

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



I TRIMESTRE DE 2026

EDICIÓN #29 - ISSN EN TRÁMITE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

COSTA CARIBE

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE





El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

Sistema de Atención a la Ciudadanía

Si tiene alguna sugerencia, petición, queja, reclamo o felicitación que desee registrar ante el Banco de la República sobre la información que está consultando, hágalo a través del Sistema de Atención a la Ciudadanía.

Ramírez-Rodríguez, Carolina
Jefe Sección Economías Regionales

Orozco-Gallo, Antonio José
Jefe regional

Equipo técnico:
Escorcia-Albor, Lina Marcela
Forero-Vargas, Daniel Alfonso
Reina-Aranza, Yuri Carolina
Yabrudy-Vega, Javier

Ciudad de edición:
Bogotá D. C., Colombia
+57 (601) 343 1100
atencionalciudadano@banrep.gov.co





Panorama económico



Agropecuario



Minería



Industria



Construcción



Comercio y turismo



Transporte



Sistema financiero



Comercio exterior



Mercado laboral



Inflación

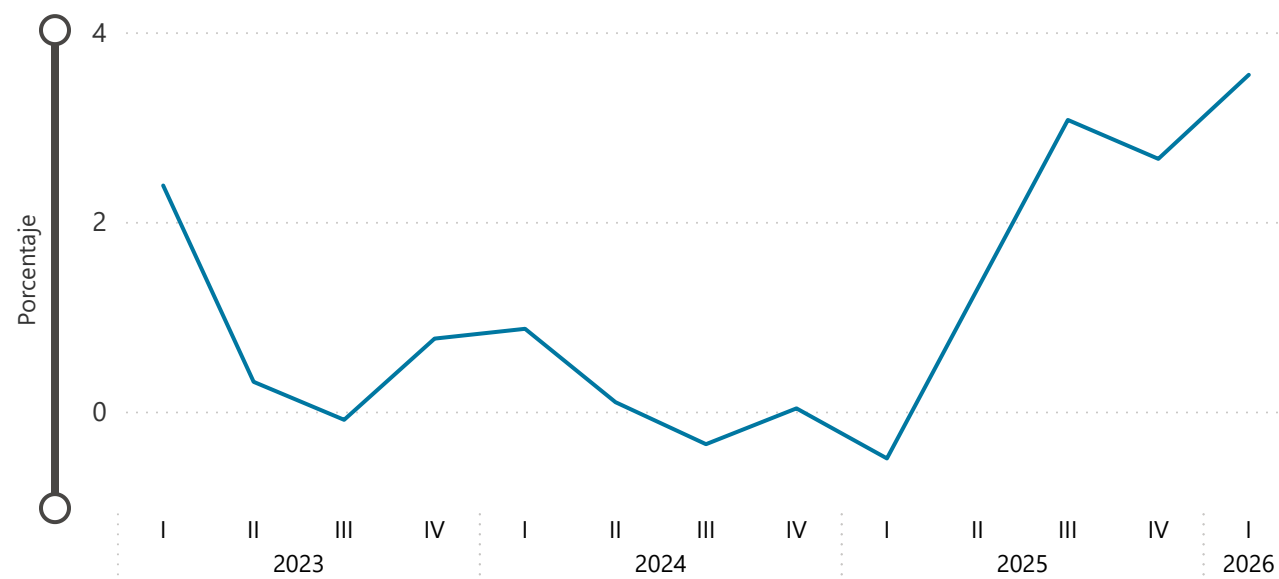


Remesas



Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)

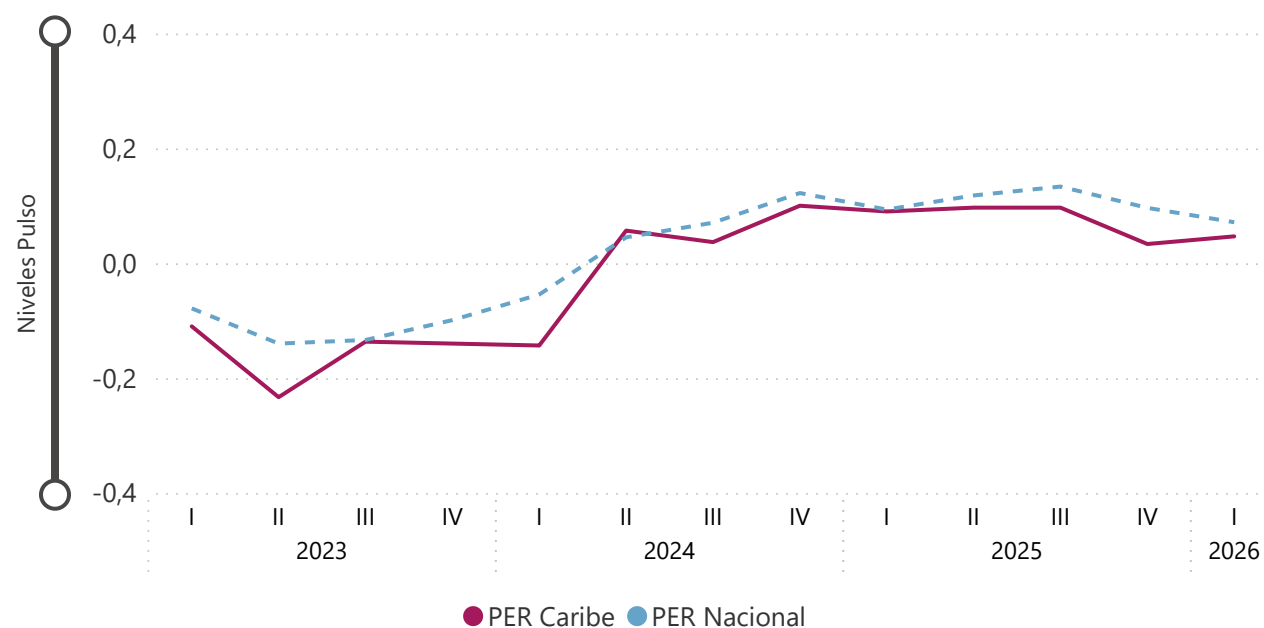
Variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe y Colombia. Pulso Económico Regional

Promedio trimestral



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

La actividad económica del Caribe mostró un leve crecimiento anual en el primer trimestre de 2026, acorde con el IMAE y el Pulso Económico Regional.

El IMAE registró un incremento anual de 3,5 %, respaldado por el fortalecimiento del consumo de los hogares. Contribuyeron favorablemente las matrículas de vehículos nuevos, las ventas del comercio minorista, la demanda de energía eléctrica y los indicadores asociados a la actividad constructora, como los despachos de cemento y la producción de concreto. En contraste, la menor dinámica del transporte de carga, la ocupación hotelera y el abastecimiento agropecuario moderaron el desempeño de la economía regional.

El dinamismo del consumo de los hogares estimuló el desempeño económico de la región, a pesar de que la inflación anual se mantuvo al alza.

El fortalecimiento del consumo estuvo apoyado por el aumento de las remesas, los avances en la formalización laboral y una mayor disposición de compra reflejada en los indicadores de confianza del consumidor. Este comportamiento favoreció las ventas de vehículos y motocicletas nuevas, así como de artículos culturales y de entretenimiento, además del crecimiento en la movilización aérea de pasajeros y carga. A su vez, la mayor demanda contribuyó a intensificar las presiones inflacionarias, especialmente en alimentos y bebidas no alcohólicas, alojamiento y servicios públicos, restaurantes y hoteles, y transporte.

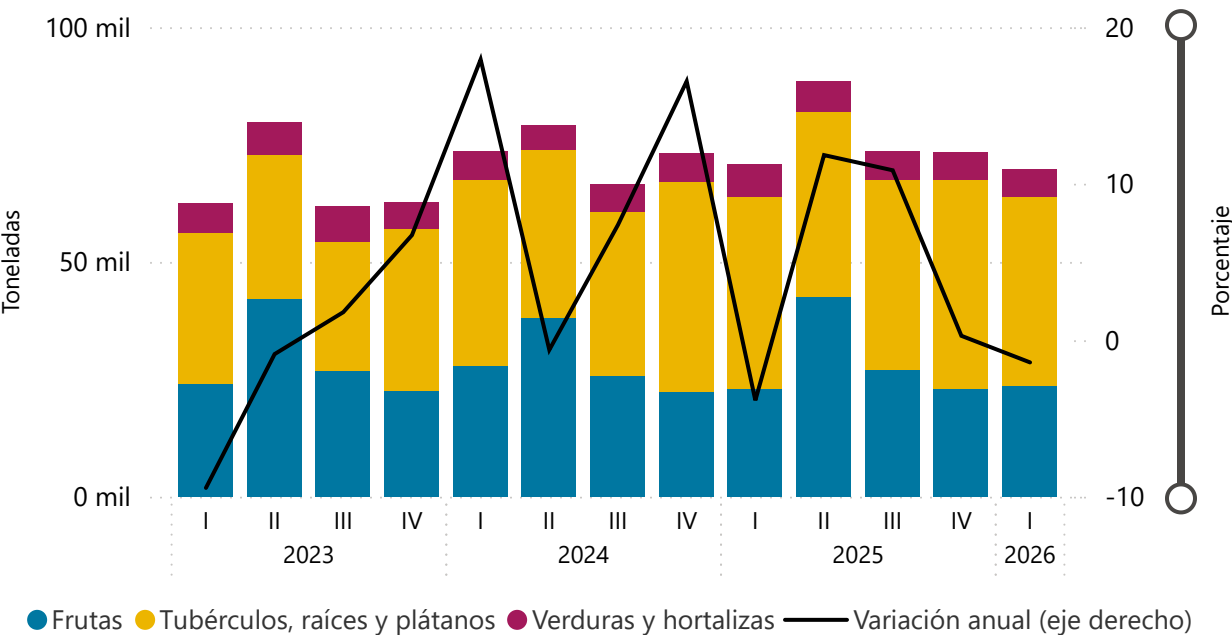
La contracción en actividades importantes de la región como industria, agropecuario, minería y turismo limitó el resultado.

Restricciones en el suministro de insumos y la débil demanda externa afectaron la producción industrial, mientras que las fuertes precipitaciones e inundaciones incidieron negativamente en la producción agrícola y pecuaria. A su vez, la producción de carbón y gas se mantuvo en descenso, y los indicadores asociados al turismo como ingresos por alojamiento y ocupación hotelera cayeron, pese a la mayor oferta de eventos. La construcción se vio afectada por el aumento de costos laborales y aranceles a insumos, a pesar de la activación de algunos subsidios locales para la compra de VIS.



Caribe. Oferta de alimentos perecederos

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione el grupo de alimentos: Selección múltiple ▼

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Top 10 de alimentos con mayor oferta

I Trimestre de 2026

Producto	Toneladas	Participación	Variación anual
Plátano	22.914	35,7%	-9,9 %
Yuca	14.091	21,9%	10,2 %
Papaya	6.663	10,4%	10,9 %
Banano	5.899	9,2%	-6,2 %
Chócolo	3.432	5,3%	-21,1 %
Mango	3.327	5,2%	19,8 %
Ñame	3.156	4,9%	25,2 %
Ahuyama	1.760	2,7%	-1,4 %
Melón	1.532	2,4%	-6,1 %
Naranja	1.454	2,3%	127,1 %

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

El volumen de productos agrícolas procedentes de la región Caribe y distribuidos a las centrales de abasto del país disminuyó 1,4 % anual. La reducción se explicó por la menor salida de verduras y hortalizas, y tubérculos, raíces y plátanos; mientras que en frutas se registró avance. Este comportamiento se dio en medio de condiciones climáticas con precipitaciones elevadas y atípicas, que causaron inundaciones en la región Caribe, especialmente en los departamentos de Córdoba y Sucre, afectando varias áreas de cultivo.

Los grupos con descenso, verduras y hortalizas y, tubérculos, raíces y plátanos, representaron el 8,5 % y el 57,6 % del total, respectivamente. En el primero, la caída se concentró en productos como mazorca chócolo, berenjena, ahuyama, frijol verde y tomate chonto. En tanto que, en el grupo de tubérculos, raíces y plátanos, este último producto en la variedad de hartón verde, proveniente de Córdoba y Magdalena, fue el que determinó la reducción. Las inundaciones en Córdoba al inicio del año afectaron varias hectáreas de plátano y hortalizas, dificultando la recolección y el transporte de estos alimentos.

El grupo de frutas con una participación de 33,9 % sobre el total agrícola creció en 2,5 % anual. Este resultado respondió principalmente a los mayores envíos de papaya paulina, naranja común, mango de azúcar y aguacate común. En los primeros productos este comportamiento coincide con las temporadas de cosecha, mientras que en el aguacate se observó adelanto de la recolección debido a que las lluvias atípicas contribuyeron a la cosecha anticipada. Por departamentos se destacó el aporte conjunto de Magdalena y Córdoba con el 70,4 % de las frutas.

