

# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



## COSTA CARIBE

IV TRIMESTRE DE 2019

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,  
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,  
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO  
*PHOENICOPTERUS RUBER*

# BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



## COSTA CARIBE

IV TRIMESTRE DE 2019

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,  
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,  
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr4-2019>

Códigos JEL: R10, R11, R12

---

Dora Alicia Mora

**Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos**

Maria Aguilera Díaz

**Jefe Regional**

**Equipo técnico:**

Antonio Orozco Gallo

Dayana Mendoza Escobar

Javier Yabrudy Vega

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

**Palabras clave del Boletín Económico Regional:** Región Caribe colombiana, agropecuaria, industria, comercio, construcción, empleo.

---

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

## Tabla de contenido\*

Panorama económico.....	3
<b>I.</b> Agropecuario .....	4
<b>II.</b> Minería.....	7
<b>III.</b> Industria.....	9
<b>V.</b> Construcción .....	10
<b>VI.</b> Comercio y Turismo .....	13
<b>VII.</b> Transporte.....	17
<b>IX.</b> Comercio exterior.....	20
<b>X.</b> Mercado laboral.....	24
<b>XI.</b> Precios.....	28
<b>XII.</b> Otras variables económicas.....	30

---

\* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

## PANORAMA ECONÓMICO

*Durante el último trimestre del año las principales variables económicas de la región Caribe registraron incrementos. Los mejores resultados se observaron en comercio, transporte, industria, pecuario y recepción de remesas. Contrario, se evidenciaron reducciones en algunos indicadores de la construcción como el área en proceso y en el comercio exterior, particularmente las exportaciones de carbón. La tasa de desempleo disminuyó, a la vez que la inflación anual de las ciudades principales de la región fue superior a la registrada el año anterior.*

Las ventas minoristas, las matrículas de vehículos nuevos, la ocupación hotelera y el índice de confianza al consumidor registraron crecimiento, los dos últimos se recuperaron luego de disminuir en el trimestre previo. El transporte creció por efecto de la mayor movilización de pasajeros terrestres, especialmente los trasladados a través de los sistemas integrados de transporte masivo, y por el movimiento aéreo internacional tanto de pasajeros como de carga.

En el acumulado del año la industria regional avanzó por cuenta del incremento en la producción real en Atlántico y Bolívar, mientras que en Córdoba disminuyó. La actividad pecuaria mejoró por la mayor comercialización de ganado vacuno en pie, el sacrificio de ganado bovino y la producción de pollo, huevo y cerdo, igualmente por las mayores colocaciones de créditos en el sector. El volumen de productos agrícolas con origen en la región Caribe y que fueron despachados hacia todo el país, aumentó ligeramente resultado del incremento de todos los grupos de productos, exceptuando el de las frutas

Por su parte se registró una reducción en el área en proceso de construcción del orden de 8,4%, sin embargo, se apreció un aumento en el área licenciada (5,4%), en la venta de vivienda nueva (0,2%) y en los costos para construcción de vivienda.

El comercio exterior decreció tanto en las exportaciones como en las importaciones, con disminuciones de 21,4% y 19,9%, respectivamente, registrando esta última su cuarta caída consecutiva. En cuanto a las exportaciones mineras se observó una reducción del 40,2% en las ventas externas de carbón, mientras que las de ferróníquel crecieron 72,6%.

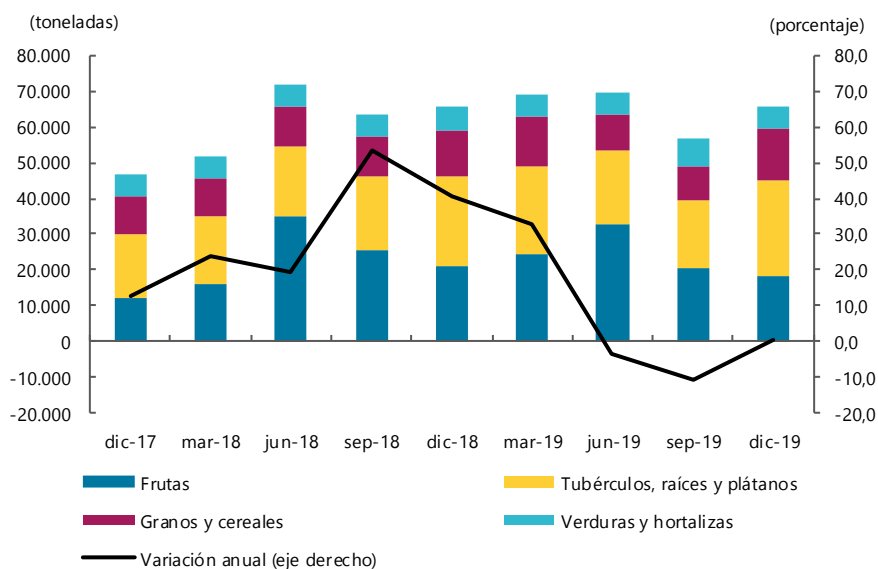
Finalmente, el mercado laboral regional evidenció una menor la tasa de desempleo, lo cual se obtuvo porque la tasa general de participación disminuyó en mayor medida que la reducción en la tasa de ocupación. A su vez, la inflación regional evidenció crecimiento y se ubicó por encima del promedio nacional, siendo Riohacha y Barranquilla las más afectadas por este fenómeno.

# I. Agropecuario

En esta sección se presenta el comportamiento de algunas variables relacionadas con la actividad, teniendo en cuenta la disponibilidad de información. Se analiza el volumen de alimentos agrícolas despachados desde los departamentos de la región Caribe hacia las centrales de abastos del país como aproximación a la producción, el abastecimiento de alimentos en las centrales de Barranquilla y Cartagena, la comercialización de ganado vacuno en pie, el sacrificio de ganado y la producción de pollo, cerdo, leche y huevo. Por último, se hace referencia al financiamiento del sector.

De acuerdo a los datos del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), el volumen de productos agrícolas con origen en la región Caribe y que fueron despachados hacia todo el país, durante el cuarto trimestre de 2019, fue de 65.613 toneladas. Lo que constituye un leve aumento de 0,3% frente a igual periodo del 2018 (Gráfico 1). Todos los grupos crecieron, con excepción de las frutas (-15,3%).

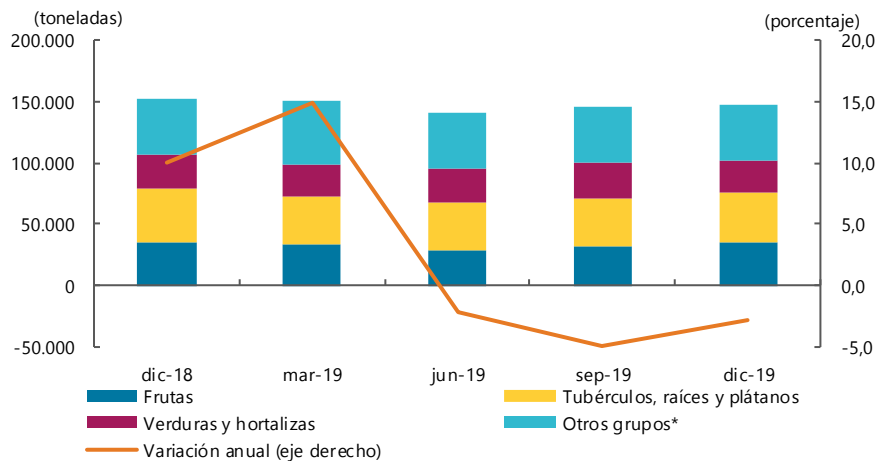
**Gráfico 1**  
**Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país**



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.  
 Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Por su parte, a las ciudades de Barranquilla y Cartagena ingresaron 147.563 toneladas de alimentos provenientes de todo el país, cifra 2,9% inferior a lo ingresado un año atrás. El menor volumen ingresado de tubérculos, raíces y plátanos (-8,7%) y de verduras y hortalizas (-7,5%) afectó negativamente el abastecimiento. Dentro del grupo de otros, también se observaron reducciones en los lácteos, huevos, pescados y carne, pero contrarrestadas por el aumento de granos, cereales y procesados (Gráfico 2).

**Gráfico 2**  
**Barranquilla y Cartagena. Abastecimiento de alimentos**  
(cantidad ingresada)



\* Incluye granos, cereales, carnes, pescados, procesados, lácteos y huevos  
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Respecto a la actividad pecuaria, en el cuarto trimestre de 2019 mejoró la comercialización de ganado vacuno en pie, el sacrificio de ganado bovino y la producción de pollo, huevo y cerdo.

Según las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), la comercialización de ganado vacuno de primera calidad para el agregado de Córdoba y Sucre creció 29,8% anual en el cuarto trimestre de 2019, logrando un total de 111.311 reses transadas. En Córdoba el incremento fue de 31,8% y en Sucre de 26,8% (Gráfico 3). Adicionalmente, se observó un aumento anual de 22,4% en el volumen de leche cruda comprada por la industria lechera en estos dos departamentos, que llegó a 15,5 millones de litros según lo informado en los boletines del OPCA.

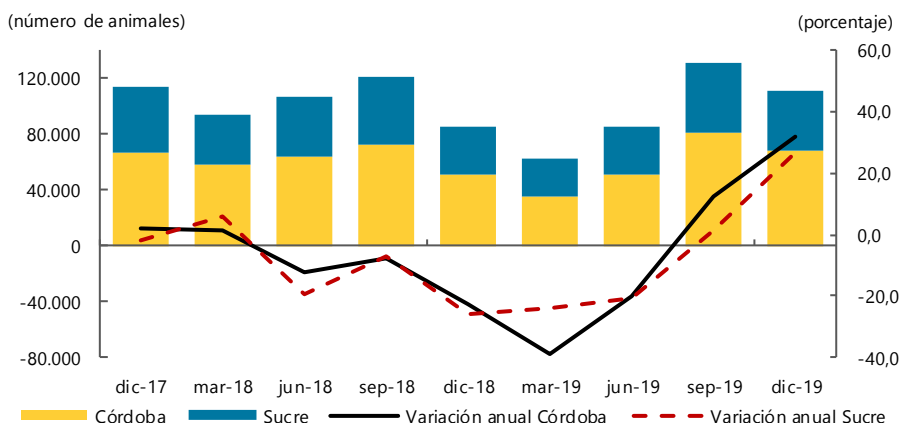
Además, el sacrificio de ganado bovino para el agregado de Córdoba y Bolívar aumentó, de acuerdo con la información del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). El crecimiento anual fue de 15,6% impulsado por el sacrificio en Córdoba (21,0%) dado que en Bolívar se registró reducción (-11,9%). En total se sacrificaron 85.344 cabezas. El resultado en la región Caribe fue mejor que el del total nacional que presentó un leve avance de 1,2% anual.

De igual forma, según cifras de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (Fenavi), la producción de pollo en canal en la región Caribe aumentó 16,5%, totalizando 46.908 toneladas. El resultado fue jalonado principalmente por Bolívar, Cesar y Córdoba. La producción de huevo aumentó 2,2% anual al totalizar 129 millones de unidades, debido a incrementos en Cesar, Bolívar, La Guajira y Sucre.

