

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

II TRIMESTRE DE 2023

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

II TRIMESTRE DE 2023

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr2-2023>

Código JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

María Aguilera Díaz

Jefe Regional

Equipo técnico:

Antonio Orozco Gallo

Javier Yabrudy Vega

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe.....	4
I. Agropecuario.....	5
III. Industria.....	7
V. Construcción	9
VI. Comercio y Turismo... ..	12
VII. Transporte	15
IX. Comercio exterior	17
X. Mercado laboral.....	21
XI. Precios	25
XII. Otras variables económicas.....	27

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

Panorama económico

Durante el segundo trimestre del año, la economía regional en el Caribe nuevamente registró caída. Con excepción de la industria, las actividades analizadas presentaron contracción anual. El comercio interno disminuyó por el desplome importante en la venta de vehículos y las menores ventas minoristas. A su vez, el transporte cayó por el menor movimiento de pasajeros y carga. La construcción evidenció descenso en el metraje avanzado o construido, así como en la venta de vivienda nueva, mientras que en el sector agropecuario se redujeron los despachos de productos agrícolas desde la región. El comercio exterior se contrajo tanto en las exportaciones como en las importaciones. En contraste, el buen desempeño de la industria fue jalado por la producción de minerales no metálicos, alimentos y bebidas, y productos metálicos y de combustibles. Por su parte, cayó la tasa de desempleo en las capitales de la región y la inflación continuó su tendencia alcista.

El comercio interno se contrajo por cuenta de la merma importante en la comercialización de vehículos nuevos, al igual que la disminución de las ventas minoristas en términos reales, de la pérdida de confianza al consumidor y de mengua de la ocupación hotelera promedio. La construcción cedió terreno por cuenta del descenso en el metraje efectivamente avanzado o construido y en la venta de vivienda nueva, esto pese al aumento del área en proceso de construcción y del metraje aprobado para obras futuras.

El volumen de productos agrícolas despachados desde la región hacia otras disminuyó, especialmente por la menor salida de frutas, verduras y hortalizas; similar resultado registró el acopio de leche, contrario a lo observado en el sacrificio de ganado bovino y porcino que presentaron crecimiento moderado. El transporte volvió a caer afectado por la disminución en la movilización tanto de pasajeros urbanos terrestres como de pasajeros y carga nacional por vía aérea, contrario a lo observado en los pasajeros y carga internacional que registró aumentos. El comercio exterior se contrajo por la caída simultánea de las ventas y las compras internacional, mientras las primeras se vieron afectadas por la disminución de las exportaciones de petróleo crudo, carbón, ferróníquel y de aceites vegetales y animales, las importaciones lo hicieron por las menores compras de materias primas y productos intermedios para la industria y la agricultura.

La producción industrial fue la única actividad que evidenció avance, efecto de la mejora en la producción real en Atlántico y Bolívar; para el caso del primero estimulada por el incremento de minerales no metálicos, alimentos y bebidas, y productos metálicos, a la vez que para el segundo se dio por el aumento de la capacidad de producción de combustibles para atender la demanda interna y externa.

Entre tanto, la tasa de desempleo regional en promedio prolongó su comportamiento a la baja, no obstante, en las ciudades de Barranquilla y Montería este indicador aumentó ligeramente. Por último, la inflación continuó con su tendencia al alza, situándose por encima del rango meta definido por el Banco de la República, los aumentos continúan siendo promovidos principalmente por la subida en los precios de transporte, restaurantes y hoteles.

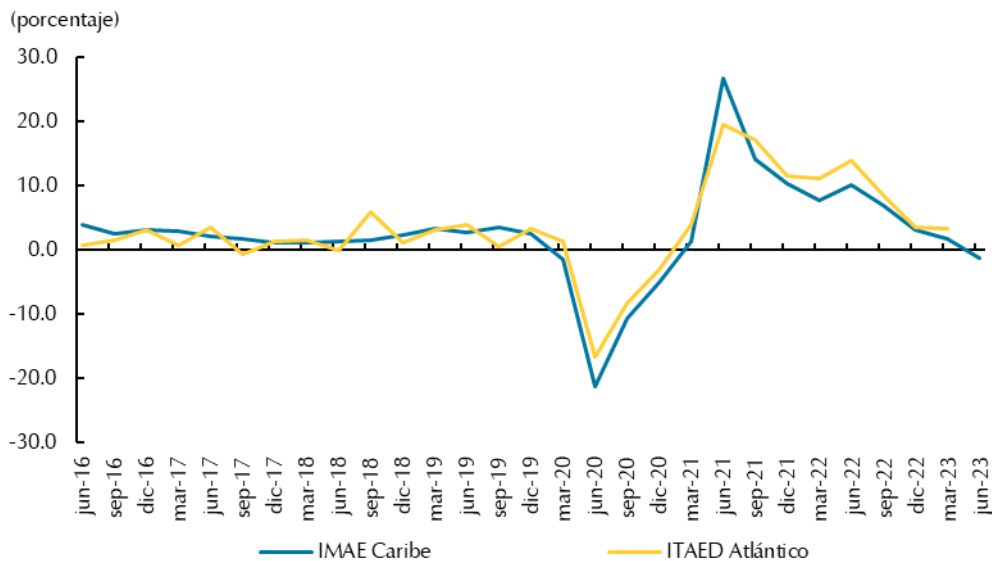
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe¹

El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) para la región Caribe, elaborado por el Banco de la República y la Pontificia Universidad Javeriana de Cali, estimó para el segundo trimestre de 2023 un resultado preliminar de descenso económico regional de 1,3% (en un rango entre -1,8 % y -0,8%) en comparación con igual periodo del año anterior, ajustado por estacionalidad y efecto calendario (Gráfico 1).

El resultado negativo se hace evidente tras la desaceleración económica iniciada a partir del tercer trimestre de 2022, cuando el ritmo de crecimiento empezó a ser cada vez menor frente al periodo anterior (Gráfico 1). En el contexto nacional el resultado es similar en términos de pérdida de dinamismo, aunque con predominio del estancamiento económico en contraste con una reducción.

La caída de la economía regional, acorde con los resultados del indicador, está asociada al descenso registrado en la mayoría de las variables que lo componen, en especial de aquellas que miden directamente actividades productivas importantes como el comercio, la industria y la construcción. En cambio, las variables asociadas con el abastecimiento de productos agropecuarios y la demanda de energía eléctrica fueron las únicas en reportar crecimiento.

Gráfico 1
Región Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)
(crecimiento anual)^{pr}



pr: preliminar.

IMAE Caribe: Indicador Mensual de Actividad Económica para la región Caribe.

ITAED Atlántico: Indicador Trimestral de Actividad Económica Departamental para el Atlántico.

Fuente: Banco de la República y Pontificia Universidad Javeriana Cali (IMAE). DANE (ITAED).

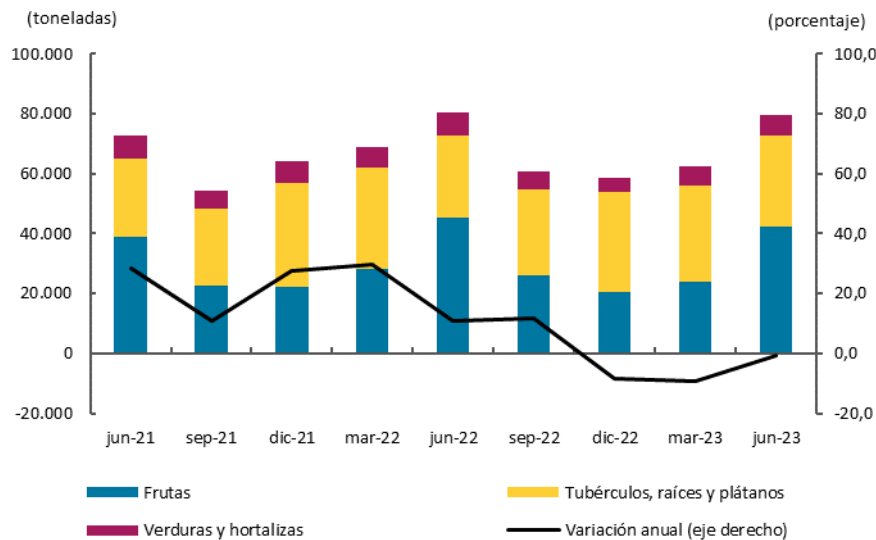
¹ El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) es una herramienta que permite estimar la tasa de crecimiento del PIB regional. El IMAE Caribe se calcula a partir del co-movimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre), estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMAE Caribe puede consultarse en <https://doi.org/10.32468/dtseru.298>

I. Agropecuario

El presente capítulo analiza la actividad agropecuaria, en general, a partir de indicadores indirectos relacionados con la producción de los principales productos de la región, dado que en algunos casos no se dispone de información de dicha variable a nivel regional, con la periodicidad y oportunidad que se requiere para la publicación del presente documento.

Según datos del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), en el segundo trimestre de 2023, el volumen de productos agrícolas procedentes de la región Caribe con destino a las centrales de abasto de todo el país se redujo en 0,9%, resultado determinado por la menor salida de frutas (-6,8%) y verduras y hortalizas (-9,5%). El grupo de tubérculos, raíces y plátanos fue el único con aumento anual (11,3%) (Gráfico 2).

Gráfico 2
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

En el comportamiento de los productos más representativos de la región se observó reducción en patilla, ñame, aguacate, ahuyama y mango; mientras que hubo un importante aumento en la salida de yuca, y en menor medida, en banano y plátano (Cuadro 1). Entre tanto, de acuerdo con Fedepalma, el fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe fue de 485.635 ton con una disminución anual de -25,7%. En este trimestre, por primera vez, se reportó producción de Córdoba que equivale al 1,4% del total regional. En el resto de los departamentos (Bolívar, Cesar y Magdalena) la reducción frente al segundo trimestre de 2022 fue generalizada.

