

Boletín Económico Regional

IV trimestre de 2018

Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Córdoba / Cesar /
Magdalena / La Guajira /
Sucre / San Andrés



FECHA DE PUBLICACIÓN: marzo de 2019.

PALABRAS CLAVE DEL BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL: minería, industria, turismo, vivienda, desempleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

TABLA DE CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO	3
I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA	4
II. MINERÍA.....	7
III. INDUSTRIA.....	10
IV. ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA*	
V. CONSTRUCCIÓN	11
VI. COMERCIO Y TURISMO	15
VII. TRANSPORTE	20
VIII. SISTEMA FINANCIERO.....	23
IX. COMERCIO EXTERIOR.....	26
X. MERCADO LABORAL	30
XI. PRECIOS.....	33
XII. OTRAS VARIABLES ECONÓMICAS*.....	

* En el Boletín Económico Regional Caribe no hay información disponible para estos capítulos en la presente publicación.

PANORAMA ECONÓMICO

Durante el cuarto trimestre de 2018, el agregado de los indicadores económicos de la región Caribe creció con menor ritmo frente a los periodos precedentes. La industria, el transporte, los créditos del sector financiero, el comercio interno y las importaciones registraron avances; en cambio, las actividades agropecuarias, mineras, de la construcción, turísticas y las exportaciones evidenciaron contracciones. El desempleo aumentó llegando a niveles cercanos a los dos dígitos, mientras la inflación se mantuvo cerca a la meta del 3,0%.

La industria regional continuó exhibiendo buenos resultados, este periodo registró una tasa de crecimiento de 4,5% siendo la cifra más alta de los últimos cuatro años. El transporte aumentó por cuenta de la mayor cantidad de pasajeros movilizados por medio de los sistemas integrados de transporte masivo (SITM) de Cartagena y Barranquilla y desde los distintos aeropuertos de la región; en el caso de los SITM se evidenció un crecimiento de 9,2%, atribuido al aumento de la flota de buses y la ampliación de las rutas en Cartagena, mientras que los movilizados por vía aérea aumentaron en un 25,1%, efecto del avance en los pasajeros nacionales e internacionales, estos últimos con un aumento anual del 58,6% resultado de la expansión de rutas y flotas. El sector financiero creció de la mano tanto de las captaciones como las colocaciones, en la primera por la mayor participación de los depósitos de ahorro y en la segunda por efecto de la buena dinámica de los créditos comerciales y de consumo, aunque los créditos a empleados fueron los de mayor crecimiento. Las ventas reales del comercio minorista en Barranquilla aumentaron 4,4%, a la vez que la matrícula de vehículos nuevos lo hizo en 10,4%. De igual manera y a pesar que el Índice de Confianza del Consumidor de Barranquilla experimentó una reducción en el comparativo anual, logró mantenerse en terreno positivo por sexto trimestre consecutivo. Las importaciones continuaron su evolución, completando dos años con variaciones positivas, siendo las compras de materias primas y bienes de capital para la industria las que contribuyeron al aumento observado.

Por su parte, el sector agropecuario volvió a presentar disminución por cuenta de la reducción en el volumen de ganado vacuno comercializado y sacrificado, consecuencia entre otros aspectos a la caída en las exportaciones al Medio Oriente, la crisis por los brotes de fiebre aftosa y el contrabando de ganado vivo desde Venezuela. De igual manera, la producción de huevo se contrajo debido a la venta de aves que terminaron su ciclo productivo y la de leche por las altas temperaturas y temporada seca que afecta los pastos. Contrario ocurrió con los créditos otorgados por Finagro, la producción de carne de pollo y los niveles de abastecimiento de alimentos, que presentaron crecimientos en el comparativo anual. Mientras la minería decreció consecuencia de la menor producción de carbón tanto en La Guajira como en Cesar, atribuido principalmente a factores climáticos; en cambio el níquel, el oro y la plata aumentaron. La construcción cayó por efecto de la reducción del 21,8% en el área aprobada para construir, originado en la disminución de la destinada a vivienda, en especial la No VIS que se contrajo un 66,0% respecto el mismo periodo del año anterior. La ocupación hotelera promedio decreció, mientras que los pasajeros de cruceros aumentaron de manera importante. Las ventas externas se redujeron por segundo trimestre consecutivo, principalmente por efecto de los menores despachos de carbón y níquel.

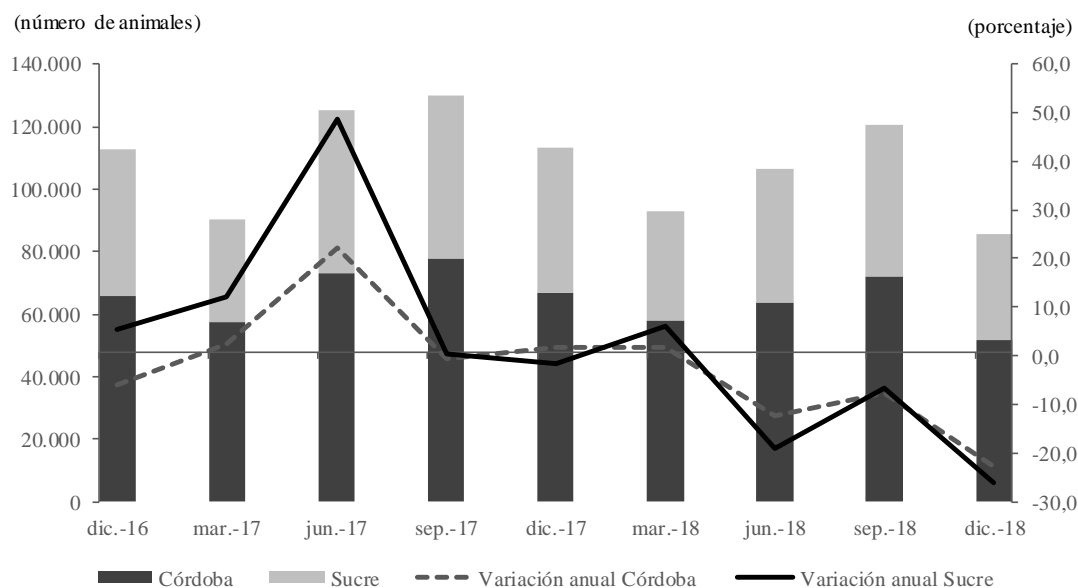
Por último, el mercado laboral regional se deterioró por cuenta del aumento en la tasa de desempleo de 1,1pp, siendo el peor resultado en nueve años. Por su parte, los precios mostraron un comportamiento estable, convergiendo hacia la meta de inflación del emisor.

I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA

PECUARIO

De acuerdo a las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), para el agregado de Córdoba y Sucre, la comercialización de ganado vacuno de primera calidad durante el cuarto trimestre de 2018 registró la mayor caída en los últimos cinco años, con una variación de -24,2%, lo que equivale a 27.428 animales menos que igual trimestre del año anterior. En Sucre la reducción fue de 26,2% al comercializar solamente 34.255 animales, y en Córdoba la disminución fue de 22,9% con 51.504 reses vendidas (Gráfico 1). De acuerdo con el OPCA, este comportamiento fue atribuido a varios factores como la interrupción de las compras de ganado vacuno vivo para exportaciones al Medio Oriente; la crisis sanitaria por los brotes de fiebre aftosa; el contrabando de ganado vivo y carne desde Venezuela, agravado por el cierre de algunas plantas de sacrificio por condiciones sanitarias; y el paro camionero de la última semana de noviembre¹.

Gráfico 1
Córdoba y Sucre. Cantidad comercializada de ganado vacuno en pie de primera calidad
(nivel y crecimiento anual)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

En la misma línea, la información del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) sobre el sacrificio de ganado vacuno también mostró reducción anual tanto en Bolívar como en Córdoba². En el primero la disminución fue de 11,0% respecto a igual trimestre de 2017, totalizando 12.035 cabezas sacrificadas, mientras que en Córdoba la reducción fue de 7,4% y la cantidad de ganado sacrificado

¹ Información tomada de los boletines de precios del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA). Disponibles en: <http://www.unicordoba.edu.co/index.php/opca/boletines-indices-de-precio/>

² Únicos datos disponibles.

fue de 61.771 cabezas. El decrecimiento del sacrificio en la región Caribe fue superior al registrado en el total nacional (0,3%).

Adicionalmente, se observó una reducción en el volumen de leche cruda comprada por la industria lechera en Córdoba y Sucre, según lo informado en los boletines del OPCA. Para el agregado de estos dos departamentos, el volumen de leche cruda se redujo en 16,3% anual respecto al cuarto trimestre de 2017. Esta disminución fue atribuida a las altas temperaturas y el comienzo de la temporada seca que afectan los pastos³.

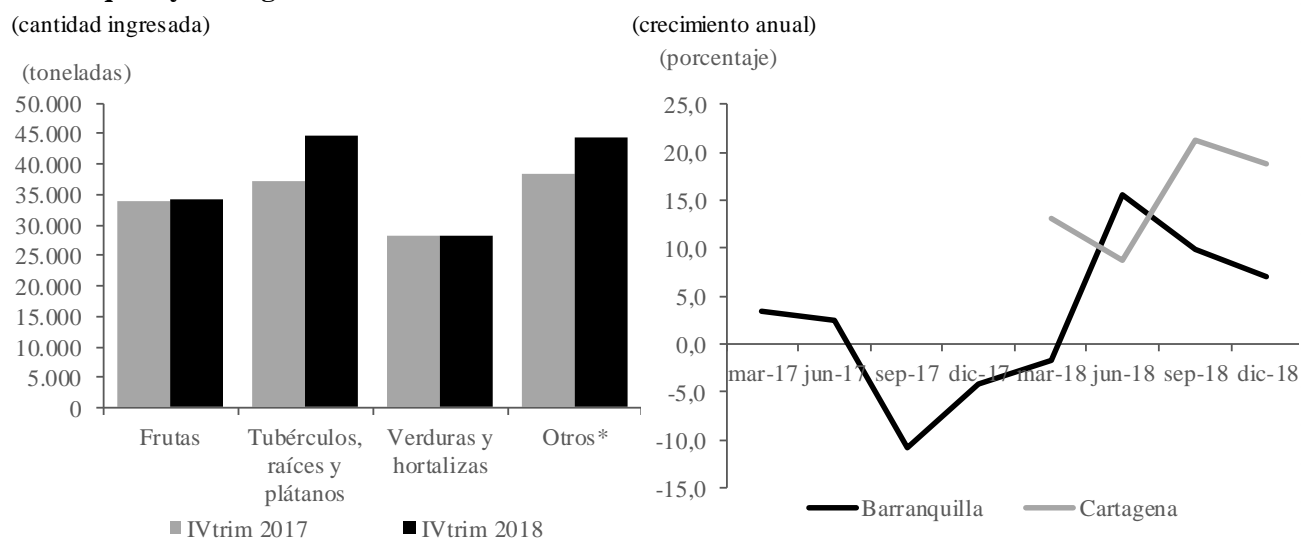
Por su parte, según cifras de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (Fenavi), la producción de huevo cayó en 9,3% en la región Caribe, debido a los descensos en Magdalena (28,4%), Sucre (21,2%), Bolívar (14,5%), Atlántico (5,3%), Cesar (2,7%) y Córdoba (1,5%), que en conjunto representan el 97,2% de la producción regional, acorde con algunos empresarios del sector la disminución se debió a la venta de aves que terminaron su ciclo productivo. En contraste, la producción de pollo en la región Caribe aumentó en 5,7%, nuevamente por los avances observados en Bolívar (11,4%), Córdoba (9,2%) y Atlántico (6,7%), ya que el resto de departamentos reportaron reducción anual.

ABASTECIMIENTO

Según el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), el abastecimiento de alimentos para el agregado de Barranquilla y Cartagena registró un crecimiento anual de 10,1% al ingresar un total 151.919 toneladas (ton). En ambas ciudades se observó una desaceleración en el acopió de alimentos con respecto al trimestre previo (Gráfico 2).

Gráfico 2.

Barranquilla y Cartagena. Abastecimiento de alimentos



* Incluye granos, cereales, carnes, pescados, procesados, lácteos y huevos.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

³ Información tomada de los boletines de leche cruda del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA). Disponibles en: <http://www.unicordoba.edu.co/index.php/opca/boletines-indices-de-precio/>

Por grupo de alimentos, tubérculos y plátanos fue el de mayor crecimiento en el ingreso a las centrales de acopio en la región Caribe, con una variación anual de 20,2% respecto al último trimestre de 2017 y una participación de 29,5% en el total. El ingreso de otros (carnes, pescado, cereales, granos, procesados, lácteos y huevos) se incrementó en 15,6% y participó con el 29,3%. Dentro de este grupo se destacó el avance anual en lácteos y huevos (54,4%) y carnes (24,5%). Por su parte, el agregado de las frutas aumentó en 1,2% y contribuyó con el 22,6% del total. Mientras que, el grupo de verduras disminuyó en 0,2% y su participación fue del 18,6%.

CRÉDITOS DEL SECTOR AGROPECUARIO (FINAGRO)

De acuerdo con información del Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), durante el cuarto trimestre de 2018, en la región Caribe se adjudicaron créditos por \$448.196 millones, cifra superior en 67,4% a lo concedido en igual periodo de 2017. Este comportamiento evidenció una recuperación en los desembolsos, después de que en el segundo y tercer trimestre del año se evidenciaran caídas. En general, la región Caribe cerró el 2018 con un balance positivo (4,1%) gracias a los buenos resultados regionales de comienzo y final de año (Cuadro 1).

En el cuarto trimestre de 2018 se observaron aumentos en Atlántico, Magdalena, Sucre y Bolívar, departamentos que a su vez contribuyeron con el 79,8% de los desembolsos al sector agropecuario. En cambio, San Andrés, La Guajira, Cesar y Córdoba evidenciaron descensos anuales; en los tres últimos, completando varios trimestres consecutivos con disminuciones (Cuadro 1).