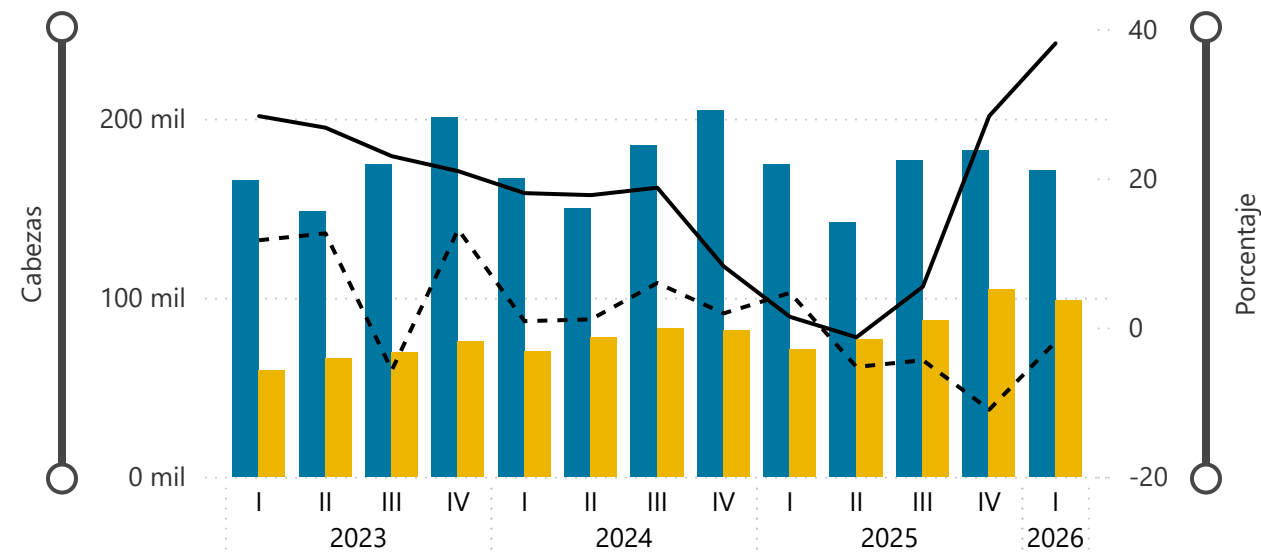
El fruto de palma de aceite originado en la región Caribe tuvo un crecimiento anual del 1,6 %. El avance estuvo impulsado por el mayor volumen de racimos de fruto fresco producidos en Cesar, Córdoba y Bolívar, pero atenuado por la reducción en Magdalena. De acuerdo con Fedepalma, el crecimiento en general fue estimulado por mejores condiciones agronómicas y buen ritmo de cosechas, además, de un comportamiento favorable en las ventas, principalmente por mayores exportaciones, frente a una estabilidad del mercado local.





Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio

Nivel trimestral y variación anual

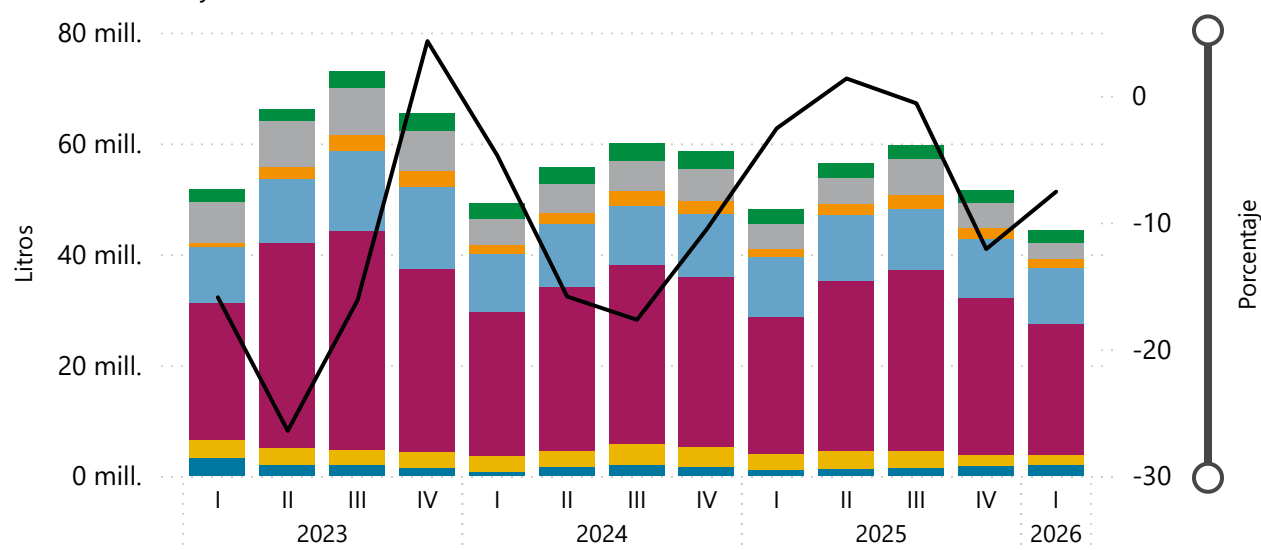


● Vacuno ● Porcino — Variación anual porcino (eje derecho) - - - Variación anual vacuno (eje derecho)

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Acopio de leche por la industria al sector primario

Nivel trimestral y variación anual



● Atlántico ● Bolívar ● Cesar ● Córdoba ● La Guajira ● Magdalena ● Sucre — Variación anual (ej...)

Fuente: Ministerio de Agricultura. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2026

Ganado vacuno para sacrificio

171,3 mil

Miles de cabezas

Ganado porcino para sacrificio

98,6 mil

Miles de cabezas

La oferta de ganado vacuno procedente de la región Caribe para sacrificio permaneció en terreno negativo (-1,9 %). La caída fue menos acentuada que las registradas en trimestres previos. Por departamentos, Bolívar, Atlántico y Sucre fueron los que más contribuyeron al descenso. En cambio, un leve avance en Córdoba (0,5 %) y Magdalena (6,9 %) limitó la reducción regional. El trimestre estuvo marcado por condiciones climáticas desfavorables en la región, con abundantes e inesperadas precipitaciones y desbordamientos que generaron el movimiento de ganado hacia zonas altas y escasez de pasturas.

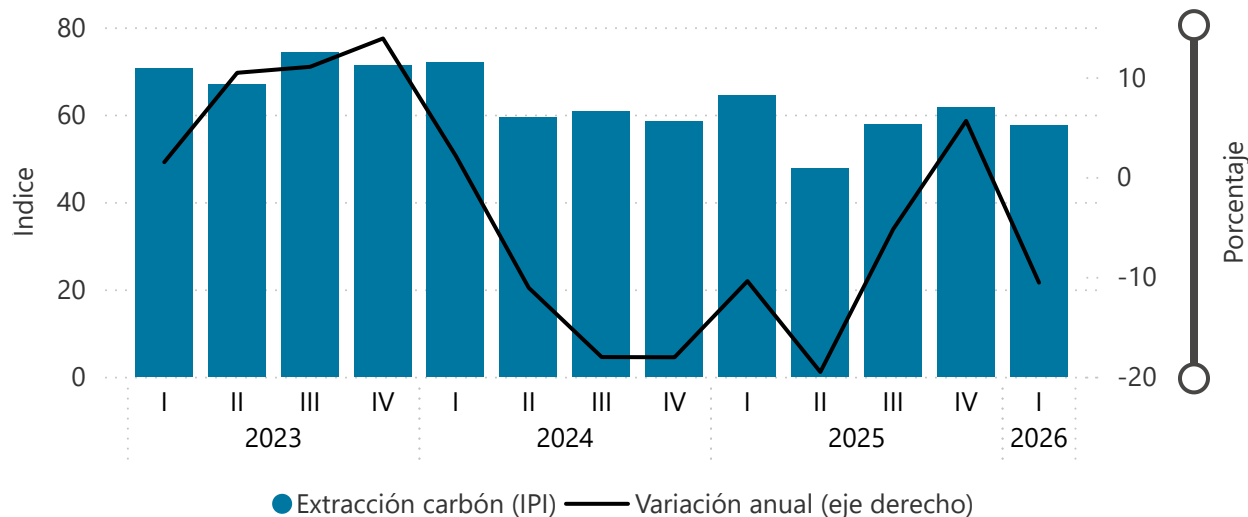
El ganado porcino procedente de la región Caribe y destinado al sacrificio acentuó su crecimiento, con una variación de 38,1 % anual. Atlántico, Magdalena y Sucre concentraron la provisión de ganado porcino en la región con el 91,0 %. Se destacó el sostenido dinamismo en el crecimiento de la oferta de cabezas de ganado porcino en Sucre, con variaciones altas desde la segunda mitad del 2025. El resultado se dio en medio de un mayor consumo de esta proteína, fortalecimiento y expansión de la producción interna y reducción de las importaciones, en el contexto nacional.

El acopio de leche por parte de la industria evidenció un comportamiento negativo, con una caída anual de 7,6 %. Este desempeño fue similar en todos los departamentos de la región, con excepción La Guajira. Los departamentos de Magdalena, Cesar, Bolívar y Córdoba fueron los que más contribuyeron al descenso. De acuerdo con el Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental de Caribe Colombiano, en febrero, como consecuencia de las inundaciones, se dejó de acopiar un millón de litros de leche provenientes de zonas cercanas a los ríos Sinú y San Jorge, en Córdoba.



Caribe. Extracción de carbón

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: IPI-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2026

Producción de gas

22,4 %

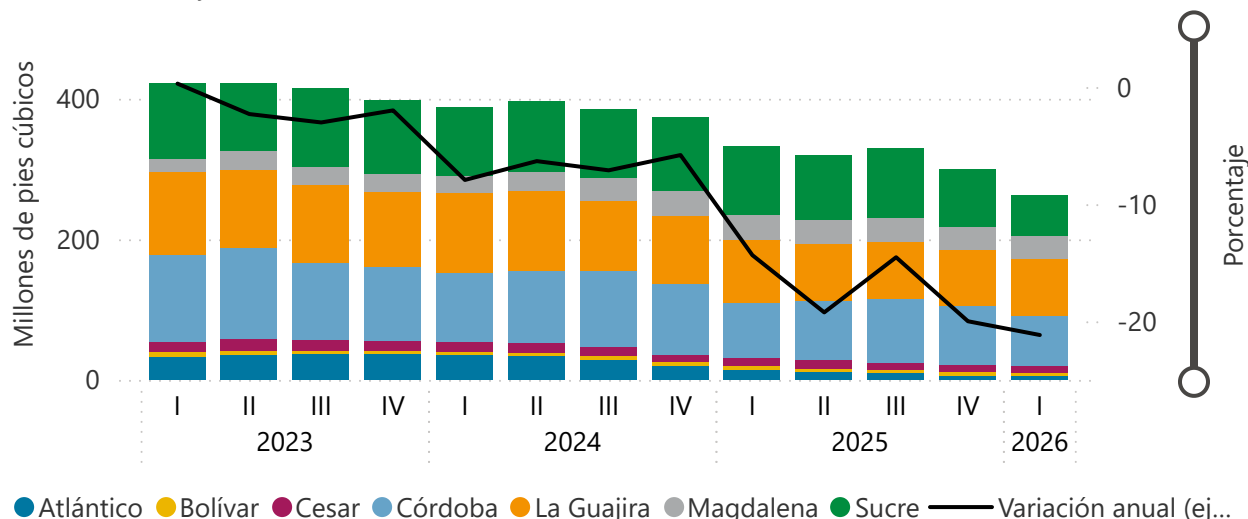
Participación en el nacional

La extracción de carbón registró una caída anual de 10,6 %, comportamiento representativo del Caribe, que concentra más del 90 % de la producción nacional.

De acuerdo con el Índice de Producción Industrial (IPI) del DANE, la producción de carbón mantuvo la trayectoria descendente observada desde 2024, tras el repunte temporal registrado en el trimestre previo por efectos de una baja base de comparación. En este contexto, gran parte de la demanda externa fue atendida mediante inventarios acumulados. Al mismo tiempo, la volatilidad en los precios internacionales del petróleo y el gas, junto con la elevada probabilidad de ocurrencia del fenómeno de El Niño, fortaleció las expectativas de demanda por carbón como fuente alternativa de generación energética.

Caribe. Producción de gas por departamentos

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: ANH. Cálculos Banco de la República.

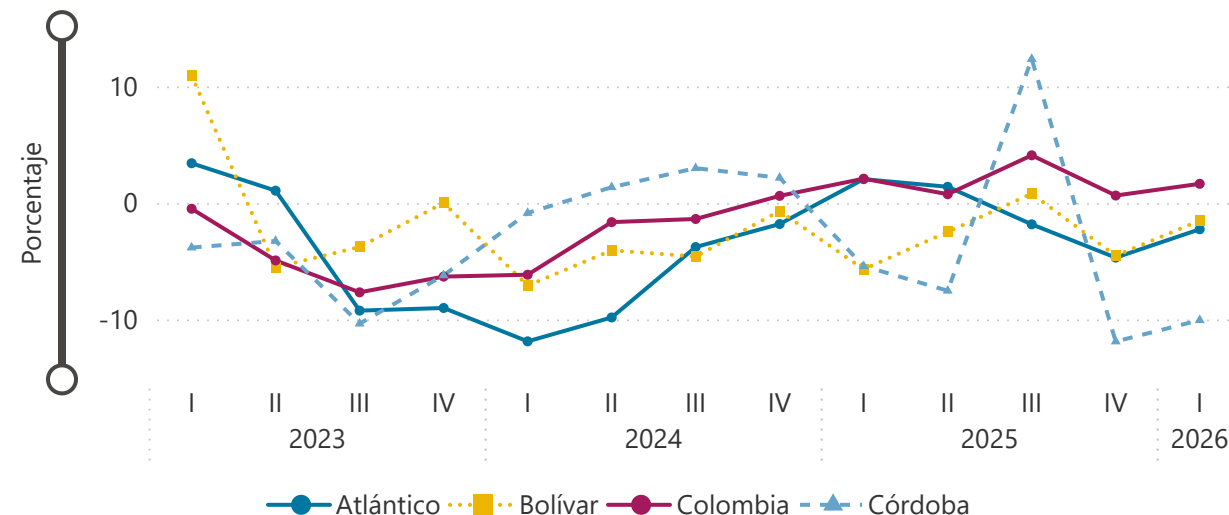
La producción regional de gas natural continuó reduciéndose durante el primer trimestre de 2026, prolongando la tendencia descendente observada desde 2023.

La producción regional de gas natural disminuyó 21,2 % anual, en un contexto de menor actividad exploratoria y una creciente participación de fuentes renovables e importaciones para atender la demanda energética. Durante el trimestre se produjeron 262,1 millones de pies cúbicos diarios, equivalentes al 22,4 % del total nacional, participación inferior en 3,3 puntos porcentuales (pp) frente a un año atrás. El resultado obedeció principalmente al declive natural de los campos Clarinete en Sucre, Arandela y Clarinete en Córdoba, Chuchupa en La Guajira y Bullerengue en Atlántico, que continuaron reduciendo su capacidad de extracción.



