

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2020

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2020

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr1-2020>

Código JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

Maria Aguilera Díaz

Jefe Regional

Equipo técnico:

Antonio Orozco Gallo

Dayana Mendoza Escobar

Javier Yabrudy Vega

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico	3
I. Agropecuario.....	4
II. Minería.....	7
III. Industria.....	9
V. Construcción	11
VI. Comercio y Turismo	14
VII. Transporte.....	18
VIII. Sistema financiero.....	21
IX. Comercio exterior.....	24
X. Mercado laboral	28
XI. Precios.....	33
XII. Otras variables económicas.....	35

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

PANORAMA ECONÓMICO

En el primer trimestre del año las principales variables económicas de la región Caribe presentaron un comportamiento variado frente al mismo periodo del año anterior. Crecieron las colocaciones del sector financiero, el sector agropecuario, el comercio interno, el turismo y la llegada de remesas. Por el contrario, actividades como construcción, minería, industria, transporte y comercio exterior evidenciaron reducciones, principalmente impactadas por las medidas decretadas a mediados de marzo por el Covid-19. La tasa de desempleo regional aumentó, al igual que la inflación que creció en seis de las siete ciudades analizadas.

El sistema financiero avanzó impulsado por el incremento de las colocaciones, especialmente las dirigidas a los créditos de consumo y vivienda, los cuales crecieron respecto a igual trimestre del año anterior en un 19,2% y 10,5%, respectivamente. El sector agropecuario avanzó por cuenta del aumento en los despachos de productos agrícolas desde la región hacia las centrales de abastos del país y por los incrementos tanto en la comercialización de ganado vacuno en pie como el sacrificio de ganado. Así mismo, las ventas del comercio interno reflejaron un aumento en su indicador, en promedio 8,8%, aunque con señales de desaceleración; este buen desempeño se vio afectado en parte por la disminución en el registro de las matrículas de vehículos nuevos y la caída importante del índice de confianza del consumidor. La ocupación hotelera promedio, durante los dos primeros meses del año, mantuvo la senda positiva de periodos previos, siendo enero con el 67,0% el mejor resultado mensual de los últimos dos años. De igual manera las remesas recibidas tuvieron un comportamiento favorable, manteniéndose Atlántico y Bolívar, en su orden, como los destinos principales.

La industria tuvo un balance negativo, por cuenta de la reducción de la actividad en Bolívar, en especial de la categoría de resto de industrias. En Atlántico el comportamiento fue estable, mientras que en Córdoba avanzó jalonada por la recuperación en la producción de ferroníquel. Igualmente, el sector minero experimentó una contracción por la reducción en la extracción de carbón (6,4%) y oro (4,0%), que opacaron los aumentos de níquel y plata. La construcción continuó deteriorándose, puesto que el área en proceso cayó un 13,4% y el área aprobada disminuyó un 30,8%, en ambos casos el destino residencial determinó el resultado desfavorable. Entre tanto, el transporte fue uno de los sectores más afectado por las medidas sanitarias implementadas, es así como, se observó una caída generalizada en todos los medios de transporte, tanto terrestres y aéreos. Por su parte el comercio exterior tuvo un descenso simultaneo en las exportaciones e importaciones, mientras las primeras cayeron un 1,0% las segundas lo hicieron un 7,9%.

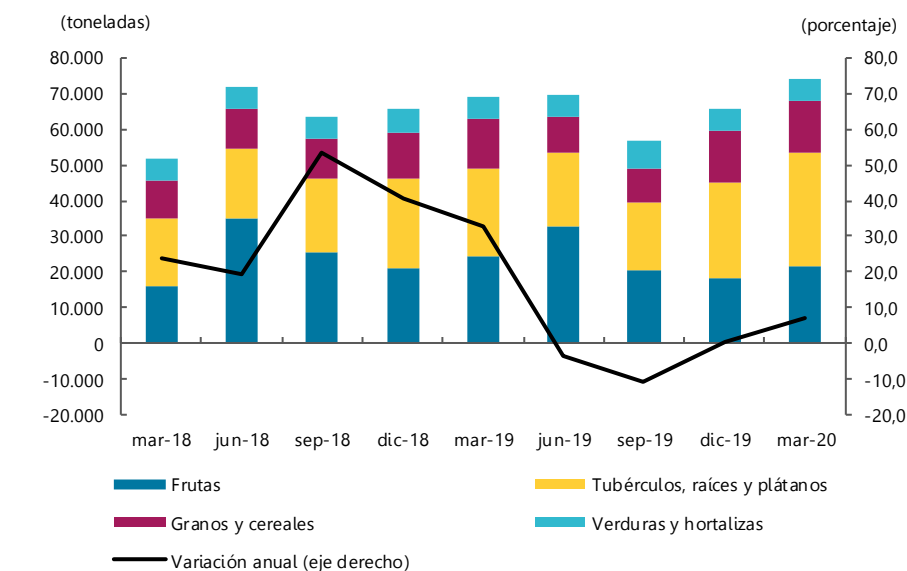
Por último, hubo un deterioro generalizado en los indicadores del mercado laboral se destacó el aumento de 1,9 puntos porcentuales de la tasa de desempleo regional que se ubicó en 11,5%. En cuanto a precios, la inflación a marzo fue superior a la registrada un año atrás en seis de las siete ciudades capitales analizadas, Riohacha y Barranquilla fueron las que registraron los mayores incrementos de precios, mientras que Valledupar y Cartagena experimentaron los menores y se ubicaron por debajo del promedio nacional.

I. Agropecuario

En esta sección se presenta el comportamiento de algunas variables relacionadas con la actividad, teniendo en cuenta la disponibilidad de información. Se analiza el volumen de alimentos agrícolas despachados desde los departamentos de la región Caribe hacia las centrales de abastos del país como aproximación a la producción, el abastecimiento de alimentos en las centrales de Barranquilla y Cartagena, la comercialización de ganado vacuno en pie, el sacrificio de ganado y la producción de pollo, cerdo, leche y huevo. Por último, se hace referencia al financiamiento del sector.

Según los datos del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), el volumen de productos agrícolas con origen en la región Caribe y que fueron despachados hacia todo el país, en el primer trimestre de 2020, fue de 73.950 toneladas, cifra 7,2% más alta que la registrada en el mismo periodo del año anterior. La mayoría de los grupos crecieron; los tubérculos fueron los de mayor avance anual (26,1%), en tanto el grupo de frutas fue el único con descenso (-10,4%) (Gráfico 1).

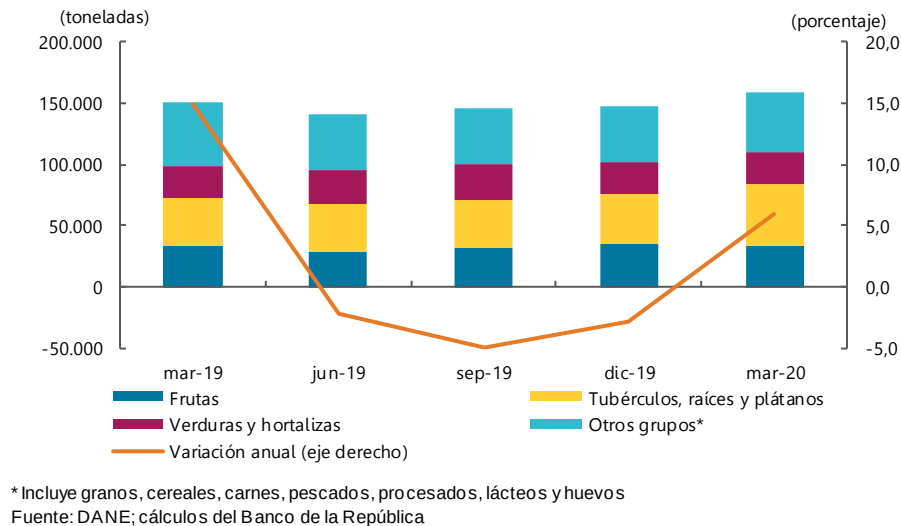
Gráfico 1
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Por su parte, a las ciudades de Barranquilla y Cartagena ingresaron 159.844 toneladas de alimentos provenientes de todo el país, cifra 6,0% mayor a la de un año atrás. Los grupos de frutas, tubérculos y verduras registraron variaciones positivas, mientras que en el grupo de otros se observó reducción, determinada por los granos y cereales, carnes, lácteos, huevos, y procesados (Gráfico 2).

Gráfico 2
Barranquilla y Cartagena. Abastecimiento de alimentos
 (cantidad ingresada)



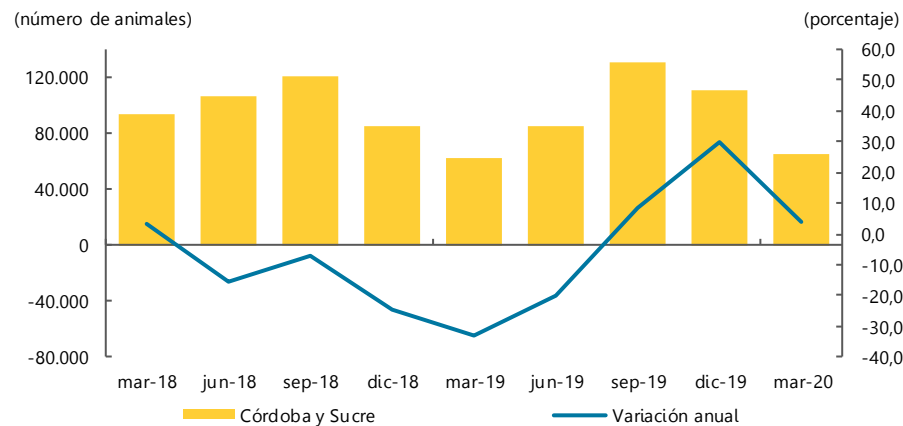
Los resultados en la actividad pecuaria también fueron favorables. A pesar de la sequía predominante en la región Caribe, durante el primer trimestre de 2020, las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), indican que la comercialización de ganado vacuno de primera calidad para el agregado de Córdoba y Sucre creció 4,0% anual, con un total de 64.629 reses transadas entre enero y marzo del presente año (Gráfico 3). Adicionalmente, se observó un aumento anual de 27,0% en el volumen de leche cruda acopiada por la industria en estos dos departamentos, que llegó a 12,9 millones de litros según lo informado en los boletines del OPCA.

Adicionalmente, el sacrificio de ganado bovino para el agregado de Córdoba y Bolívar aumentó en 3,5%, de acuerdo con la información del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE). Resultado que fue mejor que el del total nacional que no registró variación. En la región Caribe se sacrificaron 81.213 cabezas de ganado y el avance fue ligeramente mayor en Córdoba (3,6%) que en Bolívar (2,9%).

Por su parte, según cifras de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (Fenavi), la producción de pollo en canal en la región Caribe aumentó 14,6%, totalizando 45.280 toneladas. La mayoría de departamentos de la región reportaron aumentos anuales, lo que logró contrarrestar el descenso en Atlántico. La producción de huevo durante el primer trimestre de 2020 fue de 138 millones de unidades, lo que indicó un aumento anual del 18,9%, determinado en su mayor parte por los avances en Atlántico, Cesar y Sucre.

Respecto a la producción porcina, los datos de la Asociación Colombiana de Porcicultores muestran un incremento anual del 23,1% al alcanzar 3.967 toneladas. El avance fue resultado del aumento del 10,1% en Atlántico que sigue siendo el mayor productor en la región (88,1%) y de Sucre que pasó de producir 14 ton en el primer trimestre de 2019 a 433 ton en igual periodo de 2020.

Gráfico 3
Córdoba y Sucre. Cantidad comercializada de ganado vacuno en pie de primera calidad
 (nivel y crecimiento anual)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.
 Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

Con relación al crédito agropecuario, de acuerdo con el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), entre enero y marzo de 2020, en la región Caribe se adjudicaron créditos por \$635.140 millones, cifra superior en 92,8% a lo registrado en igual periodo de 2019. Todos los departamentos evidenciaron aumentos, destacándose Atlántico, que además participó con más de la mitad del monto desembolsado en la región. Por su parte San Andrés, tuvo una variación de 1.082,7% aunque su participación en el total regional fue mínima (Cuadro 1).

