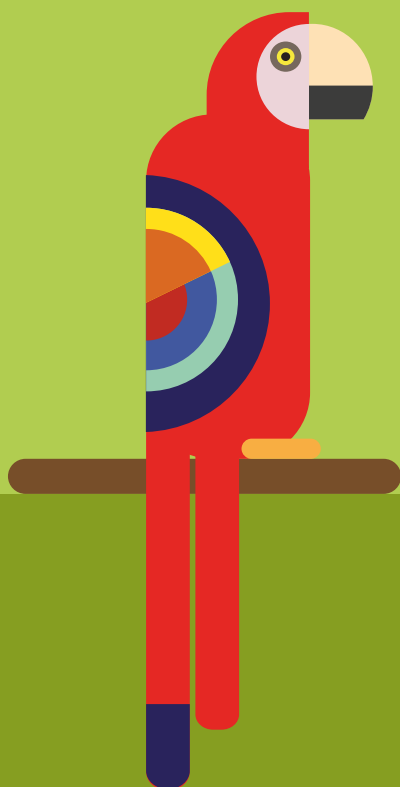


IBER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1858



SURORIENTE

IV TRIMESTRE DE 2019

GUACAMAYA BANDERA
ARA MACAO

AMAZONAS, CASANARE,
GUAINÍA, GUAVIARE,
META, VAUPÉS, VICHADA

IBER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



SURORIENTE

IV TRIMESTRE DE 2019

AMAZONAS, CASANARE,
GUAINÍA, GUAVIARE,
META, VAUPÉS, VICHADA

ISSN 2665-1858

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-suror.tr4-2019>

Códigos JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

Joaquín Emilio Paredes Vega

Jefe Regional

Equipo técnico:

Ernesto Jaramillo Saakan

Germán Humberto Hernández Leal

Julio César Turriago Lozada

Karen Stephanie Quintana Romero

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Regional Surorienté, construcción, Finagro, mercado laboral, precios.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico	3
I. Agropecuario	4
II. Minería.....	6
IV. Servicios Públicos.....	7
V. Construcción	8
VI. Comercio y turismo	10
VII. Transporte	12
IX. Comercio exterior	13
X. Mercado laboral.....	14
XI. Precios.....	16

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información o no aplican.

Panorama económico

Al finalizar el cuarto trimestre de 2019, la región Suroriental evidenció crecimientos anuales en varios indicadores de su economía. Renglones como producción de petróleo, arroz y abastecimiento de productos agropecuarios dirigidos hacia centrales mayoristas del país crecieron. Asimismo, se registraron incrementos en créditos al sector agropecuario, el consumo de energía eléctrica, el área aprobada para construir, la venta de vivienda nueva, las exportaciones y las percepciones de crecimiento de las ventas; mientras cayeron, los despachos de cemento, el comercio de vehículos y las importaciones. Finalmente, tanto la inflación como el desempleo en Villavicencio crecieron.

La extracción de petróleo de la región en 2019 superó el promedio registrado hace un año, debido básicamente al avance en los campos Quifa y Castilla Norte, ambos ubicados en el departamento del Meta. Al tiempo, los créditos desembolsados por Finagro y la producción de arroz mecanizado se incrementaron, así como el suministro de productos agropecuarios procedentes de Meta y Casanare, dirigidos hacia centrales mayoristas del país.

El consumo de energía eléctrica también mostró un balance positivo en la región, aun cuando para el trimestre de análisis creció a menor ritmo en Meta y cayó ligeramente en Amazonas. En cuanto a la construcción, se presentaron importantes avances en el área aprobada de la mayoría de los departamentos que conforman la región y en las ventas de vivienda nueva del Meta; estas últimas, debido al buen dinamismo del segmento VIS. Entre tanto, el área en proceso de construcción y los despachos de cemento señalaron descensos.

En comercio, las percepciones de crecimiento de las ventas mostraron un balance promedio muy positivo, las matrículas de motos crecieron, jalonadas por el destacado resultado de Guaviare, mientras las de vehículos cayeron, básicamente por el comportamiento del Meta. En cuanto a transporte aéreo de pasajeros, la región alcanzó una notable expansión, que contrastó con la caída en la movilización de carga por este medio.

A su vez, la región volvió a ubicarse en terreno positivo en relación con exportaciones, excluyendo petróleo y sus derivados, por las operaciones efectuadas en el Meta a través de renglones como aceites de soya dirigidos a Ecuador y cauchos técnicamente especificados con destino a Brasil y Perú; en tanto que las importaciones se redujeron, especialmente por el resultado de Casanare en el grupo de maquinaria industrial transada con Estados Unidos.

Finalmente, Villavicencio registró incrementos anuales en la tasa de desempleo y en la inflación.

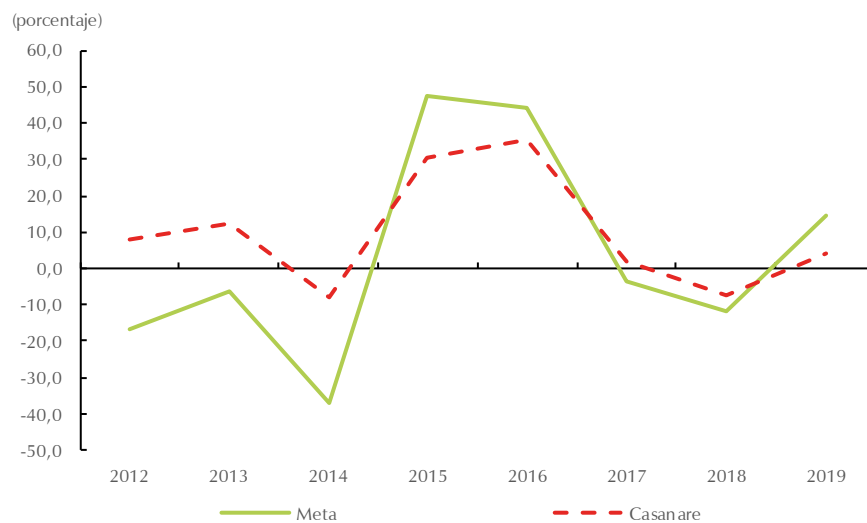
I. Agropecuario

En este primer capítulo se considera la información estadística disponible relacionada con producción de arroz, alimentos que salen de la región hacia las centrales mayoristas y financiamiento dirigido al sector agropecuario.

De acuerdo con la Encuesta Nacional de Arroz Mecanizado (ENAM) elaborada por el DANE y Fedearroz, la producción en Casanare registró durante 2019 un total de 835.096 toneladas (t), volumen que se revalidó como el más alto del país y representó un incremento superior al 4% frente al año anterior (Gráfico 1). Entre tanto, mientras el área sembrada creció 8,5% en términos anuales, los rendimientos se redujeron de 5,5 a 5,3 toneladas por hectárea (t/ha).

Por lo que se refiere al Meta, la producción totalizó 399.516 t, cifra que significó una importante recuperación al pasar de una variación negativa de 11,5% en 2018 a un avance que se aproximó a 15% en 2019. Dicha evolución estuvo en buena parte correlacionada con un aumento del 23,2% en el área sembrada y una leve alza en el rendimiento de 5,2 t/ha, a 5,4 t/ha.