Caribe y Colombia. Producción real por departamentos

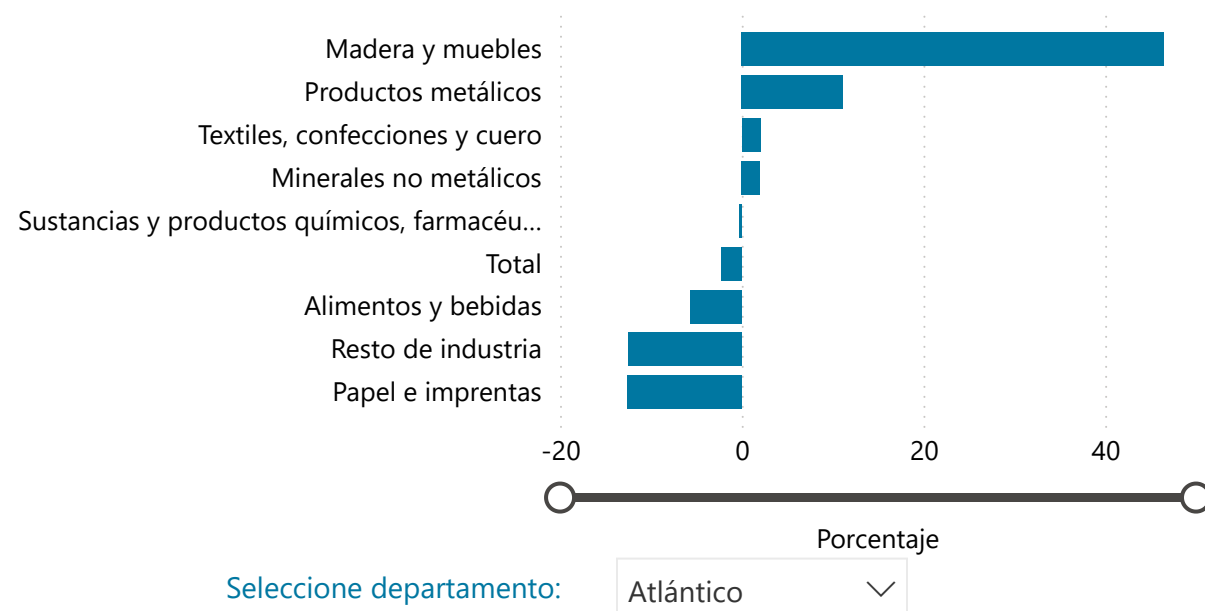
Variación anual



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Atlántico. Producción real por clases industriales

Variación anual - I Trimestre de 2026



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

La producción real de la industria de Atlántico, Bolívar y Córdoba tuvo un comportamiento negativo, siendo Bolívar el departamento de menor retroceso.

Según la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) del DANE, el desempeño de la región Caribe fue adverso en su conjunto, siendo Córdoba el departamento que presentó la mayor contracción. El desempeño regional estuvo condicionado por una demanda externa debilitada y por restricciones en la oferta de algunos insumos.

La actividad industrial de Atlántico estuvo afectada por la caída en las clases de papel e imprentas, resto de industria, alimentos y bebidas, y químicos. En papel e imprentas, afectó la menor fabricación de cuadernos y bolsas de papel; en resto de industria, la menor producción de equipos agrícolas. En alimentos y bebidas, la reducción en bebidas alcohólicas por programaciones, el menor sacrificio de pollo y la caída en lácteos, en tanto que químicos registró caída por la menor fabricación de químicos agrícolas. En contraste, madera y muebles creció por colchones y puertas para el exterior, y productos metálicos por estructuras metálicas y vidrio estructural.

El comportamiento de la industria de Bolívar estuvo determinado principalmente por la menor actividad en el grupo de alimentos y bebidas.

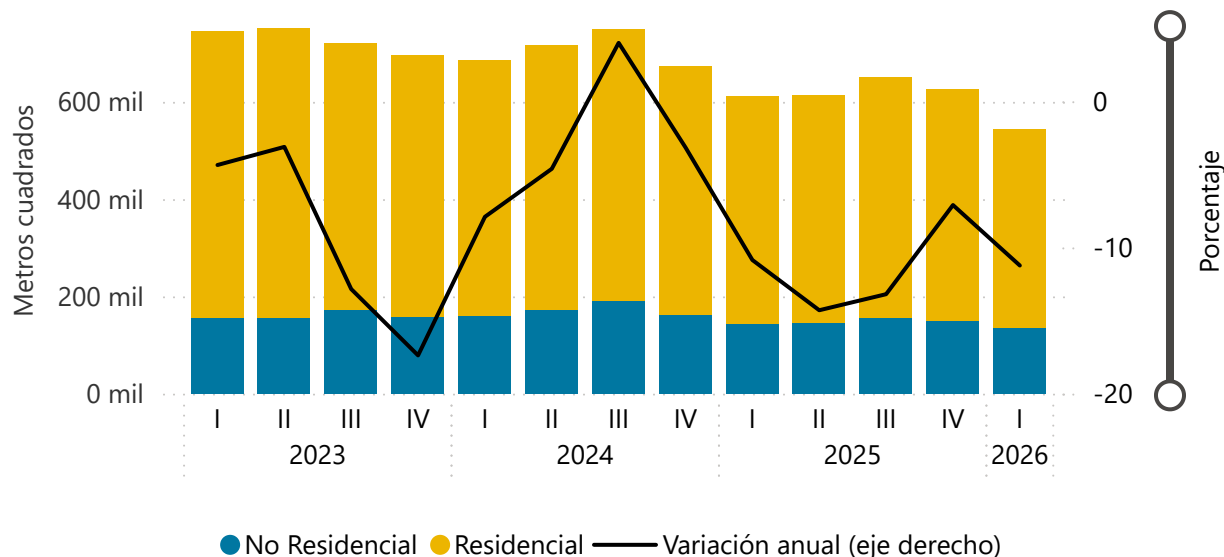
En este segmento incidieron las reducciones en la producción de pescado enlatado, productos del mar, harinas y bebidas alcohólicas. A ello se sumó el menor desempeño de la industria química, afectada por una demanda más débil de agroquímicos e insumos para la fabricación de plásticos y resinas. Asimismo, contribuyeron al resultado la caída en la producción de combustibles, lubricantes y servicios de reparación de embarcaciones.

La industria de Córdoba registró la contracción más pronunciada de la región, determinada por la menor producción de ferroníquel y de carne en canal. En ferroníquel, el resultado estuvo asociado a problemas logísticos que afectaron las exportaciones del mineral. Asimismo, carne en canal por caída en las ventas externas. Por otro lado, el menor sacrificio de pollo también impactó el resultado. No obstante, al cierre del trimestre se registró una recuperación en las exportaciones del commodity, que atenuó parcialmente la caída del periodo.



Caribe. Área causada por destino

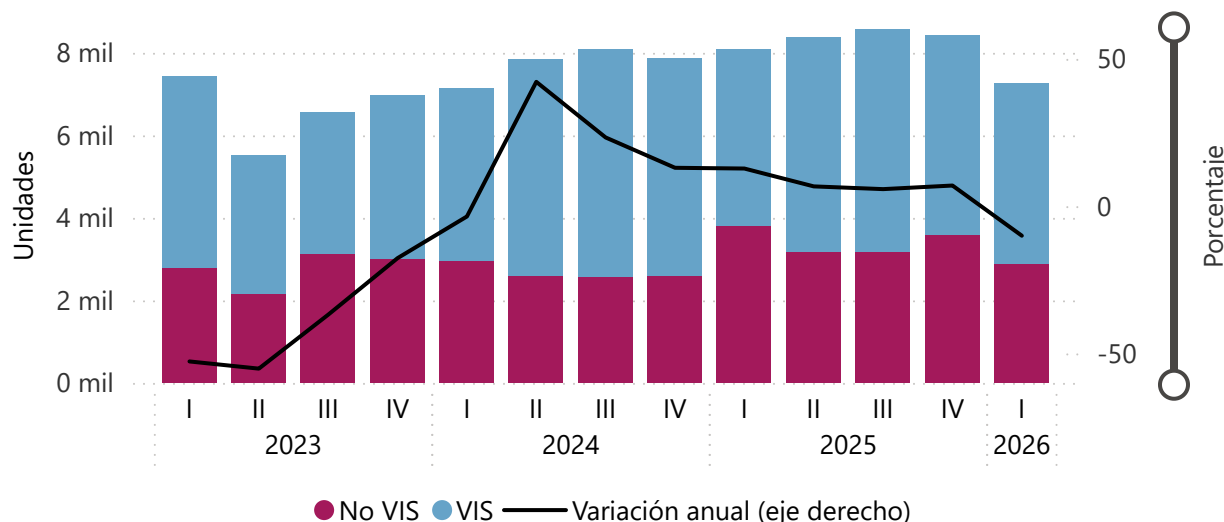
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: CEED-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Venta total de vivienda VIS y No VIS

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione departamento:

Todas



Fuente: Camacol. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2026

Área causada total

-11,2 %

Variación anual

Venta total de viviendas

-10,0 %

Variación anual

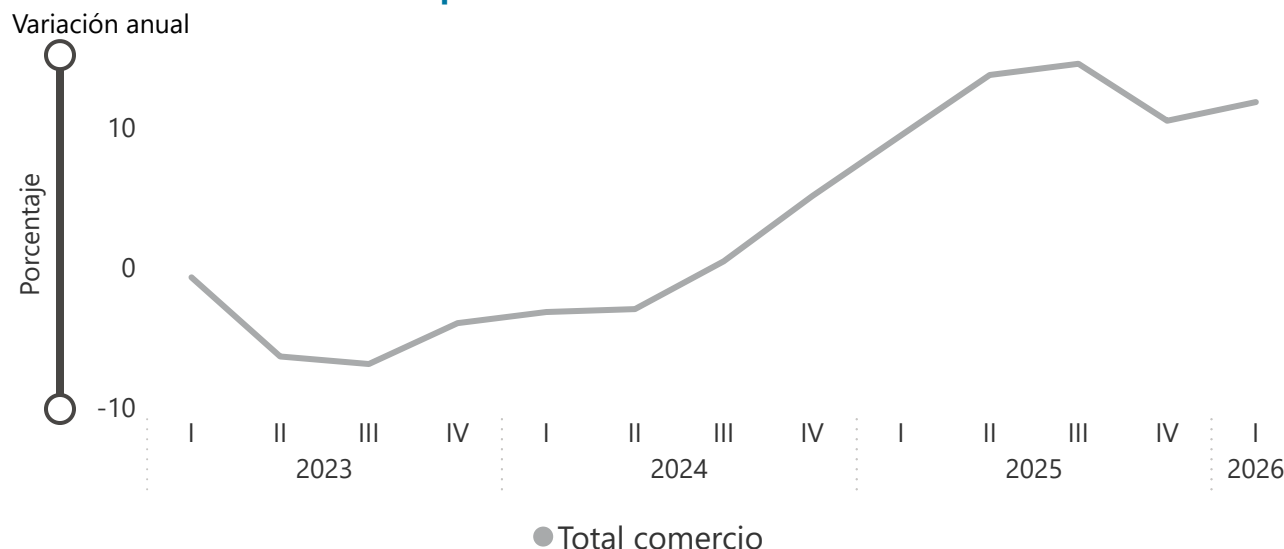
El área causada o metraje efectivamente avanzado evidenció un comportamiento negativo, con una caída anual de 11,2 %. Los mayores descensos se registraron en el segmento institucional y en apartamentos, seguido de casas y bodegas; en tanto que el destino de oficinas y comercio fue el único en ascenso. Por ciudades, la disminución se concentró en Barranquilla, Cartagena y Montería; mientras que en Santa Marta, Sincelejo y Valledupar se evidenciaron variaciones positivas apoyadas principalmente en el metraje avanzado en apartamentos y bodegas.

El área en proceso de construcción también permaneció en descenso, con una variación anual negativa de 10,7 % en el primer trimestre de 2026. Este resultado se debió a la reducción tanto en las áreas residenciales como en la de otros destinos, particularmente en apartamentos, comercio, oficinas y otros. Nuevamente, las ciudades en las que se concentró el descenso fueron Barranquilla, Cartagena y Montería. En contraste, se destacaron las tasas de crecimiento en hoteles en Santa Marta y educación en Valledupar. La menor dinámica del sector constructor se da en un contexto de aumento de costos asociados al salario mínimo y aranceles a insumos clave como el acero.

Las ventas de vivienda mostraron una reducción anual de 7,1 %, determinada principalmente por las menores ventas de No VIS. Este segmento registró disminución en todas las regiones, en tanto que el desempeño de la vivienda de interés social (VIS) fue mejor, al consolidar un avance especialmente impulsado por los aumentos observados en Atlántico y Bolívar, departamentos que han puesto en marcha programas de subsidios locales, que han compensado la ausencia del programa Mi Casa Ya.



