

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



IV TRIMESTRE DE 2025

EDICIÓN #28 - ISSN EN TRÁMITE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

COSTA CARIBE

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE



BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

Sistema de Atención a la Ciudadanía

Si tiene alguna sugerencia, petición, queja, reclamo o felicitación que desee registrar ante el Banco de la República sobre la información que está consultando, hágalo a través del Sistema de Atención a la Ciudadanía.

Ramírez-Rodríguez, Carolina
Jefe Sección Economías Regionales

Orozco-Gallo, Antonio José
Jefe regional

Equipo técnico:
Escorcia-Albor, Lina Marcela
Forero-Vargas, Daniel Alfonso
Reina-Aranza, Yuri Carolina
Yabrudy-Vega, Javier

Ciudad de edición:
Bogotá D. C., Colombia
+57 (601) 343 1100
atencionalciudadano@banrep.gov.co





Panorama económico



Agropecuario



Minería



Industria



Construcción



Comercio y turismo



Transporte



Sistema financiero



Comercio exterior



Mercado laboral



Inflación

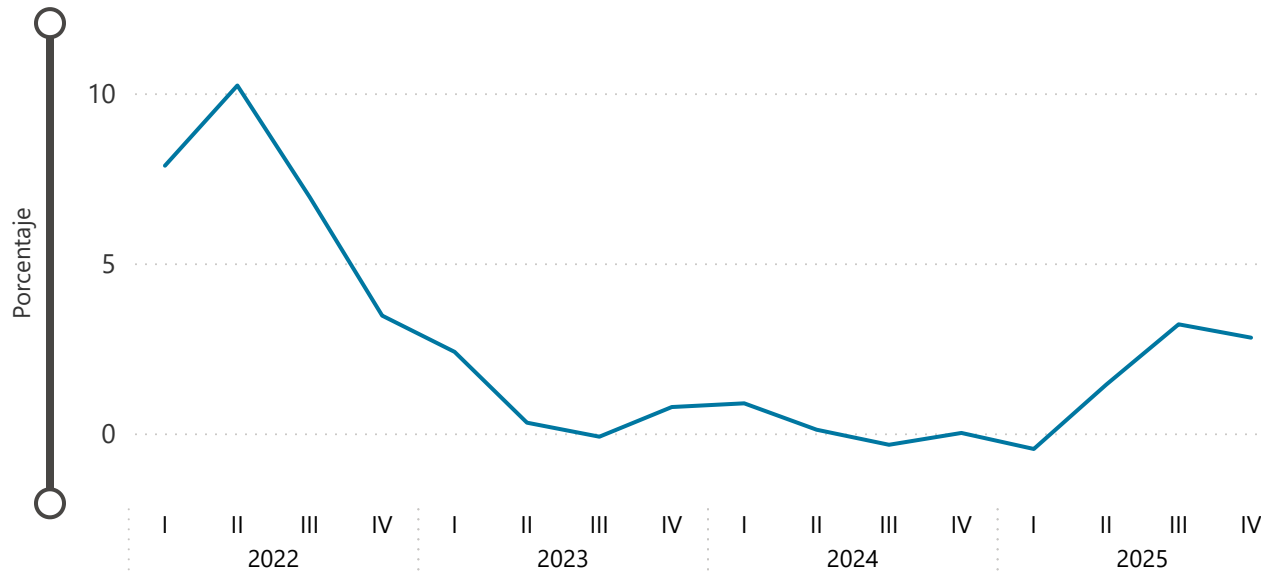


Remesas



Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)

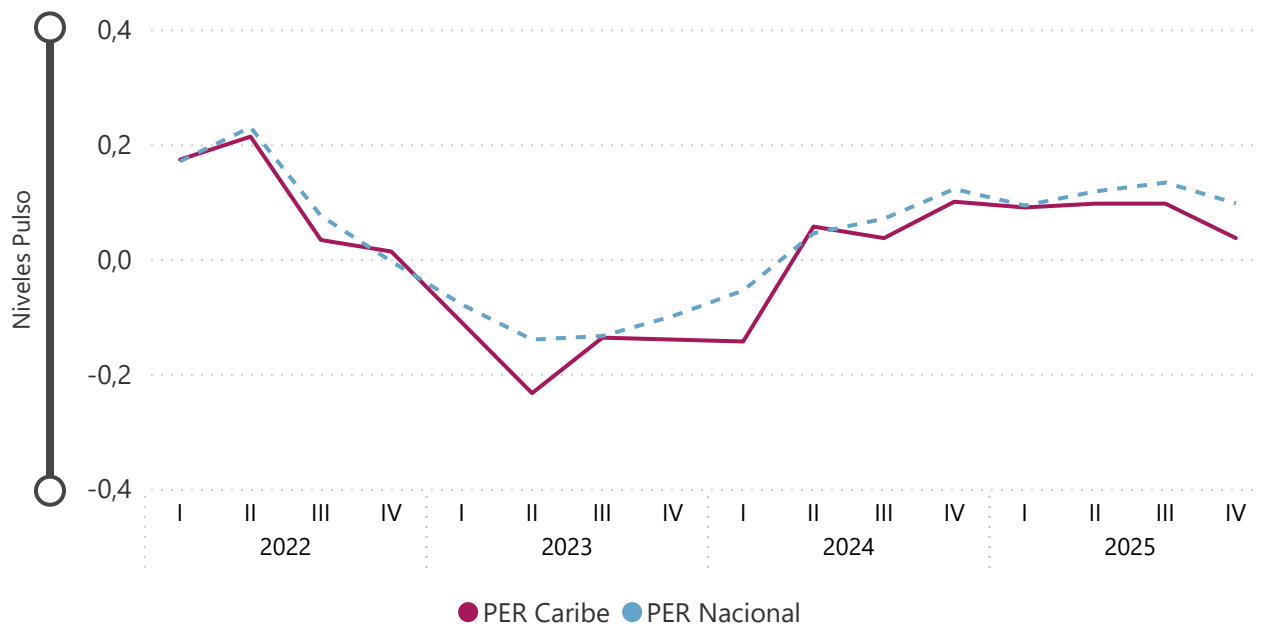
Variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe y Colombia. Pulso Económico Regional

Promedio trimestral



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

La actividad económica del Caribe moderó su crecimiento anual en el cuarto trimestre de 2025, acorde con el IMAE y el Pulso Económico Regional. El IMAE registró un incremento anual de 2,8 %, desacelerando su dinámica frente al trimestre anterior, cuando creció 3,2%. El comportamiento positivo se sustentó en componentes vinculados al gasto de los hogares, como las ventas minoristas, las matrículas de vehículos nuevos, la demanda comercial de energía eléctrica y el consumo de productos agropecuarios. En cambio, la contracción de la actividad manufacturera y la debilidad del sector externo condicionaron el desempeño agregado de la región.

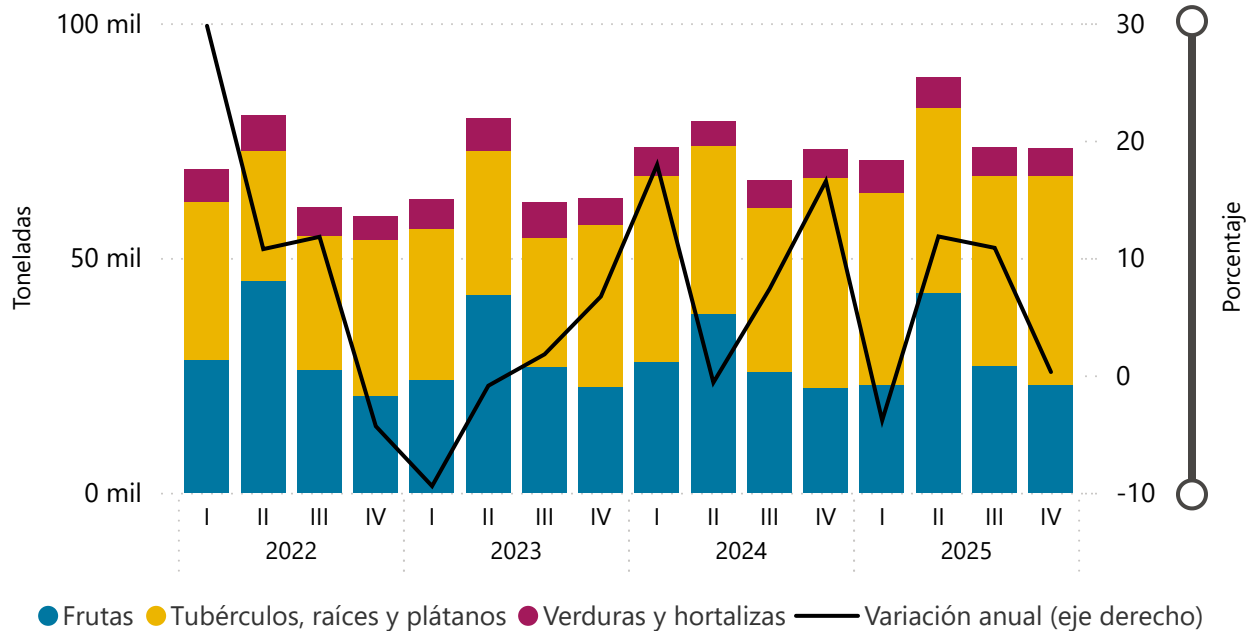
El dinamismo de la demanda interna explicó buena parte del crecimiento regional, pese al repunte de la inflación anual. El gasto de los hogares en vehículos y motocicletas nuevas, así como de artículos culturales y de entretenimiento, se vio favorecido por un entorno de mejor confianza del consumidor, menor desempleo, incremento en remesas y mayor realización de eventos y conciertos. En contraste, la inflación anual aumentó, siendo alimentos y bebidas no alcohólicas el componente de mayor contribución, con incrementos en carnes, lácteos, legumbres y bebidas procesadas, así como educación, salud y restaurantes y hoteles, que registraron las variaciones más elevadas, por ajustes en tarifas de servicios.

La contracción de la actividad industrial y el debilitamiento de sectores importantes frenaron el dinamismo del resultado regional. La elaboración de alimentos disminuyó por menor disponibilidad de materias primas, mientras que la de bebidas se ajustó a los planes de producción de las empresas. A su vez, la fabricación de químicos y productos metálicos descendieron en un entorno de menor demanda externa. Algunos indicadores del turismo como los ingresos por alojamiento y la ocupación hotelera se redujeron, pese al mayor flujo de visitantes. La construcción continuó en retroceso, aunque aumentaron las ventas de vivienda nueva. Por último, la producción de gas se contrajo nuevamente debido al declive natural y progresivo de los yacimientos.



Caribe. Oferta de alimentos perecederos

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione el grupo de alimentos: Selección múltiple

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Top 10 de alimentos con mayor oferta

IV Trimestre de 2025

Producto	Toneladas	Participación	Variación anual
Plátano	29.627	42,8%	-3,9 %
Yuca	12.259	17,7%	7,1 %
Papaya	7.610	11,0%	15,1 %
Banano	5.559	8,0%	-26,5 %
Chócolo	3.619	5,2%	6,7 %
Naranja	3.461	5,0%	1,2 %
Ñame	2.639	3,8%	11,7 %
Mango	2.069	3,0%	127,0 %
Ahuyama	1.558	2,3%	-1,5 %
Patilla	783	1,1%	43,2 %
Total	69.184	100,0%	0,8 %

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

El volumen de productos agrícolas originados en el Caribe y distribuidos a las centrales de abasto del país aumentó 0,3 % anual. El crecimiento estuvo determinado por la mayor salida de frutas (2,7 %), mientras que se registraron caídas en tubérculos, raíces y plátanos (-0,2 %) y verduras y hortalizas (-5,1 %). Según el Informe de Política Monetaria del Banco de la República, publicado en enero 2026, el mayor abastecimiento de alimentos fue uno de los indicadores que explicó la expansión del consumo privado y el buen comportamiento de la demanda interna en el país durante el cuarto trimestre.

El grupo de frutas representó el 31,3 % del total agrícola y aportó 0,8 % al crecimiento regional. Este resultado respondió principalmente a los mayores envíos de papaya paulina, mango, en especial de azúcar y Tommy, patilla, naranja y otras frutas; productos especialmente provenientes de Córdoba, Magdalena y Cesar. Este comportamiento coincide con temporadas de cosechas, impulso en el fortalecimiento de algunos procesos fitosanitarios y mayores lluvias en meses previos, elementos que pudieron favorecer los cultivos.

La mayoría de las verduras y hortalizas registraron reducción anual, mientras que en los tubérculos la caída se concentró en plátano. Se destacan por su mayor aporte al descenso regional, la berenjena, el tomate chonto, el ají topito dulce y la ahuyama, dentro de las verduras y hortalizas. En tanto que, en el grupo de tubérculos, raíces y plátanos, este último producto en las variedades guineo y hartón verde, proveniente de Córdoba, Bolívar y Magdalena, fue el que determinó la reducción.

