una menor demanda. El 62,2% de esta movilización se concentró en Cartagena y el 37,8% en Barranquilla, reportando en ambas ciudades una importante reducción (Cuadro 5).

Cuadro 5
Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados
(crecimiento anual)

Ciudad capital	2019				Año 2019	2020		Participación en total regional II-2020	Porcentaje
	I	II	III	IV		I	II		Millones de pasajeros II-2020
	Barranquilla	12,8	6,0	8,0		-1,3	8,0		-10,1
Cartagena	27,4	42,8	26,8	34,7	32,2	9,1	-71,8	62,2	2,6
Región Caribe	19,2	20,8	16,1	14,1	18,2	-1,1	-78,4	100,0	4,3

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, el movimiento aéreo de pasajeros (nacional e internacional) que ingresaron y salieron por las distintas terminales de la región Caribe durante el segundo trimestre de 2020 fue de 5.333 personas, cifra inferior en 99,8% a la registrada en similar trimestre de 2019. Este significativo descenso se dio debido al cierre de todos los aeropuertos del país por causa de la crisis sanitaria del Covid-19, y en los que solo se permitían vuelos de carácter humanitario (Cuadro 6). El 55,7% de estos pasajeros fueron nacionales y el 44,3% internacionales. Las terminales con los mayores movimientos fueron, para los nacionales Barranquilla y para los internacionales Cartagena (Cuadro 6).

Cuadro 6
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
(crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	II Trimestre 2020			II Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2019	2020
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	-99,8	-99,9	-99,8	19,9	31,8
Cartagena	-100,0	-100,0	-100,0	36,1	2,2
Montería	-100,0	-100,0	-100,0	6,8	2,4
Riohacha	-99,8	-99,7	-99,8	1,8	4,2
San Andrés	-99,9	-100,0	-99,9	14,8	12,6
Santa Marta	-100,0	-100,0	-100,0	15,7	-
Valledupar	-99,9	-99,9	-99,9	3,3	4,0
Otros*	-97,0	-97,9	-97,4	1,7	42,8
Región Caribe	-99,9	-99,9	-99,9	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	-99,0	-99,9	-99,4	25,2	20,0
Cartagena	-98,5	-100,0	-99,2	74,8	80,0
Región Caribe	-98,6	-100,0	-99,3	100,0	100,0

- No es posible calcular variación.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

En cuanto al movimiento de carga aérea (nacional-internacional), en el segundo trimestre de 2020, en la región Caribe se movilizó un total de 11,3 mil toneladas, (ton) con una disminución de 31,8% con respecto a lo reportado en igual periodo de 2019. Este resultado es consecuencia de la caída en la carga nacional, que dejó de movilizar 10.519 ton con respecto a lo reportado en el segundo trimestre de 2019, debido a las medidas de confinamiento por la crisis sanitaria del Covid-19, y que no ha permitido el normal desarrollo de las actividades económicas; caso contrario ocurrió con la carga internacional que se incrementó en 435,0%, por la mayor movilización en los departamentos de los departamentos de Atlántico y Bolívar, los únicos que registraron movimiento (Cuadro 7).

Cuadro 7
Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea
(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2019				Año 2019	2020		Participación en total regional II-2020	Porcentaje Toneladas II-2020
	I	II	III	IV		I	II		
Nacional									
Barranquilla	4,3	-5,5	-1,6	-3,2	-2,2	-17,1	-45,1	68,9	3.392
Cartagena	37,5	3,6	-1,9	-11,5	5,2	-41,5	-74,6	12,0	589
Montería	-83,9	-6,7	3,1	-13,3	-23,5	329,3	-94,9	0,5	26
Providencia	43,6	116,9	-22,1	77,1	10,1	-40,6	27,5	3,9	190
Riohacha	-12,4	11,4	-7,9	62,6	13,7	-47,0	-95,1	0,2	9
San Andrés	-2,9	4,6	14,3	-1,0	3,0	-14,6	-84,9	13,7	673
Santa Marta	28,3	39,6	11,4	-22,4	13,1	-19,3	-98,8	0,3	15
Valledupar	-84,9	-9,1	2,8	-18,8	-27,0	365,5	-95,6	0,3	16
Otros*	-	-	-	-	-	-	-	0,3	16
Región Caribe	3,1	2,0	4,0	-4,0	0,5	-18,6	-68,1	100,0	4.926
Internacional									
Barranquilla	-3,0	-11,1	-3,2	4,1	-4,3	3,6	110,8	39,4	2.527
Cartagena	-	---	-	240,6	321,2	-	-	60,6	3.893
San Andrés	-	---	-	-	-	-	-	-	0
Región Caribe	-4,5	-11,1	37,9	17,4	5,9	16,9	435,5	100,0	6.420

- No es posible calcular variación.

--- No existe información.

* Otros incluye: Aguachica, Bosconia, Buenavista (La Guajira), Codazzi, Corozal, Hato de Corozal, Maicao, María La Baja, Montelíbano, Santa Rosa del Sur y Uribí.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

VIII. Sistema financiero⁸

En este capítulo se analiza el comportamiento de las captaciones y colocaciones del sistema financiero de la región Caribe, las cuales durante el segundo trimestre de 2020 registraron un buen comportamiento a pesar de la crisis sanitaria del Covid-19 que ha afectado considerablemente gran parte de las actividades económicas. El mejor comportamiento estuvo sustentado principalmente por las mayores colocaciones, que avanzaron por los alivios y respaldo ofrecido por el Gobierno Nacional y las entidades financieras a las distintas modalidades de créditos para reducir el impacto negativo de la pandemia.

Con datos de la Superintendencia Financiera, al concluir el segundo trimestre de 2020, el saldo de las captaciones del sistema financiero de la región Caribe totalizó en \$29,1 billones (bn), con un incremento anual de 21,7%, frente a lo registrado en igual trimestre de 2019. Este aumento es explicado por el mejor comportamiento de los depósitos de ahorro, que participaron en el total captado con el 56,2%, y crecieron 22,6%, por los depósitos en cuenta corriente que contribuyeron en el total regional con 22,8% y avanzaron en 30,3%, siendo además los recursos con la más alta variación, y por los certificados de depósitos a término fijo que representaron el 19,0% y crecieron 7,8%, muy a pesar de la disminución en las tasas de interés. Atlántico, Bolívar, Magdalena y Córdoba fueron los departamentos que más contribuyeron con el total captado, mientras que La Guajira fue el único que registró descenso en el total de sus captaciones (Cuadro 8).