Cuadro 1
Región Caribe. Despacho de los principales productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país

Departamento	(crecimiento anual y nivel)								Porcentaje
	2022				Año	2023		Toneladas	II-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II		
Aguacate	119,0	125,1	45,3	-19,4	89,7	2,6	-15,5	2.183	
Ahuyama	-28,4	-29,6	-6,5	-12,1	-23,3	-7,4	-8,7	1.726	
Banano	112,3	126,6	57,6	20,3	66,1	22,2	4,8	5.219	
Mango	278,5	5,4	-15,8	-34,9	19,4	-14,4	-1,7	24.793	
Ñame	62,2	8,0	-1,4	-19,9	8,3	-35,3	-16,4	2.455	
Patilla	146,9	72,4	43,4	-21,8	74,4	-15,6	-16,5	1.678	
Plátano	14,3	15,2	28,9	-11,1	8,8	-16,4	0,9	15.496	
Yuca	3,9	-10,7	-5,7	15,6	0,5	30,7	37,4	12.645	

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Respecto a los productos de la ganadería, aumentaron las cabezas de ganado vacuno y porcino procedentes de la región Caribe para sacrificio. Los datos de la Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) muestran un avance anual del 12,6% en el ganado vacuno y 26,8% en el porcino. Aproximadamente la tercera parte del ganado vacuno tuvo origen en Córdoba y Cesar, pero los mayores crecimientos anuales se dieron en Atlántico y Cesar. En relación con el ganado porcino, los que más cabezas aportaron fueron Atlántico y Magdalena (88,8% en conjunto), y todos los departamentos registraron variaciones positivas (Cuadro 2).

Cuadro 2
Región Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio

Departamento	(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje
	2022				Año	2023		Participación	Cabezas
	I	II	III	IV	2022	I	II	II-2023	II-2023
Ganado vacuno									
Atlántico	17,4	-3,6	-11,1	-13,5	-3,7	2,6	37,3	1,4	2.091
Bolívar	-8,6	-5,1	3,1	0,7	-2,1	20,5	0,8	10,6	15.780
Cesar	-17,0	1,8	-5,6	-4,4	-7,0	13,2	32,5	26,4	39.214
Córdoba	-9,3	-0,8	-12,1	-2,2	-6,5	5,7	8,6	41,6	61.739
La Guajira	-23,0	-1,0	4,1	-5,4	-6,6	11,1	-0,1	1,3	1.955
Magdalena	-15,8	-11,8	63,2	-10,8	5,7	24,7	4,3	10,4	15.438
Sucre	-4,7	7,5	-21,1	-31,0	-16,3	15,8	7,1	8,2	12.111
Total	-11,6	-1,5	-2,1	-6,8	-5,6	11,7	12,6	100,0	148.328
Ganado porcino									
Atlántico	19,0	28,1	25,5	9,0	19,7	16,6	26,5	68,8	45.630
Bolívar	-54,3	187,9	17,9	76,2	6,7	12,4	24,2	1,2	826
Cesar	-	-100,0	75,0	-	-42,9	-100,0	--	--	--
Córdoba	112,0	118,0	300,5	52,9	118,7	79,3	53,5	3,4	2.235
La Guajira	--	--	--	-	-	--	--	--	--
Magdalena	20,6	-8,8	-5,1	36,1	8,2	18,7	23,4	19,2	12.711
Sucre	115,3	16,0	40,6	151,4	70,7	180,1	28,8	7,4	4.919
Total	21,9	19,4	23,3	23,3	22,0	28,3	26,8	100,0	66.321

-- No es aplicable o no se investiga.

-

Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Por último, los datos de la Unidad de Seguimiento de Precios de Leche del Ministerio de Agricultura respecto al acopio de leche realizado por la industria al sector primario muestran que la región Caribe recolectó el 6,1% del total nacional y reportó una reducción anual de 43,1%. Todos los departamentos evidenciaron disminuciones, las más pronunciadas en Atlántico (-86,8%) y Bolívar (-67,6%).

III. Industria

Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)²

Entre enero y junio de 2023, el índice de producción real, de ventas reales y de empleo creció en los departamentos de Atlántico y Bolívar. En contraste, la producción y las ventas decrecieron en Córdoba (Cuadro 3).

El desempeño de la industria de Atlántico se sustentó en el incremento de minerales no metálicos, alimentos y bebidas, y productos metálicos. En detalle, se incrementó la producción de vidrio estructural y de estructuras para fachadas con destino al mercado externo, y la elaboración de conservas de fruta por mayor demanda externa y también para aumentar el inventario por disponibilidad de materia prima. En contraste, disminuyó la fabricación de insecticidas y fungicidas, equipos de refrigeración industrial, línea blanca para hogares y productos agropecuarios por menor demanda, al igual que en varias líneas de producción por altos inventarios.

En Bolívar, la industria se vio impulsada por el aumento de la capacidad de producción de combustibles para atender la demanda interna y externa, aunque cayó la elaboración de resinas.

En el análisis mensual de la producción real, la industria regional se caracterizó por desacelerar su ritmo de crecimiento, hecho que se reflejó en caída simultánea para cada departamento en junio (Gráfico 3).

² La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

Cuadro 3
Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo

(crecimiento anual y contribución)

Porcentaje

Clases industriales	Enero - junio, 2022-2023p					
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento		
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo
	Atlántico					
Alimentos y bebidas	4,5	2,1	4,7	1,7	0,8	1,1
Textiles, confecciones y cuero	-6,6	-9,1	-3,9	-0,1	-0,1	-0,4
Madera y muebles	-8,2	-10,4	-10,8	-0,1	-0,2	-0,4
Papel e imprentas	-5,4	-5,6	0,1	-0,3	-0,3	0,0
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-4,7	1,8	2,0	-1,3	0,5	0,4
Minerales no metálicos	28,2	30,2	15,4	2,9	3,2	1,8
Productos metálicos	11,2	6,7	0,7	0,8	0,5	0,1
Resto de industria	-7,0	-7,1	1,7	-0,6	-0,6	0,2
Total	3,1	3,8	2,9	3,1	3,8	2,9
	Bolívar					
Alimentos y bebidas	13,9	10,4	6,8	0,7	0,5	1,7
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-20,7	-22,4	2,1	-8,2	-8,8	0,6
Resto de industria	18,1	20,1	1,9	10,0	11,1	0,8
Total	2,5	2,8	3,2	2,5	2,8	3,2
	Córdoba					
Total	-3,5	-2,0	0,6	-3,5	-2,0	0,6

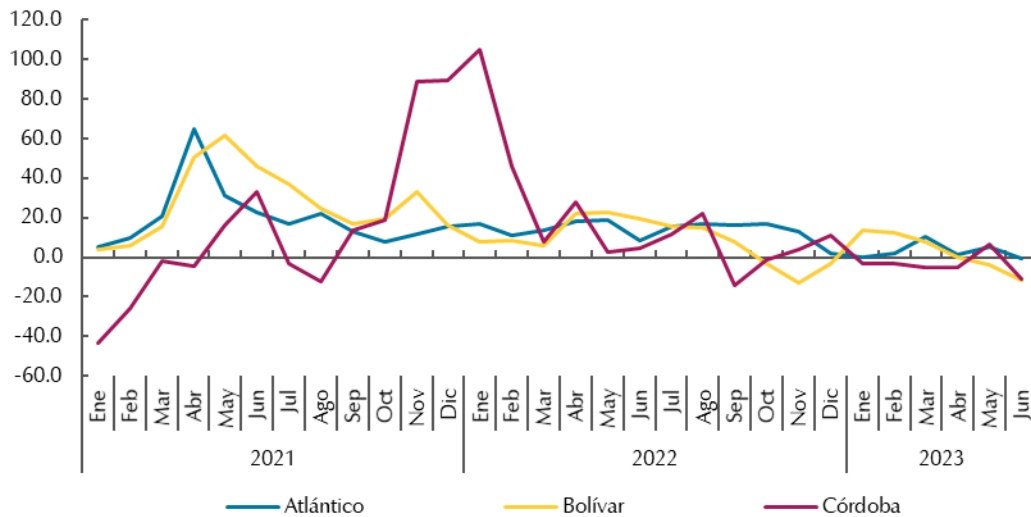
p: cifras provisionales.

Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIIU4 10 y 11; madera y muebles (CIIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIIU4 23); papel e imprentas (CIIU4 17 y 18); productos metálicos (CIIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIIU4 20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIIU4 13 y 14).

Fuente: DANE, Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

Gráfico 3
Región Caribe. Producción real
(crecimiento anual)

(porcentaje)



Fuente: Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República.

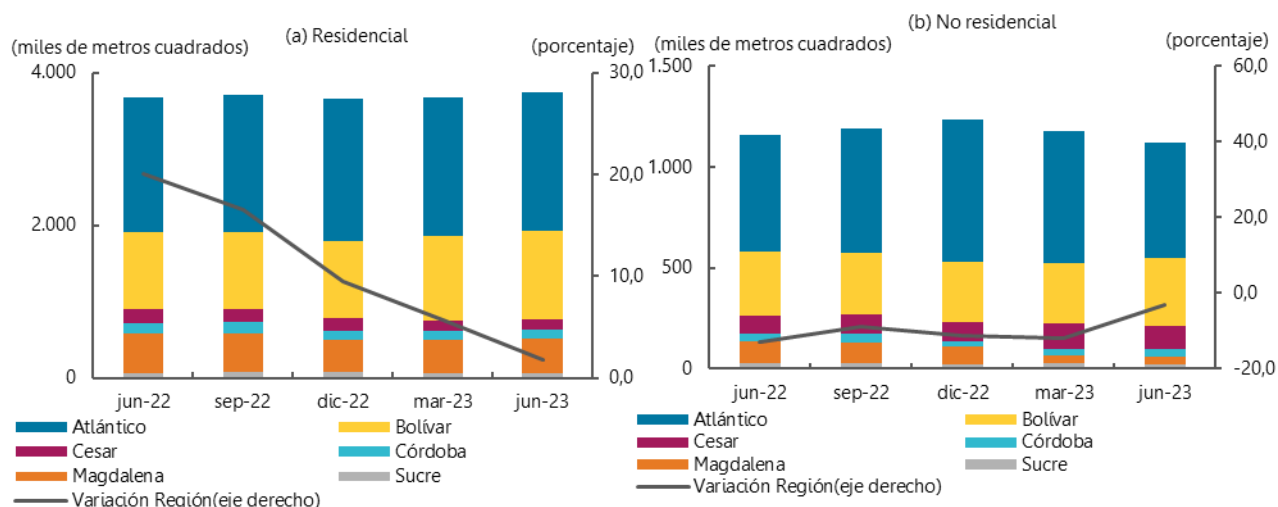
V. Construcción

En el segundo trimestre de 2023 la actividad constructora registró un aumento del área que está en proceso de construcción (nuevas, que continúan en proceso, paralizadas y culminadas) y del metraje aprobado para futuras obras. En contraste, se observó reducción en el metraje efectivamente avanzado o construido y en la venta de vivienda nueva.

