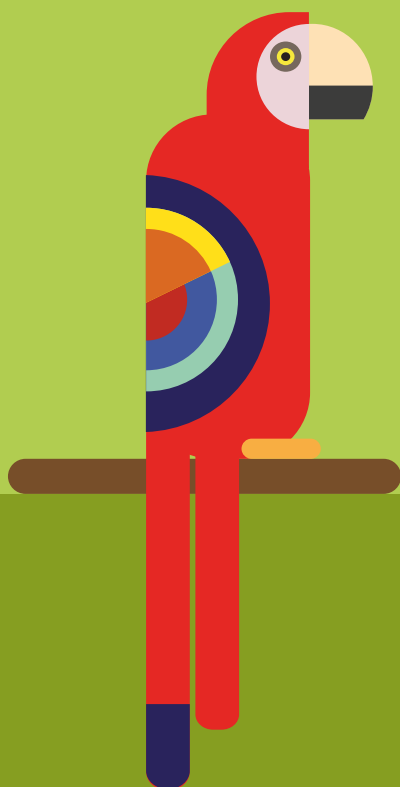


IBER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1858



SURORIENTE

II TRIMESTRE DE 2020

AMAZONAS, CASANARE,
GUAINÍA, GUAVIARE,
META, VAUPÉS, VICHADA

GUACAMAYA BANDERA
ARA MACAO

IBER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



SURORIENTE

II TRIMESTRE DE 2020

AMAZONAS, CASANARE,
GUAINÍA, GUAVIARE,
META, VAUPÉS, VICHADA

ISSN 2665-1858

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-suror.tr2-2020>

Códigos JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

Joaquín Emilio Paredes Vega

Jefe Regional

Equipo técnico:

Ernesto Jaramillo Saakan

Germán Humberto Hernández Leal

Julio César Turriago Lozada

Karen Stephanie Quintana Romero

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Regional Surorienté, construcción, Finagro, mercado laboral, precios.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico	3
I. Agropecuario	4
II. Minería.....	6
IV. Servicios Públicos.....	7
V. Construcción	8
VI. Comercio y turismo	9
VII. Transporte	11
VIII. Sistema financiero	12
IX. Comercio exterior	14
X. Mercado laboral.....	15
XI. Precios.....	17
XII. Otras variables económicas.....	18

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información o no aplican.

Panorama económico

Durante el segundo trimestre de 2020, la mayoría de las actividades de la región Suroriente cayeron en comparación con el mismo período del año anterior, afectadas por las medidas de prevención implementadas a raíz de la pandemia. Los sectores de construcción, comercio interno y transporte, en especial la movilidad aérea, evidenciaron reducciones generalizadas. Por su parte, en el sistema financiero las captaciones y colocaciones mostraron crecimiento, así como en el sector agrícola, particularmente la producción de arroz, uno de los principales productos de la región, aunque el abastecimiento de productos agrícolas disminuyó. En comercio exterior, las exportaciones, excluyendo petróleo y sus derivados, se redujeron mientras las importaciones crecieron. En cuanto al desempleo, este aumentó de manera atípica y la inflación fue inferior a la observada un año atrás.

En el renglón agropecuario se evidenció caída del abastecimiento de alimentos procedentes de la región y de los créditos otorgados por Finagro; no obstante, la producción de arroz registró avance, lo cual coincidió con mayores áreas cosechadas.

El consumo de energía eléctrica también se vio afectado, particularmente en el Meta, en donde todos los usos revelaron descenso con excepción del segmento residencial, ya que en Casanare mostró un alza, como señal de recuperación frente al resultado negativo percibido hace un año.

En cuanto a construcción, las áreas licenciadas y en proceso de construcción disminuyeron, al igual que las ventas de vivienda nueva y los despachos de cemento. Asimismo, respecto a comercio, las percepciones de crecimiento en ventas y las expectativas para los próximos doce meses señalaron balances bastante negativos; y las matrículas de vehículos y motos cayeron significativamente.

Para el caso del transporte, el balance más desfavorable se dio en el segmento aéreo de pasajeros, con variaciones negativas cercanas al 100% en los siete aeropuertos principales de la región, como consecuencia de las restricciones para vuelos nacionales e internacionales establecidas para el control de la pandemia. El flujo de carga también se redujo, aunque en menor proporción.

A su vez, el sistema financiero registró aumentos, tanto en captaciones como en colocaciones, que superaron los resultados observados al cierre del mismo mes de los dos años previos. Aquí se destacó el dinamismo de los depósitos de ahorro, seguidos por los CDT y cuentas corrientes, con respecto a la primera variable, y de los créditos de consumo y comerciales, en la segunda.

Por su parte, el sector externo continuó con resultados opuestos a los que predominaron en 2019, al presentar disminución en las exportaciones, excluyendo petróleo y sus derivados, y avance en las importaciones. Las ventas externas estuvieron determinadas especialmente por el resultado del Meta, derivado de la baja en los rubros de aceites de soya, cauchos técnicamente especificados y máquinas de sondeo o perforación; mientras las compras internacionales fueron influenciadas sobre todo por Casanare, que reveló un dinamismo sobresaliente en el renglón de maquinaria industrial.

Finalmente, para Villavicencio, la tasa de desempleo se ubicó en su nivel más alto en casi dos décadas, con una pérdida de vacantes que se concentró en las ramas de comercio, reparación de vehículos y construcción; en tanto la inflación creció a un ritmo notoriamente inferior, acorde con el descenso en los precios de regulados y alimentos perecederos.

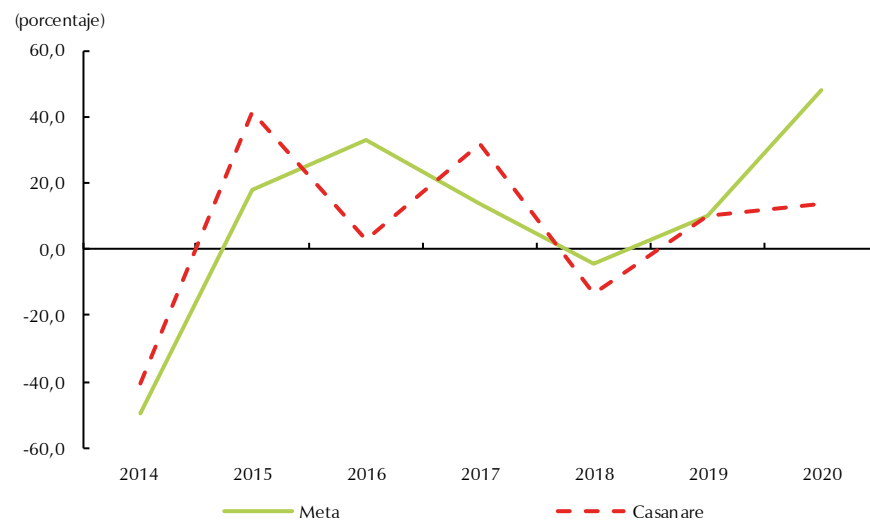
I. Agropecuario

De acuerdo con la disponibilidad de información estadística para el primer semestre, el análisis del sector se enfoca en producción de arroz, abastecimiento y créditos aprobados al renglón agropecuario.

Los datos de la Encuesta Nacional de Arroz Mecanizado (ENAM) elaborada por el DANE y Fedearroz, revelaron que durante el primer semestre de 2020, la producción de arroz mecanizado en el departamento del Meta totalizó 116.233 toneladas (t), volumen que significó un importante avance frente al resultado del mismo lapso de 2019, con un crecimiento de alrededor del 48% (Gráfico 1). Esta cifra estuvo correlacionada con un alza de 44,1% en el área cosechada, mientras el rendimiento aumentó de 5,5 toneladas por hectárea (t/ha) a 5,6 t/ha entre los dos ciclos comparados.