Al finalizar el segundo trimestre de 2020, el saldo total de la cartera bruta del sistema financiero de la región Caribe fue de \$60,0 billones (bn), cifra superior en 7,5% comparada con el igual periodo de 2019, y representó el 11,7% del total nacional. Todas las líneas de créditos incrementaron sus montos excepto los créditos a empleados, que se redujeron en 0,4%. Los mayores avances se dieron en las carteras de consumo y vivienda que crecieron en 12,2% y 11,5% respectivamente, favorecidos por los mayores desembolsos en los departamentos de Atlántico y Bolívar para los créditos de vivienda, y de Córdoba, La Guajira y Cesar para los de consumo.

Los créditos comerciales participaron con el 49,4% del total regional y crecieron en 3,6%. Para esta cartera, Atlántico registró la más alta participación (65,5%) y San Andrés presentó la más alta variación 24,0%. Los préstamos destinados al microcrédito participaron con un 2,9% y crecieron 6,7% frente a igual trimestre de 2019, y las mayores sumas se registraron en Bolívar y Córdoba, que presentaron igual participación (18,4%); aunque el mayor incremento lo tuvo Cesar, que situó \$36 millones más que lo reportado en el segundo trimestre de 2019 (Cuadro 8).

⁸ Las cifras que aparecen en este capítulo son provisionales.

Cuadro 8

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2019 ^p				2020 ^p			Captaciones II-2020	Principales conceptos	2019 ^p				2020 ^p		Colocaciones II-2020
	I	II	III	IV	I	II	I			II	III	IV	I	II		
Región Caribe																
Ahorro	4,6	5,6	4,7	4,9	20,4	22,6	16.378	Comercial	2,9	2,6	-2,1	0,7	2,5	3,6	29.630	
CDT	0,7	0,4	-2,0	7,5	10,9	7,8	5.531	Consumo	7,1	10,4	10,6	18,9	19,2	12,2	20.293	
Corriente	3,7	1,2	0,1	1,1	25,3	30,3	6.644	Vivienda	15,0	10,6	4,5	11,0	10,5	11,5	8.290	
Total ¹	4,1	3,4	2,0	4,5	20,0	21,7	29.158	Microcrédito	-2,9	-4,0	-3,3	9,1	8,8	6,7	1.725	
								Total **	5,6	5,8	2,7	8,0	9,1	7,5	60.026	
Atlántico																
Ahorro	7,9	8,5	8,1	6,6	26,1	26,4	5.517	Comercial	2,7	2,8	-2,3	2,6	5,0	4,3	19.418	
CDT	1,1	-1,3	-5,8	4,5	8,2	3,7	2.613	Consumo	2,3	7,5	7,0	16,0	16,1	8,6	7.497	
Corriente	0,7	-1,1	4,2	0,7	54,8	49,2	2.497	Vivienda	19,1	16,1	7,3	15,2	14,2	13,5	3.688	
Total ¹	6,0	3,2	2,7	6,0	27,8	25,7	11.184	Microcrédito	-7,8	-8,4	-7,8	5,3	4,5	0,7	298	
								Total**	4,2	5,2	0,8	7,1	8,6	6,3	30.939	
Bolívar																
Ahorro	6,1	6,1	0,2	3,3	27,0	26,4	3.987	Comercial	0,0	0,9	-3,8	-8,5	-0,2	4,7	4.607	
CDT	1,6	4,6	4,0	10,5	12,8	3,7	1.144	Consumo	5,1	9,0	10,9	20,2	20,3	13,8	3.865	
Corriente	14,0	5,7	4,2	13,6	46,6	49,2	1.214	Vivienda	12,8	6,8	1,4	8,2	8,9	12,0	1.782	
Total ¹	6,5	5,7	1,7	6,6	27,6	25,7	6.363	Microcrédito	-2,5	-2,7	-0,3	15,5	14,5	11,7	317	
								Total**	3,7	4,5	2,2	4,5	8,9	9,3	10.588	
Cesar																
Ahorro	0,6	6,2	6,1	6,6	-10,8	14,3	1.350	Comercial	4,6	9,6	0,4	3,4	0,7	2,1	1.335	
CDT	-1,6	-2,1	-0,8	8,1	13,1	15,5	305	Consumo	10,4	11,0	10,5	18,7	19,5	14,2	1.968	
Corriente	1,4	2,3	3,9	-9,5	-6,8	11,2	519	Vivienda	10,0	5,9	3,4	8,6	7,3	8,1	888	
Total ¹	0,5	4,1	4,6	2,6	6,5	13,6	2.184	Microcrédito	1,7	-0,6	0,2	17,2	16,2	14,3	286	
								Total**	7,9	8,7	5,2	11,6	10,7	7,7	4.486	
Córdoba																
Ahorro	1,2	6,1	9,8	4,8	17,1	17,4	1.731	Comercial	15,3	8,3	5,3	0,6	10,4	-2,4	1.634	
CDT	3,5	6,7	7,6	16,1	23,4	20,1	398	Consumo	11,6	12,9	13,4	21,8	22,5	15,4	2.493	
Corriente	-4,6	2,5	1,2	-2,6	-4,5	13,8	743	Vivienda	14,6	8,6	2,4	4,5	4,6	7,4	653	
Total ¹	-0,1	5,1	7,1	4,3	14,6	16,8	2.877	Microcrédito	-5,0	-5,9	-6,2	-2,4	-2,1	-3,0	317	
								Total**	12,0	9,2	7,7	10,1	6,2	6,8	5.106	