Cuadro 1

Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2017				Año 2017	2018				Año 2018	Participación en total regional IV-2018	Porcentaje Millones de pesos IV-2018
	I	II	III	IV		I	II	III	IV			
	Atlántico	28,4	64,3	114,4		-24,5	40,5	56,3	-28,3			
Bolívar	95,3	17,6	54,8	-11,8	27,0	-12,7	-36,4	-34,5	17,3	-17,7	11,1	49.758
Cesar	89,1	35,4	90,8	-18,9	40,1	-37,7	-34,8	-47,0	-16,6	-36,4	7,2	32.199
Córdoba	7,1	-6,6	-14,6	-8,3	-7,0	8,8	-16,6	-17,0	-10,9	-10,5	11,9	53.512
La Guajira	*	85,4	29,4	56,6	73,8	-40,0	-38,7	-6,3	-34,8	-29,7	1,1	4.775
Magdalena	20,6	-3,7	-8,7	-18,4	-3,8	11,5	-23,7	27,4	49,6	12,5	14,1	63.418
Sucre	88,7	11,4	38,4	-12,6	22,0	-23,6	-15,1	-16,4	28,8	-7,5	7,4	33.377
San Andrés	*	29,4	*	65,4	169,0	-34,9	*	1,8	-39,0	175,4	(-)	58
Región Caribe	42,4	19,3	40,8	-15,0	18,1	5,1	-25,6	-14,0	67,4	4,1	100,0	448.196

* Variación muy alta.

(-) Sin movimiento.

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

II. MINERÍA

CARBÓN

Entre octubre y diciembre de 2018 la producción de carbón en la región Caribe llegó a 18,9 millones de toneladas (ton), dato que reflejó una caída del 9,3% con respecto al mismo periodo del año anterior, siendo el nivel de producción más bajo desde el último trimestre de 2015 (Gráfico 3). La Guajira y Cesar, principales productores de este mineral en el país, disminuyeron en el comparativo anual sus niveles de producción 19,3% y 2,3% respectivamente, registrándose en Cesar resultados negativos a lo largo de todo el año (Cuadro 2).

Cuadro 2

Región Caribe. Producción de carbón

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2017				Año	2018				Año	Participación en total regional III-2018	Miles de toneladas III-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II	III	IV	2018		
La Guajira	2,5	3,7	-17,9	1,7	-1,6	-10,5	12,1	8,0	-19,3	-3,4	37,6	7.133
Cesar	9,6	11,1	-2,2	2,7	5,0	-6,1	-14,3	-9,4	-2,3	-8,1	62,2	11.801
Córdoba	-	-100,0	38,5	-	-73,1	-65,4	-	-85,0	-	-34,4	0,2	39
Región Caribe	7,4	1,8	-8,3	1,8	1,1	-8,3	-4,0	-3,7	-9,3	-6,4	100,0	18.974

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

La región Caribe contribuyó, en el cuatro trimestre de 2018, con el 94,5% de la producción de carbón en el país, que totalizó en el agregado del año 84,3 millones de toneladas y decreció 7,5%, con lo cual no alcanzó la meta proyectada por la Agencia Nacional de Minería (ANM) para 2018 estimada en 90 millones de toneladas, cifra registrada en 2016. No cabe duda la importancia que tiene este mineral tanto para la economía de la región como para las finanzas públicas nacionales. Acorde con la Agencia Nacional de Minería, “el carbón representó el 89% del total de las regalías mineras en 2018, aunque la producción se vio afectada por las lluvias que interrumpieron operaciones en proyectos del norte del país”. La ANM reportó un incremento del 20% en la regalías recaudadas y explican que esto obedeció, principalmente, “a la recuperación de los precios de minerales como el carbón, el incremento de la tasa representativa del mercado (TRM) en 2018 y al seguimiento efectivo de la Agencia Nacional de Minería a los títulos mineros vigentes”⁴.

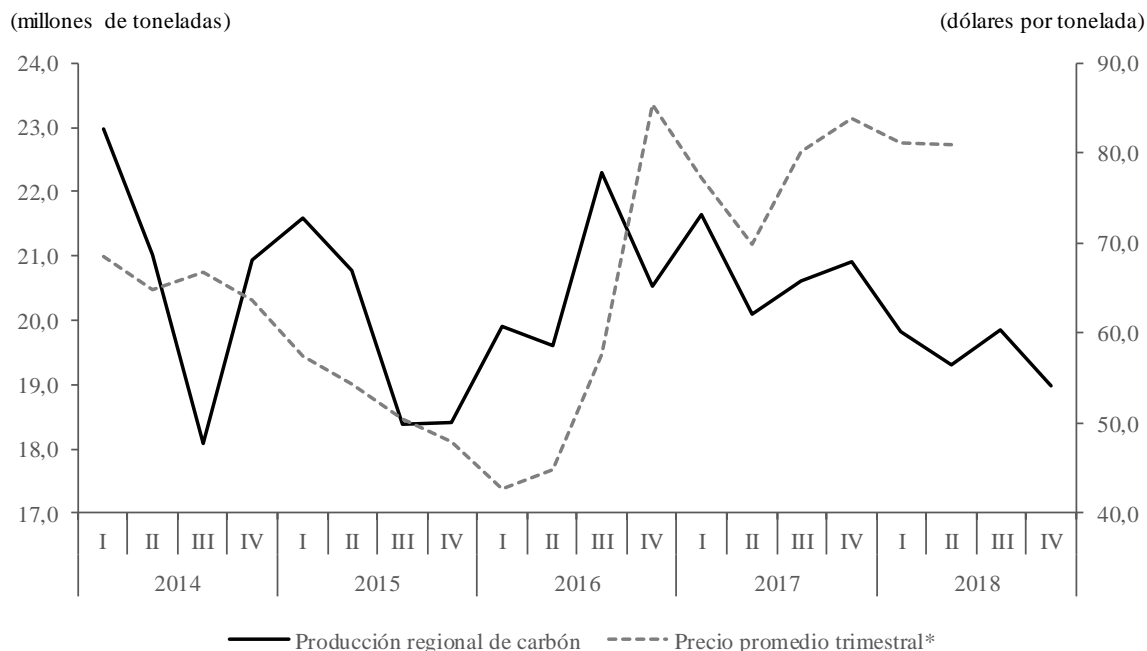
Por su parte, de acuerdo con la información del DANE y la DIAN, el valor de las exportaciones de carbón durante el último trimestre de 2018 ascendió a US \$1.593,4 millones FOB, lo que significó una disminución de 20,9% respecto a igual periodo del año anterior, debido a que el volumen se redujo en 31,1% al pasar de 28,1 millones de ton el cuarto trimestre del año anterior a 19,4 millones de ton

⁴ Tomado de la página de la Agencia Nacional de Minería y consultado el día 26 de febrero de 2019.

<https://www.anm.gov.co/?q=content/regal%C3%ADas-mineras-siguen-en-aumento-aportaron-m%C3%A1s-de-25-billones-de-pesos-en-2018>

en igual periodo de 2018. La fuerte caída en los despachos hacia México, Holanda, Estados Unidos y España, tuvieron un alto impacto en los resultados.

Gráfico 3
Región Caribe. Carbón, producción y precio promedio



Fuente: Agencia Nacional de Minería (producción), Indexmundi-Colombia (precios); cálculos del Banco de la República.

* Datos disponibles hasta mayo de 2018.

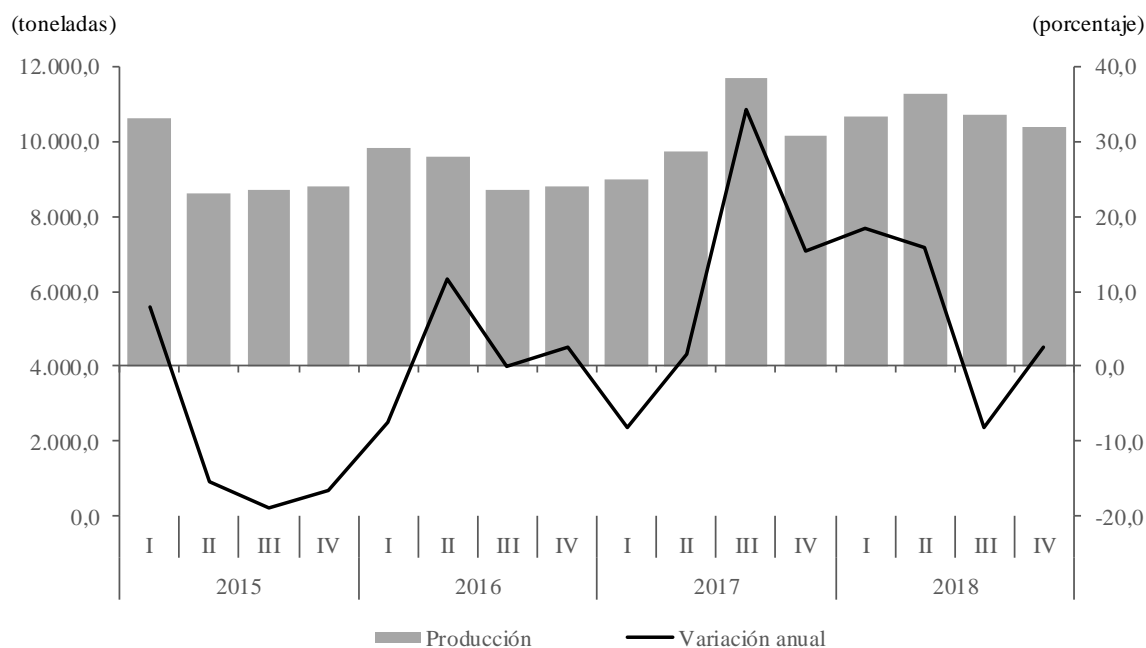
OTROS MINERALES

Durante el cuarto trimestre de 2018, según las cifras de la ANM, la producción regional de ferróníquel⁵ totalizó 10.400,9 toneladas, cifra superior en 2,6% a lo registrado en igual periodo del año 2017, a la vez que exhibió recuperación luego que el trimestre inmediatamente anterior su variación fue negativa (Gráfico 4).

Las exportaciones regionales de níquel, para el último trimestre de 2018, llegaron a 28.368,4 ton, lo cual representó una disminución de 18,5% en el comparativo anual, a la vez que el valor de las mismas bajó 9,5% hasta situarse en US \$113,8 millones FOB, el diferencial en los porcentajes se generó por efecto del aumento en el precio internacional del mineral. Por otro lado, del total de las ventas externas de ferróníquel el 80,6% se concentró en tres países China (68,3%), Japón (6,8%) y Alemania (5,5%). En el principal comprador, China, se aumentaron en 30,4%. De igual forma, sobresalieron los crecimientos evidenciados en los despachos a Suiza y Estados Unidos, cuyas compras se incrementaron 106,6% y 39,6%, respectivamente.

⁵ La explotación del ferróníquel se realiza solo en el departamento de Córdoba, en los municipios de Montelíbano y San José de Uré.

Gráfico 4
Región Caribe. Producción de ferromnquel
 (producción trimestral y crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

En términos generales, el 2018 fue un buen año para la producción y comercialización de níquel, el cual estuvo impulsado por la buena dinámica de los mercados internacionales, en especial el asiático. Tal como lo afirmó la presidenta de la ANM, Silvana Habib Daza, “En materia de producción, el níquel mostró una importante recuperación, pasando de 89,5 millones de libras a 94,9 millones de libras, con un incremento del 6%. En el escenario comercial de 2018, que se caracterizó por persistentes tensiones comerciales entre Estados Unidos y China, el níquel tuvo una importante oportunidad en el mercado asiático. Un dato clave para entender el crecimiento de este metal, es que sus exportaciones desde Colombia a China, entre el 2017 y 2018, tuvieron un incremento del 88%”⁶.

Por último, la producción regional de oro durante el último trimestre de 2018 alcanzó 1.584,4 miles de gramos, monto 33,1% superior a lo registrado en igual periodo del año anterior. Este desempeño fue impulsado por la mayor explotación originada en Bolívar, primordialmente en los municipios Norosí y Tiquisio. Por su parte, la extracción de plata para este periodo presentó un crecimiento significativo al pasar de producir 78.715,5 gramos en 2017 a 882.380,8 gramos en 2018, concentrándose en Bolívar, específicamente en el municipio de San Martín de Loba (Cuadro 3). Cabe anotar el mayor control y rigurosidad que se viene ejerciendo por cuenta de las autoridades con la implementación del Registro Único de Comercialización de Minerales – RUCOM y de medidas como

⁶ Tomado de la página de la Agencia Nacional de Minería y consultado el día 26 de febrero de 2019. <https://www.anm.gov.co/?q=content/regal%C3%ADas-mineras-siguen-en-aumento-aportaron-m%C3%A1s-de-25-billones-de-pesos-en-2018>

la resolución de capacidad económica para comercializadores y la definición de topes para la minería de subsistencia, entre otros⁷.

Cuadro 3
Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal
(nivel y crecimiento anual)

Departamento	Cuarto trimestre de 2018					
	Oro		Plata		Sal	
	Producción (gramos)	Variación anual (porcentaje)	Producción (gramos)	Variación anual (porcentaje)	Producción (toneladas)	Variación anual (porcentaje)
Bolívar	1.297.753	28,0	873.675	*	(...)	(...)
Córdoba	286.695	62,1	8.706	9,6	--	--
Región Caribe	1.584.448	33,1	882.381	*	(...)	(...)

* Variación muy alta.

-- No es aplicable.

(...) Cifras aún no disponible.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

III. INDUSTRIA⁸

El Índice de producción industrial de la región Caribe (IPIR)⁹, excluyendo la refinación del petróleo, creció 4,5% en el cuarto trimestre de 2018 frente al mismo periodo de 2017, mostrando el mayor crecimiento de los últimos cuatro años. De igual forma la demanda de energía eléctrica de los no regulados se incrementó en 4,6% en igual periodo, según reportes de las comercializadoras a la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) (Gráfico 5).

