

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



III TRIMESTRE DE 2025

EDICIÓN #27 - ISSN EN TRÁMITE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

COSTA CARIBE

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE



BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

Sistema de Atención a la Ciudadanía

Si tiene alguna sugerencia, petición, queja, reclamo o felicitación que desee registrar ante el Banco de la República sobre la información que está consultando, hágalo a través del Sistema de Atención a la Ciudadanía.

Ramírez-Rodríguez, Carolina
Jefe Sección Economías Regionales

Orozco-Gallo, Antonio José
Jefe regional

Equipo técnico:
Escorcia-Albor, Lina Marcela
Forero-Vargas, Daniel Alfonso
Reina-Aranza, Yuri Carolina
Yabrudy-Vega, Javier

Ciudad de edición:
Bogotá D. C., Colombia
+57 (601) 343 1100
atencionalciudadano@banrep.gov.co





Panorama económico



Agropecuario



Minería



Industria



Construcción



Comercio y turismo



Transporte



Sistema financiero



Comercio exterior



Mercado laboral



Inflación

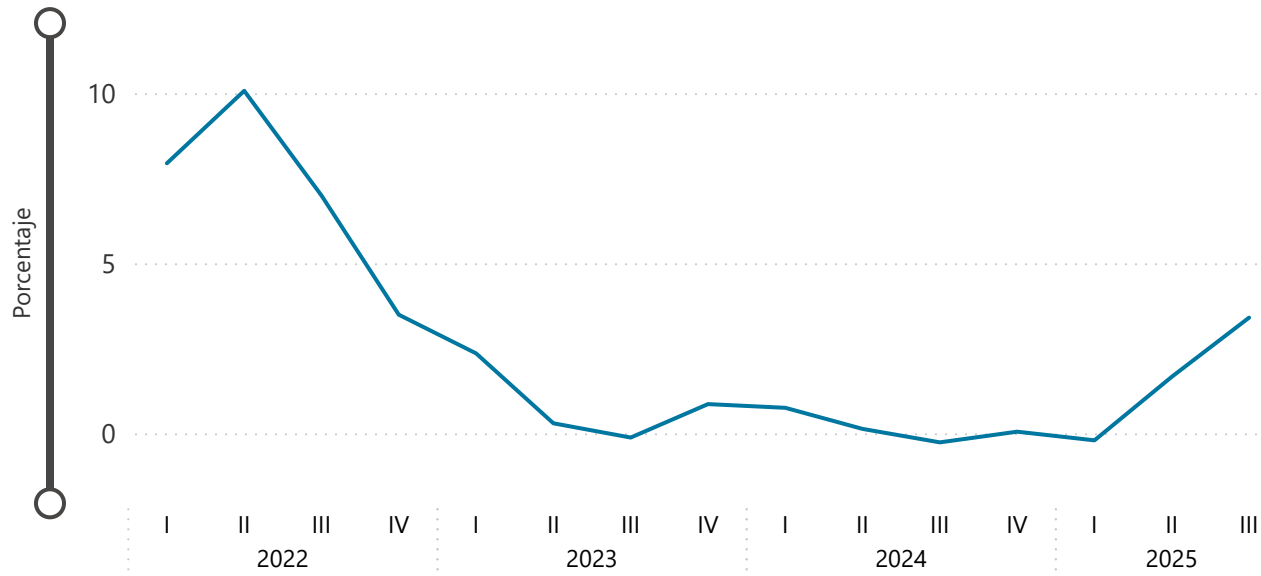


Remesas



Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)

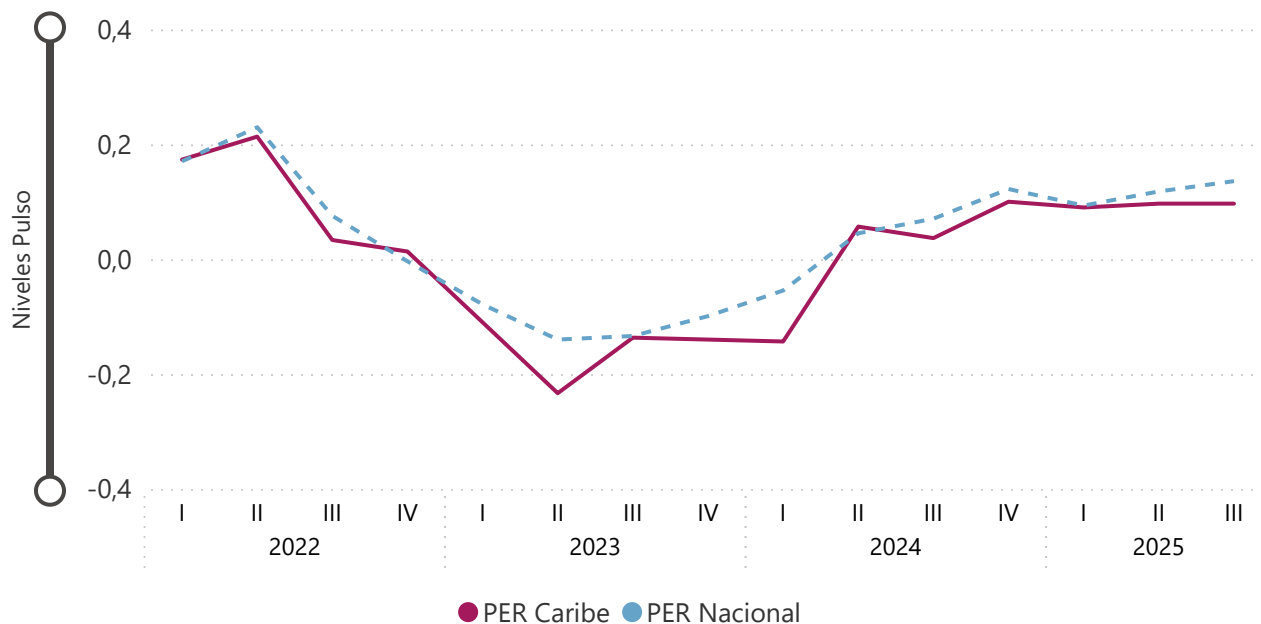
Variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe y Colombia. Pulso Económico Regional

Promedio trimestral



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República. ⓘ

La actividad económica del Caribe registró un crecimiento anual en el tercer trimestre de 2025, acorde con el IMAE y el Pulso Económico Regional. El IMAE registró un crecimiento anual de 3,4 %, acelerando su dinámica frente al trimestre anterior y frente al mismo periodo de 2024. Este resultado estuvo impulsado por variables asociadas con el gasto de los hogares, como la demanda comercial de energía eléctrica, el comercio interno, las matrículas de vehículos nuevos y la demanda de productos agropecuarios, todas con los crecimientos más destacados durante el trimestre.

El dinamismo del consumo privado, favorecido por el aumento del ingreso disponible de los hogares, impulsó el desempeño económico regional.

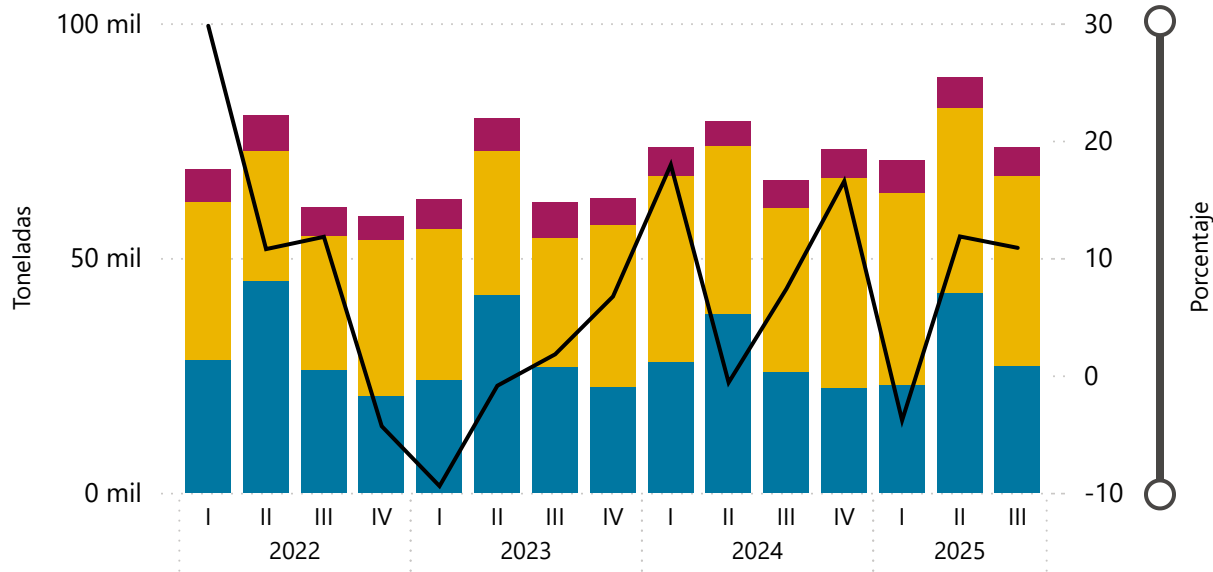
Puntualmente, el mayor flujo de remesas recibidas por los hogares y el incremento en el número de personas ocupadas en la economía estimularon la demanda de alimentos y bebidas no alcohólicas, vehículos y motocicletas nuevas, equipos de informática, bienes culturales y de entretenimiento, y servicios de alojamiento. Esta mayor actividad también favoreció el aumento de las importaciones de bienes de consumo durables y el transporte de carga. Sin embargo, el mayor gasto presionó al alza de los precios frente al trimestre anterior, especialmente en los rubros de alimentos y comidas fuera del hogar.

Persiste el debilitamiento de la actividad constructora y minera, reflejado en las caídas recurrentes que presentan ambos sectores. El área causada para construcción disminuyó en todos los destinos, con excepción de bodegas. De igual forma, el área en proceso se redujo tanto en proyectos residenciales como en otros usos. La extracción de carbón continuó descendiendo en un contexto de precios externos a la baja, incremento de la carga tributaria y restricciones en el transporte. Finalmente, la producción de gas también retrocedió, afectada por la menor adjudicación de contratos de exploración, la declinación natural de los campos y la limitada inversión en mantenimiento e infraestructura.



Caribe. Oferta de alimentos perecederos

Nivel trimestral y variación anual



● Frutas ● Tubérculos, raíces y plátanos ● Verduras y hortalizas — Variación anual (eje derecho)

Seleccione el grupo de alimentos: Selección múltiple

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Top 10 de alimentos con mayor oferta

III Trimestre de 2025

Producto	Toneladas	Participación	Variación anual
Plátano	24.851	36,5%	19,4 %
Yuca	12.974	19,1%	7,3 %
Banano	7.076	10,4%	-22,7 %
Papaya	6.604	9,7%	7,0 %
Mango	5.585	8,2%	38,3 %
Chócolo	3.957	5,8%	24,5 %
Ñame	2.717	4,0%	35,7 %
Ahuyama	1.515	2,2%	8,4 %
Patilla	1.446	2,1%	15,3 %
Naranja	1.371	2,0%	80,5 %
Total	68.096	100,0%	11,9 %

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

El volumen de productos agrícolas del Caribe distribuidos a las centrales de abasto del país aumentó 10,9 % anual.

El crecimiento fue impulsado por la salida de tubérculos, raíces y plátanos (16,2 %), verduras y hortalizas (5,7 %) y frutas (4,8 %). Según el más reciente Informe de Política Monetaria del Banco de la República, el mayor abastecimiento coincidió con aumentos en los precios de los alimentos, especialmente de los perecederos. Cifras del DANE muestran que esta expansión se dio en un contexto de mayor gasto de los hogares en alimentos y bebidas no alcohólicas.

El grupo de tubérculos, raíces y plátanos representó el 55,1 % del total agrícola y aportó 5,9 % al crecimiento regional.

Este resultado respondió a los mayores envíos de ñame, yuca y en mayor medida de plátano. Córdoba suministró el 98,4 % del plátano, el 49,9 % de la yuca y el 30,6 % del ñame, mientras que este último tuvo su principal origen en Bolívar. Según los boletines agroclimáticos del Ministerio de Agricultura, FAO e IDEAM, el trimestre registró un aumento de precipitaciones por actividad ciclónica y ondas tropicales, lo que pudo favorecer algunas cosechas.

El crecimiento de verduras y hortalizas en el Caribe se concentró en la mazorca chόcolo y la ahuyama, mientras que en frutas sobresalió el mango.

Los mayores despachos de mazorca chόcolo tuvieron origen en Bolívar, que fue el principal productor en el Caribe, y en Córdoba. Por su parte, Magdalena fue el principal origen del mango de azúcar y Tommy, que fueron las variedades con crecimiento. Otras frutas como naranja, papaya paulina y patilla también contribuyeron al alza en el abastecimiento.

El fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe aumentó 18,7 % anual, manteniendo el crecimiento observado en lo corrido del año.

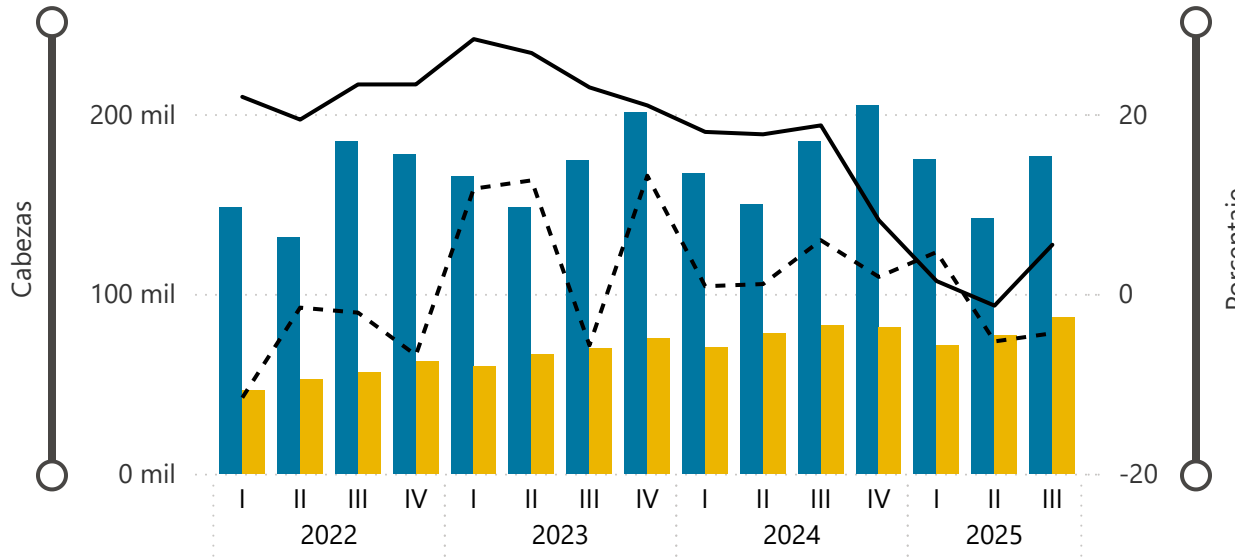
De acuerdo con Fedepalma, este resultado respondió a una mejor distribución de las lluvias y al buen desempeño de los materiales híbridos o el cruce entre variedades de palma. Cesar concentró el 66,4 % de la producción y tuvo un crecimiento del 26,4 %. Otros departamentos como Magdalena y Bolívar aportaron en conjunto el 29,6 % del total regional.





Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio

Nivel trimestral y variación anual

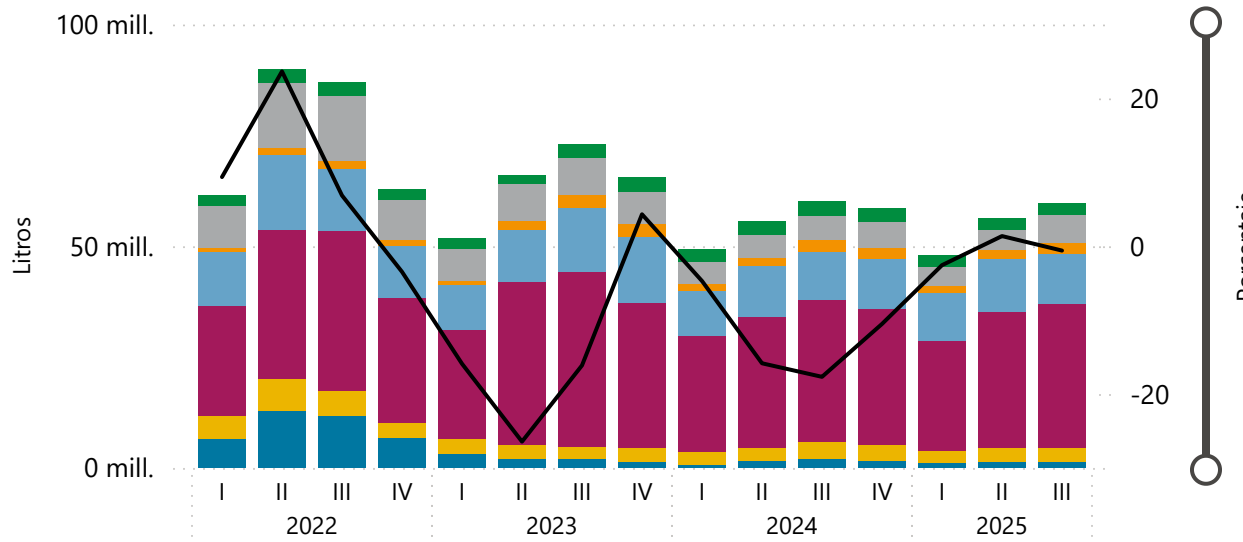


● Vacuno ● Porcino — Variación anual porcino (eje derecho) - - - Variación anual vacuno (eje dere...)

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Acopio de leche por la industria al sector primario

Nivel trimestral y variación anual



● Atlántico ● Bolívar ● Cesar ● Córdoba ● La Guajira ● Magdalena ● Sucre — Variación anual (ej...)

Fuente: Ministerio de Agricultura. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Tercer trimestre de 2025

Ganado vacuno para sacrificio

176,8 mil

Miles de cabezas

Ganado porcino para sacrificio

87,2 mil

Miles de cabezas

La disponibilidad de ganado vacuno procedente de la región Caribe para sacrificio cayó nuevamente. Este resultado fue determinado por la menor oferta desde Bolívar, Córdoba, Magdalena, Atlántico y Sucre, que aportaron, en conjunto, el 72,9 % de las cabezas de ganado. En contraste, Cesar y La Guajira, presentaron aumentos, aunque su aporte fue minoritario (27,1 %). Este desempeño se dio en medio de una menor oferta interna de carne y aumento en precios que, de acuerdo con el más reciente Informe de Política Monetaria del Banco de la República, se debe a una contracción del ciclo ganadero y al crecimiento de las exportaciones hacia China.

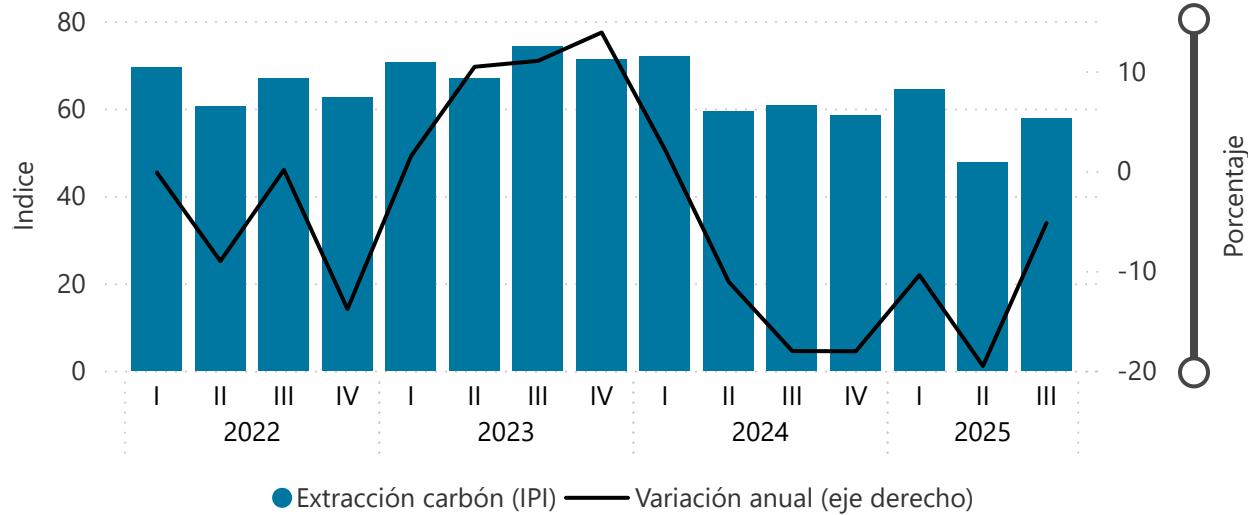
El ganado porcino procedente de la región Caribe y destinado al sacrificio creció 5,5 % anual. Atlántico y Magdalena fueron los principales proveedores de ganado porcino, con una participación de 75,8 %, en conjunto. El crecimiento se dio en la mayor parte de la región, con excepción de Bolívar y Atlántico. Por su parte, el ganado porcino con origen en Sucre siguió ganando terreno, logrando ubicarse como el tercer departamento con mayor provisión de la región y con la variación anual más alta del trimestre.

El acopio de leche por parte de la industria registró una caída anual de 0,6 %, retornando al terreno negativo. Este comportamiento es explicado por las altas reducciones en departamentos con bajo aporte al acopio de leche como Atlántico, Bolívar, La Guajira y Sucre; mientras que las de mayor contribución como Córdoba, Cesar y Magdalena, aunque crecieron, no lograron compensar completamente el resultado negativo. El descenso del acopio de leche por parte de la industria se da en un contexto de crecimiento del precio de leche cruda con y sin bonificación, de acuerdo con el Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental de Caribe Colombiano.



Caribe. Extracción de carbón

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: IPI-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Tercer trimestre de 2025

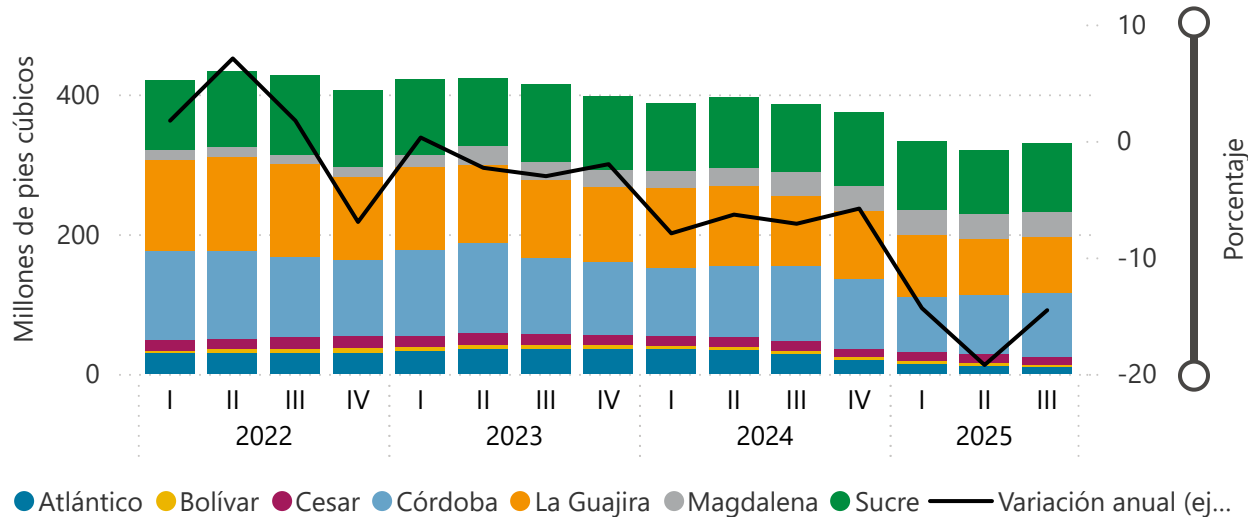
Producción de gas

27,0 %

Participación en el nacional

Caribe. Producción de gas por departamentos

Nivel trimestral y variación anual



Fuente: ANH. Cálculos Banco de la República.

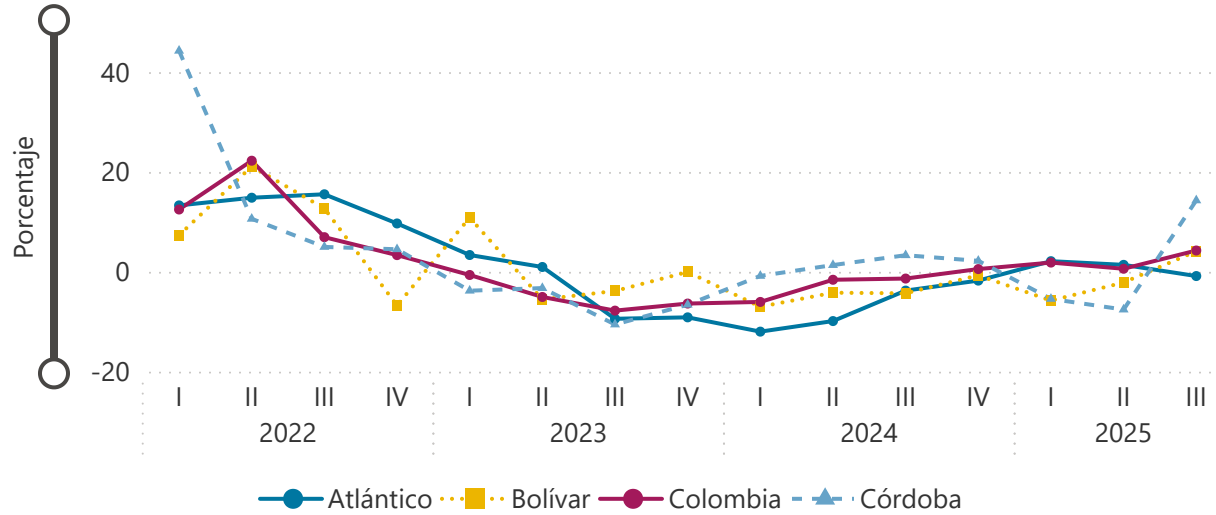
La extracción de carbón en el país, actividad en la que Cesar y La Guajira concentran más del 90,0 % de la producción, continuó en descenso. Según el Índice de Producción Industrial del DANE, la extracción de hulla (carbón de piedra) se redujo 5,2 %, acumulando seis periodos consecutivos de caídas anuales y consolidando el debilitamiento de la actividad. Este comportamiento se enmarca en un entorno de pérdida de competitividad internacional y menores márgenes operativos. En detalle, los precios externos a la baja, el aumento de la carga tributaria desde mitad de año, reflejado en el incremento de la tarifa del anticipo de renta de 1,6 % a 4,5 %, y las dificultades en el transporte de carga por bloqueos en las vías férreas afectaron de manera significativa el desempeño del sector carbonífero.

La producción de gas en el Caribe disminuyó 14,5 %, con un promedio de 329 millones de pies cúbicos diarios y una participación del 27,0 % en el total nacional. Este resultado se da en un contexto de menor adjudicación de contratos de exploración, declinación natural de los campos y limitada inversión en mantenimiento e infraestructura. La mayor contribución a la caída provino de Atlántico, La Guajira y Córdoba, particularmente de los campos Bullerengue, Chuchupa, Arandala y Clarinete. En un entorno desafiante para el sector, marcado por mayor consumo, presiones sobre la seguridad energética y el agotamiento progresivo de las reservas, el mar Caribe colombiano destaca por su potencial a partir de los pozos Sirius-2 y Komodo-1, aún sujetos a la obtención de las licencias ambientales para entrar en operación.



Caribe y Colombia. Producción real por departamentos

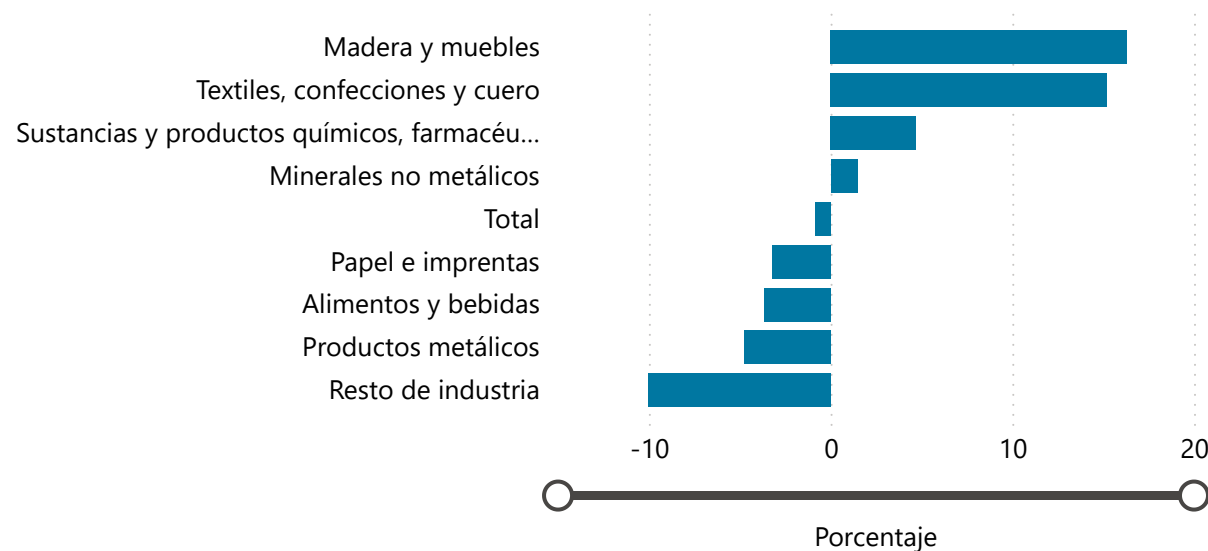
Variación anual



Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

Atlántico. Producción real por clases industriales

Variación anual - III Trimestre de 2025



Seleccione departamento:

Atlántico

Fuente: EMMET-DANE. Cálculos Banco de la República.