Atlántico. Ventas minoristas por actividad comercial



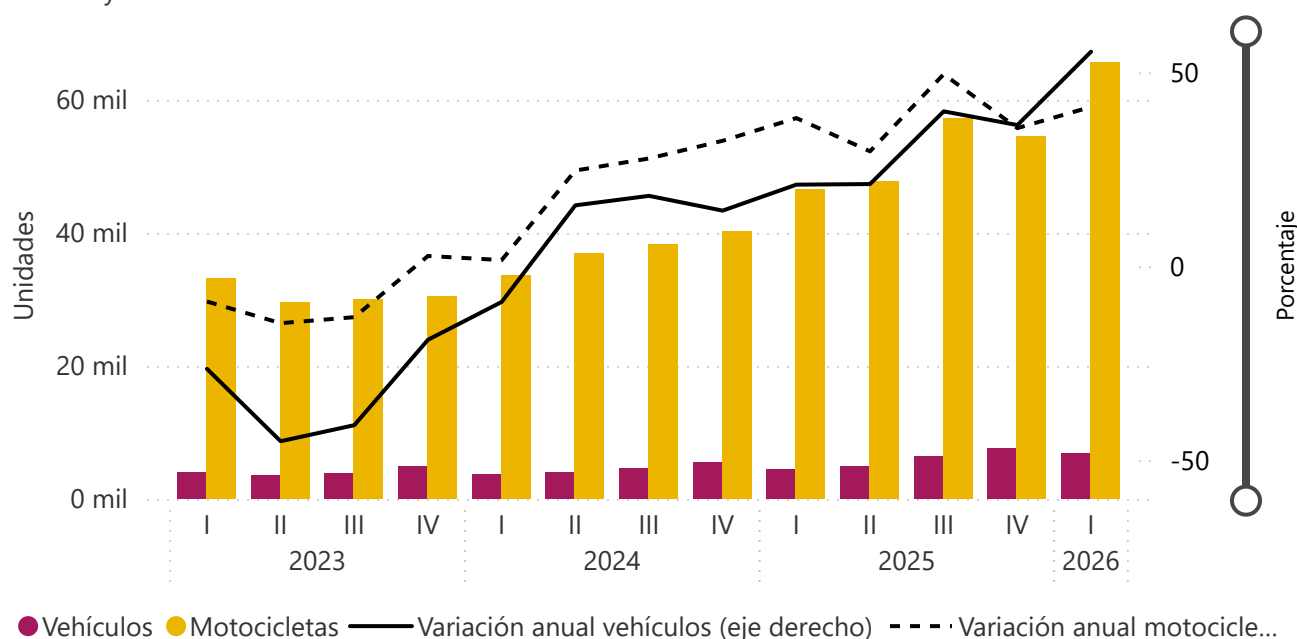
Seleccione actividad:

Total comercio

Fuente: EMC-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Matrículas de vehículos y motocicletas

Niveles y variación anual



Fuente: ANDI, Fenalco y Andemos. Cálculos Banco de la República.



Durante el primer trimestre de 2026, la actividad comercial continuó con crecimiento anual, sustentada en el dinamismo del consumo de los hogares.

El comportamiento favorable estuvo respaldado por el aumento del salario mínimo, la mejora en la confianza del consumidor, los avances en formalización laboral y el mayor flujo de remesas hacia la región. En contraste, la incertidumbre previa a las elecciones, la persistencia de la inflación y el alza en las tasas de interés, moderaron su avance.

De acuerdo con la Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE, el comercio minorista en Atlántico registró un crecimiento anual de 11,8 %.

El resultado estuvo impulsado principalmente por la comercialización de vehículos nuevos, artículos culturales y de entretenimiento, así como alimentos y bebidas. La amplia agenda de festivales, eventos deportivos y actividades recreativas también favoreció la afluencia de consumidores y fortaleció la actividad comercial durante el primer trimestre del año.

Las ventas de vehículos y motocicletas nuevas continuaron creciendo y aceleraron su ritmo de expansión frente al trimestre anterior.

La comercialización de automotores estuvo favorecida por mejores condiciones de financiamiento y una mayor disponibilidad de inventarios, tanto convencionales como híbridos. Por su parte, las motocicletas alcanzaron un máximo histórico para un primer trimestre, impulsadas por la fuerte demanda de modelos de bajo cilindraje, las facilidades de crédito y su creciente uso como alternativa de movilidad y herramienta de generación de ingresos, especialmente entre los hogares de menores recursos.

La confianza del consumidor mantuvo un balance favorable y mejoró frente al nivel observado un año atrás.

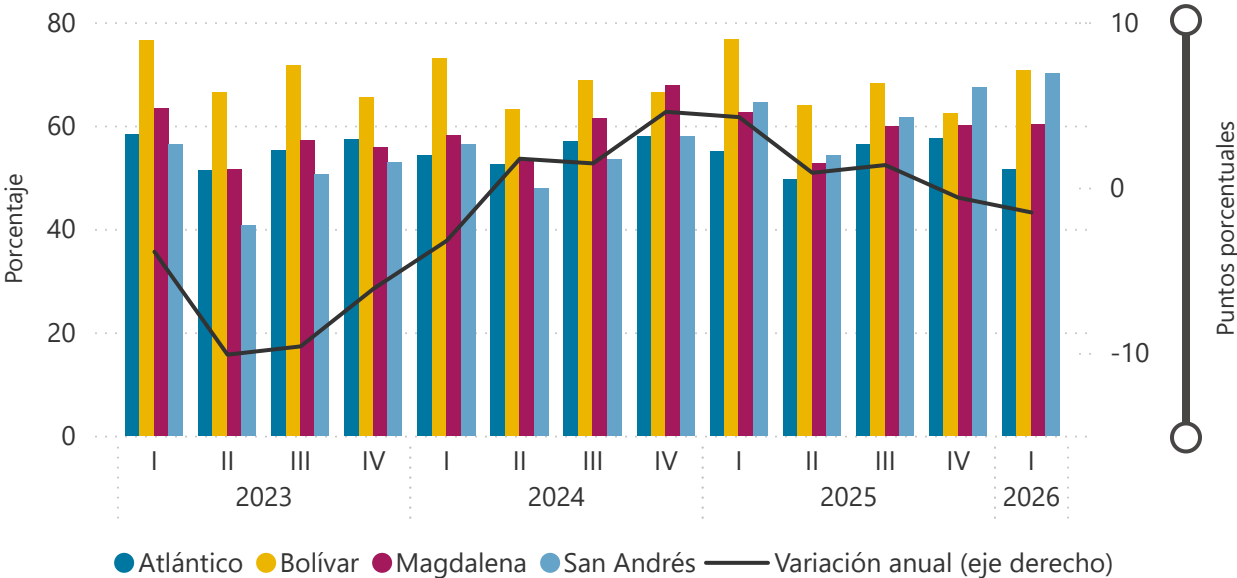
En Barranquilla, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC) de Fedesarrollo registró un balance positivo de 24,8 %, superior en 17,2 pp frente al primer trimestre de 2025. Este resultado estuvo explicado principalmente por una mayor disposición de los hogares a adquirir bienes durables, especialmente muebles y enseres, que compensó la menor intención de compra de vivienda.





Caribe. Ocupación hotelera

Porcentaje y variación anual



Fuente: Cotelco. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Motivo de viaje

Participación - I Trimestre de 2026



Fuente: EMA-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2026

Tarifa promedio (COP)

494,610 mil

Miles de pesos

3,9 %

Variación anual

Acorde con la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco), la ocupación hotelera de la región registró una leve disminución anual. El resultado estuvo explicado principalmente por la menor ocupación registrada en Cartagena y Bolívar, acompañada de reducciones más moderadas en Atlántico y Magdalena. En contraste, San Andrés presentó una recuperación destacada, con un aumento interanual de 5,7 pp en su tasa de ocupación. A pesar de la mayor realización de eventos empresariales, culturales y deportivos, el desempeño del sector hotelero habría enfrentado una creciente competencia de las modalidades de alojamiento comercializadas a través de plataformas digitales.

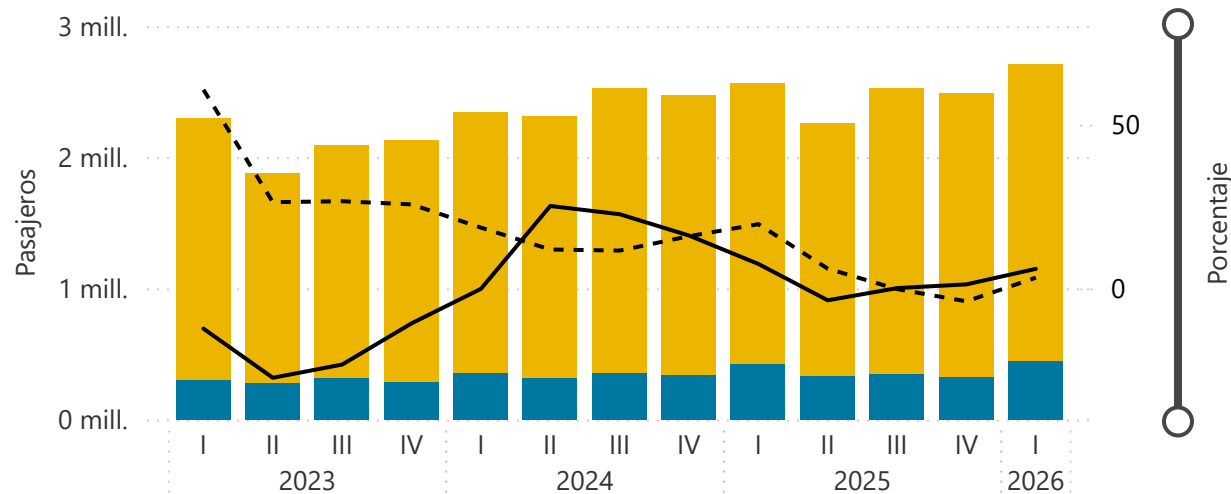
La tarifa hotelera creció por ajustes en los costos del servicio, mientras los ingresos por alojamiento se redujeron. El incremento de las tarifas estuvo explicado principalmente por los ajustes registrados en Magdalena y Cartagena-Bolívar. Por su parte, los ingresos reales por alojamiento y el personal ocupado mostraron una tendencia desfavorable en la mayoría de los destinos de la región, según la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) del DANE. San Andrés presentó el mayor deterioro, con caídas de 7,7 % en los ingresos y de 10,8 % en el empleo.

La región mantuvo su atractivo como destino vacacional, reflejado en el predominio de los viajes motivados por ocio, recreación y descanso. De acuerdo con la EMA del DANE, los viajes por vacaciones, ocio y recreación aumentaron ligeramente su participación frente a un año atrás, en detrimento de aquellos asociados a trabajo y negocios. Este comportamiento estuvo favorecido por una mayor oferta de eventos deportivos y culturales, la ampliación de rutas y frecuencias aéreas, así como la incorporación de nuevos destinos nacionales e internacionales.



Caribe. Transporte aéreo de pasajeros

Nivel trimestral y variación anual

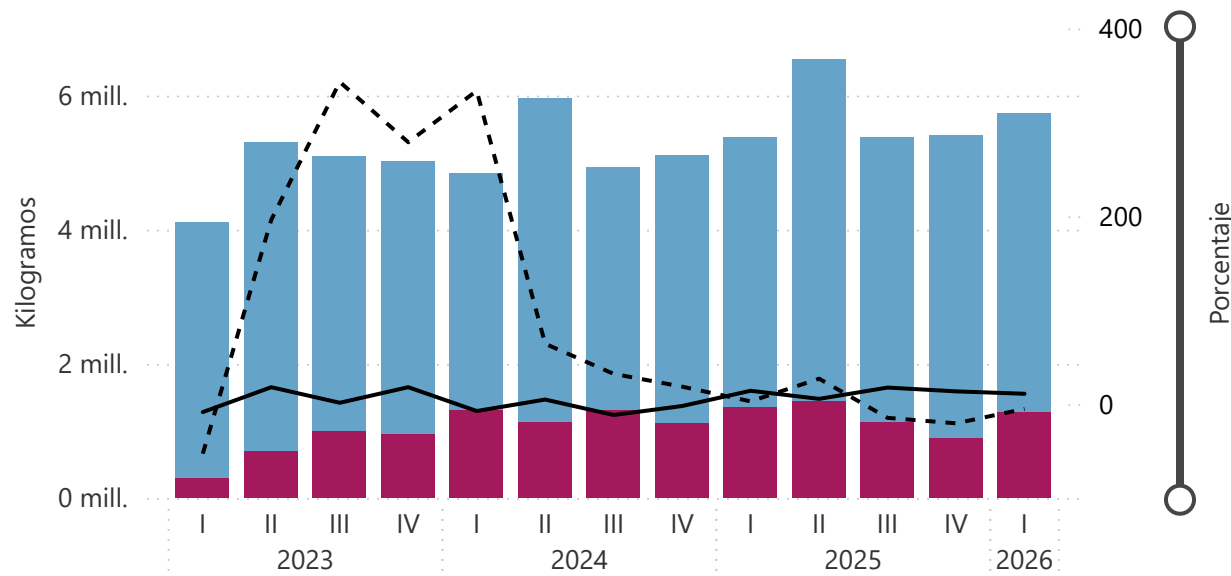


● Internacional ● Nacional — Var. anual nacional (eje derecho) - - - Var. anual internacional (eje...)

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte de carga aérea

Nivel trimestral y variación anual



● Internacional ● Nacional — Var. anual nacional (eje derecho) - - - Var. anual internacional (eje...)

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2026

Transporte aéreo de pasajeros

5,5 %

Variación anual

Transporte aéreo de carga

6,8 %

Variación anual

Durante el primer trimestre, el transporte aéreo presentó una evolución positiva en términos anuales. El tráfico aéreo registró un aumento tanto en pasajeros como de carga, mientras en el caso del primero el avance se dio por aumento tanto en flujo nacional como internacional, alcanzando en ambos casos máximos históricos, en el de carga fue la movilización de la interna que jalonó dicho comportamiento, dada que la internacional se redujo, siendo este el tercer periodo consecutivo en que este segmento evidenció resultados negativos.

La salida de pasajeros vía aérea desde la región creció un 5,5 % anual, sostenida por el mayor movimiento en las terminales de San Andrés y Atlántico. Este

comportamiento fue favorecido por la ampliación de rutas y frecuencias, así como la realización de eventos culturales y deportivos. En contraste, Magdalena registró una caída en este periodo del 6,8 %. El mercado aéreo internacional registró una buena dinámica, siendo Estados Unidos el principal destino, pese que registró una caída del 15,2 %, seguido de Perú y Panamá. Por su parte, Venezuela mostró una reactivación importante favorecida por el levantamiento de las sanciones, a la vez que Italia, Argentina, México y España por ampliación y entrada en operación de nuevas rutas.