Cuadro 1
Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario
 (crecimiento anual, participación y nivel)

(crecimiento anual, participación y nivel)							Porcentaje	
Departamento	2019				Año	2020	Participación en total regional I-2020	Millones de pesos I-2020
	I	II	III	IV	2019	I		
Atlántico	24,5	*	119,4	94,5	105,3	229,3	55,7	353.555
Bolívar	90,8	36,8	116,9	51,1	73,1	22,8	11,5	73.087
Cesar	34,7	17,0	16,1	46,9	27,6	1,6	5,2	32.713
Córdoba	0,8	-10,3	51,6	27,3	16,0	3,4	7,8	49.380
La Guajira	36,6	163,1	59,6	160,9	104,0	21,3	0,8	5.344
Magdalena	-10,4	74,5	48,5	5,5	25,9	83,4	13,5	85.992
Sucre	53,3	9,9	36,6	13,8	26,2	9,1	5,4	34.054
San Andrés	-37,8	-92,9	-86,6	124,6	-83,3	*	0,2	1.015
Región Caribe	24,4	76,4	76,0	60,4	60,0	92,8	100,0	635.140

* Variación muy alta

(-) Sin movimiento

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República

II. Minería

La información sobre minería analiza la producción regional de carbón, ferroníquel, oro y plata, de igual manera las exportaciones de los dos primeros.

Durante el primer trimestre de 2020, la producción regional de carbón alcanzó los 18,9 millones de toneladas (ton), esto significó una caída de 6,9% respecto a igual trimestre del año anterior (Cuadro 2). El desempeño negativo fue consecuencia del decrecimiento de la producción tanto en La Guajira como en el Cesar, siendo en el caso del primero el sexto periodo consecutivo con resultados negativos. Por su parte, Córdoba evidenció un crecimiento importante, sin embargo y debido a su poca contribución en el total no tuvo mayor incidencia en el comportamiento del agregado regional.

Cuadro 2
Región Caribe. Producción de carbón
(crecimiento anual porcentual)

Departamento	2019					2020	Producción en miles de toneladas I trimestre 2020
	I	II	III	IV	Año	I	
La Guajira	-9,8	-25,5	-21,6	-0,6	-3,4	-13,3	5.944
Cesar	8,7	13,5	13,0	1,0	11,6	-4,8	12.748
Córdoba	0,9	-100,0	178,2	9,0	-34,4	58,7	167
Región Caribe	1,7	-4,1	-0,9	0,5	-6,4	-6,9	18.859

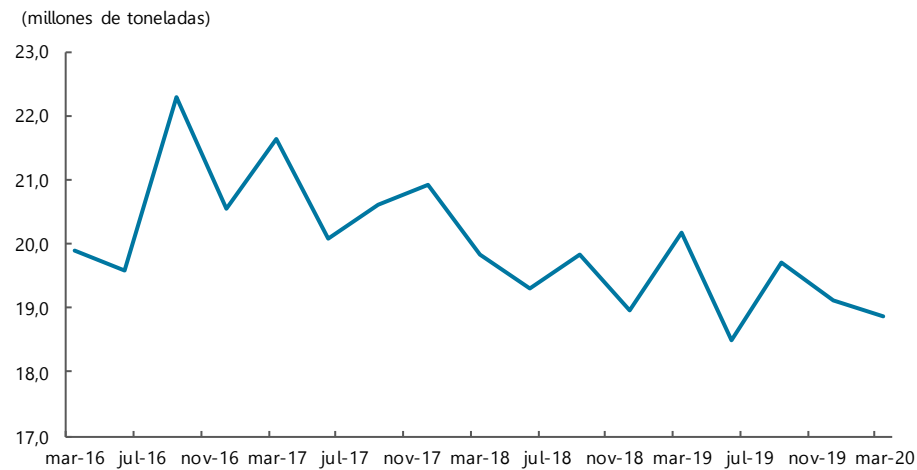
Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

En el arranque del año la producción de carbón regional bajó, respecto al trimestre inmediatamente anterior, retornando a la tendencia decreciente observada previamente, luego de alcanzar su pico de producción máximo en el tercer trimestre de 2016 (Gráfico 4). Como expresó la presidenta de la Agencia Nacional de Minería, Silvana Habib Daza, el comportamiento es explicado especialmente por la caída de los precios que viene registrándose desde 2019, además de la reducción de las operaciones de algunas compañías como medida preventiva por la contingencia del Covid-19. Igualmente afirmó que el Gobierno Nacional ha realizado un acompañamiento permanente a la industria del carbón, insumo básico para las plantas térmicas de generación de energía eléctrica, y para otras industrias como la fabricación de acero y cemento¹.

Contrario a lo observado en la producción de carbón y de acuerdo con la información del DANE y la DIAN, las exportaciones regionales de este mineral crecieron un 14,8% llegando a los US \$1.401 millones FOB, impulsado esencialmente por los aumentos en los despachos hacia Turquía y México.

¹ Tomado el 27 de mayo de 2020 de <https://www.anm.gov.co/?q=crece-produccion-de-oro-en-colombia-mineral-de-opportunidades-para-la-reactivacion-economica>

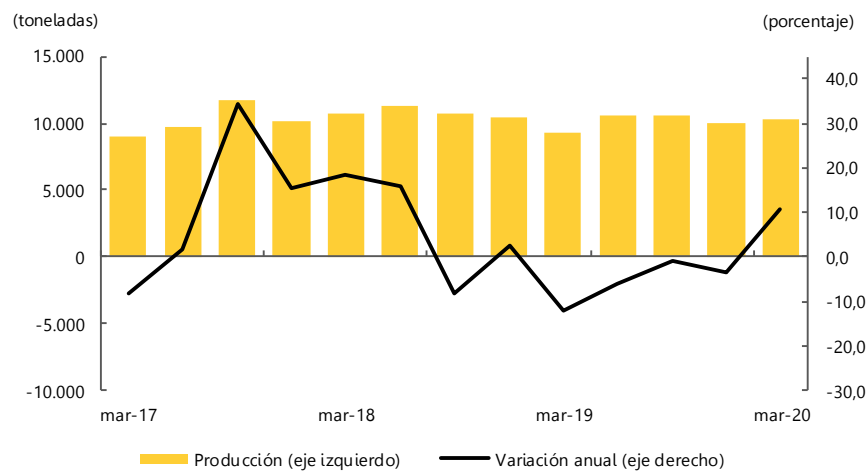
Gráfico 4
Región Caribe. Producción de carbón
 (producción trimestral)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

De acuerdo con la Agencia Nacional de Minería (ANM), la producción de ferroníquel² fue de 10.348 ton, lo cual representó un crecimiento de 10,8% siendo este el mejor desempeño desde el tercer trimestre de 2018, a la vez que permitió cambiar el comportamiento negativo registrado los cuatro trimestres previos (Gráfico 5). Por su parte, las exportaciones regionales de este mineral cayeron un 28,4%, consecuencia de las menores ventas a su principal comprador, como lo es China.

Gráfico 5
Región Caribe. Producción de ferroníquel
 (producción trimestral y crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

² La explotación del ferroníquel se realiza solo en el departamento de Córdoba, en los municipios de Montelíbano, Puerto Libertador y San José de Uré.

La producción regional de oro evidenció una caída del 4,0% respecto al mismo trimestre del año anterior, se reportaron 1.368,7 miles de gramos de mineral, dicho comportamiento se explicó por la contracción de la explotación en Bolívar. En cuanto a la producción de plata se registró un incremento del 104,7%, algo que estuvo impulsado por el aumento significativo en la extracción originada en Córdoba.

Cuadro 3

Región Caribe. Producción de metales preciosos

(producción en gramos y variación porcentual)

Departamento	Primer trimestre de 2020			
	Oro		Plata	
	Producción (gramos)	Variación porcentual	Producción (gramos)	Variación porcentual
		Anual		Anual
Bolívar	409.663	-63,5	27.849	-23,1
Córdoba	876.104	187,9	55.430	587,2
La Guajira	83.018	-	7.355	-
Región Caribe	1.368.785	-4,0	90.634	104,7

-. Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República

III. Industria

Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)³

En lo corrido del año, entre enero y marzo de 2020, el índice de producción real industrial en los departamentos de la región Caribe fue variado. En particular, Córdoba registró crecimiento en producción y ventas, debido a la recuperación en la producción de ferroníquel, luego de la caída en el primer trimestre de 2019 por reducción de reservas; en contraste, el personal ocupado disminuyó. En Atlántico, la producción y ventas permanecieron sin cambios, puesto que la caída en marzo contrarrestó el buen desempeño de los meses previos; en detalle, experimentó caída en producción y ventas de textiles y confecciones, madera y muebles, minerales no metálicos y productos metálicos; además, la mitad del descenso en el empleo provino de alimentos y bebidas. Bolívar, si bien registró avance en producción y ventas de alimentos, bebidas y químicos, la caída en el resto de la industria impulsó el resultado negativo en el departamento; asimismo, la mayor parte del descenso del empleo se originó en alimentos y bebidas (Cuadro 4 y Gráfico 6).

³ La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

En el orden nacional, el desempeño de la actividad manufacturera entre enero y marzo de 2020 mostró indicios de decrecimiento. En particular, el Índice de Confianza Industrial (ICI) de Fedesarrollo se ubicó en 12,2% en enero; 9,8% en febrero y cayó en 35,0% en marzo. Este último registró es el más bajo desde que se realiza esta medición (enero de 1980). Como menciona el informe de marzo “Esta reducción estuvo explicada principalmente por una disminución en las expectativas de producción para el próximo trimestre, una reducción en el indicador del volumen actual de pedidos y en menor medida a un incremento en el nivel de existencias”⁴.

Cuadro 4

Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo

(crecimiento anual y contribución)

Porcentaje

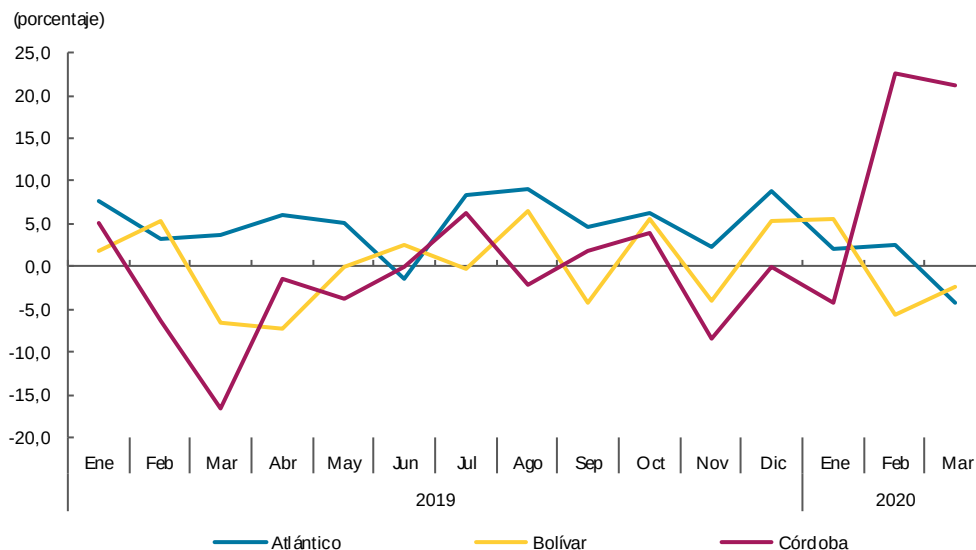
Clases industriales	Enero - marzo de 2020					
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento		
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo
Atlántico						
Alimentos y bebidas	3,7	1,7	-5,6	1,5	0,7	-1,3
Textiles, confecciones y cuero	-3,0	-1,1	-0,7	-0,1	0,0	-0,1
Madera y muebles	-4,0	-2,0	-3,3	-0,1	0,0	-0,2
Papel e imprentas	8,6	12,6	5,7	0,4	0,5	0,3
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	1,2	6,1	-0,2	0,3	1,5	0,0
Minerales no metálicos	-11,6	-13,7	3,3	-1,2	-1,5	0,4
Productos metálicos	-8,4	-11,0	-0,7	-0,8	-1,0	-0,1
Resto de industria	0,0	-2,0	-11,0	0,0	-0,1	-1,4
Total	0,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	-2,5
Bolívar						
Alimentos y bebidas	17,8	11,3	-3,7	1,0	0,7	-1,0
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	5,6	7,0	0,4	2,0	2,5	0,1
Resto de industria	-6,7	-4,5	-0,5	-3,9	-2,6	-0,2
Total	-0,9	0,6	-1,1	-0,9	0,6	-1,1
Córdoba						
Total	11,5	11,2	-3,2	11,5	11,2	-3,2

Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIIU4 10 y 11; madera y muebles (CIIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIIU4 23); papel e imprentas (CIIU4 17 y 18); productos metálicos (CIIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIIU4 20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIIU4 13 y 14)

Fuente: encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República

⁴ Informes de la Encuesta de Opinión Empresarial de Fedesarrollo, disponible en: https://www.repository.fedesarrollo.g.co/bitstream/handle/11445/3897/BEOE_Enero_2020.pdf?sequence=1&isAllowed=y (enero); https://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/handle/11445/3916/BEOE_Febrero_2020.pdf?sequence=1&isAllowed=y (febrero); https://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/handle/11445/3926/BEOE_Marzo_2020.pdf?sequence=1&isAllowed=y (marzo). Revisado el 27 de mayo de 2020.