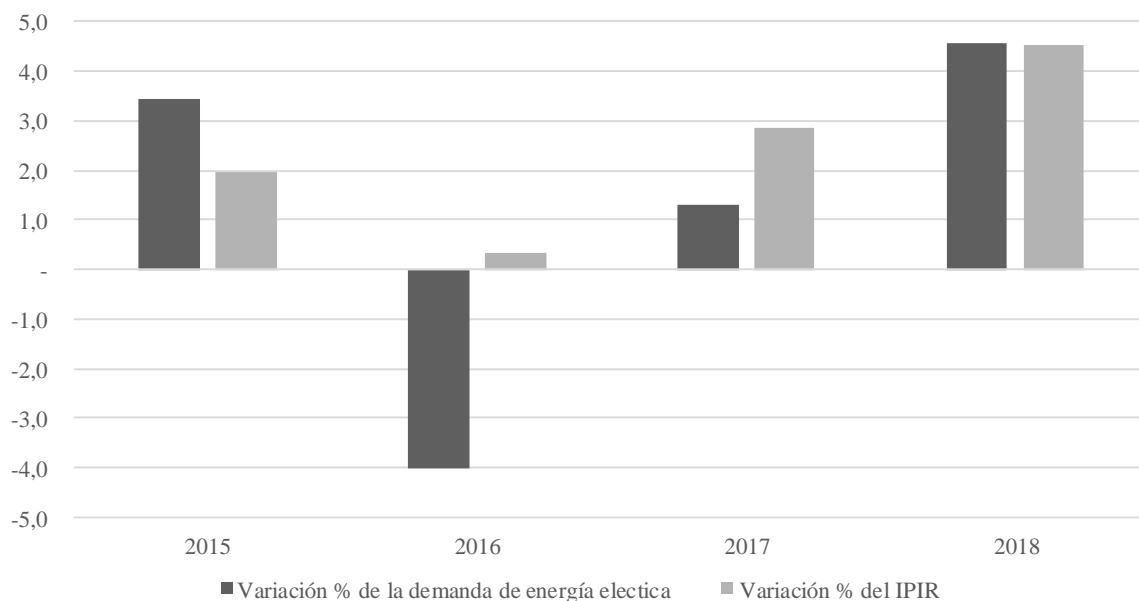
⁷ Tomado de la página de la Agencia Nacional de Minería y consultado el día 26 de febrero de 2019. <https://www.anm.gov.co/?q=content/regal%C3%ADAs-mineras-siguen-en-aumento-aportaron-m%C3%A1s-de-25-billones-de-pesos-en-2018>.

⁸ Al momento de hacer este documento no se encontraba disponible la información de la Muestra trimestral manufacturera regional (MTMR), por lo tanto, se hizo el análisis con un índice del comportamiento de la industria regional y con datos del consumo de energía eléctrica para no regulados que es la de los grandes consumidores de electricidad, como son las industrias.

⁹ El IPIR es calculado por el Centro de Estudios Económicos Regional del Banco de la República de Cali, con base en la Encuesta Mensual Manufacturera del DANE.

Gráfico 5
Región Caribe. Variación anual del Índice de producción industrial (IPIR) y la
demanda de energía eléctrica

(porcentaje)



Fuente: Para demanda de energía eléctrica la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) en el Sistema de Información Eléctrico Colombiano (SIEL); para la producción industrial Banco de la República, Centro Regional de Estudios Económicos - Cali, con base en la Encuesta Mensual Manufacturera del DANE.

El comportamiento de la industria nacional en 2018 fue favorable y logró mejores tasas de crecimiento que el año anterior, consolidando su tendencia de recuperación, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta del ANDI. Solo dos subsectores registraron comportamiento negativo del 3,0%: los productos minerales no metálicos y otros productos químicos. Por su parte, las ventas totales crecieron en todos los subsectores, las excepciones fueron en hilatura, tejeduría y acabado de productos textiles y en productos minerales no metálicos que descendieron en 3,8% y 1,8%¹⁰, respectivamente.

V. CONSTRUCCIÓN

Entre octubre y diciembre de 2018, se licenciaron un total de 799.223 metros cuadrados (m²) para construcción en la región Caribe, mostrando una reducción anual del 21,8%. Este descenso se da después de la desaceleración observada un trimestre atrás, y se originó en el notable retroceso del metraje aprobado para vivienda (Gráfico 6). Esto generó una distribución poco usual en la participación de los dos grandes segmentos dentro del total, ya que históricamente la contribución de

¹⁰ Informe de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta, disponible en: <http://www.andi.com.co/Uploads/Informe%20EOIC%20Diciembre%202018.pdf> revisado el 1 de marzo de 2019.

la vivienda ha sido mayor a la de otros destinos. Sin embargo, en el cuarto trimestre de 2018 el grupo de otros participó con el 53,5% y el de vivienda solo con el 46,5%, hecho que no se registraba desde el primer trimestre de 2012.

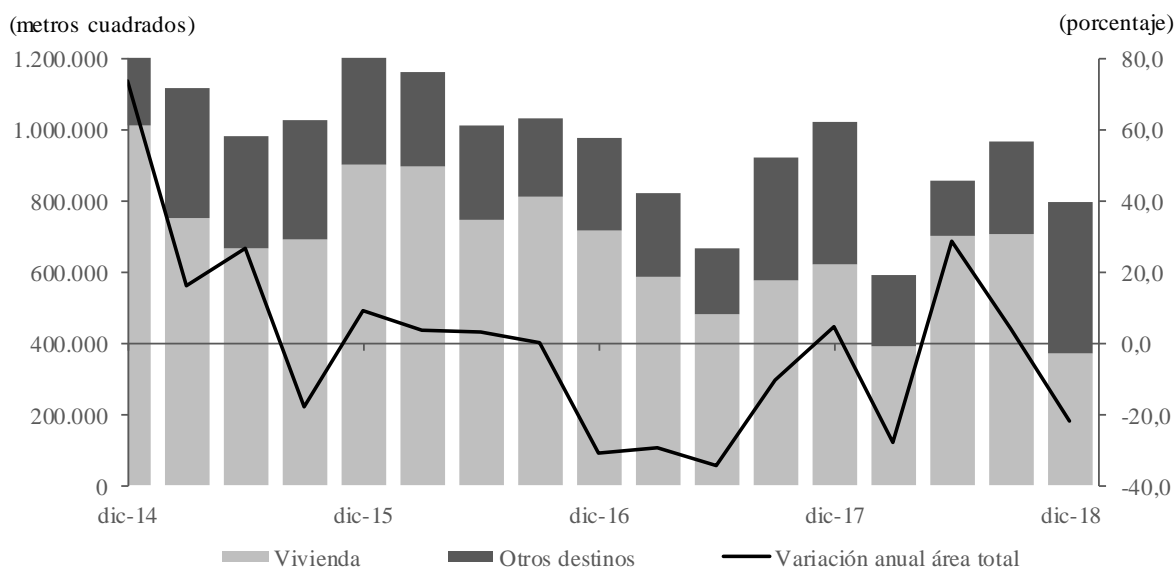
La disminución anual del área destinada a vivienda fue de 40,1% y aportó -24,4 puntos porcentuales (pp) a la variación del total del área aprobada en la región. La mayor caída se dio en la de interés social (VIS) con un descenso anual de 66,0%, seguido de la de interés prioritario (VIP) con una disminución de 32,9% y la diferente a interés social (No VIS) cayó en 29,6%.

En contraste, el segmento de otros destinos tuvo un aumento anual de 6,5% y su contribución al crecimiento fue de 2,5 pp. Los avances se dieron en los destinos: comercio (291,8%), social-recreacional (129,2%), religioso (86,2%), hospital-asistencial (56,0%) y oficina (20,9%).

Gráfico 6

Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual total

(nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Dentro de la región, la reducción en el metraje aprobado para construcción se dio en todos los departamentos, menos en Sucre que a su vez fue el único que registró incremento en el área residencial (Cuadro 4).

Cuadro 4

Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	2017				Año	2018				Año	Participación en total regional IV-2018	Metros cuadrados IV-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II	III	IV	2018		
	Total											
Atlántico	-30,8	-39,6	-10,6	-12,9	-26,3	-7,4	-13,6	150,3	-12,7	19,2	34,7	277.138
Bolívar	-39,9	-52,7	-23,7	-7,1	-29,5	-60,6	137,7	-43,2	-0,4	-10,0	37,4	298.571
Cesar	225,3	8,8	-44,8	72,3	20,2	-36,1	-10,3	-7,8	-43,8	-26,3	3,9	30.878
Córdoba	-40,1	-27,8	30,5	6,9	-14,1	-63,3	30,4	-47,6	-20,3	-32,0	8,9	71.395
La Guajira	84,6	291,0	2,3	166,9	119,4	174,3	-73,2	-34,0	-75,4	-46,6	2,4	18.838
Magdalena	-26,6	-15,4	36,6	83,1	21,3	15,9	94,2	-45,3	-60,0	-23,5	6,9	54.753
San Andrés	139,5	134,5	-51,3	647,1	83,3	4,8	8,5	37,2	-67,1	-29,1	0,9	7.401
Sucre	-32,5	-34,3	-18,1	-63,1	-39,1	-47,9	169,1	-28,0	61,4	15,2	5,0	40.249
Región Caribe	-29,3	-34,3	-10,3	4,7	-17,9	-27,8	29,0	4,4	-21,8	-6,3	100,0	799.223
Vivienda												
Atlántico	-32,1	-32,2	-9,3	-18,0	-25,2	-12,8	-13,2	144,7	-12,9	20,1	43,8	162.828
Bolívar	-30,0	-59,2	-38,5	-36,1	-40,2	-66,5	158,2	-34,7	-65,8	-24,1	16,0	59.519
Cesar	466,7	-36,4	-56,9	85,7	8,4	-72,3	58,0	18,1	-53,8	-28,1	4,3	15.816
Córdoba	-71,2	-25,0	-50,3	3,9	-45,9	-50,3	59,5	10,1	-26,1	-4,5	14,8	55.099
La Guajira	80,7	312,9	-33,7	586,9	179,8	253,9	-78,7	-51,9	-82,9	-52,5	3,1	11.440
Magdalena	-24,1	-15,4	2,5	3,7	-6,5	-3,8	164,0	-36,2	-30,1	-2,0	12,3	45.738
San Andrés	62,4	123,3	391,9	194,7	174,0	297,7	-32,8	25,1	-18,2	38,1	0,9	3.353
Sucre	-53,7	-14,9	-27,3	-71,4	-49,0	-31,2	220,3	-40,5	22,8	18,3	4,9	18.051
Región Caribe	-34,5	-35,1	-29,2	-13,3	-28,5	-33,2	44,8	23,0	-40,1	-4,2	100,0	371.844

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

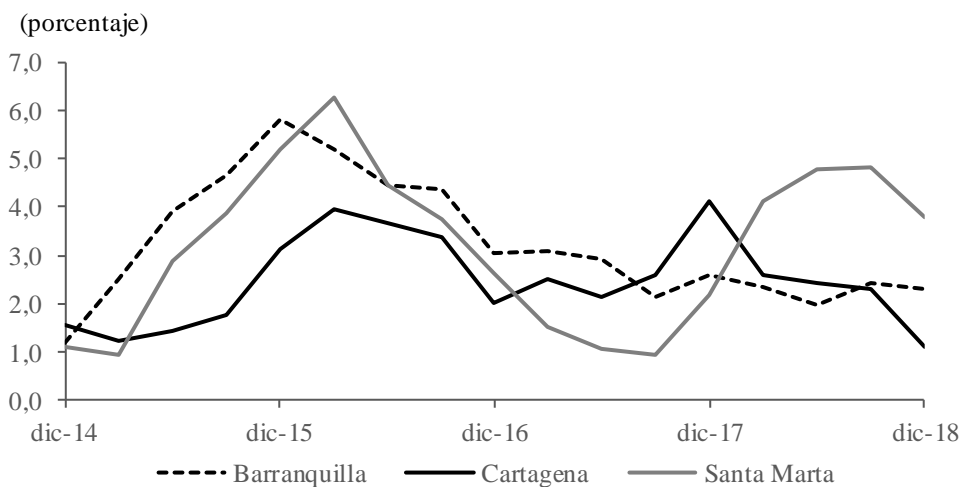
Por su parte, los costos para construcción de vivienda crecieron en las tres capitales de la región Caribe de las cuales se tiene información. La mayor variación la reportó Santa Marta (3,8%), seguida de Barranquilla (2,3%) y Cartagena (1,1%). Todas las ciudades evidenciaron desaceleración en el ritmo de avance frente al periodo anterior; además, el resultado en Cartagena fue el más bajo de los últimos ocho años (Gráfico 7).

En cuanto a la venta de vivienda nueva en la región Caribe, se observó una caída anual de 23,5% y se completaron cinco trimestres con variaciones negativas. Entre octubre y diciembre de 2018 se vendieron 5.293 unidades, es decir, 1.622 unidades menos que en el cuarto periodo de 2017. Ambos tipos de vivienda mostraron descensos. La diferente a interés social o No VIS, que representó el 34,7% de las ventas, cayó en 29,1%; mientras la VIS, que participó con el 65,3% de las ventas, disminuyó en 20,1%.

En todos los departamentos y ciudades analizados, se evidenció reducción tanto en el agregado de ventas como en ambos segmentos. Solamente el grupo de Atlántico y Santa Marta reportó crecimiento

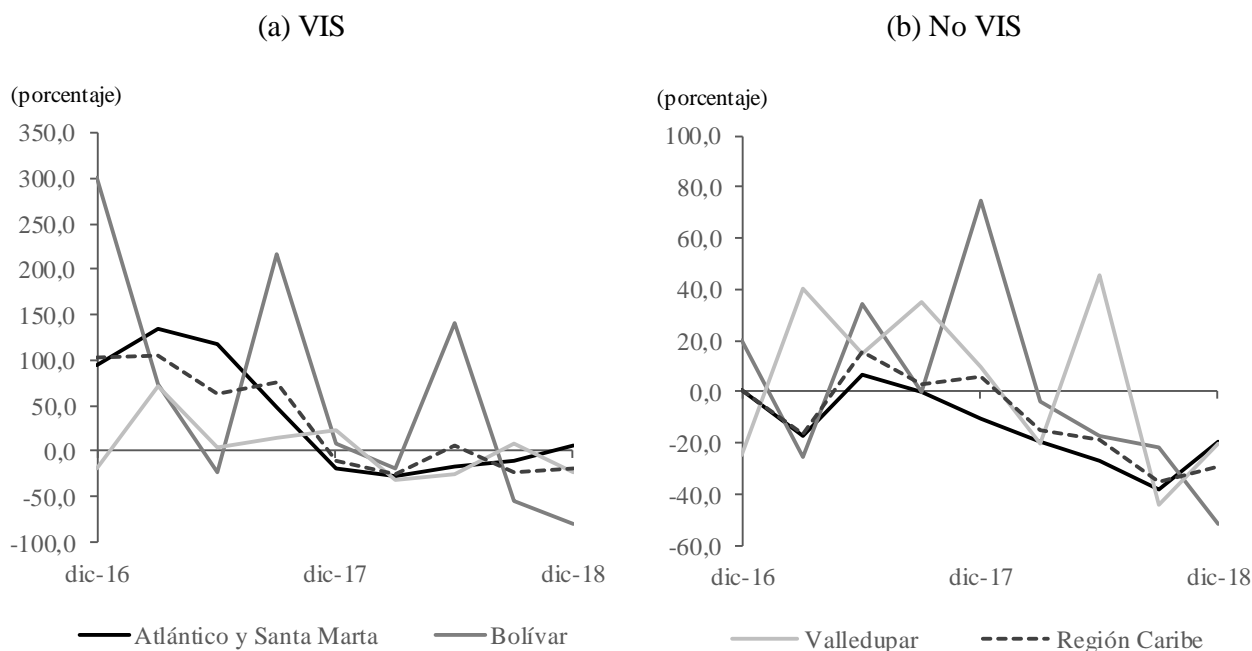
de 6,4% en la comercialización de vivienda VIS. La mayor caída anual se dio en Bolívar (69,1%), donde la venta de vivienda de interés social se redujo en 80,1% y la de No VIS en 51,6%. Por su parte, la disminución total en Valledupar fue de 21,6% y, en Atlántico y Santa Marta fue de 3,3% (Gráfico 8).