En cuanto a la producción porcina, los datos de la Asociación Colombiana de Porcicultores muestran un aumento del 2,4% respecto a igual trimestre de 2018 al alcanzar 4.248 toneladas. Aunque Atlántico sigue siendo el mayor productor en la región (89,8%), su producción disminuyó en 285 toneladas (6,9% anual), caída que fue contrarrestada por un importante aumento en Sucre (390 toneladas), departamento donde desde el tercer trimestre de 2019 se viene dinamizando la producción porcina.

**Gráfico 3**  
**Córdoba y Sucre. Cantidad comercializada de ganado vacuno en pie de primera calidad**

(nivel y crecimiento anual)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

Con relación al crédito agropecuario, de acuerdo con el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), durante el cuarto trimestre de 2019, en la región Caribe se adjudicaron créditos por \$718.697 millones, cifra superior en 60,4% a lo concedido en igual periodo de 2018. Todos los departamentos registraron aumentos, destacándose Atlántico, La Guajira y Bolívar, donde se invirtieron el 69,3% de los créditos otorgados en la región (Cuadro 1).

Del total desembolsado en la región, el 75,9% fue para grandes productores, el 16,7% para medianos y el 7,4% para pequeños. Por línea, el 70,9% fue para capital de trabajo y el 29,1% restante para inversión. Por actividad, el 35,7% fue destinado a servicios de apoyo, el 24,6% a ganadería (carne), el 9,5% a la palma de aceite, el 6,9% al cultivo de arroz y el 7,7% a la avicultura, el resto se distribuyó entre otros cultivos.

**Cuadro 1**  
**Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento											Porcentaje	
	2018				Año	2019				Año	Participación en total regional IV-2019	Millones de pesos IV-2019
	I	II	III	IV	2018	I	II	III	IV	2019		
Atlántico	56,3	-28,3	8,3	*	55,1	24,5	*	119,4	94,5	105,3	57,1	410.627
Bolívar	-12,7	-36,4	-34,5	17,3	-17,7	90,8	36,8	116,9	51,1	73,1	10,5	75.168
Cesar	-37,7	-34,8	-47,0	-16,6	-36,4	34,7	17,0	16,1	46,9	27,6	6,6	47.296
Córdoba	8,8	-16,6	-17,0	-10,9	-10,5	0,8	-10,3	51,6	27,3	16,0	9,5	68.100
La Guajira	-40,0	-38,7	-6,3	-34,8	-29,7	36,6	163,1	59,6	160,9	104,0	1,7	12.458
Magdalena	11,5	-23,7	27,4	49,6	12,5	-10,4	74,5	48,5	5,5	25,9	9,3	66.925
Sucre	-23,6	-15,1	-16,4	28,8	-7,5	53,3	9,9	36,6	13,8	26,2	5,3	37.992
San Andrés	-34,9	*	1,8	-39,0	175,4	-37,8	-92,9	-86,6	124,6	-83,3	(-)	130
Región Caribe	5,1	-25,6	-14,0	67,4	4,1	24,4	76,4	76,0	60,4	60,0	100,0	718.697

\* Variación muy alta

(-) Sin movimiento

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República

## II. Minería

La información sobre minería en la región Caribe se encuentra disponible con corte del tercer trimestre de 2019, por lo tanto, el análisis se focalizará en la producción de carbón, ferróníquel, oro y plata para este periodo. Adicionalmente, se incluye un breve análisis de las exportaciones de carbón y ferróníquel durante el tercer trimestre de 2019 a la vez que en el capítulo de comercio exterior se encuentra la información correspondiente al cuarto trimestre.

En el tercer trimestre de 2019, la producción regional de carbón llegó a 19,7 millones de toneladas (ton), lo que representó una contracción de 0,9% al compararse con igual periodo de 2018 (Cuadro 2). Este comportamiento negativo es atribuido a la reducción que exhibió la explotación de este mineral en La Guajira, la cual experimentó caída por cuarto trimestre consecutivo. En el Cesar se mantuvo la senda de crecimiento, consolidándose como el mayor productor de carbón no solo de la región sino del país, mientras que en Córdoba se evidenció una recuperación luego de no registrar movimiento el periodo inmediatamente anterior.

**Cuadro 2**  
**Región Caribe. Producción de carbón**  
(crecimiento anual porcentual)

Departamento	2018					2019			Producción en miles de toneladas III trimestre 2019
	I	II	III	IV	Año	I	II	III	
La Guajira	-10,5	12,1	8,0	-19,3	-3,4	-9,8	-25,5	-21,6	6.352
Cesar	-6,1	-14,3	-9,4	-2,3	-8,1	8,7	13,5	13,0	13.245
Córdoba	-100,0	-	-85,0	-	-34,4	0,9	-100,0	178,2	72
Región Caribe	-8,7	-4,5	-3,8	-9,5	-6,4	1,7	-4,1	-0,9	19.669

- Indefinido

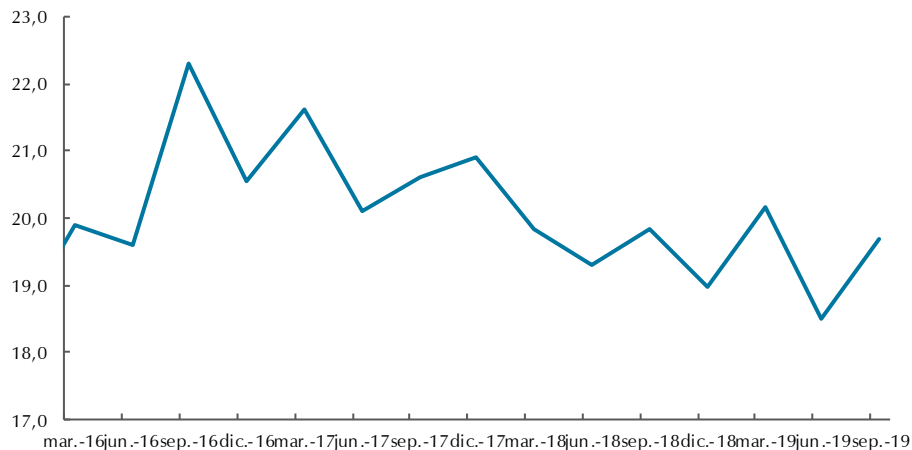
Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

Cabe señalar la tendencia decreciente originada en los niveles de producción originada desde el tercer trimestre de 2016 (Gráfico 4).

**Gráfico 4**  
**Región Caribe. Producción de carbón**

(producción trimestral)

(millones de toneladas)

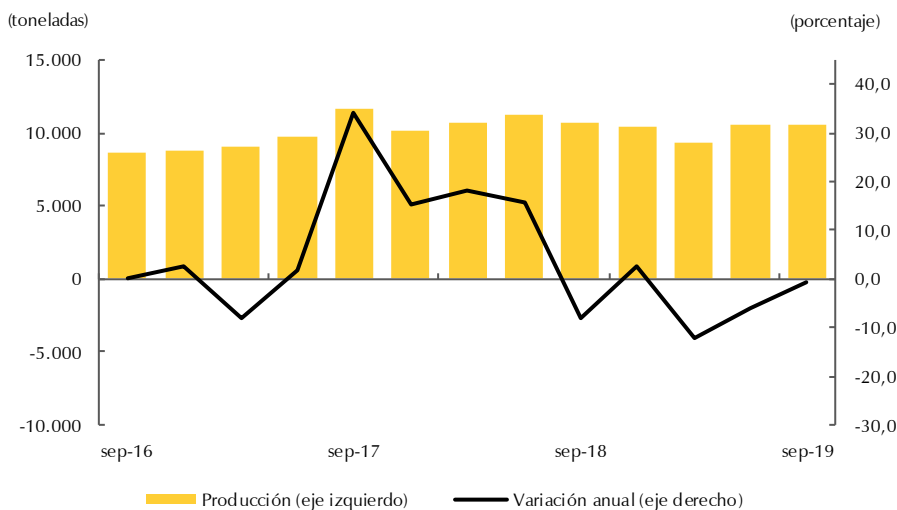


Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

De acuerdo con la información del DANE y la DIAN, durante el tercer trimestre de 2019 las exportaciones regionales de carbón se situaron en US\$972,4 millones FOB, lo que significó una caída del 33,5%, respecto a igual periodo de 2018, esto se dio por efecto de la disminución en un 13,8% del volumen de carbón exportado, que representó 2,6 millones de toneladas menos que el año anterior, y de la reducción en el precio internacional del mismo. Por país de destino, se destacó el desplome significativo en los despachos de carbón hacia Turquía.

Durante el tercer trimestre de 2019, de acuerdo a la Agencia Nacional de Minería (ANM), la producción de ferroniquel<sup>1</sup> sumó las 10.623 toneladas, lo que constituyó una caída del 0,9% al compararlo con igual periodo del año anterior. Con este resultado se registró saldo negativo por tercer trimestre consecutivo (Gráfico 5). En cuanto a exportaciones se experimentó una reducción en las ventas externas de este mineral del orden del 17,9%, mientras que en volumen crecieron 3,6%, siendo China el principal destino de estas contribuyendo con el 74,6% del total exportado.

**Gráfico 5**  
**Región Caribe. Producción de ferroniquel**  
 (producción trimestral y crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

Por su parte la producción regional de oro, durante el tercer trimestre de 2019 alcanzó los 961,3 miles de gramos de mineral extraído, cifra inferior en 26,3% al compararse con igual trimestre de 2018. Este resultado se generó por la reducción importante que experimentó la explotación de este material en Bolívar, específicamente en los municipios de Simití y Tiquisio. La extracción de plata presentó similar comportamiento, los 57,9 miles de gramos significaron una caída del 87,6% frente a igual periodo del año anterior, consecuencia de los menores niveles de extracción en Bolívar, particularmente las originadas en el municipio de San Martín de Loba (Cuadro 3).

<sup>1</sup> La explotación del ferroniquel se realiza solo en el departamento de Córdoba, en los municipios de Montelíbano, Puerto Libertador y San José de Uré.

### Cuadro 3

#### Región Caribe. Producción de metales preciosos

(producción en gramos y variación porcentual)

Tercer trimestre de 2019				
Departamento	Oro		Plata	
	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual
Bolívar	702.116	-26,3	42.716	-90,8
Córdoba	259.214	111,4	15.157	597,2
Región Caribe	961.330	-10,6	57.873	-87,6

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

## III. Industria

### Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)<sup>2</sup>

Entre enero-diciembre de 2019 frente al mismo periodo de 2018, el índice de la producción real y ventas reales, por departamentos y clases industriales de la región Caribe, registró crecimiento en Atlántico y Bolívar, y descenso en Córdoba. En Atlántico el índice de producción y ventas fue impulsado principalmente por alimentos y bebidas; sustancias y productos químicos; y minerales no metálicos. En términos del personal ocupado, las industrias de Atlántico y Bolívar presentó similar descenso, mientras en Córdoba el empleo creció (Cuadro 4).

En el orden nacional, el desempeño de la actividad manufacturera entre enero y diciembre de 2019 fue de crecimiento. En particular, la producción, sin la refinación del petróleo, aumentó en un 1,3%; por su parte, las ventas totales se incrementaron en 3,0%, y las nacionales en 3,5%, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC)<sup>3</sup>.