Continua

Cuadro 8

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2019 ^p				2020 ^p		Captaciones II-2020	Principales conceptos	2019 ^p				2020 ^p		Colocaciones II-2020
	I	II	III	IV	I	II			I	II	III	IV	I	II	
La Guajira															
Ahorro	4,8	-3,4	-3,0	-12,6	11,0	-2,1	772	Comercial	-7,3	-9,4	-1,3	2,5	5,0	2,5	175
CDT	-3,0	0,6	-1,0	9,1	2,5	9,3	192	Consumo	11,3	12,7	12,6	19,3	22,5	15,1	868
Corriente	15,9	15,2	-16,0	-25,7	-16,7	-9,4	524	Vivienda	9,3	5,1	4,8	6,5	5,7	7,2	11
Total [†]	7,7	3,3	-7,9	15,0	-10,4	-3,4	1.493	Microcrédito	-1,9	-3,5	-3,1	0,7	0,6	-1,4	83
								Total**	6,7	6,5	8,0	13,4	14,9	10,9	1.318
Magdalena															
Ahorro	0,7	-0,8	0,7	5,5	15,1	21,3	1.639	Comercial	3,3	-3,4	-4,2	0,2	-3,4	1,4	1.716
CDT	-2,3	-1,9	-3,0	5,8	6,1	5,5	485	Consumo	15,8	17,4	17,7	23,2	19,5	12,7	2.167
Corriente	-4,1	-7,4	-5,4	6,1	21,1	32,1	575	Vivienda	12,2	5,2	0,9	8,3	7,8	11,2	767
Total [†]	-0,9	-2,4	-1,4	5,7	14,5	20,1	2.705	Microcrédito	-1,1	-3,4	-2,2	16,2	15,5	14,0	225
								Total**	9,2	5,9	5,3	11,2	8,5	8,4	4.882
San Andrés y Providencia															
Ahorro	4,9	16,8	9,2	10,3	19,0	15,3	439	Comercial	-6,8	-8,9	4,2	3,7	14,2	24,0	178
CDT	-1,6	-3,5	-4,0	12,5	15,5	-13,9	175	Consumo	8,4	9,3	11,2	16,1	18,6	3,9	259
Corriente	-4,5	-0,5	11,9	7,1	12,7	5,9	195	Vivienda	10,3	3,9	4,2	4,8	6,9	3,9	23
Total [†]	1,1	7,8	7,0	9,9	16,9	6,5	809	Microcrédito	-5,0	-5,7	-3,7	2,2	6,3	1,0	8
								Total	2,3	1,8	8,0	10,8	16,2	10,6	469
Sucre															
Ahorro	-0,7	2,9	4,8	14,8	26,3	31,5	945	Comercial	-0,7	0,7	0,0	5,0	3,0	5,8	567
CDT	2,5	3,6	4,2	14,3	10,0	16,3	219	Consumo	15,2	15,1	15,1	21,5	27,3	20,1	1.176
Corriente	11,3	-11,2	-9,7	-12,3	5,4	38,6	377	Vivienda	11,0	8,9	9,4	11,5	10,3	9,0	297
Total [†]	2,9	-0,6	0,8	7,7	16,4	30,7	1.543	Microcrédito	0,9	-0,2	0,0	12,1	13,6	11,6	192
								Total**	8,5	8,6	8,5	14,6	17,2	13,9	2.238

* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

** No incluye: créditos a empleados.

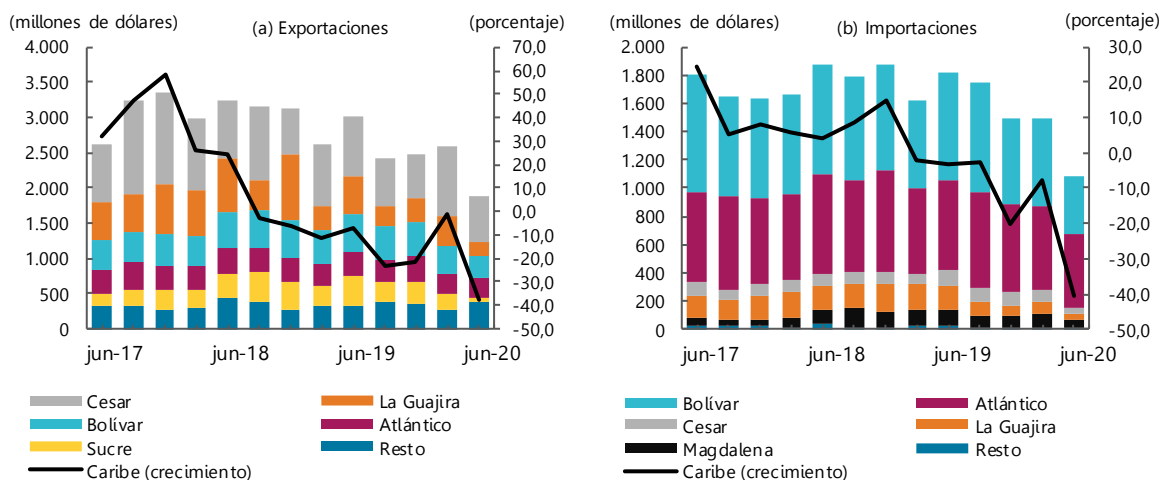
Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

IX. Comercio exterior

El comercio exterior de la región Caribe se mantiene en rezago debido al descenso simultáneo en las exportaciones e importaciones durante el segundo trimestre de 2020 (Gráfico 13). Las ventas al extranjero disminuyeron en un 37,4% con un valor exportado de US\$ 1.897 millones FOB, con lo cual mantienen la tendencia negativa iniciada en el tercer trimestre de 2018. Asimismo, las compras externas cayeron en un 40,4% con un valor importado de US\$ 1.083 millones CIF, de forma que registró su sexta caída consecutiva. Cabe destacar que la magnitud de los descensos en ambos rubros es la más alta desde 2001; además, los niveles de comercio de abril y mayo fueron casi de la mitad de los registrados en igual periodo del año anterior.

Gráfico 13
Región Caribe. Comercio exterior
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Córdoba y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones)
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República

El 89,3% de las exportaciones se concentraron en Cesar (35,2%), Bolívar (16,5%), Atlántico (15,0%), Magdalena (13,0%) y La Guajira (9,7%). Sobresalen Cesar y La Guajira por su orientación económica hacia la extracción de carbón, siendo este el principal producto de exportación de la región; Bolívar por el potencial de su industria plástica; Atlántico por su tejido industrial respaldado en químicos, metal y alimentos; Magdalena por su enfoque agrícola en banano y aceite de palma; Córdoba por la producción y exportación de ferroníquel; y Sucre por su importancia como terminal en las ventas externas de aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso.