Gráfico 7
Región Caribe. Índice de Costos de Construcción de Vivienda por ciudad
 (crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Gráfico 8
Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS



Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

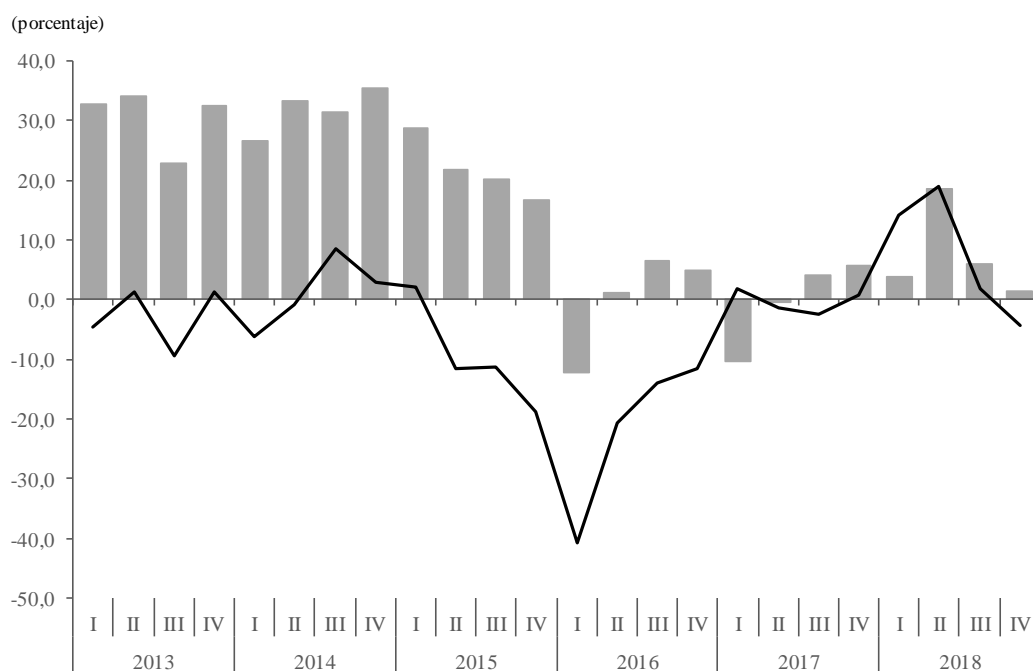
VI. COMERCIO Y TURISMO

COMERCIO INTERNO

ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR (ICC) ¹¹

De acuerdo al reporte publicado por Fedesarrollo el Índice de Confianza del Consumidor (ICC) en Barranquilla, durante el cuarto trimestre de 2018, registró un balance de respuestas favorable de 1,4%, lo que significó una reducción de 4,4 puntos porcentuales (pp) con respecto a igual periodo del año anterior. Cabe destacar que pese al resultado, el balance de opinión positivo ha venido disminuyendo los últimos tres periodos, la percepción de los consumidores sobre la situación actual y futura del país y de sus hogares es reflejada en una caída del Índice de expectativas de los consumidores IEC del 6,9 pp y en menor medida del Índice de confianza económica (ICE) de 0,6 pp (Gráfico 9).

Gráfico 9
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)
(promedio trimestral y cambio porcentual anual)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República.

En este trimestre sobresalió tanto la disposición para comprar vivienda como para comprar bienes muebles y electrodomésticos en Barranquilla, los cuales registraron balances positivos de 15,8% y

¹¹ El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir las encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.

18,6%, respectivamente, en el primero de los casos significó una reducción de 7,7 pp respecto a igual periodo del año anterior, mientras que el segundo reflejó un aumento 0,1 pp.

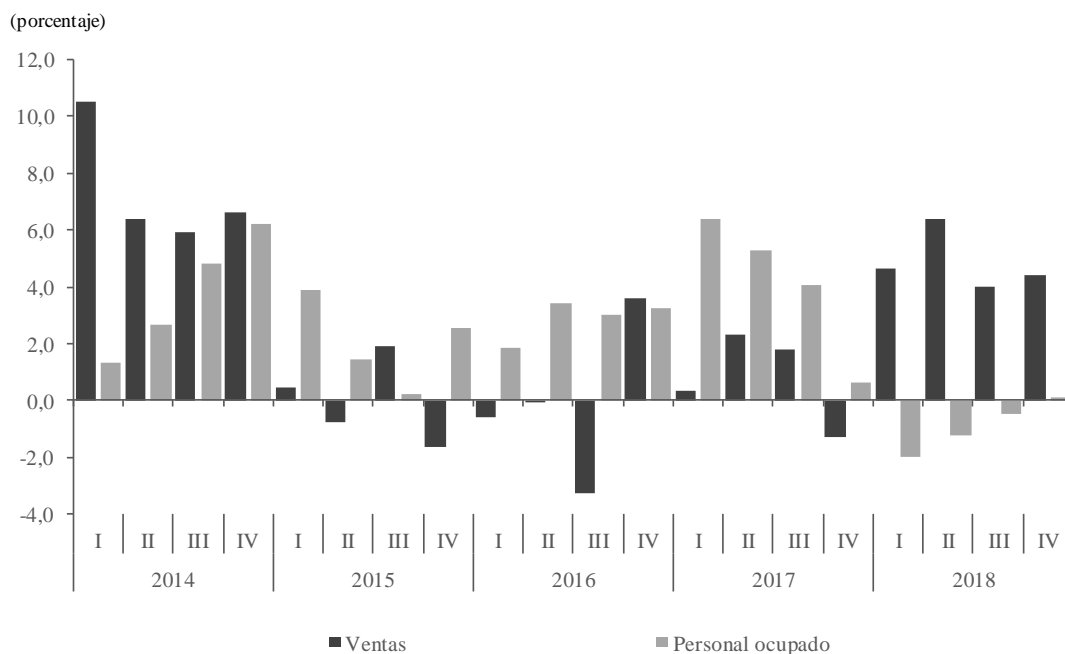
Los resultados positivos obtenidos en la región Caribe contrastan con lo observado a nivel nacional, dado que para el ICC del agregado de las cinco ciudades materia de estudio en el cuarto trimestre de 2018 el promedio fue de -9,7%, lo que reflejó una caída de 0,9 pp comparado con igual trimestre de 2017. La valoración de los consumidores sobre la situación del país presentó un IEC de -6,7% en el igual trimestre de 2017 y pasó a -10,3% en el del 2018; en tanto que el ICE pasó de 12,1% a 8,9% en los mismos periodos.

ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO AL POR MENOR Y COMERCIO DE VEHÍCULOS (EMCM)¹²

De acuerdo a la información de la encuesta mensual de comercio al por menor y comercio de vehículos (EMCM), entre octubre y diciembre de 2018, las ventas reales del comercio minorista en Barranquilla tuvieron un aumento anual del 4,4% en promedio, inferior en 3,9 pp al total nacional; a la vez que el personal ocupado creció 0,1% y junto a Medellín (0,6%) fueron las ciudades de la muestra que registraron un leve incremento (Gráfico 10).

Gráfico 10

Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector.
(promedio trimestral)



Nota: Este indicador fue actualizado ampliando la muestra y rediseñando la serie desde 2013.

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

¹² La Encuesta Mensual del Comercio Minorista es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

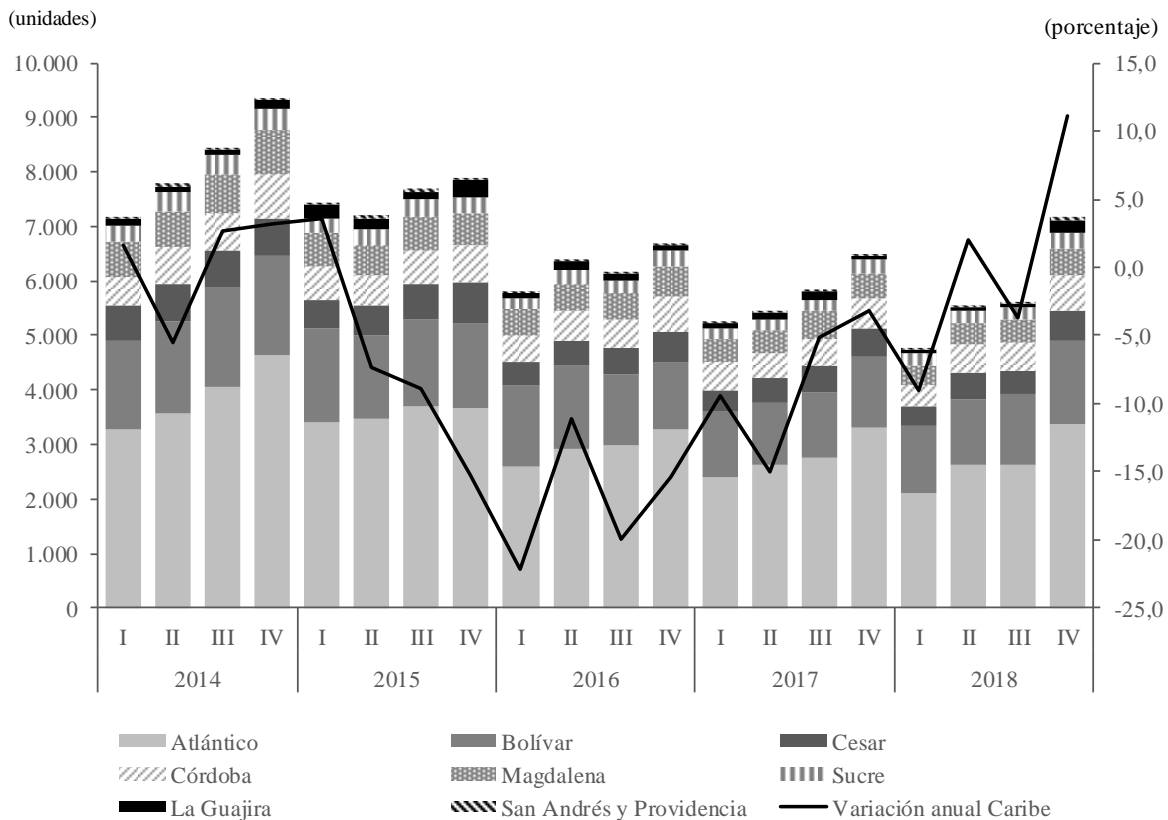
MATRÍCULAS DE VEHÍCULOS NUEVOS

Durante el cuarto trimestre de 2018, en el registro único nacional de tránsito (RUNT), informe realizado por Econometría en asocio con la ANDI y Fenalco, se matricularon 7.146 vehículos cifra superior en 10,4% a la registrada en igual trimestre de 2017. Este crecimiento es el mayor desde que se elabora este registro, a la vez que es el más alto número de vehículos matriculados desde el último trimestre de 2015 (Gráfico 11).

Este buen desempeño fue generalizado en los departamentos de la región, todos sin excepción registraron crecimientos positivos, aunque sobresalieron los observados en San Andrés (410,0%) y La Guajira (209,9%). Precisamente fue este último junto a Bolívar los que tuvieron la mayor contribución en la variación anual de vehículos matriculados en la Región, que en términos absolutos reportaron aumentos de 149 y 221, respectivamente, en las matrículas registradas un año atrás.

Por línea de vehículos, los automóviles continúan representando el mayor porcentaje de matrículas de vehículos nuevos, contribuyendo con el 51,6% del total, seguido de los utilitarios, las pick up y taxis, que en su orden aportaron el 28,6%, 7,5% y 5,1%. Por departamento, Atlántico se mantuvo como el de mayor contribución en la región con el 46,9% del total de vehículos matriculados, y superó a Bolívar (21,6%), Córdoba (8,9%) y Cesar (7,7%).

Gráfico 11
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
(cantidades y crecimiento anual)



Fuente: Informe sector automotor, Comité Automotor Colombiano, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República.

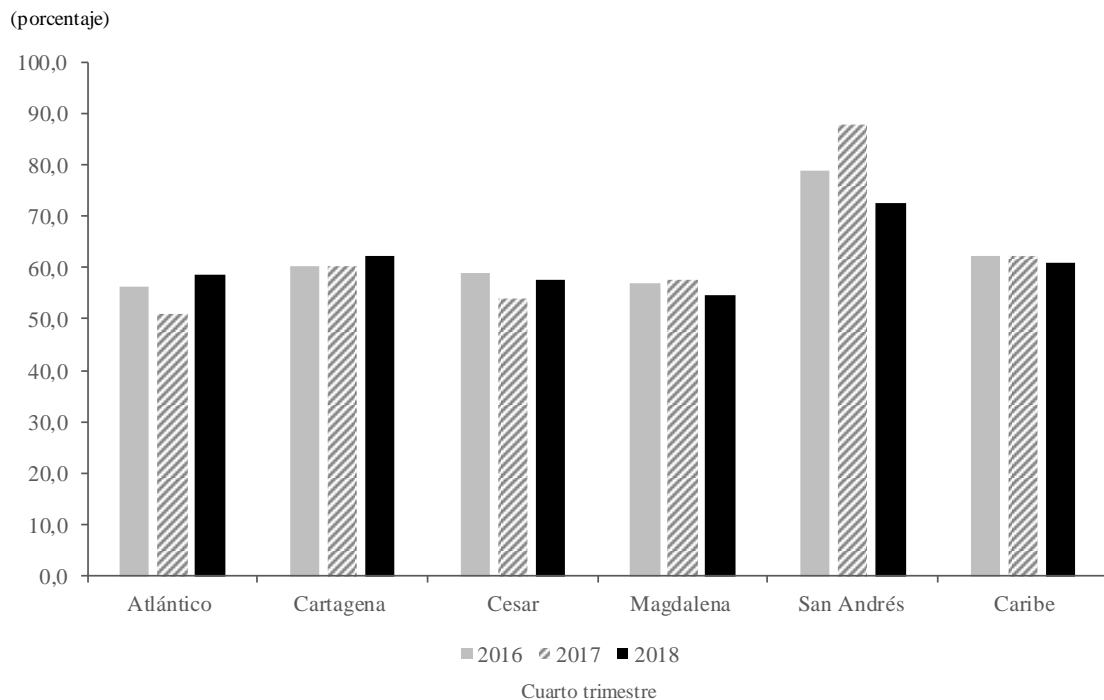
TURISMO

OCUPACIÓN HOTELERA

La ocupación hotelera promedio de la región Caribe¹³ durante el cuarto trimestre de 2018 fue de 61,1%, inferior en 1,1 pp respecto a lo registrado en igual periodo de 2017, y 4,4 pp por encima del promedio nacional. San Andrés (72,4%) y Cartagena (62,3%) continuaron con las mayores tasas de ocupación, simultáneamente fueron las únicas ciudades que registraron tasas por encima del promedio regional, pese a que San Andrés experimentó una caída de 15,3 pp en el comparativo anual (Gráfico 12).