Entre enero y marzo, la carga aérea mostró una expansión interanual moderada, asociada al mayor dinamismo del mercado interno. La carga nacional pasó de 5,4 a 5,7 millones de kilogramos (kg), impulsada por los mayores volúmenes de carga de las rutas Atlántico - San Andrés, Bolívar - San Andrés y Bolívar - Bogotá. En contraste, la

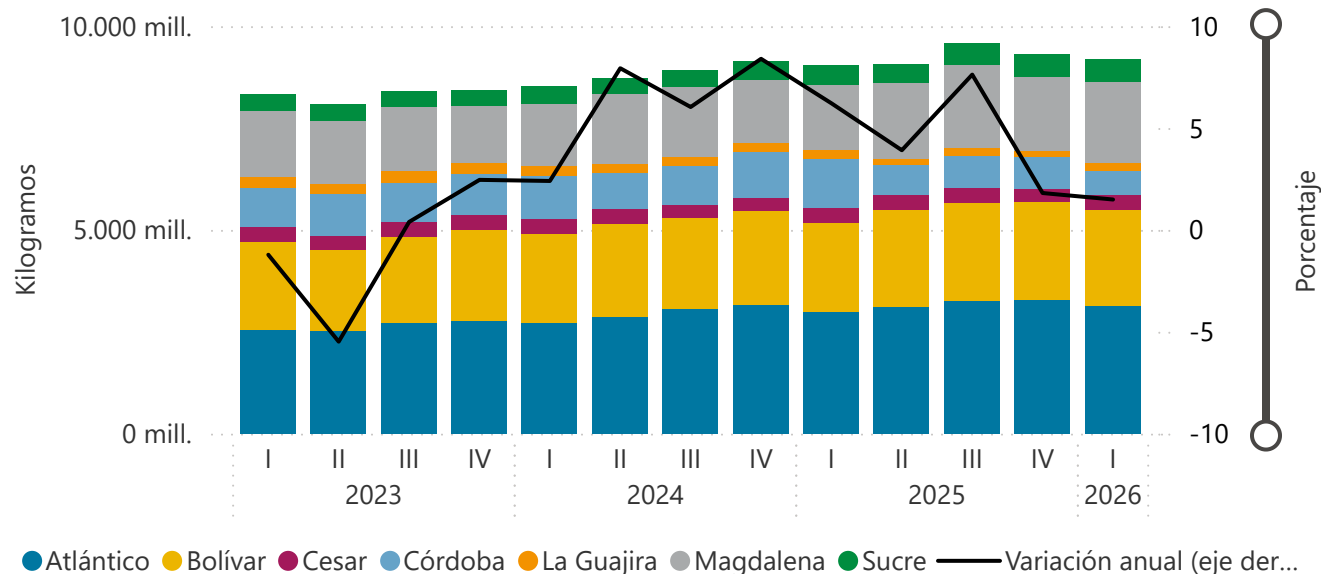
carga internacional se contrajo (-53,8 %), explicado principalmente por la reducción en los despachos hacia España, este comportamiento fue compensado parcialmente por los mayores flujos hacia Argentina y Panamá, las cuales crecieron en un 70,6 % y 25,9 %, respectivamente.





Caribe. Transporte terrestre de carga

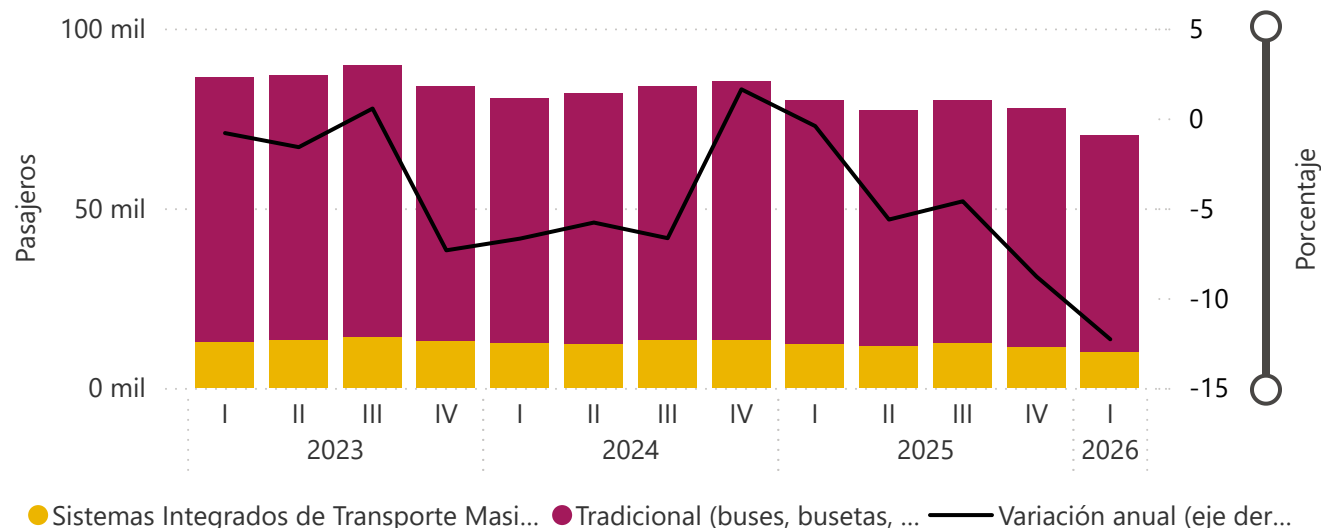
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Ministerio de Transporte. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte Urbano

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione departamento:

Todas



Fuente: ETUP-DANE. Cálculos Banco de la República.

El transporte terrestre de carga registró un crecimiento anual del 1,5 % en el primer trimestre de 2026. En total se movilizaron 9.187 millones de kg de mercancía, de los cuales el 81,5 % procedió de Atlántico, Bolívar y Magdalena. Los departamentos con mayor incremento anual en la carga movilizada fueron Magdalena y Sucre; en tanto que en Córdoba y La Guajira se registraron caídas. En cuanto a productos, el maíz encabezó el total transportado con 14,7 %, seguido de productos varios, conjuntos industriales (plantas de producción desmontadas), cementos hidráulicos, agua o bebidas no alcohólicas excepto jugos, y cerveza de malta, que en conjunto representaron 13,6 %.

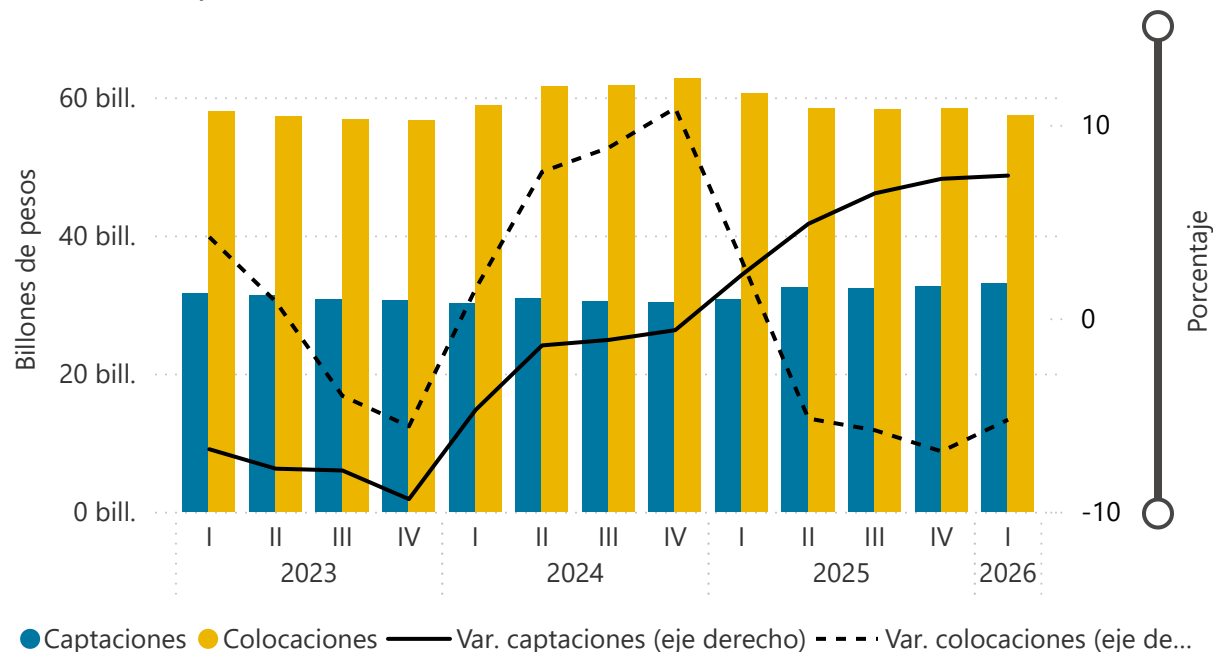
El transporte urbano de pasajeros disminuyó 12,3 %, por el descenso tanto en los medios tradicionales como en los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM). Los medios tradicionales como buses, busetas y colectivos mantienen la mayor participación en el total, frente a los SITM, y su caída fue generalizada en todas las ciudades de la región, con reducciones más altas en Valledupar, Montería y Barranquilla. Por ciudades, Barranquilla, Santa Marta y Cartagena lideran este segmento al movilizar el 97,7 % de los pasajeros transportados en medios tradicionales.

El transporte de pasajeros en los SITM de la región, Transmetro y Transcaribe, disminuyó 18,3 % anual. Barranquilla y Cartagena, únicas ciudades con este sistema, movilizaron 10,0 millones de pasajeros, 2,2 millones menos que un año atrás. En Cartagena, Transcaribe dejó de transportar 2,0 millones de usuarios, explicando el 89,5 % de la caída regional, afectado por algunas manifestaciones, cierre de vías por obras públicas y eventos, así como un aumento de la tarifa del 14,7%. Por su parte, Transmetro en Barranquilla dejó de movilizar 241mil pasajeros, a pesar del aumento en la flota, servicios adicionales por eventos masivos y habilitación de la recarga virtual.



Caribe. Evolución de las captaciones y colocaciones reales

Nivel trimestral y variación anual

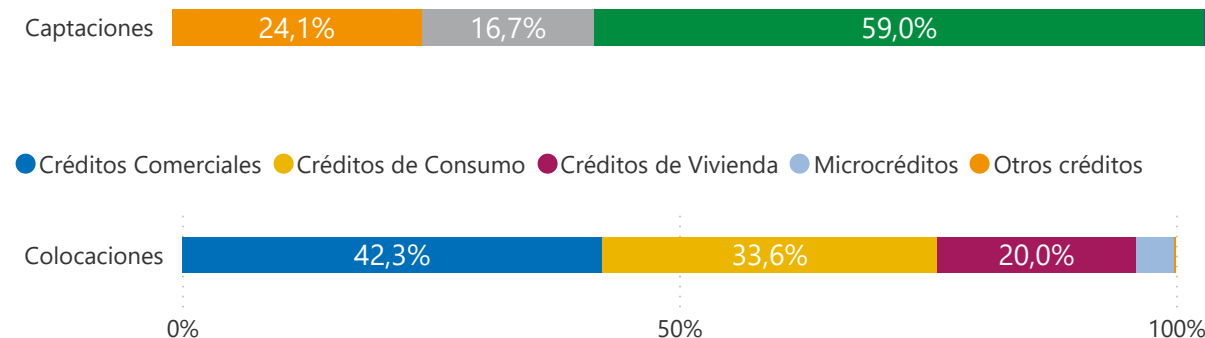


Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Captaciones y colocaciones por instrumento financiero

Porcentaje - I Trimestre de 2026

● CDT ● Cuenta corriente bancaria ● Depósitos de ahorro ● Títulos de inversión



Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2026

Total Captaciones

33,1 bill.

Billones de pesos

Total Colocaciones

57,4 bill.

Billones de pesos

El saldo de las captaciones en la región Caribe alcanzó 33,1 billones de pesos, con una variación anual positiva de 7,4 % frente al mismo trimestre de 2025. El resultado estuvo impulsado por los depósitos de ahorro, que contribuyeron con 5,7 pp del crecimiento. Sobresale la disminución de las captaciones en Bolívar, en especial, en el segmento de cuentas corrientes. El aumento de tasas fortaleció nuevamente el atractivo de productos de ahorro como los CDT ofrecidos por bancos y compañías de financiamiento. Atlántico concentró una tercera parte de las captaciones de la región, donde los depósitos de ahorro representaron la mitad.

El saldo de las colocaciones cayó 5,2 % anual y se ubicó en 57,4 billones de pesos, por debajo de los niveles observados en igual período de los tres años previos. La reducción respondió a la caída de 15,0 % en la cartera comercial, equivalente al 42,3 % del total, a pesar de los avances en las carteras de consumo e hipotecaria. Atlántico, Bolívar y Magdalena concentraron el 77,3 % de las colocaciones y registraron descensos simultáneos. Los microcréditos fueron los de mayor dinamismo con un incremento anual de 10,3 %, asociado al fortalecimiento de programas de crédito regional, formalización empresarial y acompañamiento financiero orientados a campesinos, microempresarios, mipymes, emprendedores y negocios populares.