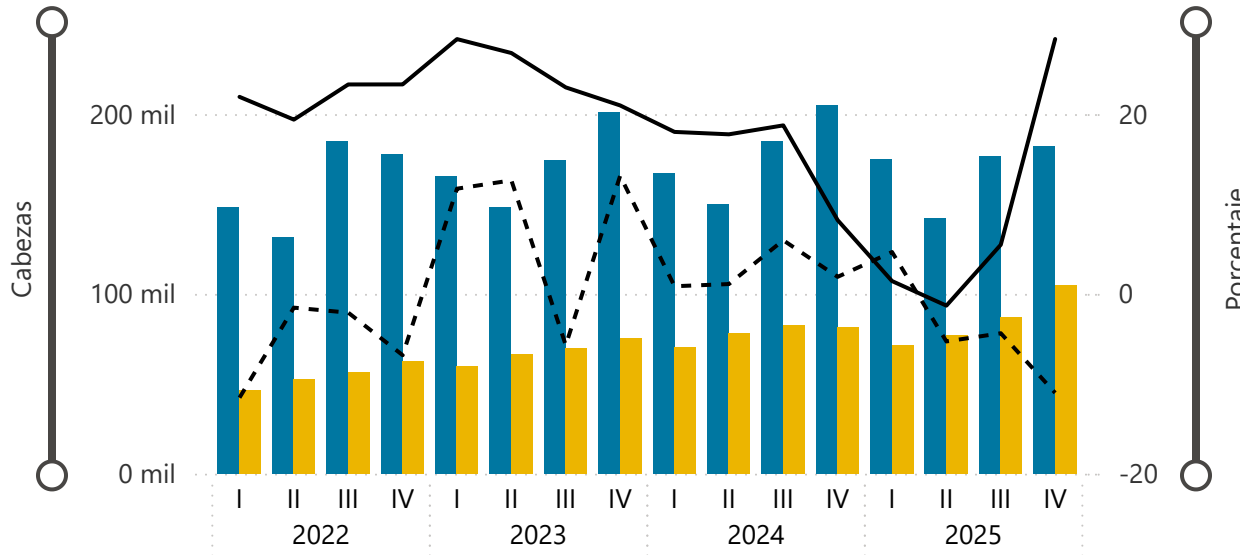
El fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe afianzó su crecimiento al cierre del año con un aumento de 20,9 %. De acuerdo con Fedepalma, el resultado se dio en un contexto nacional de condiciones climáticas favorables, recuperación de tasas de extracción y buen desempeño de los materiales híbridos. Cesar concentró el 64,6 % de la producción y tuvo un crecimiento del 25,9 %. Otros departamentos como Magdalena y Bolívar aportaron en conjunto el 31,3 % del total regional, con variaciones anuales del 10,0 %.





Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio

Nivel trimestral y variación anual

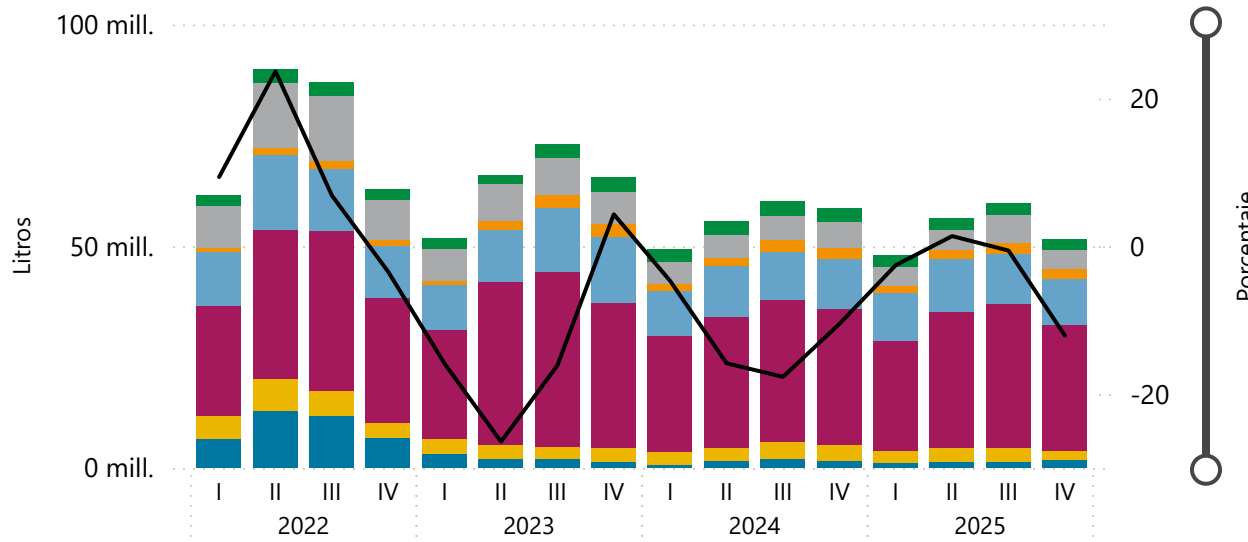


● Vacuno ● Porcino — Variación anual porcino (eje derecho) - - - Variación anual vacuno (eje dere...)

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Acopio de leche por la industria al sector primario

Nivel trimestral y variación anual



● Atlántico ● Bolívar ● Cesar ● Córdoba ● La Guajira ● Magdalena ● Sucre — Variación anual (ej...)

Fuente: Ministerio de Agricultura. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Ganado vacuno para sacrificio

182,2 mil

Miles de cabezas

Ganado porcino para sacrificio

104,9 mil

Miles de cabezas

La oferta de ganado vacuno procedente de la región Caribe para sacrificio continuó en caída por tercer trimestre consecutivo. Este resultado fue generalizado para todos los departamentos de la región, siendo Córdoba, Cesar, Magdalena y Sucre, los de mayor contribución al descenso. Este desempeño se dio en un contexto de aumento en los precios de la carne de res y favorable dinámica en las exportaciones tanto de animales vivos como de carne y productos lácteos, de acuerdo con Fedegán.

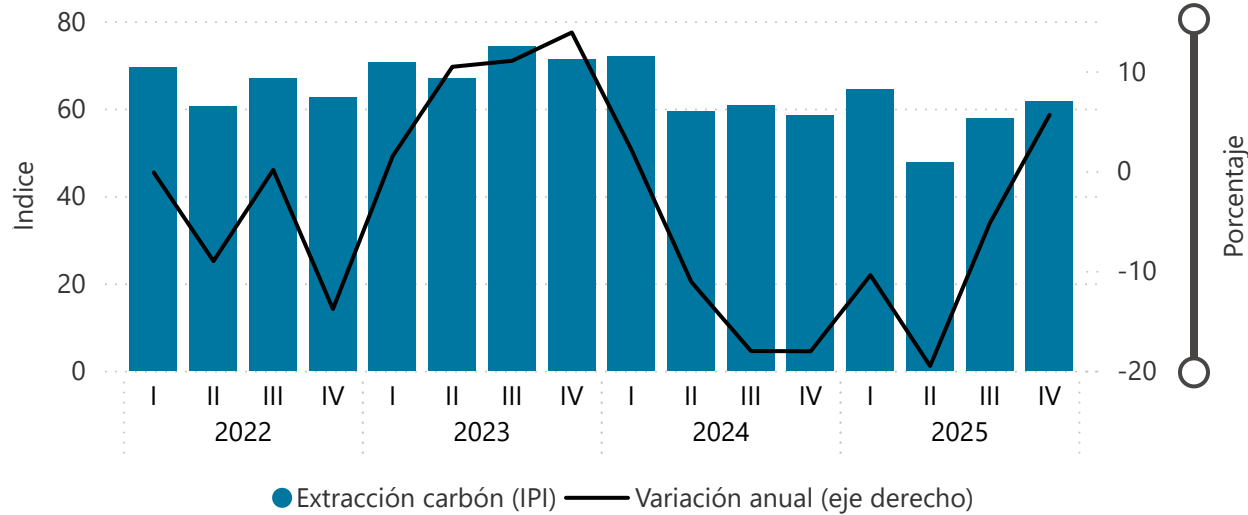
El ganado porcino procedente de la región Caribe y destinado al sacrificio creció 28,3 % anual. Atlántico, Magdalena y Sucre fueron los principales proveedores, con una participación de 89,9%, en conjunto. Se destacaron las mayores variaciones anuales de Cesar y Sucre, además, este último departamento completó un año de importantes crecimientos, lo que le permitió en 2025 consolidarse entre los mayores proveedores de la región con una oferta de cabezas de ganado porcino 77,1 % mayor a la de 2024.

El acopio de leche por parte de la industria completó dos trimestres en descenso, registrando una caída anual más marcada de 12,1 %. Este comportamiento fue similar en todos los departamentos de la región, con mayor caída en Bolívar, Sucre, Magdalena y La Guajira, que en conjunto aportaron el 20,8% del aporte regional al acopio de leche. Este resultado se da en un contexto de crecimiento del acopio nacional, por lo que la menor adquisición de leche realizada en el Caribe fue compensada con la ejecutada en otros departamentos de lechería especializada en el país, de acuerdo con el Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental de Caribe Colombiano.



Caribe. Extracción de carbón

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: IPI-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Cuarto trimestre de 2025

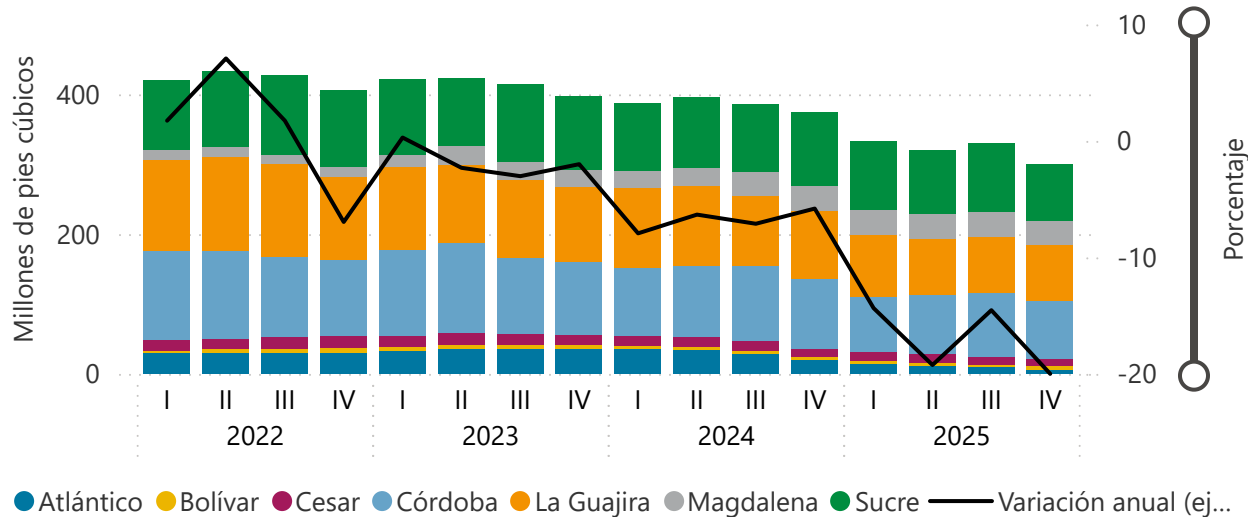
Producción de gas

24,2 %
Participación en el nacional

La producción de carbón en Cesar y La Guajira, las cuales concentran más del 90,0 % de la producción nacional, creció. Acorde al Índice de Producción Industrial (IPI) del DANE, la extracción regional de hulla registró desempeño positivo, luego de seis periodos de reducciones consecutivas. El aumento no provino de mayores ventas externas sino de factores productivos y de consumo interno no comerciales, que favorecieron las expectativas sobre la demanda, como fueron los mayores precios del gas. Cabe señalar que este resultado se obtuvo pese las cargas tributarias y la evolución negativa que han experimentado los precios internacionales del mineral.

Caribe. Producción de gas por departamentos

Nivel trimestral y variación anual

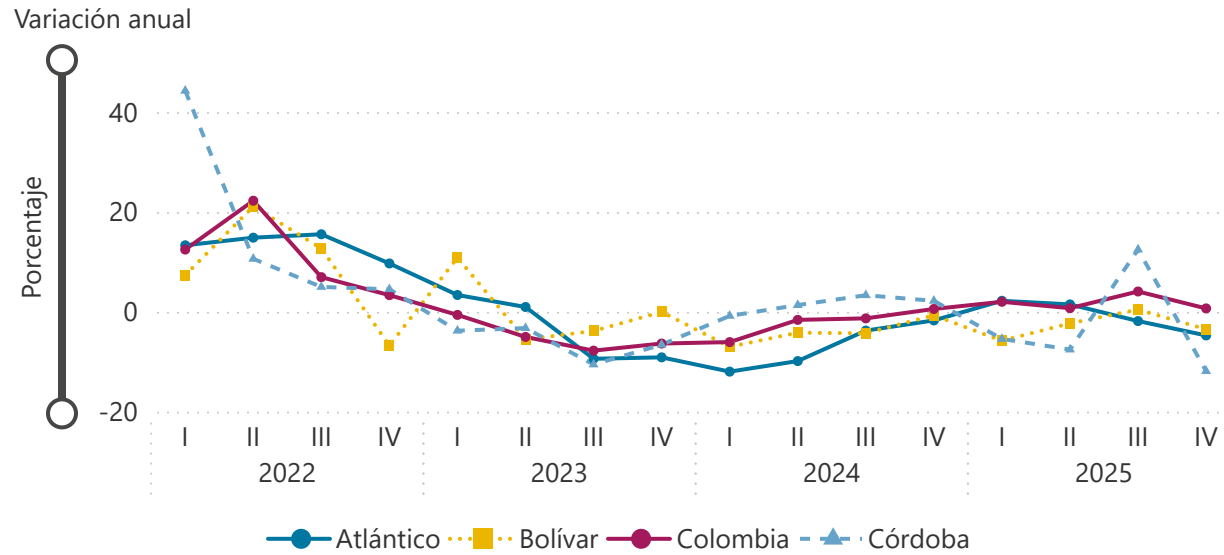


Fuente: ANH. Cálculos Banco de la República.