La producción real de la industria de Bolívar y Córdoba registró avance, mientras que Atlántico presentó descenso. De acuerdo con la Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) del DANE, Bolívar tuvo un desempeño favorable, después de varios trimestres de contracción; asimismo, Córdoba registró el mayor incremento de la región. Por su parte, Atlántico cayó después de dos trimestres de comportamientos positivos. El resultado regional estuvo caracterizado por mayor disponibilidad de materias primas y a una mejor demanda externa.

En la actividad industrial de Bolívar predominó el incremento en la producción de alimentos y bebidas, y en químicos y farmacéuticos. El aumento estuvo asociado a una mayor elaboración de bebidas, a un crecimiento en productos agroquímicos y a un mayor acceso a materias primas para la producción de plásticos. Por el contrario, el resto de industria disminuyó debido a la menor fabricación de materiales para construcción, especialmente para el sector petrolero, y de combustibles por la contracción de la demanda externa.

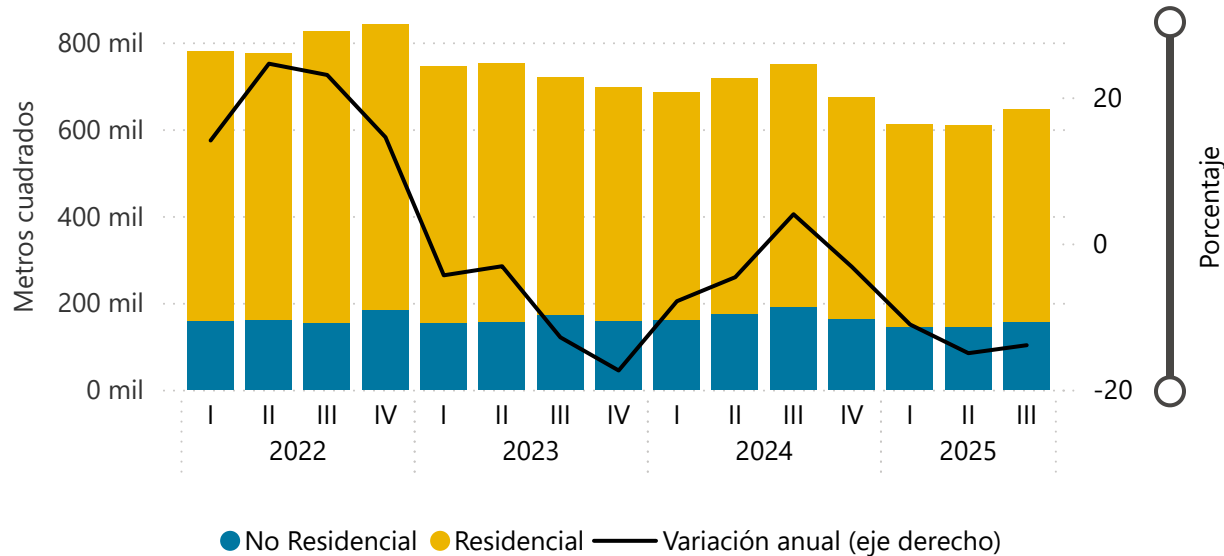
La industria de Córdoba mostró el mejor desempeño de la región, gracias a la mayor producción de ferróniquel y de carne en canal. Puntualmente, el buen resultado en la fabricación de ferróniquel se vio contrastado con la reducción de sus exportaciones, las cuales representaron el 73,0 % del total departamental y continuó siendo uno de los productos más exportado desde la región después del carbón y el banano. Asimismo, creció la elaboración de carne en canal para atender la demanda externa, junto con la producción de alimentos preparados para animales y de bebidas.

El comportamiento de la industria del Atlántico estuvo marcado por la menor producción de alimentos y bebidas, y resto de industria. La caída en alimentos se relacionó con una menor elaboración de conservas de frutas y de aceites; mientras que en bebidas obedeció a programaciones en la producción de alcohólicas. En el resto de industria, el descenso respondió a la menor elaboración de maquinaria y equipo, y de artículos de decoración. En contraste, la producción de maderas y muebles, y químicos registró aumentos, impulsadas por la mayor fabricación de colchones, el incremento de farmacéuticos y una mayor demanda externa de agroquímicos.



Caribe. Área causada por destino

Nivel trimestral y variación anual



Caribe. Tercer trimestre de 2025

Área causada total

-13,9 %
Variación anual

Venta total de viviendas

2,4 %
Variación anual

El área causada o metraje efectivamente avanzado continuó con caída anual y casi todos los destinos registraron reducción, con excepción de bodegas. La mayor contribución al descenso la hicieron los destinos residenciales (casas y apartamentos), dado que participaron con el 76,0 % del área causada. Por ciudades, la disminución más pronunciada se dio en Sincelejo y Barranquilla; mientras que en Santa Marta se mantuvo una dinámica creciente apoyada principalmente en el metraje avanzado en apartamentos. Esta menor dinámica en la actividad edificadora va en línea con un lento avance en el despacho de cemento a la región.

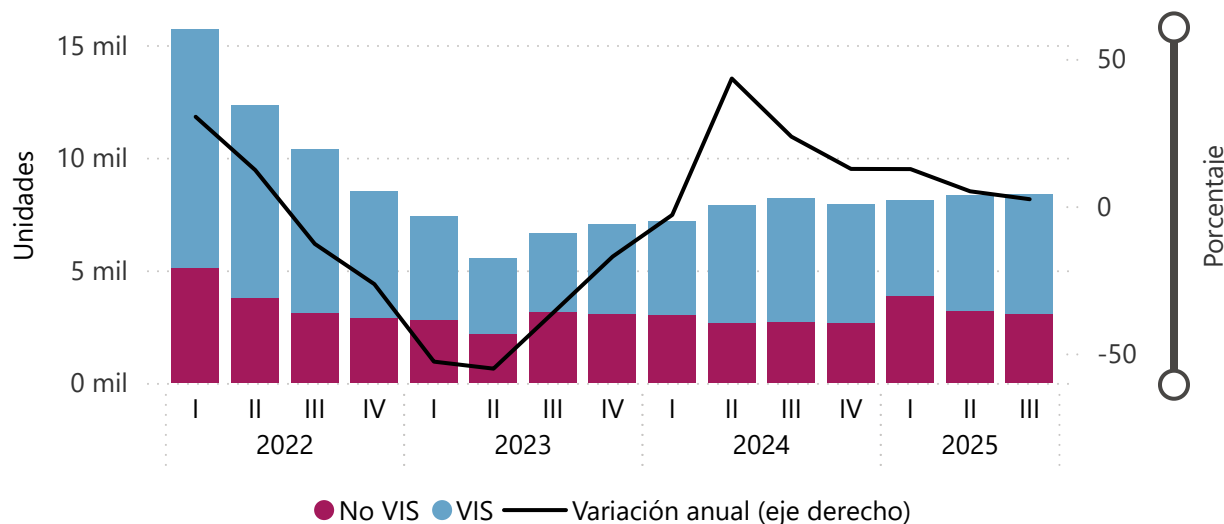
El área en proceso de construcción siguió en descenso, aunque menos pronunciado que el reportado en los primeros trimestres del 2025. La caída en el tercer trimestre fue de 12,1 %, resultado de la reducción tanto en las áreas residenciales como en la de otros destinos. La mayoría de las ciudades presentaron el mismo comportamiento, exceptuando Santa Marta y Valledupar dónde se observaron avances en la mayoría de los destinos, salvo el de casas en Santa Marta, apartamentos en Valledupar y oficinas en ambos departamentos.

La venta de vivienda nueva creció 2,4 % anual, marcando una desaceleración frente a los dos trimestres previos. El aumento fue impulsado por la vivienda diferente a interés social (No VIS) que registró un alza del 14,4 %, mientras que la VIS cayó 3,6 %. Por departamentos, Atlántico y Magdalena determinaron el crecimiento, el primero por incrementos en ambos tipos de vivienda, y el segundo impulsado por la de interés social. De acuerdo con Camacol, el frente comercial mostró señales de recuperación, a pesar de que se mantienen los efectos de la ausencia de subsidios.

Fuente: CEED-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Venta total de vivienda VIS y No VIS

Nivel trimestral y variación anual



Seleccione departamento:

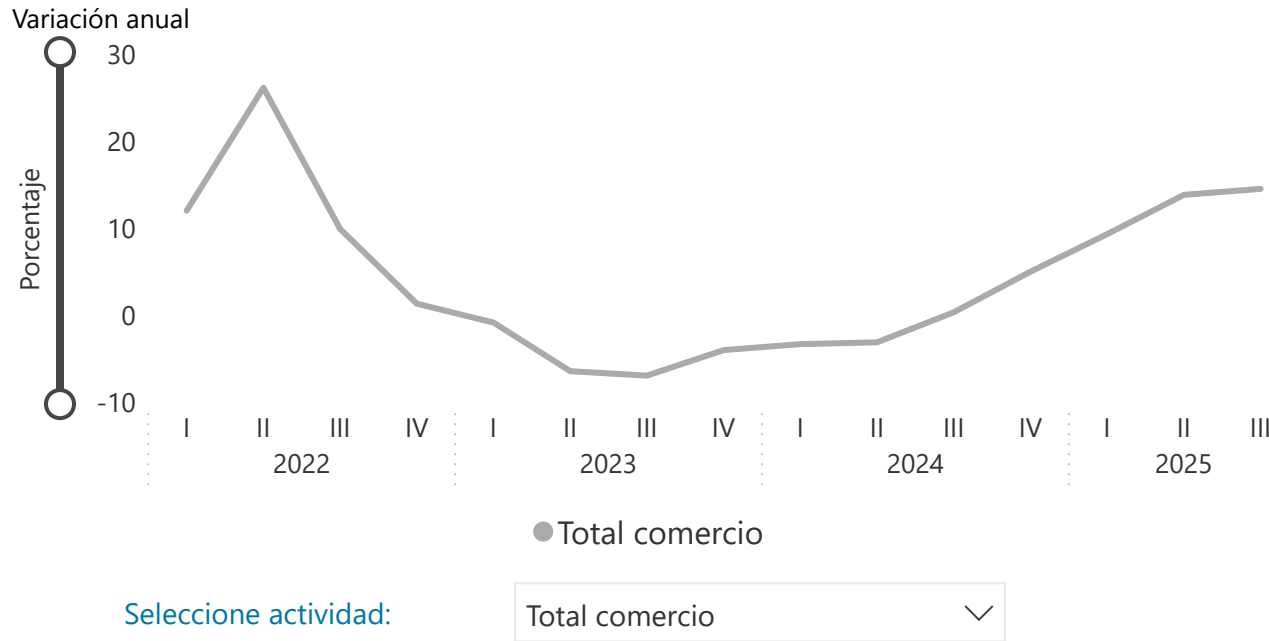
Todas



Fuente: Camacol. Cálculos Banco de la República.

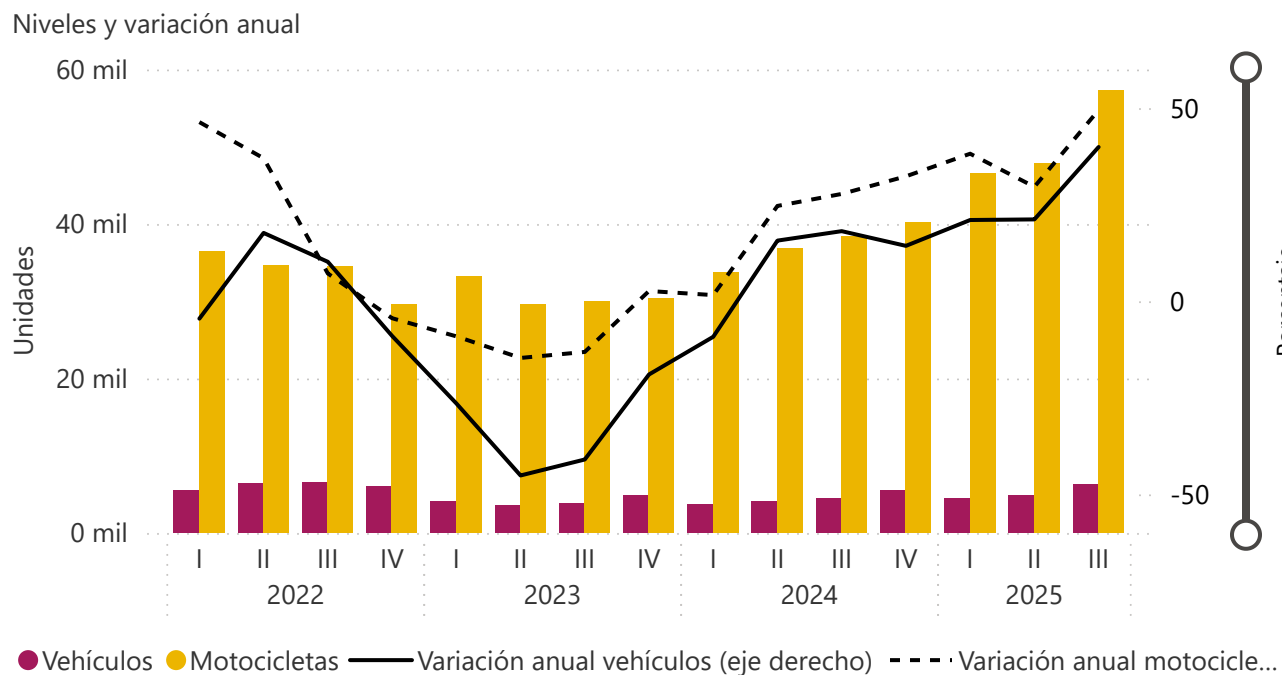


Atlántico. Ventas minoristas por actividad comercial



Fuente: EMC-DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Matrículas de vehículos y motocicletas



Fuente: ANDI,-Fenalco y Andemos. Cálculos Banco de la República. ⓘ

El comercio interno avanzó y mantuvo la tendencia de crecimiento acelerado iniciada en el cuarto trimestre de 2024. Este desempeño estuvo impulsado por el aumento de las remesas recibidas por los hogares y por el mayor número de personas ocupadas en la economía regional. Estos factores fortalecieron el consumo, con un incremento en la demanda de vehículos y motocicletas nuevas, equipos de informática y comunicaciones, bienes culturales y de entretenimiento, así como servicios de alojamiento.