<sup>2</sup> La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

<sup>3</sup> ANDI (2020). Informe de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta, disponible en:

[http://www.andi.com.co/Uploads/Informe %20EOIC%20Diciembre%202019%20VF.pdf](http://www.andi.com.co/Uploads/Informe%20EOIC%20Diciembre%202019%20VF.pdf) consultado el 26 de febrero de 2020.

#### Cuadro 4

#### Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo

(crecimiento anual y contribución)

Porcentaje

Clases industriales	Enero - diciembre de 2019					
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento		
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo
	Atlántico					
Alimentos y bebidas	6,5	6,8	-2,7	2,6	2,8	-0,6
Textiles, confecciones y cuero	2,5	0,9	3,5	0,1	0,0	0,4
Madera y muebles	-11,2	-10,6	-2,9	-0,3	-0,2	-0,1
Papel e imprentas	2,9	0,7	-5,0	0,1	0,0	-0,2
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	7,0	10,1	-0,5	1,8	2,6	-0,1
Minerales no metálicos	8,2	10,1	4,2	0,8	1,0	0,4
Productos metálicos	-1,4	0,9	-1,0	-0,1	0,1	-0,1
Resto de industria	1,1	2,6	-3,6	0,1	0,2	-0,5
Total	5,0	6,4	-0,9	5,0	6,4	-0,9
	Bolívar					
Alimentos y bebidas	2,3	1,1	-2,2	0,1	0,1	-0,6
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-1,3	-1,2	-0,4	-0,5	-0,4	-0,1
Resto de industria	1,1	1,8	-0,1	0,6	1,1	-0,1
Total	0,3	0,7	-0,8	0,3	0,7	-0,8
	Córdoba					
Total	-0,4	-4,1	1,4	-0,4	-4,1	1,4

Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIU4 10 y 11; madera y muebles (CIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIU4 23); papel e imprentas (CIU4 17 y 18); productos metálicos (CIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIU4 20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIU4 13 y 14)

Fuente: encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República

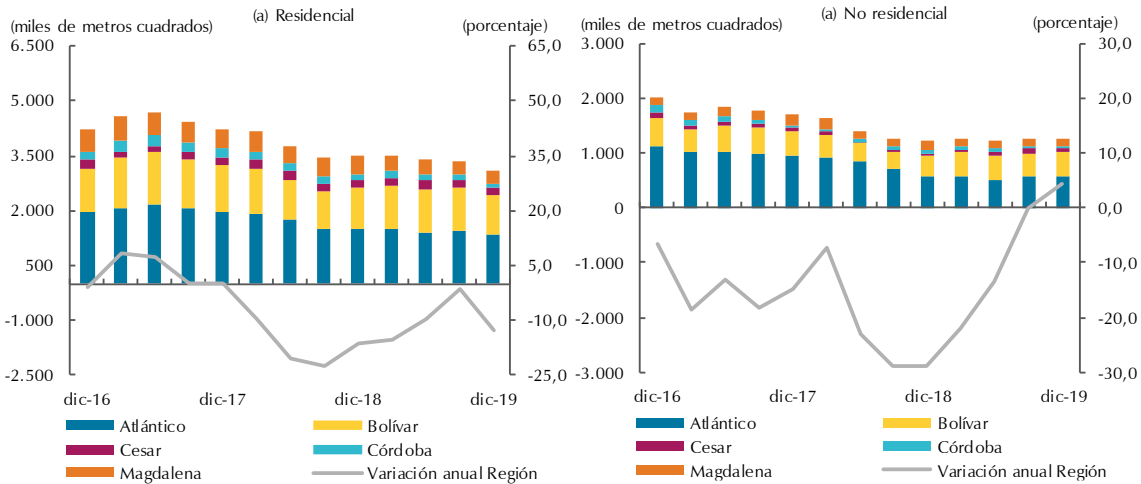
## V. Construcción

Entre octubre y diciembre de 2019 en la región Caribe se registró reducción en el área en proceso de construcción, pero un aumento en la licenciada y en la venta de vivienda nueva.

Durante el cuarto trimestre de 2019 el área en proceso de construcción en la región Caribe sumó 4.340.452 metros cuadrados (m<sup>2</sup>), cifra 8,4% inferior a la registrada en igual periodo del año anterior. La caída fue producto de una disminución del 12,8% en obras residenciales, que además participaron con el 70,7% del área en construcción en la región Caribe. En cambio, las no residenciales que conformaron el 29,3% restante, mostraron un avance anual del 4,3%. Con estos resultados, el segmento residencial completó dos años con reducciones anuales, mientras que el no residencial evidenció una mejora respecto a los resultados de trimestres previos (Gráfico 6).

**Gráfico 6**

**Región Caribe. Área en proceso de construcción**

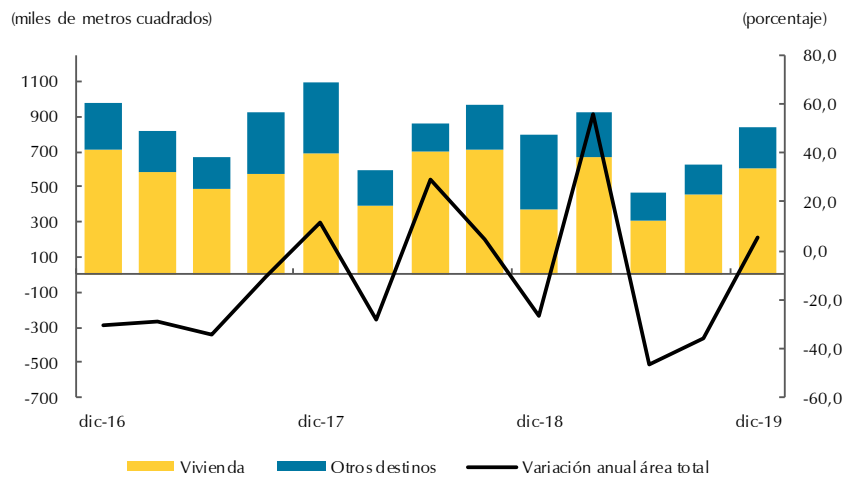


Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

En contraste con lo anterior, el área aprobada, que es una variable que mide la proyección del sector, mostró un resultado favorable con un aumento anual de 5,4%, al licenciar un total de 843.015 m<sup>2</sup> en la región Caribe (Gráfico 7 y Cuadro 8). Este comportamiento estuvo impulsado por el mayor metraje licenciado para vivienda con un avance anual del 61,8%. La vivienda de interés social (VIS) fue la de mejor dinámica con un crecimiento anual del 321,5%, la diferente a interés social (No VIS) mostró una variación de 13,3% y la de interés prioritario (VIP) aumentó en 8,4%. Entre tanto, el grupo de otros destinos mostró descenso, determinado principalmente por las menores licencias para comercio y hotel.

**Gráfico 7**

**Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual (nivel y crecimiento anual)**



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Dentro de la región el incremento en el metraje aprobado durante el cuarto trimestre se dio en seis de los ocho departamentos, en la mayoría determinado por el área residencial, aunque en Córdoba y San Andrés el aumento fue jalonado por otros destinos. En contraste, en Bolívar y Atlántico se registró un descenso anual en el área licenciada, resultado de la menor aprobación en destinos diferentes a vivienda (Cuadro 5).

### Cuadro 5

#### Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

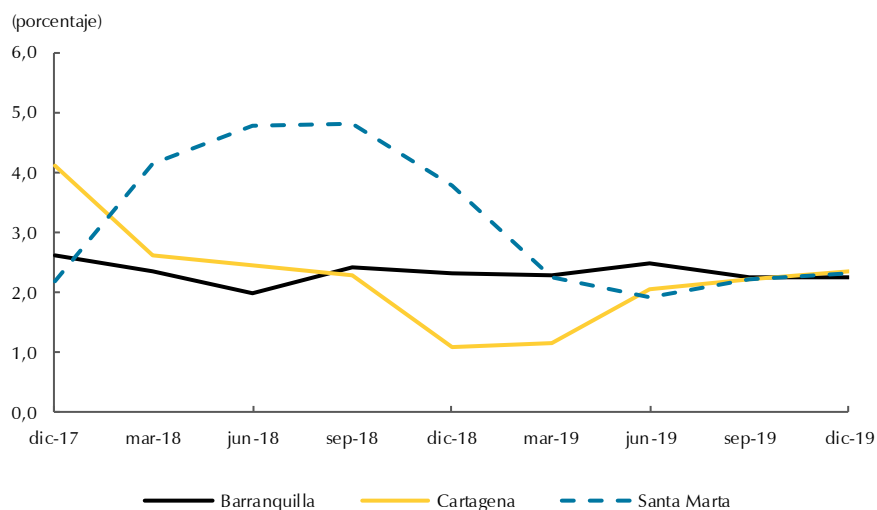
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	2018				Año 2018	2019				Año 2019	Participación en total regional IV-2019	Porcentaje Metros cuadrados IV-2019
	I	II	III	IV		I	II	III	IV			
	Total											
Atlántico	-7,4	-13,6	150,3	-28,2	12,5	51,3	-33,4	-44,4	-7,0	-14,5	30,6	258.131
Bolívar	-60,6	137,7	-43,2	-0,4	-10,0	272,2	-72,5	-34,7	-49,2	-23,1	18,0	151.620
Cesar	-36,1	-10,3	-7,8	-43,8	-26,3	-31,6	6,1	2,4	93,0	12,6	7,1	59.581
Córdoba	-63,3	30,4	-47,6	-20,3	-32,0	116,9	-45,2	6,3	40,9	13,9	11,9	100.598
La Guajira	174,3	-73,2	-34,0	-75,4	-46,6	-92,5	-14,5	-35,5	371,8	32,5	10,5	88.884
Magdalena	15,9	94,2	-45,3	-60,0	-23,5	-63,7	-52,8	-44,4	129,4	-19,7	14,9	125.610
San Andrés	4,8	8,5	37,2	-67,1	-29,1	-97,3	-15,3	-71,1	69,4	-34,5	1,5	12.537
Sucre	-47,9	169,1	-28,0	61,4	15,2	63,1	-11,3	4,7	14,4	9,5	5,5	46.054
Región Caribe	-27,8	29,0	4,4	-26,7	-8,2	56,0	-46,3	-35,5	5,4	-11,3	100,0	843.015
Vivienda												
Atlántico	-12,8	-13,2	144,7	-36,2	10,7	36,1	-31,2	-48,2	10,2	-18,4	29,9	179.755
Bolívar	-66,5	158,2	-34,7	-65,8	-24,1	346,2	-90,1	-34,2	117,8	3,5	21,5	129.605
Cesar	-72,3	58,0	18,1	-53,8	-28,1	26,9	13,7	3,3	27,2	14,5	3,3	20.112
Córdoba	-50,3	59,5	10,1	-26,1	-4,5	187,8	-56,0	37,2	-21,0	3,3	7,2	43.510
La Guajira	253,9	-78,7	-51,9	-82,9	-52,5	-95,6	-0,2	13,7	630,4	70,9	13,9	83.554
Magdalena	-3,8	164,0	-36,2	-30,1	-2,0	-73,4	-61,0	-53,2	135,3	-20,7	17,9	107.619
San Andrés	297,7	-32,8	25,1	-18,2	38,1	-97,3	16,6	-76,2	-31,9	-66,2	0,4	2.285
Sucre	-31,2	220,3	-40,5	22,8	18,3	45,0	-46,6	54,3	97,5	14,1	5,9	35.657
Región Caribe	-33,2	44,8	23,0	-46,1	-7,0	69,7	-56,5	-35,4	61,8	-6,5	100,0	602.097

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

De otro lado, los costos para construcción de vivienda crecieron en 2,3% en las tres capitales de la región Caribe de las cuales se tiene información, mostrando estabilidad frente a los resultados del tercer trimestre (Gráfico 8).