Gráfico 6
Región Caribe. Producción real
 (crecimiento anual)



Fuente: encuesta mensual manufacturera con enfoque territorial (EM MET) DANE; cálculos del Banco de la República

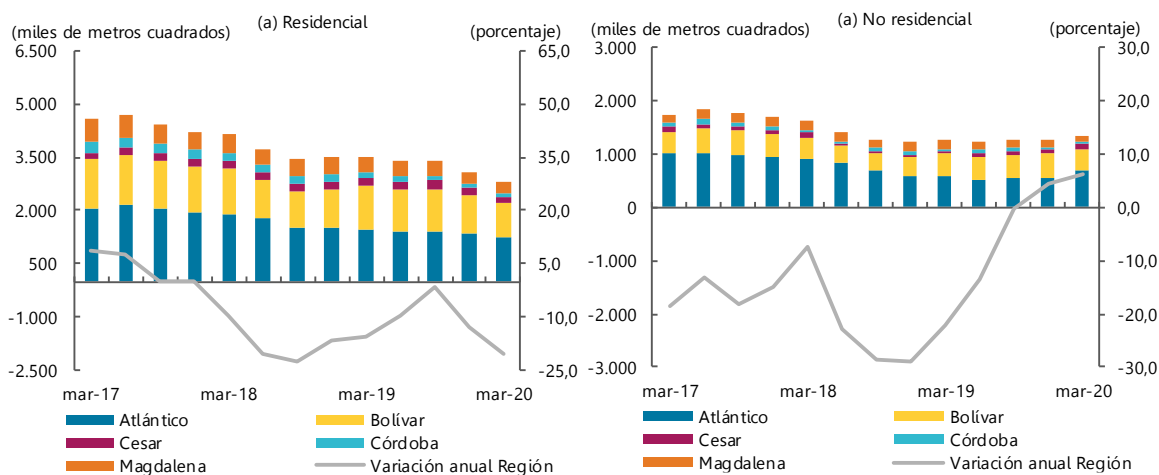
V. Construcción

Durante los primeros tres meses de 2020 la actividad constructora mostró un balance negativo, marcado por reducciones en el área en proceso de construcción, el área licenciada y la venta de vivienda nueva. Además, los costos de construcción de vivienda aumentaron.

En el primer trimestre de 2020 el área en proceso de construcción en la región Caribe fue de 4.134.477 metros cuadrados (m²), 13,4% menos de lo registrado en igual periodo del año anterior. La caída fue producto de una disminución del 20,5% en obras residenciales que representaron el 67,5% del área en construcción en la región Caribe. En cambio, las no residenciales que participaron con el 32,5% restante, mostraron un avance anual del 6,2%. Con estos resultados, el segmento residencial acentuó nuevamente la caída observada en los últimos dos años, mientras que el no residencial continuó recuperándose y evidenció el crecimiento más alto en tres años de análisis (Gráfico 7).

Gráfico 7

Región Caribe. Área en proceso de construcción



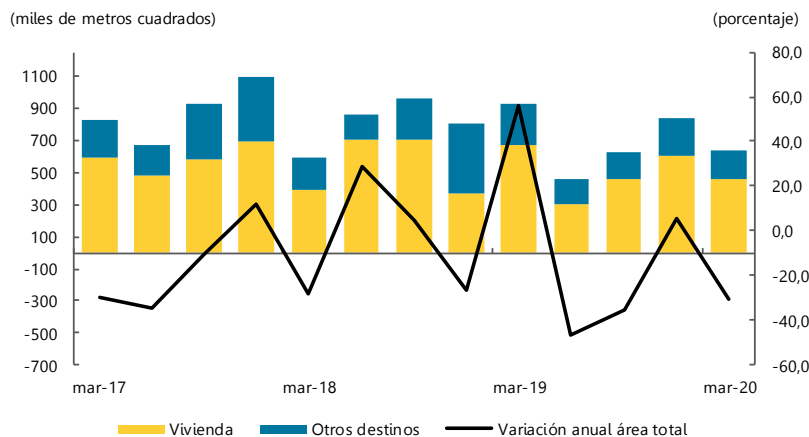
Fuente: Camacol - Coordenada Urbana; cálculos Banco de la República.

Adicionalmente, el área aprobada, variable que mide la proyección del sector, mostró un descenso anual de 30,8%, al licenciar un total de 640.929 m² en la región Caribe (Gráfico 8 y Cuadro 5). Este comportamiento estuvo determinado por la reducción tanto en el metraje licenciado para vivienda (-30,6%) como en el de otros destinos (-31,4%). En vivienda, la de interés social (VIS) y la de interés prioritario (VIP) marcaron la disminución con variaciones anuales de -84,1% y -47,1%, respectivamente; en tanto que la diferente a interés social (No VIS) registró un aumento de 42,8%. Por su parte, la caída en el segmento de otros destinos estuvo determinada principalmente por las menores licencias para comercio, educación e industria.

Dentro de la región la disminución en el metraje aprobado durante el primer trimestre se dio en cinco de los ocho departamentos, en la mayoría determinado por el área residencial, aunque en algunos también cayó el grupo de otros destinos. En contraste, en La Guajira, Magdalena y San Andrés se registró un aumento anual en el área licenciada (Cuadro 5).

Gráfico 8

Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Cuadro 5

Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

(crecimiento anual, participación y nivel)

(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje
Departamentos	2019				Año	2020	Participación en total regional I-2020	Metros cuadrados I-2020
	I	II	III	IV	2019	I		
Total								
Atlántico	51,3	-33,4	-44,4	-7,0	-14,5	-44,1	38,3	245.746
Bolívar	272,2	-72,5	-34,7	-49,2	-23,1	-32,4	32,3	207.005
Cesar	-31,6	6,1	2,4	93,0	12,6	-52,9	2,0	12.962
Córdoba	116,9	-45,2	6,3	40,9	13,9	-47,2	7,5	47.910
La Guajira	-92,5	-14,5	-35,5	371,8	32,5	69,4	0,7	4.758
Magdalena	-63,7	-52,8	-44,4	129,6	-19,6	233,0	13,9	88.885
San Andrés	-97,3	-15,3	-71,1	69,4	-34,5	291,4	0,1	822
Sucre	63,1	-11,3	4,7	14,4	9,5	-1,2	5,1	32.841
Región Caribe	56,0	-46,3	-35,5	5,4	-11,3	-30,8	100,0	640.929
Vivienda								
Atlántico	36,1	-31,2	-48,2	10,2	-18,4	-16,0	46,4	214.969
Bolívar	346,2	-90,1	-34,2	117,8	3,5	-39,3	36,6	169.333
Cesar	26,9	13,7	3,3	27,2	14,5	-66,8	1,3	5.995
Córdoba	187,8	-56,0	37,2	-21,0	3,3	-49,8	8,3	38.348
La Guajira	-95,6	-0,2	13,7	630,4	70,9	167,8	0,8	3.881
Magdalena	-73,4	-61,0	-53,2	135,6	-20,6	48,6	3,8	17.408
San Andrés	-97,3	16,6	-76,2	-31,9	-66,2	156,7	0,1	539
Sucre	45,0	-46,6	54,3	97,5	14,1	-49,0	2,7	12.716
Región Caribe	69,7	-56,5	-35,4	61,8	-6,5	-30,6	100,0	463.189

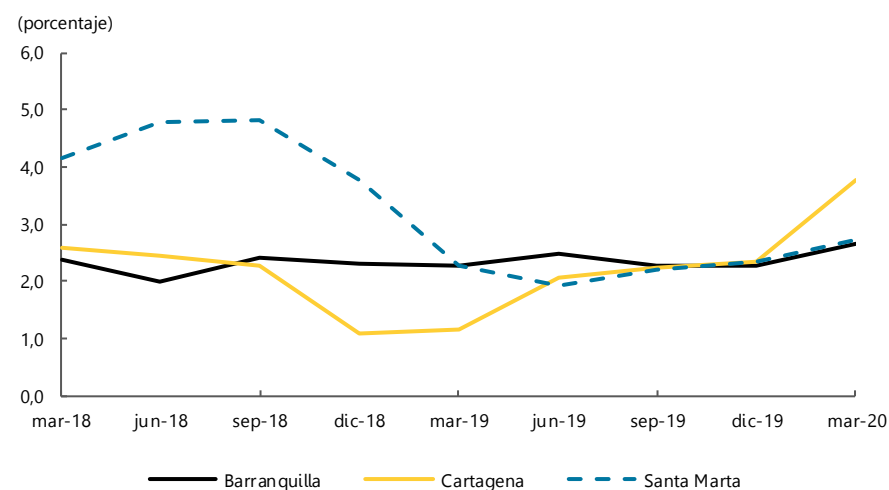
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

De otro lado, los costos para construcción de vivienda crecieron en 2,7% en Barranquilla y Santa Marta; mientras que en Cartagena el inicio del año marcó un repunté en los costos con una variación anual de 3,8%, inclusive mayor a la nacional (3,1%). Esto se da después de que las tres ciudades mantuvieran una variación similar en los dos trimestres anteriores (Gráfico 9).

Gráfico 9

Región Caribe. Índice de costos de construcción de vivienda por ciudad

(crecimiento anual)

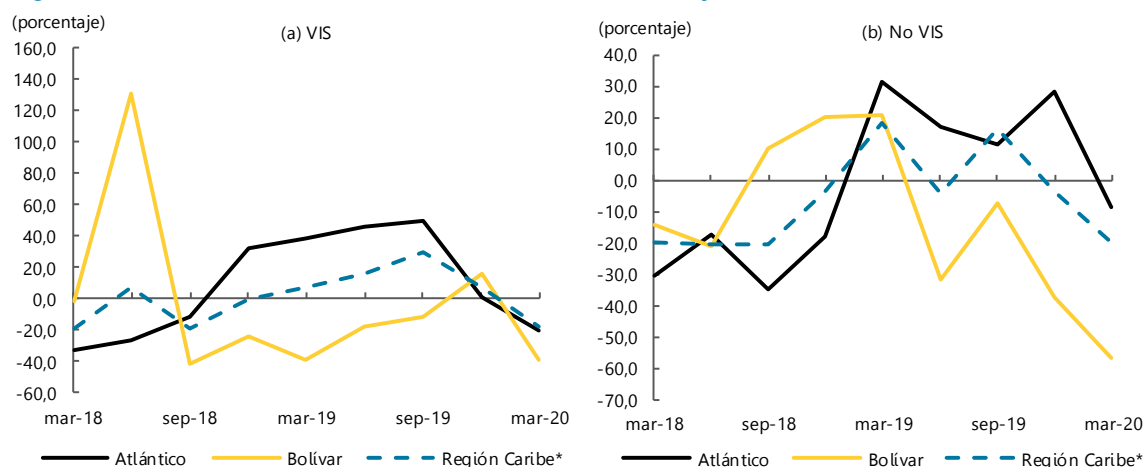


Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Entre tanto, la venta de vivienda nueva en la región Caribe registró una caída anual de 18,2%, con 6.776 unidades vendidas en el primer trimestre de 2020. La de interés social (VIS), que es la de mayor participación en el total de ventas (64,5%) disminuyó en 17,3%, mientras que la diferente a interés social (No VIS), que representó el 35,5% de las ventas, cayó en 19,7%. Los mayores descensos se dieron en Bolívar (-47,1%), Cesar (-38,9%) y Córdoba (-35,2%); mientras que en Atlántico fue de menor magnitud (-16,8%) (Gráfico 10). En estos departamentos las reducciones se dieron en ambos segmentos. En contraste, en Magdalena se registró incremento jalonado por la VIS.