El carbón representó el 54,3% del total exportado durante abril y junio de 2020, con un valor de US\$ 838 millones FOB (Cuadro 9). Cesar concentró el 77,7% y La Guajira el 21,8%. Las ventas externas de dicho mineral cayeron en un 40,5%, a causa, en parte, por las menores ventas a Turquía, Corea del Sur, Brasil, Chile, Países Bajos, España y Estados Unidos.

A diferencia de lo anterior, las exportaciones de ferroníquel y banano aumentaron en un 3,6% y 23,6%, en su orden (Cuadro 9). Los primeros como consecuencia de las mayores ventas desde Córdoba a los Países Bajos, Corea del Sur y Hong Kong. Los segundos por el avance en los despachos desde Magdalena a Estados Unidos.

Cuadro 9
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2019				Año 2019	2020		Participación en total regional II-2020	Millones de dólares FOB II-2020
						I	II		
	I	II	III	IV		I	II		
Carbón	-26,5	-9,1	-32,9	-40,2	-27,2	14,8	-40,5	44,2	838
Ferroníquel	20,3	-48,4	-17,9	72,6	-2,4	-28,6	3,6	5,0	96
Banano	5,1	-4,0	-5,5	14,0	1,2	-14,0	23,6	5,1	97

¹Clasificación Nandina 10 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Los productos no tradicionales también fueron determinantes en el descenso de las exportaciones regionales, puesto que registraron una caída de 40,3%, con un valor de US\$ 867 millones FOB y una participación de 45,7%. Sobresale por decrecer continuamente desde principios del año anterior las ventas externas de materias plásticas; asimismo, por irrumpir el crecimiento sostenido desde hace un año los productos químicos. En contraste, las grasas y aceites se destacan por recuperarse del descenso continuo que traían desde el 2019; al igual que las piedras y metales preciosos por su dinámica y continuidad en el crecimiento (Cuadro 10).

Cuadro 10
Región Caribe. Resto de productos de exportación

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2019				Año 2019	2020		Participación en total regional II-2020	Millones de dólares FOB II-2020
						I	II		
	I	II	III	IV		I	II		
Materias plásticas y sus manufacturas	-1,6	-4,7	-5,2	-1,8	-3,4	-7,8	-22,3	10,8	205
Grasas y aceites animales o vegetales	-14,9	-31,0	-36,8	-30,9	-28,0	-18,1	31,5	9,3	176
Combustibles y aceites minerales	24,5	12,0	-37,9	-35,6	-14,2	-32,0	-83,3	5,1	97
Productos diversos industrias químicas	-4,9	35,2	43,7	39,1	28,8	11,0	-22,2	4,1	77
Aluminio y sus manufacturas	26,3	44,6	0,1	64,8	32,5	-11,9	-10,5	3,3	63
Animales vivos	-79,5	-59,6	*	*	22,1	*	*	1,8	34
Piedras y metales preciosos	*	114,4	178,0	63,4	134,3	2,9	16,6	1,4	26
Carnes y despojos comestibles	-23,8	6,4	-31,4	56,8	-5,2	58,4	61,7	1,0	19
Papel y cartón	3,8	5,2	-5,0	1,7	1,4	13,4	-0,8	0,8	15
Otros	-5,9	-22,9	-5,6	4,8	-8,3	-10,4	-37,2	8,1	154

* Variación muy alta

¹Clasificación Nandina 2 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Estados Unidos, Brasil, México, Turquía, India, Países Bajos y Chile fueron los principales destinos comerciales de la región durante el periodo de análisis, con una participación conjunta de 52,3% sobre el total exportado (Cuadro 11). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor peso por origen y destino fueron el carbón desde Cesar y La Guajira a Turquía, India y Chile; el banano desde Magdalena a Estados Unidos; y el ferroníquel desde Córdoba a China. Por su parte, al interior del resto de productos de exportación, fueron el aceite de palma desde Magdalena a los Países Bajos; los aceites crudos de petróleo desde Sucre a Santa Lucía y Estados Unidos, las materias plásticas desde Bolívar a Brasil y las manufacturas de aluminio desde Atlántico a Estados Unidos.

Cuadro 11
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países									Porcentaje	
	2019				Año	2020		Participación en total regional II-2020	Millones de dólares FOB II-2020	
	I	II	III	IV	2019	I	II			
Estados Unidos	16,7	21,5	9,8	9,1	14,3	-15,0	-54,0	11,0	210	
Brasil	-16,2	7,6	5,2	36,4	7,1	29,2	-29,8	8,8	166	
México	-7,2	-1,9	-39,9	-48,5	-24,8	43,9	-18,8	7,1	136	
Turquía	-28,5	1,9	-52,4	-34,6	-29,0	21,2	-63,7	6,7	128	
India	64,9	-48,7	-32,1	125,7	-15,9	145,2	174,7	6,6	125	
Países Bajos	-0,2	-49,3	-26,7	-44,6	-31,5	-46,7	-11,2	6,3	120	
Chile	-7,6	-26,6	-4,8	-48,0	-25,4	4,2	-29,9	5,7	109	
Corea del Sur	-16,8	10,7	-44,4	-66,4	-26,1	66,3	-41,6	4,8	92	
Israel	-49,4	6,5	-8,7	103,4	-14,2	28,1	17,6	4,4	84	
China	26,8	21,0	23,1	-43,6	-4,7	-15,5	-48,7	3,8	73	
Otros países	-15,3	-13,6	-32,3	-18,2	-20,0	-19,2	-40,9	34,6	656	

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

El descenso en las importaciones estuvo determinado, en gran parte, por las menores compras de combustibles y lubricantes y de materias primas para la industria, rubros que disminuyeron en un 74,8% y 27,2%, en su orden (Cuadro 12). El 61,8% de las importaciones correspondieron a materias primas y bienes de capital para la industria, de las cuales el 86,4% tuvieron como destino Atlántico y Bolívar, explicado por la importancia de la actividad manufacturera dentro de la estructura económica de estos departamentos. En detalle, dentro de las materias primas industriales sobresalen los productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos a Bolívar y de productos alimenticios desde Estados Unidos a Atlántico. En tanto, dentro de los bienes de capital industriales, la maquinaria industrial desde Estados Unidos y China a Atlántico.