Persistió el descenso en la producción de gas regional, iniciado en 2023, registrando el nivel más bajo de los últimos años. Las políticas sectoriales adversas, la reducción en la adjudicación de contratos junto con el declive natural de campos maduros en Sucre, Córdoba y La Guajira, afectaron la actividad. En detalle, la participación sobre el total nacional se ubicó en 24,2 %, con 2,8 puntos porcentuales (pp) por debajo del trimestre anterior. El resultado negativo fue consecuencia de la caída en la producción en los campos de Clarinete y Pandereta en Sucre, de Clarinete y Fresa en Córdoba y de Chuchupa en La Guajira. La actividad se enfrenta a desafíos como déficits estructurales de gas natural, dependencia de las importaciones, en especial del gas natural del petróleo (GLP), y de la reconfiguración de la matriz energética nacional.



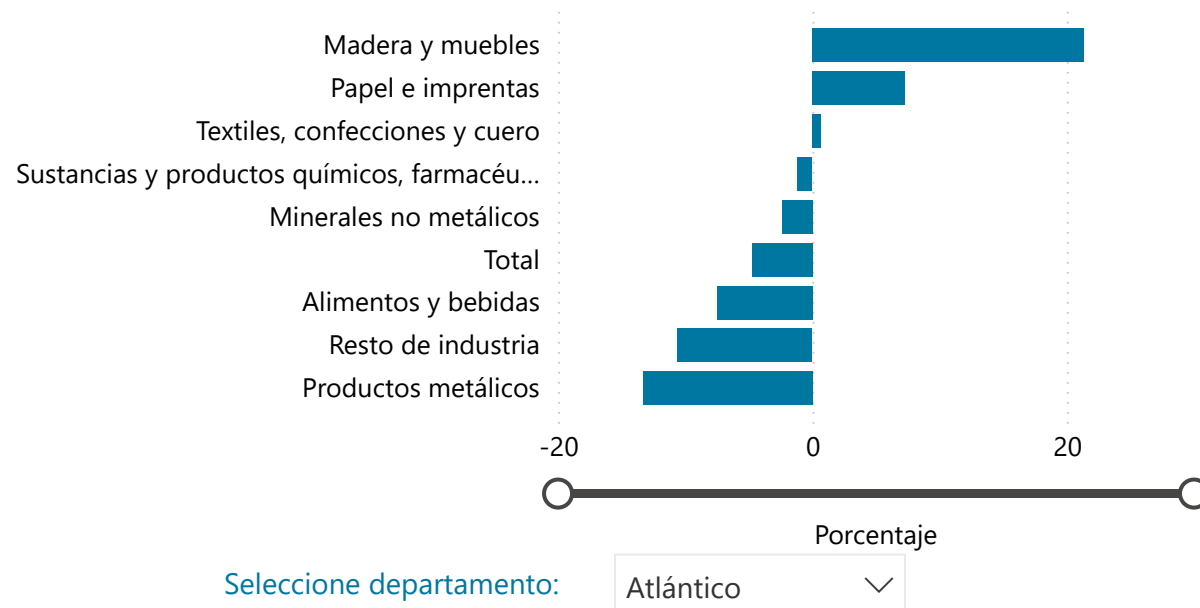
Caribe y Colombia. Producción real por departamentos



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Atlántico. Producción real por clases industriales

Variación anual - IV Trimestre de 2025



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

La producción real de la industria de Atlántico, Bolívar y Córdoba registró retrocesos, con una contracción menos pronunciada en Bolívar.

Según la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) del DANE, los departamentos de la región Caribe tuvieron un desempeño desfavorable; Córdoba registró el mayor descenso. Por su parte, Atlántico acentuó su caída frente el periodo anterior. El resultado regional estuvo caracterizado por menor disponibilidad de materias primas y una demanda externa deteriorada.

El comportamiento de la industria del Atlántico estuvo marcado por la menor producción de metálicos, alimentos y bebidas, y resto de industria.

En metálicos, la caída se explicó por la menor fabricación de estructuras metálicas para el exterior, vidrio estructural y material para la construcción. En alimentos, incidió la disminución en conservas de frutas, pescado enlatado y aceites, mientras que en bebidas respondió a programaciones en la producción de alcohólicas. El resto de industria cayó por la menor elaboración de maquinaria, equipo y artículos de decoración. En contraste, la producción de maderas y muebles aumentó por la mayor fabricación de colchones.

En la actividad industrial de Bolívar predominó el descenso en la producción de resto de industria, y la de químicos y farmacéuticos.

Lo anterior respondió a la menor elaboración de combustibles, ante la contracción de la demanda externa, así como a la menor fabricación de embarcaciones y estructuras metálicas; en químicos y farmacéuticos incidió la reducción de químicos agrícolas y materias primas para plásticos. En contraste, la de alimentos aumentó por la mayor elaboración de pescados enlatados y mariscos, gracias a la mejor disponibilidad de materias primas.

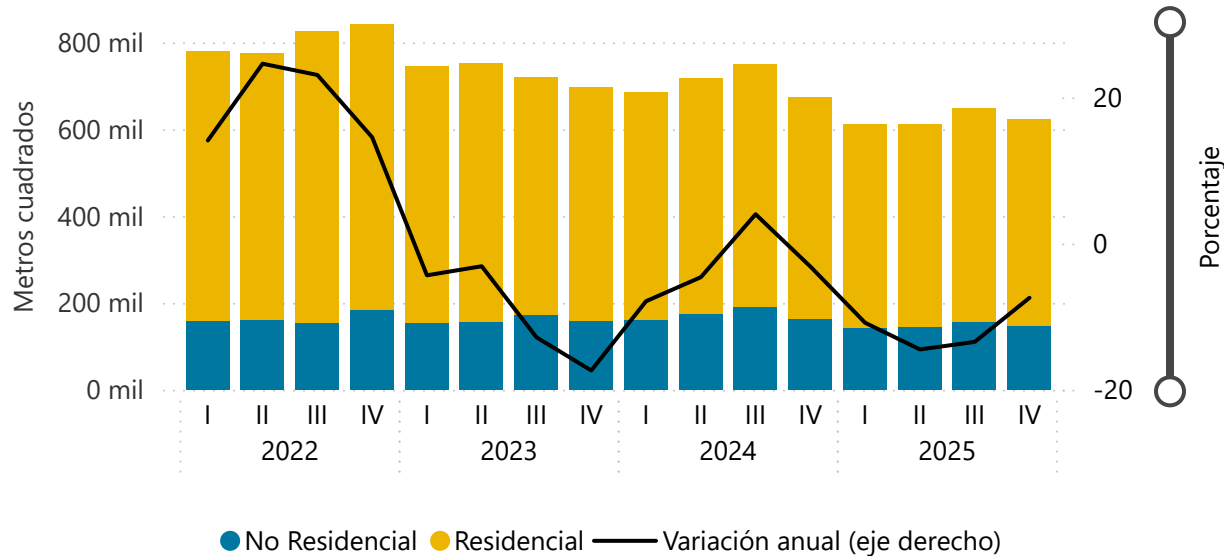
La industria de Córdoba presentó la contracción más pronunciada de la región, asociada a la menor producción de ferróníquel y carne en canal.

En particular, el resultado en la fabricación de ferróníquel estuvo asociado a mantenimientos en planta y a menores precios internacionales de este commodity; no obstante, continuó como el segundo producto tradicional más exportado de la región. Asimismo, la elaboración de carne en canal disminuyó por menor demanda externa y reducción en el sacrificio de pollo.



Caribe. Área causada por destino

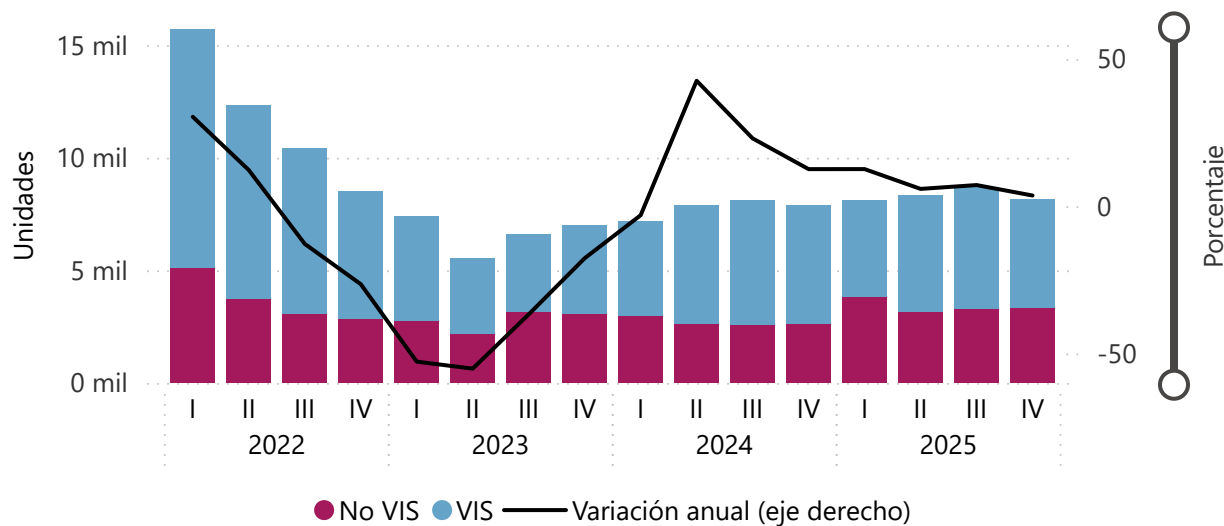
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: CEED-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Venta total de vivienda VIS y No VIS

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Camacol. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Área causada total

-7,4 %
Variación anual

Venta total de viviendas

3,6 %
Variación anual

El área causada o metraje efectivamente avanzado cerró el 2025 con una caída anual. Todos los destinos disminuyeron, excepto el institucional. Los mayores descensos se registraron en bodegas y casas; en tanto que el segmento de apartamentos, que participó con el 63,7 % del área causada, cayó en 5,0 %. Por ciudades, la disminución más pronunciada se dio en Barranquilla y Montería; mientras que en Santa Marta se mantuvo una dinámica creciente apoyada principalmente en el metraje avanzado en apartamentos.

El área en proceso de construcción continuó en descenso al registrar una variación de -14,5 % en el cuarto trimestre. Este comportamiento se explicó por las reducciones tanto en las áreas residenciales como en la de otros destinos, particularmente en comercio, bodegas, hospitales y administración pública. Por ciudades, la disminución se concentró en Barranquilla, Cartagena y Montería. En contraste, se destacan altas tasas de crecimiento anual en educación y hoteles en Santa Marta, así como en comercio y oficinas en Sincelejo.

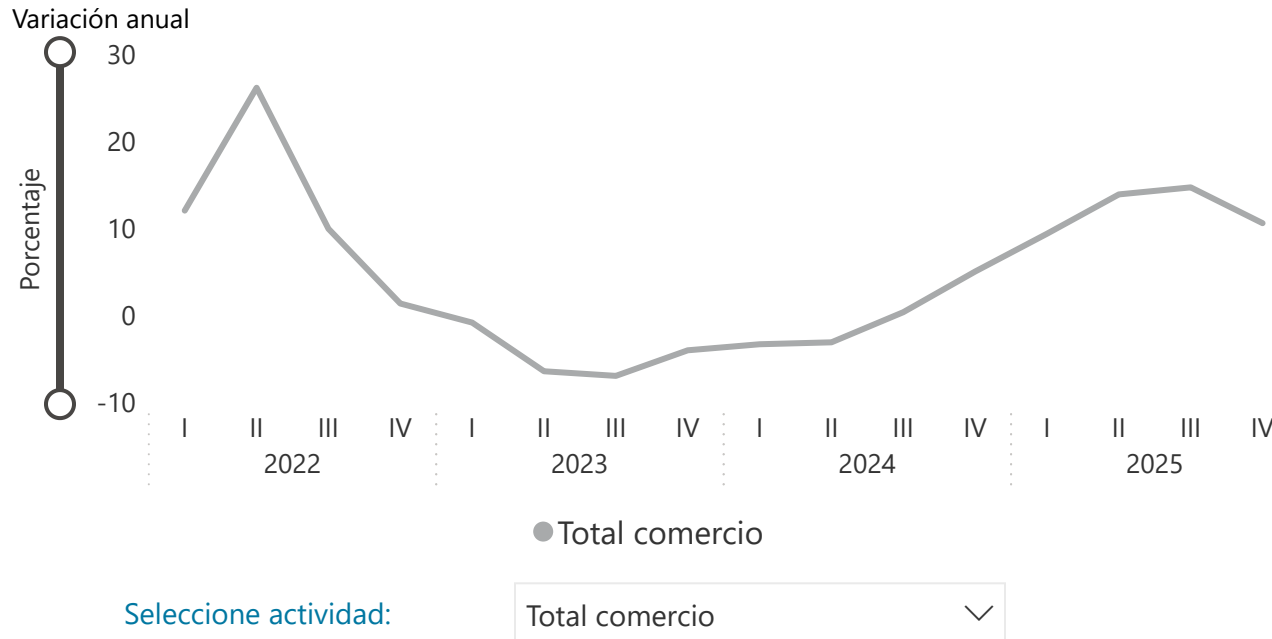
La venta de vivienda mostró un crecimiento de 3,6 % anual, inferior al observado en los dos trimestres previos. El resultado respondió al aumento de 28,8 % en la vivienda diferente a interés social (No VIS), mientras que la VIS cayó 8,8 %. El avance en la No VIS fue impulsado por Cesar, Atlántico y Bolívar; en tanto que los incrementos en VIS para Cesar y Magdalena compensaron, en parte, la reducción del segmento en el resto de la región. De acuerdo con Camacol, en el entorno nacional, la mejor dinámica en la No VIS y los programas de subsidios locales, como en Atlántico, favorecieron la adquisición de vivienda, ante el impacto de la suspensión del programa Mi Casa Ya.