Gráfico 10

Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS



*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.

Fuente: Camacol - Coordenada Urbana; cálculos Banco de la República.

VI. Comercio y turismo

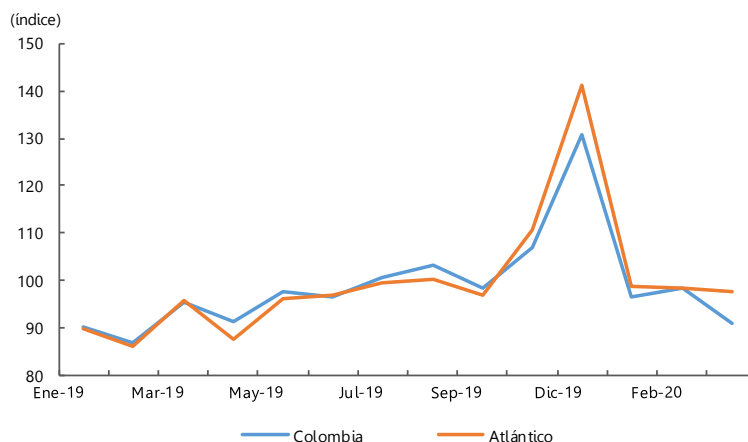
En el primer trimestre de 2020 las ventas minoristas y el turismo evidenciaron crecimientos, mientras que el registro de matrículas de vehículos cayó, acentuando la tendencia decreciente iniciada dos períodos atrás. Por su parte, el índice de confianza al consumidor se deterioró afectado posiblemente por la pandemia del covid-19.

La Encuesta Mensual de Comercio (EMC)⁵, registró una variación positiva de su indicador en Atlántico durante los primeros tres meses, al compararlo con iguales periodos del año anterior, en promedio las ventas reales crecieron un 8,8%, destacándose febrero como el del mayor aumento (14,4%). Cabe señalar que en el inicio de año los resultados se ubicaron

⁵ La EMC es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$1.700 millones de 2017 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 10 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio al por mayor de mercancías y comercio de vehículos automotores, motocicletas, sus partes, piezas y accesorios.

siempre por encima del agregado nacional, no obstante, en ambos casos se apreció una tendencia a la baja luego que ambos alcanzaran su mejor resultado en diciembre de 2019, (Gráfico 11).

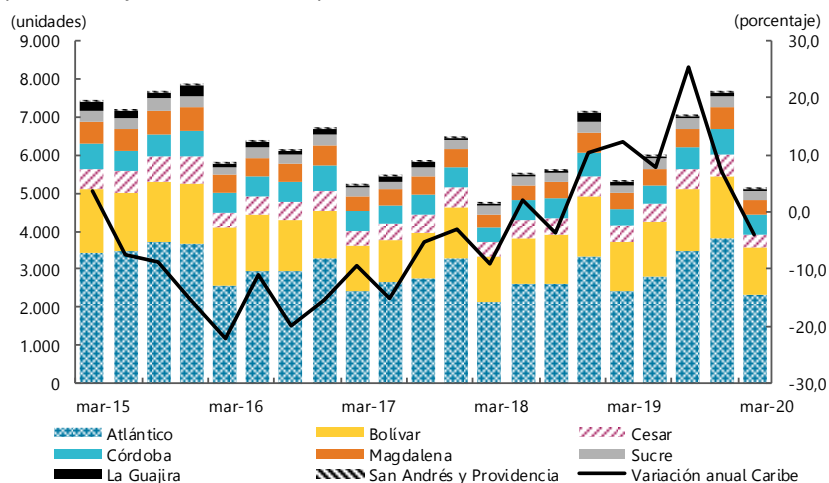
Gráfico 11
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor
(mensual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

De acuerdo con el informe del sector automotor, realizado entre la ANDI y Fenalco, ante el Registro Único Nacional de Transito (RUNT), la región Caribe matriculó durante el primer trimestre del año 5.132 vehículos, 4,0% menos que igual periodo del 2019, siendo este el segundo menor número de vehículos registrados en un trimestre desde que se realiza este informe, superado solo por el resultado del primer trimestre de 2018 cuando se matricularon 4.764 vehículos. Las mayores contribuciones se originaron en Atlántico (45,5%) y Bolívar (23,8%) y matricularon en su orden un 4,2% y 6,5% menos que el año anterior. Cabe destacar que, pese al comportamiento negativo en el agregado regional, San Andrés, Sucre y Córdoba presentaron crecimientos en las matrículas de vehículos nuevos con un aumento del 26,5%, 10,1% y 8,7%, respectivamente, (Gráfico 12).

Gráfico 12
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
(cantidades y crecimiento anual)



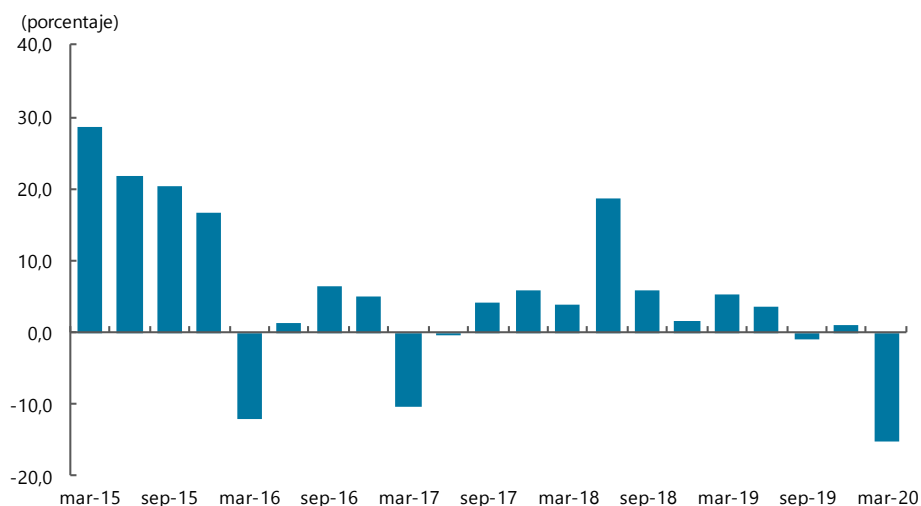
Fuente: Informe sector automotor, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República

Por otra parte, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC)⁶ en Barranquilla evidenció su peor resultado desde que se lleva registro (enero de 2013), el -15,2% significó una reducción de 20,6 puntos porcentuales (pp) en el indicador respecto a igual periodo del año anterior, consecuencia posiblemente del efecto del Covid-19 y su incidencia en las expectativas de los consumidores, (Gráfico 13).

Gráfico 13

Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)

(promedio trimestral y cambio porcentual anual)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República

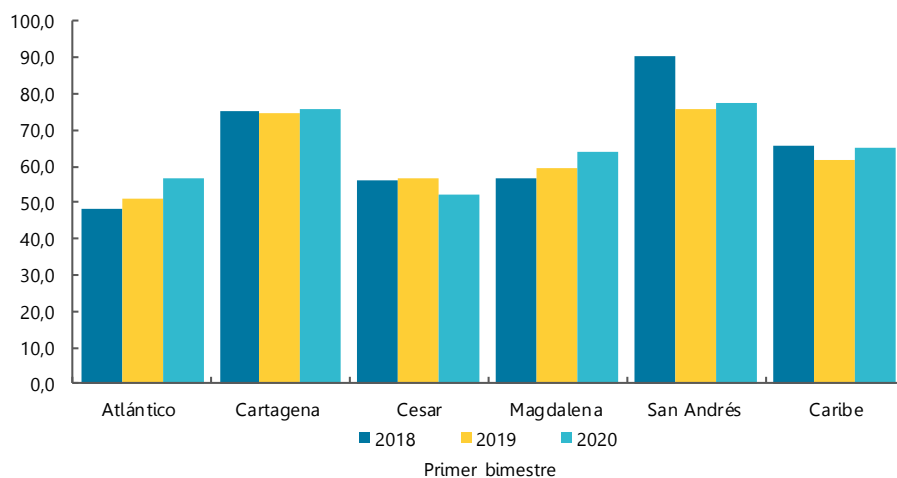
De acuerdo con los datos de la Asociación Hotelera y Turística de Colombia (Cotelco)⁷, la tasa de ocupación hotelera durante los dos primeros meses del año fue superior en cinco de los seis departamentos analizados⁸, con excepción de Cesar cuya tasa disminuyó 4,9 pp, respecto a igual periodo del año anterior. Se destacaron los aumentos en la tasa de ocupación en Atlántico (5,6pp) y Magdalena (4,4pp), aunque San Andrés y Cartagena fueron las que presentaron los niveles más altos con un 77,2% y 75,6%, respectivamente, (Gráfico 14).

⁶ El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación.

⁷ Incluye Atlántico, Cartagena, Magdalena, Cesar y San Andrés Islas.

⁸ Información disponible hasta febrero de 2020.

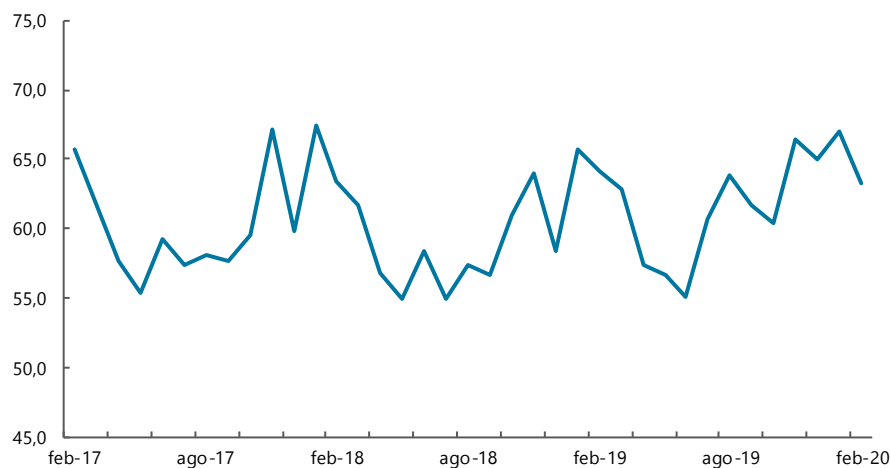
Gráfico 14
Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera
 (promedio bimestral)
 (porcentaje)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

Enero se destacó por registrar el nivel de ocupación más alto, siendo a la vez el mejor resultado mensual desde enero de 2018 (Gráfico 15). Los destinos de sol y playa se mantienen como los preferidos para la temporada de vacaciones del receso escolar.

Gráfico 15
Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera
 (variación mensual)
 (porcentaje)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

Nota: datos disponibles hasta febrero de 2020

VII. Transporte

En este capítulo se analiza información suministrada por los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de Cartagena y Barranquilla y de las distintas terminales aéreas de la región, la movilización de pasajeros aéreos, urbano y el movimiento de carga, cuyos comportamientos se vieron afectados por la crisis sanitaria del covid-19 que no ha permitido el normal desarrollo de estas actividades.

Durante el primer trimestre de 2020, en la región Caribe los SITM de Barranquilla y Cartagena, movilizaron un total de 18,7 millones de pasajeros, cifra inferior en 1,1% a la registrada en igual trimestre de 2019⁹. La disminución en el número de pasajeros transportados se concentró en la ciudad de Barranquilla, que contabilizó 1,0 millón de personas menos que las registradas en el primer trimestre de 2019; caso contrario ocurrió en Cartagena donde el número de usuarios transportados se incrementó en 809.000 (Cuadro 6).