Gráfico 12

Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera promedio trimestral

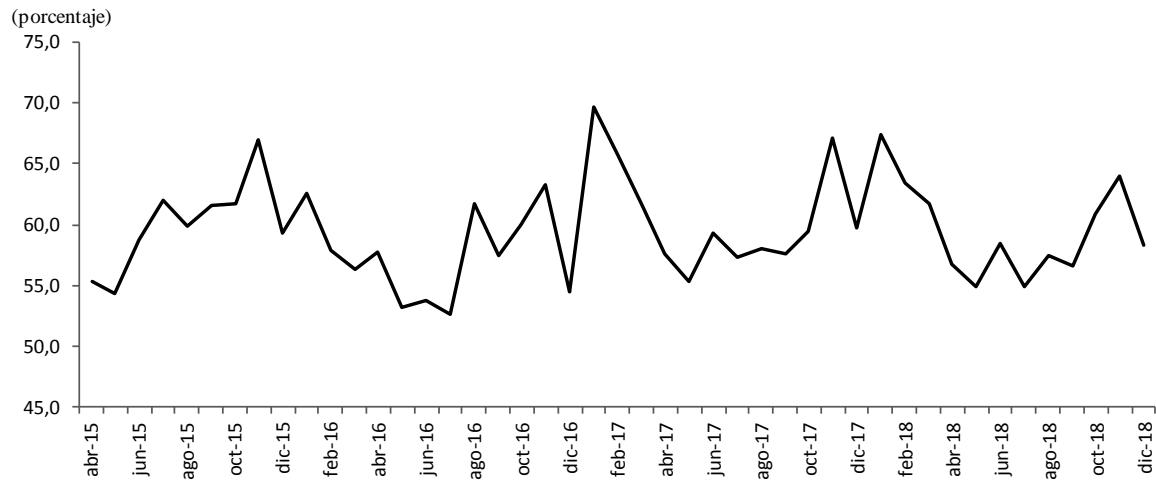


Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

Como lo muestra el Gráfico 13, noviembre se ha caracterizado por ser el mes de mayor tasa de ocupación hotelera en la región, y en 2018 alcanzó el 64,0% siendo el mejor registro de todo el año (Gráfico 13). Este buen desempeño fue impulsado principalmente por los resultados en San Andrés cuya ocupación promedio fue de 74,0%, efecto generado principalmente por el incremento de visitantes extranjeros.

¹³ Incluye Atlántico, Cartagena, Magdalena, Cesar y San Andrés Islas.

Gráfico 13
Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera mensual



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

VISITANTES DE CRUCEROS

De acuerdo con los datos de la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena (SPRC), durante el cuarto trimestre de 2018 se movilizaron a través del puerto 156.247 pasajeros, lo cual representó un incremento del 5,2% con respecto al mismo periodo del año anterior. De igual manera, esta cifra ha sido el mayor volumen movilizado en un trimestre a través de este puerto. El incremento estuvo impulsado especialmente por el aumento en el flujo de pasajeros embarcados a través de SPRC que en el periodo de análisis crecieron 9,1%, mientras que aquellos en tránsito lo hicieron 4,6% (Cuadro 5).

Cuadro 5
Cartagena. Número de pasajeros de cruceros en tránsito y embarcados
(nivel y crecimiento anual)

Periodo	Número de pasajeros				Variación porcentual anual		
	2015	2016	2017	2018	2015-2016	2016-2017	2017-2018
En tránsito							
Octubre	24.191	30.566	28.467	25.411	26,4	-6,9	-10,7
Noviembre	26.300	35.013	51.893	56.167	33,1	48,2	8,2
Diciembre	49.855	58.117	49.181	53.940	16,6	-15,4	9,7
Cuarto trimestre	100.346	123.696	129.541	135.518	23,3	4,7	4,6
Embarcados							
Octubre	5.377	6.796	7.388	6.365	26,4	8,7	-13,8
Noviembre	5.080	5.265	5.228	6.320	3,6	-0,7	20,9
Diciembre	3.630	4.921	6.391	8.044	35,6	29,9	25,9
Cuarto trimestre	14.087	16.982	19.007	20.729	20,6	11,9	9,1
Totales							
Octubre	29.568	37.362	35.855	31.776	26,4	-4,0	-11,4
Noviembre	31.380	40.278	57.121	62.487	28,4	41,8	9,4
Diciembre	53.485	63.038	55.572	61.984	17,9	-11,8	11,5
Cuarto trimestre	114.433	140.678	148.548	156.247	22,9	5,6	5,2

(-) Indefinido

* Variación muy alta.

Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena; Terminal de Cruceros Cartagena de Indias

VII. TRANSPORTE

TRANSPORTE

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM), de Barranquilla y Cartagena¹⁴, durante el cuarto trimestre de 2018, movilizaron un total de 18,5 millones de pasajeros, lo que significó un incremento de 9,2% al comparar con el registro de igual trimestre de 2017. De este total, Barranquilla representó el 57,3% y Cartagena el 42,7%. Ambas mostraron variaciones positivas, aunque el avance fue mayor en Cartagena por la ampliación del parque automotor y la puesta en marcha de nuevas rutas

¹⁴ El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

que abarcan un mayor número de usuarios, incluso los municipales¹⁵. Para el caso de Barranquilla el incremento fue de 6,7%, atribuido a las nuevas medidas tomadas desde el trimestre anterior por los gestores y operadores del sistema, como fue la presencia de guías en varias de las estaciones para orientar al usuario y ejercer un mayor control del ingreso (Cuadro 6).

Cuadro 6

Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados

(crecimiento anual)

Ciudad capital	2017				Año 2017	2018				Año 2018	Participación en total regional IV-2018	Porcentaje Millones de pasajeros IV-2018
	I	II	III	IV		I	II	III	IV			
Barranquilla	7,6	0,4	3,0	3,8	3,6	-4,8	4,4	4,4	6,7	1,8	57,3	10,6
Cartagena	-	55,2	21,3	9,5	63,7	10,9	8,8	10,6	12,6	9,2	42,7	7,9
Región Caribe	79,5	16,6	9,8	6,1	21,9	1,6	6,1	6,9	9,2	4,8	100,0	18,5

- Indefinido.

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

TRANSPORTE AÉREO

En el cuarto trimestre de 2018, el total de pasajeros nacionales y extranjeros que ingresaron y salieron de la región Caribe por las distintas terminales aéreas fue de 3,8 millones de personas, cifra superior en 25,1% a la registrada en igual trimestre de 2017. De este total, el 90,4% fueron pasajeros nacionales y el 9,6% internacionales. La más alta variación anual la experimentaron los pasajeros internacionales (58,6%), lo que significó 133.566 personas más transportadas; en los tres aeropuertos analizados las cifras superaron ampliamente el registro del cuarto trimestre de 2017 (Cuadro 7). En cuanto al movimiento nacional, la región creció en 22,3% por la dinámica en todas las terminales aéreas de la región excepto en San Andrés Islas, que disminuyó sus usuarios en 29.984. Al último trimestre de 2018, la región participó con el 22,5% del total de movilizados (extranjeros-nacionales) en el país.

¹⁵ Con la ruta X104 que entra a la Terminal de Transporte de Cartagena, los usuarios del SITM pueden acceder al transporte intermunicipal desde la misma terminal y no en sus alrededores, situación que ha incrementado tanto el número de pasajeros que salen desde la Terminal como el que utiliza Transcaribe. Información suministrada por la Terminal de Transporte de Cartagena.

Cuadro 7
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
(crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	IV Trimestre 2018			IV Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2017	2018
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	24,8	20,9	22,8	17,7	17,8
Cartagena	29,7	30,0	29,8	33,2	35,2
Montería	20,4	19,5	19,9	7,5	7,3
Riohacha	50,9	49,1	50,0	1,1	1,4
San Andrés	-5,8	-5,1	-5,4	20,1	15,5
Santa Marta	46,4	45,8	46,1	15,1	18,0
Valledupar	12,6	9,4	11,0	3,2	2,9
Otros*	5,6	7,5	6,6	2,2	1,9
Región Caribe	22,6	22,1	22,3	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	16,2	12,3	14,2	34,6	24,9
Cartagena	90,0	83,3	86,6	58,6	68,9
San Andrés	41,0	44,9	42,9	6,9	6,2
Región Caribe	61,0	56,2	58,6	100,0	100,0

*Otros: corresponde a las terminales aéreas de Corozal, Loma de Chiriguana, Maicao, Providencia, Tolú y Uribia.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Las terminales aéreas que más contribuyeron en la movilización de pasajeros nacionales fueron en su orden Cartagena (35,2%), Santa Marta (18,0%) y Barranquilla (17,8%), que en conjunto transportaron el 71,0% de los pasajeros que salieron y llegaron a la región; siendo Santa Marta la que más incrementó el número de personas movilizadas, comportamiento sustentado por la mayor gestión de la Alcaldía Distrital, que a través del Instituto de Turismo Indetur, impartió directrices para garantizar un turismo mucho más sostenible y responsable¹⁶. Además, la capital del Magdalena cuenta con el Parque Nacional Natural Tayrona, que se han consolidado en el turismo nacional y despierta gran interés entre los turistas, especialmente los extranjeros. En el ámbito regional, Riohacha fue la que experimentó la más alta variación, aunque su participación aun es baja (Cuadro 7),

Para el movimiento de carga aérea tanto nacional como internacional, el volumen transportado desde y hacia la región Caribe durante el cuarto trimestre de 2018, fue de 18,1 mil toneladas, con una disminución de 37,4% con respecto a igual trimestre de 2017, y una participación de 6,9% en el total de carga movilizadas a nivel nacional. Para el movimiento de carga nacional, la región creció 46,4% y fueron San Andrés, Santa Marta y Barranquilla las ciudades con las mayores contribuciones al movimiento regional, cuyos resultados fueron superiores en 59,6%, 59,5% y 48,3% respectivamente,

¹⁶ Tomado del Diario del Magdalena, <http://www.hoydiariodelmagdalena.com.co>.

frente al cuarto trimestre del año anterior; mientras que Providencia arrojó cifras negativas. Para el movimiento internacional, la región disminuyó su movilización en 37,2%, atribuido principalmente al movimiento originado en la terminal aérea de Barranquilla cuyo volumen de carga cayó 40,1%, manteniéndose así en terreno negativo por quinto trimestre consecutivo (Cuadro 8).

Cuadro 8

Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2018				Año 2018	Participación en total regional IV-2018	Porcentaje Toneladas IV-2018
	I	II	III	IV			
Nacional							
Barranquilla	-5,9	47,6	34,6	48,3	-2,0	41,7	7.209
Cartagena	65,4	30,9	51,5	29,0	-11,6	16,3	2.823
Montería	53,3	62,3	57,4	40,0	-2,5	3,9	669
Providencia	121,1	-0,8	67,5	-35,1	1,9	0,2	36
Riohacha	70,8	30,0	45,3	56,1	-7,2	1,3	229
San Andrés	40,7	40,9	39,4	59,6	-11,4	28,8	4.979
Santa Marta	42,2	49,7	71,3	59,5	2,5	5,3	914
Valledupar	62,1	2,2	-6,3	10,9	-6,9	2,5	438
Región Caribe	21,2	41,4	40,1	46,4	-6,3	100,0	17.297
Internacional							
Barranquilla	-12,9	-4,4	-44,8	-40,1	-24,8	95,3	851
Cartagena	---	---	---	---	---	4,7	42
Región Caribe	-11,5	-4,4	-44,8	-37,2	-2,1	100,0	893

--- No existe información.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

VIII. SISTEMA FINANCIERO

CAPTACIONES

Al concluir el cuarto trimestre de 2018, el saldo de los distintos recursos de captación del sistema financiero de la región Caribe fue de \$23,0 billones (bn) de pesos, con una variación anual de 6,7% frente a lo registrado en igual trimestre de 2017 (Gráfico 15). Las mayores contribuciones al total captado las hicieron Atlántico (37,8%) y Bolívar (20,3%), el primer departamento aumentó su participación en 1,7 pp, atribuido a las mayores sumas recaudadas en los depósitos de ahorro, cuenta corriente y certificados de depósitos a término (CDT), por su parte, las captaciones en Bolívar disminuyeron 0,2 pp afectadas por la caída en los CDT. Las menores contribuciones las registraron San Andrés (3,1%) y Sucre (4,9%) (Gráfico 15).

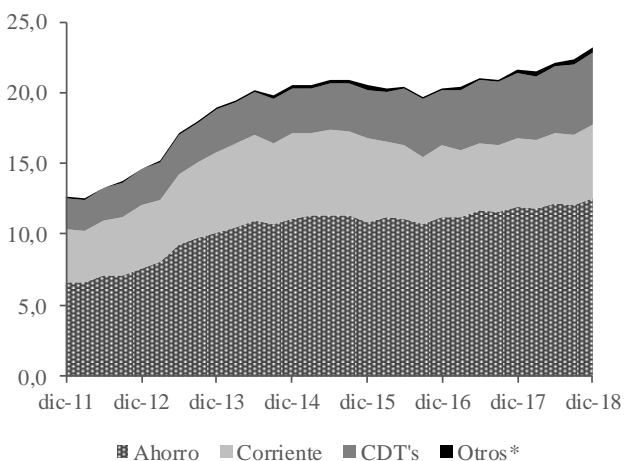
Los principales instrumentos de captación continúan siendo los depósitos de ahorros, cuya participación dentro del total regional fue de 54,2%, y crecieron 4,9%. Dentro de estos recursos Atlántico fue el departamento que concentró el mayor porcentaje de participación 32,4%, seguido de Bolívar (22,9%), Córdoba (10,9%), Magdalena (10,4%), Cesar (8,7%), La Guajira (6,3%) y Sucre (5,3%).