Por otro lado, el Casanare acumuló durante el primer semestre de 2020 un total de 116.222 t, cantidad que evidenció un incremento aproximado de 14%, el cual estuvo acorde con un ascenso de 15,0% en el área cosechada. No obstante, este departamento mostró una reducción en el rendimiento, al pasar de 6,0 t/ha en el primer semestre de 2019 a 5,9 t/ha en igual periodo del presente año.

Gráfico 1
Meta y Casanare. Producción de arroz mecanizado, I semestre
(crecimiento anual)



Fuente: DANE - Fedearroz - ENAM; cálculos del Banco de la República.

Entre tanto, el abastecimiento de productos agropecuarios salidos del Meta se redujo en torno al 5% anual, al acumular en el segundo trimestre de 2020 un total de 79.056 toneladas, de las cuales cerca de 72% continuaron dirigidas al mercado de Corabastos en Bogotá; los productos de mayor distribución fueron yuca, plátano hartón, arroz y frutas como papaya, patilla, guayaba y maracuyá.

A la par, el suministro de alimentos por parte de Casanare presentó un descenso anual de 8,6%, al reportar en el trimestre 9.239 toneladas, destinadas en 44,7% del total a Corabastos; en esta zona, prevalecieron los envíos de arroz y papaya.

Entre los demás departamentos, se distinguió el volumen del abastecimiento procedente de Guaviare (508 toneladas), especialmente de yuca, ahuyama y algunas frutas; seguido de Amazonas y Vichada,

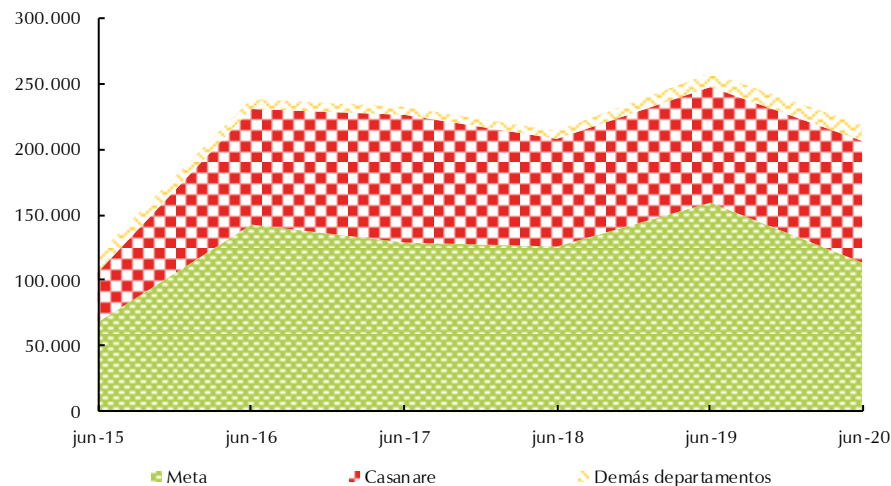
sobre todo en los rubros de bagre y pescados de río, junto con Guainía, en donde sobresalieron los despachos de bagre.

Por su parte, los créditos aprobados en Suroriente por el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro) alcanzaron en el curso del segundo trimestre del presente año, un valor de \$218.310 millones, cifra que determinó una caída anual superior al 15%.

En la región, incidieron principalmente los recursos entregados en el Meta, que acumularon \$114.014 millones, monto 28,1% inferior al registrado en similar periodo de 2019 (Gráfico 2). En este departamento, las mayores partidas se dirigieron a capital de trabajo en el desarrollo de actividades como el cultivo de arroz y palma, servicios de apoyo y ganadería de carne; y a inversión en las mismas líneas, junto con las realizadas en el ramo de la porcicultura.

Gráfico 2
Región Suroriente. Créditos otorgados por Finagro, según departamentos

(millones de pesos)



Nota: Demás departamentos incluye Amazonas, Guainía, Guaviare, Vaupés y Vichada. Información Trimestral.

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

En cambio, los recursos otorgados en Casanare, que totalizaron en el lapso analizado \$92.503 millones, señalaron un leve aumento anual de 3,9%; en esta zona, las cuantías más elevadas se utilizaron, de igual forma, como capital de trabajo e inversión en el cultivo de arroz y la ganadería de carne, y en menor proporción para porcicultura y palma.

Entre los demás departamentos, disminuyeron los recursos asignados en Vichada, que sumaron \$6.216 millones, dirigidos especialmente a inversión en forestales y capital de trabajo para ganadería de carne; y en Vaupés, dónde se financiaron \$45 millones, conferidos, básicamente, para inversión en el cultivo de cacao. En contraste, se presentaron variaciones anuales positivas en Guaviare, Guainía y Amazonas, en donde se desembolsaron en su orden, \$4.797 millones, \$448 millones y \$287 millones, orientados de manera primordial a ganadería de carne en Guaviare, cultivos de ciclo corto y perennes en Guainía, y acuicultura y avicultura en Amazonas.

II. Minería

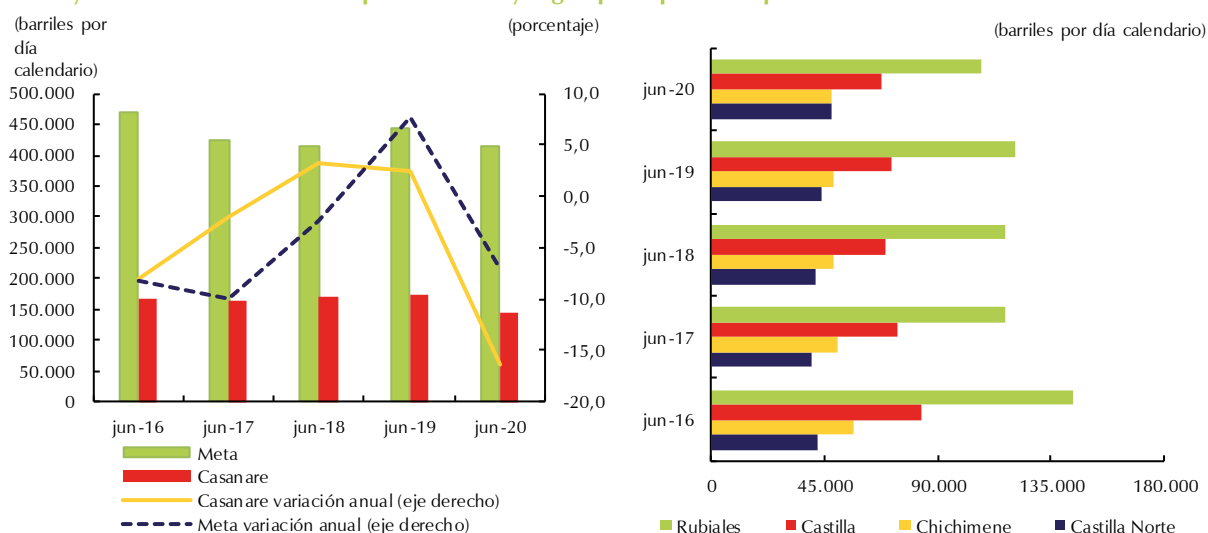
Según información estadística publicada por la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), la producción promedio de petróleo en Colombia durante el primer semestre de 2020 por departamentos, se ubicó en 812.954 barriles por día calendario (bpdc), inferior en 8,9% frente al registro de igual periodo del año anterior.

La región Suroriente que comprende los departamentos de Meta y Casanare continuó al frente de la producción nacional con una participación sobre el promedio a junio de 2020 que redondeó el 69%, aunque con un decrecimiento anual de 9,6%. El comportamiento anterior, se podría atribuir en gran medida a la difícil situación que atraviesa el país dada la pandemia del Coronavirus.

El departamento del Meta primer productor de crudo, señaló en el periodo de estudio un promedio de 414.101 bpdc, que representó un 7,0% menos respecto al promedio de los seis primeros meses del año anterior, señalando disminuciones en los principales campos como Rubiales, Castilla y Chichimene (Gráfico 3). En tanto, la producción de Casanare promedió entre enero y junio 145.016 bpdc, inferior en 16,4% si se compara con igual periodo de 2019.