La región Caribe registró un incremento de 0,6% anual en el área en proceso de construcción, en el trimestre de análisis, resultado del aumento en las obras residenciales (1,9%), mientras que las no residenciales cayeron en 3,3%. El desempeño de este indicador en el último año muestra una desaceleración en obras residenciales y caída en otros destinos (Gráfico 4).

En cambio, el área causada o metraje avanzado durante el trimestre alcanzó 744.315 m², con una disminución anual de 4,0%. Los destinos en donde se presentaron descensos fueron bodegas (-33,2%) casas (-16,1%) y apartamentos (-0,3%); solamente los destinos de oficinas y comercio e institucionales tuvieron aumento anual.

Gráfico 4
Región Caribe. Área en proceso de construcción

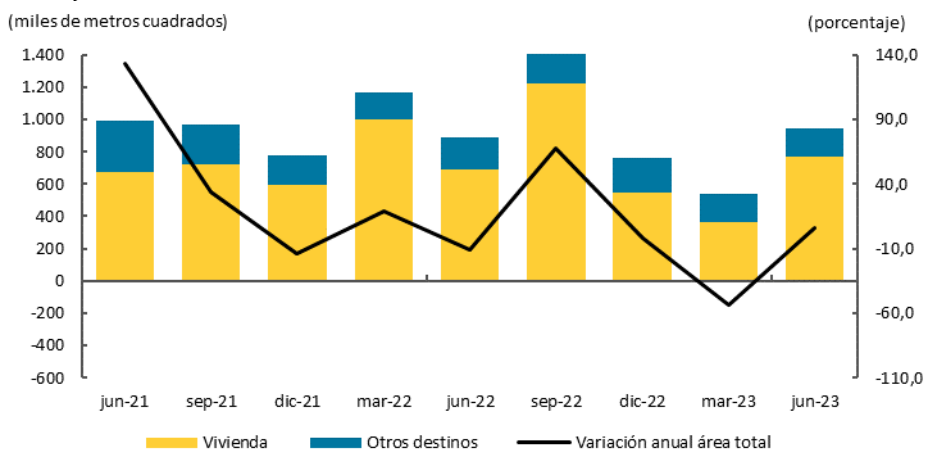


Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Por su parte, el área aprobada o licenciada para futuras obras tuvo un aumento anual de 6,5%, en el segundo trimestre, jalonado por el avance en el metraje destinado a vivienda (11,5%), especialmente en el de vivienda de interés prioritario (VIP) con una variación anual de 7.109%; además también se observó crecimiento en vivienda diferente a interés social (No VIS) (13,7%), en tanto que la VIS se redujo en 51,0%. Bolívar y Magdalena fueron los únicos departamentos con incremento en el área licenciada total y de vivienda (Gráfico 5), (Cuadro 4).

El metraje aprobado para otros destinos tuvo una reducción de -11,0%, especialmente en los destinos de bodega, educación, hospital – asistencial y administración pública.

Gráfico 5
Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual
(nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Cuadro 4
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento
(crecimiento anual, participación y nivel)

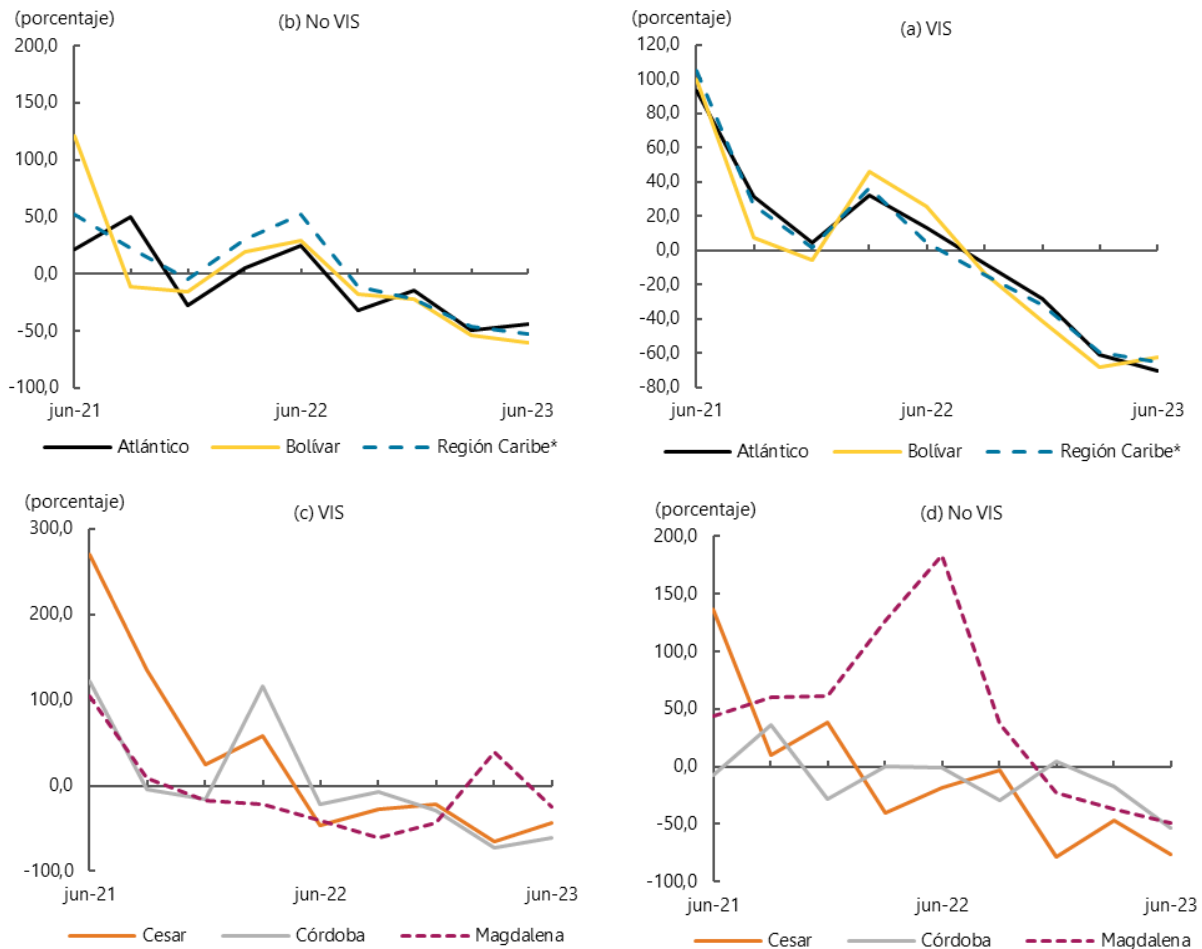
Departamentos	2022				Año 2022	2023		Participación en total regional II-2023	Metros cuadrados II-2023
	I	II	III	IV		I	II		
Total									
Atlántico	112,9	-2,2	185,6	-37,9	57,9	-85,5	-8,2	37,3	352.678
Bolívar	-37,9	-14,7	-14,5	26,7	-13,2	5,3	17,6	29,0	274.062
Cesar	-15,3	11,7	-60,7	107,5	-13,0	76,7	-41,0	4,4	41.627
Córdoba	-61,2	41,4	276,6	-24,6	44,7	82,5	-36,5	6,5	61.066
La Guajira	21,0	-7,6	147,4	42,4	62,4	-53,8	-28,3	1,8	16.955
Magdalena	-15,1	-60,9	-9,7	17,5	-17,2	-46,9	284,8	18,2	172.481
San Andrés	482,8	126,7	187,0	126,7	166,8	-51,3	-78,8	0,1	1.208
Sucre	10,4	-43,6	67,5	12,9	9,4	-18,0	-14,1	2,8	26.105
Región Caribe	18,9	-10,6	67,3	-1,7	19,3	-54,0	6,5	100,0	946.182
Vivienda									
Atlántico	114,8	-0,7	187,7	-35,6	60,8	-94,0	-6,6	39,6	304.343
Bolívar	-47,2	-16,8	-12,1	25,0	-17,5	8,1	45,9	32,6	250.243
Cesar	-23,4	143,0	-58,7	39,4	-10,9	90,0	-58,9	3,1	23.747
Córdoba	-66,3	77,4	82,8	-42,0	1,1	60,9	-45,0	4,7	35.752
La Guajira	12,6	162,5	137,7	-14,4	73,0	-68,8	1,1	1,9	14.970
Magdalena	-4,7	-22,7	110,0	39,9	13,8	-54,7	303,1	15,6	119.590
San Andrés	241,2	6,1	73,9	169,5	67,4	-26,7	-60,4	0,1	990
Sucre	-41,8	-35,1	20,2	22,7	-12,0	55,0	-14,3	2,4	18.313
Región Caribe	19,2	2,2	69,3	-8,3	22,1	-64,0	11,5	100,0	767.948

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

En cuanto a costos de construcción, el Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones (ICOCED) registró una variación anual de 11,0% en promedio de abril a junio de 2023, para cinco ciudades de la región (Barranquilla, Cartagena, Montería, Santa Marta y Valledupar). La variación en los costos fue mayor para las edificaciones no residenciales (11,5%), mientras que para la residenciales fue de 10,8%, además Cartagena y Montería registraron los más altos incrementos. Los mayores aumentos en costos se dieron en maquinaria, en especial de elevación, y en servicios especializados como los de obras exteriores y de instalación de equipos.