Cuadro 6
Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados
(crecimiento anual)

(crecimiento anual)							Porcentaje	
Ciudad capital	2019				Año	2020	Participación en total regional I-2020	Millones de pasajeros I-2020
	I	II	III	IV	2019	I		
Barranquilla	12,8	6,0	8,0	-1,3	8,0	-10,1	48,3	9,0
Cartagena	27,4	42,8	26,8	34,7	32,2	9,1	51,7	9,7
Región Caribe	19,2	20,8	16,1	14,1	18,2	-1,1	100,0	18,7

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, el número de pasajeros (nacional e internacional) que ingresaron y salieron por los distintos aeropuertos de la región Caribe durante el primer trimestre de 2020 fue de 2,8 millones de personas, cifra inferior en 13,0% a la registrada en similar trimestre de 2019; el 87,6% de estos pasajeros fueron nacionales y el 12,4% internacionales. Las terminales con mayor participación en el movimiento nacional fueron en su orden, Cartagena, San Andrés, Santa Marta y Barranquilla y para el internacional Cartagena y Barranquilla. La terminal con el incremento más alto en la movilización de pasajeros nacionales fue Montería, ya que el resto de las ciudades disminuyó (Cuadro 7)

⁹ El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcaribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

Cuadro 7
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
(crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Porcentaje	
				Participación porcentual anual	
	I Trimestre 2020			I Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2019	2020
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	-31,5	-24,9	-28,3	17,2	14,1
Cartagena	-11,7	-13,0	-12,3	35,0	35,2
Montería	7,9	11,2	9,5	7,1	8,9
Riohacha	-5,0	-0,1	-2,6	1,7	1,9
San Andrés	-2,5	-5,3	-3,9	16,3	18,0
Santa Marta	-20,1	-21,1	-20,6	18,1	16,5
Valledupar	-2,6	2,7	-0,1	3,0	3,4
Otros*	-3,8	-4,1	-3,9	1,7	1,9
Región Caribe	-13,2	-12,7	-13,0	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	-21,0	-16,0	-18,6	20,3	18,1
Cartagena	-12,1	-16,9	-14,4	70,0	65,5
Montería	-	-	-	0,0	0,8
Riohacha	-	-	-	0,0	0,4
San Andrés	-17,7	-17,2	-17,5	7,6	6,8
Santa Marta	252,8	268,5	260,0	2,0	8,0
Valledupar	-	-	-	0,0	0,5
Región Caribe	-7,4	-9,6	-8,4	100,0	100,0

- No es posible calcular variación.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

En cuanto al movimiento de carga aérea (nacional-internacional), durante el primer trimestre de 2020, se movilizó a través de la región Caribe un total de 12,1 mil toneladas, (ton) con una disminución de 18,6%, con respecto al registro del primer trimestre de 2019. Este resultado fue consecuencia de la caída en la carga nacional, que dejó de movilizar 1,0 ton en contraste con lo reportado en igual trimestre de 2019, consecuencia de la crisis sanitaria que vive el país, que llevó a un confinamiento, razón que influyó de manera sustancial en el resultado final; caso contrario ocurrió con la carga internacional que se incrementó en 16,9% (Cuadro 8).

Cuadro 8
Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea
(crecimiento anual, participación y nivel)

(crecimiento anual, participación y nivel)							Porcentaje	
Ciudad capital	2019				Año 2019	2020	Participación en total regional I-2019	Toneladas I-2019
	I	II	III	IV		I		
Nacional								
Barranquilla	4,3	-5,5	-1,6	-3,2	-2,2	-17,1	41,3	5.019
Cartagena	37,5	3,6	-1,9	-11,5	5,2	-41,5	15,5	1.883
Montería	-83,9	-6,7	3,1	-13,3	-23,5	329,3	3,0	365
Providencia	43,6	116,9	-22,1	77,1	10,1	-40,6	1,0	117
Riohacha	-12,4	11,4	-7,9	62,6	13,7	-47,0	0,9	107
San Andrés	-2,9	4,6	14,3	-1,0	3,0	-14,6	30,1	3.652
Santa Marta	28,3	39,6	11,4	-22,4	13,1	-19,3	5,5	667
Valledupar	-84,9	-9,1	2,8	-18,8	-27,0	365,5	2,2	270
Otros	-	-	-	-	-	-	0,6	68
Región Caribe	3,1	2,0	4,0	-4,0	0,5	-18,6	100,0	12.147
Internacional								
Barranquilla	-3,0	-11,1	-3,2	4,1	-4,3	3,6	88,6	982
Cartagena	-	---	-	240,6	321,2	-	8,8	98
San Andrés	-	---	-	-	-	-	2,5	28
Región Caribe	-4,5	-11,1	37,9	17,4	5,9	16,9	100,0	1.049

--- No existe información.

- No es posible calcular variación.

Otros incluye: Aguachica, Maicao, Santa Rosa del Sur, Maicao, Providencia, Loma de Chiriguana, La Jagua Ibirico, Montelibano, Loma de Chiriguana, Mompos y Uribí.

Para el movimiento nacional Barranquilla, Cartagena y San Andrés fueron las terminales con los mayores flujos, aunque en comparación con el primer trimestre de 2019, casi todas disminuyeron su movimiento, siendo Montería la única terminal que incrementó el total de su carga. Para el transporte internacional, Barranquilla continúa liderando la movilización, al transportar el 88,6% del total (Cuadro 8).

VIII. Sistema financiero¹⁰

En este capítulo se analiza el comportamiento de los distintos recursos de captación y colocación de la región Caribe, en el que se destacó el mejor desempeño de los instrumentos de captación, los cuales avanzaron a un mayor ritmo que los de desembolsos.

A fin del primer trimestre de 2020, y con información de la Superintendencia Financiera, el saldo de las captaciones del sistema financiero de la región Caribe totalizó en \$27,9 billones (bn), con un incremento anual de 20,0%, al ser comparado con igual registro de 2019. Este incremento es explicado por el mejor comportamiento de los depósitos de ahorro, los depósitos en cuentas corriente y los certificados de depósitos a término, que en conjunto participaron con el 97,9% del total captado, aunque los títulos de inversión fueron los instrumentos que registraron la más alta variación al contabilizar 240 millones más que lo reportado entre enero y marzo de 2019, siendo el departamento del Atlántico el único que reporto cifra.

Los principales recursos de captación fueron los depósitos de ahorro, que participaron con el 55,0%, del total captado en la región y crecieron a una tasa de 20,4%, al compararse con igual periodo de 2019. Para esta clase de recursos Atlántico concentró el 34,4% seguido de Bolívar (23,9%) y Córdoba (10,7%); mientras que La Guajira disminuyó en 11,0% el valor captado.

Los segundos mejores recursos fueron los depósitos en cuenta corriente que contribuyeron con 23,1%, y crecieron 25,3%, seguido de los certificados de depósitos a término que representaron el 19,8% y se incrementaron en 10,9% (Cuadro 9).

Al finalizar marzo de 2020, el saldo total de la cartera bruta del sistema financiero de la región Caribe fue de \$59,3 billones (bn), cifra superior en 9,1% a la registrada en igual trimestre de 2019, y representó el 11,7% del total nacional. La mayoría de las líneas de créditos aumentaron, siendo los de mayor participación los créditos comerciales (48,3%) y los de consumo (34,8%); el primero avanzó en 2,5% y el segundo lo hizo en 19,2%, siendo esta última la tasa más alta variación; la excepción fue los créditos a empleados que cayeron en 12,4%.

Para los créditos comerciales los departamentos más representativos fueron Atlántico (66,0%), Bolívar (14,9%) y Magdalena (6,0%) y para los de consumo Atlántico (37,1%), Bolívar (19,0%), Córdoba (12,2%) y Magdalena (10,7%).

Con respecto a los créditos de vivienda su participación a nivel regional fue de 13,8% y avanzaron 10,5% con respecto al primer trimestre de 2019. Para los préstamos destinados al microcrédito y los de empleados su representación en conjunta fue 3,1%, manteniéndose igual a la registrada entre enero y marzo de 2019 (Cuadro 9).

¹⁰ Las cifras que aparecen en este capítulo son provisionales.

Cuadro 9
Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2019 ^p				2020 I	Captaciones I-2020	Principales conceptos	2019 ^p				2020 I	Colocaciones I-2020
	I	II	III	IV				I	II	III	IV		
Región Caribe													
Ahorro	4,6	5,6	4,7	4,9	20,4	15.366	Comercial	2,9	2,6	-2,1	0,7	2,5	28.625
CDT	0,7	0,4	-2,0	7,5	10,9	5.520	Consumo	7,1	10,4	10,6	18,9	19,2	20.612
Corriente	3,7	1,2	0,1	1,1	25,3	6.448	Vivienda	15,0	10,6	4,5	11,0	10,5	8.177
Total*	4,1	3,4	2,0	4,5	20,0	27.936	Microcrédito	-2,9	-4,0	-3,3	9,1	8,8	1.763
							Total	5,6	5,8	2,7	8,0	9,1	59.268
Atlántico													
Ahorro	7,9	8,5	8,1	6,6	26,1	5.278	Comercial	2,7	2,8	-2,3	2,6	5,0	18.887
CDT	1,1	-1,3	-5,8	4,5	8,2	2.480	Consumo	2,3	7,5	7,0	16,0	16,1	7.648
Corriente	0,7	-1,1	4,2	0,7	54,8	2.654	Vivienda	19,1	16,1	7,3	15,2	14,2	3.625
Total*	6,0	3,2	2,7	6,0	27,8	10.970	Microcrédito	-7,8	-8,4	-7,8	5,3	4,5	308
							Total	4,2	5,2	0,8	7,1	8,6	30.509
Bolívar													
Ahorro	6,1	6,1	0,2	3,3	27,0	3.676	Comercial	0,0	0,9	-3,8	-8,5	-0,2	4.251
CDT	1,6	4,6	4,0	10,5	12,8	1.316	Consumo	5,1	9,0	10,9	20,2	20,3	3.913
Corriente	14,0	5,7	4,2	13,6	46,6	1.120	Vivienda	12,8	6,8	1,4	8,2	8,9	1.761
Total*	6,5	5,7	1,7	6,6	27,6	6.130	Microcrédito	-2,5	-2,7	-0,3	15,5	14,5	326
							Total	3,7	4,5	2,2	4,5	8,9	10.267
Cesar													
Ahorro	0,6	6,2	6,1	6,6	-10,8	1.221	Comercial	4,6	9,6	0,4	3,4	0,7	1.303
CDT	-1,6	-2,1	-0,8	8,1	13,1	459	Consumo	10,4	11,0	10,5	18,7	19,5	1.982
Corriente	1,4	2,3	3,9	-9,5	-6,8	298	Vivienda	10,0	5,9	3,4	8,6	7,3	875
Total*	0,5	4,1	4,6	2,6	6,5	1.986	Microcrédito	1,7	-0,6	0,2	17,2	16,2	290
							Total	7,9	8,7	5,2	11,6	10,7	4.457
Córdoba													
Ahorro	1,2	6,1	9,8	4,8	17,1	1.640	Comercial	15,3	8,3	5,3	0,6	10,4	1.587
CDT	3,5	6,7	7,6	16,1	23,4	650	Consumo	11,6	12,9	13,4	21,8	22,5	2.513
Corriente	-4,6	2,5	1,2	-2,6	-4,5	397	Vivienda	14,6	8,6	2,4	4,5	4,6	647
Total*	-0,1	5,1	7,1	4,3	14,6	2.691	Microcrédito	-5,0	-5,9	-6,2	-2,4	-2,1	324
							Total	12,0	9,2	7,7	10,1	6,2	500