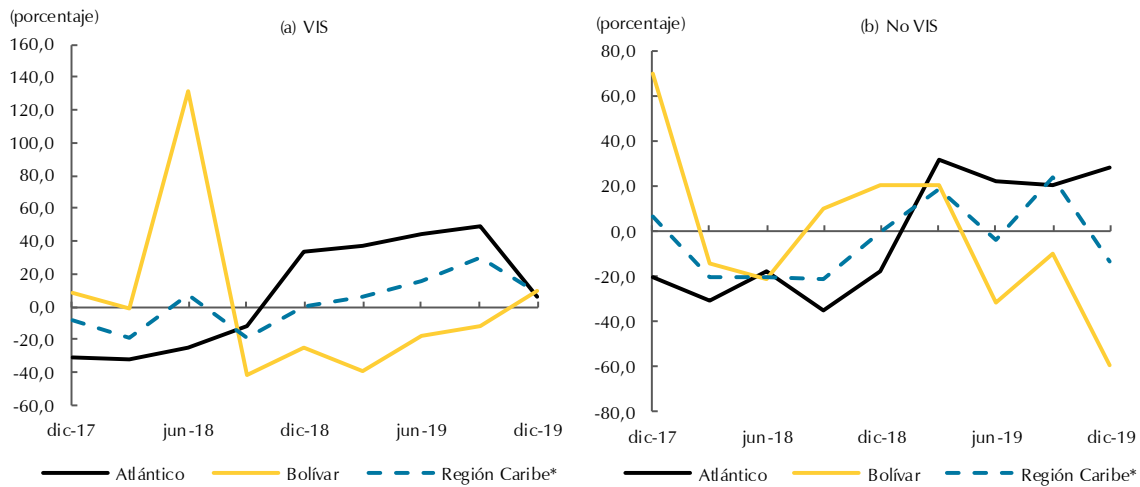
**Gráfico 8**  
Región Caribe. Índice de costos de construcción de vivienda por ciudad  
(crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Por su parte, la venta de vivienda nueva en la región Caribe registró una variación anual de 0,2%, con 7.496 unidades vendidas. La de interés social (VIS), que es la de mayor participación en el total de ventas (66,6%), aumentó en 8,6%, mientras que la diferente a interés social (No VIS), que representó el 33,4% de las ventas, cayó en 13,2%. Dentro de la región, Atlántico y Bolívar representaron el 73,1% del total de ventas regionales. En Atlántico se observaron variaciones positivas en ambos segmentos; pero Bolívar reportó reducción anual determinada por las menores ventas de No VIS, aunque se recuperó la VIS (Gráfico 9). En Cesar y Magdalena también se registraron incrementos en la venta de vivienda nueva, mientras que en Córdoba cayó.

**Gráfico 9**  
**Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS**



\*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.  
 Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

## VI. Comercio y turismo

Durante el cuarto trimestre de 2019 las ventas minoristas, las matrículas de vehículos nuevos y el turismo registrara crecimiento, este último mostró señales de recuperación luego de que en el periodo previo registró una caída tanto en el promedio de ocupación hotelera como en el número de visitantes vía cruceros.

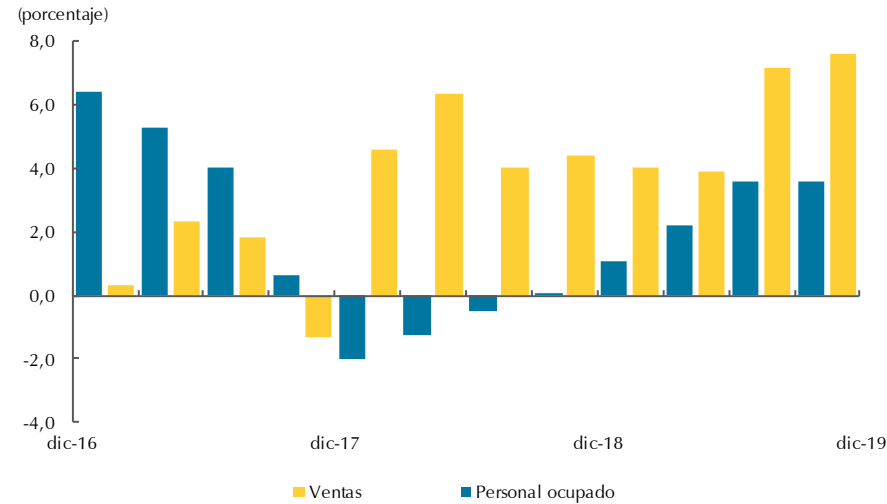
Los datos de la Encuesta Mensual de Comercio al por Menor y comercio de vehículos (EMCM)<sup>4</sup>, indican un aumento del 7,6% en las ventas minoristas reales en Barranquilla, respecto a igual trimestre del año anterior, superior al resultado previo y con el porcentaje más alto en los últimos cinco años. A su vez, el personal ocupado aumentó en un 3,6% similar resultado al del trimestre inmediatamente anterior pero superior en 3,5 pp al de 2018 (Gráfico 10).

<sup>4</sup> La EMCM es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

**Gráfico 10**

**Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector**

(promedio trimestral)



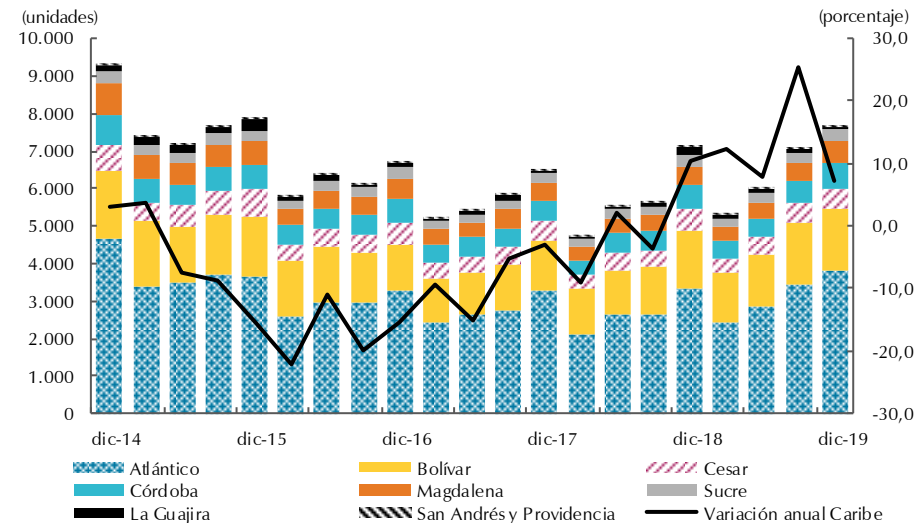
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Según las cifras del informe del sector automotor, realizado por la ANDI y Fenalco, en el cuarto trimestre de 2019 se matricularon ante el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) 7.669 vehículos, lo que representó un incremento de 7,3% con respecto a igual periodo del año anterior. A pesar del cambio observado en la tendencia creciente, durante este periodo se anotó la mayor cantidad de unidades matriculadas desde hace cuatro años (Gráfico 11).

**Gráfico 11**

**Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados**

(cantidades y crecimiento anual)



Fuente: Informe sector automotor, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República

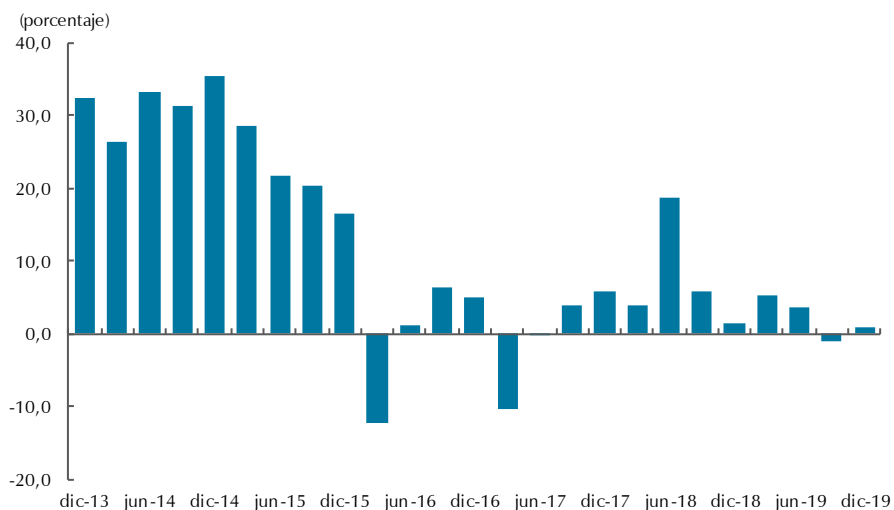
El mercado automotriz regional mantiene su composición, siendo Atlántico el departamento que contribuye en mayor medida en el registro de matrículas, con el 49,9% del total, seguido en su orden por Bolívar (21,2%), Córdoba (9,1%) y Cesar (7,3%); los restantes cuatro departamentos en conjunto aportaron el 12,5%. De igual manera, Atlántico lideró las mayores tasas de crecimiento en el registro de vehículos nuevos matriculados en la región, con un aumento del 14,1% respecto a igual trimestre

del año anterior, superior a lo observado en Córdoba y Sucre, donde se incrementaron en un 9,7% y 8,2%, respectivamente. Cabe señalar las disminuciones evidenciadas en La Guajira y San Andrés Islas, que se contrajeron en su orden en un 65,0% y 41,2%.

Por línea de vehículo, los automóviles continúan siendo los de mayor contribución con el 53,5% del total matriculado, seguido de los utilitarios (28,4%), las Pick Up (7,0%) y los taxis (4,7%). Es importante destacar los aumentos experimentados por los tipos van y camiones, y la caída en la matrícula de buses.

Entre tanto, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC)<sup>5</sup> en Barranquilla registró un leve balance positivo (1,0%), que representó una recuperación frente al periodo inmediatamente anterior, aunque fue inferior en 0,4 pp al observado un año atrás (Gráfico 12).