Entre tanto, la venta de vivienda nueva permaneció en terreno negativo con una variación anual de -61,7% en el segundo trimestre de 2023. Tanto la de interés social (VIS) como la No VIS evidenciaron menores ventas en la región (Gráfico 6). De acuerdo con el Informe Económico 116 de Camacol, en la menor dinámica comercial ha jugado un papel importante la tasa de interés como costo de los préstamos hipotecarios, así como la disponibilidad de subsidios y el precio de los materiales para construcción.

Gráfico 6
Región Caribe. Crecimiento anual de la venta de vivienda nueva VIS y no VIS



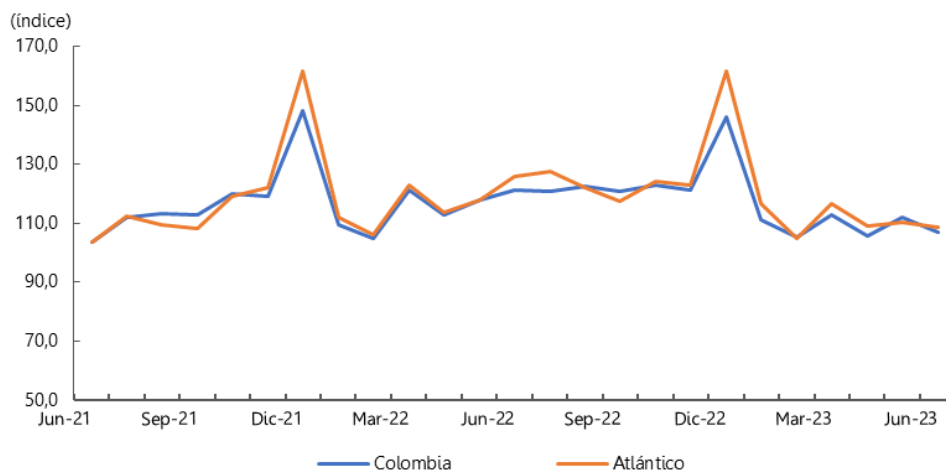
*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.
Fuente: Camacol – Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

VI. Comercio y turismo

En este apartado se analiza el desempeño del comercio minorista, la ocupación hotelera, la comercialización de vehículos nuevos y el índice de confianza al consumidor. Durante el segundo trimestre del año se registró una disminución sin excepción de los indicadores analizados.

La encuesta mensual de comercio (EMC)³ del DANE se evidenció caída anual de las ventas minoristas promedios en términos reales en Atlántico, con una reducción del 8,2%, siendo este el peor registro desde el último trimestre de 2020 (Gráfico 7). El comportamiento fue consecuencia de la mengua significativa en la comercialización de vehículos nuevos la cual bajó en un 29,7%, a la vez que las ventas de equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados y de prendas de vestir y sus accesorios, y calzado cayeron 18,9% y 9,2%, respectivamente; en menor medida lo hicieron las de artículos culturales y de entretenimiento en establecimientos especializados (-6,1%), las de establecimientos no especializados y especializados en alimentos, bebidas y tabaco (-2,7%) y las de productos farmacéuticos, medicinales, odontológicos; artículos de perfumería, cosméticos y de tocador (1,7%), siendo la de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores, motocicletas, sus partes y accesorios la actividad del sector que mostró incremento con un crecimiento del 1,8%.

Gráfico 7
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor
(mensual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

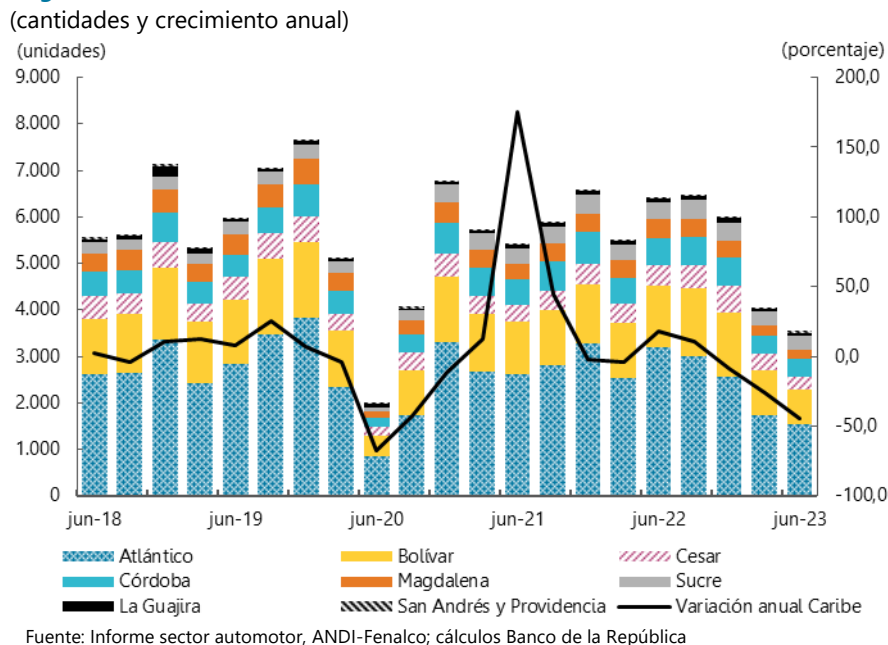
Según el reporte de Andemos (Asociación de Movilidad Sostenible), en este periodo las matrículas de vehículos nuevos en la región Caribe cayeron en análisis anual un 44,8%, siendo esta la segunda mayor caída observada desde que se llevan registros superada solo por el comparativo cuando inicio la pandemia del covid-19, en el segundo trimestre de 2020. Este resultado representó una reducción de 2.870 vehículos matriculados (Gráfico 8); se mantienen los mismos factores que afectaron de

³ La EMC es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

manera importante en los resultados negativos como son los altos costos de financiación y los mayores precios de los vehículos. La isla de San Andrés fue el único departamento de la Región que presentó crecimiento, pero dado su baja participación poco pudo hacer en cambiar el comportamiento a nivel regional. Pese a la fuerte caída observada en Atlántico y Bolívar estos aún se conservan como los departamentos con el mayor número de matrículas de vehículos nuevos, con 1.531 y 750 unidades, respectivamente; siendo el primero el que reflejó la mayor caída con el 52,1%, seguido de Magdalena (-51,5%) y Sucre (-51,4%).

Por su parte, las motocicletas evidenciaron un resultado similar al de los vehículos, la caída en las matrículas de motocicletas nuevas estuvo en el orden del 14,7%. En total se matricularon en la región 29.586 unidades, 5.099 unidades menos que el año pasado; siendo los principales mercados su orden Bolívar, Córdoba y Atlántico, en conjunto aportaron el 62,4% del total; en este caso La Guajira fue el único departamento que creció, con un 18,9%.

Gráfico 8
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
(cantidades y crecimiento anual)



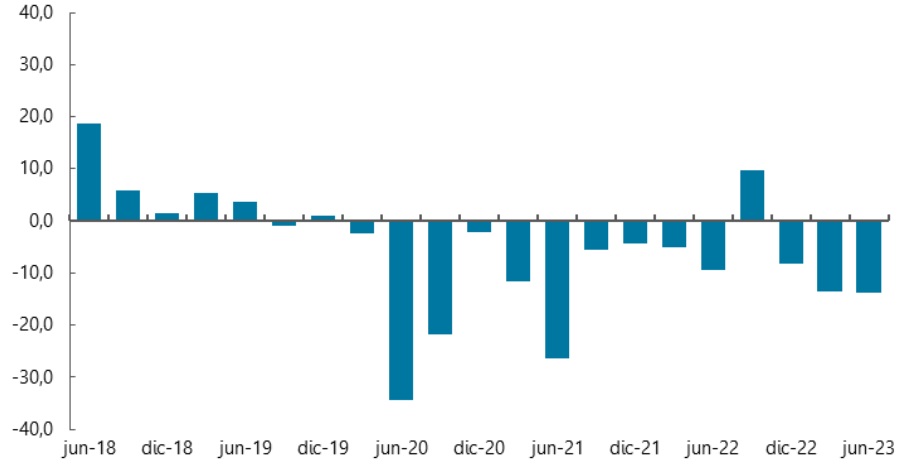
En cuanto al Índice de Confianza del Consumidor (ICC)⁴ de Fedesarrollo realizado en la ciudad de Barranquilla, este indicador presentó un balance negativo por tercer trimestre consecutivo, situándose con un promedio del periodo de -13,7% (Gráfico 9). El indicador estuvo afectado por la caída tanto en la disposición para comprar vivienda como comprar bienes muebles y electrodomésticos, que mostraron resultados negativos de -22,1% y -32,4% respectivamente.

⁴ El Índice de Confianza del Consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación actual.

Gráfico 9
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)

(promedio trimestral)

(porcentaje)



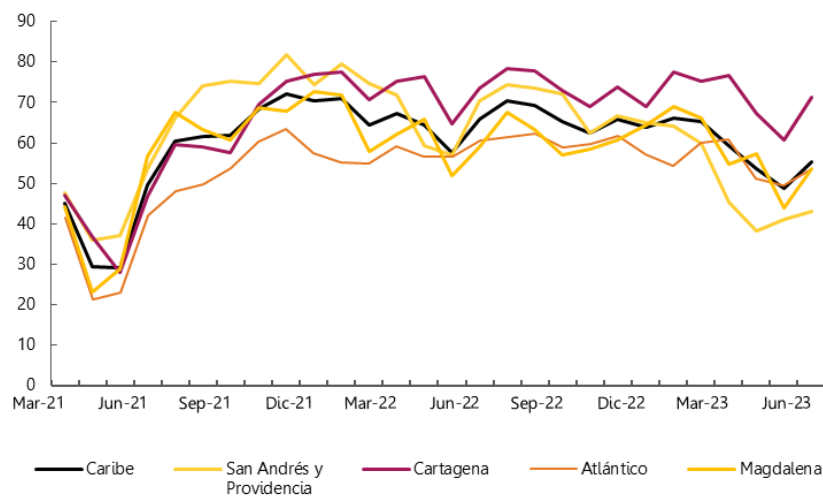
Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República

De acuerdo con la Encuesta Mensual de Indicadores Hoteleros, elaborada por Cotelco, la tasa de ocupación hotelera promedio regional fue el 52,6%, lo que representó una reducción de 10,1 pp al compararse con igual periodo del año anterior (Gráfico 10). Cartagena continuó registrando el mayor porcentaje de ocupación hotelera promedio en la región con un 66,5% seguido de Magdalena y Atlántico, y San Andrés Islas que con un 40,8% llegó a su nivel promedio más bajo de los últimos tres años, consecuencia de la suspensión de operaciones de dos aerolíneas de bajo costo.