Gráfico 1
Meta y Casanare. Producción de arroz mecanizado
(crecimiento anual)



Fuente: DANE - Fedearroz - ENAM; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, el abastecimiento de productos agropecuarios salidos del Meta aumentó alrededor de 14% anual, al acumular en el cuarto trimestre de 2019 un total de 106.700 toneladas, de las cuales casi tres cuartas partes continuaron destinándose al mercado de Corabastos en Bogotá. Por productos, predominó el volumen de plátano hartón verde, seguido por yuca, arroz, patilla, papaya maradol y guayaba pera, dirigidas principalmente a esta central mayorista.

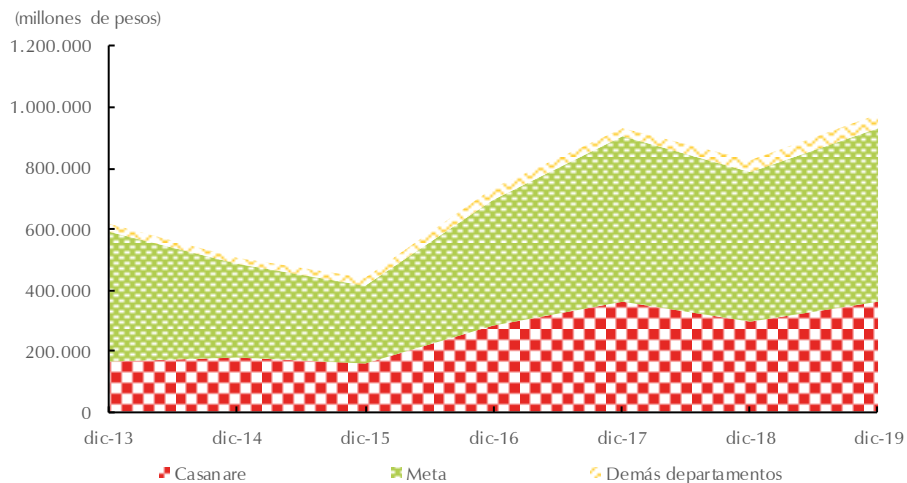
De igual forma, el suministro de alimentos procedentes de Casanare alcanzó un alza anual cercana al 14%, luego de registrar durante el periodo observado 11.338 toneladas, de las cuales el 49,4% se destinaron a Corabastos. Por bienes, sobresalió la participación del contingente de arroz enviado a las centrales de Bogotá, Medellín y Barranquilla, a más de papaya maradol, plátano hartón verde, piña gold y patilla en su orden.

También se distinguieron las salidas de pescados de río y bagre, desde Amazonas y Vichada hacía la plaza de Las Flores en Bogotá, prevaleció el envío de bagre a la central de abastos de Villavicencio desde Guainía, y el suministro a Corabastos de yuca, ahuyama y plátano hartón verde procedentes del Guaviare.

A su vez, el valor de los créditos aprobados en Suroriente por el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro) durante 2019 fue de \$976.064 millones, cifra que si bien fue inferior en casi 8 puntos porcentuales (pp) respecto al crecimiento obtenido en el agregado nacional, significó un avance anual del 18,2%. Particularmente, se destacaron los recursos desembolsados al Meta, que sumaron \$567.363 millones, superior en 16,5% frente a lo evidenciado en 2018 (Gráfico 2). En este departamento, los grandes y medianos productores concentraron el 89,4% de los préstamos, y las líneas con mayores partidas fueron las dirigidas a capital de trabajo dedicado a actividades mixtas agropecuarias y rurales, arroz, palma y ganadería de carne; así como a inversión, principalmente en palma, ganadería de carne y porcicultura.

En Casanare se desembolsaron en 2019 recursos para el sector a través de los intermediarios financieros por valor de \$364.629 millones, que representaron un incremento anual del 21,6%. En esta zona, los medianos y grandes productores abarcaron 87,7% del total y las cuantías se utilizaron en alto porcentaje para apalancar capital de trabajo e inversión en cultivo de arroz, palma y ganadería de carne.

Gráfico 2
Región Suroriente. Créditos otorgados por Finagro, según departamentos
 (enero - diciembre)



Nota: Demás departamentos incluye Amazonas, Guainía, Guaviare, Vaupés y Vichada.
 Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

Con variación anual positiva se ubicaron también los empréstitos otorgados en Guaviare (\$20.481 millones) y Amazonas (\$3.412 millones), que de manera especial se orientaron a ganadería de carne; junto con las operaciones financiadas en Vaupés (\$1.609 millones), que se direccionaron, sobre todo, al renglón de la acuicultura. Al contrario, bajaron levemente los recursos aprobados en Vichada, que sumaron \$18.250 millones, destinados especialmente hacia inversión en ganadería de carne y cultivo del caucho; así como en Guainía, dónde se financiaron \$320 millones, asignados principalmente a ganadería de carne.

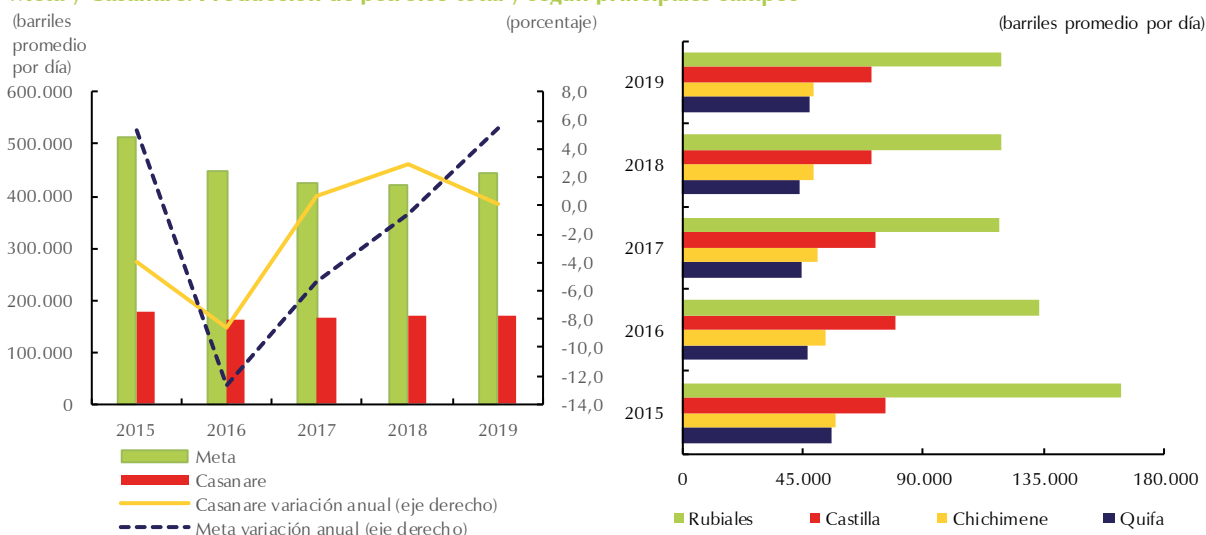
II. Minería

Según información estadística de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), la producción de petróleo en Colombia durante 2019 alcanzó un promedio de 885.884 barriles por día calendario (bpd), superior en 2,4% si se compara con el resultado alcanzado en 2018, señal de una recuperación paulatina de esta actividad. Los departamentos de Meta y Casanare máximos productores de crudo del país, mostraron en conjunto un promedio de 614.952 bpd, lo que representó un crecimiento anual de 4,0% y una participación de 69,4% sobre el total nacional, mientras el grupo conformado por Santander, Arauca, Boyacá y Putumayo que siguió en importancia, logró un 19,9%.