**Gráfico 12**  
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)  
(promedio trimestral y cambio porcentual anual)



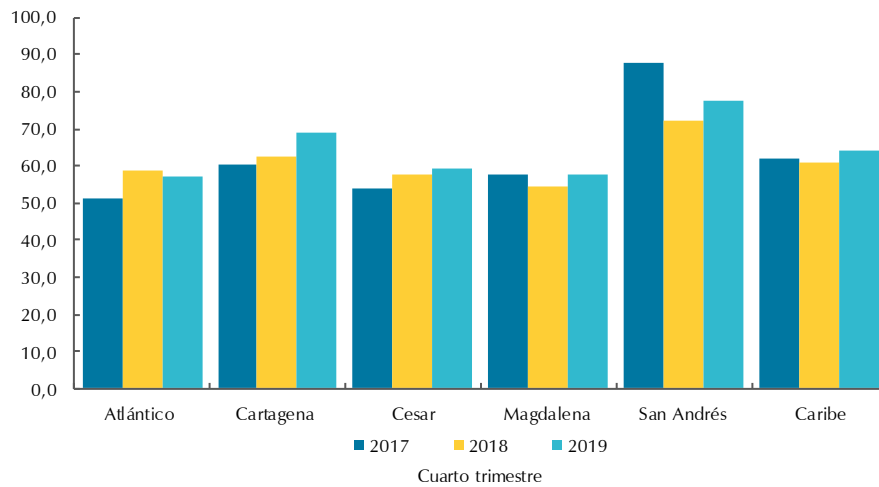
Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República

Durante el cuarto trimestre de 2019 y de acuerdo con la información de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco)<sup>6</sup>, el promedio de la ocupación hotelera en la región Caribe fue 63,9% cifra superior en 2,8 pp a lo observado un año atrás, a la vez que se ubicó 4,6 pp por encima del promedio nacional. Con excepción de la caída experimentada en el promedio de ocupación en Atlántico, las ciudades de la región evidenciaron crecimientos, se destacan Cartagena y San Andrés que aumentaron su promedio en 6,5 pp y 5,1 pp respecto al último trimestre de 2018 (Gráfico 13).

<sup>5</sup> El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.

<sup>6</sup> Incluye Atlántico, Cartagena, Magdalena, Cesar y San Andrés Islas.

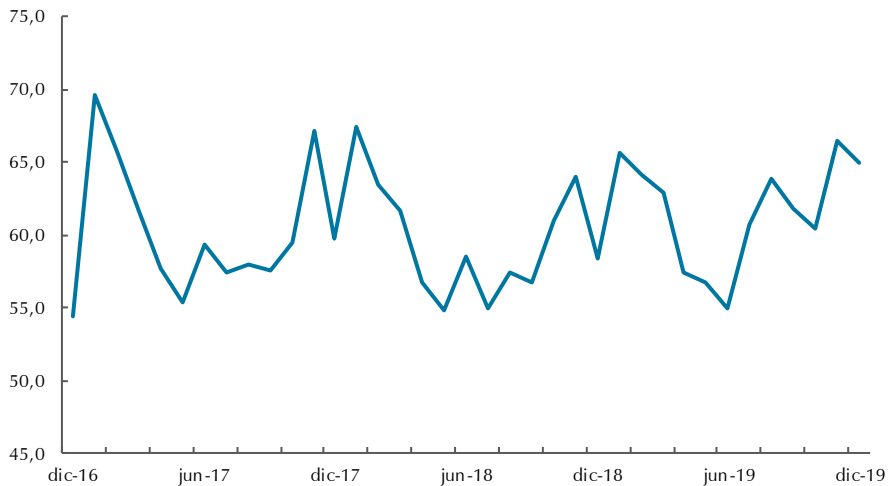
**Gráfico 13**  
**Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera**  
 (promedio trimestral)  
 (porcentaje)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

Noviembre fue el mes con el mejor desempeño, puesto que registró una tasa promedio de ocupación del 66,4%, la más alta en lo corrido del 2019 (Gráfico 14). La realización de eventos y convenciones siguió impulsando en buena medida estos resultados.

**Gráfico 14**  
**Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera**  
 (variación mensual)  
 (porcentaje)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

Acorde con los datos de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena (SPRC), el turismo de crucero creció por cuenta del aumento del 3,3% en el número de pasajeros movilizados, atribuido a la evolución de los pasajeros en tránsito, teniendo en cuenta que los embarcados desde este puerto disminuyeron (Cuadro 6).

**Cuadro 6**  
**Cartagena. Número de pasajeros de cruceros en tránsito y embarcados**  
(nivel y crecimiento anual)

Periodo	Cuarto trimestre				
	Año			Variación porcentual	
	2017	2018	2019	2017-2018	2018-2019
En tránsito					
Octubre	28.467	25.411	29.430	-10,7	15,8
Noviembre	51.893	56.167	60.216	8,2	7,2
Diciembre	49.181	53.940	52.011	9,7	-3,6
Cuarto trimestre	129.541	135.518	141.657	4,6	4,5
Embarcados					
Octubre	7.388	6.365	6.172	-13,8	-3,0
Noviembre	5.228	6.320	7.775	20,9	23,0
Diciembre	6.391	8.044	5.869	25,9	-27,0
Cuarto trimestre	19.007	20.729	19.816	9,1	-4,4
Totales					
Octubre	35.855	31.776	35.602	-11,4	12,0
Noviembre	57.121	62.487	67.991	9,4	8,8
Diciembre	55.572	61.984	57.880	11,5	-6,6
Cuarto trimestre	148.548	156.247	161.473	5,2	3,3

(-) Indefinido

\* Variación muy alta

Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena; Terminal de Cruceros Cartagena de Indias

## VII. Transporte

En este capítulo se analiza información disponible sobre el transporte urbano y el aéreo. Para el primero se estudia el movimiento de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de las ciudades de Cartagena y Barranquilla, y para el segundo el análisis comprende el movimiento de pasajeros y carga por las distintas terminales áreas de la región Caribe. Durante el cuarto trimestre de 2019, en la región Caribe los SITM de Barranquilla y Cartagena, movilizaron 21,1 millones de pasajeros, cifra superior en 14,1% a la registrada en igual trimestre de 2018<sup>7</sup>. El incremento en el número de pasajeros transportados se concentró en la ciudad de Cartagena, al registrar 2,8 millones de usuarios más que los contabilizados en igual trimestre de 2018; caso contrario ocurrió con Barranquilla donde se redujo el número de personas movilizadas (Cuadro 7).

**Cuadro 7**

**Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados**

Ciudad capital	(crecimiento anual)										Porcentaje		
	2018				Año		2019				Año	Participación en total regional IV-2019	Millones de pasajeros IV-2019
	I	II	III	IV	2018	I	II	III	IV	2019			
Barranquilla	-4,8	4,4	4,4	6,7	1,8	12,8	6,0	8,0	-1,3	8,0	49,4	10,4	
Cartagena	10,9	8,8	10,6	12,6	9,2	27,4	42,8	26,8	34,7	32,2	50,6	10,7	
Región Caribe	1,6	6,1	6,9	9,2	4,8	19,2	20,8	16,1	14,1	18,2	100,0	21,1	

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

<sup>7</sup> El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcaribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

Por su parte, el movimiento aéreo de pasajeros (nacional e internacional) que ingresaron y salieron por los distintos aeropuertos de la región Caribe durante el cuarto trimestre de 2019, fue de 3,8 millones de personas, cantidad superior en 2,4% a la registrada en igual trimestre de 2018; el 89,9% de estos pasajeros fueron nacionales y el 10,1% internacionales. Las terminales con el mayor número de usuarios fueron en su orden, Cartagena, Barranquilla, San Andrés y Santa Marta para el movimiento nacional; y Cartagena y Barranquilla para el internacional; aunque para estos últimos, Santa Marta fue la que experimentó la más alta variación, debido al interés que despierta esta ciudad para el turismo internacional, especialmente por la Sierra Nevada de Santa, declarada en 1979 por la Unesco como Reserva de Biosfera y Patrimonio de la Humanidad, en la que se da una diversidad de ecosistemas y climas, apta para desarrollar distintas clases de turismo<sup>8</sup>. El mayor incremento en la movilización de pasajeros nacionales se dio en Riohacha y Valledupar, mientras que disminuyó en Cartagena y Santa Marta (Cuadro 8).

**Cuadro 8**  
**Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros**  
 (crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	IV Trimestre 2019			IV Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2018	2019
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	4,2	2,9	3,5	17,8	18,0
Cartagena	-4,3	-3,7	-4,0	35,2	33,1
Montería	17,7	16,1	16,9	7,3	8,4
Riohacha	56,8	36,2	46,4	1,4	2,0
San Andrés	11,3	9,1	10,2	15,5	16,7
Santa Marta	-6,6	-8,0	-7,3	18,0	16,4
Valledupar	36,8	26,0	31,3	2,9	3,7
Otros*	-4,8	-21,5	-13,5	1,9	1,6
Región Caribe	2,8	1,2	2,0	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	-10,1	-7,8	-8,9	24,6	21,2
Cartagena	8,3	7,2	7,8	68,2	69,4
Montería	-	-	-	--	1,0
Riohacha	-	-	-	--	0,6
San Andrés	-10,7	-7,9	-9,3	6,1	5,3
Santa Marta	98,5	89,8	94,0	1,0	1,8
Valledupar	-	-	-	0,0	0,7
Región Caribe	5,8	5,9	5,9	100,0	100,0

--- No existe información.

- No es posible calcular variación.

\*Otros: corresponde a las terminales aéreas de Corozal, Maicao, Loma de Chiriguaná, Providencia, Tolú y Uribia, San Alberto.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Respecto a lo transportado hacia el resto del país, Barranquilla concentró el 42,0% seguida de San Andrés y Cartagena, aunque estas tres terminales redujeron sus volúmenes de carga al compararse con

8 Unesco (2020). <http://www.colparques.net/SIERRA> y [http://www.unesco.org/new/fileadmin/MULTIMEDIA/HQ/SC/images/BRESEP\\_Colombia\\_Lima\\_Meeting.pdf](http://www.unesco.org/new/fileadmin/MULTIMEDIA/HQ/SC/images/BRESEP_Colombia_Lima_Meeting.pdf) Consultado 25 de febrero de 2020

igual trimestre del año anterior; lo opuesto experimentó Providencia y Riohacha, que aumentaron su carga movilizada (Cuadro 9).

### Cuadro 9

#### Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2018				Año 2018	2019				Año 2019	Participación en total regional IV-2019	Porcentaje  Toneladas IV-2019
	I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Nacional												
Barranquilla	-5,9	47,6	34,6	48,3	-2,0	4,3	-5,5	-1,6	-3,2	-2,2	42,0	6.978
Cartagena	65,4	30,9	51,5	29,0	-11,6	37,5	3,6	-1,9	-11,5	5,2	15,0	2.497
Montería	53,3	62,3	57,4	40,0	-2,5	-83,9	-6,7	3,1	-13,3	-23,5	3,5	580
Providencia	121,1	-0,8	67,5	-35,1	1,9	43,6	116,9	-22,1	77,1	10,1	0,4	63
Riohacha	70,8	30,0	45,3	56,1	-7,2	-12,4	11,4	-7,9	62,6	13,7	2,2	373
San Andrés	40,7	40,9	39,4	59,6	-11,4	-2,9	4,6	14,3	-1,0	3,0	29,7	4.931
Santa Marta	42,2	49,7	71,3	59,5	2,5	28,3	39,6	11,4	-22,4	13,1	4,3	710
Valledupar	62,1	2,2	-6,3	10,9	-6,9	-84,9	-9,1	2,8	-18,8	-27,0	2,1	356
Otros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	--	0,7	119
Región Caribe	21,2	41,4	40,1	46,4	-6,3	3,1	2,0	4,0	-4,0	0,5	100,0	16.606
Internacional												
Barranquilla	-12,9	-4,4	-44,8	-40,1	-24,8	-3,0	-11,1	-3,2	4,1	-4,3	84,5	886
Cartagena	---	---	---	---	---	---	---	-	240,6	321,2	13,6	143
San Andrés	---	---	---	---	---	---	---	-	-	-	1,9	20
Región Caribe	-11,5	-4,4	-44,8	-37,2	-2,1	-4,5	-11,1	37,9	17,4	5,9	100,0	1.049

- No es posible calcular variación.