Seleccione departamento:

Todas

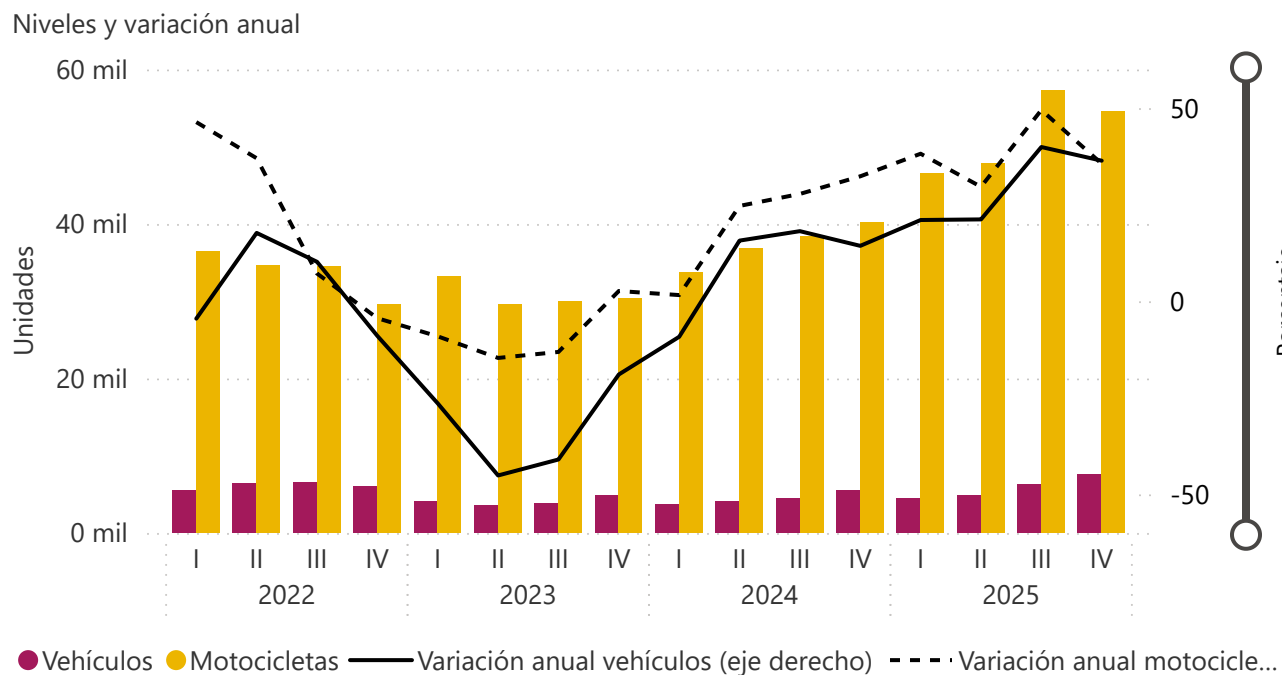


Atlántico. Ventas minoristas por actividad comercial



Fuente: EMC-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Matrículas de vehículos y motocicletas



Fuente: ANDI,-Fenalco y Andemos. Cálculos Banco de la República. ⓘ

La actividad comercial mantuvo su crecimiento durante el último trimestre del año, no obstante, a menor ritmo que los periodos previos. Los resultados responden a la recuperación de la confianza del consumidor, la menor tasa de desempleo, el incremento en los flujos de remesas y la mejora en las condiciones de financiación que en conjunto contribuyeron a fortalecer el consumo de los hogares. No obstante, el desempeño se dio en un entorno caracterizado por presiones inflacionarias y un nivel elevado de las tasas de interés, factores que continuaron condicionando el ritmo de crecimiento de la demanda agregada.

El comercio minorista en Atlántico aumentó en 10,6 %, acorde con la Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE. Las ventas estuvieron impulsadas por la comercialización de artículos culturales y de entretenimiento que crecieron en un 73,9 % ante el dinamismo en la realización de diversos eventos culturales y conciertos. Asimismo, las ventas de vehículos automotores nuevos estimularon el resultado, debido a las mejores condiciones de financiamiento y la mayor disponibilidad de modelos, tanto convencionales como eléctricos e híbridos.

La venta de vehículos y motocicletas nuevas creció, aunque en menor proporción frente al trimestre anterior. Según los datos de la ANDI y Fenalco, los segmentos de utilitarios y automóviles fueron los de mayor contribución al crecimiento del trimestre. Asimismo, el segmento de buses fue el de mayor dinamismo con un crecimiento anual de 93,9 %, asociado a la renovación de la flota de transporte público en las principales ciudades. Por otra parte, el incremento en el número de motocicletas matriculadas fue generalizado en todos los departamentos

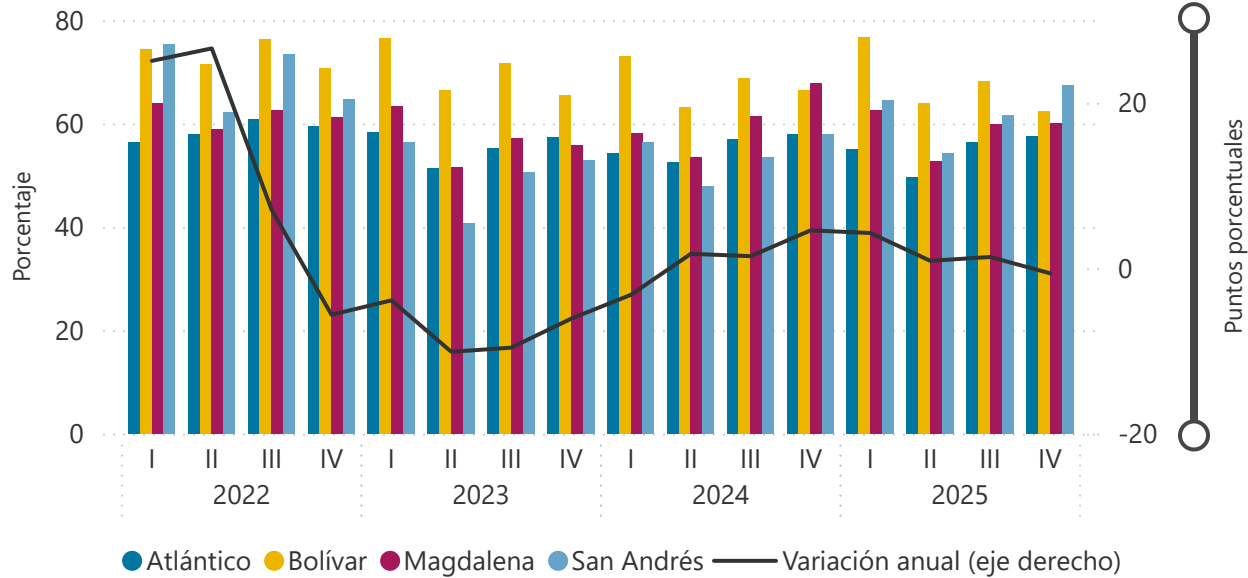
La confianza al consumidor continuó fortaleciéndose, consolidando así una mejora progresiva. En este contexto, el Índice de Confianza del Consumidor de Fedesarrollo en Barranquilla registró un balance promedio de 28,2 %, en contraste con el 4,7 % observado en igual periodo del año anterior. Este repunte estuvo sustentado por la buena dinámica del gasto de los hogares, la expansión del crédito de consumo y la disminución de los niveles de desempleo regional, factores que en conjunto contribuyeron al fortalecimiento de las expectativas.





Caribe. Ocupación hotelera

Porcentaje y variación anual



Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Tarifa promedio (COP)

457,672 mil

Miles de pesos

5,3 %

Variación anual

La ocupación hotelera en la región caribe fue menor a la de hace un año, con una disminución de 0,6 pp. Según datos de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco), la ocupación promedió alcanzó los 61,9 %, favorecida por los resultados en San Andrés Islas, donde el turismo nacional se benefició del aumento en rutas y frecuencias aéreas. En Atlántico, los eventos deportivos y culturales permitieron mantener los niveles de igual trimestre del año anterior. En Cartagena y Santa Marta, si bien registraron dinamismo en la movilidad de visitantes, el auge de las viviendas turísticas concentró parte de la demanda por hospedaje que se ha direccionado hacia modalidades distintas al alojamiento tradicional.

Fuente: Cotelco. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Motivo de viaje

Participación - IV Trimestre de 2025



La tarifa hotelera creció por ajustes en los costos del servicio, mientras los ingresos por alojamiento se redujeron. El incremento de la tarifa promedio se explicó por las alzas observadas en los destinos de Santa Marta y San Andrés, en contraste con la reducción registrada en Cartagena. Acorde con la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) del DANE, los ingresos reales y el personal ocupado de los hoteles de la región disminuyó. En particular, San Andrés Islas presentó una caída anual en los ingresos del 8,7 % y del 12,4 % en el personal ocupado.

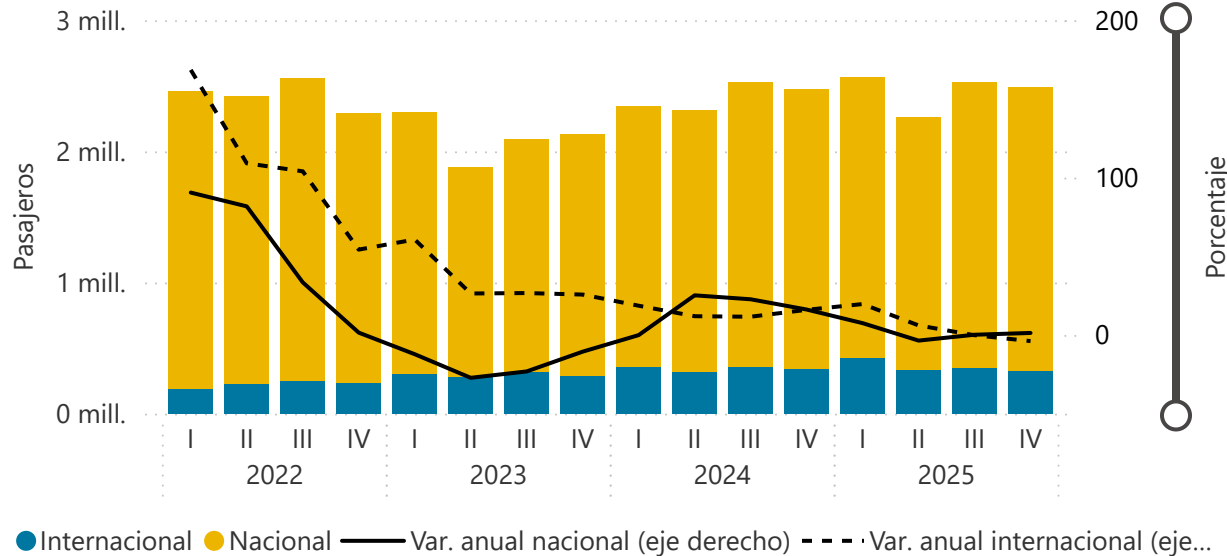
Las actividades de vacaciones, ocio y recreación se mantienen como primer propósito de viaje. De acuerdo con la EMA del DANE, disminuyó la participación del segmento de vacaciones, ocio y recreación, al tiempo que se incrementó la de trabajo, negocios y convenciones. Este resultado estuvo asociado a la realización de eventos nacionales e internacionales en la ciudad de Cartagena, que fortalecieron el turismo corporativo y de convenciones, incrementando la demanda por servicios de alojamiento y otros servicios complementarios vinculados a esta actividad.

Fuente: EMA-DANE. Cálculos Banco de la República.



Caribe. Transporte aéreo de pasajeros

Nivel trimestral y variación anual

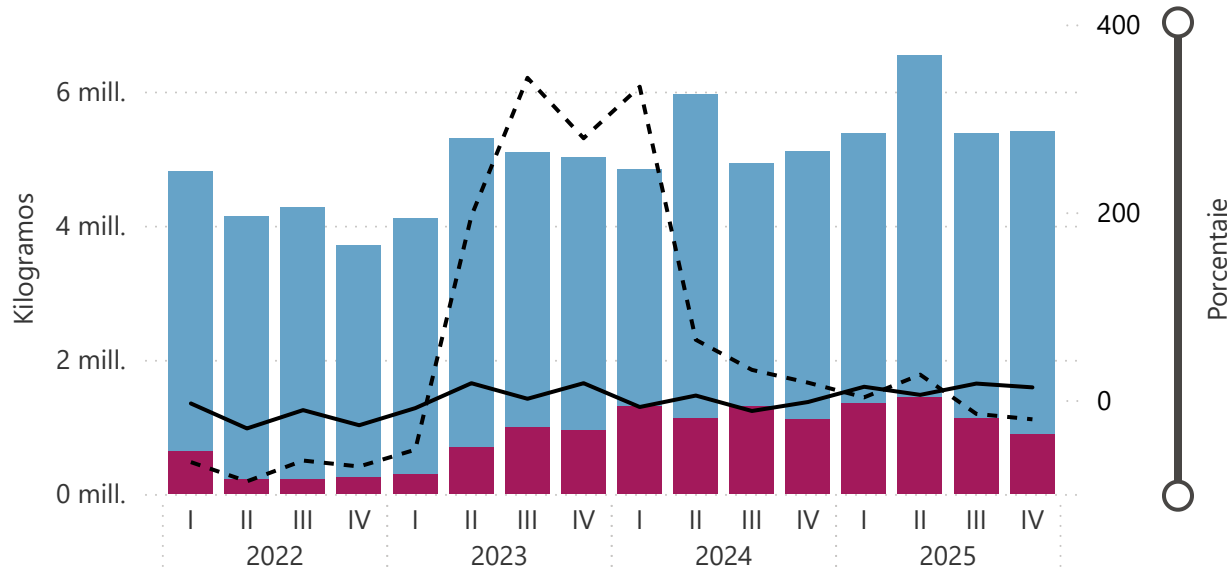


● Internacional ● Nacional — Var. anual nacional (eje derecho) - - - Var. anual internacional (eje...)