El comercio minorista en Atlántico aumentó sus ventas en 14,5 %, de acuerdo con la Encuesta Mensual de Comercio (EMC) del DANE. De este desempeño se destacaron las ventas de artículos culturales y de entretenimiento que presentaron un crecimiento anual de 96,6 %, gracias a la mejor demanda de eventos culturales, como conciertos, y eventos deportivos. Las ventas de equipos de informática y comunicaciones avanzaron 23,0 %, asociado al buen dinamismo en el consumo de bienes durables por parte de los hogares.

La venta de vehículos y motocicletas creció resultado del dinamismo en el consumo, la mayor disponibilidad de inventarios y nuevos modelos. Según los datos de la ANDI y Fenalco, la comercialización de automotores aumentó un 39,9 %, siendo este el mejor resultado del año con un total de 6.328 unidades. Las motocicletas, por su parte, avanzaron en 49,5 %, registrando un incremento de 18.963 unidades respecto a igual trimestre del año anterior. Bolívar, Córdoba y Cesar fueron los departamentos que más contribuyeron sobre este desempeño.

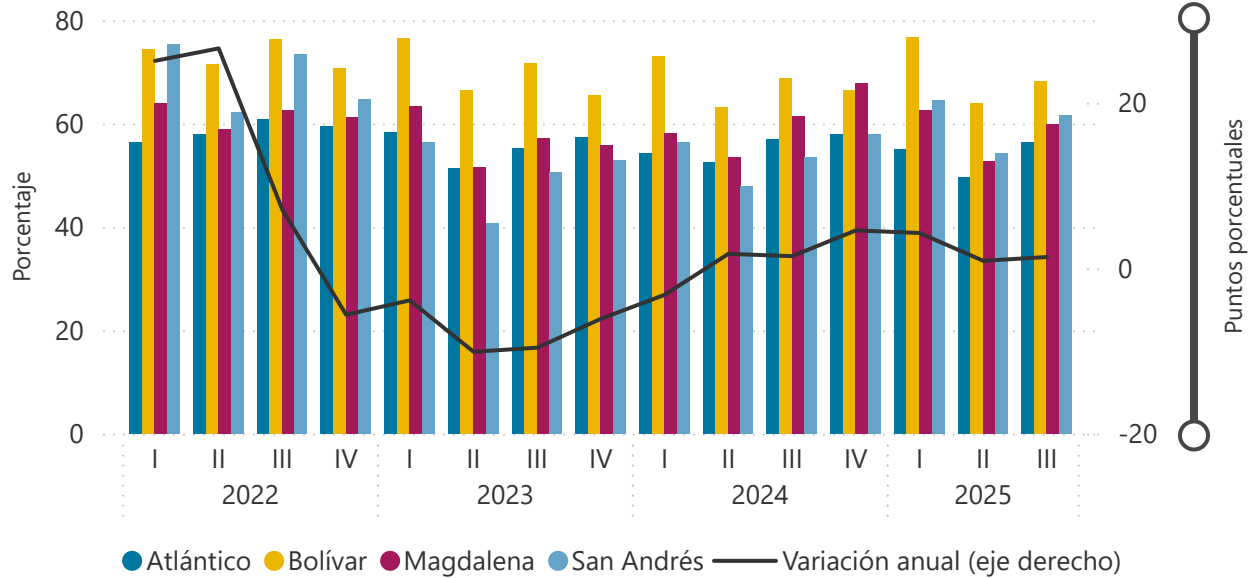
La buena dinámica del consumo de los hogares benefició el índice de confianza al consumidor (ICC). Según información de Fedesarrollo, el ICC en Barranquilla mantuvo un balance positivo, alcanzando 12,7 puntos porcentuales (pp). Este resultado evidenció una recuperación frente al año anterior, cuando el indicador fue negativo, y también una mejora frente al trimestre previo. Esta evolución se explica, principalmente, por una mayor disposición y confianza de los hogares a adquirir bienes durables.





Caribe. Ocupación hotelera

Porcentaje y variación anual



Caribe. Tercer trimestre de 2025

Tarifa promedio (COP)

437,231 mil

Miles de pesos

5,8 %

Variación anual

La ocupación hotelera promedio aumentó frente al mismo trimestre del año anterior. Según datos de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco), la región alcanzó una ocupación del 61,5 %, lo que representó un incremento de 1,4 pp respecto al tercer trimestre de 2024. Este resultado estuvo impulsado por el desempeño turístico de San Andrés, único destino donde el indicador mostró crecimiento. La ocupación en la isla pasó de 53,4 % en 2024 a 61,7 % en 2025, favorecida por el aumento en las frecuencias aéreas, la entrada en operación de una nueva aerolínea y el dinamismo en la realización de eventos.

La tarifa hotelera y los ingresos por alojamiento registraron un crecimiento anual. El aumento en la tarifa promedio se explicó, principalmente, por los mayores incrementos observados en San Andrés Islas y en Cartagena y Bolívar. Según la Encuesta Mensual de Alojamiento (EMA) del DANE, los ingresos reales mostraron un avance moderado, impulsado por el mejor comportamiento de los establecimientos ubicados en el Golfo de Morrosquillo y la Sabana, destinos orientados al turismo de naturaleza, caracterizados por su baja densidad y su integración con la cultura local.

El principal motivo de viaje de los turistas en la región continúa siendo vacaciones, ocio y recreo. De acuerdo con los datos de la EMA del DANE, en el caso de San Andrés Islas el 99,7 % de los huéspedes que la visitan lo hacen por motivo de vacaciones, ocio y recreo. A su vez, Cartagena y Bolívar, consolidado como el principal destino regional, representó un 76,9 %, disminuyendo su participación gracias al avance observado en el renglón de trabajo y negocios. La subregión de Golfo de Morrosquillo y la Sabana mantuvo su tendencia predominante como un destino turístico.

Fuente: Cotelco. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Motivo de viaje

Participación - III Trimestre de 2025

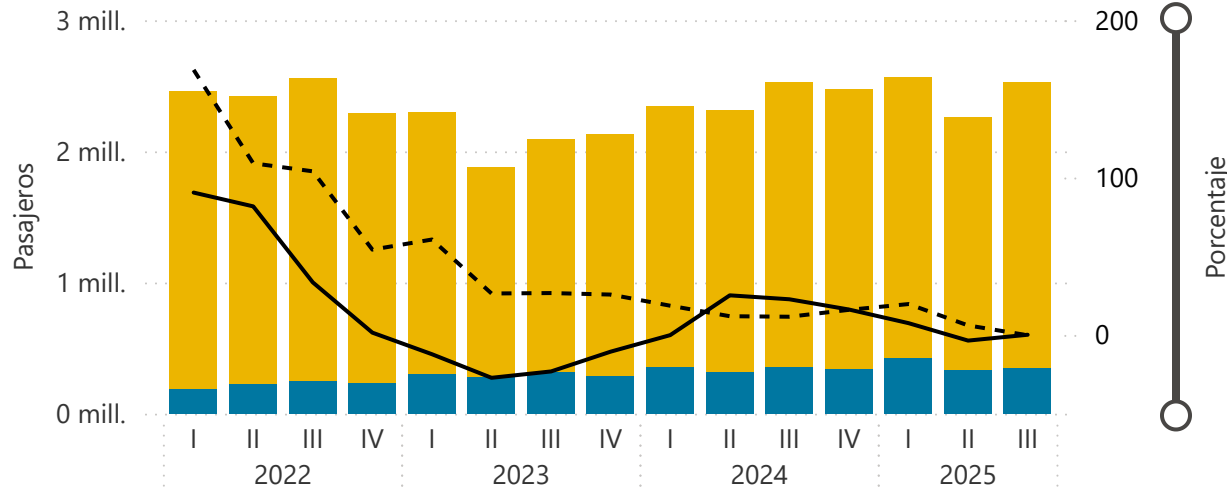


Fuente: EMA-DANE. Cálculos Banco de la República.



Caribe. Transporte aéreo de pasajeros

Nivel trimestral y variación anual

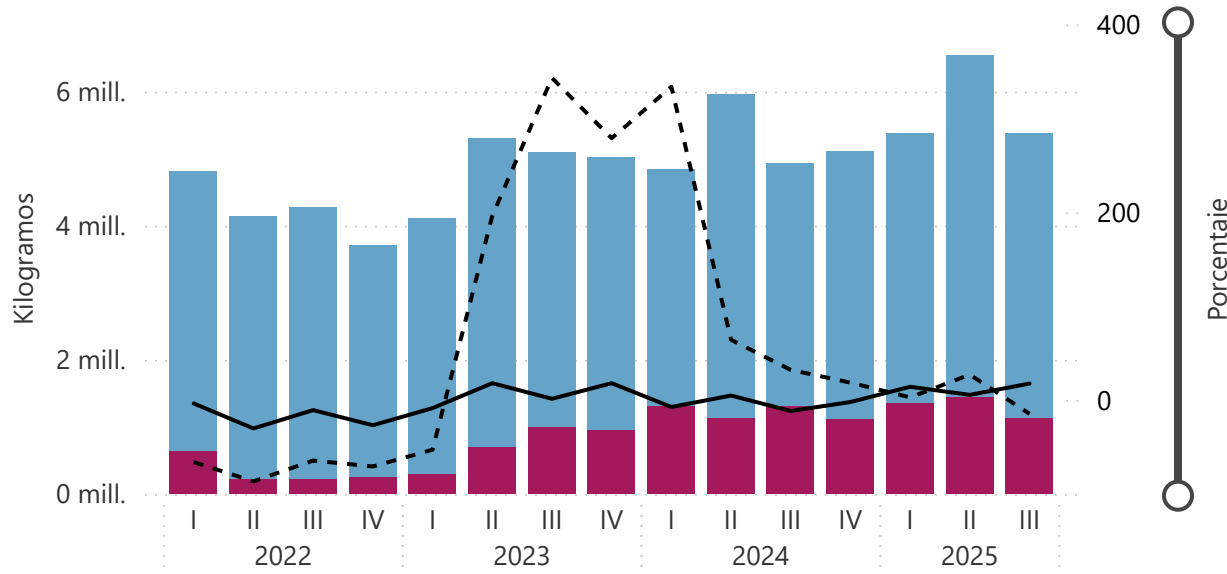


● Internacional ● Nacional — Var. anual nacional (eje derecho) - - - Var. anual internacional (eje...)

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte de carga aérea

Nivel trimestral y variación anual



● Internacional ● Nacional — Var. anual nacional (eje derecho) - - - Var. anual internacional (eje...)

Fuente: Aeronáutica Civil. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Tercer trimestre de 2025

Transporte aéreo de pasajeros

0,1 %

Variación anual

Transporte aéreo de carga

8,9 %

Variación anual

El transporte aéreo de pasajeros aumentó 0,1 %, con 2,5 millones movilizados, 1,6 mil más frente al mismo trimestre de 2024. El tráfico nacional representó el 86,0 % del total, al transportar 2,2 millones de pasajeros, contrario a lo observado en el segmento internacional que disminuyó 0,2 %. En contraste con la movilización interna, la movilidad hacia el exterior se vio afectada por la menor frecuencia de vuelos, con una reducción del 2,2 % anual. Cartagena, Santa Marta, Barranquilla y San Andrés concentraron más del 80,0 % de los viajeros movilizados en la región.

El movimiento nacional de pasajeros aumentó 0,1 %, impulsado por la dinámica en Sucre, Bolívar y San Andrés. Este avance estuvo asociado a la apertura de nuevas rutas, especialmente de aerolíneas de bajo costo. Aunque la movilidad internacional registró una leve disminución, sobresalió el crecimiento en La Guajira, Cesar, Córdoba y San Andrés, que en conjunto aportaron 1,6 pp a la variación anual regional, compensando parte del descenso en el resto de los departamentos. La terminal aérea de Cartagena se consolidó como la principal de la región, al concentrar el 70,5 % de los pasajeros internacionales.

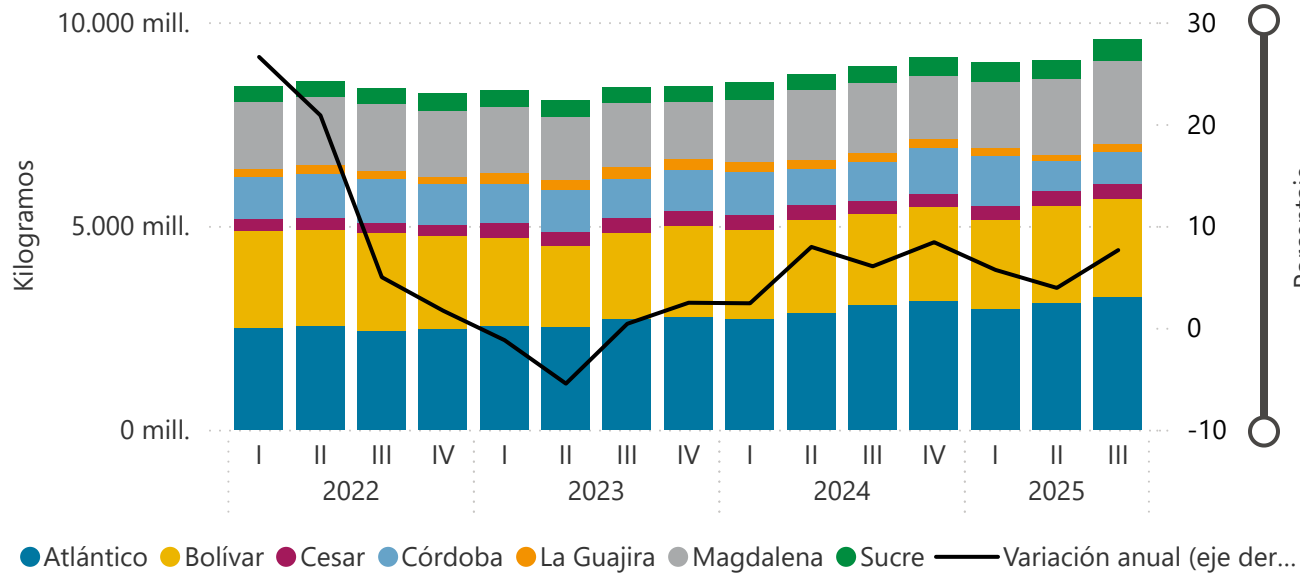
El transporte aéreo de carga alcanzó 5,4 millones de toneladas, aumentando 8,9 % frente al tercer trimestre de 2024. La carga movilizada en el ámbito nacional creció más que la internacional, que registró una contracción de 14,8 %. Bolívar, Magdalena, Atlántico y San Andrés fueron los principales impulsores del crecimiento regional, al aportar en conjunto 14,8 pp a la variación anual. Por su parte, en el tráfico internacional, San Andrés fue el único departamento con una variación porcentual positiva. Por destinos, España concentró el 22,1 % de la carga transportada, seguido de Estados Unidos (21,0 %) y Panamá (20,4 %).