Continúa

Cuadro 9

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Transacciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes													
Principales conceptos	2019 ^p				Captaciones		Principales conceptos	2019 ^p				2020	Colocaciones
	I	II	III	IV	I	I-2020		I	II	III	IV	I	I-2020
La Guajira													
Ahorro	4,8	-3,4	-3,0	-12,6	11,0	700	Comercial	-7,3	-9,4	-1,3	2,5	5,0	176
CDT	-3,0	0,6	-1,0	9,1	2,5	477	Consumo	11,3	12,7	12,6	19,3	22,5	883
Corriente	15,9	15,2	-16,0	-25,7	-16,7	189	Vivienda	9,3	5,1	4,8	6,5	5,7	191
Total*	7,7	3,3	-7,9	15,0	-10,4	1.372	Microcrédito	-1,9	-3,5	-3,1	0,7	0,6	85
							Total	6,7	6,5	8,0	13,4	14,9	1.337
Magdalena													
Ahorro	0,7	-0,8	0,7	5,5	15,1	1.524	Comercial	3,3	-3,4	-4,2	0,2	-3,4	1.712
CDT	-2,3	-1,9	-3,0	5,8	6,1	542	Consumo	15,8	17,4	17,7	23,2	19,5	2.200
Corriente	-4,1	-7,4	-5,4	6,1	21,1	473	Vivienda	12,2	5,2	0,9	8,3	7,8	762
Total*	-0,9	-2,4	-1,4	5,7	14,5	2.544	Microcrédito	-1,1	-3,4	-2,2	16,2	15,5	229
							Total	9,2	5,9	5,3	11,2	8,5	4.909
San Andrés y Providencia													
Ahorro	4,9	16,8	9,2	10,3	19,0	488	Comercial	-6,8	-8,9	4,2	3,7	14,2	165
CDT	-1,6	-3,5	-4,0	12,5	15,5	213	Consumo	8,4	9,3	11,2	16,1	18,6	284
Corriente	-4,5	-0,5	11,9	7,1	12,7	172	Vivienda	10,3	3,9	4,2	4,8	6,9	23
Total*	1,1	7,8	7,0	9,9	16,9	874	Microcrédito	-5,0	-5,7	-3,7	2,2	6,3	8
							Total	2,3	1,8	8,0	10,8	16,2	481
Sucre													
Ahorro	-0,7	2,9	4,8	14,8	26,3	840	Comercial	-0,7	0,7	0,0	5,0	3,0	544
CDT	2,5	3,6	4,2	14,3	10,0	311	Consumo	15,2	15,1	15,1	21,5	27,3	1.189
Corriente	11,3	-11,2	-9,7	-12,3	5,4	216	Vivienda	11,0	8,9	9,4	11,5	10,3	295
Total*	2,9	-0,6	0,8	7,7	16,4	1.369	Microcrédito	0,9	-0,2	0,0	12,1	13,6	194
							Total	8,5	8,6	8,5	14,6	17,2	2.227

* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

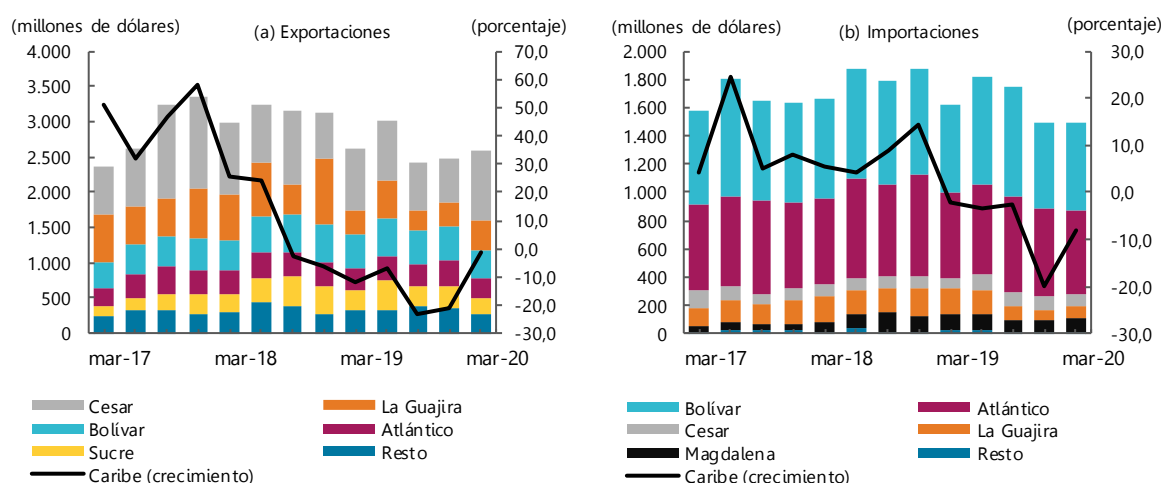
Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

IX. Comercio exterior

El comercio exterior de la región Caribe inició el 2020 con descenso simultáneo en las exportaciones e importaciones (Gráfico 16). Las ventas al extranjero disminuyeron en un 1,0% con un valor exportado de US\$ 2.603 millones FOB, con lo cual mantienen la tendencia negativa iniciada en el tercer trimestre de 2018. Asimismo, las compras externas cayeron en un 7,9% con un valor importado de US\$ 1.498 millones CIF, de forma que registró su quinta caída consecutiva. Se destaca que tanto las exportaciones como las importaciones cayeron en marzo en una magnitud similar que promedia el 21,5%.

Gráfico 16
Región Caribe. Comercio exterior
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Córdoba y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones)
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República

El 89,4% de las exportaciones se concentraron en Cesar (38,8%), La Guajira (16,0%), Bolívar (14,9%), Atlántico (10,8%) y Sucre (8,9%). Sobresalen Cesar y La Guajira por su orientación económica hacia la extracción de carbón, siendo este el principal producto de exportación de la región; Bolívar por el potencial de su industria plástica; Sucre por su importancia como terminal en las ventas externas de aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso; Atlántico por su tejido industrial respaldado en químicos, metal y alimentos; Córdoba por la producción y exportación de ferroníquel; y Magdalena por su enfoque agrícola en banano y aceite de palma.

El carbón representó el 53,8% del total exportado durante enero y marzo de 2020, con un valor de US\$ 1.401 millones FOB (Cuadro 10). Cesar concentró el 70,4% y La Guajira el 29,6%. Las ventas externas de dicho mineral aumentaron en 14,8%, a causa de las mayores ventas a Turquía, México, Corea del Sur e Israel, a pesar de la pérdida de dinamismo en febrero y marzo, a raíz de la coyuntura sanitaria en el mundo.

A diferencia de lo anterior, las exportaciones de ferroníquel y banano se redujeron en 28,6% y 14,0%, en su orden (Cuadro 10). Los primeros como consecuencia de las menores ventas desde Córdoba a China, las cuales se redujeron en casi la mitad. Los segundos por el descenso en los despachos desde Magdalena a Estados Unidos, Reino Unido y Bélgica.

Cuadro 10**Región Caribe. Exportaciones de los principales productos**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Porcentaje

Producto ¹	2019				Año 2020		Participación en total regional I-2020	Millones de dólares FOB I-2020
	I	II	III	IV	2019	I		
Carbón	-26,5	-9,1	-32,9	-40,2	-27,2	14,8	53,8	1.401
Ferroníquel	20,3	-48,4	-17,9	72,6	-2,4	-28,6	3,3	85
Banano	5,1	-4,0	-5,5	14,0	1,2	-14,0	2,2	57

¹Clasificación Nandina 10 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Los productos no tradicionales fueron determinantes en el descenso de las exportaciones regionales, puesto que registraron una caída de 13,4%, con un valor de US\$ 1.059 millones FOB y una participación de 40,7%. Dicho descenso se originó en febrero y marzo, lo cual puede estar asociado a la coyuntura sanitaria mundial. Sobresalen por decrecer continuamente desde hace un año las ventas externas de materias primas y de grasas y aceites. Destaca por irrumpir el crecimiento sostenido que traía desde hace dos años los aluminios y sus manufacturas. En contraste, las ventas de piedras y metales preciosos y de café, té y especias resaltan por crecer seguidamente desde hace un año. Por su parte, sobresale por su dinamismo las ventas de animales vivos (Cuadro 11).

Cuadro 11**Región Caribe. Resto de productos de exportación**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Porcentaje

Producto ¹	2019				Año 2020		Participación en total regional I-2020	Millones de dólares FOB I-2020
	I	II	III	IV	2019	I		
Combustibles y aceites minerales	24,5	12,0	-37,9	-35,6	-14,2	-30,9	10,5	274
Materias plásticas y sus manufacturas	-1,6	-4,7	-5,2	-1,8	-3,4	-7,8	9,4	245
Grasas y aceites animales o vegetales	-14,9	-31,0	-36,8	-30,9	-28,0	-18,1	3,8	98
Productos diversos industrias químicas	-4,9	35,2	43,7	39,1	28,8	11,0	3,0	79
Aluminio y sus manufacturas	26,3	44,6	0,1	64,8	32,5	-11,9	1,9	50
Fundición de hierro y acero	-20,2	-16,5	-32,0	58,7	-9,9	39,9	1,3	35
Piedras y metales preciosos	*	114,4	178,0	63,4	134,3	2,9	0,9	24
Café, té y especias	34,7	33,8	*	36,9	56,7	56,6	0,9	24
Animales vivos	-79,5	-59,6	*	*	22,1	*	0,9	23
Otros	-6,5	-22,8	-6,4	1,5	-9,1	-14,9	8,0	208

* Variación muy alta

¹Clasificación Nandina 2 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Turquía, México, Estados Unidos, Brasil, Corea del Sur y Panamá fueron los principales destinos comerciales de la región durante el periodo de análisis, con una participación conjunta de 54,2% sobre el total exportado (Cuadro 12). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor peso por origen y destino fueron el carbón desde Cesar y La Guajira a Turquía, el ferroníquel desde Córdoba a China y el banano desde Magdalena a México. Por su parte, al interior del resto de

productos de exportación, fueron los aceites crudos de petróleo desde Sucre a Panamá, las materias plásticas desde Bolívar a Brasil y las manufacturas de aluminio desde Atlántico a Estados Unidos.

Cuadro 12
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje
Países	2019				Año	2020	Participación en total regional I-2020	Millones de dólares FOB I-2020
	I	II	III	IV	2019	I		
Turquía	-28,5	1,9	-52,4	-34,6	-29,0	21,2	13,9	361
México	-7,2	-1,9	-39,9	-48,5	-24,8	43,9	11,0	286
Estados Unidos	16,7	21,5	9,8	9,1	14,3	-15,0	10,5	273
Brasil	-16,2	7,6	5,2	36,4	7,1	29,2	8,5	222
Corea del Sur	-16,8	10,7	-44,4	-66,4	-26,1	66,3	5,2	135
Panamá	-69,8	-15,9	52,5	70,1	6,1	*	5,1	133
Chile	-7,6	-26,6	-4,8	-48,0	-25,4	4,2	4,9	128
Países Bajos	-0,2	-49,3	-26,7	-44,6	-31,5	-46,7	4,3	111
Israel	-49,4	6,5	-8,7	103,4	-14,2	28,1	4,0	103
China	26,8	21,0	23,1	-43,6	-4,7	-15,5	3,3	87
Otros países	-6,6	-15,8	-40,7	-27,2	-23,0	-23,7	29,3	762

* Variación muy alta

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

El descenso en las importaciones estuvo determinado, en gran parte, por las menores compras de materias primas para la industria y equipo de transporte, rubros que disminuyeron en un 5,9% y 53,5%, en su orden (Cuadro 13). El 57,2% de las importaciones correspondieron a materias primas y bienes de capital para la industria, de las cuales el 85,1% tuvieron como destino Atlántico y Bolívar, explicado por la importancia de la actividad manufacturera dentro de la estructura económica de estos departamentos. En detalle, dentro de las materias primas industriales sobresalen los productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos hacia Bolívar y de productos mineros desde Japón, Estados Unidos, China y Brasil a Atlántico. En tanto, dentro de los bienes de capital industriales, la maquinaria industrial desde Estados Unidos y China a Atlántico.

El 51,4% de las compras externas provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 14). No obstante, las importaciones desde dichos países han venido en descenso desde el segundo trimestre de 2019. Es importante mencionar que en el comparativo anual de marzo las importaciones desde China, Canadá y Corea del Sur se redujeron en casi la mitad.