En particular, el departamento del Meta que continuó al frente de la extracción de crudo en el país, se recuperó de la leve baja observada en la pasada anualidad, alcanzando un promedio en 2019 de 444.680 bpd., registro superior en 5,5% frente al promedio del año anterior y con un aporte del 50% al total nacional (Gráfico 3). El resultado se explicó en cierta medida, por el avance en la producción del campo Quifa, en menor proporción por Castilla Norte, en tanto que Rubiales, máximo referente de la región, mostró estabilidad en alrededor de 119.000 bpd.

Gráfico 3

Meta y Casanare. Producción de petróleo total y según principales campos



Nota: Las cifras corresponden a promedios de la información mensual de cada año publicada por la ANH.

Fuente: ANH; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, el departamento de Casanare presentó un promedio de 170.272 bpd, que se bien señaló estabilidad respecto al año anterior, dejó entrever cierta recuperación con relación a los registros de 2016 y 2017, cuyo promedio se acercó a los 165.000 bpd. En este departamento continuaron siendo importantes referentes los campos de Pauto Sur, Jacana y Tigana.

Finalmente, el departamento de Casanare, considerado como el primer productor de gas en Colombia, registró un promedio en 2019 de 1.554,8 millones de pies cúbicos por día calendario, cifra inferior en 4,5% frente al resultado del año anterior.

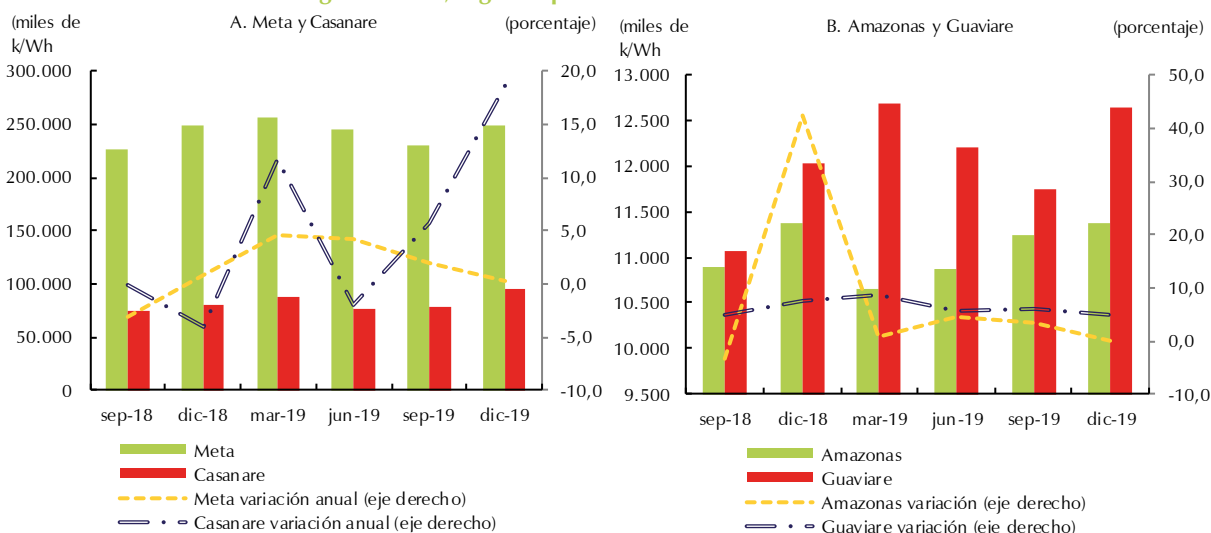
IV. Servicios públicos

En este capítulo se especifica el consumo de energía eléctrica reportado por cada una de las empresas de servicios públicos de los departamentos de Meta, Casanare, Guaviare y Amazonas.

El Meta presentó durante el cuarto trimestre de 2019 un leve incremento de 0,3% en el consumo de energía eléctrica (Gráfico 4), al contabilizar 249,6 millones de kilovatios hora (kW/h). Por sectores, se distinguieron las variaciones positivas anuales del residencial, que acumuló 110,6 millones de kW/h y el comercial, con 57,9 millones de kW/h, mientras se contrajeron los demás usos, con mayor énfasis en el mercado no regulado, que sumó 54,6 millones de kW/h.

Gráfico 4

Suroriente. Consumo de energía eléctrica, según departamentos



Nota: Información trimestral.

Fuente: EMSA E.S.P., Enerca E.S.P., ENAM E.S.P., Energuaviare E.S.P.; cálculos del Banco de la República.

La empresa de energía en Casanare contabilizó en el trimestre analizado un total de 94,7 millones de kW/h, señalando una importante expansión anual de 18,6% que contrarrestó la reducción causada en igual lapso de 2018. Cabe resaltar el aumento representativo del consumo en el uso residencial, cercano al 30%, aunque se dieron también avances en las actividades comercial, industrial, oficial, y acueducto y alcantarillado. Por el contrario, decayeron los servicios para alumbrado público y mercado no regulado.

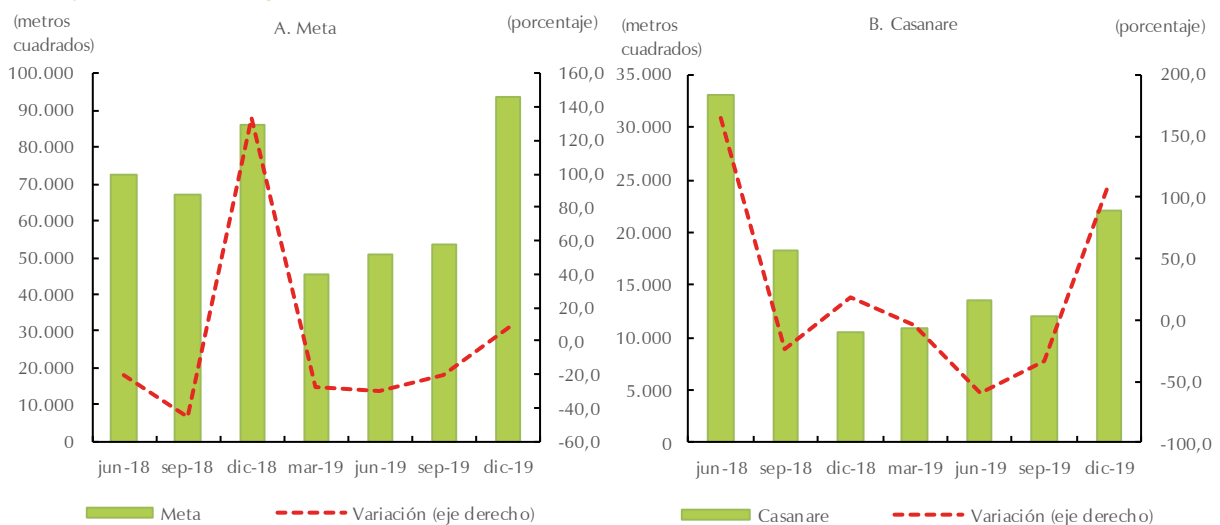
A su turno, el consumo de energía en Guaviare exhibió un crecimiento del 5,0%, al llegar a 12,6 millones de kW/h, impulsado sobre todo por los segmentos residencial y comercial, que fueron los que más contribuyeron al resultado final, en tanto el industrial evidenció una notoria caída anual; en contraste, Amazonas denotó una mínima reducción en la demanda, al registrar 11,4 millones de kW/h, que se debió a una baja en el renglón comercial, ya que se referenciaron ascensos de distinto orden en el residencial, el industrial, y en mayor grado, en el oficial.