--- No existe información.

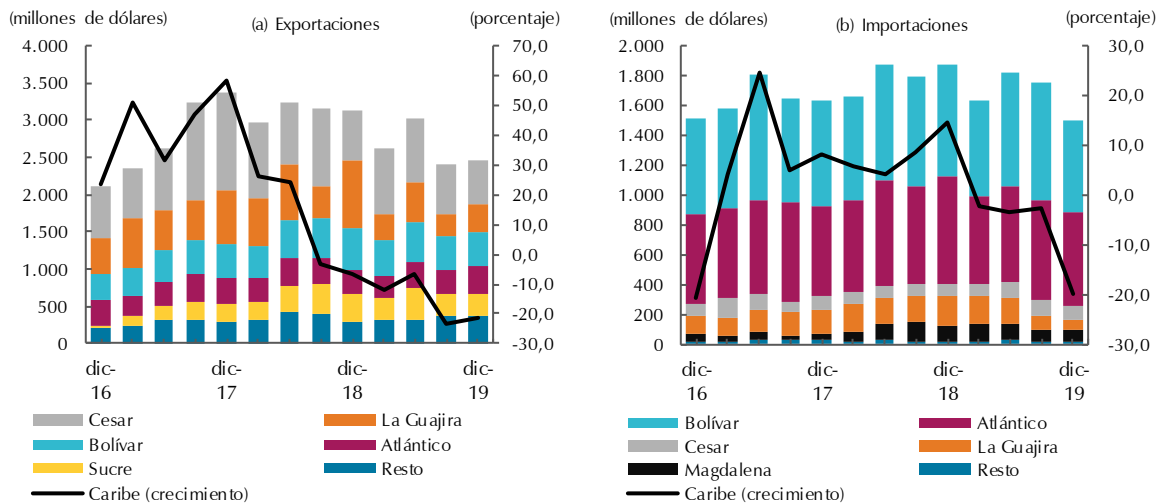
Otros incluye: Aguachica, Corozal, Maicao, San Jacinto, Santa Rosa del Sur, Magangué, Maicao, Providencia, Capurganá, Tolú entre otros.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

## VI. Comercio exterior

El comercio exterior de la región Caribe cerró el 2019 con descenso simultáneo en las exportaciones e importaciones (Gráfico 15). Las ventas al extranjero disminuyeron en un 21,4% con un valor exportado de US\$ 2.470 millones FOB, con lo cual mantienen la tendencia negativa iniciada en el tercer trimestre de 2018. Asimismo, las compras externas cayeron en un 19,9% con un valor importado de US\$ 1.497 millones CIF, de forma que registró su cuarta caída consecutiva.

**Gráfico 15**  
**Región Caribe. Comercio exterior**  
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Córdoba y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones)  
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República

El 85,2% de las exportaciones se concentraron en Cesar (24,3%), Bolívar (18,8%), Atlántico (14,8%), La Guajira (14,7%) y Sucre (12,5%). Sobresalen Cesar y La Guajira por su orientación económica hacia la extracción de carbón, siendo este el principal producto de exportación de la región; Bolívar por el potencial de su industria plástica; Sucre por su importancia como terminal en las ventas externas de aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso; y Córdoba en la producción y exportación de ferróniquel.

El carbón representó el 38,6% del total exportado entre octubre y diciembre de 2019, con un valor de US\$ 953 millones FOB (Cuadro 10). Por su importancia, el carbón motivó en gran medida la caída de las exportaciones regionales. Cesar concentró el 61,5% y La Guajira el 38,0%. Las ventas externas de dicho mineral cayeron en un 40,2%, a causa, en parte, de la caída en el precio internacional del carbón (Cuadro 10). En detalle, se dejaron de exportar, frente a similar periodo de 2018, US\$ 641 millones FOB de este mineral, de los cuales el 88,0% corresponde a La Guajira, cuyas ventas a Turquía, Chile y Países Bajos se redujeron sustancialmente.

A diferencia de lo anterior, las exportaciones de ferróniquel y banano se recuperaron con crecimientos de 72,6% y 14,0%, en su orden (Cuadro 10). Los primeros como consecuencia de las mayores ventas desde Córdoba a China y Hong Kong, y los segundos por el aumento en los envíos desde Magdalena a Bélgica, Reino Unido y Países Bajos.

**Cuadro 10**  
**Región Caribe. Exportaciones de los principales productos**

Producto <sup>1</sup>	2019					Año 2019	Participación en total regional IV-2019	Porcentaje Millones de dólares FOB IV-2019
	2019				Año 2019			
	I	II	III	IV				
Carbón	-26,5	-9,1	-32,9	-40,2	-27,2	38,6	953	
Ferroníquel	20,3	-48,4	-17,9	72,6	-2,4	8,0	197	
Banano	5,1	-4,0	-5,5	14,0	1,2	3,2	78	

<sup>1</sup>Clasificación Nandina 10 dígitos  
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Las exportaciones de productos no tradicionales registraron una caída de 9,0%, con un valor de US\$ 1.243 millones FOB y una participación de 50,3% sobre el total regional exportado. Sobresale por su dinamismo las ventas externas de piedras y metales preciosos desde Bolívar y Córdoba. Destacan por su reciente importancia los animales vivos desde Atlántico y pescados y mariscos desde Bolívar. Por su parte, las exportaciones de materias plásticas desde Bolívar y grasas y aceites desde Magdalena se caracterizaron por decrecer en lo corrido de 2019 (Cuadro 11).

**Cuadro 11**  
**Región Caribe. Resto de productos de exportación**

Producto <sup>1</sup>	2019					Año 2019	Participación en total regional IV-2019	Porcentaje Millones de dólares FOB IV-2019
	2019				Año 2019			
	I	II	III	IV				
Combustibles y aceites minerales	36,3	20,6	-37,9	-35,4	-11,3	15,5	382	
Materias plásticas y sus manufacturas	-1,6	-4,7	-5,2	-1,8	-3,4	10,3	254	
Productos diversos industrias químicas	-4,9	35,2	43,7	39,1	28,8	4,2	104	
Aluminio y sus manufacturas	26,3	44,6	0,1	64,8	32,5	3,4	85	
Grasas y aceites animales o vegetales	-14,9	-31,0	-36,8	-30,9	-28,0	2,4	60	
Animales vivos	-79,5	-59,6	*	*	22,1	1,4	35	
Fundición de hierro y acero	-20,2	-16,5	-32,0	58,7	-9,9	1,3	32	
Piedras y metales preciosos	*	114,4	178,0	63,4	134,3	1,1	28	
Pescados y mariscos	12,2	13,9	-29,5	156,5	35,6	0,8	21	
Otros	-5,2	-22,2	-2,4	-2,7	-8,7	9,8	243	

\* Variación muy alta  
<sup>1</sup>Clasificación Nandina 2 dígitos  
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Estados Unidos, Turquía, Brasil, Panamá, China y Chile fueron los principales destinos comerciales de la región durante el periodo de análisis, con una participación conjunta de 55,7% sobre el total exportado (Cuadro 12). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor peso por origen y destino fueron el carbón desde Cesar y La Guajira a Turquía, el ferroníquel desde Córdoba a China y el banano desde Magdalena a Estados Unidos, Bélgica y Reino Unido. Por su parte, al interior del resto de productos de exportación, fueron los aceites crudos de petróleo desde Sucre a Panamá y Estados Unidos, las manufacturas de aluminio desde Atlántico a Estados Unidos, y las materias plásticas desde Bolívar a Brasil.

**Cuadro 12**  
**Región Caribe. Exportaciones por país destino**

(crecimiento anual, participación y nivel) Porcentaje

Países	2019				Año 2019	Participación en total regional IV-2019	Millones de dólares FOB IV-2019
	I	II	III	IV			
Estados Unidos	16,7	33,2	10,0	9,1	17,2	15,6	385
Turquía	-28,5	1,9	-52,4	-34,6	-29,0	11,0	271
Brasil	-16,2	7,6	5,2	36,4	7,1	9,7	239
Panamá	-69,8	-14,4	52,5	70,7	6,8	9,4	232
China	26,8	21,0	23,1	-43,6	-4,7	5,4	133
Chile	-7,6	-26,6	-4,8	-48,0	-25,4	4,7	116
México	-7,2	-1,9	-39,9	-48,5	-24,8	4,3	106
Países Bajos	-0,2	-49,3	-26,7	-44,6	-31,5	4,0	99
Israel	-49,4	6,5	-8,7	103,4	-14,2	2,4	59
Ecuador	-3,4	-19,4	-5,4	15,7	-3,6	2,2	53
Otros países	-5,2	-12,7	-42,3	-32,2	-23,6	31,4	776

\* Variación muy alta

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

El descenso en las importaciones estuvo determinado, en gran parte, por las menores compras de materias primas y bienes de capital para la industria, rubros que disminuyeron en un 14,9% y 36,4%, en su orden (Cuadro 13). El 56,2% de las importaciones correspondieron a materias primas y bienes de capital para la industria, de las cuales el 86,6% tuvieron como destino Atlántico y Bolívar, explicado por la importancia de la actividad manufacturera dentro de la estructura económica de estos departamentos. En detalle, dentro de las materias primas industriales sobresalen los productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos a Bolívar y de productos mineros desde China, Estados Unidos, Japón y Brasil a Atlántico. En tanto, dentro de los bienes de capital industriales, la maquinaria industrial desde China y Estados Unidos a Atlántico.

El 52,0% de las compras externas provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 14). No obstante, las importaciones desde dichos países han venido en descenso desde el segundo trimestre de 2019, caso similar a las compras desde México y Canadá. Por su parte, las compras provenientes de Alemania se mantienen en terreno negativo desde hace dos años. En contraste, las provenientes desde Brasil y España se recuperaron de caídas previas, mientras que las de Bolivia sobresalen por su dinámica en lo corrido del año.