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte de carga aérea

Nivel trimestral y variación anual



● Internacional ● Nacional — Var. anual nacional (eje derecho) - - - Var. anual internacional (eje...)

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Transporte aéreo de pasajeros

0,5 %

Variación anual

Transporte aéreo de carga

6,0 %

Variación anual

El transporte aéreo de pasajeros aumentó 0,5 %, con 2,5 millones movilizados, 13,2 mil más frente al mismo trimestre de 2024. El tráfico nacional representó el 86,8 % del total, al transportar 2,2 millones de pasajeros, mientras que el segmento internacional disminuyó 3,9 %. En contraste con la movilización interna, la movilidad hacia el exterior se vio afectada por la menor frecuencia de vuelos, con una reducción del 5,5 % anual. Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y San Andrés concentraron más del 85,0 % de los viajeros movilizados en la región.

El movimiento nacional de pasajeros aumentó 1,2 %, impulsado por la dinámica en San Andrés, Bolívar y Córdoba. Este avance estuvo asociado a la apertura de nuevas rutas, especialmente de aerolíneas de bajo costo y a la temporada de fin de año. Aunque la movilidad internacional registró una disminución, sobresalió el crecimiento en San Andrés, Córdoba, Cesar, La Guajira y Magdalena, que en conjunto aportaron 2,0 pp a la variación anual regional, compensando parcialmente el descenso en los demás departamentos. La terminal aérea de Cartagena se consolidó como la principal de la región, al concentrar el 65,5 % de la salida de pasajeros internacionales y el 32,3 % de los nacionales.

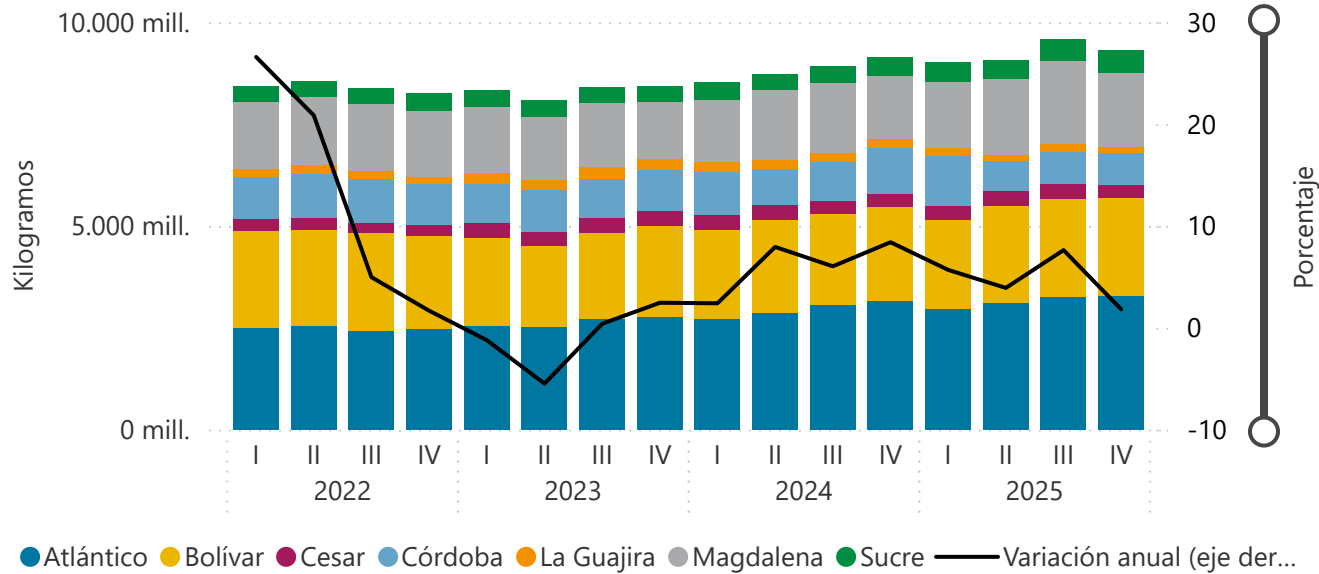
El transporte aéreo de carga alcanzó 5,4 millones de kilogramos (kg), aumentando 6,0 % frente al cuarto trimestre de 2024. La carga movilizada en el ámbito nacional creció más que la internacional, que registró una contracción de 20,6 %. Atlántico, Bolívar, Magdalena, Cesar y Sucre fueron los principales impulsores del crecimiento regional, al aportar en conjunto 14,0 pp a la variación anual de la carga interna. Por su parte, en el tráfico internacional, Atlántico fue el único departamento con una variación porcentual positiva. Por destinos, Estados Unidos concentró el 28,5 % de la carga transportada, seguido de Panamá (19,2 %) y España (18,7 %).





Caribe. Transporte terrestre de carga

Nivel trimestral y variación anual

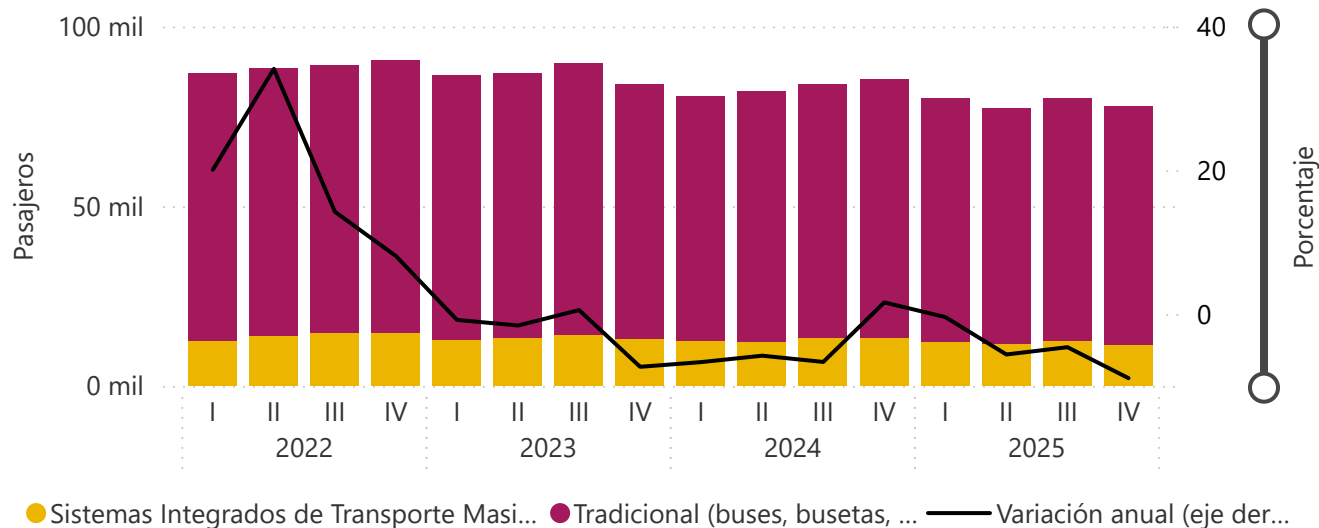


El transporte terrestre de carga registró un crecimiento del 1,8 % en el cuarto trimestre de 2025, comparado con el mismo periodo del año anterior. En total se movilizaron 9.314 millones de kg de mercancía, de los cuales más de la mitad procedió de Atlántico y Bolívar. Por destinos, Atlántico, Antioquia, Cundinamarca, Bolívar y Santander concentraron más del 50,0 % de los despachos desde el Caribe. En cuanto a productos, el maíz encabezó el total transportado con 15,0 %, seguido de productos varios, cemento, maquinaria y equipos industriales y cerveza de malta, que en conjunto representaron 12,3 %. Adicionalmente, por tercer trimestre consecutivo, las fibras minerales registraron la mayor variación anual positiva.

El transporte urbano de pasajeros en medios tradicionales disminuyó 7,9 %, aunque continuó siendo el principal medio de movilización en la región. Buses, busetas y colectivos mantienen la mayor participación frente a los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM), debido a su accesibilidad y amplia cobertura urbana. Barranquilla y Santa Marta lideran este segmento al movilizar más del 85,0 % de los pasajeros en medios tradicionales. Ambas ciudades consolidan su rol como centros claves de transporte urbano, respaldadas por una infraestructura que prioriza este tipo de servicios.

Caribe. Transporte Urbano

Nivel trimestral y variación anual



El transporte de pasajeros en los SITM de la región, Transmetro y Transcaribe, disminuyó 14,3 % anual. Barranquilla y Cartagena, únicas ciudades con este sistema, movilizaron 11,4 millones de pasajeros, 1,8 millones menos que un año atrás. En Cartagena, Transcaribe dejó de transportar 1,3 millones de usuarios, explicando el 70,0 % de la caída regional, afectado por el deterioro de la flota, con varios buses fuera de circulación y demoras en las rutas. Por su parte, Transmetro en Barranquilla movilizó 564.000 pasajeros menos, afectado por cierres temporales asociados a mantenimientos viales.

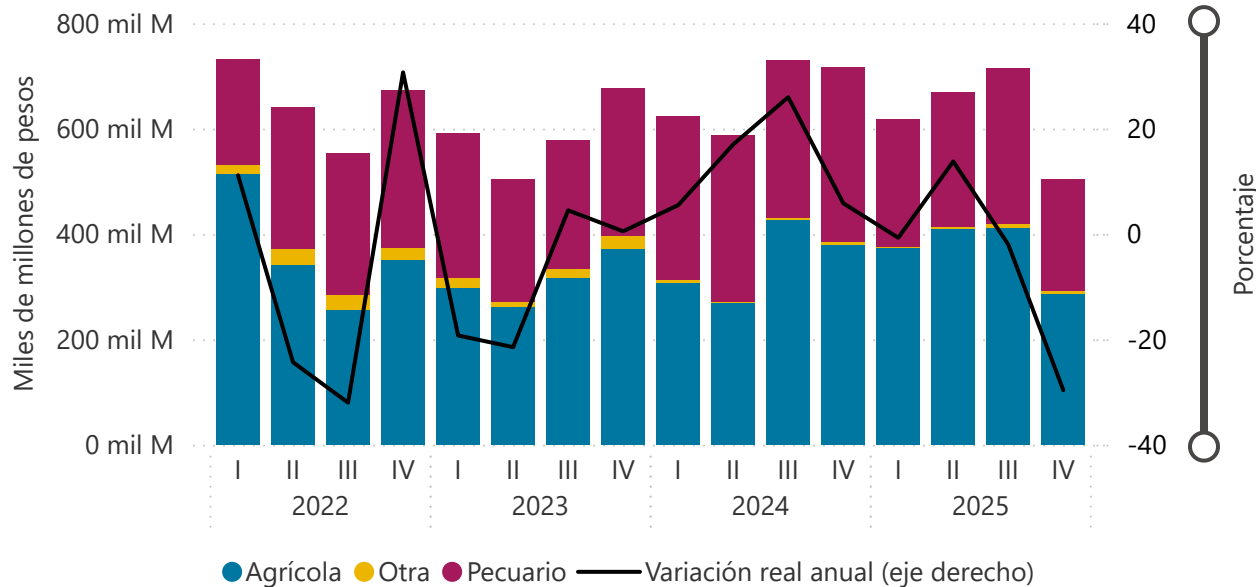
Seleccione departamento:

Todas



Caribe. Desembolsos por subsector

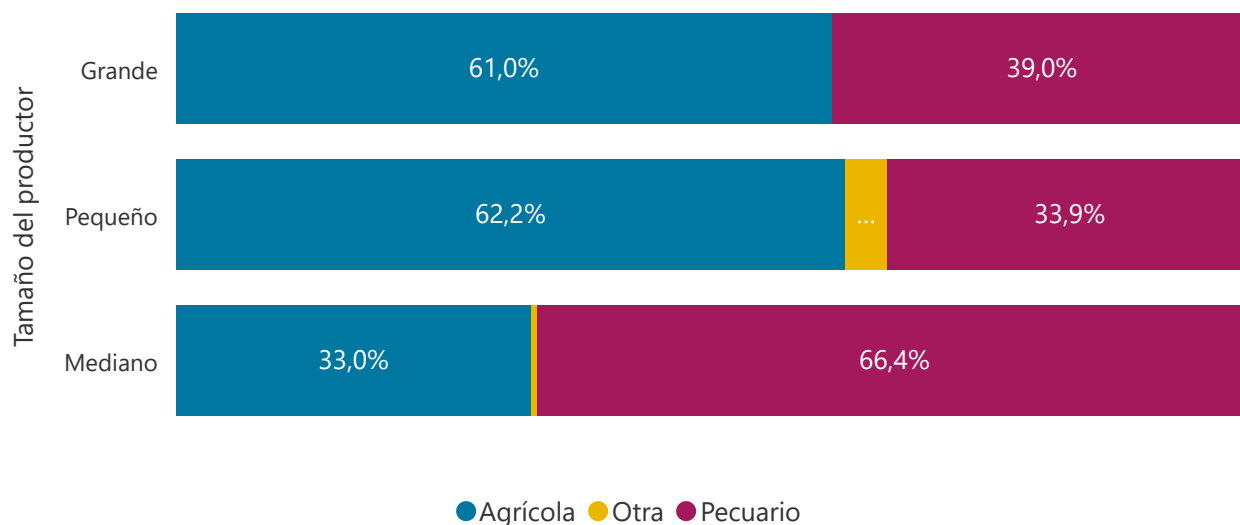
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Desembolsos a subsectores por tamaño del productor

Porcentaje - IV Trimestre de 2025



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Total de desembolsos

503,3 mil M

Miles de millones

Los desembolsos para el sector agropecuario fueron 503.334 millones de pesos, por debajo a lo observado un año atrás, al registrar una disminución de 29,7 %.