Gráfico 10
San Andrés y Providencia, Cartagena, Atlántico y Magdalena
Ocupación hotelera

(mensual)

(porcentaje)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

VII. Transporte

Con información de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de Cartagena y Barranquilla, y de la Aeronáutica Civil, se analiza el transporte urbano y el movimiento aéreo de pasajeros y carga por las distintas terminales aéreas de la región Caribe.

Durante el segundo trimestre de 2023, tanto el movimiento de pasajeros urbanos, como el aéreo nacional disminuyó; mientras que el internacional mostró aumento. En tanto la movilización de carga nacional cayó y la internacional creció. La menor demanda del transporte masivo, el cierre de operaciones de dos aerolíneas de bajo costo y el aumento en los impuestos de los tiquetes aéreos y del combustible fueron los factores que incidieron en el resultado.

Al cierre del segundo trimestre de 2023, las ciudades de Barranquilla y Cartagena por los SITM movilizaron un total de 13,3 millones de personas, cifra inferior en 8,5% a la registrada en similar trimestre de 2022, pero superior en 4,1% a la registrada en el trimestre inmediatamente anterior. La menor movilización urbana fue observada en ambas ciudades, siendo más pronunciada en Barranquilla (Cuadro 5).

El sistema integrado de Cartagena movilizó el 57,5% de los pasajeros, con una variación de -1,1%; en tanto el de Barranquilla transportó el 42,5% y cayó 17,0%. En el trimestre de estudio la caída más pronunciada para ambos sistemas se registró en el mes de junio y el mejor comportamiento en el mes de mayo.

Cuadro 5
Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados

Ciudad capital	2022				Año 2022	2023		Participación en total regional II-2023	Porcentaje	
	I	II	III	IV		I	II		Millones de pasajeros II-2022	
	(crecimiento anual)									
Barranquilla	25,3	106,8	61,4	20,9	55,4	-10,8	-17,0	42,5	5.698	
Cartagena	63,3	237,6	78,4	46,3	98,7	6,6	-1,0	57,5	7.699	
Región Caribe	42,8	160,4	70,2	33,7	76,0	-1,7	-8,5	100,0	13.397	

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, en el trimestre abril-junio de 2023, la movilización aérea de pasajeros (nacional e internacional) por las distintas terminales de la región totalizó en 3.670.119 personas, con una variación negativa de 23,8% con respecto a igual trimestre de 2022. La disminución siguió marcada por el cierre de dos aerolíneas de bajo costo, el aumento del IVA del 5% al 19% en tiquetes aéreos y el incremento en las tarifas hoteleras. Del total de pasajeros movilizados el 86,9% fueron nacionales y el 13,1% internacionales. El movimiento aéreo nacional de pasajeros cayó en 27,7%, comportamiento replicado en todos los departamentos de la región; por su parte, el internacional se incrementó en 18,0%, especialmente por los aumentos en los departamentos de Magdalena, Bolívar y Atlántico, que en conjunto representaron el 96,4% del total de la movilización internacional. Bolívar, continuó como el departamento más representativo tanto en la movilización nacional como internacional, seguido de Atlántico (Cuadro 6).

Cuadro 6
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
 (Crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	II Trimestre 2023			II Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2022	2023
Pasajeros nacionales					
Atlántico	-6,0	-6,3	-6,2	14,5	18,8
Bolívar	-28,0	-28,0	-28,0	33,3	33,1
Córdoba	-27,8	-29,7	-28,8	8,5	8,4
Cesar	-12,7	-13,2	-13,0	2,9	3,5
La Guajira	-4,8	-5,0	-4,9	2,8	3,7
Magdalena	-36,1	-37,3	-36,7	21,0	18,4
San Andrés y Providencia	-40,9	-41,0	-41,0	16,4	13,4
Sucre	-16,1	-16,2	-16,1	0,6	0,7
Región Caribe	-27,4	-28,0	-27,7	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Atlántico	12,3	9,4	11,0	25,3	23,8
Bolívar	31,2	12,6	22,7	67,4	70,1
Córdoba	5,9	-100,0	-19,3	0,5	0,3
Cesar	-19,8	-95,7	-31,2	0,5	0,3
La Guajira	33,0	-100,0	-6,0	0,3	0,2
Magdalena	67,2	116,5	81,3	1,6	2,5
San Andrés y Providencia	-16,1	-45,1	-26,4	4,4	2,8
Región Caribe	24,3	10,1	18,0	100,0	100,0

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Durante el segundo trimestre de 2023, el transporte aéreo de carga (nacional e internacional) en la región Caribe totalizó en 14,1 mil toneladas, cifra inferior en 2,5% a la registrada en similar periodo de 2022. La región participó en el total nacional con el 89,0%, siendo Atlántico y San Andrés los más representativos; aunque Sucre y La Guajira fueron los más crecieron. Respecto a la carga internacional, representó el 11,0% y creció en 68,5%, especialmente por los mayores incrementos en San Andrés y Providencia y Bolívar; caso contrario ocurrió con Atlántico que mostró caída.

Atlántico, Bolívar y San Andrés fueron los departamentos con el mayor volumen de carga nacional transportada y para la internacional se destacaron Atlántico y Bolívar (Cuadro 7).

Cuadro 7
Región Caribe. Movimiento de carga aérea
(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2022				Año 2022	2023		Participación en total regional II-2023	Toneladas II-2023
	I	II	III	IV		I	II		
Nacional									
Atlántico	-16,6	-43,2	-2,8	-24,7	-22,5	-10,9	6,2	35,5	4.463
Bolívar	-16,9	-30,8	-42,3	-24,4	-27,7	1,2	2,3	14,6	1.833
Córdoba	59,2	24,1	-92,8	11,7	-0,8	-14,1	-8,8	2,9	367
Cesar	114,3	16,4	-96,4	3,4	0,7	-23,5	-1,9	1,7	216
La Guajira	93,9	11,7	-96,2	39,0	15,0	-19,3	34,1	0,9	114
Magdalena	130,5	22,3	-88,0	-24,7	3,2	-26,4	33,8	13,9	1.753
San Andrés y providencia	36,5	12,0	-38,3	-14,6	-4,4	-14,3	-21,0	30,5	3.841
Sucre	-66,7	-71,4	-95,2	124,4	-57,9	53,3	42,8	0,0	3
Región Caribe	5,6	-19,5	-26,5	-19,2	-15,5	0,0	-2,2	100,0	12.589
Internacional									
Atlántico	-18,9	-55,7	-20,1	-35,3	-34,3	-40,3	-4,9	49,4	771
Bolívar	-76,0	-86,4	11,9	-22,1	-71,1	-70,6	504,7	43,8	683
Cesar	-	-	-	-	-	119,1	-	0,1	1
Córdoba	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0
Magdalena	-	-	-	-	-	-	-	3,8	60
San Andrés y providencia	*	300,0	*	136,8	*	-89,4	*	2,8	44
Región Caribe	-41,6	-65,2	-16,0	-33,5	-43,8	-45,7	68,5	100,0	1.559

- No es posible calcular variación.

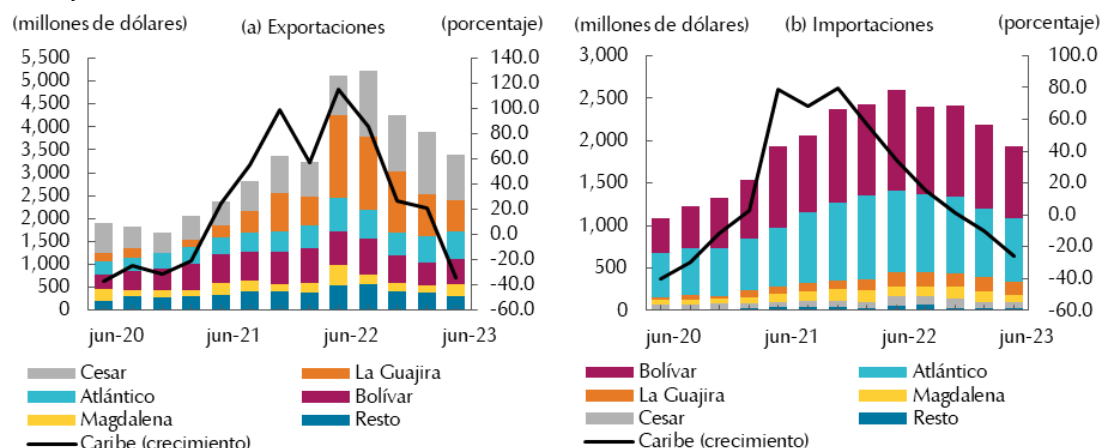
* Variación muy alta

Fuente: Aerocivil de Colombia. Cálculos del Banco de la República.

IX. Comercio exterior

Entre abril y junio de 2023, el comercio exterior de la región Caribe registró un balance negativo, resultado de la caída simultánea en las exportaciones e importaciones, producto de la desaceleración iniciada hace un año (Gráfico 11). Las ventas a otros países disminuyeron en un 33,9%, con un valor exportado de US\$ 3.381 millones FOB y un descenso que no se había experimentado desde el primer trimestre de 2021. Las compras externas disminuyeron en un 25,6%, por tanto, presentó su segunda caída consecutiva, luego de ocho trimestres en crecimiento continuo, con un valor importado de US\$ 1,931 millones CIF.