Cuadro 12
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico
(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹									Porcentaje	
	2019				Año	2020		Participación en total regional II-2020	Millones de dólares CIF II-2020	
	I	II	III	IV	2019	I	II			
0. Diversos	46,0	-54,8	76,6	37,0	23,8	-23,4	-47,7	0,0	0	
I. Bienes de consumo no duraderos	-3,0	-19,9	0,3	-2,0	-6,7	10,6	-10,6	9,4	102	
II. Bienes de consumo duraderos	165,4	0,8	-13,5	-11,8	12,0	-22,8	-67,0	2,6	28	
III. Combustibles y lubricantes	-28,2	24,6	43,1	-27,9	2,7	23,7	-74,8	6,1	66	
IV. Materias primas para la agricultura	-30,1	-34,1	12,3	-25,6	-21,4	-2,8	13,0	12,4	135	
V. Materias primas para la industria	0,5	-3,9	-11,3	-15,0	-7,6	-5,9	-27,2	51,7	559	
VI. Materiales de construcción	2,6	-21,0	-4,5	-4,5	-7,4	-0,3	-55,7	4,1	44	
VII. Bienes de capital para la agricultura	63,3	-40,1	-63,7	22,9	-23,8	-68,5	-44,2	0,1	1	
VIII. Bienes de capital para la industria	-0,5	10,1	-5,8	-36,4	-10,3	-12,4	-53,3	10,1	109	
IX. Equipo de transporte	2,8	9,9	-20,1	-38,8	-10,5	-53,5	-71,5	3,5	38	

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

El 55,0% de las compras externas provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 13). No obstante, las importaciones desde dichos países completaron un año en continuo descenso. Es importante

mencionar que en el comparativo anual de abril y mayo las importaciones desde China, Japón y Corea del Sur se redujeron en casi la mitad.

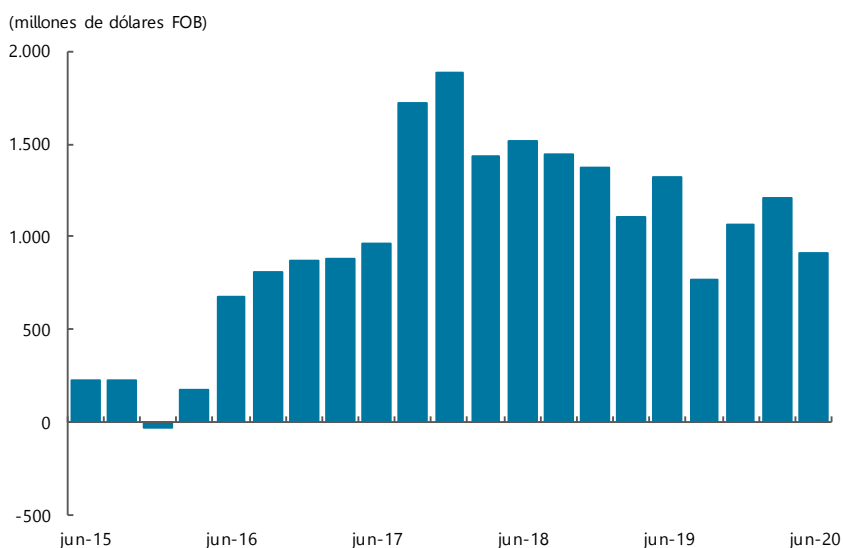
Cuadro 13
Región Caribe. Importaciones por país de origen

Países									Porcentaje	
	2019				Año 2019	2020		Participación en total regional II-2020	Millones de dólares CIF II-2020	
	I	II	III	IV		I	II			
Estados Unidos	6,3	-4,5	-10,4	-20,1	-7,3	-13,5	-35,4	42,6	461	
China	12,0	-10,3	-8,1	-8,7	-4,9	-13,6	-27,1	12,4	135	
Brasil	9,2	3,9	-4,3	2,6	2,8	-15,4	-40,6	4,1	44	
Alemania	-11,0	-0,9	-2,0	-9,4	-5,5	-17,9	-35,6	4,0	43	
Japón	-33,9	19,7	-17,5	-44,2	-21,8	7,3	-60,9	3,0	32	
Canadá	31,5	-22,0	-52,0	-16,4	-19,5	-20,8	-24,8	2,7	29	
México	6,6	-22,2	-6,7	-12,4	-9,7	-8,9	-60,7	2,5	27	
Rusia	-24,1	-55,3	48,9	-61,6	-27,3	-11,8	81,2	2,5	27	
Perú	-7,8	-23,2	-4,7	-16,5	-13,8	28,7	-8,1	1,9	20	
Italia	-7,5	-29,9	39,3	33,0	5,7	30,2	7,5	1,6	17	
Ecuador	-22,2	-61,5	-57,9	4,0	-41,8	17,3	70,6	1,5	17	
Otros países	-14,5	11,3	20,6	-25,7	-2,9	3,0	-55,8	21,3	231	

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

La balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 910 millones FOB en el segundo trimestre de 2020 (Gráfico 14). En particular, desde el primer trimestre de 2016 la región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza positiva. Por departamentos, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener una balanza comercial negativa, mientras que Cesar y Magdalena se destacaron por registrar la balanza más favorable.

Gráfico 14
Región Caribe. Balanza comercial
(nivel)



Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República

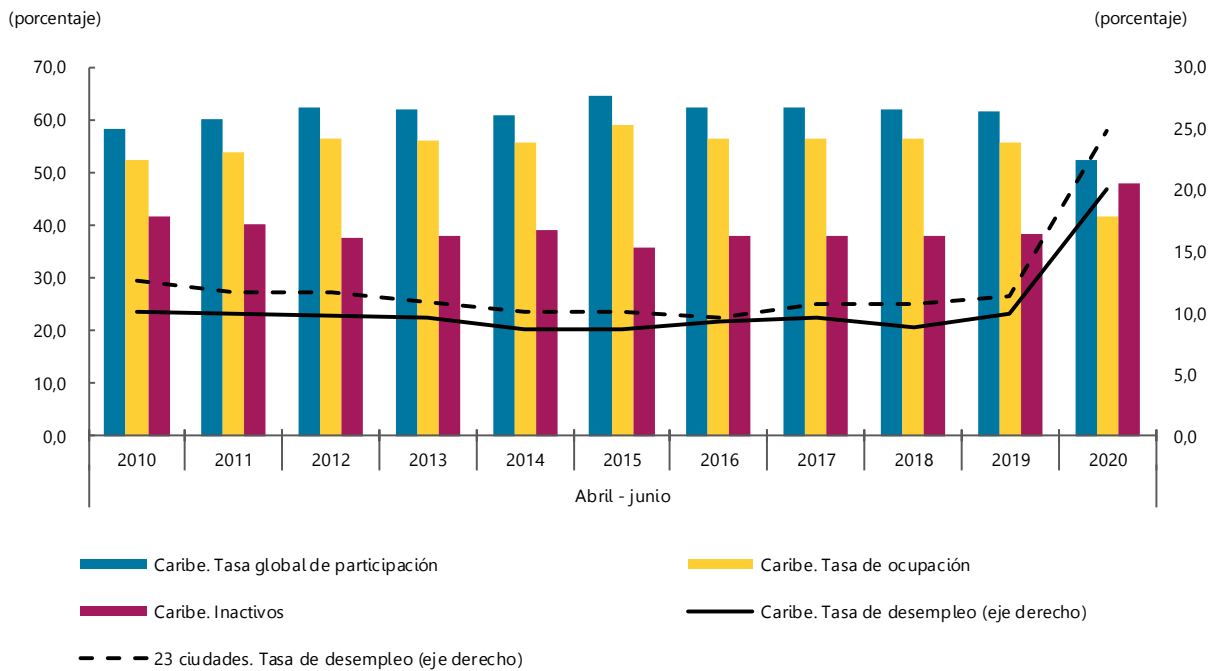
X. Mercado laboral

Esta sección analiza los indicadores del mercado laboral en la región Caribe, como: la tasa de desempleo (TD) que es la relación entre el número de personas que buscan empleo y la fuerza laboral (población económicamente activa-PEA), la tasa de ocupación (TO) que es la relación de los empleados formales e informales y la población en edad de trabajar (PET) que la conforma las personas mayores de 12 años en la zona urbana; la oferta laboral medida a través de la tasa global de participación (TGP) que refleja la presión existente sobre el mercado laboral; y el porcentaje de la población inactiva (oficios del hogar, estudiantes y otros⁹) sobre la (PET).

El mercado laboral es uno de los más afectados por la pandemia del Covid-19, debido a la caída en las actividades económicas. Según la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) del DANE, en el segundo trimestre del 2020 la TD en las siete ciudades de la región Caribe fue de 20,1%, superior en 10,2 puntos porcentuales (pp) con respecto a la de igual trimestre del año anterior (9,9%) y estuvo determinada por la menor TO que disminuyó en 24,8% (461 mil empleos se perdieron) frente al mismo trimestre del 2019, aunque fue inferior en 4,7 pp a la de las 23 ciudades incluidas en la muestra. A su vez, la TGP descendió en 15,2%, lo que significa que menos personas salieron a buscar trabajo por efecto de la pandemia y pasaron a ser inactivos, los cuales crecieron en 24,4% (381 mil personas), lo que evitó una mayor caída en la tasa de desempleo (Gráfico 15 y Cuadro 14).

Gráfico 15

Región Caribe y 23 ciudades. Tasa global de participación, de ocupación, de desempleo, e inactivos, 2010 - 2020



Nota: el agregado de la región Caribe incluye las ciudades de Barranquilla, Montería, Cartagena, Valledupar, Riohacha, Santa Marta y Sincelejo.

Fuente: DANE - Encuesta Continua de Hogares, Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos Banco de la República.

El Cuadro 14 muestra los indicadores para las siete ciudades de la región Caribe en donde se observa que las de mayor TD fueron: Riohacha, Sincelejo, Montería y Valledupar que superaron el promedio

⁹ Otros: Incapacitado permanente para trabajar, rentista, pensionado, jubilado, personas que no les llama la atención o creen que no vale la pena trabajar.

regional, y las dos primeras superaron también el promedio de las 23 ciudades que llegó a 24,8%. Por el contrario, las ciudades que registraron una menor tasa fueron: Barranquilla, Cartagena y Santa Marta, no obstante, el cambio en puntos porcentuales frente a igual periodo de 2019 fue superior al resultado del consolidado regional.

El análisis de la TO por ciudades nos muestra que Santa Marta y Riohacha tuvieron las tasas más bajas de la región, mientras que Barranquilla tuvo una tasa por encima de las 23 ciudades y sus AM (42,9%) y del total nacional (43,7%), el resto de las ciudades se mantuvieron por debajo del promedio regional.

La presión ejercida por parte de la población en edad de trabajar sobre el mercado laboral representado en la TGP, tuvo una caída de 9,4 pp frente a la observada en el mismo trimestre del año anterior, que en la región fue de 52,3% y solo Barranquilla, Montería y Sincelejo se ubicaron por encima el promedio regional.

El análisis del mercado laboral para San Andrés Islas hace referencia al primer semestre de 2020 (ene – jun). La TD se ubicó en 11,3% con un aumento de 3,2 pp; la TO registró el 52,3% significando una disminución 11,7 pp frente a igual periodo del 2019, mientras la TGP fue del 59,0% con un descenso de 10,7 pp.

Cuadro 14
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral

Segundo trimestre					Porcentaje
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2019	80,6	63,6	58,5	8,0
	2020	80,9	56,6	47,6	15,9
Cartagena	2019	81,1	57,3	53,1	7,3
	2020	81,4	48,6	39,2	19,4
Montería	2019	80,1	61,7	53,7	13,0
	2020	80,4	53,2	40,0	24,8
Riohacha	2019	70,9	61,4	52,5	14,4
	2020	71,4	50,8	34,8	31,5
Santa Marta	2019	77,8	60,1	53,2	11,4
	2020	78,1	43,5	34,0	21,8
Sincelejo	2019	80,3	67,8	59,9	11,7
	2020	80,6	58,1	41,1	29,3
Valledupar	2019	78,3	61,1	51,1	16,2
	2020	78,5	47,7	36,4	23,7
Caribe	2019	79,6	61,6	55,6	9,9
	2020	79,9	52,3	41,8	20,1