Esta reducción, equivalente a 212.263 millones de pesos, se explicó por la caída de 24,6 % en los giros al subsector agrícola y de 36,2 % en el pecuario. Atlántico, Cesar, Magdalena, Bolívar, Sucre y Córdoba presentaron descensos en los montos desembolsados, lo que explicó prácticamente la totalidad del retroceso regional (29,7 pp). En contraste, San Andrés y La Guajira presentaron aportes marginales que solo compensaron de forma mínima la contracción.

El sector agrícola predominó en la distribución de los créditos, con una participación del 56,9 %, mientras que el pecuario representó el 42,0 %.

Los desembolsos agrícolas se concentraron en palma, otros cultivos, arroz, plátano, yuca y maíz, que en conjunto superaron el 80,0 % del segmento. En la actividad pecuaria, Atlántico, Córdoba, Sucre, Cesar y Bolívar recibieron el 88,3 % de los recursos. Aunque la producción de carne concentró el 69,8 % de los créditos, registró una variación anual negativa; por ello destacó la avicultura que amortiguó parcialmente la caída del sector al aportar cerca de 1,9 pp.

Por tipo de receptor, los grandes productores concentraron el 59,7 % de los recursos, seguidos por los pequeños (24,7 %) y los medianos (15,6 %). Del total de desembolsos recibidos por los grandes productores, el 61,0 % se destinó al subsector agrícola, al igual que entre los pequeños (62,2 %); en contraste, entre los medianos predominó la actividad ganadera, con una participación de 66,4 %. Entre los grandes productores sobresalieron los créditos dirigidos a palma y otros cultivos, así como a la ganadería de carne; esta última también fue predominante entre los pequeños, donde además destacaron el plátano, la yuca y el arroz.

Nota: Sin información disponible de colocaciones y captaciones de los establecimientos de crédito a cuarto trimestre de 2025.



Seleccione los años

2022

2025

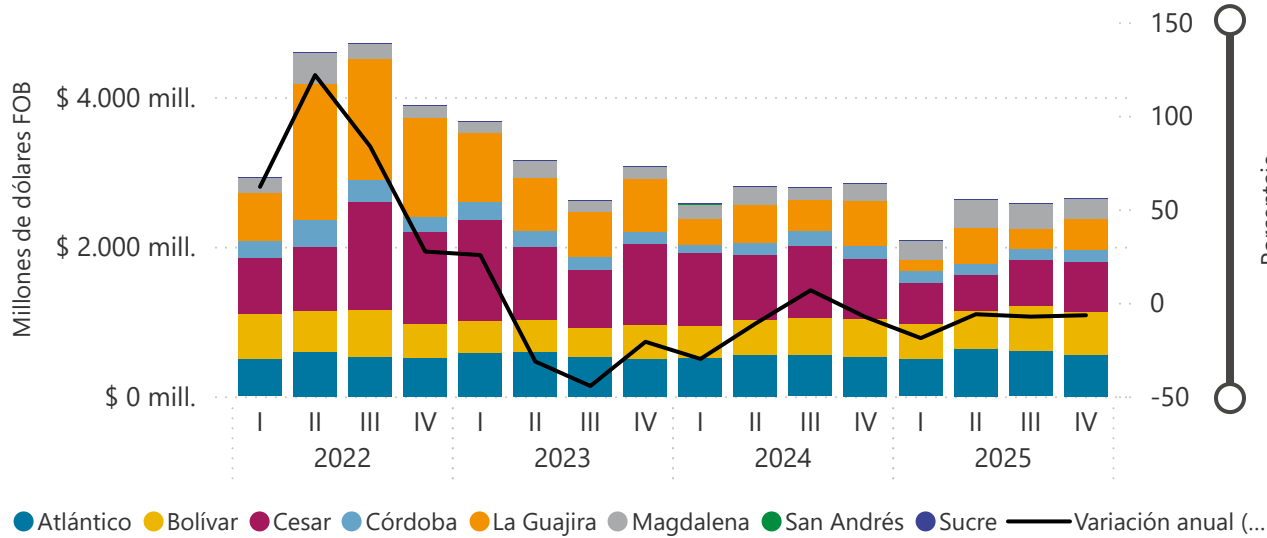
Departamento

Todas



Caribe. Evolución trimestral de las exportaciones

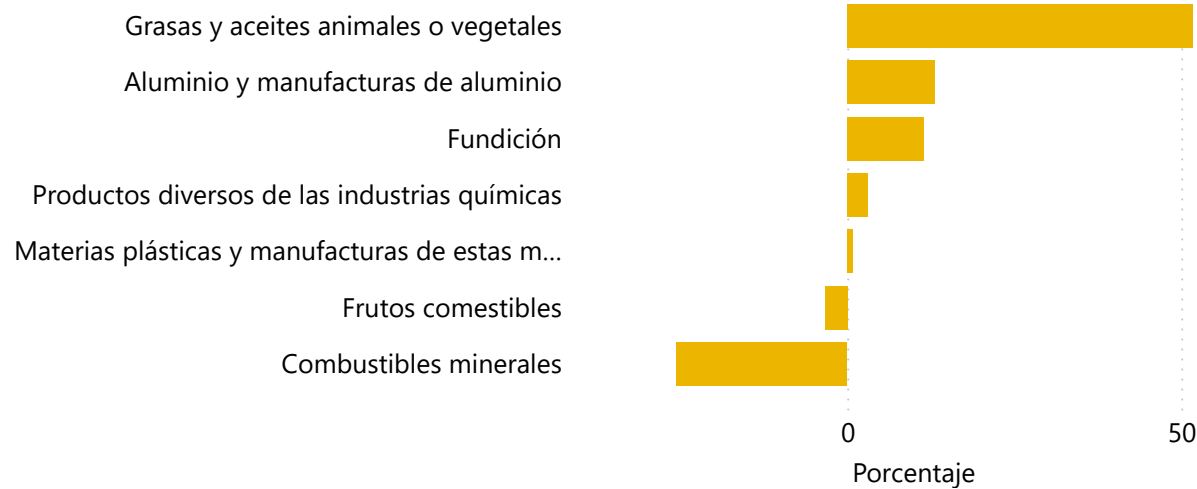
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Principales rubros de exportación no tradicionales. Cuarto trimestre de 2025

Dólares FOB y variación anual (%)



Seleccione tipo de vista:

Producto

Destino

Seleccione departamento:

Todas



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Exportaciones de carbón

40,0 %

Participación

-25,0 %

Variación anual

Exportaciones de ferróníquel

4,9 %

Participación

15,0 %

Variación anual

Exportaciones de banano

3,8 %

Participación

-6,7 %

Variación anual

Los departamentos de Atlántico, Bolívar, Cesar y La Guajira concentraron el 83,5 % de las exportaciones regionales. Las ventas externas disminuyeron en 6,7 % en comparación con el mismo periodo de 2024. Al analizar por departamento y principales rubros de exportación se destacan: Atlántico con las manufacturas en aluminio; Bolívar con las materias plásticas, químicos y maquinaria de navegación marítima o fluvial; Cesar y La Guajira con el carbón; Córdoba con el ferróníquel; y Magdalena con el aceite de palma y los bananos.

Los productos tradicionales participaron con el 48,7 % de las exportaciones y disminuyeron un 21,0 % anual. El carbón, con una participación del 40,0 % sobre el total regional, registró la mayor caída (25,0 %), lo que significó 352,6 millones de dólares FOB menos. El banano también redujo sus ventas externas en 6,7 %, principalmente desde Magdalena hacia Estados Unidos y Bélgica. En contraste, el ferróníquel tuvo un repunte en sus exportaciones, con mayores envíos desde Córdoba hacia China y Países Bajos.

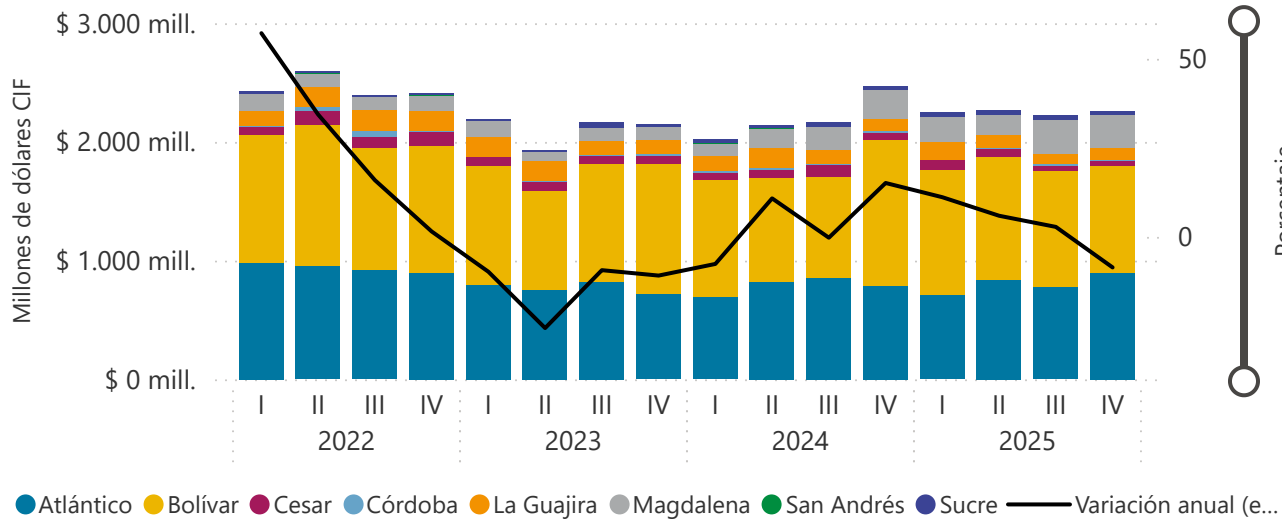
Los productos no tradicionales registraron un crecimiento anual de 12,7 % y una participación de 51,3 %. Resaltaron las ventas externas de grasas y aceites vegetales, en especial el aceite de palma de Magdalena a Países Bajos y Brasil; manufacturas de aluminio desde Atlántico hacia Estados Unidos y Brasil; químicos desde Bolívar a Ecuador y Brasil; y manufacturas de materias plásticas, desde Bolívar a Brasil. Entre los destinos con mayores incrementos sobresalieron Republica Dominicana, China y Chile, mientras Corea del Sur y México descendieron.





Caribe. Evolución trimestral de las importaciones

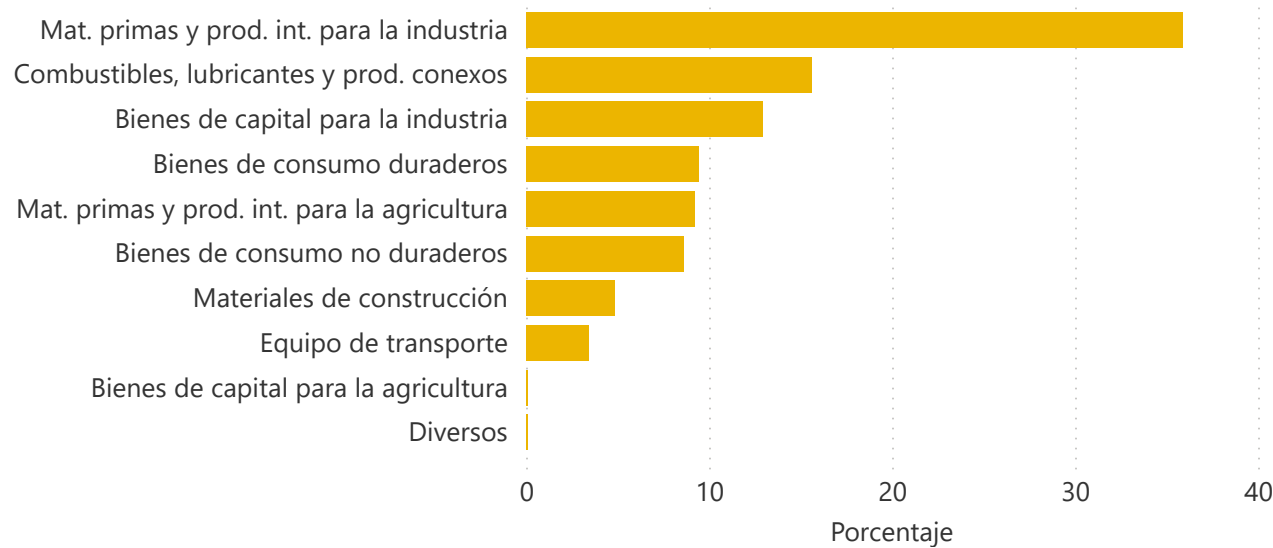
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Principales productos de importación por CUODE. Cuarto trimestre de 2025

Dólares CIF y participación (%)



Selecciones tipo de vista:

Producto

Origen

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Materias primas para la industria

-8,6 %
Variación anual

Combustibles y lubricantes

-46,6 %
Variación anual

Bienes de capital para la industria

30,6 %
Variación anual

Las importaciones de la región Caribe presentaron un resultado negativo, con una caída de 8,6 %. Los departamentos de Bolívar y Atlántico agruparon el 79,6 % del total importado. Las compras externas se concentraron principalmente en materias primas y productos intermedios para la industria, combustibles y lubricantes, así como en bienes de capital para la industria. Los mayores descensos se presentaron en las compras de equipo fijo de transporte, combustibles y equipos de oficina.

