

Boletín Económico Regional

II trimestre de 2018

Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Córdoba / Cesar /
Magdalena / La Guajira /
Sucre / San Andrés



FECHA DE PUBLICACIÓN: septiembre de 2018.

PALABRAS CLAVE DEL BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL: minería, industria, turismo, vivienda, desempleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

TABLA DE CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO	3
I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA	4
II. MINERÍA.....	9
III. INDUSTRIA.....	13
IV. ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA*	
V. CONSTRUCCIÓN	15
VI. COMERCIO Y TURISMO	19
VII. TRANSPORTE	26
VIII. SISTEMA FINANCIERO.....	30
IX. COMERCIO EXTERIOR.....	32
X. MERCADO LABORAL	36
XI. PRECIOS.....	40
XII. OTRAS VARIABLES ECONÓMICAS*.....	

* En el Boletín Económico Regional Caribe no hay información disponible para estos capítulos en la presente publicación.

PANORAMA ECONÓMICO

El desempeño de las principales variables económicas de la región Caribe, durante el segundo trimestre de 2018 frente al mismo periodo de 2017, fue de crecimiento limitado. Lo anterior debido al buen comportamiento de actividades importantes como la industria, el comercio y la construcción, atenuado por los descensos registrados en el sector pecuario y el turismo, sumado a los comportamientos variados en la minería y el transporte. Es importante mencionar el avance simultáneo de las captaciones y colocaciones del sistema financiero y de las exportaciones e importaciones en el comercio exterior; además, de la decreciente inflación y la menor tasa de desempleo.

La actividad industrial se destacó por el crecimiento sostenido de la producción y las ventas reales en lo corrido del año, impulsados principalmente por las agrupaciones industriales de conservación de carne y pescado, químicas básicas y otras manufacturas. Es importante resaltar la recuperación que obtuvo la construcción, debido a que el área aprobada aumentó en un 29,0%, por efecto de la vivienda, luego de la caída del trimestre anterior. Paralelamente, dentro del comercio, el Índice de Confianza del Consumidor de Barranquilla presentó un balance positivo de 18,6%, las ventas del comercio minorista de dicha ciudad avanzaron en un 6,4%, y los vehículos nuevos matriculados en la región subieron en un 2,0%. De igual manera, sobresalen los buenos resultados logrados al interior de la minería en la producción de ferroníquel, favorecida por la recuperación de los precios internacionales; la extracción de oro, en particular, en los municipios de Norosí (Bolívar) y Ayapel (Córdoba); y la extracción de plata, a causa de los mayores niveles de explotación en San Martín de Loba (Bolívar).

En contraposición a lo anterior, el sector pecuario experimentó descensos en la comercialización y el sacrificio de ganado vacuno, en especial, en el departamento de Córdoba. Asimismo, el turismo se vio rezagado, puesto que la ocupación hotelera disminuyó en 70 puntos básicos (pb), en particular, en Santa Marta y Barranquilla; y los visitantes provenientes de cruceros disminuyeron en un 6,7% anual. Sumado a esto, la producción de carbón se redujo en un 5,1%, afectada por la caída en la extracción de las minas del Cesar. A su vez, la venta de vivienda nueva mantuvo un balance negativo, con la vivienda diferente a interés social (No VIS) como principal exponente. Por su parte, el transporte aéreo de pasajeros y de carga prolongó su bajo desempeño, con un comportamiento negativo de los pasajeros nacionales desde octubre de 2017.

Por último, se destaca el crecimiento simultáneo de las captaciones y colocaciones del sistema financiero y de las exportaciones e importaciones del comercio exterior. De igual forma, sobresale la menor inflación, donde los registros de todas las ciudades de la región, con excepción de San Andrés y Barranquilla, se ubicaron por debajo del nacional al cierre del trimestre. Finalmente, la tasa de desempleo disminuyó en 90 pb y la tasa de ocupación aumentó en 40 pb.