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En la región Caribe el mercado laboral por sexo evidencia que en el segundo trimestre de 2020 la TD para los hombres alcanzó el 17,1% mientras que la de las mujeres fue del 24,0%. El análisis por ciudades de la región, nos muestra que la mayor TD para los hombres, las obtuvieron Riohacha con 28,2% seguida de Sincelejo y Valledupar con 27,3% y 27,1% respectivamente. Al observar la TD

para las mujeres nos muestra que ciudades antes mencionadas como Riohacha y Sincelejo tuvieron registros de 35,3% y 31,9%. En cuanto a la TO de los hombres fue el 51,7% y Barranquilla presentó la mayor tasa (58,8%), en contraste, la que tuvo un porcentaje inferior fue Riohacha (41,6%). Por su parte, la TO regional de mujeres fue el 32,7% siendo más alta en Barranquilla (37,1%) seguida de Sincelejo (32,7%) y la más baja fue Santa Marta (25,0%). La participación de la fuerza laboral (TGP) fue liderada por los hombres en un 62,4% y la de las mujeres fue 43,0%.

El Cuadro 15 presenta los ocupados en la región Caribe por actividades económicas, mostrando las actividades donde se perdió el mayor número de puestos de trabajo durante el segundo trimestre, siendo en su orden el comercio, alojamiento y restaurante (108 mil), la industria (107 mil), actividades artísticas, entrenamiento y recreación (81 mil), que en conjunto conformaron el 66,7% del total de ocupados en la región.

Cuadro 15
Región Caribe. Ocupados por rama

Actividad	(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje
	2019				Año	2020		Participación en total regional II -2020	Miles de personas II -2020
	I	II	III	IV	2019	I	II		
Total ocupados	1,8	0,0	0,5	0,1	0,6	-2,0	-23,5	100,0	1.598
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-2,5	10,4	-5,0	-7,2	-1,1	-14,0	-25,7	0,7	11
Explotación de minas y canteras	-9,3	-23,5	-9,9	-0,9	-10,9	-4,9	3,3	0,3	5
Industria manufacturera	5,3	15,6	-8,1	-9,9	0,7	-14,4	-41,2	9,5	152
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos	-0,6	14,1	-1,6	1,6	3,4	35,1	7,1	1,5	25
Construcción	-4,3	-7,5	4,8	4,3	-0,7	1,5	-27,8	7,5	120
Comercio y reparación de vehículos	2,9	-2,2	-3,5	-1,2	-1,0	-3,3	-20,3	23,5	376
Alojamiento y servicios de comida	1,1	-0,5	15,6	24,7	10,2	15,9	-7,0	10,2	162
Transporte y almacenamiento	-0,1	-5,9	5,8	6,3	1,5	7,7	-10,5	12,0	192
Información y comunicaciones	12,3	7,9	-12,8	-27,2	-5,0	-30,4	-43,4	1,5	24
Actividades financieras y de seguros	10,1	-1,0	4,1	-14,9	-0,4	-4,7	-26,8	1,4	22
Actividades inmobiliarias	-10,9	18,0	10,5	-4,7	3,2	3,3	-48,6	0,9	14
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	-3,2	-2,7	3,4	-2,2	-1,2	2,0	-13,3	7,4	119
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	1,9	-1,1	2,2	-8,8	-1,5	-8,6	-24,4	13,3	212
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio	5,0	0,4	-2,0	6,7	2,5	-3,8	-32,9	10,3	165

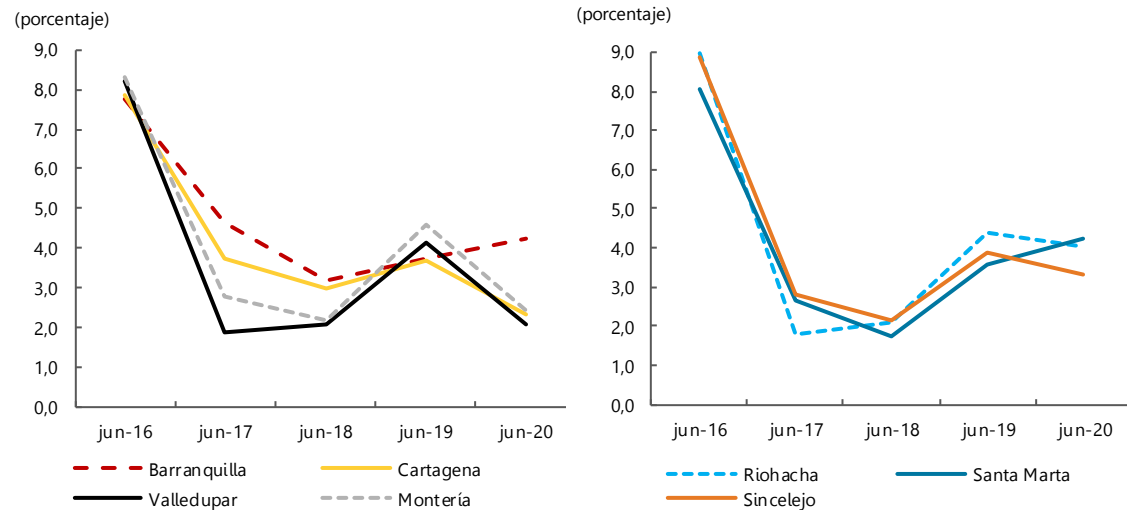
Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

XI. Precios

En junio de 2020, la variación anual del índice de precios al consumidor (IPC) en las ciudades de la región Caribe en promedio fue de 3,2%, 75 puntos básicos (pb) por encima de la nacional (2,5%), e inferior en 77 pb a la de igual periodo de 2019. Esta caída fue explicada en parte por la menor demanda, excesos de capacidad productiva, congelación de precios y reducción transitoria de algunos impuestos indirectos otorgada por el Gobierno, entre las medidas adoptadas para controlar el efecto negativo del Covid-19.¹⁰ De las siete ciudades capitales de la región que se tiene datos, Valledupar, Cartagena y Montería tuvieron una inflación por debajo del promedio nacional, el resto lo sobrepasaron (Cuadro 16). Como se observa en el Gráfico 16, Valledupar, Cartagena, Montería, Riohacha y Sincelejo tuvieron una la variación menor que la presentada en junio de 2019, mientras que Santa Marta y Barranquilla aumentaron la variación frente a la de igual periodo del año anterior.