El depósito en cuenta corriente es otro instrumento muy utilizado por su comodidad y seguridad a la hora de realizar el pago de grandes cantidades, en el periodo de análisis contribuyó en el total captado en la región con el 23,4% y registró la más alta variación, 10,1% frente al de igual periodo de 2017. Para estos recursos la mayor cantidad recaudada la realizó Atlántico, que en el periodo de estudio captó un total de \$1.9 bn de pesos y representó el 35,5%. Los CDTs son el tercer tipo de captación más usado al alcanzar \$4,8 bn, aportando el 20,7% del total de recursos captados, y se incrementaron en 6,0% en el periodo de análisis. El resto de recursos de captación¹⁷ aportaron el 1,7 bn, y se destacaron los títulos de inversiones en circulación, que situaron un total de \$ 302 millones de pesos en el departamento de Atlántico.

Gráfico 14
Región Caribe. Captaciones sistema financiero

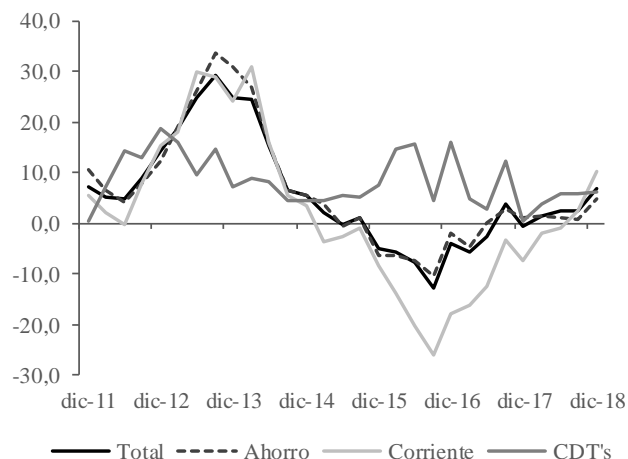
(billones de pesos corrientes)

(billones de pesos)



(crecimiento anual)

(porcentaje)



* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

Nota: se utiliza como deflactor el IPC sin alimentos.

Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

COLOCACIONES

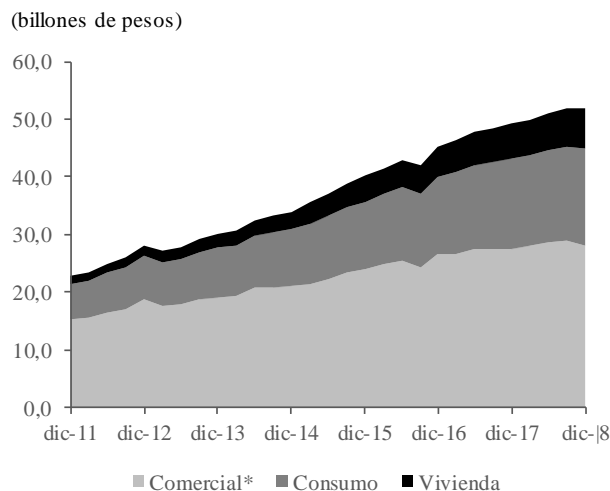
Al finalizar diciembre de 2018, el saldo de la cartera bruta del sistema financiero regional alcanzó los \$53,8 bn de pesos, cifra superior en 9,5% a la registrada en igual periodo de 2017. Este resultado fue superior en 6,1 pp a la variación del trimestre anterior y en 3,4 pp a la del país (Gráfico 16). El

¹⁷ Incluye los depósitos simples, las cuentas de ahorro especial, los certificados de ahorro de valor real, las cuentas centralizadas y los títulos de inversión.

crecimiento de la cartera bruta regional durante el cuarto trimestre de 2018, fue especialmente por la dinámica en los créditos comerciales, que contribuyeron con 52,3% del total de créditos colocados, y situaron el 80,6% en Atlántico y Bolívar; y por los créditos de consumo, que representaron el 31,2%, impulsados nuevamente por Atlántico y Bolívar, donde crecieron en 5,1% y 6,9%, respectivamente.

Gráfico 15
Región Caribe. Cartera bruta

(billones de pesos corrientes)

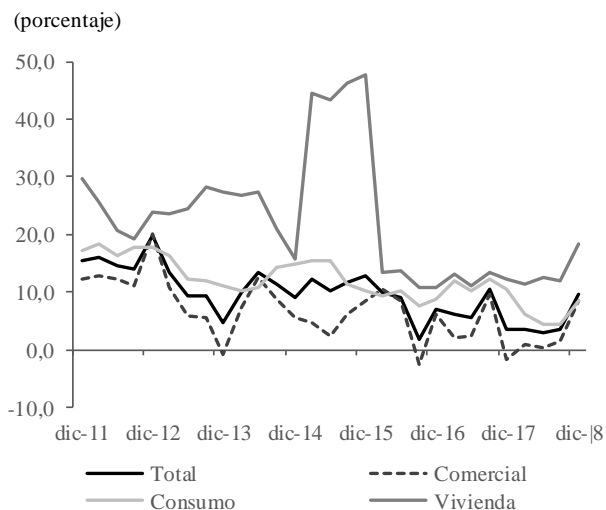


* Incluye: microcréditos y créditos a empleados.

Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

(crecimiento anual)



Nota: se utiliza como deflactor el IPC sin alimentos.

En cuanto a los créditos de vivienda su participación en el total regional fue de 13,4% y situaron \$7,2 bn, explicado por la mayor colocación en Atlántico, que además registró el mayor incremento (22,3%).

Por su parte, los microcréditos contribuyeron con el 3,0% siendo el instrumento con el menor crecimiento (0,2%) al totalizar \$1,6 bn, siendo Córdoba el que registró el mayor valor (\$334.500 millones). Es de mencionar que esta fue la única cartera en la que se presentaron variaciones negativas, y se dieron en los departamentos de Atlántico (6,5%) y Córdoba (2,1%).

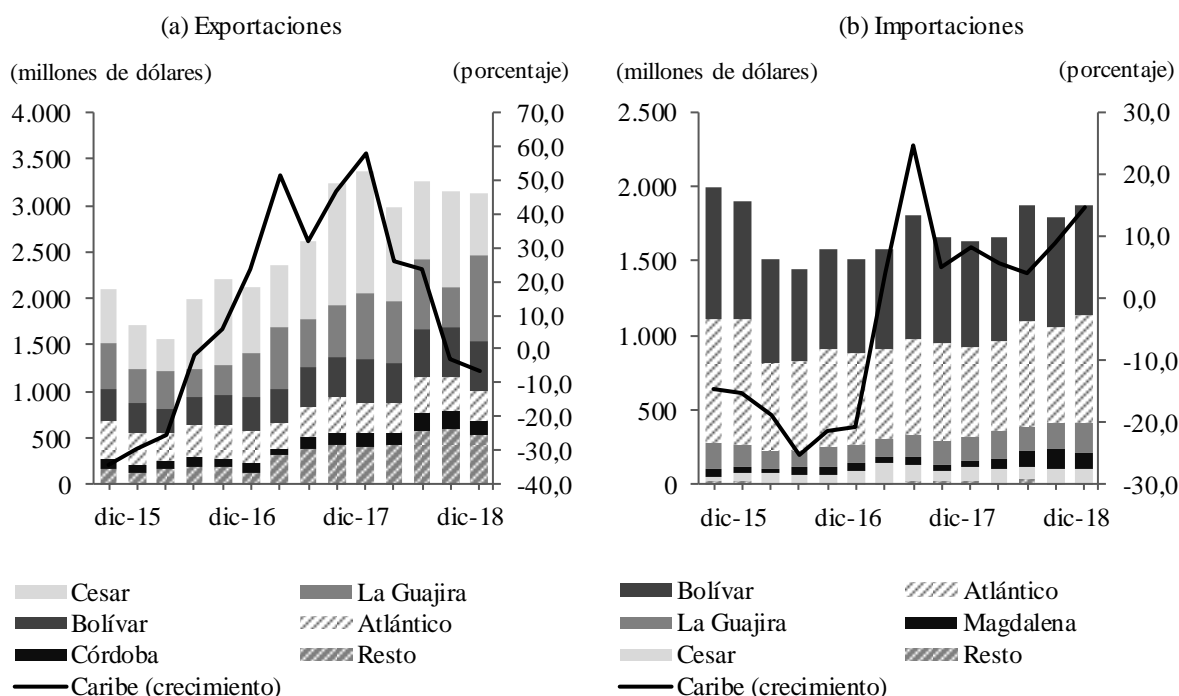
En último lugar están los créditos a empleados, que a pesar de que su contribución fue tan solo de 0,2%, fueron los instrumentos de colocación que más crecieron durante el trimestre (28,3%), al situar \$21,6 mil millones más que lo registrado en similar periodo de 2017. Los mayores aportes para esta cartera la hicieron Atlántico (46,2%), Bolívar (19,9%) y Córdoba (10,0%), en donde crecieron en 30,1%, 38,4% y 26,7%. En San Andrés con solo el 0,5% de participación fue el único en donde se disminuyó este tipo de crédito.

IX. COMERCIO EXTERIOR

El comercio global de la región Caribe durante el cuarto trimestre de 2018 registró un leve crecimiento (0,4%), dicho comportamiento se atribuyó en su totalidad al avance experimentado en las importaciones teniendo en cuenta que las exportaciones disminuyeron. Mientras las compras externas crecieron 14,6%, hasta alcanzar los US \$1.869,6 CIF, las ventas al exterior cayeron 6,5% ubicándose en US \$3.141,5 FOB, lo cual dio como resultado una balanza comercial de US \$1.271,9, cifra inferior en US \$457,7 a la registrada en igual periodo de 2017, manteniendo sus resultado positivo desde 2016.

Gráfico 16
Región Caribe. Comercio exterior

(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).

Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

EXPORTACIONES

Entre octubre y diciembre de 2018 las ventas externas de la región Caribe decrecieron en el comparativo anual por segundo periodo consecutivo (Gráfico 16). La reducción en las exportaciones de carbón, principal producto exportado, representaron el 50,7% del total de las ventas externas regionales del periodo, tuvo un fuerte impacto en el resultado especialmente por la disminución de las exportaciones de este mineral originada en Cesar, las cuales se contrajeron US \$635,6 millones FOB respecto a igual periodo de 2017, consecuencia de los menores despachos a Holanda, México y España, entre otros países. Similar comportamiento experimentaron las ventas externas de Níquel contrario a las de banano las cuales crecieron (Cuadro 9).

En cuanto al origen y destino de las exportaciones tradicionales de la región Caribe, se destacaron las ventas de carbón desde Cesar y La Guajira a Turquía, Chile, Holanda y México, de níquel desde Córdoba a China, Japón y Alemania y las de banano desde Magdalena a Estados Unidos, Reino Unido y Bélgica.

Cuadro 9

Región Caribe. Exportaciones de los principales productos

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2017				Año	2018				Año	Participación en total regional IV-2018	Millones de dólares FOB IV-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II	III	IV	2018		
	Carbón	75,0	30,3	48,0	71,0	54,9	25,4	13,6	-22,1	-20,9		
Níquel	-33,9	1,3	20,9	44,4	10,0	116,1	91,7	74,2	-9,5	54,9	3,6	114
Banano	21,8	-2,4	45,6	-9,8	12,7	-13,3	18,0	20,7	23,3	11,8	2,2	68

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, las exportaciones de productos no tradicionales se incrementaron 17,2% alcanzando los US \$1.366 millones FOB, lo cual constituyó un aporte del 43,5% del total. Se destacó la buena dinámica de crecimiento evidenciada en la comercialización de combustibles y aceites minerales y de productos de fundición de hierro y acero, los cuales registraron incrementos importantes a lo largo del año. Igualmente, la recuperación de los productos químicos orgánicos en los tres últimos trimestres de 2018 (Cuadro 10). Asimismo, sobresalen las exportaciones de los combustibles y aceites minerales desde Sucre a Panamá y Santa Lucía, y de las materias plásticas y sus manufacturas desde Bolívar a Brasil y Estados Unidos.

Cuadro 10

Región Caribe. Resto de productos de exportación

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2017				Año	2018				Año	Participación en total regional IV-2018	Millones de dólares FOB IV-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II	III	IV	2018		
	Combustibles y aceites minerales	*	*	*	*	*	29,6	79,3	98,1	66,0		
Materias plásticas y sus manufacturas	14,8	8,0	5,2	11,6	9,7	26,4	19,8	18,1	1,8	16,0	8,2	258
Grasas y aceites animales o vegetales	57,3	34,0	77,7	44,4	51,5	50,5	35,1	-15,2	-11,4	14,0	2,7	86
Productos diversos industrias químicas	0,1	-25,7	4,3	-22,0	-11,2	25,5	12,2	-42,4	-34,9	-20,5	2,4	74
Aluminio y sus manufacturas	1,0	-34,7	6,1	-14,1	-12,1	18,7	42,9	30,9	10,9	25,0	1,6	52
Fundición de hierro y acero	99,3	186,8	116,5	49,0	109,7	105,1	49,6	105,5	24,7	68,8	0,7	20
Cobre y sus manufacturas	38,0	36,2	60,8	3,2	32,5	19,4	1,5	1,6	-9,4	3,2	0,7	23
Carnes y despojos comestibles	95,2	*	49,1	34,6	90,7	9,6	-31,6	70,5	-19,2	2,3	0,3	10
Productos químicos inorgánicos	130,6	93,4	78,1	-24,5	49,0	-17,6	19,4	31,6	27,0	14,5	0,4	12
Otros	-16,9	4,6	15,9	8,1	2,1	8,7	0,0	-23,2	4,8	-3,0	8,1	256

* Variación muy alta.