**Cuadro 13**  
**Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación <sup>1</sup>	2019				Año 2019	Participación en total regional IV-2019	Millones de dólares CIF IV-2019
	I	II	III	IV			
	0. Diversos	46,0	-54,8	76,6			
I. Bienes de consumo no duraderos	-3,0	-19,9	0,3	-2,0	-6,7	9,3	139
II. Bienes de consumo duraderos	165,4	0,8	-13,5	-11,8	12,0	5,4	81
III. Combustibles y lubricantes	-28,2	24,6	43,1	-27,9	2,7	10,2	153
IV. Materias primas para la agricultura	-30,1	-34,1	12,3	-25,6	-21,4	5,9	88
V. Materias primas para la industria	0,5	-4,0	-11,3	-14,9	-7,5	44,6	667
VI. Materiales de construcción	2,6	-21,0	-4,5	-4,5	-7,4	7,8	117
VII. Bienes de capital para la agricultura	63,3	-40,1	-63,7	22,9	-23,8	0,1	2
VIII. Bienes de capital para la industria	-0,5	10,1	-5,8	-36,4	-10,3	11,7	174
IX. Equipo de transporte	2,0	9,8	-20,0	-38,8	-10,4	5,0	75

<sup>1</sup>Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos  
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

**Cuadro 14**  
**Región Caribe. Importaciones por país de origen**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

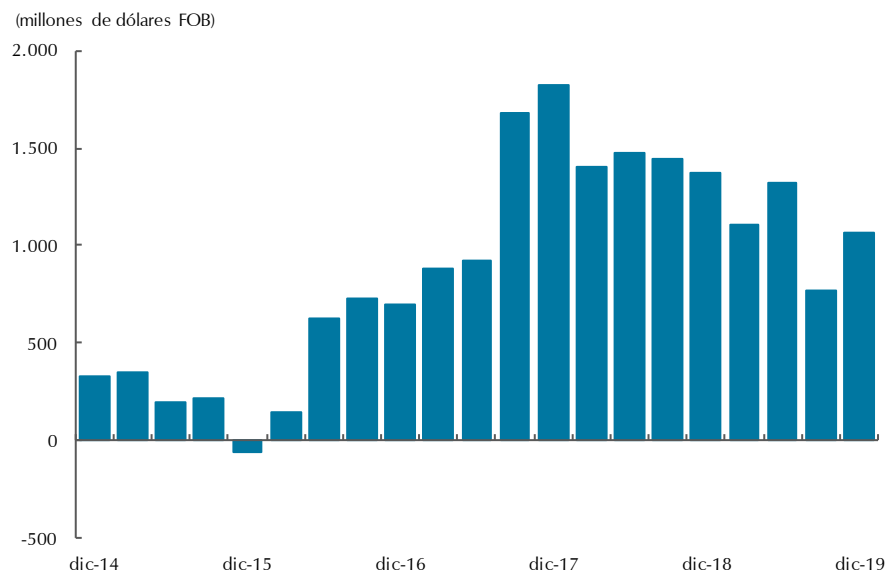
Países	2019				Año 2019	Participación en total regional IV-2019	Millones de dólares CIF IV-2019
	I	II	III	IV			
	Estados Unidos	6,3	-4,5	-10,4			
China	12,0	-10,3	-8,1	-8,7	-4,9	14,7	220
Brasil	9,2	3,9	-4,3	2,6	2,8	4,9	73
México	6,6	-22,2	-6,7	-12,4	-9,7	4,3	65
Japón	-33,9	19,7	-17,5	-44,2	-21,8	3,3	49
Alemania	-11,0	-0,9	-2,0	-9,4	-5,5	2,8	41
España	-0,5	6,8	-28,2	27,1	1,0	2,7	40
Canadá	31,5	-22,0	-52,0	-16,4	-19,5	2,1	32
Argentina	74,3	-4,6	23,6	14,4	14,2	1,7	26
Bolivia	*	193,8	40,8	149,6	122,3	1,5	22
Corea del Sur	44,0	53,3	8,1	-73,6	-23,8	1,5	22
Otros países	-20,3	-2,8	20,6	-25,3	-7,2	23,2	347

\* Variación muy alta  
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Entre octubre y diciembre de 2019, la balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 1.070 millones FOB (Gráfico 16). En particular, desde el primer trimestre de 2016 la región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza positiva. Por departamentos, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener

una balanza comercial negativa, mientras que Cesar y Sucre se destacaron por registrar la balanza más favorable.

**Gráfico 16**  
**Región Caribe. Balanza comercial**  
(nivel)



Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República

## X. Mercado laboral

En esta sección se analizan los indicadores del mercado laboral relacionados con la demanda de empleo, como la tasa de desempleo (TD) y la tasa de ocupación (TO). Además, la calidad del empleo a través del porcentaje de ocupados que están en la informalidad. A su vez, la oferta laboral medida a través de la tasa global de participación (TGP), que refleja la presión sobre el mercado laboral<sup>9</sup>.

En el cuarto trimestre del 2019 el mercado laboral evidenció una TD inferior con respecto al mismo trimestre del año anterior (Gráfico 17), ante una disminución en la TO y en la TGP, (Cuadro 14). A su vez, los indicadores de mercado laboral de la región se ubicaron por debajo de las 23 ciudades y sus áreas metropolitanas (AM)<sup>10</sup>.

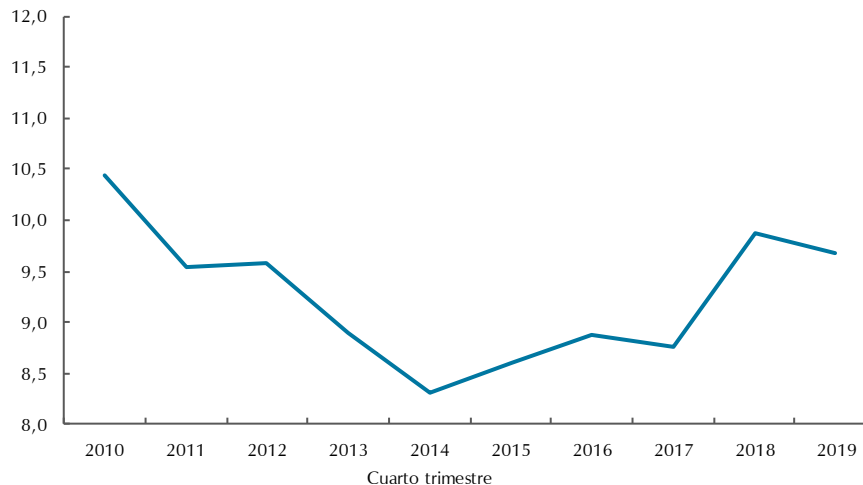
<sup>9</sup> DANE, Boletín Técnico de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), enero 2020, Bogotá D.C., 31 de enero.

<sup>10</sup> Ver Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), <https://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/mercado-laboral/empleo-y-desempleo>

### Gráfico 17

#### Región Caribe. Tasa de desempleo, 2010 - 2019

(porcentaje)



Nota: no se incluye el departamento de San Andrés y Providencia en el cálculo de la tasa de desempleo regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Según la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), la TD de la región Caribe en el cuarto trimestre de 2019 se ubicó en 9,7%, con una disminución de 0,2 puntos porcentuales (pp) comparada con el mismo periodo del año anterior, e inferior en 1,1 pp frente a la de las 23 ciudades y sus (AM). El Cuadro 18 muestra que dos de las ciudades de la región Caribe –Barranquilla y Cartagena- registraron tasas de desempleo inferiores al resto de las ciudades de la región y de las 23 ciudades con sus AM del país.

En cuanto a la TO, en la región Caribe fue de 55,8% y descendió 0,8 pp comparada con el cuarto trimestre de 2018, solo en Barranquilla y Sincelejo fue superior al promedio regional; no obstante, en todas las ciudades descendió frente a la registrada en cada ciudad en igual periodo del año anterior, con excepción de Riohacha que mostró un leve aumento y en Cartagena se mantuvo (Cuadro 15). A su vez, La TGP en la región descendió en 1,1 pp y solo en Riohacha aumentó en 0,7 pp, es decir que en la región menos gente salió a buscar trabajo en el trimestre de análisis. Sincelejo fue donde se dio la mayor caída (2,5 pp), seguida de Cartagena (1,8 pp).

Por otro lado, la información para San Andres Islas corresponde al segundo semestre (jul – dic) del 2019, donde la TD fue de 6,7% con disminución en 0,4 pp; la TO fue de 63,4% con descenso de 2,2 pp y la TGP se ubicó en 68,0% con una reducción de 2,6%, en contraste con la del mismo periodo de 2018.

**Cuadro 15**  
**Región Caribe. Indicadores de mercado laboral**

Cuarto trimestre					Porcentaje	
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo	
Barranquilla	2018	80,5	65,5	59,8	8,7	
	2019	80,8	64,7	59,6	7,9	
Cartagena	2018	80,9	57,8	52,1	9,9	
	2019	81,2	56,1	52,1	6,3	
Montería	2018	79,9	64,0	57,4	10,5	
	2019	80,1	63,3	55,4	12,4	
Riohacha	2018	70,6	61,0	52,1	14,7	
	2019	80,2	61,7	52,5	14,9	
Santa Marta	2018	77,6	60,1	55,0	8,5	
	2019	77,9	59,4	52,3	12,1	
Sincelejo	2018	80,1	68,5	62,0	9,4	
	2019	80,4	66,0	58,0	12,1	
Valledupar	2018	78,1	61,7	52,8	14,4	
	2019	78,4	60,6	51,1	16,3	
Caribe	2018	79,5	62,8	56,6	9,9	
	2019	79,8	61,7	55,8	9,7	

Nota: no incluye el departamento de San Andrés  
Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En cuanto al mercado laboral por géneros, en el cuarto trimestre del 2019 la TD para las mujeres fue de 13,9% que comparándola con la del mismo periodo de 2018 tuvo un incremento de 6,5 pp, y la de los hombres que fue de 7,1% con aumento de 1,8 pp, existiendo así una brecha laboral por género de 6,7 pp. Al interior de la región, las ciudades con la mayor TD para las mujeres, fueron Valledupar y Riohacha con porcentajes de 22,1% y 19,2% respectivamente, mientras que en estas mismas ciudades el porcentaje para los hombres fue de 10,8% y 10,5%. El Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) en los Objetivos de Desarrollo Sostenibles (ODS), atribuyen que estas grandes desigualdades no solo se suscriben a la economía y la política pública, “sino también a lo cultural y a lo socialmente adoptado como realidades naturales e intrínsecas en hombres y mujeres”<sup>11</sup>.

En cuanto a la tasa de ocupación femenina (TO) en la región fue de 45,4% y las ciudades con tasas superiores al promedio fueron Barranquilla (48,8%), seguida de Sincelejo (46,2%) y Montería (46,1%). Mientras que para los hombres la TO regional fue del 66,3% siendo más alta en Barranquilla (70,1%) seguida de Sincelejo (68,1%) y Montería (64,9%). La participación de la fuerza laboral (TGP) fue liderada por los hombres en un 71,4% y la de las mujeres fue de 52,7%.

<sup>11</sup> En Colombia aumenta brecha laboral entre hombres y mujeres. (2019, 11 de octubre). Obtenido de Prensa Senado en <http://www.senado.gov.co/index.php/prensa/lista-de-noticias/380-en-colombia-aumenta-brecha-laboral-entre-hombres-y-mujeres>

El Cuadro 16, muestra los ocupados por actividades económicas y se destacan la construcción y el suministro de electricidad, gas y agua con los mayores crecimientos en la generación de empleo. En contraste, la intermediación financiera y las actividades inmobiliarias presentaron las caídas más altas, aunque estas dos ramas aportaron en conjunto el 40,1% del total de ocupados en la región.