Gráfico 3

Meta y Casanare. Producción de petróleo total y según principales campos



Nota: Las cifras corresponden a promedios de la información mensual de cada año publicada por la ANH.

Fuente: ANH; cálculos del Banco de la República.

IV. Servicios públicos

Este capítulo incorpora la información relacionada con el servicio de energía eléctrica suministrado en cuatro de los departamentos de la región. El Meta registró en el segundo trimestre de 2020 un consumo de 194 millones de kilovatios hora (kW/h), que reportó una baja del 21,0% en comparación con el mismo lapso de un año atrás con excepción del segmento residencial, que al cuantificar 122 millones de kW/h, exhibió un avance anual del 11,7% los demás presentaron declives, siendo preponderante la contracción del 74,6% en el mercado no regulado, y consecutivamente, las observadas en los usos comercial, oficial e industrial (Gráfico 4).

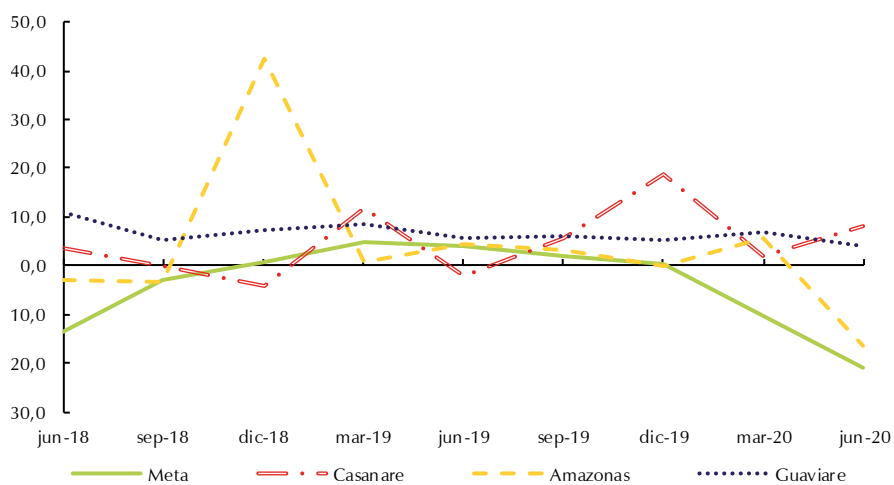
A la par, Amazonas reveló una reducción anual del 16,4% con un volumen de 9 millones de kW/h; en esta región también se originó un desarrollo favorable solamente en la modalidad residencial y el alumbrado público, comportamientos que no alcanzaron a determinar el resultado general por las fuertes caídas provocadas en áreas como la comercial y oficial, entre otras.

Gráfico 4

Suroriente. Consumo de energía eléctrica, según departamentos

(crecimiento anual)

(porcentaje)



Nota: Información trimestral.

Fuente: EMSA E.S.P., Enerca E.S.P., ENAM E.S.P., Energuaviare E.S.P.; cálculos del Banco de la República.

Por el contrario, el consumo de energía en Casanare mostró recuperación frente al ejercicio negativo percibido en igual periodo de la pasada vigencia, al darse un crecimiento anual del 8,3%, tras acumular durante el segundo trimestre de 2020 un total de 82 millones de kW/h. Mucho tuvo que ver en la evolución el comportamiento del renglón residencial, que siendo el más influyente, logró un incremento que redondeó el 21%, aunque también se distinguieron las coberturas para alumbrado público y el ramo industrial. Del mismo modo, Guaviare registró 13 millones de kW/h, cifra que denotó un alza del 4% con relación a lo facturado entre abril y junio de la pasada vigencia; como hecho especial, el avance en este departamento se atribuyó al desempeño del uso residencial, que continuó siendo positivo, mientras la mayoría de los otros segmentos evidenciaron retrocesos.

V. Construcción

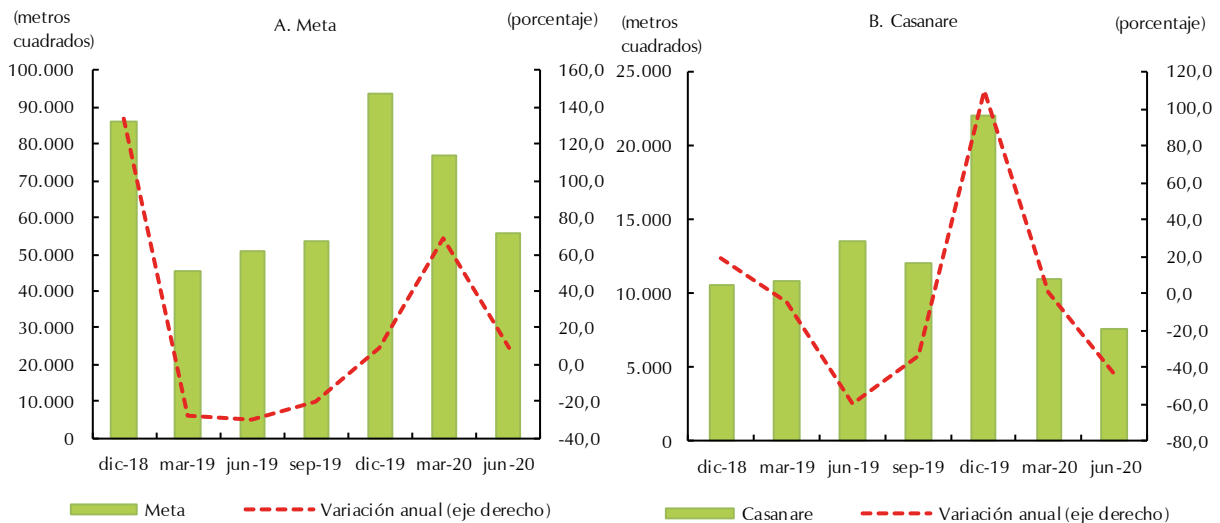
En este sector se tiene en cuenta el análisis de área aprobada, área en proceso, venta de vivienda nueva y despachos de cemento.

Con base en la información estadística del DANE, en el segundo trimestre de 2020 se licenciaron en la región Suroriente un total de 78.445 m², lo que significó una contracción del 27,7% frente a igual período del año anterior. En gran parte, el resultado se explicó por la situación que viene presentando el país debido a la calamidad generada por la pandemia del Coronavirus. Tal reducción se evidenció de manera más acentuada en Casanare.

En particular, el Meta, que durante el periodo analizado participó con el 75% de lo aprobado en la región, reveló una disminución anual de 20,2% en el trimestre de estudio (Gráfico 5). Las caídas más acentuadas se presentaron en los municipios de Restrepo, Acacías y Granada, básicamente en área licenciada para vivienda, mientras contrastó Villavicencio, en donde el área señaló un incremento de 38,3%, atribuible al buen comportamiento del segmento residencial.

En Casanare, las aprobaciones registraron un descenso del 57,0%, especialmente en Yopal, en las líneas residencial y comercial, a lo que se sumaron los departamentos de Guaviare y Vaupés que siguieron el mismo comportamiento de los dos antes mencionados, al mostrar decrecimientos de 69,9% y 100,0%, con afectaciones en vivienda, el primero, y en obras del ramo de la educación, el segundo. En dirección opuesta se ubicaron los departamentos de Amazonas, Guainía y Vichada, con licenciamientos positivos, especialmente en superficie orientada a vivienda.

Gráfico 5
Meta y Casanare. Área aprobada para vivienda



Nota: Información trimestral.