Gráfico 11
Región Caribe. Comercio exterior
 (nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Sucre, Córdoba y San Andrés (Importaciones).
 Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

Durante el segundo trimestre de 2023, los departamentos de La Guajira, Cesar, Bolívar y Atlántico concentraron el 83,6% de las exportaciones regionales. Por departamento y principales rubros de exportación, durante el periodo se destacaron: La Guajira y Cesar con el carbón, debido al predominio de la actividad extractiva en estos territorios; Atlántico con su industria diversificada donde sobresalieron las manufacturas de aluminio, los fungicidas e insecticidas, y el aceite de palma; Bolívar con el petróleo crudo y las materias plásticas, reflejo de su clúster petroquímico; Magdalena con los bananos y el aceite de palma, reflejo de su potencial agrícola, Córdoba con el ferróniquel, como pilar dentro de su economía; y Sucre con el petróleo crudo, debido por su posición geográfica estratégica en las exportaciones del combustible.

Las exportaciones de los principales productos participaron con el 58,2% del total regional y descendieron en un 37,3% (Cuadro 8). El carbón sigue siendo el producto con mayor peso dentro de las ventas externas de la región; en particular, aportó el 49,6% del total, donde el 57,7% provino de Cesar y el 41,3% de La Guajira. Este producto cayó en un 37,2% anual, resultado de los menores despachos desde La Guajira que disminuyeron en un 61,7%, en especial con destino a Países Bajos, Turquía e Israel; a pesar del crecimiento que tuvieron en Cesar de 13,2%, con mayor relevancia en las ventas a Polonia, China, Japón y México. Por su parte, el ferróniquel y el banano también cayeron, efecto de la baja en los envíos desde Córdoba a China y Corea del Sur y desde Magdalena a Estados Unidos, respectivamente.

Cuadro 8
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos
 (crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2022				Año 2022	2023		Participación en total regional II-2023	Porcentaje Millones de dólares FOB II-2023
	I	II	III	IV		I	II		
	Carbón	103,7	246,7	171,2		54,6	128,6		
Ferróniquel	96,4	237,9	24,9	12,6	72,6	16,5	-44,7	5,3	178
Banano	2,7	57,8	-14,4	32,4	18,9	-28,2	-21,7	3,4	113

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La reducción de las exportaciones regionales también provino de la caída de 28,6% en los productos no tradicionales, puesto que se exportaron US\$ 1.412 millones FOB frente a los US\$ 1.979 millones FOB registrados en igual trimestre de 2021 (Cuadro 9). En detalle, este resultado estuvo explicado principalmente por las menores ventas de: petróleo crudo desde Bolívar a Estados Unidos; aceite de palma desde Magdalena a España, Países Bajos y República Dominicana; y materias plásticas desde Bolívar a Estados Unidos, México y Ecuador.

Cuadro 9
Región Caribe. Resto de productos de exportación

Producto ¹	(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje	
	2022				Año	2023			Participación en total regional II-2023	Millones de dólares FOB II-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II			
Combustibles y aceites minerales	23,5	69,8	108,3	18,6	53,8	-27,7	-55,2	6,8	231	
Materias plásticas y sus manufacturas	20,6	-11,2	14,3	-37,5	-5,0	-40,4	-30,4	6,8	230	
Aluminio y manufacturas de aluminio	80,6	58,8	74,4	62,1	68,2	64,6	45,4	6,0	203	
Grasas y aceites animales o vegetales	84,1	78,8	35,4	-26,8	48,9	-8,2	-54,1	5,1	172	
Productos diversos industrias químicas	6,5	22,9	10,2	-1,0	9,3	-13,1	8,7	3,9	131	
Animales vivos	91,9	177,8	106,0	45,8	93,3	-52,9	-5,2	2,0	67	
Cobre y sus manufacturas	69,9	81,4	-24,5	-9,2	18,9	-8,9	-40,9	1,0	34	
Papel y cartón	29,3	39,7	48,1	16,7	32,7	11,3	10,4	0,9	30	
Fundición de hierro y acero	112,3	92,3	-3,8	21,4	43,5	-22,7	-35,7	0,8	27	
Otros	6,0	19,1	2,0	-7,4	4,4	4,3	-4,2	8,5	287	

¹Clasificación Nandina 2 dígitos,

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República,

La mitad de las exportaciones realizadas en el segundo trimestre de 2023 tuvieron como destino a Estados Unidos, Países Bajos, Corea del Sur, Brasil, China y México (Cuadro 10). Dentro de los destinos con mayor descenso en las ventas sobresalieron: Estados Unidos, Canadá y Panamá ante una menor demanda de petróleo crudo, Italia y Países Bajos en términos de aceite de palma, y Egipto por una baja en los bovinos vivos.

Cuadro 10
Región Caribe. Exportaciones por país destino

Países	(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje	
	2022				Año	2023			Participación en total regional II-2023	Millones de dólares FOB II-2023
	I	II	III	IV	2022	I	II			
Estados Unidos	65,6	83,5	68,4	49,0	67,3	-16,7	-35,0	13,4	454	
Países Bajos	31,4	*	*	145,8	275,1	*	-70,5	7,8	264	
Corea del Sur	15,8	15,1	-5,9	64,1	20,3	-75,6	144,2	7,7	260	
Brasil	14,5	5,2	28,7	-39,8	-0,9	-34,3	-13,9	7,5	255	
China	-3,4	44,4	-21,1	-7,6	1,2	11,5	22,6	6,0	203	
México	183,6	81,3	46,4	120,1	95,9	89,4	21,8	5,6	190	
Polonia	248,1	-30,3	*	*	*	*	*	4,6	154	
Chile	112,5	61,1	128,8	-0,5	71,8	-1,5	-39,3	4,1	140	
Israel	38,8	*	*	75,9	271,6	90,0	-60,3	3,7	127	
Otros países	68,9	98,2	75,0	3,0	54,4	-4,8	-40,5	39,5	1.335	

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Entre abril y junio de 2023, el 80% de las importaciones regionales se agruparon en: las materias primas y productos intermedios para la industria y la agricultura, los combustibles y lubricantes, y los bienes de capital para la industria. Asimismo, Bolívar y Atlántico agruparon el 82,3% de las compras externas, en línea con su peso industrial dentro de la estructura económica regional (Cuadro 11).

El descenso en las importaciones se explica principalmente por las menores compras de materias primas y productos intermedios para la industria y la agricultura. En detalle, por la disminución de: productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos a Bolívar, productos alimenticios desde Estados Unidos a Atlántico y desde Indonesia a Magdalena, productos agropecuarios desde Estados Unidos a Magdalena y desde India a Atlántico, y materias primas para la agricultura desde Estados Unidos a Atlántico y desde Canadá a Bolívar.

Cuadro 11
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico
(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹	2022				Año 2022	2023		Participación en total regional II-2023	Porcentaje Millones de dólares CIF II-2023
	I	II	III	IV		I	II		
	0. Diversos	-15,9	-61,4	-30,5	30,2	-23,6	43,5		
I. Bienes de consumo no duraderos	41,2	45,9	21,2	-12,8	17,6	9,6	-22,1	6,5	126
II. Bienes de consumo duraderos	10,6	41,5	-5,1	2,3	9,8	-12,2	-36,2	2,9	56
III. Combustibles y lubricantes	116,6	25,2	55,0	21,6	43,5	10,8	-2,3	14,8	285
IV. Materias primas para la agricultura	108,1	102,4	18,2	-13,1	47,9	-23,6	-41,0	9,9	192
V. Materias primas para la industria	47,2	24,7	3,2	-16,8	11,2	-19,4	-33,5	42,8	826
VI. Materiales de construcción	66,9	6,0	13,9	57,8	34,2	4,9	-5,5	6,5	125
VII. Bienes de capital para la agricultura	23,7	-46,0	287,2	175,3	61,1	27,4	-12,0	0,1	1
VIII. Bienes de capital para la industria	39,6	35,1	29,9	28,3	32,9	5,3	-8,7	12,4	240
IX. Equipo de transporte	85,0	92,6	138,8	144,9	118,0	14,1	-11,9	4,1	79

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La mitad de las compras externas de la región provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 12). Por su parte, la mayor contribución sobre la reducción de las importaciones corresponde a las provenientes desde Estados Unidos. Sobresalen los descensos en el comercio con Brasil y Finlandia, en particular, por menores adquisiciones extranjeras de productos mineros, alimenticios, químicos, farmacéuticos, materiales de construcción, materias primas para la agricultura y maquinaria industrial.

Cuadro 12
Región Caribe. Importaciones por país de origen
(crecimiento anual, participación y nivel)

	2022				Año 2022	2023		Participación en total regional II-2023	Porcentaje Millones de dólares CIF II-2023
	I	II	III	IV		I	II		
	Estados Unidos	43,5	38,0	19,4	-0,2	23,6	-6,8		
China	70,2	13,5	15,5	5,3	22,7	-32,7	-9,7	12,2	237
Brasil	88,2	147,9	29,2	59,3	70,6	6,8	-28,8	5,3	102
Japón	-19,7	-11,5	14,8	-0,3	-2,3	74,5	28,9	4,3	83
Canadá	34,6	35,1	24,7	49,2	36,5	92,8	-30,3	2,7	52
Alemania	21,7	26,8	-3,7	-8,0	7,7	18,1	-26,9	2,6	51
México	43,9	2,7	42,8	11,4	22,5	-6,7	-44,1	2,4	47
Argentina	*	193,6	78,5	181,9	192,0	30,6	15,7	2,2	43
Italia	114,2	76,7	272,0	29,7	116,8	10,0	27,2	2,0	38
Otros Países	70,9	32,5	-2,4	-19,4	14,5	-20,0	-25,9	29,4	569

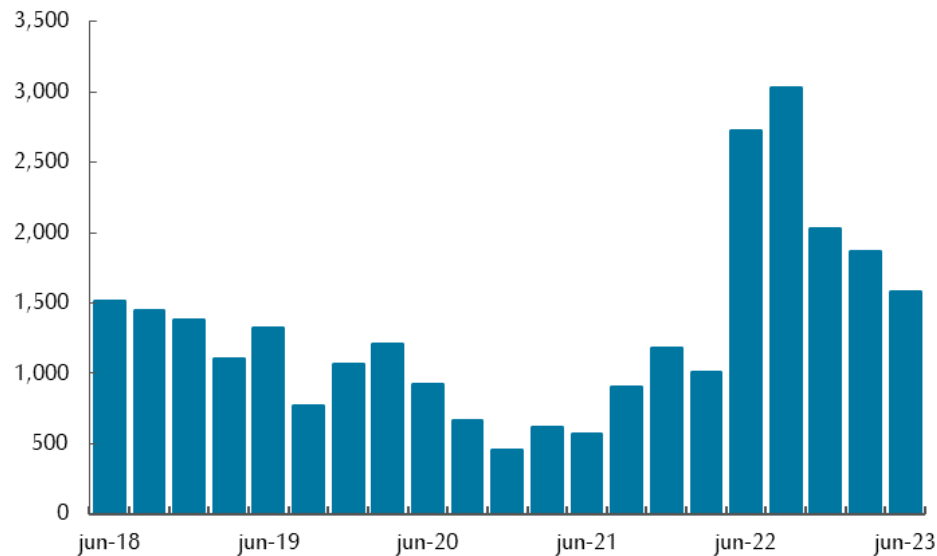
* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 1.583 millones FOB en el segundo trimestre de 2023 (Gráfico 12). Este saldo fue inferior en US\$ 1.145 millones FOB al alcanzado en igual periodo de 2022, y por debajo del trimestre anterior en US\$ 281 millones FOB. Es importante mencionar que desde el primer trimestre de 2016 la región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza comercial positiva. Por departamentos, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener una balanza comercial negativa, mientras que Cesar y La Guajira por registrar balanzas favorables.