Caribe. Transporte terrestre de carga

Nivel trimestral y variación anual



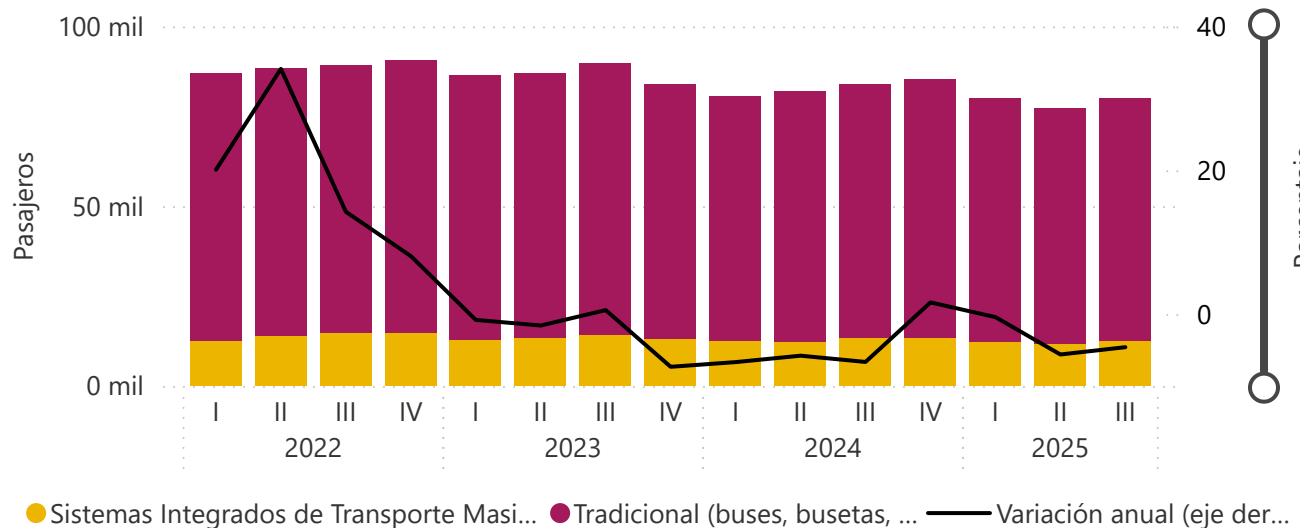
El transporte terrestre de carga registró un crecimiento del 7,6 % en el tercer trimestre de 2025, comparado con el mismo periodo del año anterior. En total se movilizaron 9.590 millones de kilogramos (kg) de mercancía, donde más de la mitad procedió de Atlántico y Bolívar. Por destinos, Atlántico, Antioquia, Cundinamarca, Bolívar y Santander concentraron más del 50,0 % de los despachos desde la región Caribe. En cuanto a productos, el maíz encabezó el total transportado con 13,6 %, seguido de productos varios, maquinaria y equipos industriales, y carbón, que en conjunto representaron 8,4 %. Adicionalmente, por segundo trimestre consecutivo, las fibras minerales registraron la mayor variación anual.

El transporte urbano de pasajeros en medios tradicionales disminuyó 4,3 %, aunque continúa siendo el principal medio de movilización en la región. Buses, busetas y colectivos mantienen la mayor participación frente a los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM), debido a su accesibilidad y amplia cobertura en áreas urbanas. Barranquilla y Santa Marta lideran este segmento al movilizar más del 80,0 % de los pasajeros en medios tradicionales. Ambas ciudades consolidan su rol como centros claves de transporte urbano, respaldadas por una infraestructura que prioriza este tipo de servicios.

Fuente: Ministerio de Transporte. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Transporte Urbano

Nivel trimestral y variación anual



El transporte de pasajeros en los SITM de la región, Transmetro y Transcaribe, disminuyó 6,1 % anual. Barranquilla y Cartagena, únicas ciudades con este sistema, movilizaron 12,4 millones de pasajeros, 813.000 menos que un año atrás. En Cartagena, Transcaribe dejó de transportar 520.000 usuarios, explicando el 64,0 % de la caída regional, afectado por el mal estado de los buses, varios de ellos fuera de circulación, lo que adicionalmente ocasionó demoras en las rutas. Por su parte, Transmetro en Barranquilla movilizó 294.000 pasajeros menos, afectado por la falta de buses articulados, bloqueos viales y cierres temporales por manifestaciones.

Seleccione departamento:

Todas

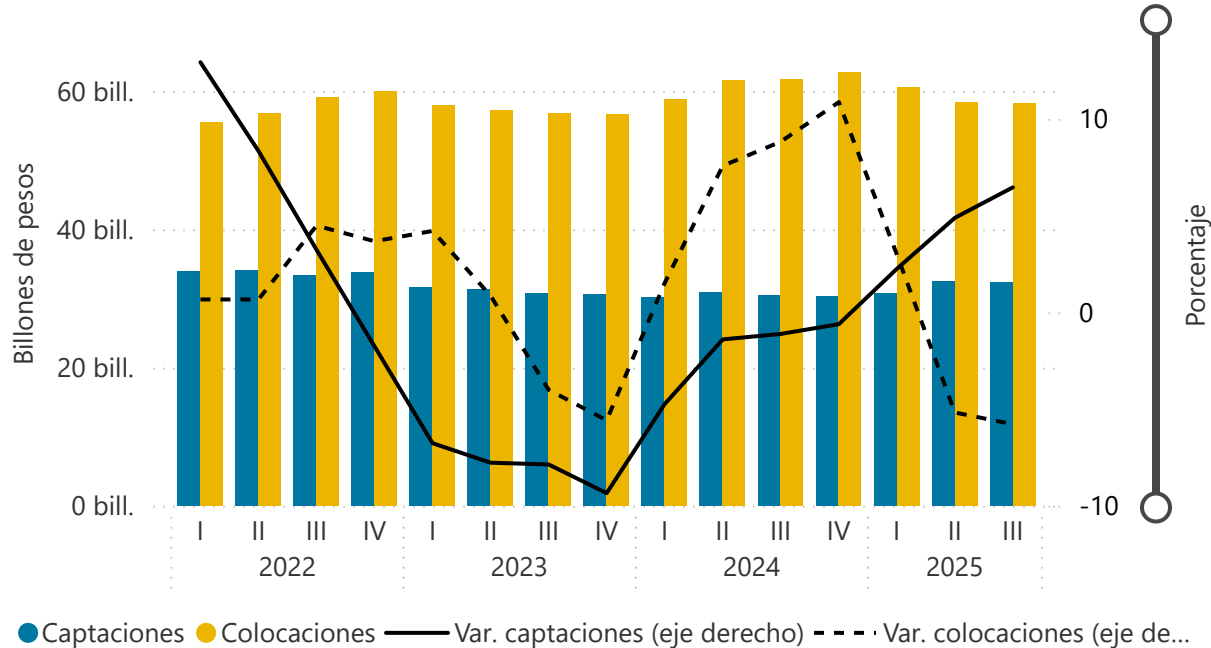


Fuente: ETUP-DANE. Cálculos Banco de la República.



Caribe. Evolución de las captaciones y colocaciones reales

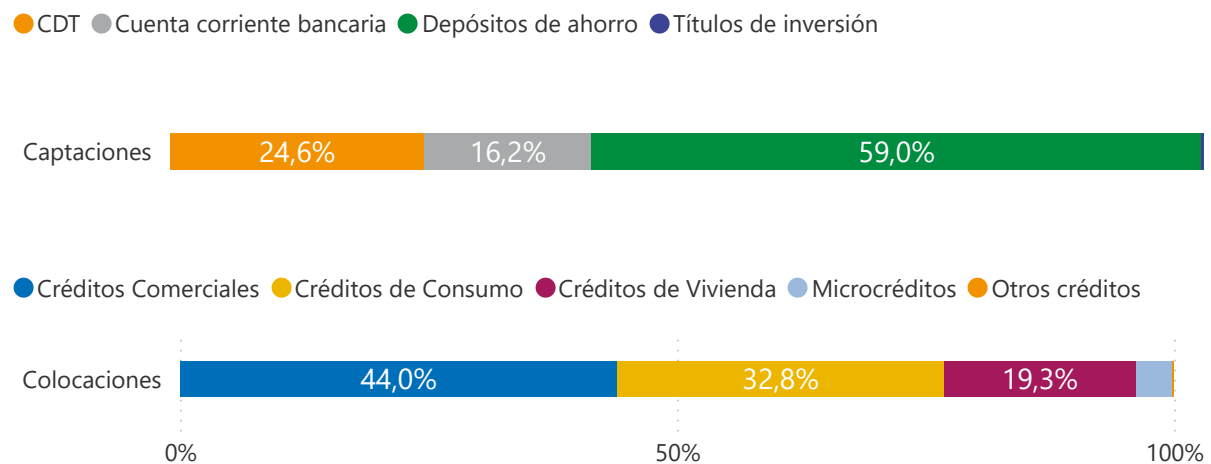
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Captaciones y colocaciones por instrumento financiero

Porcentaje - III Trimestre de 2025



Fuente: Superintendencia Financiera. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tercer trimestre de 2025

Total Captaciones

32,4 bill.

Billones de pesos

Total Colocaciones

58,2 bill.

Billones de pesos

El saldo de las captaciones en la región Caribe alcanzó 32,4 billones de pesos, con una variación anual positiva de 6,5 % frente al mismo trimestre de 2024. El dinamismo estuvo impulsado por los depósitos de ahorro, que representaron el 59,0 % del total, y por los certificados de depósito a término (CDT), con una participación del 24,6 %. Ambos se vieron favorecidos por la estabilidad de la tasa de intervención del Banco de la República y por reducciones menos acentuadas en las tasas de los CDT, que mantuvieron rendimientos atractivos, especialmente a plazos largos. Atlántico, Bolívar y Córdoba concentraron en conjunto el 68,0 % de las captaciones regionales.

Las colocaciones disminuyeron 5,8 % anual y totalizaron 58,2 billones de pesos, interrumpiendo la tendencia positiva observada hace un año. La contracción obedeció al descenso del 0,6 % en la cartera de consumo, que representó el 32,8 % del total, y en mayor medida a la caída del 14,4 % en la cartera comercial, que concentró el 44,0 %. Ambas se vieron afectadas por un entorno de elevada incertidumbre y persistente riesgo crediticio. Dentro de la cartera comercial, los desembolsos hacia el comercio al por mayor y menor, y las industrias manufactureras, que en conjunto representaron el 44,0 % del segmento, aportaron 7,6 pp a la disminución anual. Atlántico, Bolívar y Magdalena concentraron el 78,0 % de los créditos otorgados en la región.

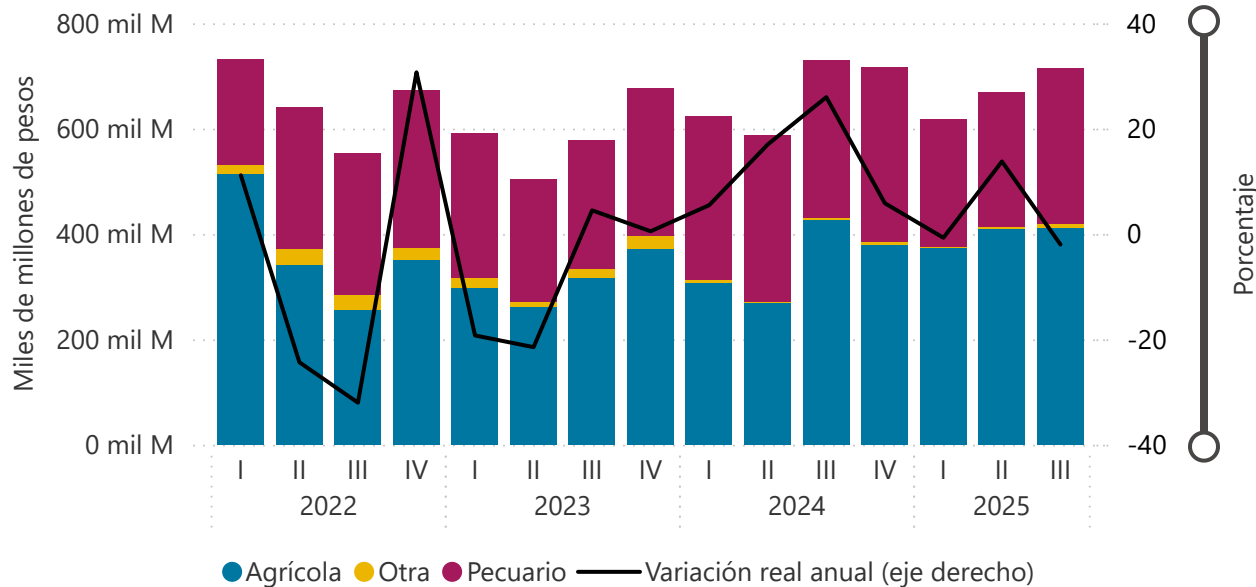
Las tasas de interés de colocación se mantuvieron estables y, en términos reales, fueron menores que sus promedios históricos, favoreciendo la demanda de crédito. En este contexto, las carteras de vivienda y microcrédito registraron crecimientos anuales de 6,4 % y 8,8 %, respectivamente, apoyadas en mejores condiciones de financiamiento y en la recuperación de la demanda. El buen desempeño de estas carteras en el Caribe estuvo jalonado por los montos colocados en Atlántico y Bolívar, que lideraron la expansión regional y aportaron en promedio 6,7 pp al crecimiento de estos segmentos.