**Cuadro 16**  
**Región Caribe. Ocupados por rama**  
(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad											Porcentaje	
	2018				Año	2019				Participación en total regional IV -2019	Miles de personas IV -2019	
	I	II	III*	IV	2018	I	II	III	IV			
Total ocupados	1,0	2,5	1,8	0,6	1,5	1,4	0,3	0,5	0,1	100,0	2.102	
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	-8,0	-5,9	4,8	16,4	1,1	7,6	-0,7	-7,7	-5,7	0,8	17	
Explotación de minas y canteras	-6,4	24,3	6,3	-6,1	3,6	-2,5	-14,0	-4,4	0,5	0,3	7	
Industria manufacturera	1,2	7,2	17,9	14,1	10,0	4,5	13,1	-1,5	-2,0	12,4	261	
Suministro de electricidad, gas y agua	-16,9	-4,9	23,1	-12,8	-2,7	48,7	18,6	-14,2	6,8	0,7	14	
Construcción	1,0	0,9	8,0	-9,0	-0,1	1,3	-1,9	12,2	8,1	12,0	251	
Comercio, hoteles y restaurantes	0,3	0,5	-4,0	-0,6	-1,0	0,7	-0,5	-0,9	2,6	8,3	175	
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	2,4	5,7	1,5	-0,7	2,2	1,9	-6,0	0,7	0,2	1,5	30	
Intermediación financiera	-3,6	4,2	-6,1	0,9	-1,2	14,0	-0,1	8,1	-11,3	33,2	698	
Actividades inmobiliarias	-2,5	-0,7	-8,8	-14,6	-6,8	-8,0	-5,3	-2,9	-9,8	6,9	144	
Servicios comunales, sociales y personales	3,7	3,2	4,6	5,9	4,3	2,0	-0,3	1,2	-0,7	24,0	505	

(\*) Revisado

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En el Caribe colombiano la población de informales representó para el cuarto trimestre un porcentaje del 57,3% del total de ocupados, que al ser comparado con el de las 23 ciudades y AM superior en 9,7 pp. Las ciudades que obtuvieron mayor porcentaje de informales fueron Sincelejo, Riohacha, Santa Marta, Valledupar y Montería que superaron el porcentaje promedio de la región, mientras que las más bajas se registraron en Cartagena y Barranquilla (Cuadro 17).

**Cuadro 17**  
**Región Caribe. Ocupados informales por ciudad**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad	Trimestres								Porcentaje		
	2018				2019				Participación en total ocupados IV-2019	Participación en total regional IV-2019	Miles de personas IV-2019
	I	II	III	IV	I	II	III	IV			
Barranquilla	-2,7	9,2	2,2	1,3	2,3	-2,6	4,6	3,3	55,3	42,1	508
Montería	15,1	1,5	1,3	-0,6	-8,8	-12,9	-6,1	-4,9	58,8	7,8	94
Cartagena	-1,3	-1,0	1,6	-2,4	-8,8	1,6	0,3	6,5	54,7	19,6	236
Valledupar	-4,9	-9,3	-1,9	5,4	4,0	6,5	0,5	-2,3	59,9	8,4	101
Riohacha	9,1	0,2	6,9	-8,0	-4,7	4,7	-5,5	6,5	61,7	4,9	59
Santa Marta	4,0	3,8	6,2	4,9	4,1	3,4	-5,1	-9,9	61,3	10,2	124
Sincelejo	-2,4	9,6	12,9	-0,8	8,2	-4,5	-3,8	-5,7	66,4	6,9	83
Caribe	-0,1	4,0	3,0	0,5	-0,4	1,1	0,4	0,7	57,3	100,0	1.205

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia

(\*) Revisado

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

## XI. Precios

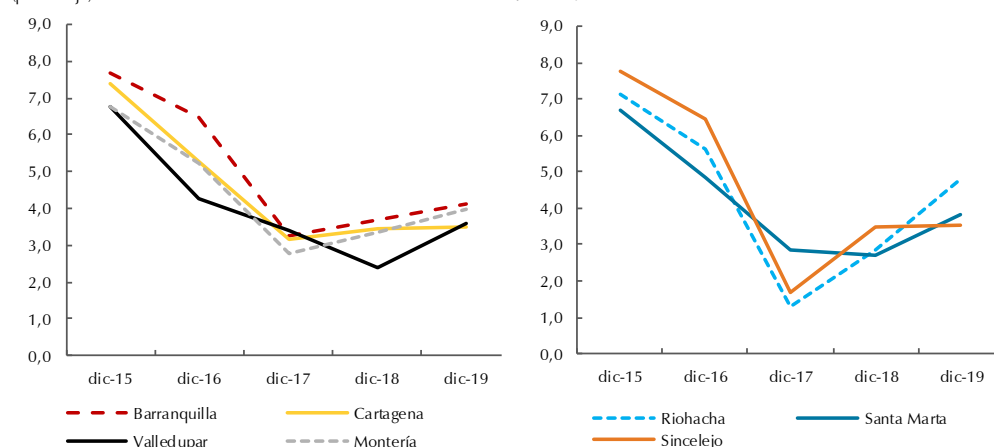
En diciembre de 2019, la variación anual del índice de precios al consumidor (IPC) en las ciudades de la región Caribe en promedio fue de 3,9%, 10 puntos básicos (pb) por encima de la nacional (3,8%), y superó en 64 pb la de igual periodo de 2018. Riohacha y Barranquilla sobrepasaron el límite superior del rango meta establecido por las autoridades monetarias de 4% y sus variaciones fueron mayores en 1,7 y 1,1 puntos porcentuales (pp) a la registrada en igual mes del año anterior. Las ciudades que presentaron la menor variación de precios fueron Sincelejo (3,5%), Cartagena (3,5%) y Valledupar (3,6%). (Gráfico 18)

**Gráfico 18**

**Región Caribe. IPC por ciudades**

(variación anual)

(porcentaje)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Los grupos de bienes y servicios que presentaron mayor variación anual del IPC, a diciembre de 2019, en las ciudades de la región fueron: educación y bebidas alcohólicas y tabaco (Cuadro 18). Cartagena sobresale con las mayores alzas de estos dos grupos. Por el contrario, los menores crecimientos se dieron en el grupo de prendas de vestir y en muebles y artículos para el hogar, destacándose Barranquilla con las menores variaciones. Vale la pena destacar que en Riohacha el transporte y los alimentos presentaron los mayores aumentos y le aportaron el 57,8% a la variación del IPC total de esa ciudad.

#### Cuadro 18

#### Región Caribe. IPC por grupo de bienes y servicios

(variación anual a diciembre)

Porcentaje

Grupo de bienes y servicios	Ciudades						
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo
Total	4,1	3,5	3,6	4,0	4,8	3,8	3,5
Alimentos y bebidas no alcohólicas	3,8	5,6	4,1	6,1	7,6	4,6	5,1
Bebidas alcohólicas y tabaco	4,9	7,0	6,1	6,0	6,7	4,7	3,3
Prendas de vestir y calzado	-0,1	0,8	1,8	1,5	0,8	0,9	0,7
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	4,9	3,5	3,8	3,8	2,9	3,7	3,7
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	0,7	3,5	2,1	2,3	1,2	1,7	1,9
Salud	2,5	6,9	3,6	1,0	3,7	2,2	3,0
Transporte	4,9	3,2	3,8	4,6	13,7	5,5	3,8
Información y comunicación	4,4	3,4	4,0	3,2	2,5	4,0	3,5
Recreación y cultura	1,9	2,0	2,8	2,1	2,3	3,4	3,5
Educación	6,2	6,8	5,5	6,2	6,0	3,3	6,1
Restaurantes y hoteles	4,4	3,4	2,2	2,4	3,0	3,9	1,7
Bienes y servicios diversos	2,0	2,5	2,4	2,4	2,0	1,5	2,1

Nota: no incluye el departamento de San Andrés Islas

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

En diciembre de 2019 la variación anual de otras clasificaciones del gasto para tres ciudades de la región Caribe, muestra que los bienes y servicios regulados -servicios públicos, transporte y gasolina- fueron los de mayor crecimiento, en especial la electricidad que tiene la más alta ponderación en este subgrupo. Siguen los productos procesados donde el arroz fue el de mayor aumento y también el de la más alta ponderación dentro del subgrupo. Las comidas fuera del hogar en Barranquilla presentaron un crecimiento similar al del año anterior, mientras que en Montería y Cartagena la variación fue menor en 1,5 pp y 0,2 pp, respectivamente. Por otro lado, los bienes transables sin alimentos ni regulados presentaron mayor variación en Cartagena y Montería, destacándose el alza en los licores, cigarrillos y tabaco debido a la depreciación del peso.

**Cuadro 19****IPC por otras clasificaciones del gasto en tres ciudades de la región Caribe colombiana**

(variación anual a diciembre)					Porcentaje
Ciudades	Transables sin alimentos ni regulados	No transables sin alimentos ni regulados	Regulados	Procesados	Comidas fuera del hogar
Barranquilla					
2018	1,5	5,2	5,8	0,2	4,3
2019	1,5	3,9	6,5	4,9	4,3
Cartagena					
2018	1,5	3,3	5,9	1,4	3,8
2019	3,1	3,0	4,8	5,4	3,6
Montería					
2018	1,8	3,4	5,7	1,6	4,1
2019	2,6	2,5	6,8	5,9	2,6

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

## XII. Otras variables económicas

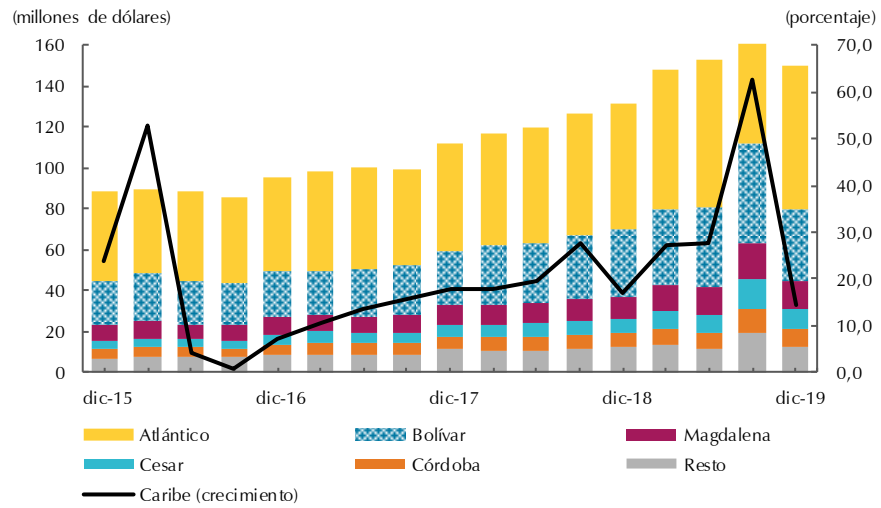
### Remesas

Entre octubre y diciembre de 2019, en la región Caribe ingresaron US\$ 151 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. Lo anterior significó un incremento anual de 14,7%, aunque inferior en 48 pp al crecimiento del periodo anterior y en 2 pp al de hace un año. Es importante mencionar que desde el segundo trimestre de 2015 dicho rubro no ha experimentado descenso en la región. El 70,6% de las remesas se concentraron en Atlántico (46,8%) y Bolívar (23,8%), por tanto, estos departamentos contribuyeron con más de la mitad del crecimiento regional (Gráfico 19). Por país de procedencia, el 60,0% de los envíos salieron desde Estados Unidos (50,0%) y España (10,0%).

### Gráfico 19

#### Región Caribe. Remesas

(nivel y crecimiento anual)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia  
 Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República



El *Boletín Económico Regional* (BER)  
se puede consultar en:  
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:  
[atencionalciudadano@banrep.gov.co](mailto:atencionalciudadano@banrep.gov.co)