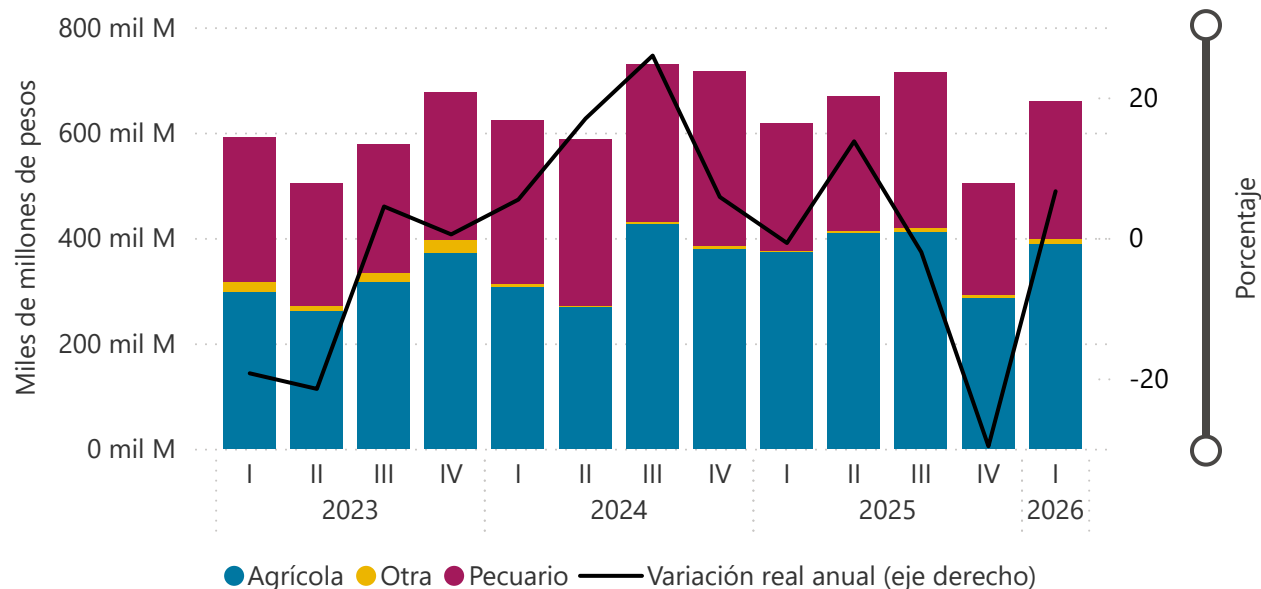
El alza en las tasas de interés y la cautela empresarial restringieron los desembolsos de crédito. Las mayores reducciones se concentraron en los créditos comerciales, especialmente en segmentos corporativos y de construcción de proyectos de vivienda VIS y no VIS. Este comportamiento coincidió con el fuerte aumento del salario mínimo, que elevó los costos operativos y laborales de las empresas, generando mayores restricciones financieras y menor disposición a asumir nuevas obligaciones crediticias. El impacto fue más evidente en construcción y actividades intensivas en mano de obra, donde el mayor costo del financiamiento desincentivó inversiones y proyectos de largo plazo.





Caribe. Desembolsos por subsector

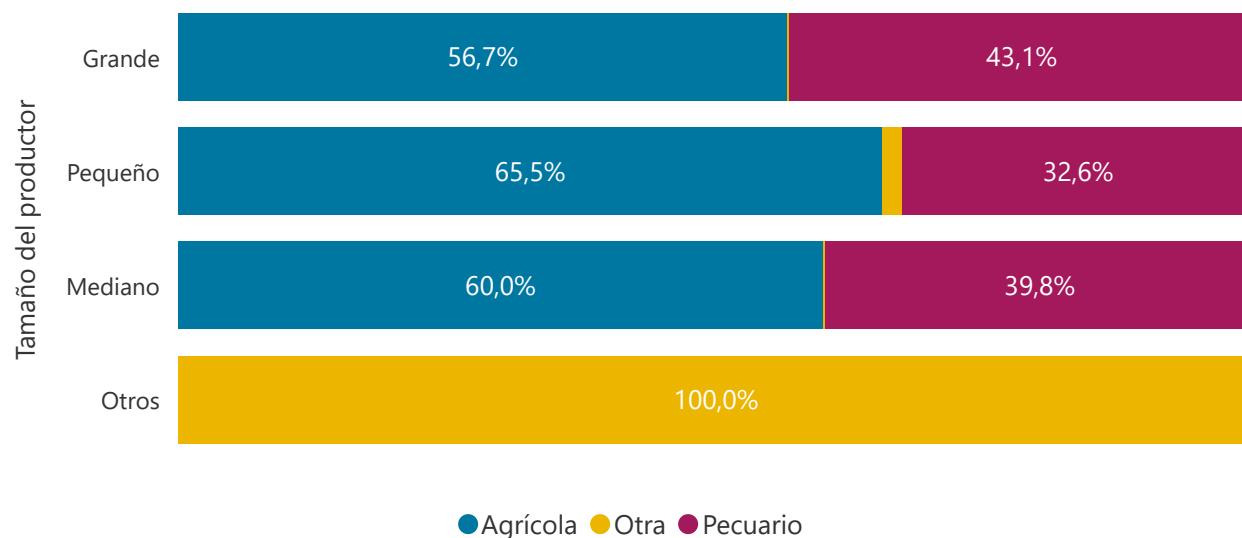
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Desembolsos a subsectores por tamaño del productor

Porcentaje - I Trimestre de 2026



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2026

Total de desembolsos

659,3 mil M

Miles de millones

Los desembolsos dirigidos al sector agropecuario registraron un crecimiento anual de 6,6 %, al alcanzar 659.336 millones de pesos. Este resultado estuvo impulsado principalmente por el desempeño de Atlántico, Córdoba y Cesar, departamentos que concentraron cerca de dos terceras partes de los recursos colocados en la región. El incremento reflejó una mayor canalización de financiamiento hacia pequeños y medianos productores. Por destino productivo, sobresalieron los créditos orientados al subsector agrícola, especialmente para actividades relacionadas con los cultivos de arroz, palma de aceite y plátano.

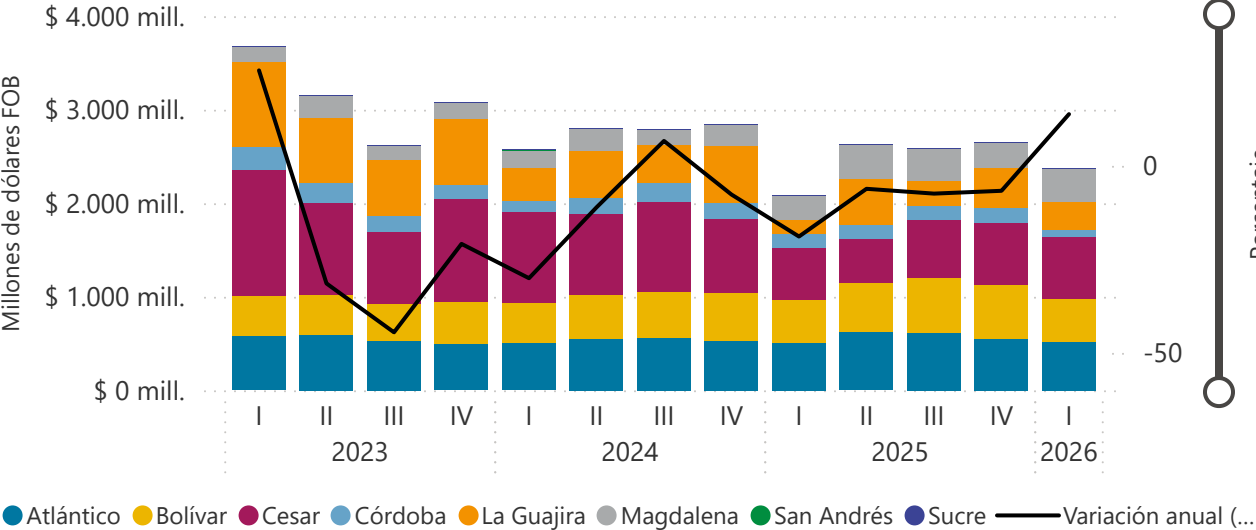
El sector agrícola predominó en la distribución de los créditos, con una participación del 59,1 %. El 60,5 % de los desembolsos destinados a la actividad agrícola se concentraron en los cultivos de arroz, palma y banano. Entre los pequeños productores, se destacó el crecimiento de los créditos orientados al cultivo de palma de aceite en Atlántico. Mientras tanto, en la actividad pecuaria, la ganadería concentró el 70,7 % de los desembolsos realizados en la región. En este segmento, los mayores recursos se dirigieron al fortalecimiento de la ganadería, particularmente en Atlántico, Bolívar, Cesar y Magdalena.

Cesar y Córdoba lideraron el crecimiento regional de los desembolsos, con aumentos anuales de 33,9 % y 13,0 %, respectivamente. En Cesar, los mayores incrementos se registraron en los recursos dirigidos a la palma de aceite entre los grandes productores y a la ganadería entre los pequeños. En Córdoba, sobresalió el financiamiento orientado a la actividad ganadera empresarial y a los cultivos de plátano de pequeños agricultores. Se fortalecieron los programas de microfinanzas para los pequeños emprendimientos en Cesar y las medidas de apoyo crediticio y alivios financieros para productores afectados por las inundaciones en Córdoba.



Caribe. Evolución trimestral de las exportaciones

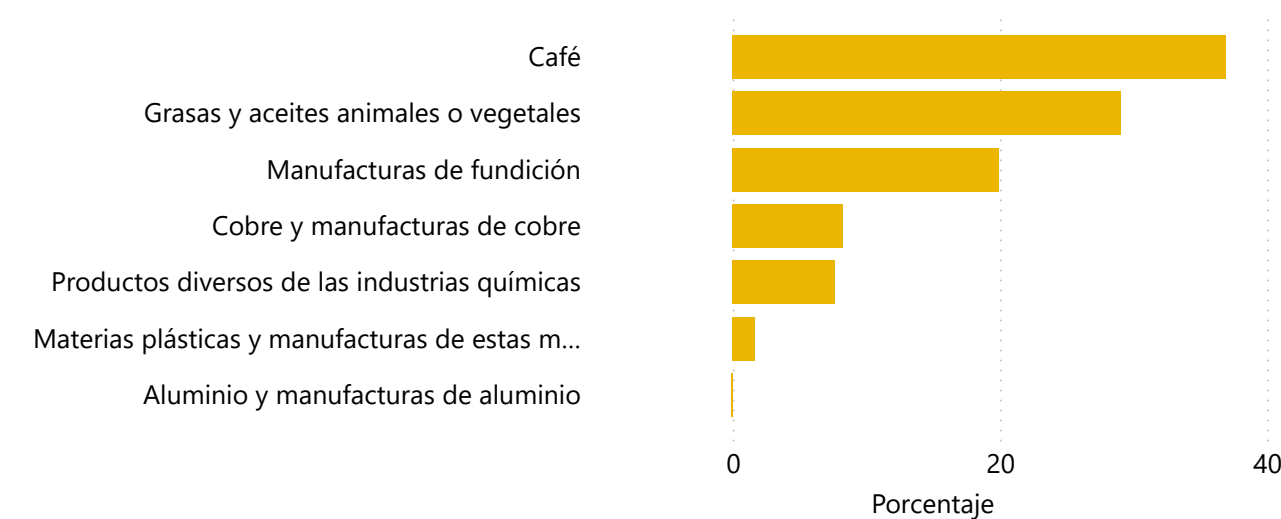
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Principales rubros de exportación no tradicionales. Primer trimestre de 2026

Dólares FOB y variación anual (%)



Seleccione tipo de vista:

Producto

Destino

Seleccione departamento:

Todas



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2026

Exportaciones de carbón

40,1 %
Participación

35,7 %
Variación anual

Exportaciones de ferroníquel

1,9 %
Participación

-55,2 %
Variación anual

Exportaciones de banano

6,5 %
Participación

50,3 %
Variación anual

Los departamentos de Atlántico, Bolívar, Cesar y Magdalena concentraron el 84,2 % de las exportaciones regionales. Las ventas externas aumentaron en 13,8 % en comparación con el mismo periodo de 2025. Al analizar por departamento y principales rubros de exportación se destacaron: Atlántico con las manufacturas en aluminio; Bolívar con las materias plásticas, productos diversos de las industrias químicas y manufacturas de fundición; Cesar y La Guajira con el carbón; Magdalena con aceite de palma y bananos, y Córdoba con el ferroníquel.

Los productos tradicionales participaron con el 48,5 % de las exportaciones y crecieron un 27,0 % anual. El carbón, con una participación del 40,1 % sobre el total regional, registró el mejor comportamiento (35,7 %), lo que significó 250,0 millones de dólares FOB más. El banano también aumentó sus ventas externas en 50,3 %, principalmente desde Magdalena hacia Estados Unidos y Bélgica. En contraste, el ferroníquel tuvo una importante caída de 55,2 % en sus exportaciones, con menores envíos desde Córdoba hacia China, Países Bajos y Corea del Sur.

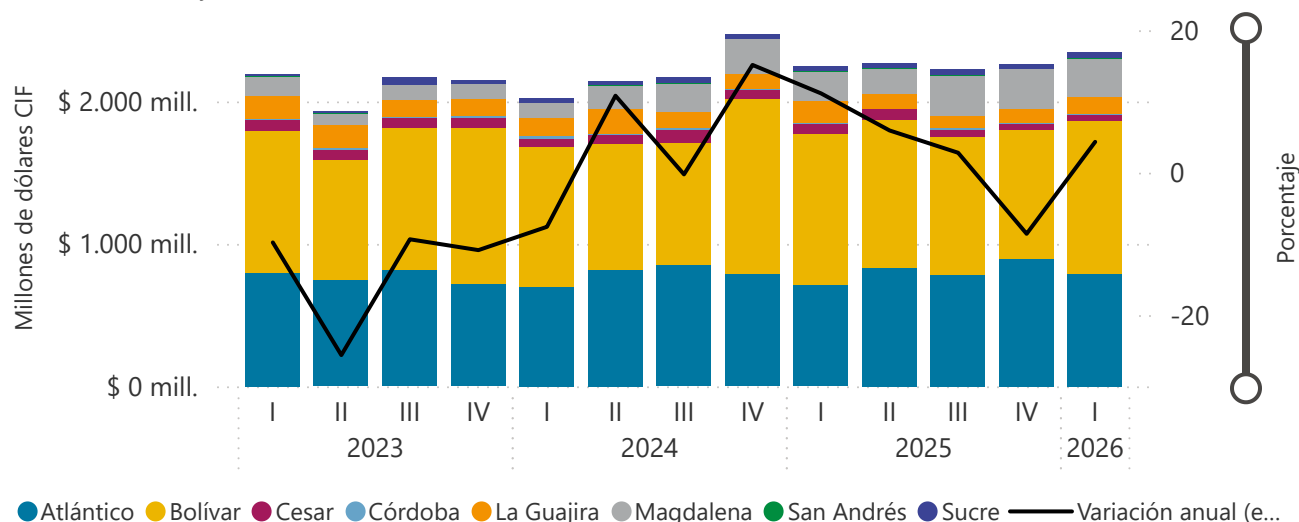
Los productos no tradicionales registraron un crecimiento anual de 1,1 % y una participación de 59,2 %. Resaltaron las ventas externas de café sin tostar desde Magdalena a Estados Unidos; grasas y aceites vegetales, en especial el aceite de palma de Magdalena a Brasil y Países Bajos; manufacturas de fundición desde Bolívar hacia Estados Unidos y Canadá; y fungicidas desde Atlántico hacia Brasil y Estados Unidos. Entre los destinos con mayores incrementos sobresalieron Republica Dominicana, Corea del Sur, México y Brasil, mientras Chile descendió.