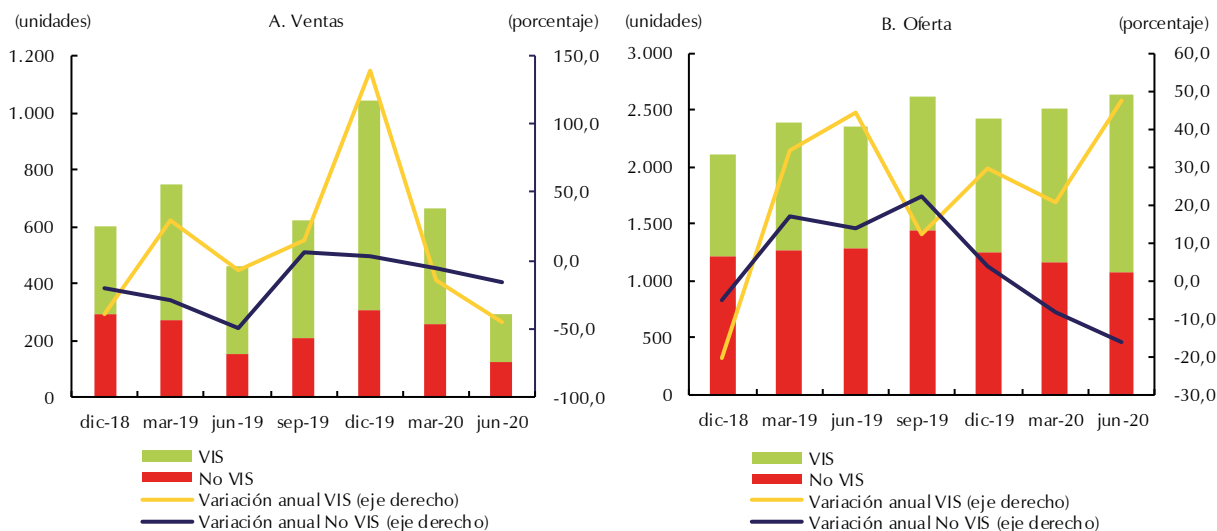
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

A su turno, en el segundo trimestre del año en curso, el área en proceso de construcción censada en Villavicencio totalizó 159.058 m², cantidad que representó una caída anual del 36,4%, constituyéndose en la baja más significativa de los últimos ocho trimestres debido en gran medida a los efectos de la pandemia.

En lo que respecta a venta de vivienda nueva, según el reporte de Camacol, durante el segundo trimestre de 2020 se comercializaron en el Meta 293 unidades, lo que representó una notoria disminución de 164 inmuebles en relación con el mismo lapso del año precedente (Gráfico 6). Del total referenciado para el periodo analizado, alrededor del 57% correspondió a Vivienda de Interés Social (VIS).

Gráfico 6

Meta. Indicadores del mercado de vivienda



Nota: Las ventas corresponden a información trimestral y la oferta al saldo del último mes de cada trimestre.

Fuente: Camacol; cálculos del Banco de la República.

Para terminar, según cifras del DANE, los despachos de cemento gris al departamento del Meta en el segundo trimestre de 2020 alcanzaron 56.265 toneladas, inferior en 45,8% al reporte de igual periodo de 2019, acorde con la situación de calamidad que se vive con el Covid19, la cual ha influido de manera negativa en el sector. Por canales de distribución, la participación más significativa en el Meta fue para el segmento de comercialización, seguido de concreteras, y constructores y contratistas.

VI. Comercio y turismo

A lo largo de este capítulo se abordarán variables que nos permiten tener una noción sobre la evolución de la actividad, tales como percepciones de crecimiento de las ventas, y matrículas de vehículos y motos.

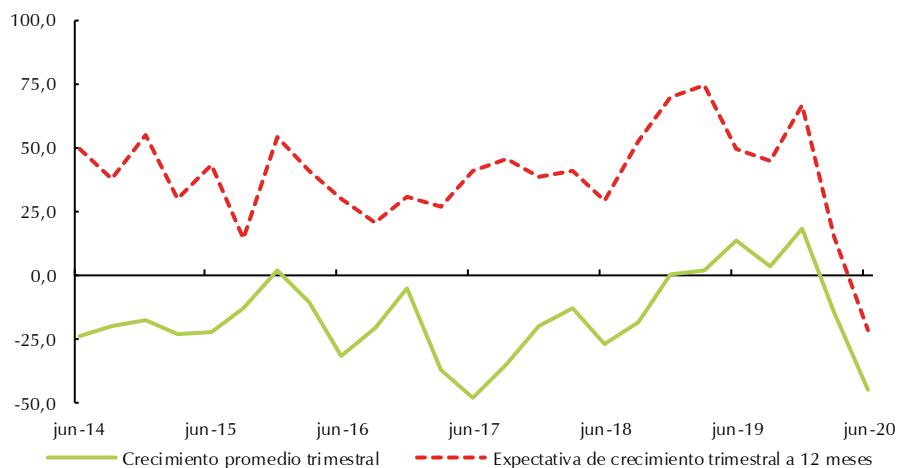
De acuerdo con los resultados de la Encuesta Mensual de Expectativas Económicas, entre abril y junio de 2020, el promedio de las percepciones de crecimiento de las ventas en Llanos Orientales¹ reveló un panorama desfavorable de la actividad comercial, con un balance de -45,0%, cifra bastante inferior en comparación con el registro del trimestre inmediatamente anterior y el de similar periodo de 2019, que fue de 14,0%. Aun así, teniendo en cuenta las ocho regiones medidas en la encuesta, Llanos Orientales no tuvo un desempeño tan bajo, pues se ubicó en un punto intermedio entre las de mayor y menor descenso (Gráfico 7).

¹ Corresponde a Villavicencio.

Gráfico 7

Llanos Orientales. Balance promedio trimestral del crecimiento del volumen en ventas

(porcentaje)



Fuente: EMEE - Banco de la República.

Respecto a las expectativas de empresarios sobre el comportamiento de las ventas para los próximos doce meses, la región reportó un promedio negativo por primera vez en la serie trimestral con -21,5%, cuando hace un año este resultado fue positivo en 49,6%. Para este caso, Llanos Orientales fue la segunda zona con el retroceso más marcado de la encuesta, después de Bogotá.

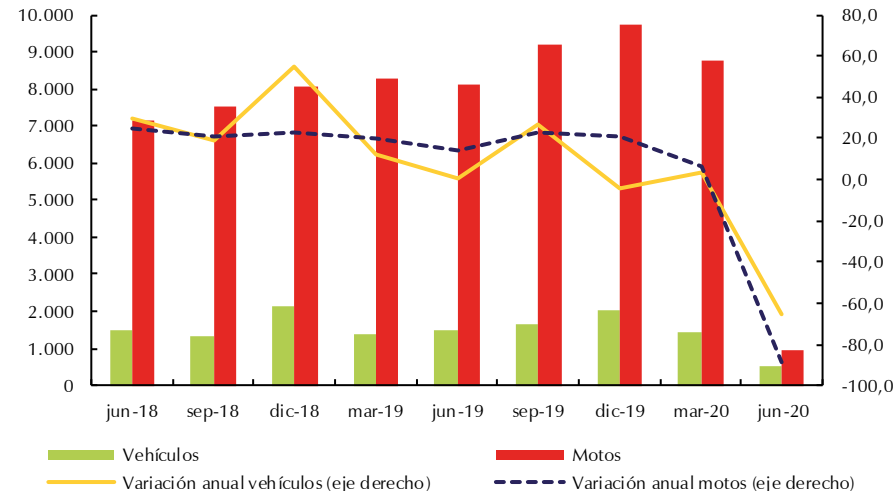
Por su parte, el informe de Fenalco y Andi reveló que en el segundo trimestre del año se matricularon 508 vehículos nuevos en la región Suroriente, cantidad que señaló una reducción considerable frente a los 1.482 de similar periodo del año pasado. Este comportamiento se explicó, en buena medida, por el cierre de concesionarios que se dio en atención a las restricciones de operación decretadas como consecuencia de la pandemia (Gráfico 8).

Gráfico 8

Región Suroriente. Matrículas de vehículos y motos

(unidades)

(porcentaje)



Nota: Información trimestral.

Fuente: Fenalco y ANDI (vehículos) y Andemos (motos); cálculos del Banco de la República.