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Turquía, Estados Unidos, China, Chile, México y Holanda son los principales países destinos de las exportaciones regionales, sumando en conjunto el 51,3% del total (Cuadro 11). Resaltan los aumentos en las exportaciones a Panamá y China, por las mayores ventas de aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso, y a Chile por el aumento en los envíos de hullas térmicas. Caso contrario ocurrió con Estados Unidos que por tercer trimestre consecutivo registró una reducción en sus compras, consecuencia de la menor comercialización de hullas térmicas, que anularon el aumento en las compras de aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso y de bananas o plátanos frescos del tipo "cavendish valery"

Cuadro 11
Región Caribe. Exportaciones por país destino

Países	(crecimiento anual, participación y nivel)										Porcentaje	
	2017				Año	2018				Año	Participación en total regional IV-2018	Millones de dólares FOB IV-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II	III	IV	2018		
Turquía	99,1	130,0	23,1	69,1	73,3	35,2	22,1	50,9	0,4	23,8	13,2	414,7
Estados Unidos	25,5	-5,1	46,3	68,6	32,3	-6,0	20,9	-20,8	-10,5	-6,5	11,2	352,9
China	7,5	45,0	183,8	238,3	108,3	64,4	92,8	113,8	60,2	77,3	7,5	236,3
Chile	110,5	66,0	160,5	66,5	97,2	-4,6	63,4	-17,9	54,7	21,1	7,1	222,0
México	100,1	113,7	353,2	363,4	237,9	141,0	19,3	-20,7	-35,0	-0,7	6,6	205,9
Holanda	5,5	0,6	80,7	91,9	41,6	4,2	-12,9	-76,9	-44,8	-42,1	5,7	179,3
Brasil	50,5	24,3	-1,4	19,4	17,2	49,0	27,0	-2,9	-19,1	8,7	5,6	175,1
Panamá	16,4	261,2	22,1	-9,8	66,0	316,5	78,9	179,1	673,0	207,0	4,3	135,8
España	196,8	-56,7	13,3	122,8	50,5	-51,4	166,5	144,1	-24,9	9,2	3,9	124,0
Portugal	168,3	295,5	6,6	41,1	85,4	-23,3	-32,6	-37,2	3,9	-20,1	3,8	119,3
Otros países	37,9	29,0	31,7	19,7	28,8	34,7	21,8	10,6	-11,9	12,3	31,1	976,3

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

IMPORTACIONES

Los resultados positivos del cuarto trimestre de 2018 consolidaron los dos años continuos de crecimientos positivos, a la vez que evidencian señales de crecimiento acelerado por segundo periodo consecutivo. De acuerdo con el uso o destino (clasificación CUODE), las materias primas para la industria se mantuvieron como el principal ítem de las compras regionales en el exterior, con el 42,0% del total importado, seguido de las materias primas y bienes de capital para la industria y de combustibles y lubricantes, que contribuye con 14,7% y 11,3%, respectivamente (Cuadro 12).

Bolívar, Atlántico y La Guajira recibieron el 88,9% de las compras externas regionales, a la vez que los dos primeros concentraron el 89,9% del total de las compras de materias primas para la industria, el 93,8% de materiales para la construcción y el 85,4% de las materias primas para la agricultura, mientras que La Guajira recibió el 52,4% de las compras en equipos de transporte. En el caso de Bolívar y Atlántico por efecto de la alta especialización que tienen estos departamentos en el sector manufacturero, mientras que La Guajira por los procesos de adquisición y reposición de maquinaria destinada a la explotación minera.

Cuadro 12
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico

(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹											Porcentaje	
	2017				Año	2018				Año	Participación en total regional IV-2018	Millones de dólares CIF IV-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II	III	IV	2018		
0. Diversos	-50,4	-20,6	-35,0	29,4	-24,8	-10,9	51,3	-14,6	-5,1	1,2	0,0	0
I. Bienes de consumo no duraderos	6,4	14,9	-3,3	2,9	4,5	12,5	32,9	2,4	4,4	12,4	7,6	142
II. Bienes de consumo duraderos	14,0	-13,6	-12,0	-40,9	-18,0	2,7	154,0	124,2	145,9	107,5	4,9	92
III. Combustibles y lubricantes	-43,5	84,8	27,3	45,0	19,0	20,6	-37,0	-27,4	-12,6	-19,3	11,3	212
IV. Materias primas para la agricultura	21,2	13,9	-15,7	11,9	7,2	0,3	0,4	-3,0	-12,9	-3,4	6,3	119
V. Materias primas para la industria	12,9	12,8	-2,4	8,4	7,6	11,2	10,6	21,2	16,6	14,9	42,0	784
VI. Materiales de construcción	27,8	-4,2	23,2	-2,2	10,6	-20,4	29,0	19,9	31,4	12,8	6,6	123
VII. Bienes de capital para la agricultura	-53,7	42,2	22,2	72,7	2,7	-39,2	-47,1	33,8	-37,8	-28,1	0,1	2
VIII. Bienes de capital para la industria	5,5	23,8	18,1	12,7	14,8	6,0	12,8	17,8	42,8	20,2	14,7	274
IX. Equipo de transporte	34,4	75,3	20,2	-14,2	23,2	-10,0	-12,3	-23,0	4,2	-10,6	6,5	122
Total Caribe	4,2	24,7	5,0	8,1	10,3	5,7	4,1	8,8	14,6	8,2	100,0	1.870

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Los Estados Unidos se mantuvieron como el principal origen de las importaciones regionales, acaparando el 39,2% del total, esto se dio como resultado principalmente por las compras de productos químicos y farmacéuticos para Bolívar y Atlántico, productos alimenticios y mineros hacia Atlántico y combustibles para La Guajira. Cabe destacar la buena dinámica de crecimiento que a lo largo del año exhibieron las mayores compras a China de productos mineros y otros bienes de consumo no duradero, a Corea del Sur de maquinaria industrial y vehículos automotores particulares y a Trinidad y Tobago de combustibles (Cuadro 13).

Cuadro 13
Región Caribe. Importaciones por país de origen

(crecimiento anual, participación y nivel)

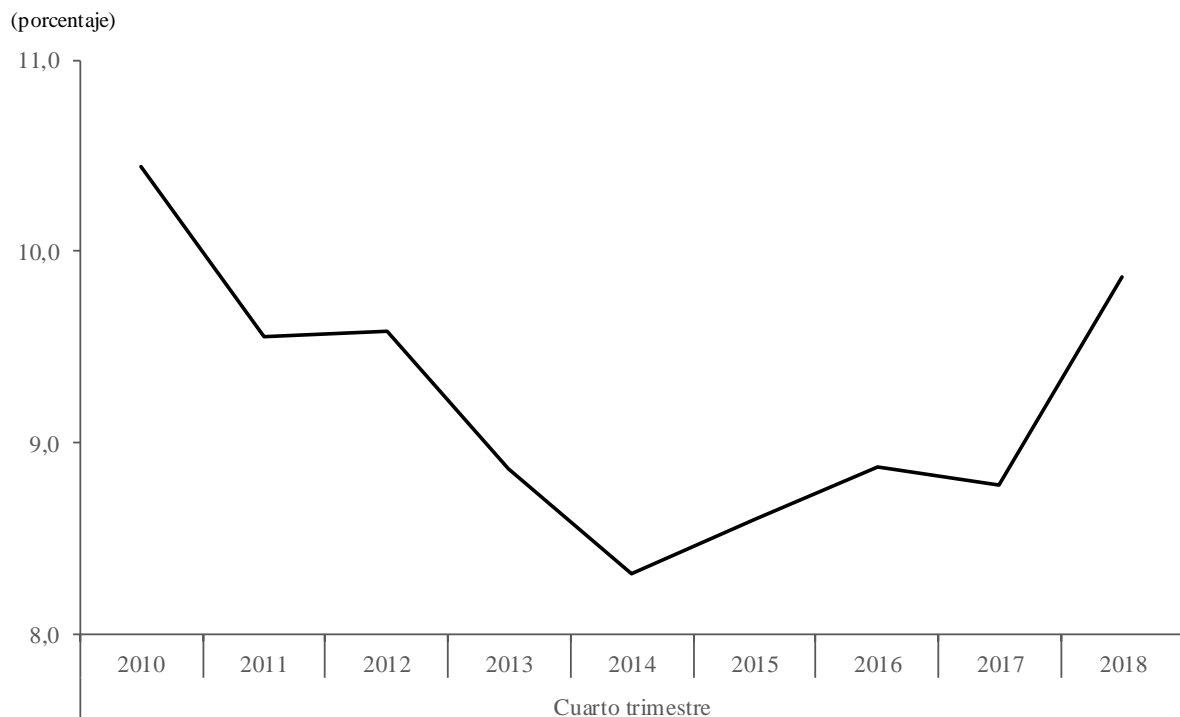
Países											Porcentaje	
	2017				Año	2018				Año	Participación en total regional IV-2018	Millones de dólares CIF IV-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II	III	IV	2018		
Estados Unidos	-2,4	31,9	-9,0	9,7	6,0	-0,5	13,4	25,5	11,0	11,8	39,2	699,9
Rep.Popular De China	-26,1	1,2	-11,2	-5,6	-10,5	36,9	27,1	24,8	45,7	33,1	11,8	240,5
Japon	47,3	20,2	46,5	-2,0	25,5	12,8	-1,4	-15,4	13,9	2,6	4,5	88,0
Corea Del Sur	-61,6	0,6	-16,0	8,8	-24,2	252,5	69,0	473,8	850,1	383,9	2,2	83,8
Mexico	-10,8	-13,2	0,4	-8,6	-8,3	8,5	120,6	57,2	71,0	58,2	4,2	74,3
Brasil	26,7	34,9	7,0	15,0	20,7	30,8	-1,0	19,8	30,0	18,1	3,8	71,5
Alemania	16,9	32,7	12,0	5,2	16,2	-1,2	-10,7	-17,5	-32,7	-15,8	3,2	45,6
Trinidad y Tobago	-65,9	-69,5	69,3	38,2	-28,2	79,6	92,4	-59,3	224,9	80,0	0,9	40,6
Canada	29,5	-4,3	-10,7	59,9	15,7	-14,8	46,4	58,8	-11,1	16,3	2,2	37,7
España	-6,9	-22,8	-5,1	-25,5	-16,5	-2,2	-5,8	25,6	1,7	4,5	1,6	31,6
Rusia	-30,9	-7,4	54,9	32,6	5,9	24,7	21,5	-29,7	11,4	3,9	1,6	30,7
Otros países	33,5	40,2	25,7	13,5	28,2	-1,1	-21,1	-17,6	-9,5	-13,4	24,7	425,3

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

X. MERCADO LABORAL

De acuerdo a la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), realizada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), en el cuarto trimestre de 2018, la tasa de desempleo de las siete ciudades de la región Caribe incluidas en el cálculo¹⁸ se ubicó en 9,9%, superior en 1,1 pp a la alcanzada en el mismo periodo de 2017, mostró una tendencia alcista y registró el segundo dato más alto en iguales trimestres de los últimos nueve años (Gráfico 17). Además, la región representó el 10% del total de desempleados a nivel nacional y su tasa de desempleo fue mayor en 0,7 pp a la del país, que en el periodo analizado se estableció en 9,2%.

Gráfico 17
Región Caribe. Tasa de desempleo, 2010 - 2018



Nota: no se incluye el departamento de San Andrés y Providencia en el cálculo de la tasa de desempleo regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En el análisis por ciudades, en el cuarto trimestre de 2018 la mayoría de las capitales de la región Caribe registraron incrementos en sus índices de desempleo con respecto al mismo periodo del año inmediatamente anterior, excepto Montería (10,4%) que la disminuyó en 0,1pp. La tasa de desempleo más alta en el periodo de análisis se dio en Riohacha (14,7%), seguida por Valledupar (14,5%), que la aumentaron en 2 pp y Cartagena (9,9%) que fue la de mayor aumento (2,2 pp); mientras que, la menor tasa de desempleo de la región se observó en Santa Marta con 8,6% (también fue la segunda con la menor tasa a nivel nacional) y Barranquilla con 8,7% (Cuadro 14).

¹⁸ Barranquilla - Soledad, Cartagena, Montería, Riohacha, Santa Marta, Sincelejo y Valledupar.

Por su parte la tasa general de participación (TGP)¹⁹, que es una variable indicadora de la oferta laboral y refleja la presión de la población en edad de trabajar sobre el mercado laboral, en el cuarto trimestre de 2018 presentó un aumento de 0,4 pp con respecto al mismo trimestre de 2017, lo cual se ve explicado en el promedio trimestral con un incremento de 57.000 personas en la fuerza laboral (o población económicamente activa) y de 67.000 personas en la población en edad de trabajar. Sincelejo fue la ciudad con mayor TGP, evidenciando que el 68,5% de la población adulta en esta ciudad está trabajando o buscando empleo (Cuadro 14).

Cuadro 14
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral
Cuarto trimestre
 (porcentaje)

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2017	80,3	64,5	59,3	8,1
	2018	80,5	65,5	59,8	8,7
Cartagena	2017	80,6	56,7	52,4	7,7
	2018	80,9	57,9	52,1	9,9
Montería	2017	79,6	64,6	57,9	10,5
	2018	79,9	64,0	57,4	10,4
Riohacha	2017	70,2	64,1	56,0	12,7
	2018	70,6	61,0	52,1	14,7
Santa Marta	2017	77,3	59,4	54,9	7,6
	2018	77,6	60,1	55,0	8,6
Sincelejo	2017	79,8	69,4	63,4	8,6
	2018	80,1	68,5	62,0	9,4
Valledupar	2017	77,7	62,5	54,6	12,5
	2018	78,1	61,8	52,8	14,5
Caribe	2017	79,2	62,4	56,9	8,8
	2018	79,5	62,8	56,6	9,9

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En el Cuadro 15 se observa que para el cuarto trimestre de 2018 las tasas de ocupación (TO) en Barranquilla, Montería y Sincelejo fueron superiores a la regional, comportamiento explicado principalmente por los incrementos en el número de ocupados en la industria manufacturas, que en la región aumentó en 32.920 empleados. Ahora bien, otras actividades económicas con alta contribución en la generación de empleo, como el comercio, hoteles y restaurantes, el transporte y almacenamiento, la construcción y las actividades inmobiliarias, en conjunto registraron 49.133 empleados menos. Las dos últimas actividades contribuyeron con el 88,3% de ese descenso, que según el Departamento

¹⁹ Es el porcentaje de la población en edad de trabajar PET (personas de 12 y más años en la parte urbana), que se encuentra económicamente activa, o sea la PEA que trabajan o están buscando empleo.

Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE) se originó por la sobreoferta de inmuebles a nivel nacional.