Gráfico 12
Región Caribe. Balanza comercial
 (nivel)

(millones de dólares FOB)

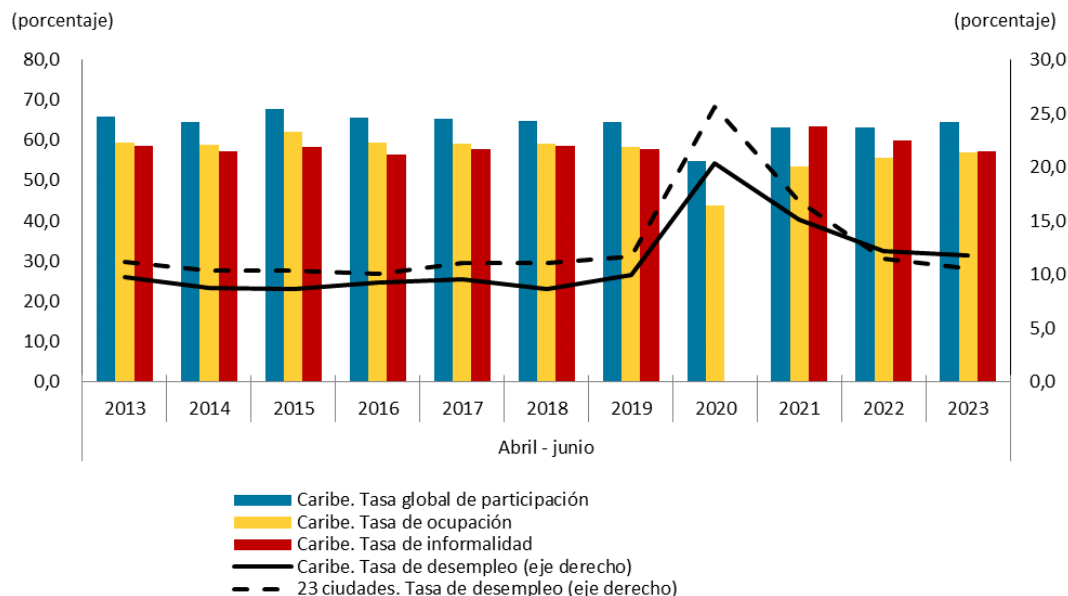


Fuente: DANE – DIAN

X. Mercado laboral

En el segundo trimestre del 2023, el mercado laboral de la región Caribe evidenció una tasa de desempleo (TD) de 11,8% inferior a la registrada en igual trimestre del año anterior (12,1%). Por su parte, la tasa de ocupación (TO) llegó a 56,8% y la tasa global de participación (TGP) fue de 64,4% aumentando en 1,3 puntos porcentuales (pp) y 1,2 pp, respectivamente, frente a las registradas en igual periodo de 2022 (Gráfico 13 y Cuadro 13). Cabe anotar que en la región hubo un aumento de 75 mil nuevos empleos en el comparativo anual, en especial trabajadores por cuenta propia, empleado doméstico y obrero, empleado particular, mientras que se dio reducción en, empleados del gobierno.

Gráfico 13
Región Caribe y 23 ciudades. Tasa global de participación, ocupación, informalidad y desempleo



Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

Según la GEIH, en el trimestre de análisis, Barranquilla y Montería desmejoraron la TD frente a la de igual periodo de 2022. Santa Marta con una TD de 8,7% tiene la menor cifra para este indicador en la región, seguida de Cartagena y Riohacha con el 11,0%. Por su parte, la TGP aumentó en Barranquilla, Cartagena y Riohacha (3,8 pp, 0,6 pp y 2,8pp). A su vez, la TO fue mayor en cinco de ellas, las excepciones fueron Montería, Sincelejo y Valledupar donde cayó en 1,3 pp, 0,1 pp y 3,1pp, respectivamente (Cuadro 13).

Cuadro 13
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral

Segundo trimestre		Porcentaje			
Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2022	76,5	63,1	55,9	11,5
	2023	76,8	66,9	59,1	11,7
Cartagena	2022	76,3	66,1	58,7	11,2
	2023	76,5	66,7	59,4	11,0
Montería	2022	76,9	64,4	55,6	13,7
	2023	77,3	63,3	54,3	14,3
Riohacha	2022	69,1	61,0	51,7	15,2
	2023	69,5	63,9	54,5	14,6
Santa Marta	2022	76,1	61,3	54,6	11,0
	2023	76,5	61,0	55,7	8,7
Sincelejo	2022	75,9	58,8	51,3	12,7
	2023	76,2	58,6	51,3	12,5
Valledupar	2022	73,7	62,1	52,5	15,4
	2023	74,1	57,4	49,4	14,0
Caribe	2022	75,9	63,2	55,6	12,1
	2023	76,2	64,4	56,8	11,8

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

Por otro lado, con el cambio de metodología la información disponible para San Andrés Islas es anual, por lo que los datos corresponden al periodo de julio de 2022 a junio de 2023, donde la TD fue de 11,0%, la TO llegó a 61,5% y la TGP se ubicó en 69,1%. Las anteriores cifras comparadas con las de igual periodo de un año atrás varían en 5,3 pp, 0,1 pp y 4,0 pp, respectivamente.

Los ocupados por ramas de actividad económica en la región se muestra en el Cuadro 14, conformados en un 80% por las del sector de servicios, destacándose tres actividades como las mayores generadoras de empleo al aportar 988 mil ocupados y adicionaron 41 mil nuevos empleos, ellas son: comercio y reparación de vehículos; administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana; y actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio. Por el contrario, tres ramas de actividades restaron 12 mil empleos frente a los registrados en igual periodo del año anterior, y fueron: suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos, construcción, alojamiento y servicios de comida.

Cuadro 14
Región Caribe. Ocupados por rama
(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad	Participación en total regional						Variación anual II trim - 2023	Miles de personas II trim - 2023
	2022				2023			
	I	II	III	IV	I	II		
Total ocupados	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	3,7	2.066
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	0,8	0,6	0,7	0,8	1,4	0,8	29,1	17
Explotación de minas y canteras	0,4	0,3	0,4	0,4	0,6	0,3	13,0	6
Industria manufacturera	8,5	9,1	8,7	9,0	0,3	9,2	5,8	191
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos	1,8	2,2	1,7	2,0	-0,8	1,8	-17,1	37
Construcción	8,8	8,3	7,7	8,2	-0,1	7,9	-1,2	163
Comercio y reparación de vehículos	22,2	22,6	23,3	22,7	0,1	22,1	1,4	457
Alojamiento y servicios de comida	8,3	8,8	8,6	8,6	-0,1	8,3	-1,3	172
Transporte y almacenamiento	12,0	10,9	11,7	11,0	0,1	10,7	1,8	222
Información y comunicaciones	1,5	1,5	1,4	1,5	0,3	1,5	7,0	31
Actividades financieras y de seguros	1,4	1,4	1,5	1,5	2,5	2,0	51,6	42
Actividades inmobiliarias	0,9	1,2	1,0	1,3	1,3	1,4	26,6	29
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	9,5	8,2	8,5	8,4	0,1	8,2	2,8	169
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	13,3	14,1	13,9	12,8	0,0	13,6	0,1	282
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio	10,6	10,8	10,8	11,8	0,8	12,1	16,0	249

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En cuanto al mercado laboral por género en la región Caribe, en el segundo trimestre de 2023, la TD de las mujeres se ubicó en 15,9% con una disminución de 0,8 pp con respecto al mismo periodo de 2022, mientras que la TD de los hombres fue de 8,4% y descendió 0,1 pp con respecto al mismo trimestre del año anterior, evidenciando así una brecha laboral de género de 7,5 pp. Al detallar las TD de las mujeres por ciudades de la región Caribe, en cinco de las siete ciudades es casi el doble de la de los hombres, las excepciones se dieron en Valledupar y Santa Marta.

En la región Caribe la TGP de las mujeres fue 54,9% y la de los hombres de 75,1% con aumentos de 2,1 pp y de 0,2 pp con respecto al mismo periodo del año anterior; evidenciando así una brecha de 20,3 pp entre hombres y mujeres. Este indicador refleja la menor presión de las mujeres en edad de trabajar sobre el mercado laboral. Así mismo, la TO en la región fue de 46,1% para las mujeres y 68,8% para los hombres, con incrementos de 2,2 pp y 0,2 pp, en su orden, y una brecha de 22,7 pp. En el análisis regional, la mayor TO femenina, se registró en Barranquilla (49,2%) y la menor en Sincelejo (38,2%). Del mismo modo, la TO masculina con mayor registro fue en Cartagena (72,1%) y la de menor en Valledupar (61,5%).