Debido a la magnitud de su participación, el retroceso anual más influyente fue el presentado por el departamento del Meta, que pasó de 1.090 a 358 matrículas entre trimestres de análisis, seguido por Casanare que cayó de 372 a 145 unidades. También se evidenciaron descensos en Amazonas y Guaviare, que completaron 4 y 1 registros, en su orden; mientras Vichada prolongó su bajo dinamismo en esta variable; esta vez, sin ninguna inscripción. De todas maneras, continuaron liderando en la región los segmentos de automóviles, utilitarios y *Pick Ups*.

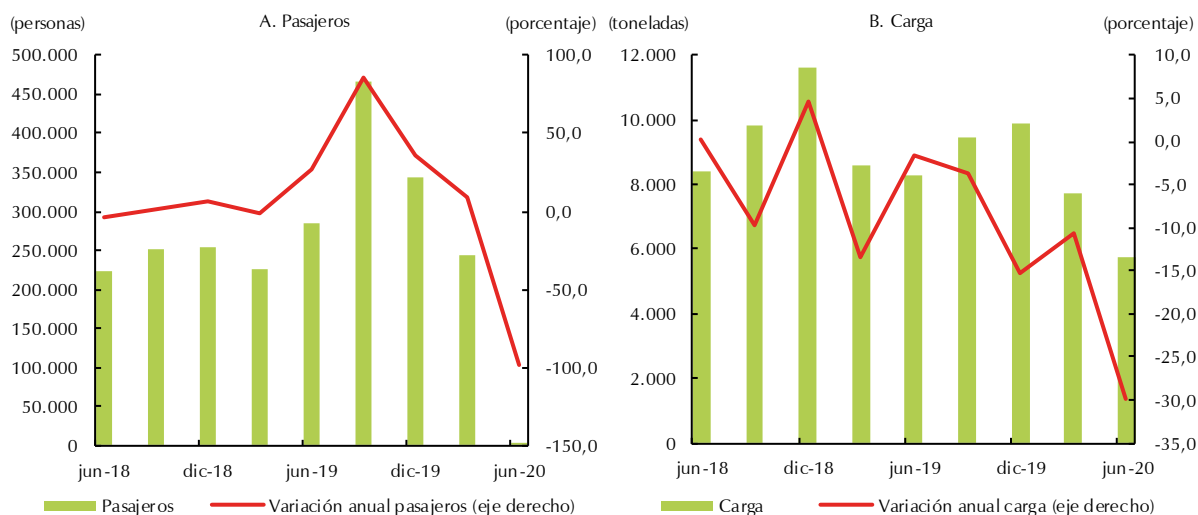
Asimismo, las matrículas de motos de Suroriente señalaron una baja anual ostensible entre abril y junio, muy influenciada por el pésimo resultado de Meta, que redujo en 4.165 sus inscripciones, al reportar tan solo 567 motocicletas. De manera similar, Casanare y Guaviare se ubicaron en senda negativa, ambos con disminuciones de más de 1.300 unidades, totalizando 245 y 123, respectivamente. Amazonas también mostró un notorio declive, con 14 registros, mientras Guainía y Vichada se mantuvieron sin movimiento, como en el mismo periodo de 2019.

VII. Transporte

En esta sección se reseña la modalidad aérea, tanto de pasajeros como de carga. De acuerdo con las estadísticas de la Aeronáutica Civil de Colombia, el flujo aéreo de pasajeros embarcados durante el segundo trimestre de 2020 por las principales terminales de la región Suroriente², reveló una disminución anual del 98,8%, al totalizar escasamente 3.541 personas frente a las 284.247 personas contadas en similar periodo de 2019 (Gráfico 9). Cómo hecho singular, los siete aeropuertos registraron variaciones negativas que se aproximaron al 100%, atribuidas a las restricciones para vuelos nacionales e internacionales dictaminadas por el gobierno nacional para el control de la pandemia.

Gráfico 9

Región Suroriente. Flujo de pasajeros y carga, según principales aeropuertos



Nota: Información trimestral. No incluye pasajeros en tránsito ni en conexión. La carga incluye el correo y no la carga en tránsito.
Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia. Base de datos origen - destino; cálculos del Banco de la República.

² La información de la región comprende únicamente los aeropuertos de las siete capitales de los departamentos que conforman la región Suroriental, a saber: Villavicencio, Yopal, Leticia, San José del Guaviare, Puerto Carreño, Mitú y Puerto Inírida.

En cuanto al flujo de carga movilizada por las siete terminales aéreas, que incluye además el transporte de correo, el retroceso también fue considerable, de forma que conjuntamente cayeron el 30,0% anual. En consecuencia, el aeropuerto de Leticia, que señaló el mayor volumen con 3.212 toneladas, presentó una disminución del 12,9%, en tanto se originaron decrecimientos del 28,5% en Mitú, 20,8% en Inírida, 29,7% en San José del Guaviare y 44,2% en Puerto Carreño; y las terminales de Villavicencio y Yopal, que reportaron los registros más bajos, denotaron las caídas más pronunciadas, del 66,8% y 95,1%, respectivamente.

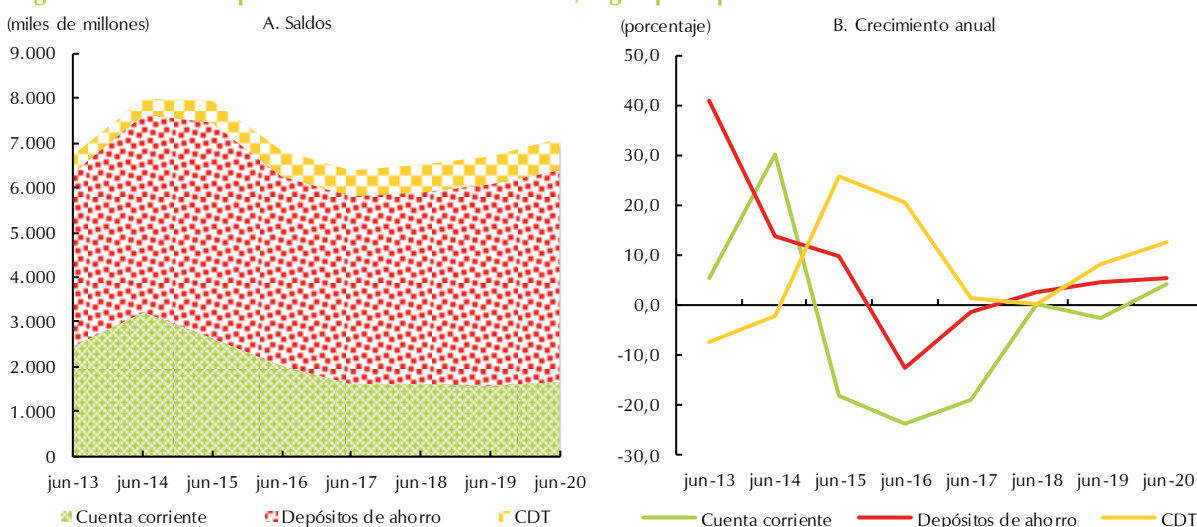
VIII. Sistema financiero

El sistema financiero de la región registró al finalizar el primer semestre del año en curso una dinámica positiva, tanto en las captaciones como en las colocaciones.

Según la información actualizada por la Superintendencia Financiera, el saldo de las captaciones en los establecimientos bancarios de la región Suroriente al cierre de junio de 2020 fue de \$7.106.384 millones (Gráfico 10), cifra que determinó un alza anual de 5,7%, que superó las recuperaciones observadas en iguales cortes de los dos años anteriores. En este apartado, siguió distinguiéndose la participación de las cuentas de ahorro, secundado por los depósitos en cuentas corrientes.

Gráfico 10

Región Suroriente. Captaciones del sistema financiero, según principales modalidades



Nota: Saldos a junio.