V. Construcción

En este capítulo se analizan área aprobada, área en proceso, venta de vivienda nueva y despachos de cemento.

Con base en la información estadística sobre evolución de la actividad edificadora en 302 municipios del país elaborada por el DANE, se pudo establecer que las licencias aprobadas en la región Suroriente¹ durante el cuarto trimestre de 2019 correspondieron a 195.034 metros cuadrados (m²), cantidad que significó un notorio avance de 52,6% si se compara con lo registrado en similar periodo de 2018, y que se atribuyó en gran medida al avance significativo observado en los departamentos de Meta y Casanare (Gráfico 5).

Gráfico 5
Meta y Casanare. Área aprobada



Nota: Información trimestral.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En efecto, en el Meta se contabilizaron 147.726 m² licenciados en el trimestre de estudio, superior en 35,2% frente a lo reportado en 2018, resultado que se explicó por la mayor área licenciada en Villavicencio, especialmente para vivienda, establecimientos educativos y comerciales; y en Acacías, que registró dinamismo en los segmentos de industria y vivienda. El comportamiento anterior contrastó con lo sucedido en Restrepo que presentó caída del 78,2%, cuyas aprobaciones especialmente para vivienda disminuyeron de manera significativa, reflejo de un sector en auge en 2018 y normalización en el trimestre de referencia. A su vez, el área aprobada para construir en Casanare en el cuarto trimestre de 2019, duplicó el metraje autorizado en igual periodo del año anterior al contabilizar 28.887 m², orientados en especial al renglón de vivienda.

En año completo, Casanare explicó gran parte del comportamiento en la región, al presentar una notoria caída anual de 44,5%, sobre todo por la baja en el área aprobada en Yopal; mientras el Meta bajó su área en 8,6% frente al registro de 2018, atribuido en especial al resultado observado en Restrepo y Villavicencio.

¹ Incluye los municipios de Villavicencio, Acacías, Granada, Puerto Concordia, Puerto López y Restrepo, para el Meta; Yopal, Aguazul y Tauramena, para Casanare y las capitales de Amazonas, Guaviare, Guainía, Vaupés y Vichada.

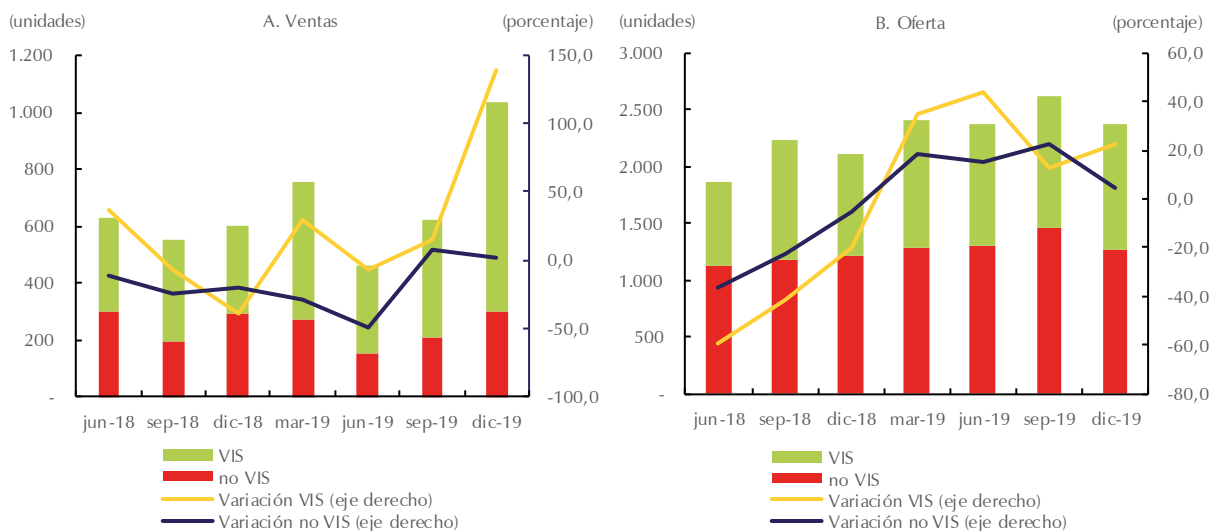
En lo que respecta a los demás departamentos de la región, el acumulado anual mostró incrementos en el área aprobada de Guainía, Guaviare, y Vaupés, de 136,1%, 130,6% y 12,3%, en su orden, que contrastaron con las bajas experimentadas en Amazonas y Vichada.

De otra parte, el área en proceso de construcción durante el cuarto trimestre de 2019 totalizó en Villavicencio 174.177 m², cantidad que representó una notoria baja anual de 21,7%, aunque menos acentuada que el registro de un año atrás, mientras la culminada cayó 17,0% frente a igual trimestre de 2018.

En lo que atañe a la venta de vivienda nueva, según la información estadística elaborada por la Cámara Colombiana de la Construcción (Camacol), durante el último trimestre de 2019 se vendieron en el Meta 1.039 unidades de vivienda nueva, lo que representó un considerable aumento de 72,3% si se compara con igual periodo de 2018 (Gráfico 6). Este resultado se debió en gran medida al dinamismo del segmento VIS, cuyo incremento fue de 139,7%, luego de la notoria caída de un año atrás. Cabe señalar, que en 2019 se contabilizaron 2.868 viviendas nuevas vendidas, dato superior en 12,8% respecto a 2018.

Gráfico 6

Meta. Indicadores del mercado de vivienda



Nota: Las ventas corresponden a información trimestral y la oferta al saldo del último mes de cada trimestre.

Fuente: Camacol; cálculos del Banco de la República.

Finalmente, al departamento del Meta se despacharon en el cuarto trimestre de 2019 un total de 106.088 toneladas de cemento, 2,6% menos frente a lo enviado en el mismo periodo de un año atrás. Por canales de distribución, la mitad del cemento se canalizó, principalmente, a través del segmento de comercialización.

VI. Comercio y turismo

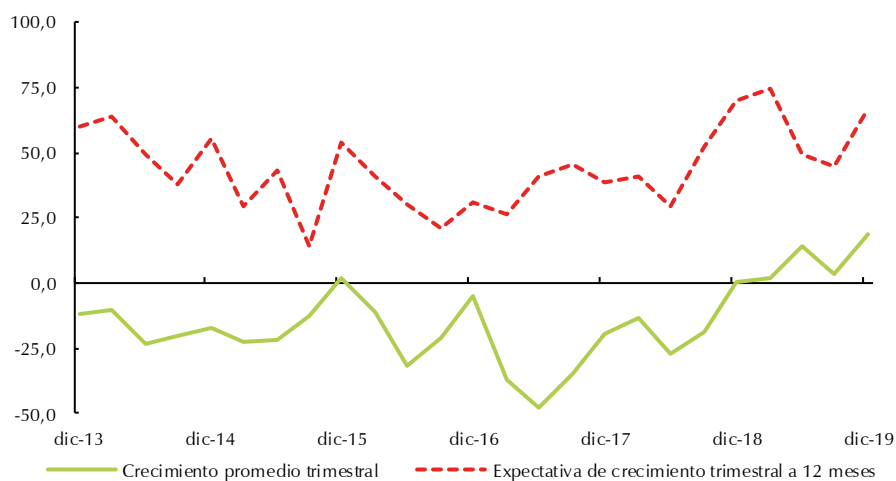
En esta sección se hace un seguimiento a la Encuesta Mensual de Expectativas Económicas (EMEE) del Banco de la República, la comercialización de vehículos y motocicletas, y la ocupación hotelera.