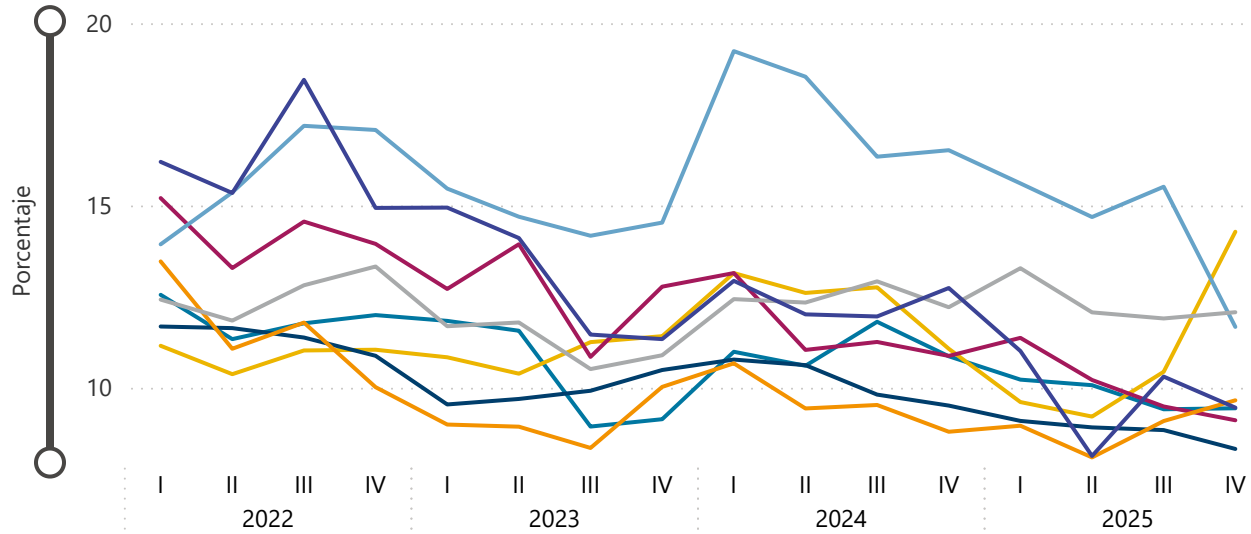
Combustibles y lubricantes, materias primas y productos intermedios para la industria fueron los de mayor contribución a la caída de las importaciones. En particular, se destacan las menores compras de combustibles desde Estados Unidos y de químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos y Trinidad y Tobago. Es importante mencionar la caída de equipo de transporte, especialmente de equipo fijo desde Estados Unidos hacia Atlántico y Bolívar. En contraste, las compras de bienes de capital para la industria y de bienes de consumo duradero, en especial, equipo militar, fueron las de mayor crecimiento anual.

El 54,4 % de las compras externas de la región Caribe provinieron de Estados Unidos, China, Corea del Sur y México. Estados Unidos participó con 28,6 % y continuó como el principal proveedor, especialmente de bienes de consumo no duradero y materias primas para la agricultura. China representó 16,7 %, con predominio de productos mineros y bienes de capital como maquinaria industrial. Desde Corea del Sur se destacaron las importaciones de bienes de consumo duradero, en particular vehículos y equipo de transporte, mientras que desde México se concentraron en materiales de construcción.



Caribe y Colombia. Tasa de desocupación (TD)

Trimestre móvil

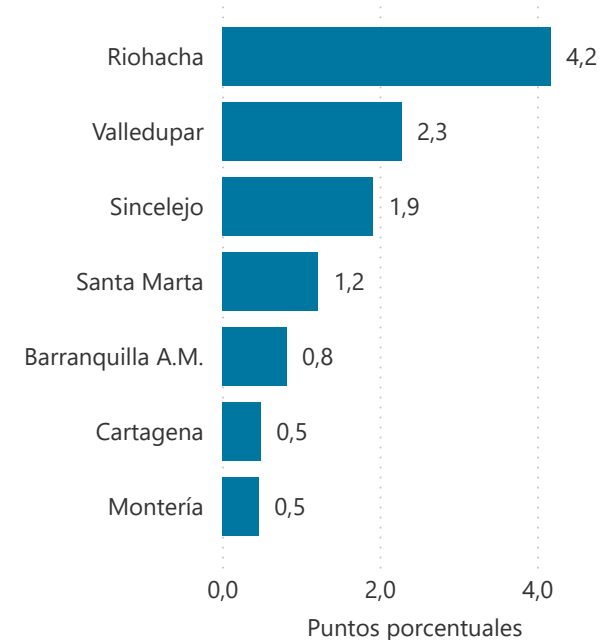


● Barranquilla ● Cartagena ● Colombia ● Montería ● Riohacha ● Santa Marta ● Sincedejo ● Valledupar

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

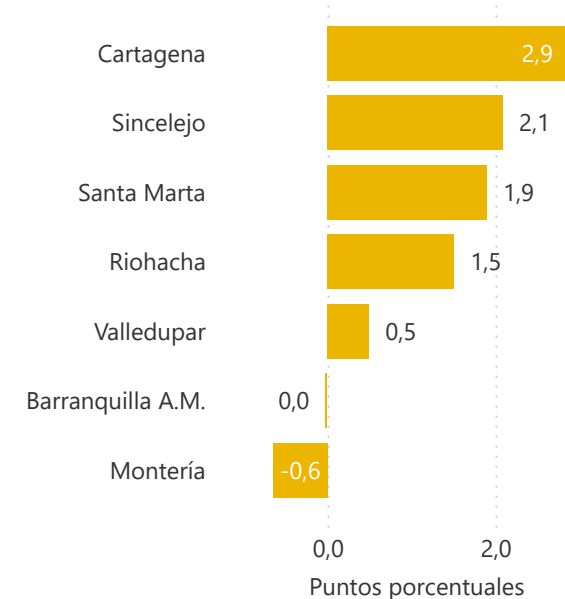
Caribe. Tasa de ocupación (TO)

Variación anual - IV Trimestre de 2025



Caribe. Tasa global de participación (TGP)

Variación anual - IV Trimestre de 2025



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Fuerza laboral

2,4 mill.

Personas

2,8 %

Variación anual

Ocupados

2,1 mill.

Personas

3,3 %

Variación anual

Desocupados

253 mil

Personas

-1,2 %

Variación anual

La tasa de desocupación (TD) registró un descenso anual de 1,1 pp, por debajo del nivel observado en el tercer trimestre de 2025. La disminución obedeció a 3,2 mil personas menos en condición de desocupación. La mayoría de las capitales registraron menores tasas, sobresaliendo Riohacha con 4,8 pp menos, Valledupar con 3,3 pp y Barranquilla A.M. (1,4 pp) como las ciudades que más contribuyeron a la disminución. En contraste, Cartagena y Santa Marta presentaron incrementos. En términos absolutos, la reducción se explicó principalmente por menores niveles de desocupación en Barranquilla A.M., Valledupar y Montería.

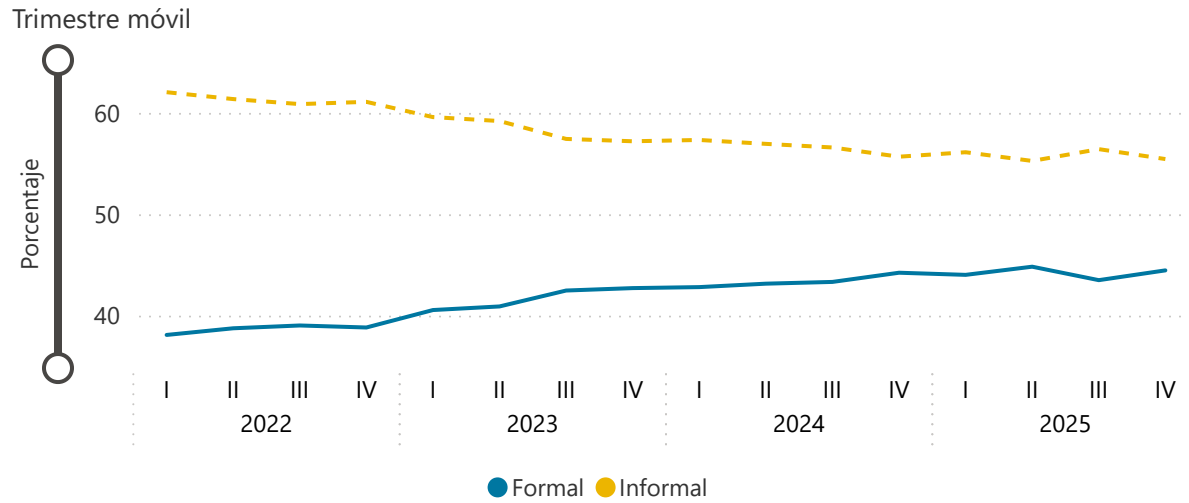
La tasa de ocupación (TO) registró un aumento anual de 1,6 pp, y se ubicó en 56,3 % frente al mismo periodo de 2024. El incremento respondió a 68,1 mil personas adicionales ocupadas, equivalente a un crecimiento anual de 3,3 %. Todas las capitales registraron mayores tasas, destacándose Riohacha (4,2 pp), Valledupar (2,3 pp) y Sincedejo (1,9 pp) como las ciudades con los mayores incrementos. En términos absolutos, el aumento se explicó por la mayor ocupación en Barranquilla A.M. (26,7 mil personas), Valledupar (12,0 mil) y Cartagena (7,8 mil).

En el cuarto trimestre de 2025, la tasa global de participación (TGP) se situó en 62,8 %, tras registrar un incremento anual de 1,2 pp. Por ciudades, la TGP aumentó en la mayoría de las capitales, siendo Cartagena, Sincedejo y Santa Marta las de mayores incrementos; mientras que Barranquilla se mantuvo estable y Montería registró una leve reducción. En conjunto, el comportamiento regional reflejó un fortalecimiento de la participación laboral frente al mismo mes del año anterior, proveniente principalmente de un incremento en la población que conforma la fuerza de trabajo.





Caribe. Tasa de población ocupada por condición de formalidad



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

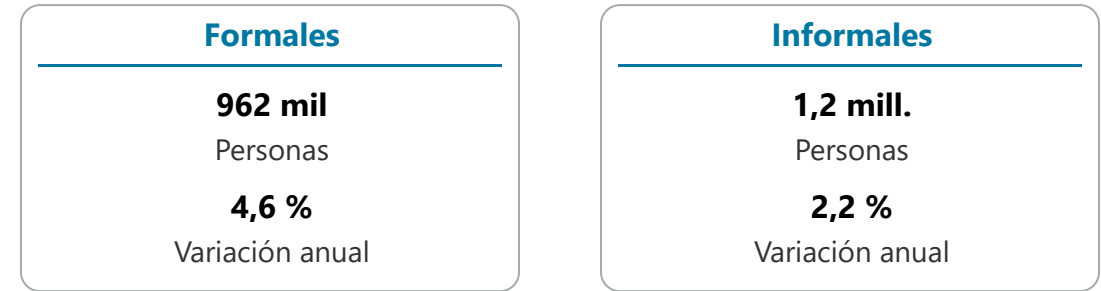
Caribe. Ocupados por rama de actividad económica

Variación anual - IV Trimestre de 2025



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Cuarto trimestre de 2025



La tasa de informalidad no registró cambios importantes en su variación anual, y se ubicó en 55,4 % en el cuarto trimestre de 2025. Del total de nuevos ocupados en el año (68,1 mil personas), el 37,0 % pasó a la informalidad. Tanto los informales como los formales crecieron, siendo los últimos los de mayor aumento; lo que evidenció una leve mejora en la calidad del empleo en la región. En contraste, las ciudades con mayor proporción de ocupados informales fueron Sincelejo (67,9 %), Valledupar (66,0 %) y Riohacha (61,4 %).