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

Concretamente, el departamento del Meta presentó un saldo de \$4.436.712 millones, que representó un ascenso anual de 6,5%, apalancado por el desarrollo de los depósitos de ahorro, que coparon gran parte del total y crecieron más del 8%, mientras los Certificados de Depósito a Término (CDTs) aumentaron de forma importante en 14,0% y los recursos en cuenta corriente se expandieron ligeramente en 0,4%. En el mismo sentido se ubicaron casi todos los departamentos de la región, con variaciones positivas de 22,1% en Amazonas, 5,6% en Guaviare, 22,5% en Guainía, 14,3% en Vichada, y 29,3% en Vaupés. En estos fue común el auge de los depósitos de ahorro, que siguen siendo los más representativos; empero, en Guaviare primó el resultado ascendente de las cuentas corrientes.

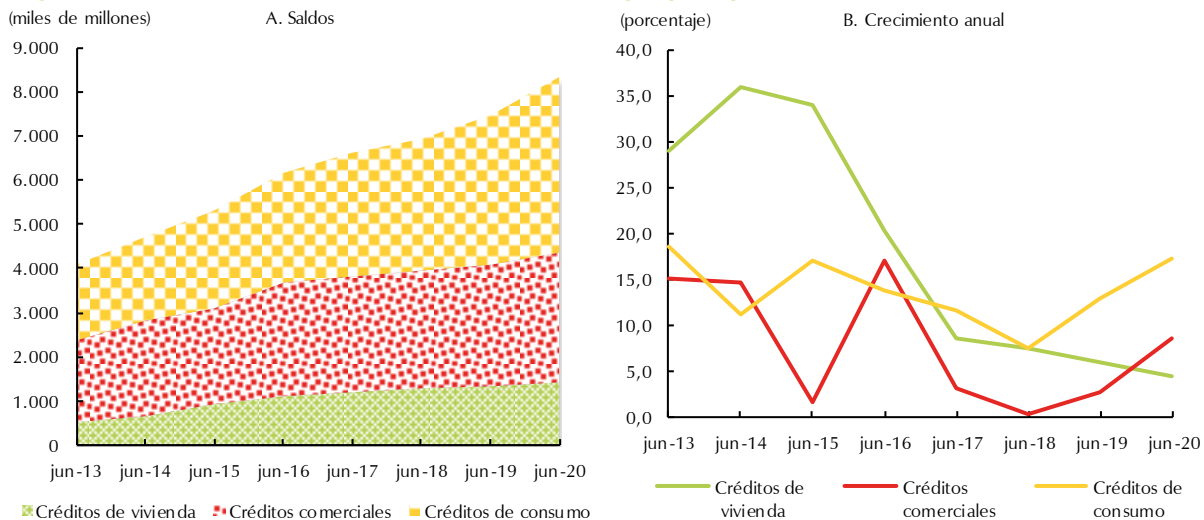
De manera excepcional, las fuentes de recursos en Casanare mostraron una caída inferior al 1%, al sumar \$1.820.805 millones; dicha disminución se explicó, directamente, por el bajo desempeño de los depósitos de ahorro que presentaron un decrecimiento del 5,5%, por cuanto las modalidades restantes tuvieron comportamientos favorables.

De forma equivalente, la cartera bruta del sistema financiero de la región reportó al culminar el mes de junio un saldo de \$8.959.791 millones, monto que significó un incremento de 11,2% y confirmó la senda observada al cierre del mismo mes de los dos años previos (Gráfico 11). Aunque todos los conceptos relevantes evidenciaron desarrollos positivos, resaltó, sobremanera, el dinamismo de los créditos de consumo y los comerciales.

Los departamentos de Meta y Casanare, que contribuyen con la mayor parte de los recursos en la región, mostraron aumentos anuales superiores al 6% en sus colocaciones, luego de registrar \$6.240.461 millones y \$2.109.297 millones, en su orden. En las dos zonas imperó el crecimiento de los préstamos de consumo, de alrededor del 15%; no obstante, en el Meta prevaleció además el desempeño de los comerciales, que subieron cerca del 12%.

Igualmente, se presentaron avances en la cartera del resto de los departamentos, que exhibieron alzas de 51,5% en Guaviare, 3,9% en Amazonas, 30,1% en Vichada, 25,5% en Guainía y 11,0% en Vaupés. En todos estos predominó el ascenso del renglón de consumo; en todo caso, fue desfavorable el comportamiento de los créditos comerciales en Amazonas, y de los hipotecarios, tanto en Amazonas como en Vichada.

Gráfico 11
Región Suroriental. Colocaciones del sistema financiero, según principales líneas



Nota: Saldos a junio.

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

IX. Comercio exterior

Las exportaciones de la región Suroriente profundizaron el descenso observado en el primer trimestre del año, en tanto las importaciones volvieron a crecer, aunque a menor ritmo.

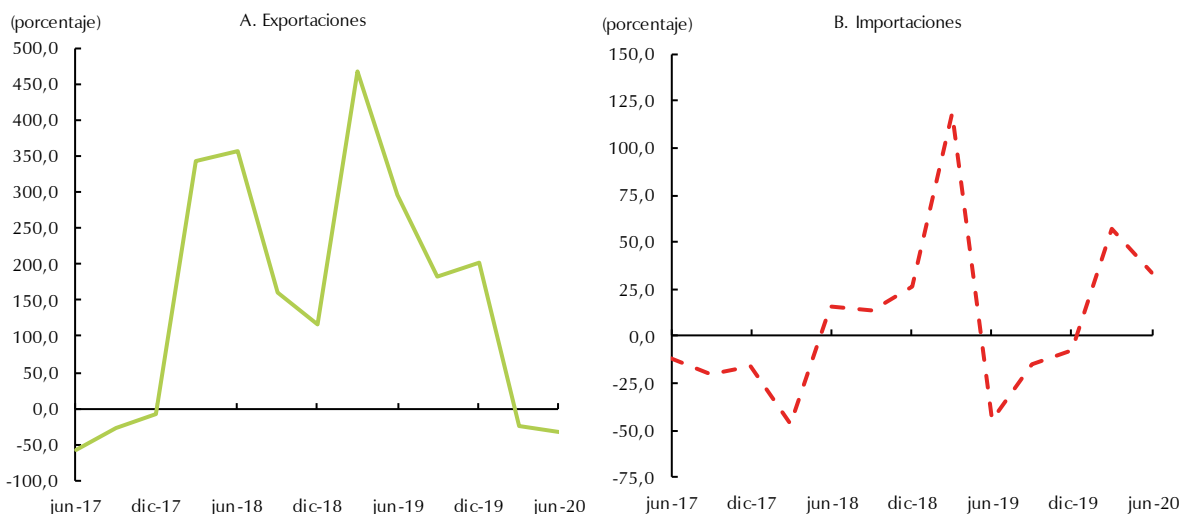
Entre enero y junio de 2020, las ventas externas de Suroriente, excluyendo petróleo y sus derivados³, acentuaron su caída en el comparativo anual, prolongando el resultado negativo del primer trimestre, que se dio luego de varios periodos de crecimiento significativo (Gráfico 12).

Una vez más el Meta registró la incidencia más alta en el comportamiento regional, con operaciones por US\$3.655 miles FOB⁴, que representaron una disminución anual de más de 50%. Aquí, el renglón con la baja más pronunciada fue el de aceites de soya despachados hacia Ecuador y Venezuela, seguido de lejos por el de cauchos técnicamente especificados, especialmente con destino a Perú y Chile, además de máquinas de sondeo o perforación remitidos a Gabón. Asimismo, Guaviare evidenció una importante reducción, al pasar de US\$1.404 miles a US\$23 miles, explicada, en buena medida, por el rubro de hullas térmicas dirigidas hacia Brasil.

Gráfico 12

Región Suroriente. Exportaciones excluyendo petróleo y sus derivados e importaciones

(crecimiento anual)



Nota: Información acumulada. Cifras preliminares a junio 2019 y 2020.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

En Vichada y Vaupés también se observaron descensos, el primero de ellos sin movimiento en el acumulado a junio, cuando en el mismo periodo de 2019 reportó transacciones por US\$215 miles correspondientes a oro para uso no monetario; y el segundo, que luego de facturar US\$12 miles hace un año, presentó en esta ocasión un poco más de US\$1 miles por exportaciones relacionadas con papel y cartón. Amazonas, por su parte, continuó sin registro por este concepto, tal como se muestra desde hace varios periodos.