En el cuarto trimestre de 2019, el balance de las percepciones de crecimiento de las ventas de Llanos Orientales² con base en los resultados de la EMEE, fue muy positivo, ya que mostró, con un promedio de 18,5%, una recuperación frente a lo observado en iguales periodos de años anteriores y el trimestre previo. En el último comparativo, la mejora podría explicarse por haberse superado, en gran parte, los impactos negativos que se habían causado a raíz del cierre obligado de la vía principal que comunica a Villavicencio con Bogotá. Aun así, tal registro se constituyó en el segundo más bajo del país, si se tienen en cuenta todas las regiones contempladas para este indicador (Gráfico 7).

Gráfico 7

Llanos Orientales. Balance promedio trimestral del crecimiento del volumen en ventas

(porcentaje)



Fuente: EMEE - Banco de la República.

Por lo que se refiere a las expectativas relacionadas con el comportamiento de las ventas para los próximos doce meses, la región Llanos Orientales presentó un promedio trimestral de 66,7%, balance que excedió en 21,9 pp el calculado en el trimestre precedente y que además sobrepasó las perspectivas reveladas para regiones como el Eje Cafetero, Bogotá y Antioquía.

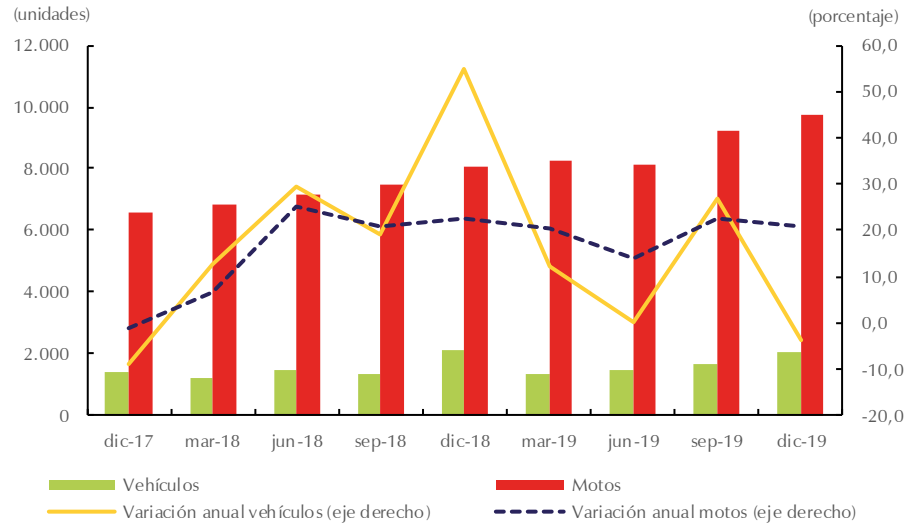
Por su parte, el registro de matrículas, utilizado como referente de la comercialización de vehículos nuevos, permitió apreciar que durante el cuarto trimestre de 2019 se inscribieron en la región Suroriente un total de 2.041 autos, lo que significó una reducción de 82 unidades respecto al resultado de igual lapso de 2018 (Gráfico 8). Discriminando por los principales segmentos, en esta zona del país se vendieron durante el periodo analizado 870 automóviles, 634 utilitarios, 354 *Pick Ups* y 39 taxis.

En lo que atañe al desagregado por departamentos, el balance regional estuvo explicado por la caída observada en el Meta, que pasó de 1.629 a 1.519 matrículas de vehículos entre trimestres comparados y, de manera similar, por el dato de Amazonas, que bajó de 29 a 16 unidades. Por el contrario, se

² Corresponde a Villavicencio.

presentaron incrementos en Casanare, que sumó 499 automotores, y en Guaviare y Vichada, que reportaron 4 y 3 unidades, respectivamente.

Gráfico 8
Región Suroriente. Matrículas de vehículos y motos



Nota: Información trimestral.

Fuente: Fenalco y ANDI (vehículos) y Andemos (motos); cálculos del Banco de la República.

En contraste con lo ocurrido en los vehículos, las matrículas de motos en la región exhibieron entre octubre y diciembre de 2019 un avance anual superior al 20%, tal como aconteció en la mayor parte de los trimestres de los dos últimos años, al registrar en el periodo analizado 9.724 unidades. En este comportamiento obtuvo especial preponderancia el Guaviare, al pasar de 275 a 2.299 motos en el comparativo anual, mientras en Casanare la venta se elevó 9,0% y en Amazonas 122,7%, al inscribir 2.042 y 363 unidades, en su orden. Por el contrario, en el Meta, que siguió mostrando la más alta participación con poco más de 5.000 motocicletas, se evidenció un retroceso del 12,5%.

En lo relacionado con hotelería y según información estadística Cotelco, el promedio de ocupación hotelera en el Meta se ubicó en 45,21% durante 2019, cifra que experimentó una caída de 0,4% frente a 2018. Se podría considerar que, en gran medida, el resultado estaría relacionado con la menor afluencia de turistas a la región por los cierres parciales y definitivos de la vía al Llano. A su vez, la tarifa promedio mostró disminución, al situarse para 2019 en \$156.745; en cierta parte, debido a las medidas adoptadas por algunos establecimientos hoteleros con el fin de contrarrestar los efectos adversos relacionados con la situación de la vía. En cambio, la ocupación en Casanare mejoró, al registrar en lo corrido de 2019 una media de 48,71%, que reafirmó un comportamiento positivo de la actividad en la región, en tanto que la tarifa, durante el mismo lapso, se ubicó en \$115.903, cuando en el curso de 2018 se encontraba en \$112.813.