Caribe. Desembolsos por subsector

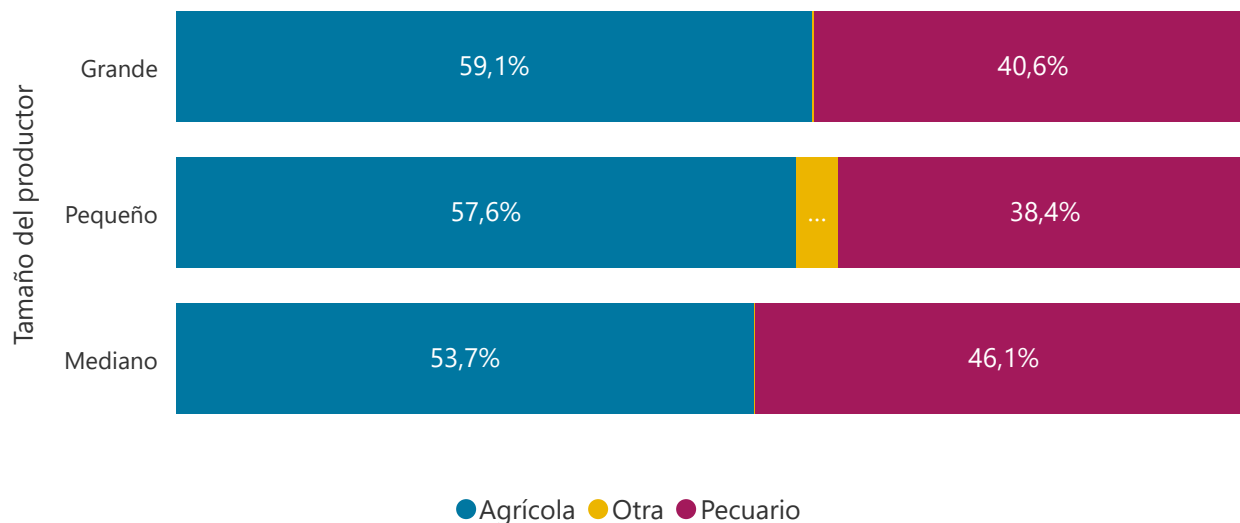
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Desembolsos a subsectores por tamaño del productor

Porcentaje - III Trimestre de 2025



Fuente: Finagro. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tercer trimestre de 2025

Total de desembolsos

713,6 mil M

Miles de millones

Los desembolsos para el sector agropecuario disminuyeron 2,0 %, y se ubicaron por debajo del monto registrado un año atrás. Los desembolsos fueron inferiores en 14.756 millones de pesos, consecuencia de la caída de 3,7 % en los giros al sector agrícola y de 1,3 % en el sector pecuario. Cesar, Atlántico y La Guajira explicaron la mayor parte del retroceso, al aportar conjuntamente 11,4 pp a la disminución anual del monto desembolsado. En contraste, Sucre, Córdoba y Magdalena mitigaron parte de esta reducción, al contribuir con 9,3 pp a la variación regional.

El sector agrícola predominó en la distribución de los créditos, con una participación del 57,8 %, mientras que el pecuario representó el 41,3 %. Los desembolsos agrícolas se concentraron en palma, otros cultivos, arroz, caña de azúcar y banano, que en conjunto superaron el 70,0 % del segmento. En la actividad pecuaria, Atlántico, Córdoba, Sucre y Bolívar recibieron el 81,0 % de los recursos. Aunque la producción de carne concentró el 77,7 % de los créditos, registró una variación anual negativa; por ello destacó la avicultura, que aportó 5,6 pp a la variación anual del segmento.

Por tipo de receptor, los grandes productores concentraron el 60,6 % de los recursos, seguidos por los pequeños (20,0 %) y los medianos (19,5 %). En el subsector agrícola, los grandes productores recibieron el 59,1 % de los desembolsos, mientras que en la actividad ganadera los medianos lideraron con el 46,1 %. Mientras que, los pequeños productores fueron los únicos con variaciones anuales positivas en ambos segmentos (14,7 % en agrícola y 38,7 % en pecuario). Entre los grandes productores sobresalieron los créditos a palma, caña de azúcar y avicultura, mientras que en los pequeños destacaron el plátano, otros cultivos y la ganadería de carne; para los medianos, resaltaron el arroz y la palma.



Seleccione los años

2022

2025

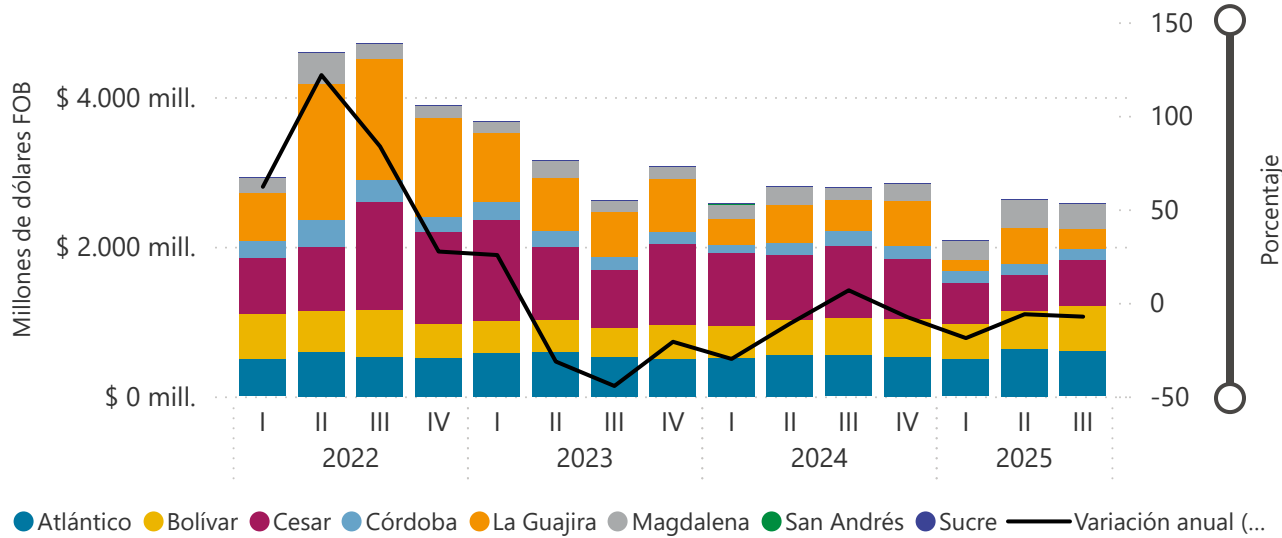
Departamento

Todas



Caribe. Evolución trimestral de las exportaciones

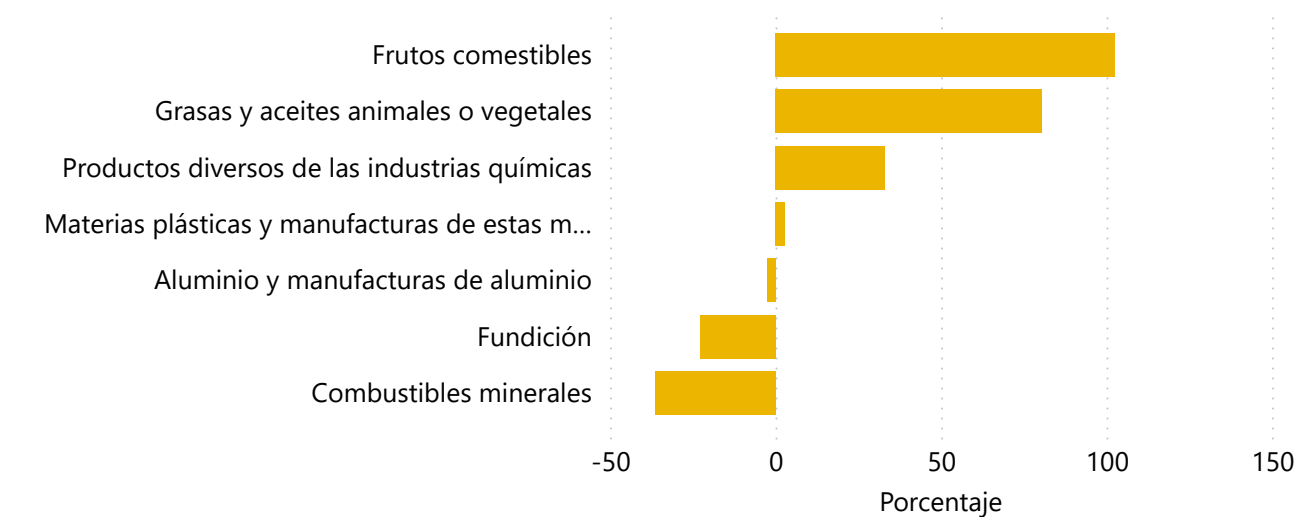
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Principales rubros de exportación no tradicionales. Tercer trimestre de 2025

Dólares FOB y variación anual (%)



Seleccione tipo de vista:

Producto

Destino

Seleccione departamento:

Todas



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Tercer trimestre de 2025

Exportaciones de carbón

33,4 %

Participación

-37,4 %

Variación anual

Exportaciones de ferróniquel

4,4 %

Participación

-25,3 %

Variación anual

Exportaciones de banano

6,9 %

Participación

101,4 %

Variación anual

Los departamentos de Atlántico, Bolívar y Cesar concentraron el 70,3 % de las exportaciones regionales. Las ventas externas disminuyeron en 7,4 % en comparación con el mismo periodo de 2024. Al analizar por departamento y principales rubros de exportación se destacan: Atlántico con las manufacturas en aluminio, Bolívar con las materias plásticas y petróleo, Cesar y La Guajira con el carbón, Córdoba con el ferróniquel, y Magdalena con los bananos y el aceite de palma.

Los productos tradicionales participaron con el 44,8 % de las exportaciones y disminuyeron un 28,7 % anual. El carbón, con una participación del 33,4 %, registró la mayor caída (37,4 %), lo que significó 516,9 millones de dólares FOB menos. El ferróniquel también redujo sus ventas externas en 25,3 %, afectado por menores precios internacionales y por la disminución de despachos hacia Estados Unidos e Italia. En contraste, el banano aumentó sus exportaciones, con Estados Unidos y Bélgica como principales destinos.

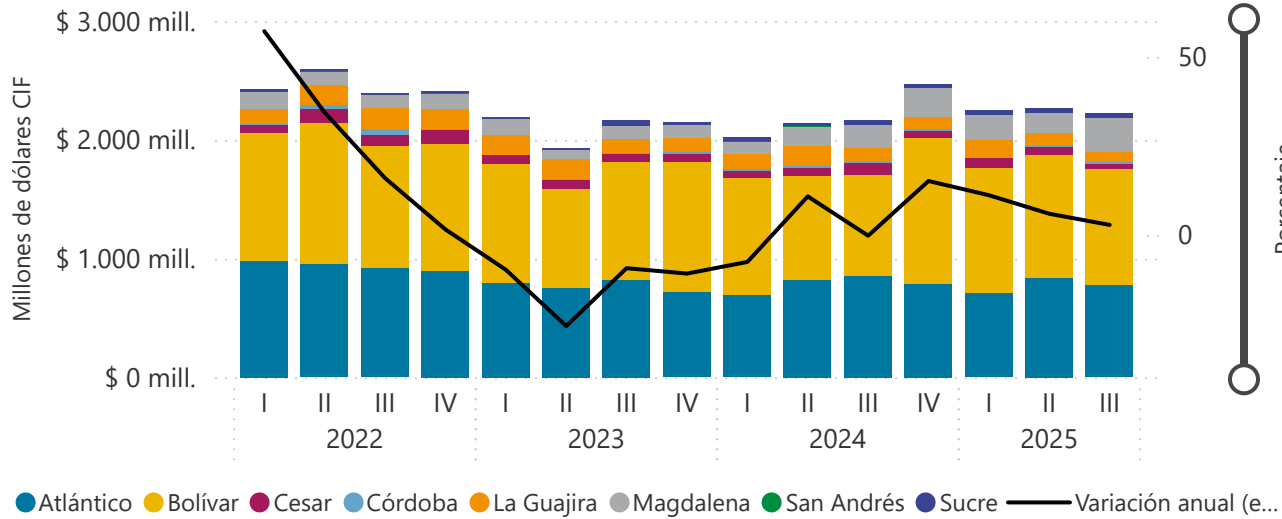
Los productos no tradicionales registraron un crecimiento anual de 22,1 % y una participación de 55,3 %. Resaltaron las ventas externas de manufacturas de materias plásticas, desde Bolívar a Brasil; de grasas y aceites vegetales, en especial el aceite de palma de Magdalena a Países Bajos y Brasil; productos diversos de la industria química, desde Bolívar a Brasil; y manufacturas de aluminio desde Atlántico hacia Estados Unidos e India. Entre los destinos con mayores incrementos sobresalieron Brasil, Chile y Estados Unidos, mientras Turquía y China descendieron.





Caribe. Evolución trimestral de las importaciones

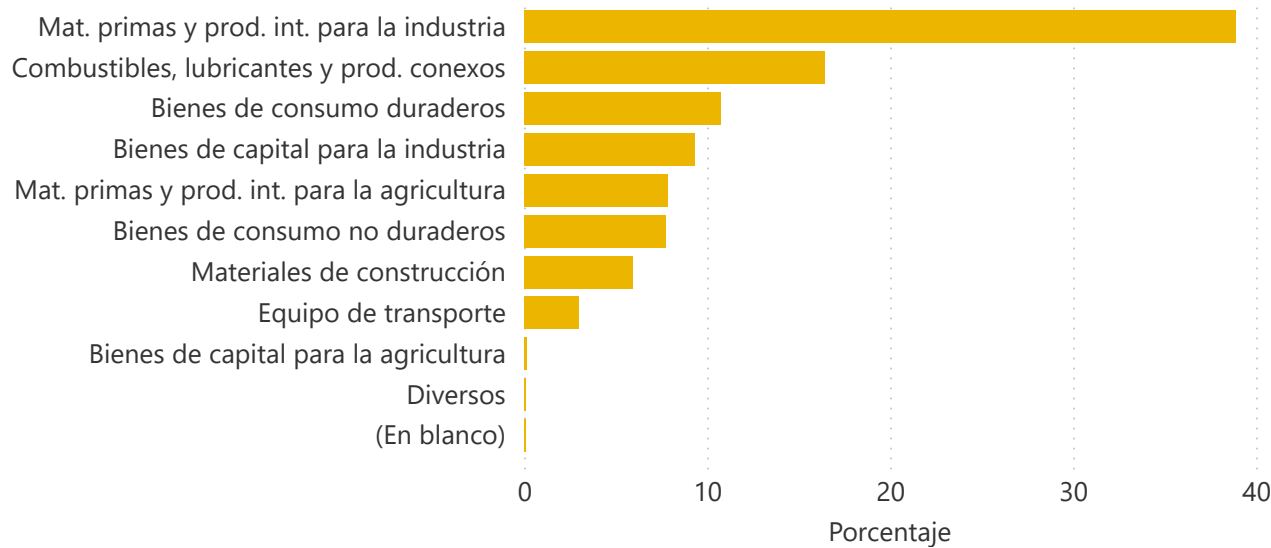
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Principales productos de importación por CUODE. Tercer trimestre de 2025

Dólares CIF y participación (%)



Selecciones tipo de vista:

Producto

Origen

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tercer trimestre de 2025

Materias primas para la industria

-1,2 %
Variación anual

Combustibles y lubricantes

28,4 %
Variación anual

Bienes de consumo duraderos

-25,5 %
Variación anual

Las importaciones de la región Caribe presentaron un resultado positivo, con un crecimiento anual de 5,9 %. Los departamentos de Bolívar y Atlántico agruparon el 78,8 % del total importado, en línea con su relevancia dentro de la industria regional. Las compras internacionales se concentraron principalmente en materias primas y productos intermedios para la industria, bienes de consumo duradero, así como en combustibles y lubricantes. Se destacan los aumentos en las compras de vehículos de transporte particular y bienes de capital para la industria.