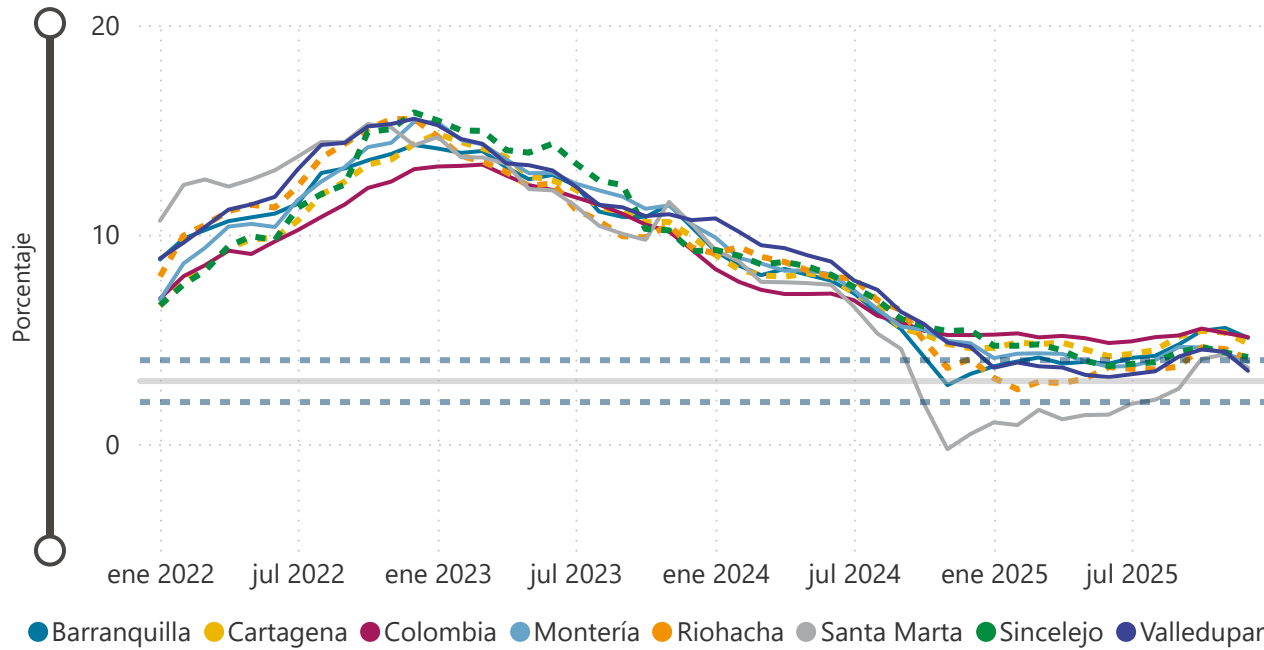
Durante el cuarto trimestre de 2025, las ciudades de la región Caribe tuvieron más personas trabajando. Barranquilla y Santa Marta sobresalieron por más empleos formales y menos informales, indicando una mejora en la calidad del empleo. En Riohacha y Sincelejo crecieron ambos segmentos, aunque con mayor dinamismo del empleo formal. En contraste, en Cartagena y Valledupar se observó un deterioro en las condiciones laborales; por su parte, Montería tuvo aumentos tanto en los empleos formales como los informales.

Las actividades asociadas a los servicios y la industria fueron las más dinámicas en la generación de empleo en la región Caribe. Se destacaron industrias manufactureras (39,2 mil puestos nuevos), junto con transporte y almacenamiento, alojamiento y servicios de comida, y comercio y reparación de vehículos, que en conjunto concentraron una parte importante del aumento total de ocupados. En contraste, las mayores caídas se observaron en explotación de minas y canteras, agropecuario, actividades financieras y de seguros y suministro de electricidad gas, agua y gestión de desechos.



Caribe y Colombia. Inflación anual

Variación anual del IPC



— Meta inflación — Rango meta

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

La inflación anual aumentó en las principales ciudades del Caribe frente al mismo período del año anterior y frente al trimestre previo. En un contexto de dinamismo en la demanda interna y mercado laboral con resultados positivos, la inflación regional promedió niveles superiores del rango meta del Banco de la República (entre 2,0 % y 4,0 %). Barranquilla y Cartagena presentaron niveles superiores al promedio regional, mientras, Santa Marta se mantiene como la ciudad con los niveles de precios más bajos.

Las divisiones de gasto con mayor inflación anual fueron educación, salud y restaurantes y hoteles. La educación registró las variaciones más altas en lo corrido del año y durante el período de análisis presentó ajustes en matrículas, pensiones y servicios educativos complementarios. En salud, se observaron incrementos en servicios asociados a la atención de pacientes externos en consultas odontológicas y de medicina general con particulares. En restaurantes y hoteles se presentaron aumentos en paquetes turísticos, comidas fuera del hogar y servicios recreativos.

Las divisiones de gasto con la inflación anual más baja fueron información y comunicación, recreación y cultura, y muebles y artículos para el hogar. Los dos primeros rubros registraron disminuciones de precios en equipos de telefonía móvil, aparatos audiovisuales, fotográficos y de procesamiento de la información, artículos para pintura y dibujo y servicios de suscripción de televisión por redes. En los elementos para el hogar predominaron los bajos precios en aparatos eléctricos pequeños y en artefactos grandes como lavadoras y neveras.

La inflación de alimentos y bebidas no alcohólicas fue el componente que más contribuyó a la aceleración anual de los precios. Dentro de esta división de gasto, las contribuciones más altas provinieron de carnes de res, pavo y charcutería; de legumbres como plátano y yuca; de lácteos como quesos y productos afines; y de bebidas no alcohólicas como café y productos derivados, gaseosas y maltas. En cambio, los de menor contribución fueron el arroz, el azúcar y otros endulzantes, los huevos, la papa, la arracacha, el ñame y las hortalizas.

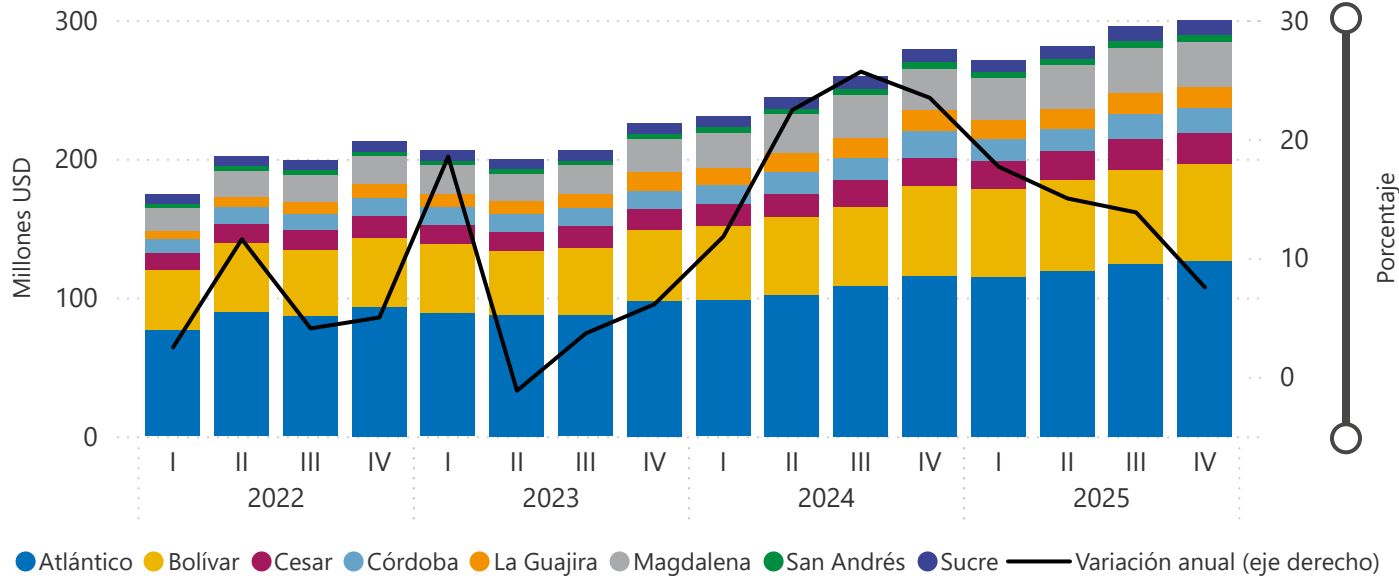
Caribe. Cuarto trimestre de 2025

Ciudad	IPC de alimentos	IPC sin alimentos
Barranquilla	5,4 %	5,0 %
Cartagena	4,9 %	4,8 %
Montería	3,7 %	4,0 %



Caribe. Ingreso de remesas en millones de dólares FOB

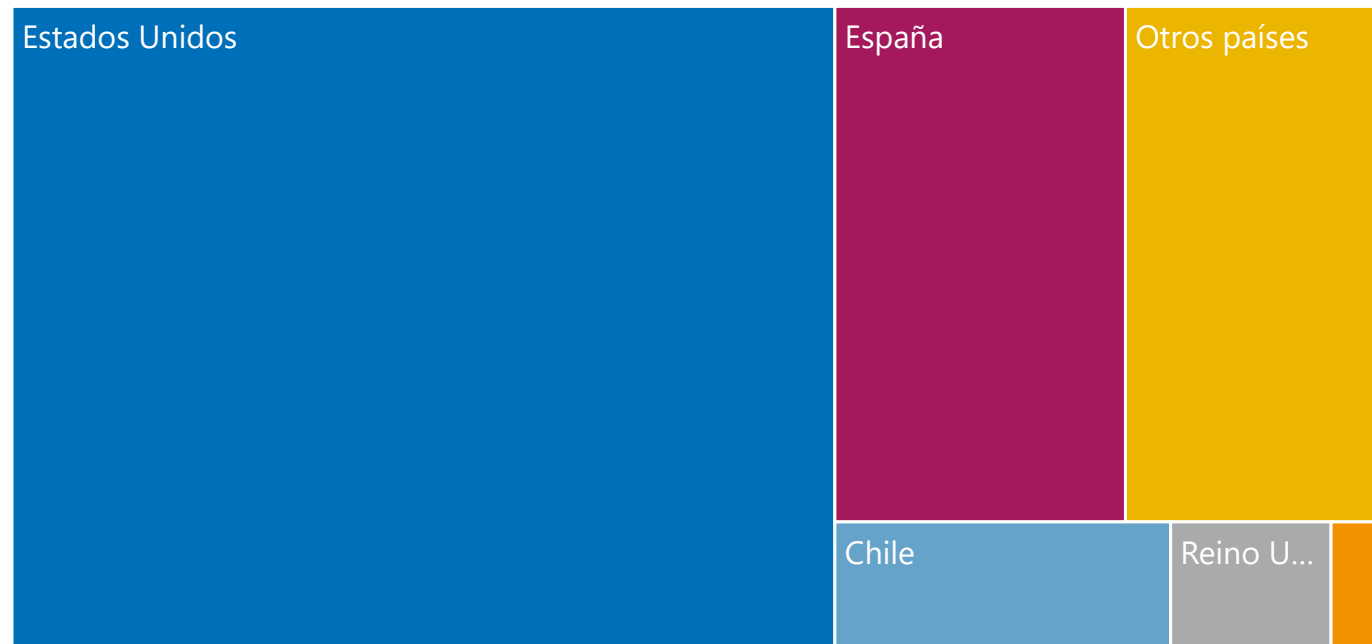
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

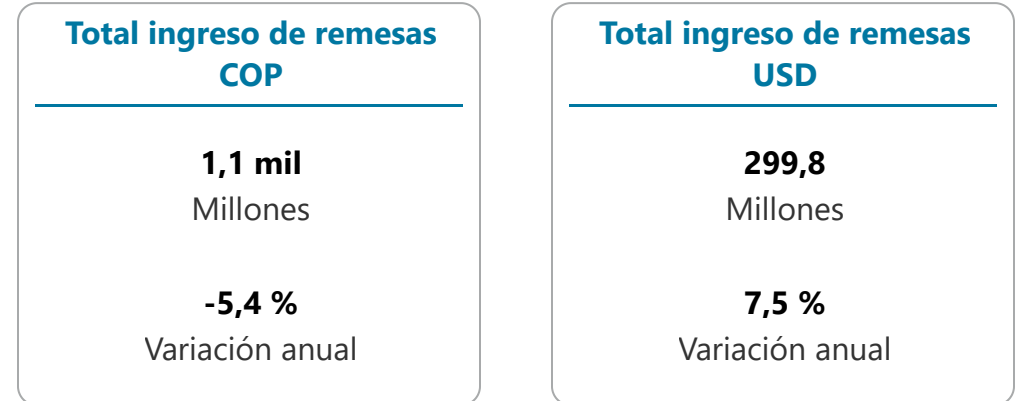
Caribe. Ingresos por país de origen

Millones USD y variación anual - IV Trimestre de 2025



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Cuarto trimestre de 2025



En la región ingresaron 299,8 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. El resultado refleja un incremento anual de 7,5 %, el cual sugiere una mayor contribución económica de los residentes que trabajan en el extranjero hacia sus familias en la región, en línea con los elevados flujos migratorios que se ha experimentado desde el territorio nacional. Por su parte, se presentó un descenso de 5,4 % de las remesas en pesos producto de la apreciación de la tasa de cambio la cual redujo su valor en 12,0 % frente al promedio de la TRM del cuarto trimestre de 2024.

El 76,3 % de las remesas se concentraron en Atlántico, Bolívar y Magdalena, siendo los departamentos de mayor contribución regional. El 65,4 % de las remesas se concentraron en Atlántico y Bolívar. Sucre, Atlántico y Cesar evidenciaron las variaciones más altas de las ocho zonas que conforman la región, en respuesta al importante crecimiento que presentaron en términos de los ingresos recibidos. Por país de procedencia, el 59,6 % de los envíos se originaron en los Estados Unidos, el 16,8 % en España y el 4,9 % en Chile. Por su parte, Reino Unido fue el que tuvo mayor crecimiento en ingresos por remesas frente al mismo trimestre de 2024.