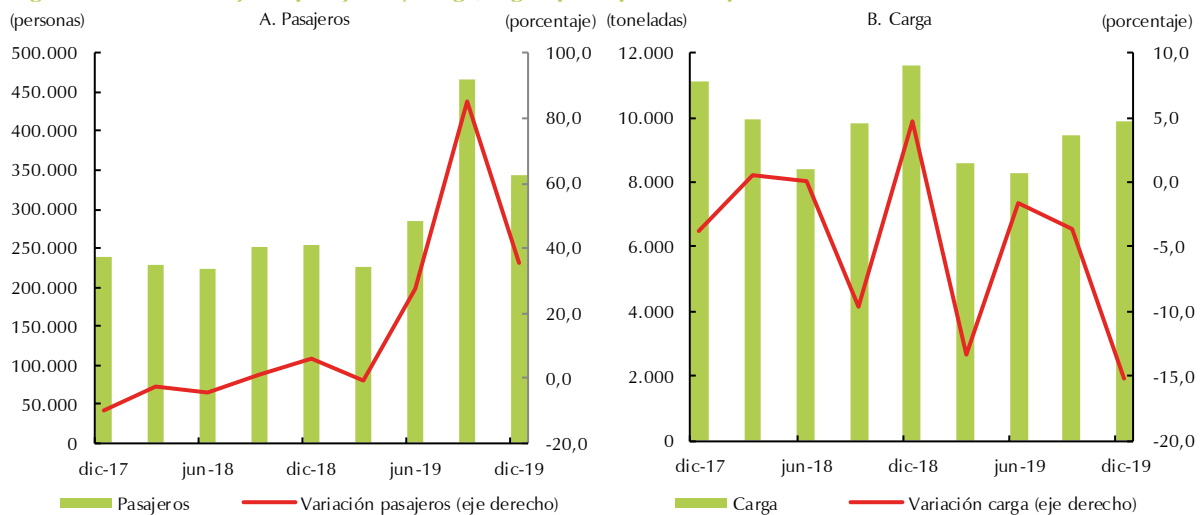
VII. Transporte

Según información estadística de la Aeronáutica Civil de Colombia, el flujo de pasajeros transportados por vía aérea en la región Suroriente³, alcanzó una notable expansión anual del 35,7% al movilizarse en el cuarto trimestre del año 344.293 viajeros, la cual fue jalonada por el flujo del aeropuerto de Villavicencio, que pasó de transportar 52.435 personas entre octubre y diciembre de 2018 a 121.116 en igual lapso de 2019; tal desempeño se favoreció por la implementación de medidas gubernamentales orientadas a mitigar el impacto causado por el cierre de la vía al Llano, relacionadas con la excepción al cobro y recaudo de la tasa aeroportuaria nacional, además del ingreso de frecuencias, rutas y aerolíneas (Gráfico 9). Al igual, se observó una dinámica positiva en Leticia, gracias a las nuevas obras del aeropuerto internacional que viabilizó una mayor capacidad de servicio⁴, y en San José del Guaviare, Puerto Carreño y Yopal.

En cuanto a la movilización de carga en Suroriente, las cifras revelaron una caída anual del 15,1%, al registrar en el trimestre analizado un volumen de 9.876 toneladas, atribuida al comportamiento de los aeropuertos de Yopal, Puerto Inírida y Leticia que concentraron en conjunto más de la mitad del total regional y evidenciaron retrocesos de distinto orden, aunque también se produjeron descensos en los flujos de carga en Puerto Carreño y Villavicencio. Como excepción, se dieron resultados positivos en las terminales de Mitú y San José del Guaviare.

Gráfico 9

Región Suroriente. Flujo de pasajeros y carga, según principales aeropuertos



Nota: Información trimestral. No incluye pasajeros en tránsito ni en conexión. La carga incluye el correo y no la carga en tránsito. Cifras preliminares a dic-19.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia. Base de datos - destino; cálculos del Banco de la República.

³ La información comprende únicamente el aeropuerto principal de cada una de las siete capitales de los departamentos que conforman la región Suroriental, a saber: Villavicencio, Yopal, Leticia, San José del Guaviare, Puerto Carreño, Mitú y Puerto Inírida.

⁴ De acuerdo con publicación en la página web de la Aerocivil del 24 de septiembre de 2019.

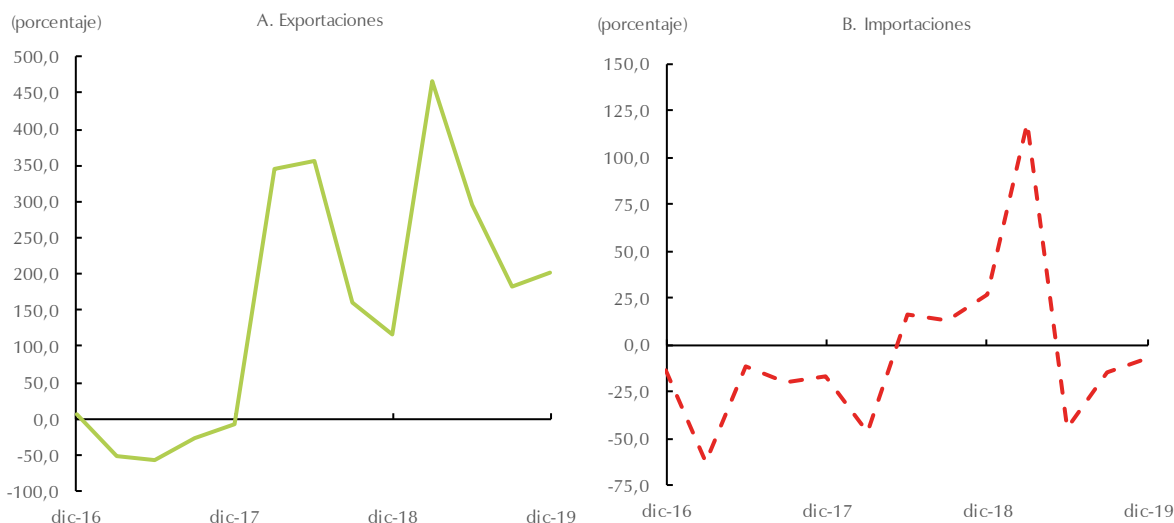
IX. Comercio exterior

La región Suroriente siguió mostrando importantes avances en exportaciones, mientras que en importaciones evidenció un descenso anual menos pronunciado.

Durante 2019, las ventas externas de la región Suroriente, excluyendo petróleo y sus derivados⁵, continuaron creciendo, al sumar más de tres veces el monto registrado en 2018 (Gráfico 10). De este modo, se completaron dos años continuos con destacados crecimientos.

Gráfico 10

Región Suroriente. Exportaciones sin petróleo y sus derivados e importaciones (crecimiento anual)



Nota: Información acumulada. Cifras preliminares a diciembre 2018 y 2019.
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El Meta volvió a jalonar este ascenso, al efectuar exportaciones por US\$14.820 miles FOB⁶ frente a los US\$5.067 miles facturados a lo largo de 2018. Los renglones que reportaron mayor dinamismo fueron aceites de soya, dirigidos a Ecuador; cauchos técnicamente especificados, con destino a Brasil y Perú, junto con partes y accesorios para instrumentos y aparatos de topografía o similares, adquiridos por Emiratos Árabes Unidos.

En similar dirección evolucionó el Guaviare, que realizó ventas al exterior por US\$1.485 miles, luego de señalar operaciones por tan solo US\$47 miles durante el año anterior. Las hullas térmicas transadas con Brasil continuaron explicando este resultado, además de representar una muy buena proporción del total departamental. Asimismo, luego de mostrar un mínimo movimiento en 2018, Vichada reportó en 2019 exportaciones por US\$ 215 miles, correspondientes en su mayoría al renglón de oro para uso no monetario enviado a España.

Entre tanto, Casanare efectuó transacciones por US\$77 miles, con un crecimiento cercano al 40%, explicado de manera especial por categorías relacionadas con máquinas de aserrar o trocear,

⁵ Las exportaciones del nivel regional y departamental excluyen el renglón de petróleo y sus derivados por no disponer de información detallada para este rubro.

⁶ De acuerdo con el DANE, el valor FOB (*Free on board*) corresponde al precio de venta de los bienes embarcados a otros países, puestos en el medio de transporte, sin incluir valor de seguro y fletes.

despachadas hacia la India; tornillos y pernos, con destino a México, y máquinas y aparatos mecánicos dirigidas a Emiratos Árabes Unidos.