³ Las exportaciones del nivel regional y departamental excluyen el renglón de petróleo y sus derivados por no disponer de información detallada para este rubro.

⁴ De acuerdo con el DANE, el valor FOB (*Free on board*) corresponde al precio de venta de los bienes embarcados a otros países, puestos en el medio de transporte, sin incluir valor de seguro y fletes.

Al contrario, Casanare señaló un aumento muy representativo, con ventas en el acumulado a junio por US\$2.349 miles, mientras en similar lapso de 2019 sumó apenas US\$10 miles. Este resultado estuvo jalonado por el buen dinamismo de productos químicos orgánicos adquiridos por México y Perú.

Aunque con una participación muy baja en la región, también se evidenció crecimiento en las operaciones realizadas por Guainía, que luego de revelar una cifra mínima entre enero y junio de 2019, totalizaron US\$29 miles en igual periodo de 2020, principalmente por los rubros de frutos y partes comestibles de plantas despachados hacia Estados Unidos, y tejidos de punto con destino a Ecuador.

Por su parte, las importaciones de Suroriente volvieron a presentar avance anual a junio, después que en el primer trimestre interrumpieran los descensos observados en buena parte de 2019. El alza fue determinada, sobretodo, por el comportamiento de Casanare, que registró compras por US\$30.308 miles CIF⁵, con un aumento de 68,6% frente al reporte del mismo periodo del año anterior. El rubro de maquinaria industrial motivó gran parte de este buen resultado, especialmente en operaciones realizadas con Suiza y Estados Unidos.

El siguiente departamento en cuanto a su aporte al resultado regional fue el Meta, con transacciones por US\$31.127 miles que significaron un incremento anual de 10,4%. Para este caso también sobresalió el renglón de maquinaria industrial, adquirida básicamente en los Estados Unidos; además de máquinas y aparatos de oficina, esencialmente las remitidas desde Ecuador, Estados Unidos y Reino Unido, y productos alimenticios provenientes de Perú y Ecuador.

Al tiempo, Amazonas registró por importaciones US\$1.042 miles, luego de los US\$281 miles de similar periodo del año anterior, correspondientes a confecciones de textiles provenientes de China, y productos mineros de Hong Kong, Panamá y Ecuador. Vaupés, efectuó compras internacionales por US\$474 miles, que sumaron más de seis veces el monto transado a junio de 2019, a través del capítulo de maquinaria industrial, básicamente, y Guainía avanzó bastante, al pasar de US\$2 miles en el acumulado a junio de 2019 a US\$85 miles en la actual vigencia, motivado también por el grupo de maquinaria industrial, y sus partes y accesorios.

En contraste, se presentó un retroceso importante en el Vichada que evidenció compras externas por US\$285 miles, correspondientes principalmente a máquinas y herramientas, y material de transporte y tracción, mientras Guaviare continuó sin transacciones, al igual que a junio de 2019.

X. Mercado laboral

De acuerdo con estadísticas de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) realizada por el DANE, en el trimestre móvil comprendido entre abril y junio de 2020, Villavicencio presentó una tasa de desempleo (TD) de 28,6%, que se constituyó como la más elevada en casi veinte años (Gráfico 13).

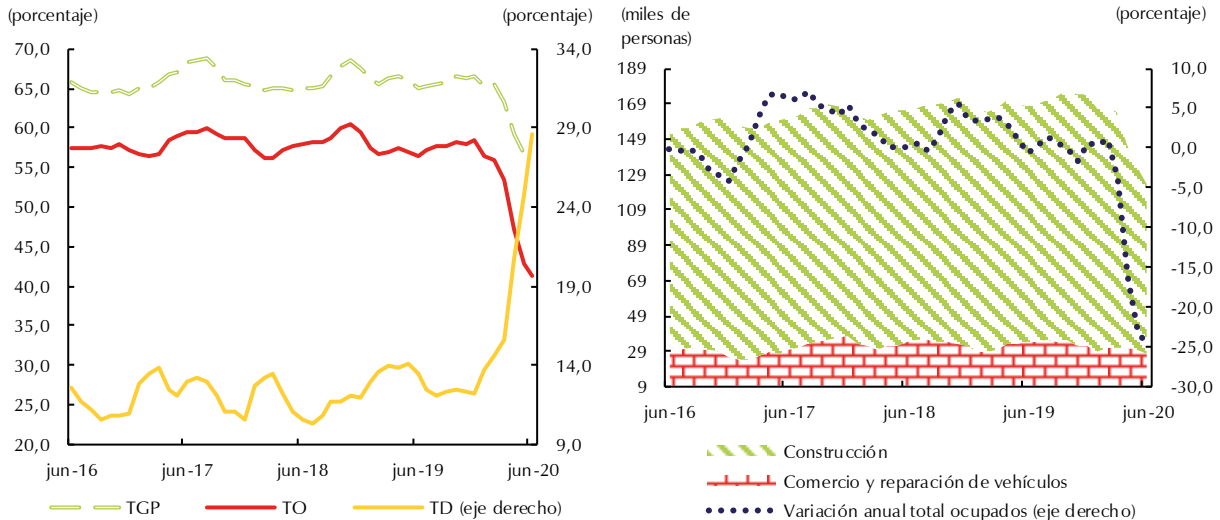
La demanda laboral en esta ciudad, calificada a través de la tasa de ocupación (TO)⁶ se ubicó en el trimestre de referencia en 41,2%, con cerca de 169 mil ocupados; continuando así con su tendencia descendente evidenciada particularmente desde inicios de año. La mayor pérdida de vacantes con relación al mismo periodo de un año atrás se originó en las ramas de comercio y reparación de

⁵ Según el DANE, el valor CIF (*Cost, Insurance, Freight*, es decir, costo, seguro y flete) corresponde al precio total de la mercancía, incluyendo en su valor los costos por seguros y fletes.

⁶ Relación porcentual entre la población ocupada y el número de personas que integran la población en edad de trabajar.

vehículos, y en construcción; mientras aumentaron levemente los ocupados en las actividades de suministro de electricidad gas, agua y gestión de desechos.

Gráfico 13
Villavicencio. Principales indicadores del mercado laboral
 (trimestre móvil)



Fuente: DANE - GEIH; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a la oferta de trabajo, medida a partir de la tasa global de participación (TGP)⁷, se registró una caída anual de 7,3 pp, al ubicarse en 57,8%. Lo anterior se dio en un contexto de aumento en la cantidad de personas en edad de trabajar (PET)⁸, ya que descendió la población económicamente activa (PEA)⁹ a causa de un mayor número de inactivos¹⁰, especialmente de aquellos dedicados a los oficios del hogar (Gráfico 14).

Al tiempo, la clasificación por posición ocupacional dejó ver que el deterioro anual más marcado en la ocupación recayó sobre el segmento de los asalariados, en lo que tiene que ver, sobre todo, con los obreros y empleados particulares; mientras que en el concepto de no asalariados fue notorio el descenso en los trabajadores por cuenta propia.

⁷ Corresponde a la relación porcentual entre la población económicamente activa y la población en edad de trabajar.

⁸ Para el DANE, está constituida por las personas de 12 y más años en la parte urbana, y de 10 años y más en la parte rural.