En la región Caribe la población de ocupados que se consideran informales, para empresas hasta de cinco empleados y trabajadores por cuenta propia o empleadores que no están registrados en cámara de comercio, en el primer trimestre del 2023, fue de 57,3%, situándose 14,6 pp por encima del promedio de las 23 ciudades y AM (42,7%), y menor en 2,7 pp frente a lo registrado en igual periodo del año anterior. Tres ciudades de la región disminuyeron este indicador: Valledupar, Cartagena y Montería (Cuadro 15).

Cuadro 15
Región Caribe. Ocupados informales por ciudad
(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad	2022				2023		Participación porcentual en total ocupados II trim-2023	Participación porcentual en total ocupados en la región II trim-2023	Miles de personas II trim-2023
	I	II	III	IV	I	II			
Barranquilla	12,0	1,0	8,3	8,3	3,2	5,0	23,9	41,7	494
Montería	-3,0	5,9	2,7	2,7	1,8	-5,0	4,9	8,6	101
Cartagena	1,8	-14,5	-0,5	-0,5	-11,0	-8,5	11,2	19,6	232
Valledupar	11,3	9,4	2,6	2,6	-6,0	-9,7	5,5	9,6	113
Riohacha	8,4	-5,6	-3,9	-3,9	1,4	6,1	1,8	3,2	38
Santa Marta	3,5	14,6	8,0	8,0	7,6	0,6	6,5	11,3	134
Sincelejo	10,3	-2,1	-0,3	-0,3	-15,6	1,4	3,5	6,2	73
Caribe	7,5	-0,7	4,3	4,3	1,7	-1,0	57,3	100,0	1.184

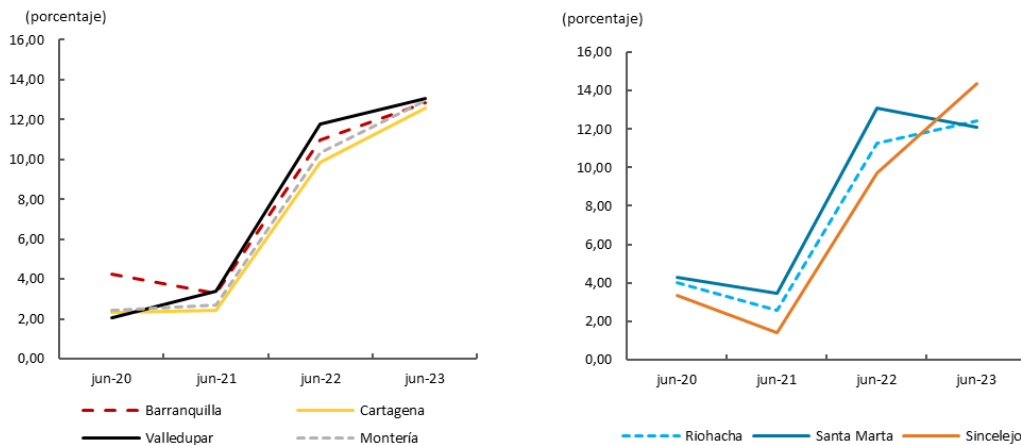
Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

XI. Precios

En el segundo trimestre de 2023, las ciudades de la región Caribe mantuvieron la tendencia alcista de los precios, que inició a mediados de 2021, con excepción de Santa Marta que mostró descenso en el periodo de análisis (Gráfico 14). La variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en la región fue de 13,08% en promedio, cifra mayor en 2,22 puntos porcentuales (pp) a la presentada en igual trimestre de 2022, y 0,64 pp por encima de la nacional (13,44%). Se observa una desaceleración con respecto a los dos trimestres precedentes. Esa tendencia, en parte, es resultado de la disminución de los costos y precios internacionales, la moderación de la demanda agregada, y el efecto de la política monetaria contractiva. También por la recuperación de la oferta de algunos alimentos perecederos. No obstante, las cifras siguen en dos dígitos que históricamente son altas, debido a las medidas oficiales para cerrar la brecha de los precios internos y externos de los combustibles, de la indexación de las altas tasas de inflación y del elevado crecimiento de los salarios, entre otras (Banco de la República, Informe de Política Monetaria, julio de 2023).

Gráfico 14
Región Caribe. IPC por ciudades
(variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Las variaciones anuales del IPC por grupos de bienes y servicios de las ciudades de la región Caribe, en junio de 2023, se encuentra en el Cuadro 16 donde se observa que las mayores alzas se dieron especialmente en: transporte por el alza en los combustibles para vehículos, transporte de pasajeros y equipajes en avión, la compra y cambio de aceites, entre otras; seguido de restaurantes y hoteles por los aumentos de los precios en las comidas en establecimientos de servicio de alimentos a la mesa y autoservicio, y en los servicios de alojamiento de hoteles, pensiones, hostales, y otros. Por el contrario, los grupos que presentaron menores variaciones fueron: información y comunicaciones, en donde el precio de los servicios de comunicación fija y móvil y la internet no aumentaron, los equipos de telefonía móvil y similares, y los equipos de grabación, recepción y reproducción de imagen y sonido crecieron levemente; y el grupo de recreación y cultura también mostró bajo crecimiento, en particular los recreativos, deportivos, cines y teatro.

Cuadro 16
Región Caribe, IPC por grupo de bienes y servicios
 (variación anual en junio de 2023)

Grupo de bienes y servicios	Ciudades							Porcentaje
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo	
Total	12,85	12,58	13,06	12,95	12,45	12,11	14,34	
Alimentos y bebidas no alcohólicas	14,24	14,45	15,27	15,88	15,36	13,17	17,25	
Bebidas alcohólicas y tabaco	13,95	18,00	9,69	11,35	7,36	10,85	10,41	
Prendas de vestir y calzado	9,14	13,20	8,38	11,41	10,87	9,79	13,59	
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	9,30	7,33	8,51	8,66	9,38	9,40	7,77	
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	13,42	15,93	15,38	15,54	15,50	13,86	15,46	
Salud	12,72	13,48	12,36	11,56	8,83	13,66	10,77	
Transporte	19,39	18,82	29,99	20,01	16,70	19,23	33,02	
Información y comunicación	0,26	-0,41	0,50	0,10	0,06	0,03	-0,33	
Recreación y cultura	9,74	6,52	6,86	5,86	6,74	5,46	4,93	
Educación	13,1	11,38	2,86	11,65	11,02	13,13	10,50	
Restaurantes y hoteles	18,53	19,29	17,60	21,16	16,82	17,41	18,45	
Bienes y servicios diversos	14,88	14,98	15,89	16,67	16,29	14,62	12,20	

Nota: no incluye el departamento de San Andrés Islas
 Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Por el lado de otras clasificaciones del gasto, en el Cuadro 17 se observa la variación anual en junio de 2022 y 2023, para tres ciudades de la región Caribe. Ahí se encuentra que las mayores presiones alcistas se dieron principalmente en los regulados, explicado en gran parte por los combustibles cuyos precios internos han crecido ante la necesidad de cerrar la brecha entre los precios internos con los precios internacionales, también hubo alza en las tarifas de los servicios públicos.

Cuadro 17
IPC por otras clasificaciones del gasto en tres ciudades de la región Caribe
Colombiana
 (variación anual en junio)

	Porcentaje					
	Barranquilla		Cartagena		Montería	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Total	11,00	12,85	9,83	12,58	10,36	12,95
Sin Alimentos	7,75	12,45	6,21	12,01	7,11	12,03
Bienes sin alimentos ni regulados	8,89	14,09	8,08	15,82	7,08	14,17
Servicios sin alimentos ni regulados	5,62	9,18	3,39	7,45	4,15	6,98
Regulados	11,17	17,50	10,25	17,35	13,03	19,33
Alimentos	24,26	14,24	23,87	14,45	22,15	15,88
Alimentos primarios o perecederos	32,38	12,25	36,07	10,98	30,26	19,55
Alimentos procesados	22,38	14,73	20,83	15,43	20,16	14,90

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

XII. Otras variables económicas

Remesas

Entre abril y junio de 2023, en la región Caribe ingresaron US\$ 200 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. El resultado refleja un descenso anual de 1,2%, que al compararse con el comportamiento anual de igual trimestre de 2022 fue inferior 13 pp (Gráfico 15). El 66,8% de las remesas se concentraron en Atlántico (43,9%) y Bolívar (22,9%), además, estos dos departamentos fueron los únicos con caída en las remisiones económicas, por tanto, fueron los de mayor contribución sobre el resultado negativo de la región. Por país de procedencia, el 79,6% de los envíos se originaron en los Estados Unidos (69,3%) y España (10,3%).

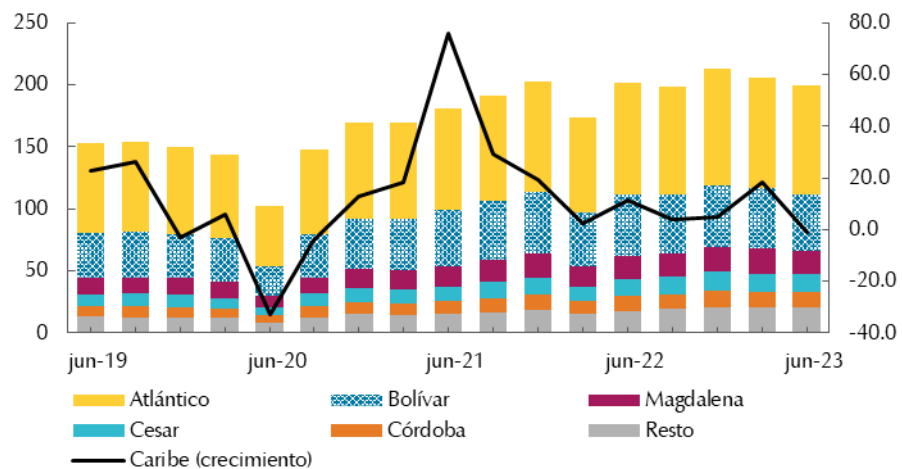
Gráfico 15

Región Caribe. Remesas

(nivel y crecimiento anual)

(millones de dólares)

(porcentaje)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia
Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co