Caribe. Evolución trimestral de las importaciones

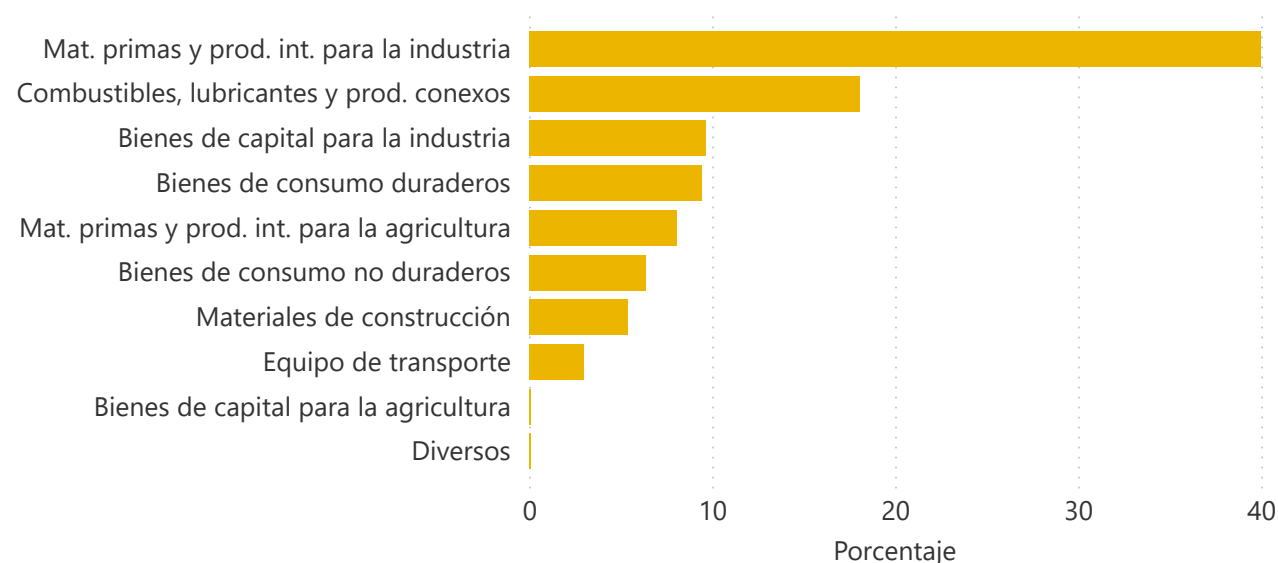
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Principales productos de importación por CUODE. Primer trimestre de 2026

Dólares CIF y participación (%)



Selecciones tipo de vista:

Producto

Origen

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2026

Materias primas para la industria

5,6 %
Variación anual

Combustibles y lubricantes

-4,9 %
Variación anual

Bienes de capital para la industria

-6,5 %
Variación anual

Las importaciones de la región Caribe presentaron un resultado positivo, con un crecimiento de 4,3 %. Los departamentos de Bolívar y Atlántico agruparon el 79,4 % del total importado, en línea con su relevancia dentro de la industria regional. Las compras externas se concentraron principalmente en materias primas y productos intermedios para la industria, combustibles y lubricantes, así como en bienes de capital para la industria. Las mayores alzas se presentaron en las compras de bienes de consumo duradero.

Bienes de consumo duradero, y materias primas y productos intermedios para la industria fueron los de mayor contribución al aumento de las importaciones.

En particular, se destacó el aumento de las compras de vehículos particulares desde Corea del Sur hacia Magdalena; productos mineros, materiales de construcción y químicos farmacéuticos desde China hacia Atlántico. En contraste, las compras de bienes de capital para la agricultura y para la industria, en especial, material de transporte y tracción y maquinaria industrial, presentaron un comportamiento negativo.

El 58,7 % de las compras externas de la región Caribe provinieron de Estados Unidos, China, Corea del Sur y Trinidad y Tobago. Estados Unidos participó con 30,2 % y continuó como el principal proveedor, especialmente de químicos y farmacéuticos, y combustibles y lubricantes. China representó 16,6 %, con predominio de productos mineros y bienes de capital como maquinaria industrial. Desde Corea del Sur se destacaron las importaciones de bienes de consumo duradero, en particular vehículos y equipo de transporte, mientras que las recibidas de Trinidad y Tobago se concentraron en combustibles.



2023

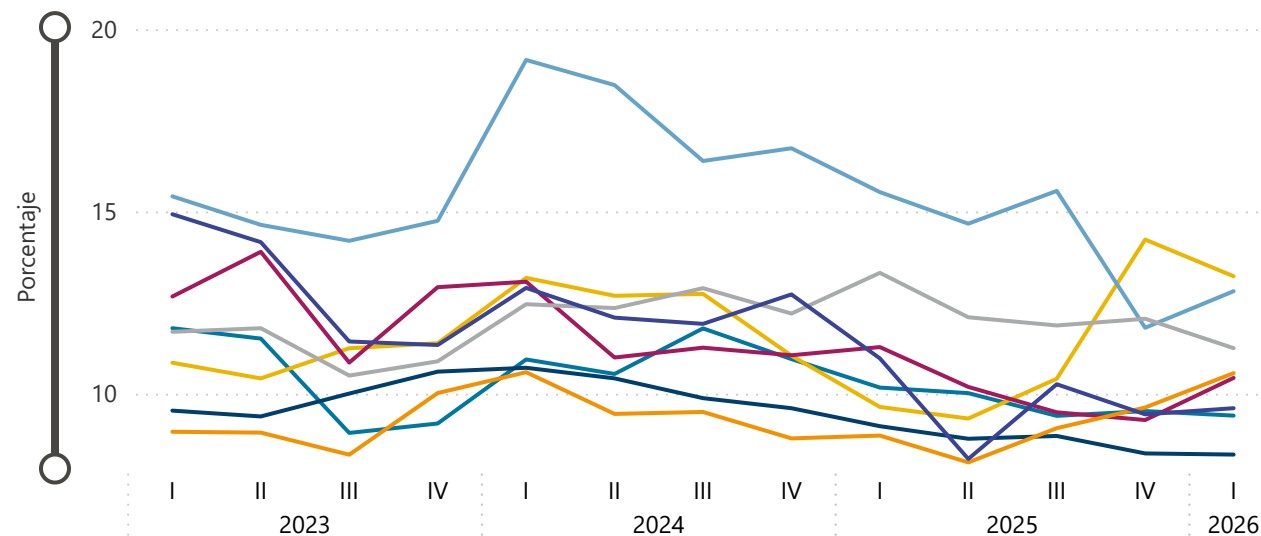
2026

Todas



Caribe y Colombia. Tasa de desocupación (TD)

Trimestre móvil

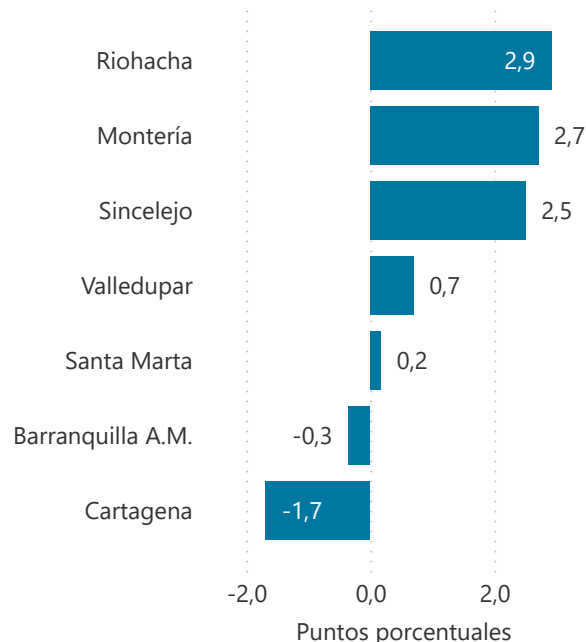


● Barranquilla ● Cartagena ● Colombia ● Montería ● Riohacha ● Santa Marta ● Sincelejo ● Valledupar

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

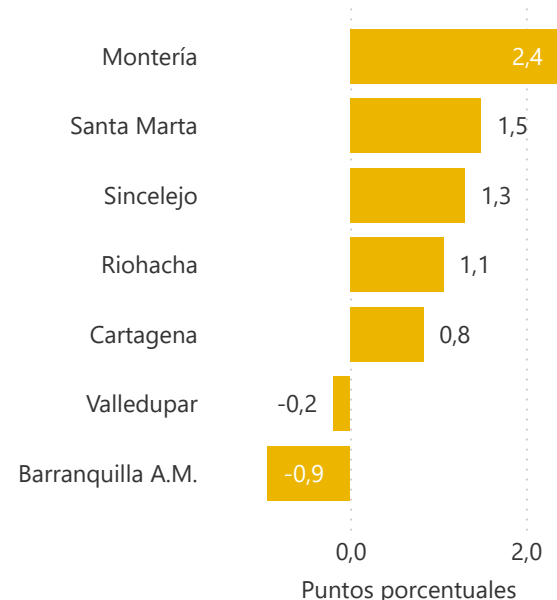
Caribe. Tasa de ocupación (TO)

Variación anual - I Trimestre de 2026



Caribe. Tasa global de participación (TGP)

Variación anual - I Trimestre de 2026



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2026

Fuerza laboral

2,4 mill.
Personas
1,6 %
Variación anual

Ocupados

2,1 mill.
Personas
1,4 %
Variación anual

Desocupados

252 mil
Personas
3,4 %
Variación anual

La tasa de desocupación (TD) fue similar a la de hace un año, con un leve incremento anual de 0,2 pp. Barranquilla y Valledupar fueron las ciudades que más contribuyeron a la baja de la tasa en la región. En contraste, Cartagena y Santa Marta evidenciaron incrementos que determinaron la desmejora del mercado laboral. En términos absolutos, el número de desocupados aumentó en 3,4 % anual y se concentró en Cartagena con 18,9 mil desocupados adicionales, mientras Barranquilla A.M. contribuyó a la reducción con 8,0 mil personas menos en esta condición.

El empleo en la región mostró estabilidad en el primer trimestre de 2026, con una tasa de ocupación (TO) de 56,2 %, con 4,2 mil ocupados adicionales.

Riohacha, Montería y Sincelejo registraron los mayores avances en su tasa. En contraste, Cartagena y Barranquilla A.M. presentaron reducciones que contrarrestaron los incrementos de las demás ciudades. En cifras absolutas, el número de ocupados creció en 1,4 % anual, liderado por Barranquilla A.M. con 7,5 mil personas adicionales, en tanto que Cartagena registró 8,0 mil ocupados menos.

La tasa global de participación (TGP) se situó en 62,8 % en el primer trimestre de 2026, tras registrar un incremento anual de 0,2 pp. El aumento fue generalizado entre las capitales, destacándose Montería, Santa Marta y Sincelejo como las ciudades con mayores incrementos. En contraste, Barranquilla A.M. y Valledupar presentaron reducciones en su participación, moderando el avance regional. En conjunto, el comportamiento evidenció una mayor activación de la fuerza de trabajo en las ciudades de tamaño intermedio frente al mismo periodo del año anterior.





2023

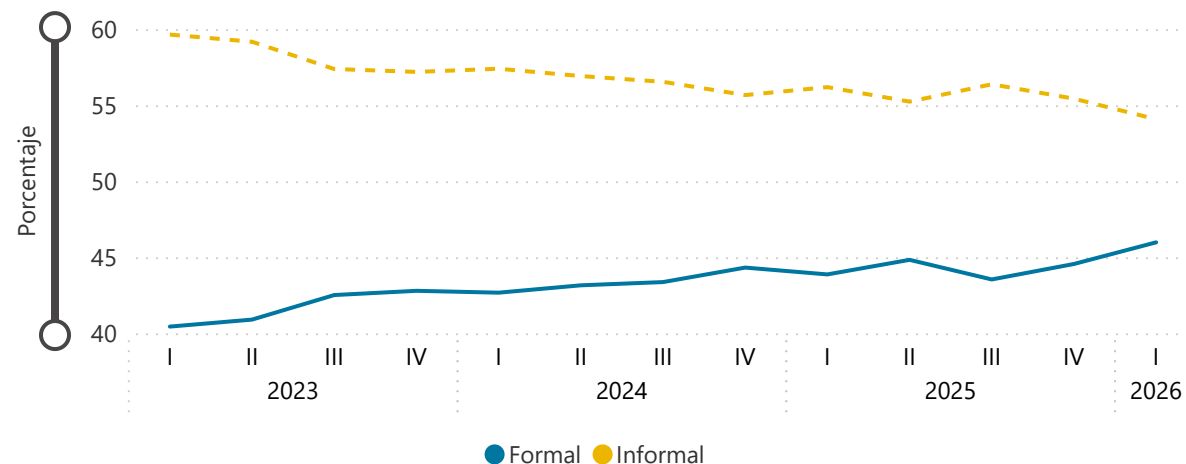
2026

Todas



Caribe. Tasa de población ocupada por condición de formalidad

Trimestre móvil



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Ocupados por rama de actividad económica

Variación anual - I Trimestre de 2026



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Primer trimestre de 2026

Formales	Informales
974 mil	1,1 mill.
Personas	Personas
5,5 %	-1,9 %
Variación anual	Variación anual

La tasa de informalidad se ubicó en 54,1 %, sin cambios significativos frente al año anterior, aunque el empleo formal creció a mayor ritmo. Del total de nuevos ocupados en el periodo, el empleo formal concentró la mayor parte del crecimiento con una variación de 5,5 %, mientras que el informal disminuyó 1,9 % anual. Las ciudades con mayor proporción de ocupados informales fueron Sincelejo (66,8 %), Valledupar (63,4 %) y Riohacha (59,9 %), que continúan siendo los mercados laborales con mayor precariedad relativa en la región.