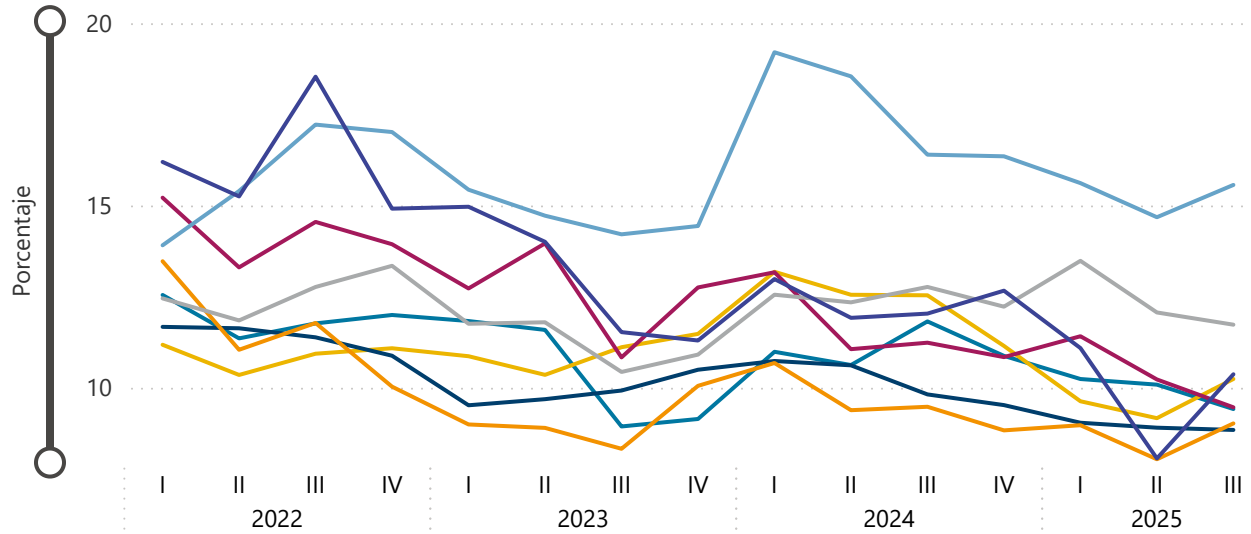
Los bienes de consumo duradero, y los combustibles y lubricantes generaron la mayor contribución al aumento en las compras externas. En particular, se destacan las mayores compras de vehículos de transporte particular desde Corea del Sur y China; de equipo militar desde Estados Unidos; de muebles y otros equipos para el hogar desde China; y de combustibles desde Trinidad y Tobago. Es importante resaltar el incremento de las importaciones de materias primas y productos intermedios para la industria, especialmente, agropecuarios no alimenticios desde China y Ecuador.

El 53,4 % de las compras externas de la región Caribe provinieron de Estados Unidos, China y Corea del Sur. En detalle, Estados Unidos participó con un 30,1 %, y se mantiene como el proveedor más importante para la región, en especial, de bienes de consumo duradero y de capital para la agricultura como máquinas y herramientas. Asimismo, China registró un aumento de 12,2 % con predominio de los productos mineros y bienes de capital como la maquinaria industrial. Por último, desde Corea del Sur sobresalen las compras de bienes de consumo como vehículos particulares, y materias primas para la industria como químicos y farmacéuticos.



Caribe y Colombia. Tasa de desocupación (TD)

Trimestre móvil

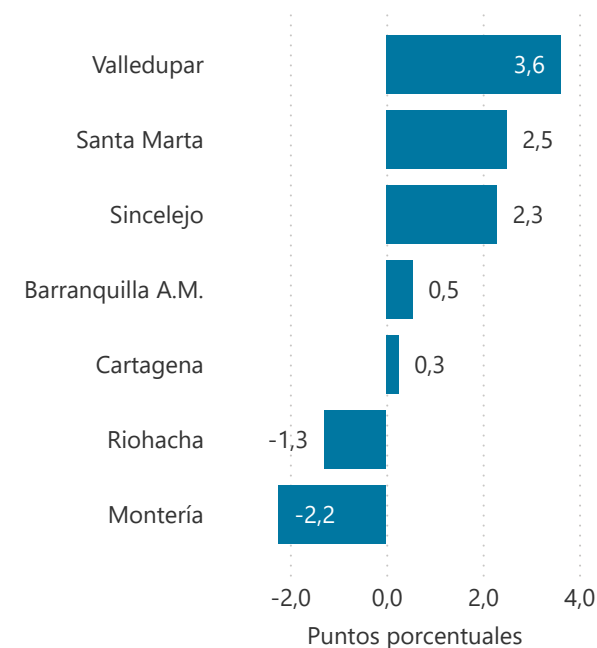


● Barranquilla ● Cartagena ● Colombia ● Montería ● Riohacha ● Santa Marta ● Sincelejo ● Valledupar

Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tasa de ocupación (TO)

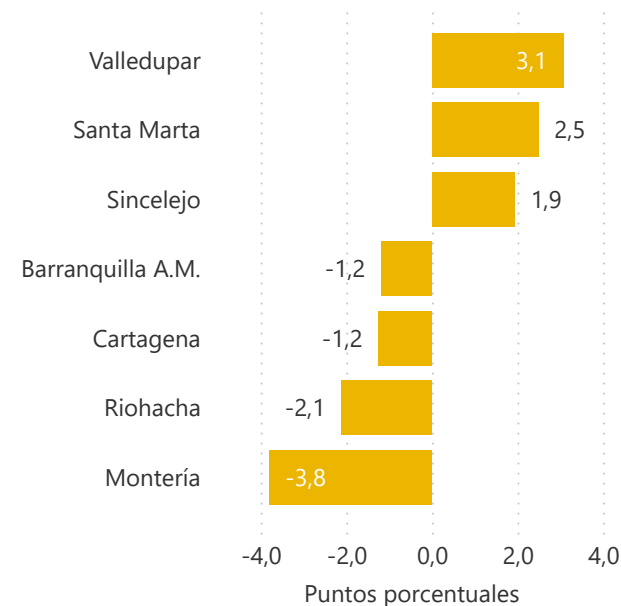
Variación anual - III Trimestre de 2025



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

Caribe. Tasa global de participación (TGP)

Variación anual - III Trimestre de 2025



Caribe. Tercer trimestre de 2025

Fuerza laboral

2,3 mill.
Personas

0,6 %
Variación anual

Ocupados

2,1 mill.
Personas

2,8 %
Variación anual

Desocupados

232 mil
Personas

-15,9 %
Variación anual

La tasa de desocupación (TD) registró un descenso anual de 1,9 pp y se mantuvo en un nivel similar al del segundo trimestre 2025 (9,8 %). El descenso obedeció a 44 mil personas menos en condición de desocupación. Todas las capitales de la región registraron menores tasas, con Barranquilla, Montería y Cartagena concentrando el 93,1 % de la reducción total de desempleados. De acuerdo con el Reporte del Mercado Laboral (octubre 2025) del Banco de la República, la reducción en las tasas de desempleo es el resultado de un mayor dinamismo en la ocupación y de una oferta laboral relativamente estable.

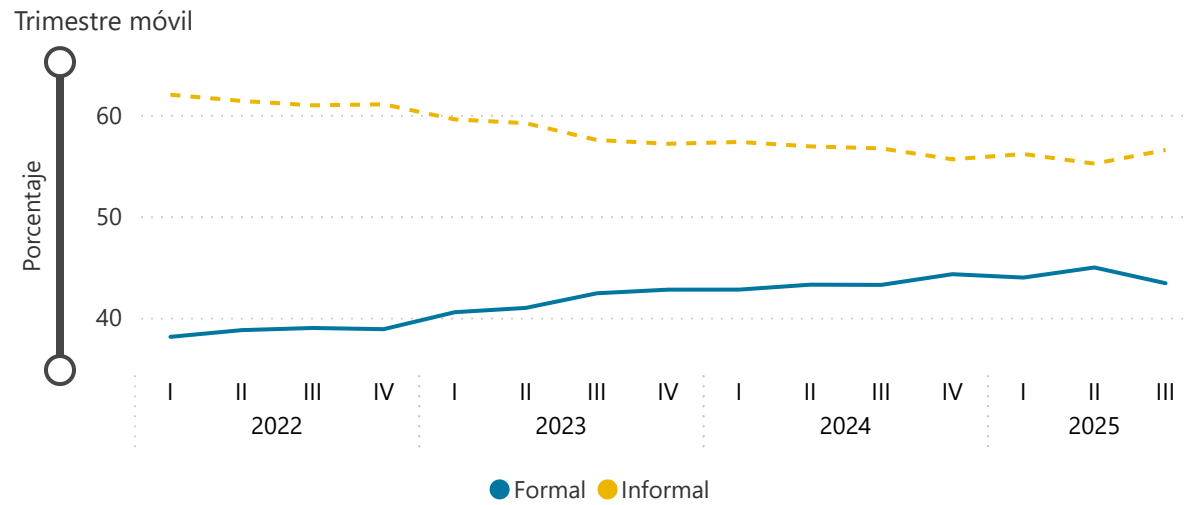
La tasa de ocupación (TO) se ubicó en 56,6 % con un leve avance anual y una mejor dinámica de crecimiento frente a los trimestres previos. El número de ocupados aumentó en 58 mil personas, lo que evidenció una mayor demanda laboral o cantidad de puestos de trabajo en la región. Las alzas más destacadas en las tasas de ocupación se dieron en Valledupar, Santa Marta y Sincelejo; mientras que en Cartagena y Barranquilla la magnitud del crecimiento estuvo alineado con el total regional. En contraste, Montería y Riohacha registraron descensos.

La tasa global de participación (TGP) se mantuvo estable, con una leve reducción de 40 puntos básicos (pb) frente al mismo trimestre del año anterior. Esto se debe a que el aumento en la población en edad de trabajar (PET) fue ligeramente mayor al de la fuerza laboral o personas activas en el mercado laboral, ya sea ocupados o buscando empleo. Por ciudades, la TGP cayó en Barranquilla, Cartagena, Riohacha y Montería, por disminución de la fuerza de trabajo debido a menor número de desocupados.





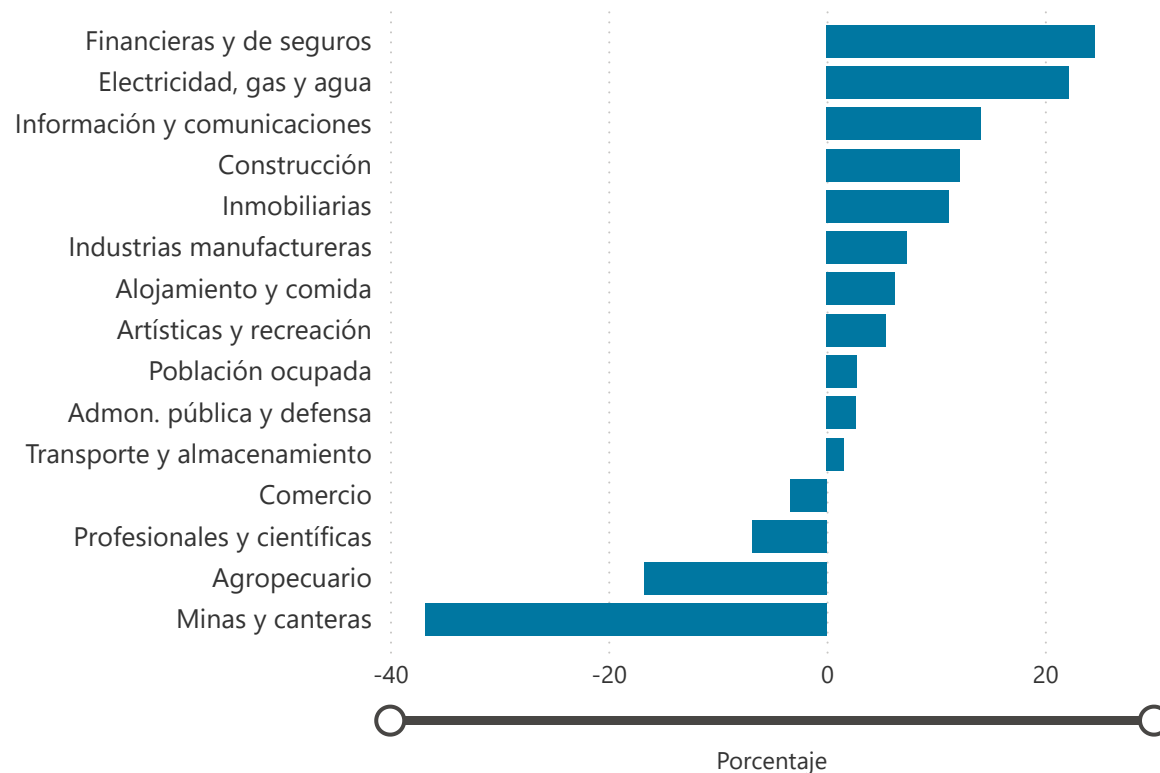
Caribe. Tasa de población ocupada por condición de formalidad



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República. ⓘ

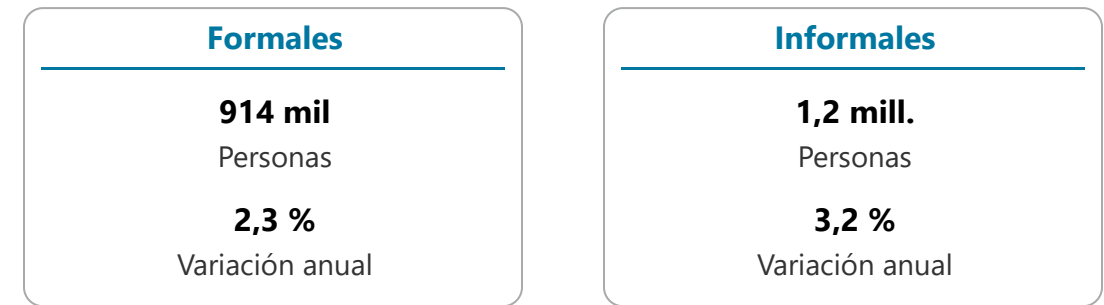
Caribe. Ocupados por rama de actividad económica

Variación anual - III Trimestre de 2025



Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Tercer trimestre de 2025



La tasa de informalidad no registró cambios importantes en su variación anual, pero el 64,2 % de los nuevos ocupados ingresaron a este segmento. Tanto los ocupados informales como los formales aumentaron, pero los primeros a un mayor ritmo, lo que evidencia un deterioro en la calidad del empleo. La tasa de informalidad fue superior en el Caribe (56,5 %) respecto al total nacional (55,0 %). Por ciudades, Cartagena y Barranquilla presentaron tasas inferiores a la del total nacional; en tanto que las ciudades con más alta proporción de informales fueron Sincelejo, Montería y Valledupar.