Cuadro 15
Región Caribe. Ocupados por rama
(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad	2017				Año	2018				Año	Participación en total regional IV-2018	Porcentaje Miles de personas IV-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II	III*	IV	2018		
Total ocupados	1,6	1,5	1,3	0,7	1,3	1,0	2,5	1,8	0,6	1,5	100,0	2.100
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	38,7	-10,5	-1,1	0,7	4,7	-8,0	-5,9	4,8	16,4	1,1	0,8	18
Explotación de minas y canteras	-17,7	-5,8	-0,6	-20,5	-11,9	-6,4	24,3	6,3	-6,1	3,6	0,3	6
Industria manufacturera	19,6	4,5	-4,9	-5,4	2,7	1,2	7,2	17,9	14,1	10,0	12,7	267
Suministro de electricidad, gas y agua	-9,8	-11,5	-12,0	-9,4	-10,7	-16,9	-4,9	23,1	-12,8	-2,7	0,6	13
Construcción	-6,0	6,5	0,1	7,4	1,9	1,0	0,9	8,0	-9,0	-0,1	7,7	162
Comercio, hoteles y restaurantes	-2,5	-0,7	5,7	-0,4	0,5	0,3	0,5	-4,0	-0,6	-1,0	32,4	681
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	-2,1	-0,9	0,8	6,8	1,1	2,4	5,7	1,5	-0,7	2,2	11,9	251
Intermediación financiera	13,2	11,8	5,0	8,1	9,3	-3,6	4,2	-6,1	0,9	-1,2	1,6	34
Actividades inmobiliarias	2,1	1,8	-0,3	5,7	2,3	-2,5	-0,7	-8,8	-14,6	-6,8	7,6	160
Servicios comunales, sociales y personales	3,6	3,4	0,0	-1,3	1,4	3,7	3,2	4,6	5,9	4,3	24,2	508

(*) Revisado

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En el cuarto trimestre de 2018, el total de ocupados de la región Caribe fue de 2.100.240 personas, de las cuales el 57,0% se encontraba en la informalidad y el 43,0% restante representaban el empleo formal. El Cuadro 16 muestra que las ciudades con crecimiento de la informalidad fueron Santa Marta, Valledupar y Barranquilla que aumentaron el número de personas con esa característica en 6.389, 5.302 y 6.255, respectivamente. En el resto de ciudades los ocupados informales descendieron, siendo en Riohacha donde se observó el mayor decrecimiento (8,0%) lo que significa que salieron de esa condición 4.771 personas, seguida de Cartagena donde cayó en 2,4% (5.435 personas), Sincelejo con el 0,8% (677 personas) y Montería con 0,6% (568 personas).

Cuadro 16

Región Caribe. Ocupados informales por ciudad

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad											Porcentaje	
	2017				Año*	2018				Año	Participación en total regional IV-2018	Miles de personas IV-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II	III	IV	2018		
Barranquilla	6,0	3,0	4,9	3,9	4,5	-2,7	9,2	2,2	1,3	2,5	41,1	491
Montería	-11,3	4,1	5,3	5,3	0,6	15,1	1,5	1,3	-0,6	4,0	8,3	99
Cartagena	-3,7	0,0	-2,2	1,8	-1,0	-1,3	-1,0	1,6	-2,4	-0,8	18,6	222
Valledupar	7,4	11,7	6,1	-3,9	5,2	-4,9	-9,3	-1,9	5,4	-3,0	8,6	103
Riohacha	-3,5	0,0	-1,8	1,7	-0,1	9,1	0,2	6,9	-8,0	1,6	4,6	55
Santa Marta	5,1	11,7	-1,6	9,2	5,8	4,0	3,8	6,2	4,9	4,7	11,5	137
Sincelejo	1,2	1,3	0,0	4,7	1,8	-2,4	9,6	12,9	-0,8	4,5	7,4	88
Caribe	1,8	3,8	2,2	3,4	2,9	-0,1	4,0	3,0	0,5	1,8	100,0	1.197

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia.

(*) Revisado

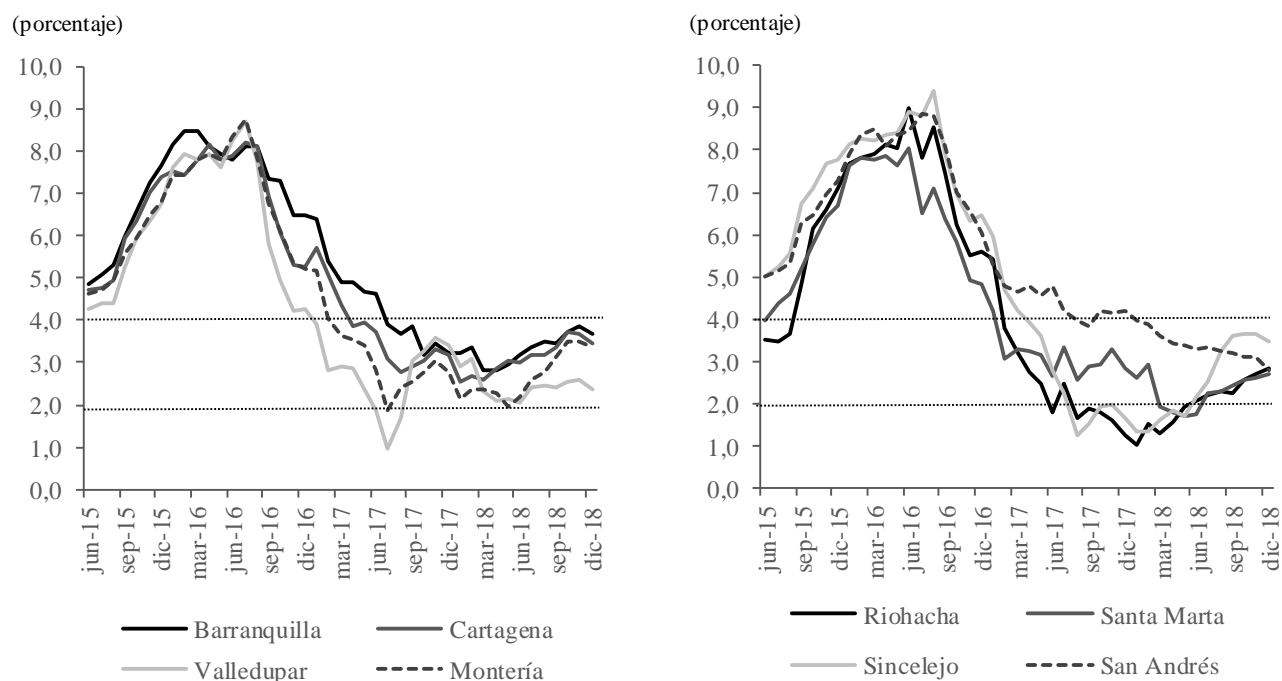
Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

XI. PRECIOS

El 2018 se configuró como un año positivo en términos de inflación, debido a su comportamiento estable y su convergencia hacia la meta de inflación de 3% establecida por el emisor. Entre las ciudades capitales de la región Caribe²⁰, se registraron variaciones anuales del índice de precios al consumidor (IPC) por encima del total nacional en ciudades como: Barranquilla, Cartagena, Montería y Sincelejo. El promedio trimestral de la variación anual del IPC para cinco ciudades de la Región (Barranquilla, Cartagena, Montería, Riohacha y Sincelejo) fue levemente superior al observado en igual trimestre del año inmediatamente anterior. Las tres ciudades restantes (Valledupar, Santa Marta y San Andrés) presentaron una variación menor en el mismo periodo de análisis (Gráfico 18). Además, en diciembre de 2018 la cifra más alta tanto en la región Caribe como en el total nacional la tuvo Barranquilla (3,7%) y la más baja la presentó Valledupar (2,4%).

²⁰ Incluye Barranquilla, Cartagena, Valledupar, Montería, Riohacha, Santa Marta, Sincelejo y San Andrés

Gráfico 18
Región Caribe. Variación anual del IPC por ciudades



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Según el informe de inflación del Banco de la República correspondiente al cuarto trimestre de 2018²¹, la inflación y todas las medidas de inflación básica descendieron, debido principalmente al comportamiento favorable de los precios de los transables y de los no transables (sin alimentos ni regulados)²². En el caso de la región Caribe, Barranquilla, Cartagena y Montería continuaron su tendencia descendente y por debajo de la meta en la inflación de los transables para el periodo analizado. Mientras que la de regulados, en las tres ciudades citadas, estuvo por encima de la meta siendo la más alta la de Cartagena (6,1%) aunque fue un poco inferior a la total del país (6,4%).

En la región Caribe, las mayores variaciones de los precios por grupo de gasto las registraron transporte, salud y educación. En el primero San Andrés continuó con la mayor variación seguido por Riohacha, Cartagena y Sincelejo; en salud Barranquilla nuevamente se destacó con el cambio más alto acompañada de Santa Marta; por ultimo en el grupo de educación los incrementos promedios más altos fueron para Barranquilla, Cartagena, Valledupar y Montería. Contrarrestando este comportamiento, en la región los grupos de vestuario, diversión y alimentos generaron tendencias descendentes para el periodo en cuestión; en el caso del vestuario San Andrés tuvo un fuerte descenso, así como la capital del Magdalena; en el grupo de diversión Montería registró un valor deflacionario y en los alimentos Riohacha, Santa Marta, San Andrés y Valledupar obtuvieron las menores variaciones de la región (Cuadro 17).

²¹ Banco de la República (2018). *Informe sobre inflación, diciembre de 2018* [en línea], Bogotá, Banco de la República, consultado el 18 de febrero de 2019, p.9.

²² Los bienes transables son aquellos con los cuales se puede comerciar o hacer intercambios a nivel nacional e internacional y los bienes no transables solo pueden consumirse en la economía en la que se producen.

Cuadro 17**Región Caribe. Variación anual del IPC por grupo de bienes y servicios**

(porcentaje)

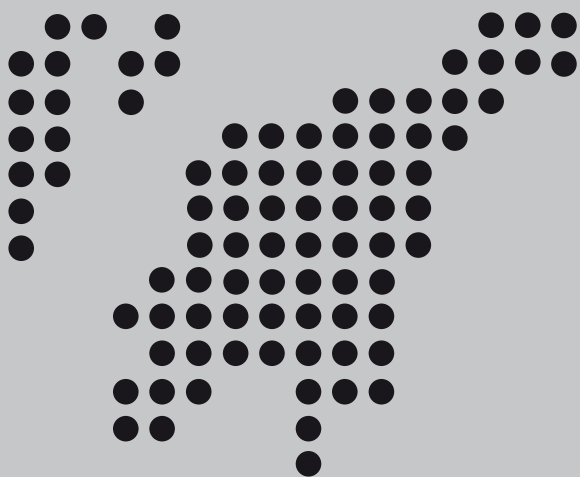
Ciudades	Periodo	Grupo de bienes y servicios										
		Alimentos	Vivienda	Vestuario	Salud	Educación	Diversión	Transporte	Comunicaciones	Otros	Total	Sin alimentos
Barranquilla	oct-18	2,7	4,3	0,1	6,4	6,1	0,4	5,4	2,7	2,1	3,7	4,2
	nov-18	2,6	4,6	0,4	6,1	6,1	2,3	5,5	2,7	2,2	3,8	4,4
	dic-18	2,3	4,9	0,3	5,8	6,1	1,5	5,3	0,6	2,0	3,7	4,3
Cartagena	oct-18	3,9	3,1	0,0	4,6	4,5	1,3	6,6	2,9	2,4	3,7	3,7
	nov-18	3,6	3,1	1,5	4,5	4,6	2,2	6,7	2,8	2,4	3,7	3,7
	dic-18	3,5	3,1	1,5	3,9	4,6	2,3	6,1	0,3	1,9	3,5	3,4
Valledupar	oct-18	2,0	3,1	0,7	4,6	4,5	1,7	2,6	0,8	2,0	2,5	2,8
	nov-18	2,1	3,2	0,7	4,6	4,5	1,8	2,5	1,3	1,9	2,6	2,8
	dic-18	1,7	3,1	0,6	3,9	4,4	1,7	1,9	0,5	1,9	2,4	2,6
Montería	oct-18	2,8	4,4	1,4	4,5	4,5	-1,4	4,1	3,6	2,5	3,5	3,8
	nov-18	2,8	4,4	1,5	4,8	4,6	-0,8	4,0	3,3	2,3	3,5	3,8
	dic-18	3,1	4,2	1,8	4,8	4,5	-0,5	3,4	0,5	2,2	3,4	3,5
Riohacha	oct-18	0,8	3,9	0,7	3,7	3,5	0,8	6,4	0,6	3,0	2,6	3,6
	nov-18	1,2	3,9	0,8	3,8	3,4	1,0	6,8	0,5	2,8	2,7	3,6
	dic-18	1,7	3,8	0,5	4,1	3,4	0,8	6,5	-0,3	3,1	2,8	3,5
Santa Marta	oct-18	1,8	4,0	-0,2	6,2	3,7	0,5	1,8	1,1	2,2	2,6	3,0
	nov-18	1,7	4,3	-0,3	5,9	3,7	0,8	1,9	1,0	2,1	2,6	3,1
	dic-18	1,9	4,5	-0,2	5,5	3,7	0,8	1,9	-0,1	2,1	2,7	3,1
Sincelejo	oct-18	3,7	3,3	1,0	3,7	4,1	1,5	6,5	0,9	2,4	3,7	3,6
	nov-18	3,7	3,4	1,2	3,7	4,1	1,6	6,2	0,8	2,3	3,7	3,6
	dic-18	3,5	3,3	1,1	3,9	4,1	1,5	5,9	0,0	2,3	3,5	3,5
San Andrés	oct-18	1,7	4,3	-1,5	5,4	3,4	4,3	10,8	2,9	1,6	3,1	4,1
	nov-18	1,9	4,2	-2,5	5,3	3,4	8,1	10,9	2,8	1,7	3,1	4,0
	dic-18	1,7	3,8	-4,3	5,0	3,3	8,1	10,6	0,7	2,0	2,8	3,5

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

SE AGRADECE A LAS SIGUIENTES ENTIDADES LA INFORMACIÓN PRODUCIDA, SUMINISTRADA O DIVULGADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS BOLETINES

Asonac; Cotelco; DANE; DIAN; Fedesarrollo; Galería inmobiliaria; OPCA.

PÁGINAS ELECTRÓNICAS: Agencia Nacional de Minería; Aeronáutica Civil de Colombia; Cotelco; DANE; DIAN; Superintendencia Financiera, Finagro.



Sección Sucursales Regionales
de Estudios Económicos
Dora Alicia Mora
Jefe

María M. Aguilera Díaz
Jefe Regional

Equipo técnico:
Javier Yabrudy Vega
Rosemary Barco Robles
Yuri C. Reina Aranza
Rosana Torres Cardona

La opción de búsqueda del Boletín Económico Regional
(BER)

Se encuentra en la siguiente dirección:
<http://www.banrep.gov.co/ber>

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Córdoba, Cesar, Magdalena, La Guajira, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.

Sugerencias y comentarios
AtencionalCiudadano@banrep.gov.co