Gráfico 16
Región Caribe. IPC por ciudades
 (variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

El Cuadro 16 muestra las variaciones anuales del IPC de siete ciudades de la región Caribe por grupos de bienes y servicios, a junio de 2020, donde se observa que los tres grupos con mayores aumentos de precios fueron: alimentos y bebidas no alcohólicas, siendo el arroz uno de los productos con mayor incremento; salud en especial la consulta médica general; y educación en particular la preescolar y básica primaria. Estos tres grupos aportaron más del 50% a las variaciones totales en Montería (63,0%), Valledupar (61,9%), Cartagena (57,5%) y Riohacha (51,1%). Por el contrario, los menores crecimientos se dieron en los grupos de información y comunicación, prendas de vestir y muebles, y artículos para el hogar, restando puntos a la variación total en Barranquilla (39 pb), Santa Marta (32 pb), Montería (23 pb) Cartagena (22 pb), Sincelejo (17 pb), Riohacha (12 pb) y Valledupar (11 pb).

¹⁰ Banco de la República. (2020). Informe de Política Monetaria de julio de 2020. Consultado el 12 de agosto de 2020 en https://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/9888/informe_de_politica_monetaria_julio_2020.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Cuadro 16
Región Caribe. IPC por grupo de bienes y servicios
 (variación anual a junio de 2020)

Grupo de bienes y servicios	Ciudades							Porcentaje
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo	
Total	4,2	2,3	2,1	2,4	4,0	4,3	3,3	
Alimentos y bebidas no alcohólicas	6,5	5,9	5,3	6,8	8,8	5,2	5,9	
Bebidas alcohólicas y tabaco	3,0	3,1	2,6	1,9	4,5	3,2	2,6	
Prendas de vestir y calzado	-5,7	-0,4	0,4	-3,0	-0,7	-1,8	-0,8	
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	5,7	3,3	2,5	3,0	4,0	6,7	3,1	
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	-2,5	-1,6	-0,8	1,2	1,5	-4,8	1,3	
Salud	6,0	5,8	4,9	5,6	7,3	5,1	4,6	
Transporte	4,1	-2,0	-4,0	-3,6	1,7	2,5	5,9	
Información y comunicación	-3,2	-4,5	-3,0	-4,0	-5,0	-3,7	-5,3	
Recreación y cultura	2,4	1,6	2,4	3,0	2,5	4,0	2,8	
Educación	7,5	5,7	5,4	6,0	5,3	5,4	6,0	
Restaurantes y hoteles	3,9	1,1	3,0	1,6	2,9	3,1	2,2	
Bienes y servicios diversos	0,6	0,9	1,5	1,6	3,4	1,1	1,3	

Nota: no incluye el departamento de San Andrés Islas
 Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

En junio de 2020 la variación anual de otras clasificaciones del gasto, para tres ciudades de la región Caribe, muestra que los productos procesados fueron los de mayor crecimiento, en especial las legumbres secas, el arroz y los quesos y productos afines. A su vez, en Barranquilla también se destacó el aumento de los regulados, con los incrementos más altos en gas, recolección de basuras, transporte urbano y electricidad (Cuadro 17).

Cuadro 17
IPC por otras clasificaciones del gasto en tres ciudades de la región Caribe colombiana
 (variación anual a junio)

Ciudades	Porcentaje				
	Transables sin alimentos ni regulados	No transables sin alimentos ni regulados	Regulados	Procesados	Comidas fuera del hogar
Barranquilla					
2019	1,0	3,6	6,3	1,7	2,7
2020	-1,4	3,3	7,4	9,0	4,0
Cartagena					
2019	1,8	2,6	4,3	2,9	2,4
2020	0,6	2,4	0,5	8,0	1,1
Montería					
2019	2,0	3,3	7,4	3,5	2,3
2020	0,3	1,9	1,4	9,2	1,7

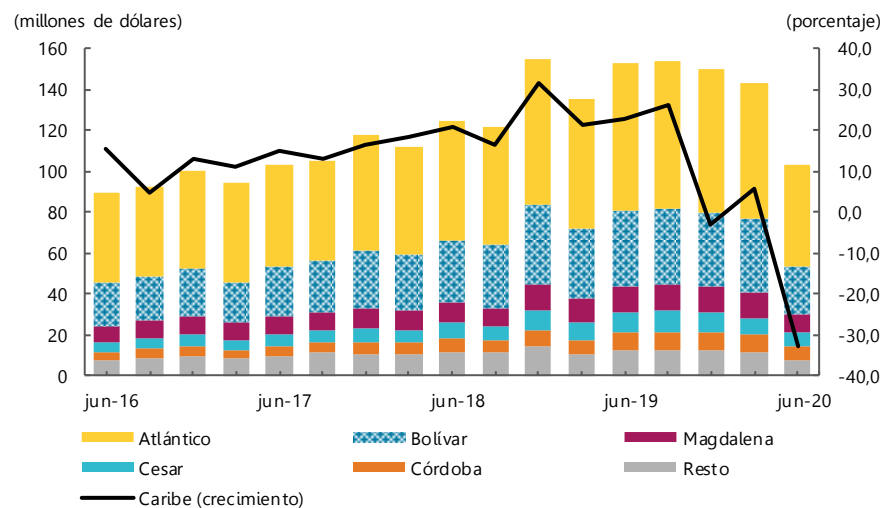
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

XII. Otras variables económicas

Remesas

Entre abril y junio de 2020, en la región Caribe ingresaron US\$ 103 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. Lo anterior significó una caída anual de 32,7%, inferior en 39 pp al crecimiento del periodo anterior, y en 55 pp al de hace un año (Gráfico 17). El 70,0% de las remesas se concentraron en Atlántico (47,6%) y Bolívar (22,4%), por tanto, estos departamentos contribuyeron con casi tres cuartas partes de las remesas que dejó de percibir la región en el segundo trimestre. Por país de procedencia, el 65,0% de los envíos se originaron en los Estados Unidos (56,3%) y España (8,7%).

Gráfico 17
Región Caribe. Remesas
(nivel y crecimiento anual)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia
Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co