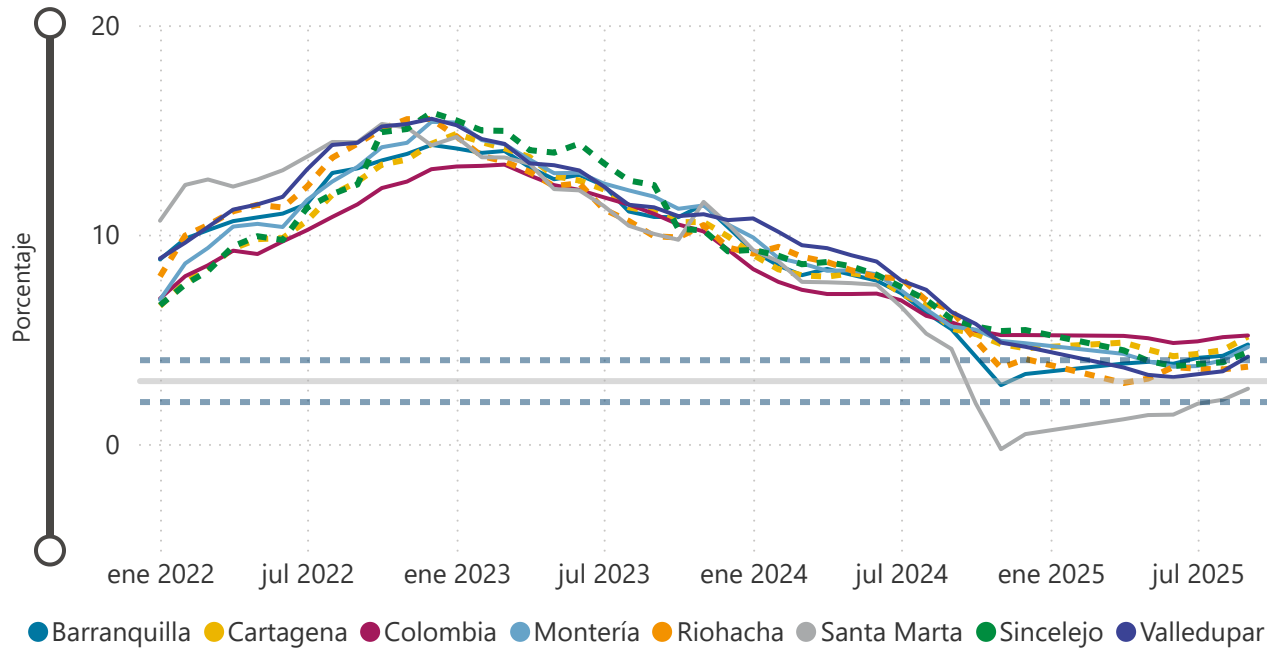
Durante el tercer trimestre de 2025, la mayoría de las ciudades de la región Caribe tuvieron más personas trabajando. Barranquilla y Riohacha sobresalieron por más empleos formales y menos informales, indicando una mejora en la calidad del empleo. En Santa Marta crecieron ambos segmentos, aunque más el formal. En cambio, en el resto de las ciudades de la región se observó un deterioro en las condiciones laborales. En Cartagena y Valledupar solo crecieron los informales, mientras que en Sincelejo y Montería ocurrió lo contrario: bajaron los empleos formales y aumentaron los informales.

Algunas actividades relacionadas con los servicios y la construcción fueron las más dinámicas en la generación de puestos de trabajo. Las ramas financieras y de seguros, electricidad gas y agua, e información y comunicaciones, inmobiliarias y construcción fueron las de mayor crecimiento anual, aportando en conjunto 40 mil empleos. En contraste, las actividades de minería, agropecuario y comercio reportaron caídas en el personal contratado. La reducción más alta se dio en minería y canteras con aproximadamente 3 mil puestos de trabajo menos.



Caribe y Colombia. Inflación anual

Variación anual del IPC



● Barranquilla ● Cartagena ● Colombia ● Montería ● Riohacha ● Santa Marta ● Sincedejo ● Valledupar
 — Meta inflación — Rango meta
 Fuente: DANE. Cálculos Banco de la República.

En las principales ciudades del Caribe, la inflación anual fue menor a la registrada un año atrás, aunque con un leve aumento frente al trimestre previo.

Si bien la inflación permaneció en niveles bajos y estables en comparación con 2024, mostró ligeros ajustes al alza en un contexto de una demanda interna más activa. Santa Marta, Riohacha y Valledupar registraron las variaciones más bajas. En conjunto, la inflación regional promedió niveles dentro del rango meta del Banco de la República (entre 2,0 % y 4,0 %).

Las divisiones de gasto con la inflación anual más alta fueron educación, hoteles y restaurantes, y transporte.

En educación, la variación respondió principalmente al incremento en los precios de la educación primaria y secundaria de los colegios de calendario B. En hoteles y restaurantes, el mayor dinamismo en el consumo de comidas fuera del hogar se convirtió en el componente que más presiones ejerció sobre el aumento de los precios dentro de este grupo de gasto. En transporte, la mayor contribución sobre la variación provino del transporte urbano.

La electricidad fue el rubro que ejerció la mayor presión a la baja sobre los precios.

Este resultado proviene de una articulación institucional por disminuir costos asociados a los componentes de la tarifa de energía, en el marco de la intervención del gobierno sobre uno de los dos prestadores del servicio de energía eléctrica en la región. Entre estos costos se destaca el desmonte del régimen tarifario especial, el ajuste del cargo de comercialización y la ampliación del período de aplicación de la opción tarifaria.

La inflación de alimentos fue el componente que más contribuyó a la leve aceleración de los precios frente al trimestre anterior.

Este resultado se explica, en parte, por el impacto del paro arrocero sobre los precios de los productos perecederos. Asimismo, productos como el café y los chocolates registraron aumentos de costos por el encarecimiento de fertilizantes y materias primas importadas, lo que llevó a los productores a trasladar parte de esos mayores costos al consumidor final.

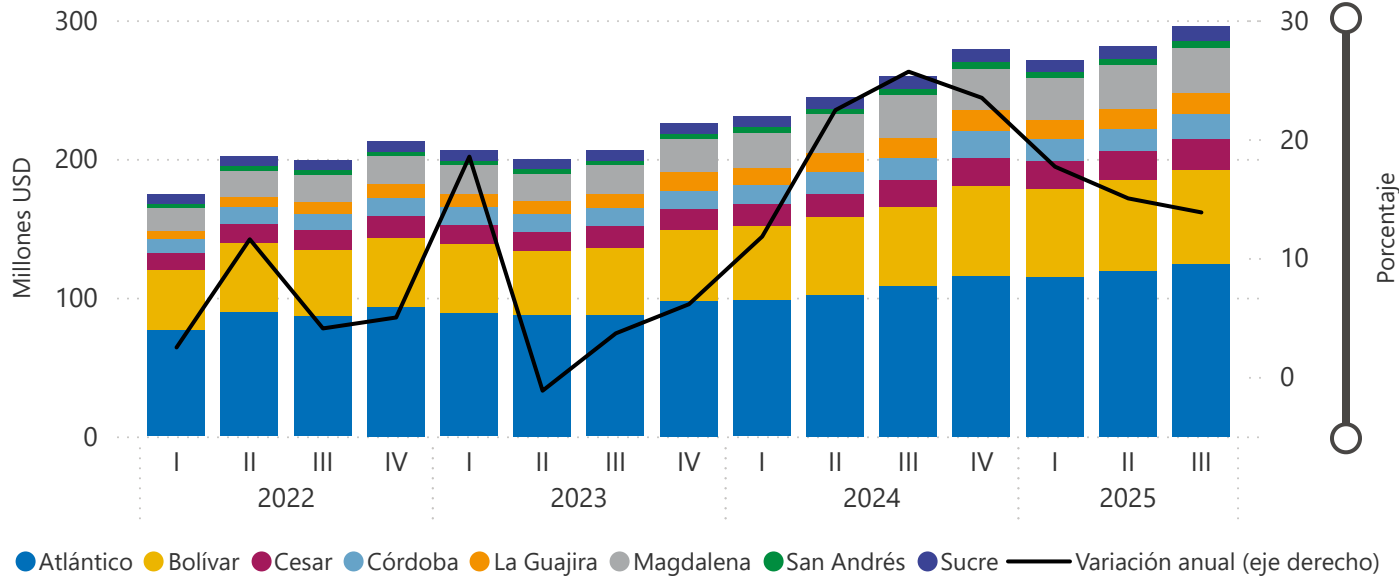
Caribe. Tercer trimestre de 2025

Ciudad	IPC de alimentos	IPC sin alimentos
Barranquilla	7,2 %	4,1 %
Cartagena	6,2 %	4,8 %
Montería	4,3 %	4,7 %



Caribe. Ingreso de remesas en millones de dólares FOB

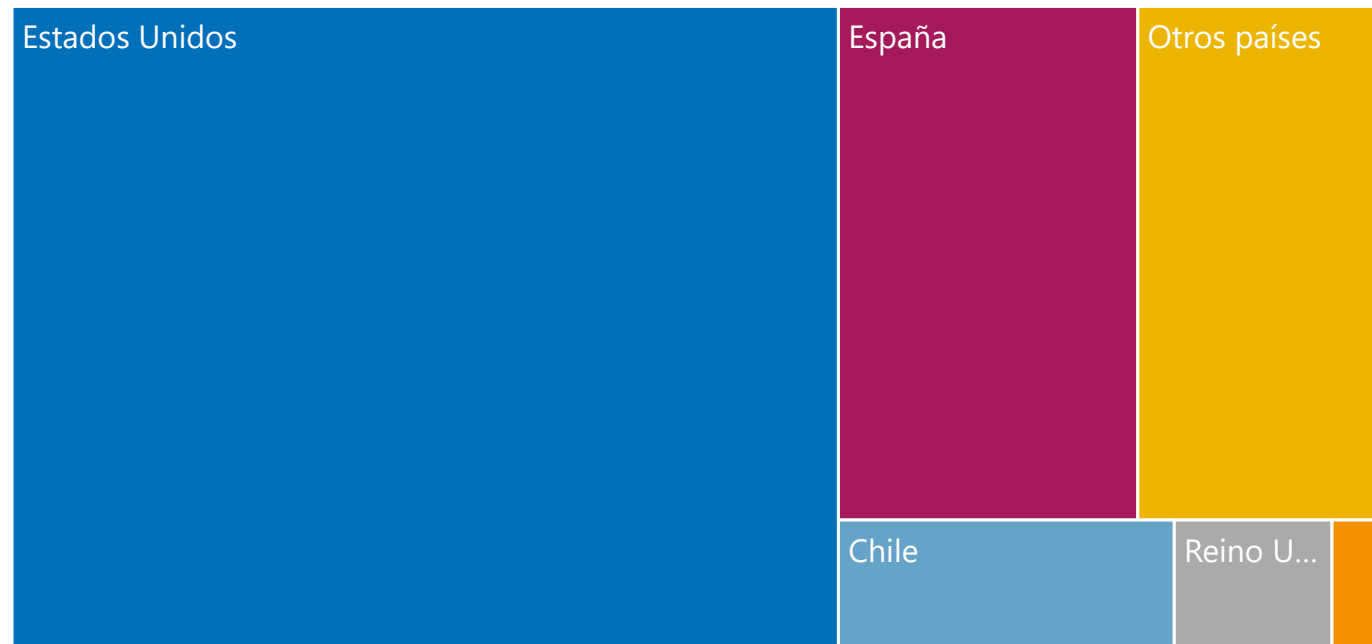
Nivel trimestral y variación anual



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

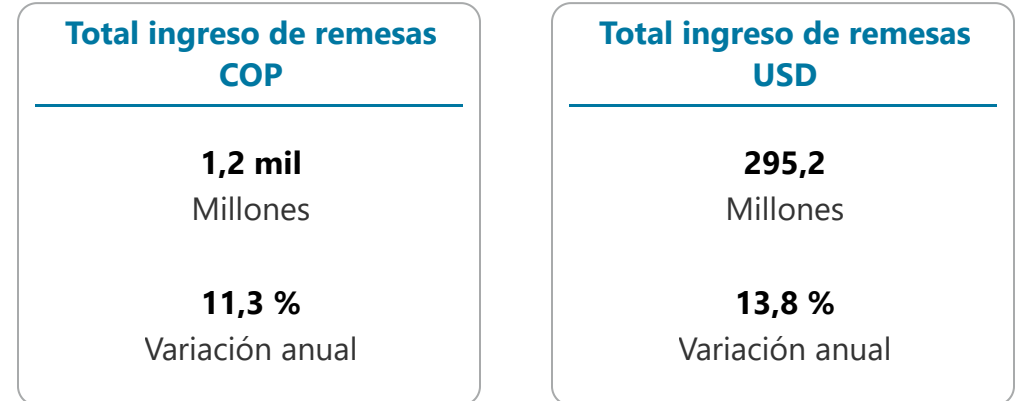
Caribe. Ingresos por país de origen

Millones USD y variación anual - III Trimestre de 2025



Fuente: Banco de la República. Cálculos Banco de la República.

Caribe. Tercer trimestre de 2025



En la región ingresaron 295,2 millones de dólares por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. El resultado refleja un incremento anual de 13,8 %, el cual sugiere una mayor contribución económica de los residentes que trabajan en el extranjero hacia sus familias en la región, en línea con un creciente flujo migratorio que se ha experimentado desde el territorio nacional. Asimismo, el repunte en la recepción de remesas estuvo explicado por la mejora en la actividad económica de los países de donde provienen y la mayor salida de colombianos.

Tres cuartas partes de las remesas se concentraron en Atlántico, Bolívar y Magdalena, siendo los departamentos de mayor contribución regional. El 65,2 % de las remesas se concentraron en Atlántico y Bolívar. Cesar y Bolívar experimentaron las variaciones más altas de las ocho zonas que conforman la región, en respuesta al importante crecimiento que presentaron en términos de los ingresos recibidos. Por país de procedencia, el 59,9 % de los envíos se originaron en los Estados Unidos, el 17,3 % en España y el 4,9 % en Chile. Por su parte, Reino Unido fue el que tuvo mayor crecimiento en ingresos por remesas frente al mismo trimestre de 2024.