Por su parte, Amazonas continuó sin operaciones por este concepto, mientras Vaupés y Guainía mostraron retrocesos, el primero de ellos con exportaciones por US\$17 miles, que se concentraron en rubros asociados con manufacturas de plástico y muebles de metal; y el segundo, con un valor muy inferior, correspondiente a abrillantadores para carrocerías.

En cuanto a importaciones, la región continuó en terreno negativo durante 2019, aun cuando atenuó su ritmo de descenso. Este resultado fue explicado en buena medida por Casanare, que al totalizar US\$64.399 miles CIF⁷, redujo sus transacciones en cerca del 25% frente al año anterior, principalmente por la maquinaria industrial transada con Estados Unidos. De todos modos, este renglón continuó canalizando el mayor porcentaje de las compras externas de este departamento.

Al tiempo, durante 2019 se presentaron retrocesos en Amazonas, que efectuó operaciones por US\$807 miles, sobre todo por la caída señalada en productos alimenticios, químicos y farmacéuticos, y materiales de construcción; y en Guaviare, que no registró movimiento al cierre de diciembre.

En los demás departamentos se observó ascenso, sobresaliendo por su participación el evidenciado en Meta, que al sumar US\$65.182 miles, creció alrededor del 20% jalonado por el buen desempeño de renglones como partes y accesorios de maquinaria industrial, especialmente los adquiridos en la Zona Franca de Bogotá; equipo rodante de transporte procedente de Panamá, junto con productos mineros y materiales de construcción traídos desde Hong Kong.

De menor magnitud, se registraron aumentos en Vichada, que sumó US\$832 miles; Guainía, con compras externas por US\$137 miles y Vaupés, cuyas importaciones ascendieron a US\$88 miles. En los dos primeros departamentos, el renglón de productos mineros favoreció ampliamente el buen desempeño, mientras en el tercero, se destacó el de otros bienes de consumo no duradero.

X. Mercado laboral

Durante el trimestre móvil octubre-diciembre de 2019, la tasa de desempleo (TD) de Villavicencio se situó en 12,2%, de acuerdo con la Gran Encuesta Integrada de Hogares del DANE. Esta cifra superó en 0,2 puntos porcentuales (pp) a la registrada en similar periodo de un año atrás (Gráfico 11). Al tiempo, la tasa de ocupación (TO)⁸ se ubicó en 58,4% durante el trimestre de análisis, lo cual representó un descenso en la demanda laboral; y la tasa global de participación (TGP)⁹, que fue de 66,5%, denotó una contracción un poco menos acentuada en la oferta de trabajo. Estos comportamientos se explicaron fundamentalmente por el aumento en la población en edad de trabajar (PET)¹⁰, puesto que las cifras en cantidades revelaron incremento tanto del número de ocupados como de la población económicamente activa (PEA)¹¹.

⁷ Según el DANE, el valor CIF (*Cost, Insurance, Freight*, es decir, costo, seguro y flete) corresponde al precio total de la mercancía, incluyendo en su valor los costos por seguros y fletes.

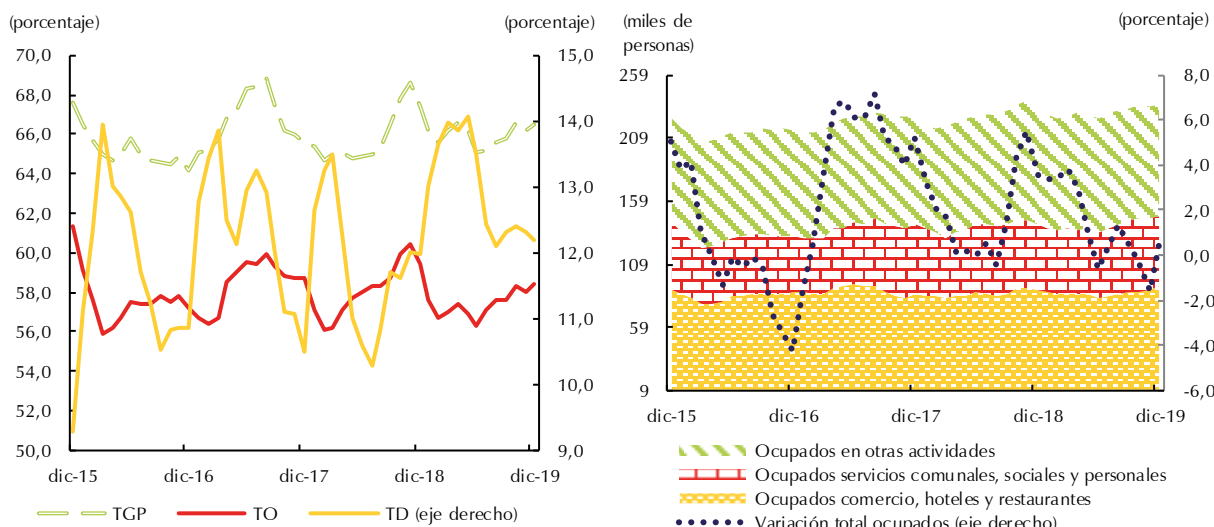
⁸ Relación porcentual entre la población ocupada y el número de personas que integran la población en edad de trabajar.

⁹ Corresponde a la relación porcentual entre la población económicamente activa y la población en edad de trabajar.

¹⁰ Según el DANE, está constituida por las personas de 12 y más años en la parte urbana, y de 10 años y más en la parte rural.

¹¹ También se llama fuerza laboral y son las personas en edad de trabajar, que trabajan o están buscando empleo, de acuerdo con el DANE.

Gráfico 11
Villavicencio. Principales indicadores del mercado laboral
 (trimestre móvil)

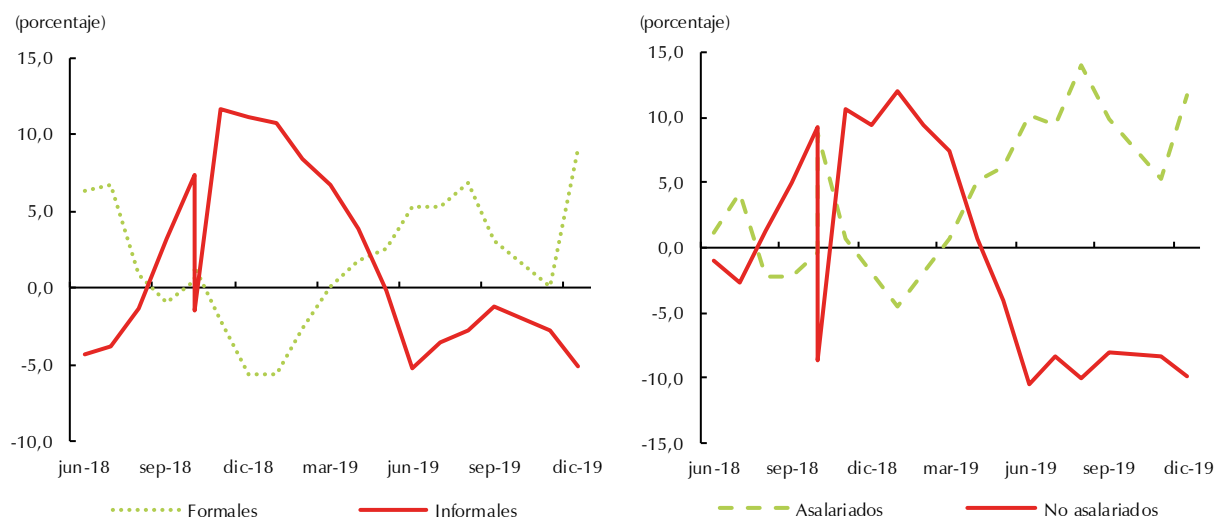


Fuente: DANE - GEIH; cálculos del Banco de la República.