Cuadro 13**Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Porcentaje

Clasificación ¹	2019				Año		Participación en total regional I-2020	Millones de dólares CIF I-2020
	I	II	III	IV	2019	I 2020		
0. Diversos	46,0	-54,8	76,6	37,0	23,8	-23,4	0,0	0
I. Bienes de consumo no duraderos	-3,0	-19,9	0,3	-2,0	-6,7	10,6	7,7	116
II. Bienes de consumo duraderos	165,4	0,8	-13,5	-11,8	12,0	-22,8	4,9	74
III. Combustibles y lubricantes	-28,2	24,6	43,1	-27,9	2,7	23,7	11,6	173
IV. Materias primas para la agricultura	-30,1	-34,1	12,3	-25,6	-21,4	-2,8	7,2	108
V. Materias primas para la industria	0,5	-3,9	-11,3	-15,0	-7,6	-5,9	46,4	694
VI. Materiales de construcción	2,6	-21,0	-4,5	-4,5	-7,4	-0,3	6,6	99
VII. Bienes de capital para la agricultura	63,3	-40,1	-63,7	22,9	-23,8	-68,5	0,1	1
VIII. Bienes de capital para la industria	-0,5	10,1	-5,8	-36,4	-10,3	-12,4	10,9	163
IX. Equipo de transporte	2,8	9,9	-20,1	-38,8	-10,5	-53,5	4,6	69

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Cuadro 14**Región Caribe. Importaciones por país de origen**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Porcentaje

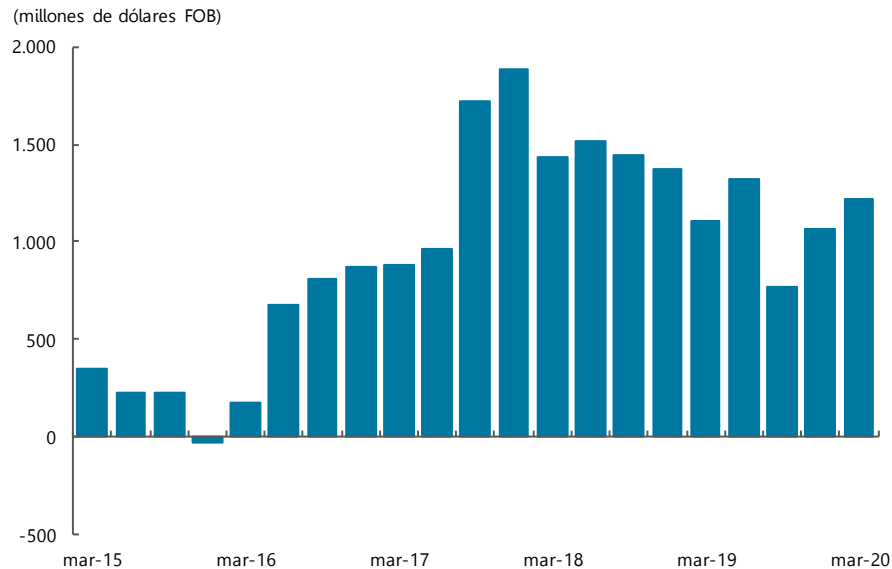
Países	2019				Año		Participación en total regional I-2020	Millones de dólares CIF I-2020
	I	II	III	IV	2019	I 2020		
Estados Unidos	6,3	-4,5	-10,4	-20,1	-7,3	-13,5	40,7	610
China	12,0	-10,3	-8,1	-8,7	-4,9	-13,6	10,7	160
Japón	-33,9	19,7	-17,5	-44,2	-21,8	7,3	4,6	69
México	6,6	-22,2	-6,7	-12,4	-9,7	-8,9	4,3	65
Brasil	9,2	3,9	-4,3	2,6	2,8	-15,4	4,1	61
Alemania	-11,0	-0,9	-2,0	-9,4	-5,5	-17,9	2,9	44
España	-0,5	6,8	-28,2	27,1	1,0	23,8	2,2	33
Canadá	31,5	-22,0	-52,0	-16,4	-19,5	-20,8	2,0	29
Corea del Sur	44,0	53,3	8,1	-73,6	-23,8	-11,7	1,9	29
Perú	-7,8	-23,2	-4,7	-16,5	-13,8	28,7	1,7	25
Ecuador	-22,2	-61,5	-57,9	4,0	-41,8	17,3	1,5	22
Otros países	-18,9	3,3	27,8	-21,1	-2,6	2,9	23,4	351

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República

Entre enero y marzo de 2020, la balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 1.216 millones FOB (Gráfico 17). En particular, desde el primer trimestre de 2016 la región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza positiva. Por departamentos, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener

una balanza comercial negativa, mientras que Cesar y La Guajira se destacaron por registrar la balanza más favorable.

Gráfico 17
Región Caribe. Balanza comercial
(nivel)



Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República

X. Mercado laboral

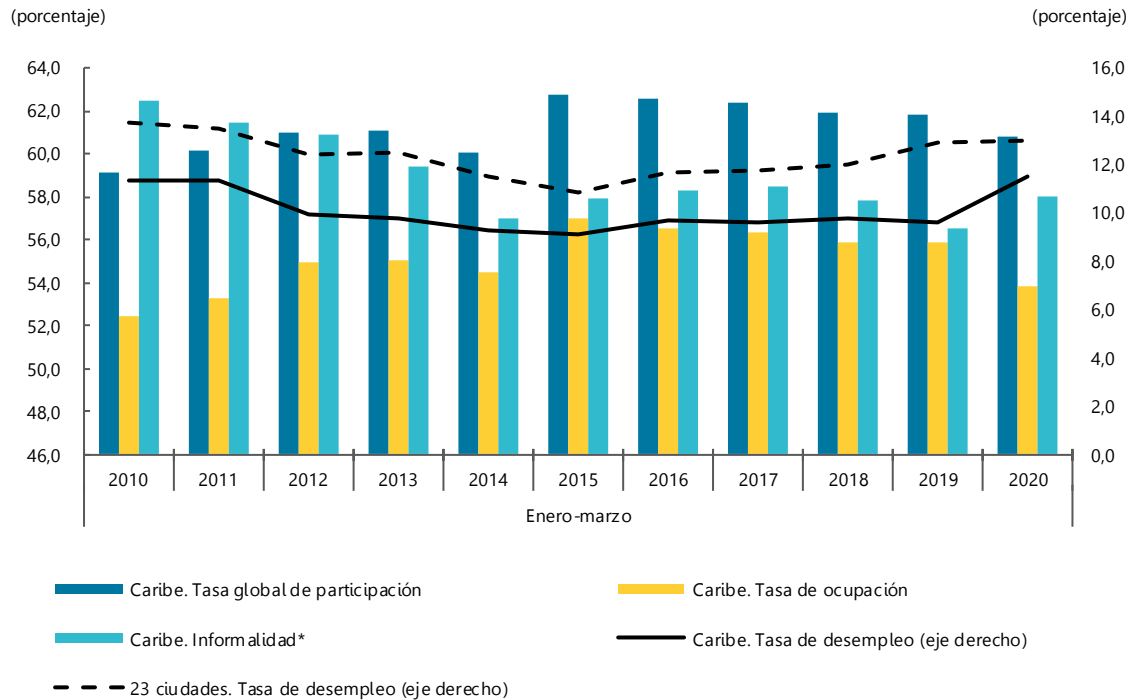
En esta sección se analizan los indicadores del mercado laboral relacionados con la demanda de empleo, como la tasa de desempleo (TD) y la tasa de ocupación (TO). Además, la calidad del empleo a través del porcentaje de ocupados que están en informalidad. También, la oferta laboral medida a través de la tasa global de participación (TGP), que refleja la presión sobre el mercado laboral¹¹.

En el primer trimestre de 2020, todos los indicadores del mercado laboral de las ciudades capitales de la región Caribe se deterioraron. La tasa de ocupación de la región fue de 53,8%, inferior en 2,1 puntos porcentuales (pp) comparada con la del mismo periodo de 2019 y en 1,5 pp con relación a la de 23 ciudades y áreas metropolitanas, (Gráfico 18). A su vez, tanto en la región como en las 23 ciudades bajó la TGP en 1 pp y 2 pp respectivamente, lo que significa que menos personas salieron a buscar trabajo, efecto del aislamiento social iniciado en el país a mediados de marzo.

¹¹ DANE, Boletín Técnico de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), abril 2020, Bogotá D.C., 30 de abril.

Gráfico 18

Región Caribe y 23 ciudades. Tasa global de participación, de ocupación, de desempleo, e informalidad, 2010 - 2020



Nota: el agregado de la región Caribe incluye las ciudades de Barranquilla, Montería, Cartagena, Valledupar, Riohacha, Santa Marta y Sincelejo.

* Corresponde al trimestre diciembre 2019 - febrero 2020.

Fuente: DANE - Encuesta Continua de Hogares, Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos Banco de la República.

El Cuadro 15 muestra a las ciudades de la región Caribe con mayor TD que son: Valledupar y Riohacha, en donde bajó la oferta laboral (TGP) y la TO, pero aumentó la población en edad de trabajar (PET). Por el contrario, las menores TD se registraron en Barranquilla y Cartagena, en la primera cayó la TO y la TGP, mientras que en la segunda aumentaron ambas.

Por otro lado, la información analizada para la Isla de San Andrés corresponde al semestre móvil de septiembre 2019 a febrero 2020, donde la TD fue de 7,8% con un aumento de 1,2 pp; la TO fue de 63,5% con descenso de 1,7 pp y la TGP se ubicó en 68,9% con una reducción de 0,9%, en contraste con la del mismo periodo de 2019.

Cuadro 15
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral
 Primer trimestre

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2019	80,6	65,1	60,2	7,4
	2020	80,9	63,8	58,0	9,1
Cartagena	2019	81,0	54,4	50,7	6,8
	2020	81,3	58,1	52,3	9,9
Montería	2019	80,0	62,6	54,5	13,0
	2020	80,3	59,8	52,4	12,4
Riohacha	2019	70,8	60,6	50,2	17,1
	2020	71,3	58,4	48,1	17,6
Santa Marta	2019	77,7	61,3	54,3	11,3
	2020	78,0	56,5	49,0	13,4
Sincelejo	2019	80,2	67,5	59,8	11,4
	2020	80,5	62,3	53,2	14,6
Valledupar	2019	78,2	62,0	51,9	16,3
	2020	78,5	59,8	48,5	19,0
Caribe	2019	79,6	61,8	55,9	9,6
	2020	79,9	60,8	53,8	11,5

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

Acorde con simulaciones realizadas por el Grupo de Análisis de Mercado Laboral (GAMLA) de la Subgerencia de Política Monetaria y Económica del Banco de la República, sugieren que “... la fuerte caída de la tasa de ocupación no se traslada por completo a la de desempleo, puesto que, a diferencia de otros períodos de contracción económica en el país, se daría un aumento de la inactividad mientras dura el confinamiento, por cuenta de la imposibilidad de buscar trabajo bajo las medidas de aislamiento social”¹².

El Cuadro 16, muestra los ocupados por actividades económicas y se destacan con los mayores porcentajes en la generación de empleo el comercio y reparación de vehículos, administración pública, defensa, educación y atención de la salud humana, las actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio, transporte y almacenamiento, industria y alojamiento y servicios de comidas, aportando en conjunto el 68,8% del total de los ocupados en la región Caribe.

¹²*Reportes del Mercado Laboral: El mercado laboral: desempeño a febrero y estimación del impacto de la emergencia sanitaria.* (2020, abril). Recuperado de: <http://repositorio.banrep.gov.co/bitstream/handle/20.500.12134/9847/reporte-de-mercado-laboral-abril-2020.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Cuadro 16

Región Caribe. Ocupados por rama

(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad					Año		Participación en total regional I -2020	Miles de personas I -2020
	2019				2019	2020		
	I	II	III	IV		I		
Total ocupados	1,8	0,0	0,5	0,1	0,6	-2,0	100,0	2.052
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	-2,5	10,4	-5,0	-7,2	-1,1	-14,0	0,6	13
Explotación de minas y canteras	-9,3	-23,5	-9,9	-0,9	-10,9	-4,9	0,2	5
Industria manufacturera	5,3	15,6	-8,1	-9,9	0,7	-14,4	10,3	211
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos	-0,6	14,1	-1,6	1,6	3,4	35,1	1,4	28
Construcción	-4,3	-7,5	4,8	4,3	-0,7	1,5	8,2	168
Comercio y reparación de vehículos	2,9	-2,2	-3,5	-1,2	-1,0	-3,3	23,0	472
Alojamiento y servicios de comida	1,1	-0,5	15,6	24,7	10,2	15,9	10,3	211
Transporte y almacenamiento	-0,1	-5,9	5,8	6,3	1,5	7,7	11,5	235
Información y comunicaciones	12,3	7,9	-12,8	-27,2	-5,0	-30,4	1,4	28
Actividades financieras y de seguros	10,1	-1,0	4,1	-14,9	-0,4	-4,7	1,5	30
Actividades inmobiliarias	-10,9	18,0	10,5	-4,7	3,2	3,3	1,1	23
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	-3,2	-2,7	3,4	-2,2	-1,2	2,0	6,5	134
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	1,9	-1,1	2,2	-8,8	-1,5	-8,6	12,4	253
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio	5,0	0,4	-2,0	6,7	2,5	-3,8	11,7	241

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

Las actividades que más contribuyeron a la contracción anual de los ocupados fueron industria con -1,7 puntos porcentuales(pp), junto con administración pública (-1.1 pp) y fueron contrarrestadas por los ocupados en actividades de alojamiento y servicios de comida (1,4 pp) y transporte y almacenamiento (0,8 pp), dado el buen comportamiento de estas actividades en el trimestre de análisis.