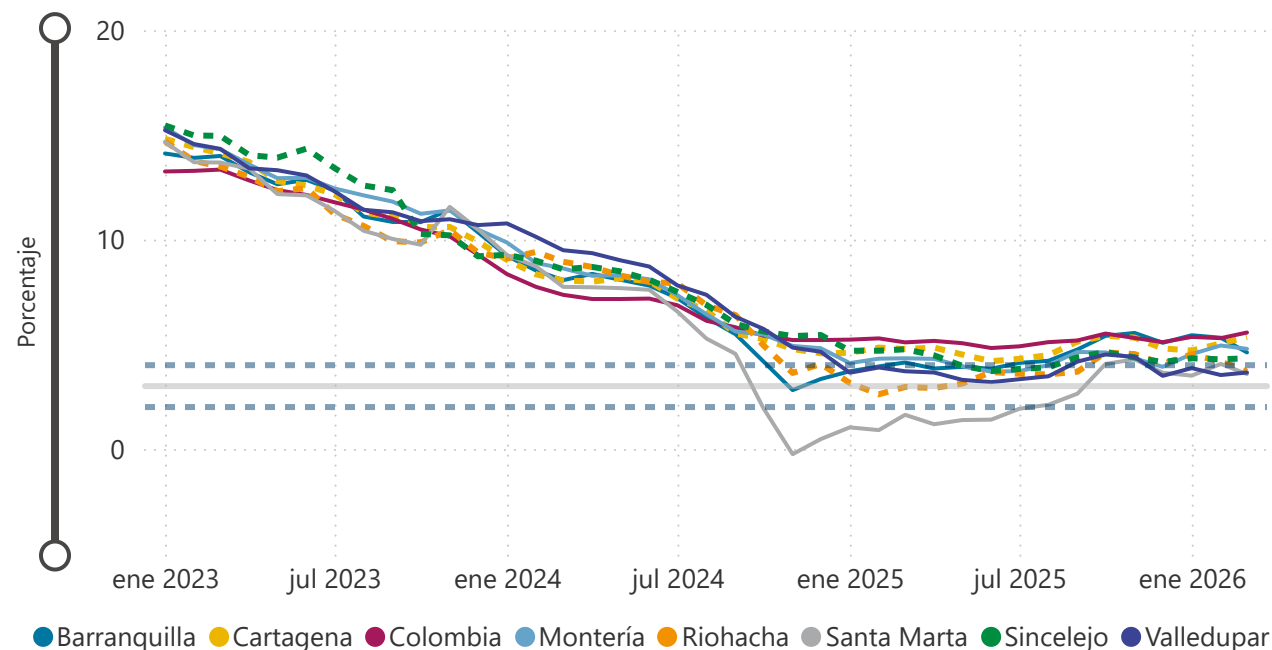
En el primer trimestre de 2026, la formalización del empleo predominó en la región Caribe. Cartagena y Montería sobresalieron por un mayor crecimiento del empleo formal, con variaciones de 8,2 % y 21,2 % respectivamente. Riohacha y Sincelejo también mostraron expansión en ambos segmentos, aunque con mayor dinamismo formal. En contraste, Barranquilla A.M. y Valledupar evidenciaron una reducción en el empleo informal, mientras que Santa Marta mantuvo sus niveles de informales sin variación. En conjunto, la región avanzó hacia una leve mejora del empleo formal.

Información y comunicaciones lideró la generación de empleo en la región, mientras que comercio y construcción registraron los mayores descensos. Junto con información y comunicaciones, administración pública y defensa, educación, y actividades profesionales, científicas y técnicas concentraron la mayor parte de los nuevos puestos. Alojamiento y servicios de comida, agricultura y actividades financieras también aportaron en menor medida al crecimiento del indicador. En contraste, comercio y reparación de vehículos, construcción, y suministro de electricidad, gas y agua acumularon las mayores caídas en el número de ocupados.



Caribe y Colombia. Inflación anual

Variación anual del IPC



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Barranquilla	Cartagena	Montería
5,4 % IPC de alimentos	4,0 % IPC de alimentos	3,6 % IPC de alimentos
5,4 % IPC sin alimentos	4,9 % IPC sin alimentos	4,8 % IPC sin alimentos

Entre enero y marzo de 2026, la inflación anual continuó al alza en las principales ciudades del Caribe. En un entorno de presiones de demanda, mayores costos laborales e indexación de precios, la inflación regional permaneció por encima del rango meta del 3% del Banco de la República. Barranquilla, Cartagena y Montería presentaron niveles superiores al promedio regional, mientras, Santa Marta y Valledupar se ubicaron como las ciudades con las variaciones de precios más bajas durante el período analizado.

Los alimentos y bebidas no alcohólicas concentraron buena parte de las presiones inflacionarias durante el primer trimestre de 2026. El aumento en los precios estuvo asociado al alza registrada en diversos productos básicos de la canasta familiar, especialmente de productos perecederos como yuca, plátano y carne de res. Las fuertes lluvias registradas en Córdoba deterioraron la calidad de algunos productos y redujeron la oferta en centrales de abasto. A esto se sumaron mayores costos de fertilizantes y transporte. El incremento en el precio de la carne respondió al encarecimiento del ganado en pie y a un mayor consumo interno.

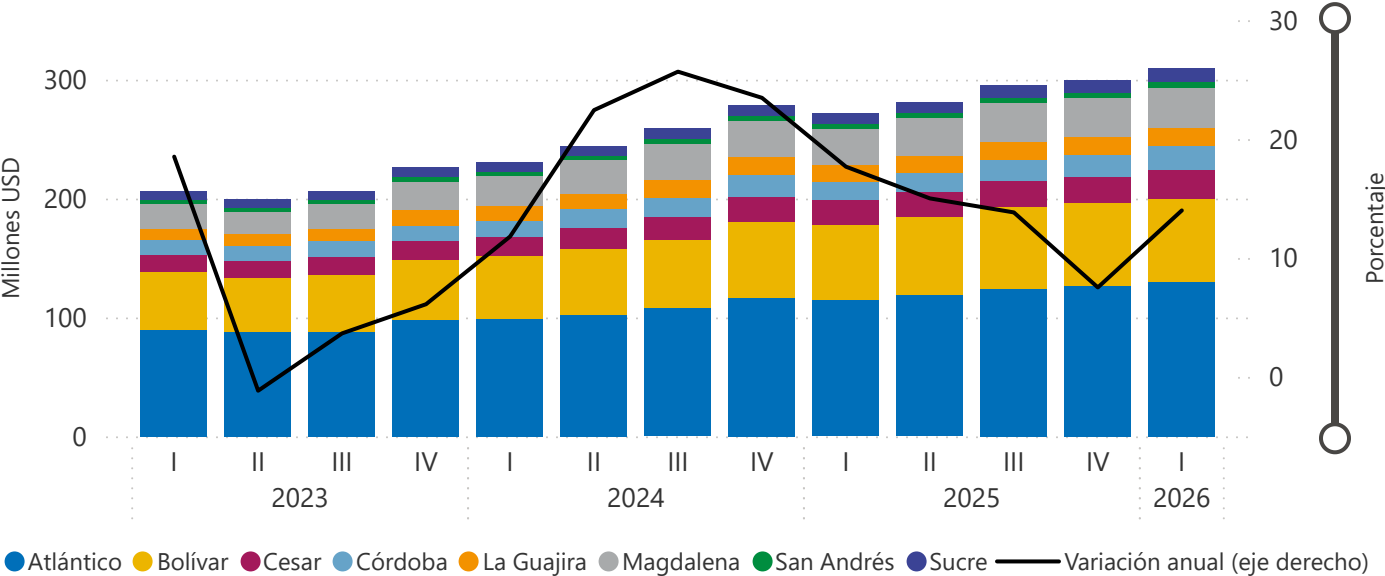
Los gastos asociados a vivienda y restaurantes continuaron ejerciendo presiones sobre el costo de vida regional. La división de alojamiento y servicios públicos mantuvo altas contribuciones a la inflación, impulsada por arriendos indexados a la inflación pasada, una oferta limitada de vivienda disponible, tensiones energéticas y ajustes tarifarios. A su vez, restaurantes y hoteles registraron incrementos derivados del aumento del salario mínimo, mayores costos operativos y encarecimiento de insumos alimenticios.

El transporte también aportó al incremento de la inflación regional durante el trimestre. Persistieron aumentos en costos de transporte intermunicipal y urbano, carga, peajes y mantenimiento de vehículos. Las tarifas del transporte urbano aumentaron principalmente por ajustes asociados al salario mínimo, especialmente en los sistemas masivos de Cartagena y Barranquilla. Sin embargo, la reducción en el precio de la gasolina durante febrero y marzo moderó parcialmente las presiones inflacionarias, especialmente en ciudades como Valledupar.



Caribe. Ingreso de remesas en millones de dólares FOB

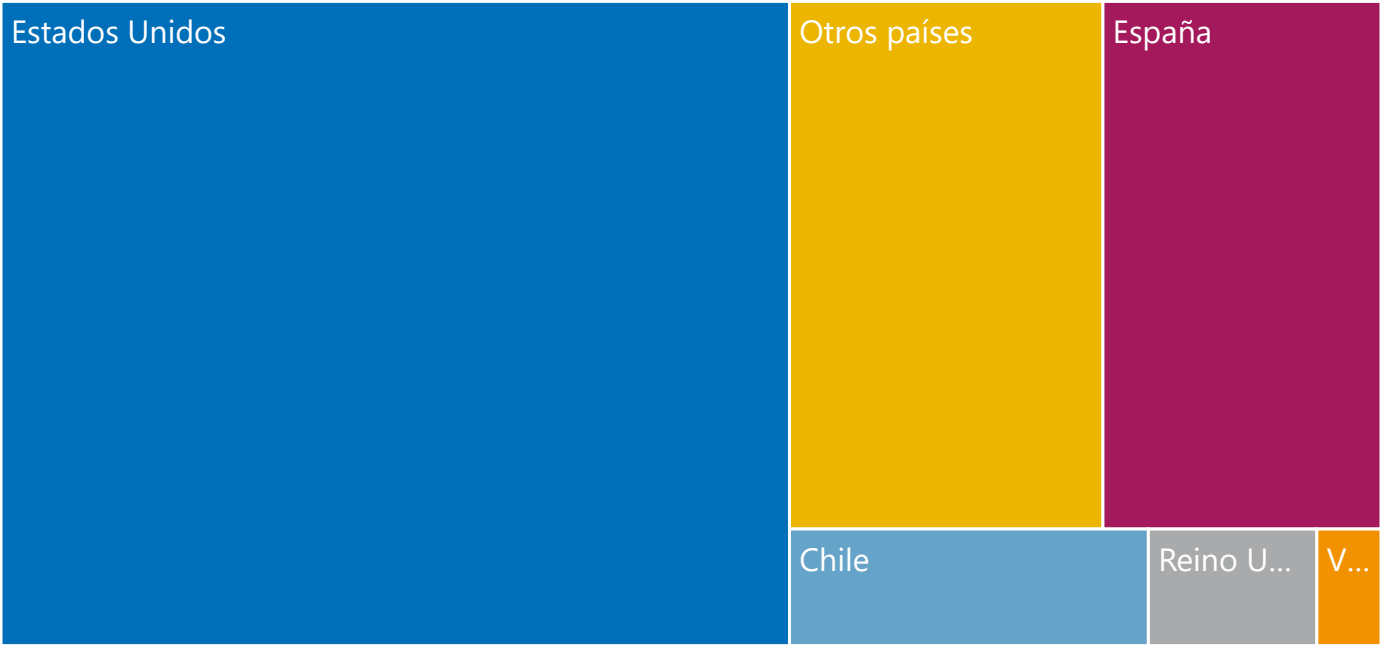
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Ingresos por país de origen

Millones USD y variación anual - I Trimestre de 2026



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Primer trimestre de 2026

Total ingreso de remesas
COP

1,1 mil

Millones

0,7 %

Variación anual

Total ingreso de remesas
USD

309,4

Millones

14,0 %

Variación anual

En la región ingresaron 304,4 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. El resultado evidenció un incremento anual de 14,0 %, el cual reflejó una mayor contribución económica de los residentes que trabajan en el extranjero hacia sus familias en la región, en línea con los elevados flujos migratorios que se ha experimentado desde el territorio nacional. Asimismo, se presentó un leve aumento de 0,7 % de las remesas en pesos a pesar de la apreciación de la tasa de cambio la cual redujo su valor en 11,7 % frente al promedio de la TRM del primer trimestre de 2025.

El 75,5 % de las remesas se concentraron en Atlántico, Bolívar y Magdalena, siendo los departamentos de mayor contribución regional. El 64,7 % de las remesas se concentraron en Atlántico y Bolívar. Pese a ser menor la participación de sucre, Córdoba y Cesar, en su orden fueron los departamentos que registraron las mayores tasas de crecimiento en el comparativo interanual. Por país de procedencia, el 57,1 % de los envíos se originaron en los Estados Unidos, seguido de España con el 16,5 % y Chile con el 4,7 %. Por su parte, Reino Unido fue el que tuvo mayor crecimiento en ingresos por remesas frente al mismo trimestre de 2025.