Por sectores, se destacó el avance del número de ocupados en servicios comunales, sociales y personales, comercio, hoteles y restaurantes, e industria manufacturera; en contraste con transporte, almacenamiento y comunicaciones, actividades inmobiliarias, empresariales y de alquiler, y agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca, que mostraron descenso.

Asimismo, se percibió un incremento anual de 11,8% en los ocupados asalariados, jalonados principalmente por los de empresas particulares, mientras los no asalariados se redujeron 9,9%, debido especialmente a los trabajadores por cuenta propia (Gráfico 12). Al tiempo, el trabajo formal evidenció un progreso anual de 9,1% y el informal se redujo en 5,1%; este último, con algo más de la mitad de los ocupados de la ciudad.

Gráfico 12
Villavicencio. Población ocupada
 (crecimiento anual trimestre móvil)



Fuente: DANE - GEIH; cálculos del Banco de la República.

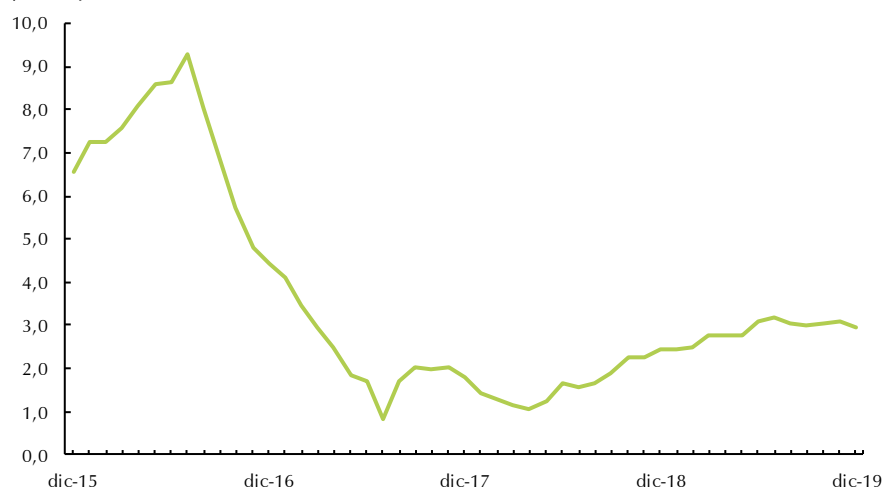
Finalmente, el subempleo subjetivo¹² aumentó por quienes consideran su trabajo inadecuado debido al nivel de ingresos percibidos, mientras el objetivo¹³ se redujo levemente; y el número de inactivos creció, básicamente por aquellos dedicados a los oficios del hogar.

XI. Precios¹⁴

La variación doce meses del Índice de Precios al Consumidor (IPC) en Villavicencio mostró al cierre de 2019 un incremento anual de 2,94%, cifra ligeramente superior al 2,43% evidenciado en 2018 (Gráfico 13). No obstante, la capital del Meta demostró un comportamiento sobresaliente, al registrar el tercer indicador más bajo entre las ciudades consideradas en la medición. Cabe señalar, que la inflación del país en el año referido fue de 3,80%.

Gráfico 13
Villavicencio. Inflación anual

(Base diciembre 2018=100)
(porcentaje)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

La canasta de alimentos y comidas fuera del hogar (CFH) presentó el aumento más importante, jalonado principalmente por los alimentos procesados y en cierta medida por los primarios o perecederos (Cuadro 1). En particular, se evidenció un alza fuerte en el precio del arroz y crecimientos menos acentuados en frutas frescas, carne de aves, carne de res y derivados, leche y huevos.

¹² Según el DANE, se refiere al deseo manifestado por el trabajador de mejorar sus ingresos, la cantidad de horas trabajadas o tener una labor más propia de sus competencias personales.

¹³ Según el DANE, comprende a quienes tienen el deseo de mejorar sus ingresos, el número de horas trabajadas o tener una labor más propia de sus competencias personales; pero además han hecho una gestión para materializar su aspiración y están en disposición de efectuar el cambio.

¹⁴ A partir de enero de 2019, entró en vigencia la nueva canasta familiar adoptada por el DANE (Base diciembre 2018 = 100). Los principales cambios metodológicos del nuevo IPC, fueron la actualización de la estructura de ponderaciones, la incorporación de nuevas ciudades, la innovación en la nomenclatura con la adopción de la clasificación de consumo individual por finalidad, y la recomposición de ítems entre subcanastas del IPC. Para una mayor comprensión sobre los principales cambios en la metodología de cálculo del IPC, ver el Recuadro 2: “La nueva canasta familiar y sus implicaciones” en el Informe sobre Inflación de diciembre de 2018 y el Boletín Económico Regional Suroriente, I trimestre de 2019, sección precios.

En relación con el IPC sin alimentos ni CFH, se observó un incremento significativo en la subcanasta de regulados¹⁵, motivado de manera especial por las tarifas del suministro de agua, el transporte urbano y el servicio de gas; aun cuando también contribuyeron los incrementos en los precios de los bienes transables y no transables, sin incluir alimentos ni regulados para ambos casos. En el primer grupo, se evidenciaron las mayores variaciones en partidas como vehículos particulares y artículos para la higiene corporal, mientras en el segundo, se destacó arriendo efectivo, gasto en servicios de la vivienda ocupada por sus propietarios y paquetes turísticos completos.

Entre los ítems que registraron caídas en precios, sobresalieron alimentos perecederos como plátanos, yuca para consumo en el hogar, papas, y legumbres secas; servicios de transporte intermunicipal, interveredal e internacional, correspondientes a la categoría de regulados; y equipos de telefonía móvil, similares y reparación, equipo para la grabación, recepción y reproducción de imagen y sonido, junto con aparatos de procesamiento de información y hardware, incluidos dentro de la subcanasta transable.

Cuadro 1

Villavicencio. Indicadores de inflación al consumidor.

(crecimiento anual)

(Base diciembre 2018=100)

Descripción	porcentaje					
	sep-18	dic-18	mar-19	jun-19	sep-19	dic-19
Total	1,91	2,43	2,78	3,07	2,98	2,94
Sin Alimentos ni CFH (Sin alimentos BR)	2,08	2,30	2,59	2,47	2,32	2,81
Transables sin alimentos ni regulados	0,99	0,86	1,13	1,11	1,77	2,41
No Transables sin alimentos ni regulado	1,78	1,81	1,70	1,46	1,94	2,24
Regulados	4,34	5,48	6,72	7,10	4,14	5,24
Alimentos y CFH (Alimentos BR)	1,58	2,69	3,39	4,73	4,65	3,27
Alimentos Primarios o perecederos	9,61	12,31	11,99	18,17	14,99	2,88
Alimentos Procesados	-1,75	-0,23	1,19	2,55	4,02	4,84
Comida fuera del Hogar	2,77	2,62	2,78	2,21	1,36	1,57

Nota: CFH = comida fuera del hogar (subclases 1110100, 1110200, 1110300, 1110400 y 1120100); BR = clasificación Banco de la República.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

¹⁵ Contiene los rubros de combustibles, servicios públicos y transporte.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co