En cuanto al mercado laboral por géneros, en el primer trimestre del 2020 la TD para las mujeres fue de 15,9% que comparada con la del mismo periodo de 2019 tuvo un incremento de 2,6 pp, y la de los hombres que fue de 7,9% con aumento de 1,2 pp, existiendo así una brecha en la TD por género de 8,0 pp. Al interior de la región, las ciudades con la mayor TD para las mujeres, fueron Valledupar y Riohacha con porcentajes de 24,8% y 23,9% respectivamente, mientras que en estas mismas ciudades

el porcentaje para los hombres fue de 13,8% y 12,0%. La tasa de ocupación femenina (TO) en la región fue de 43,8% y las ciudades con tasas superiores al promedio fueron Barranquilla (48,1%), seguida de Sincelejo (44,0%). Mientras que para los hombres la TO regional fue del 64,2% siendo más alta en Barranquilla (68,5%) seguida de Montería (64,8%). La participación de la fuerza laboral (TGP) fue liderada por los hombres en un 70,1% y la de las mujeres fue 52,1%.

En el trimestre de diciembre de 2019 y febrero de 2020, último dato disponible, los ocupados en la región Caribe ascendía a 2.098 miles de personas, de las cuales el 58% eran informales¹³. El Cuadro 17 muestra que Cartagena fue la que presentó el mayor crecimiento anual en el trimestre y le aportó 50 puntos básicos a la variación total de la región que fue de 2,5%.

Cuadro 17
Región Caribe. Ocupados informales por ciudad

crecimiento anual, participación y nivel)

Trimestres							Porcentaje		
Ciudad	2019				Año	2020	Participación en total ocupados diciembre 2019 - febrero 2020	Participación en total regional diciembre 2019 - febrero 2020	Miles de personas diciembre 2019 - febrero 2020
	I	II	III	IV	2019	I*			
Barranquilla	2,3	-2,6	4,6	3,3	1,9	1,8	55,3	41,5	505
Montería	-8,8	-12,9	-6,1	-4,9	-8,2	-2,7	59,0	7,5	91
Cartagena	-8,8	1,6	0,3	6,5	-0,1	15,0	56,1	20,6	251
Valledupar	4,0	6,5	0,5	-2,3	2,2	1,2	61,4	8,3	101
Riohacha	-4,7	4,7	-5,5	6,5	0,3	4,9	63,9	4,9	60
Santa Marta	4,1	3,4	-5,1	-9,9	-1,9	-6,8	62,2	10,3	126
Sincelejo	8,2	-4,5	-3,8	-5,7	-1,4	-4,2	67,5	6,8	83
Caribe	-0,4	-1,1	0,4	0,7	-0,1	2,5	58,0	100,0	1.217

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia.

(*) Debido al coronavirus los boletines técnico de marzo y abril no se publicaran. Este dato corresponde al trimestre de diciembre de 2019 y febrero de 2020

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

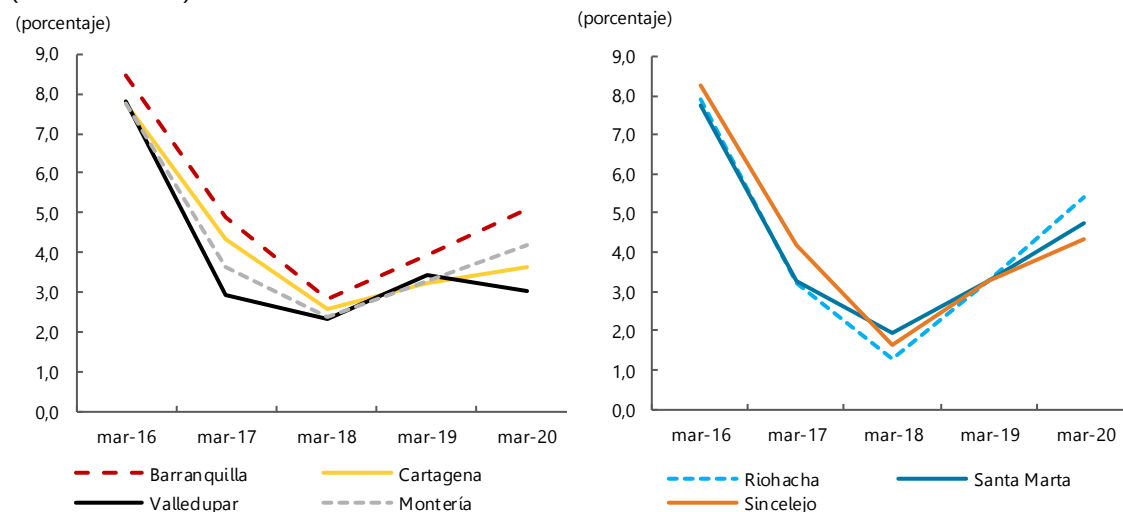
¹³ Según la clasificación de DANE son las personas que laboran en establecimientos de menos de cinco personas, incluyendo patrono o socios, los familiares sin remuneración, los empleados domésticos, los trabajadores por cuenta propia, excepto los profesionales.

XI. Precios

En marzo de 2020, la variación anual del índice de precios al consumidor (IPC) en las ciudades de la región Caribe en promedio fue de 4,3%, 49 puntos básicos (pb) por encima de la nacional (3,9%), y superó en 97 pb la de igual periodo de 2019. De las siete ciudades capitales de la región que se tiene datos, Valledupar con 3,1% y Cartagena con 3,6% tuvieron una inflación por debajo del promedio nacional, el resto sobrepasaron el promedio del país, registrando Riohacha (5,4%) y Barranquilla (5,1%) las variaciones más altas, (Gráfico 19).

Gráfico 19

Región Caribe. IPC por ciudades
(variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Los grupos de bienes y servicios que presentaron mayor variación anual del IPC, a marzo de 2020, en las ciudades de la región fueron: alimentos y bebidas no alcohólicas, transporte y educación (Cuadro 18). Riohacha sobresale con las mayores alzas en los tres grupos anteriores que le aportaron 3,5 pp a la variación total de la ciudad, seguido de Sincelejo (2,6 pp), Santa Marta (2,5 pp), Barranquilla (2,3 pp), Montería (2,0 pp), Cartagena (1,7 pp) y Valledupar (1,5 pp). Por el contrario, los menores crecimientos se dieron en el grupo de prendas de vestir, muebles y artículos para el hogar e información y comunicación, siendo el aporte al total de la variación total de 0,1 pp en Barranquilla, 0,2 pp en Valledupar, Riohacha, Santa Marta y Sincelejo, y 0,3 en Cartagena.

En marzo de 2020 la variación anual de otras clasificaciones del gasto para tres ciudades de la región Caribe, muestra que los bienes y servicios regulados -servicios públicos, transporte y combustibles- fueron los de mayor crecimiento, en especial la electricidad que tiene la más alta ponderación en este subgrupo, y en Barranquilla fue donde se presentó el mayor incremento que contribuyó con el 33,6% de la variación total. Siguen los productos procesados donde el arroz y las carnes de res y pollo son los de mayor ponderación, siendo su aporte a la variación total el 27,8% en Cartagena, 27,2% en Montería y el 20,3% en Barranquilla. En tercer lugar, está el subgrupo de bienes y servicios no transables sin alimentos ni regulados, donde los gastos en servicios de las viviendas ocupadas por sus

propietarios es el de mayor ponderación en las tres ciudades. Este subgrupo contribuyó a la variación total del mes de análisis con el 30,3% en Cartagena, el 28,4% en Barranquilla y el 27,2% en Montería.

Cuadro 18
Región Caribe. IPC por grupo de bienes y servicios
(variación anual, marzo de 2020)

Grupo de bienes y servicios	Ciudades						Porcentaje
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo
Total	5,1	3,6	3,1	4,2	5,4	4,8	4,4
Alimentos y bebidas no alcohólicas	6,9	8,2	7,0	8,2	10,7	7,1	9,1
Bebidas alcohólicas y tabaco	4,3	4,8	5,1	4,6	4,5	4,3	3,3
Prendas de vestir y calzado	-0,6	2,0	1,8	1,3	0,6	1,3	0,6
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	5,3	3,0	2,0	3,6	2,8	3,7	3,0
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	1,2	3,4	1,4	2,6	1,8	1,4	2,1
Salud	3,7	7,0	5,4	2,7	5,3	4,0	3,5
Transporte	6,4	0,6	0,2	2,6	13,2	9,1	6,4
Información y comunicación	2,5	1,8	2,7	3,3	1,9	2,5	2,5
Recreación y cultura	2,2	2,4	2,9	4,7	3,5	5,0	3,5
Educación	7,5	5,7	5,4	6,0	5,3	5,4	6,8
Restaurantes Y hoteles	4,8	2,2	2,7	2,2	3,0	4,1	2,0
Bienes y servicios diversos	1,9	2,2	2,3	2,2	3,4	1,8	2,1

Nota: no incluye el departamento de San Andrés Islas

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Cuadro 19
IPC por otras clasificaciones del gasto en tres ciudades de la región Caribe colombiana

(variación anual a marzo)		Porcentaje			
Años	Transables sin alimentos ni regulados	No transables sin alimentos ni regulados	Regulados	Procesados	Comidas fuera del hogar
Barranquilla					
2019	1,2	4,4	8,0	1,6	2,9
2020	1,4	3,7	8,2	6,9	4,9
Cartagena					
2019	1,7	2,6	5,7	2,5	3,5
2020	2,8	3,0	1,7	6,8	2,2
Montería					
2019	1,6	2,5	7,6	2,9	2,9
2020	2,4	3,1	4,5	7,4	2,3

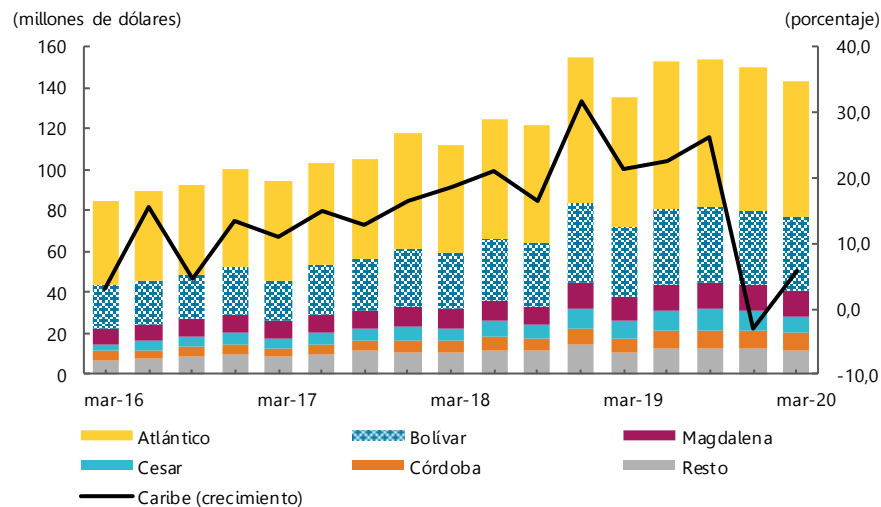
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

XII. Otras variables económicas

Remesas

Entre enero y marzo de 2020, en la región Caribe ingresaron US\$ 144 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. Lo anterior significó un incremento anual de 5,9%, superior en 9 pp al crecimiento del periodo anterior, aunque inferior en 15 pp al de hace un año (Gráfico 20). El 71,5% de las remesas se concentraron en Atlántico (46,6%) y Bolívar (24,9%), por tanto, estos departamentos contribuyeron con más de la mitad del crecimiento regional. Por país de procedencia, el 63,9% de los envíos salieron desde Estados Unidos (54,2%) y España (9,7%).

Gráfico 20
Región Caribe. Remesas
(nivel y crecimiento anual)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia
Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co