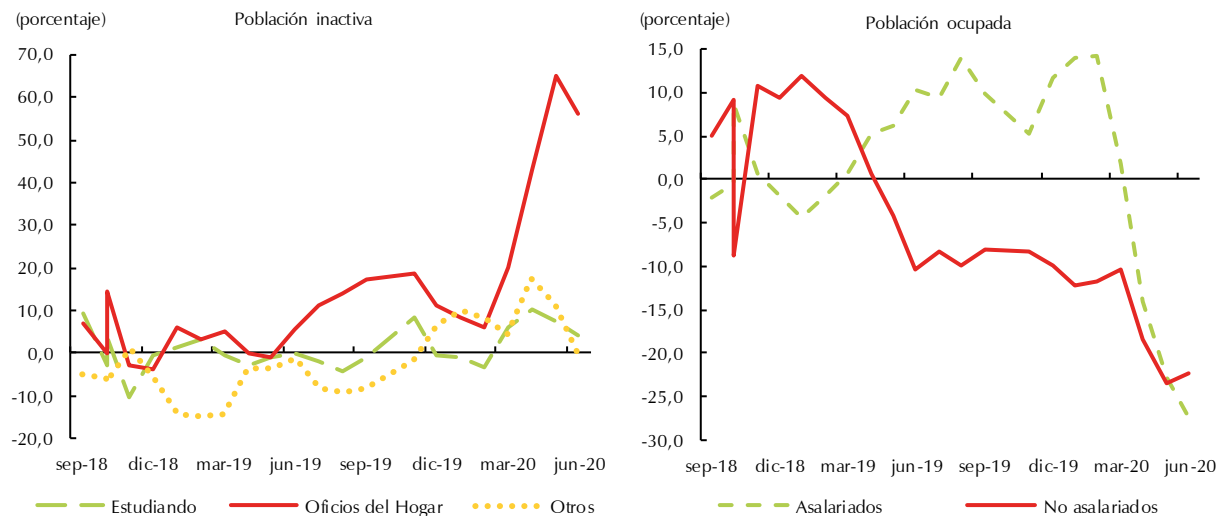
⁹ Son las personas en edad de trabajar, que trabajan o están buscando empleo, de acuerdo con el DANE.

¹⁰ Según el DANE, comprende a todas las personas en edad de trabajar que en la semana de referencia no participan en la producción de bienes y servicios porque no necesitan, no pueden o no están interesadas en tener actividad remunerada. A este grupo pertenecen estudiantes, amas de casa, pensionados, jubilados, rentistas, inválidos (incapacitados permanentemente para trabajar), personas que no les llama la atención o creen que no vale la pena trabajar.

Gráfico 14

Villavicencio. Población inactiva y ocupada

(crecimiento anual trimestre móvil)



Fuente: DANE - GEIH; cálculos del Banco de la República.

XI. Precios

De acuerdo con el Índice de Precios al Consumidor (IPC), la inflación doce meses a junio de 2020 se situó en 1,10% para Villavicencio, cifra que se constituyó como la más baja desde inicios de 2018 y, por tanto, representó un menor ritmo de crecimiento de los precios frente al 3,07% observado en similar periodo del año anterior (Gráfico 15). Asimismo, la capital del Meta se ubicó en una posición muy favorable frente al resultado nacional (2,19%), con el tercer lugar entre las ciudades de menor incremento; esto sin contar con el resultado de Pereira que fue el único negativo.

Gráfico 15

Villavicencio. Inflación anual

(Base diciembre 2018=100)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Este comportamiento estuvo determinado básicamente por el notorio aumento en la subcanasta de alimentos procesados, junto con reducciones inusuales en las de regulados¹¹ y alimentos perecederos (Cuadro 1). Los procesados mostraron el alza más representativa en arroz, seguido de lejos por leche, carne de aves, legumbres secas y carne de res con sus derivados. Por su parte, los descensos más importantes se dieron en suministro de agua y alcantarillado, combustibles de vehículos y transporte intermunicipal, interveredal e internacional, dentro de la categoría de los regulados; a los que se sumaron productos como tomates, papas y plátanos, correspondientes al grupo de perecederos.

Cuadro 1

Villavicencio. Indicadores de inflación al consumidor.

(crecimiento anual)

(Base diciembre 2018=100)

Descripción	porcentaje							
	sep-18	dic-18	mar-19	jun-19	sep-19	dic-19	mar-20	jun-20
Total	1,91	2,43	2,78	3,07	2,98	2,94	3,19	1,10
Sin Alimentos ni CFH (Sin alimentos BR)	2,08	2,30	2,59	2,47	2,32	2,81	2,70	0,05
Transables sin alimentos ni regulados	0,99	0,86	1,13	1,11	1,77	2,41	2,41	1,56
No Transables sin alimentos ni regulado	1,78	1,81	1,70	1,46	1,94	2,24	2,13	0,68
Regulados	4,34	5,48	6,72	7,10	4,14	5,24	4,91	-4,32
Alimentos y CFH (Alimentos BR)	1,58	2,69	3,39	4,73	4,65	3,27	4,47	3,83
Alimentos Primarios o perecederos	9,61	12,31	11,99	18,17	14,99	2,88	4,37	-4,27
Alimentos Procesados	-1,75	-0,23	1,19	2,55	4,02	4,84	6,80	8,58
Comida fuera del Hogar	2,77	2,62	2,78	2,21	1,36	1,57	1,74	1,77

Nota: CFH = comida fuera del hogar (subclases 1110100, 1110200, 1110300, 1110400 y 1120100); BR = clasificación Banco de la República.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Finalmente, entre los ítems de las subcanastas que evidenciaron menor nivel de variación, se destacó la caída en las tarifas de servicios de comunicación fija y móvil; en contraste con los aumentos más determinantes, observados en arriendo efectivo, del grupo de los no transables; vehículo particular nuevo o usado, de los transables, y en el renglón de comidas, perteneciente al grupo de CFH.

XII. Otras variables económicas

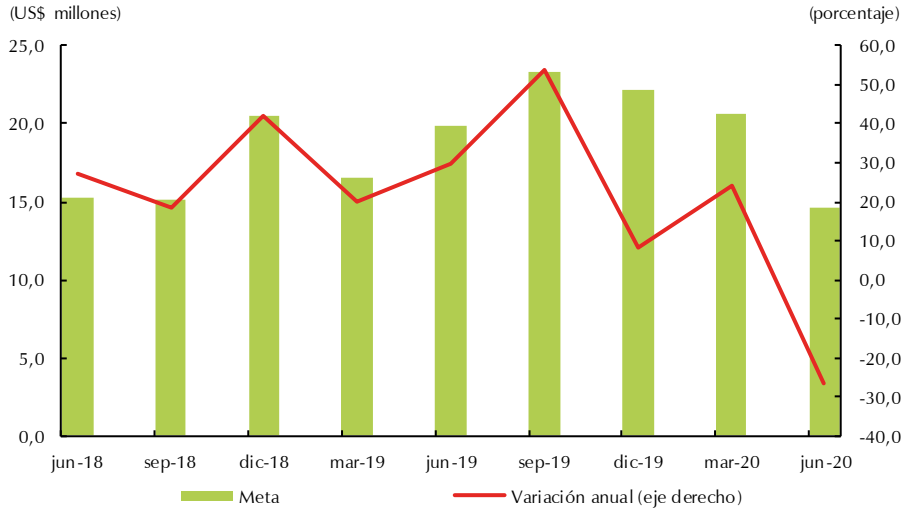
De acuerdo con estadísticas del Banco de la República, las remesas contabilizadas por la región Suroriente en el segundo trimestre de 2020 sumaron US\$18,3 millones, cifra que representó una disminución de 25,4% frente al mismo lapso del año anterior (Gráfico 16). Tal comportamiento estuvo determinado por los giros con destino al Meta que evidenciaron una notoria reducción, pasando de US\$19,9 millones a US\$14,7 millones entre periodos comparados.

Asimismo, se registró un descenso anual que superó el 70% en las operaciones efectuadas hacia Amazonas que totalizaron US\$0,5 millones, al igual que en los demás departamentos de la región, con excepción de Casanare que reveló un crecimiento de 1,1% con US\$2,7 millones y Vaupés que no reportó operaciones en el trimestre de análisis.

De acuerdo con su origen, los ingresos recibidos por remesas provinieron en su mayor parte de Estados Unidos.

¹¹ Contiene los rubros de combustibles, servicios públicos y transporte.

Gráfico 16
Meta. Ingresos de remesas



Nota: Información trimestral. Cifras preliminares.
 Fuente: Encuesta trimestral de remesas - Banco de la República; cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co