I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA

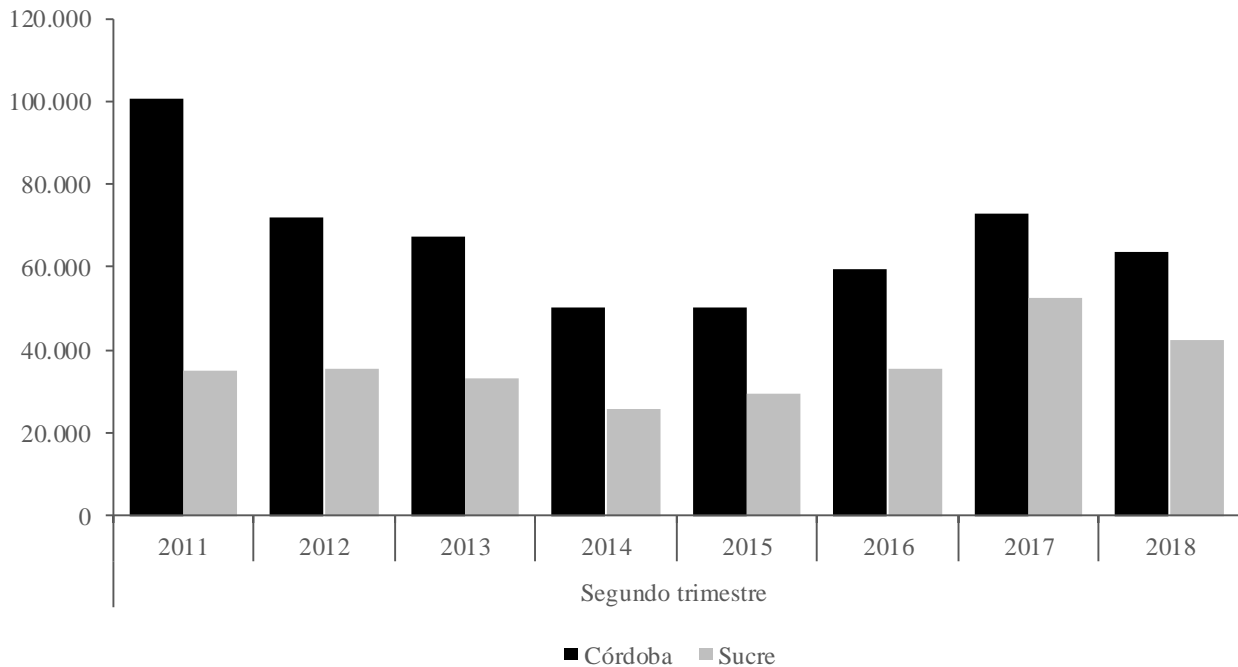
PECUARIO

Durante el segundo trimestre de 2018 y según las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), en los departamentos de Córdoba y Sucre se comercializó un total de 106.290 cabezas de ganado vacuno en pie de primera calidad, cantidad inferior en 15,2% a la reportada en similar trimestre de 2017. La mayor comercialización se dio en el departamento de Córdoba, que contribuyó con el 60,1% y presentó un descenso anual de 12,4%; mientras, en Sucre, donde se negoció el 39,9% restante, también cayó, con una variación de 19,2% (Gráfico 1).

Gráfico 1

Córdoba y Sucre. Cantidades comercializadas de ganado vacuno en pie de primera calidad

(número de animales)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

Junio fue el mes del trimestre con la mayor comercialización, favorecido por el incremento de las exportaciones de ganado vacuno hacia el Medio Oriente¹, que según el Gerente General de ICA, Luis Humberto Martínez Lacouture, “La transparencia y honestidad de Colombia en temas sanitarios se ve recompensada con las exportaciones de ganado, y es un orgullo que a pocos días de la ratificación del

¹ Incluye los países de Irak, Jordania, Líbano y Egipto.

estatus sanitario por parte de la OIE², salga esta cantidad de reses, una cifra importante, que nos indica que estamos haciendo las cosas bien y confían en nosotros³.” Además, se prevé la apertura de nuevos mercados como Vietnam y Turquía, lo que favorecerá aún más esta actividad.

Acorde con información del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) para el segundo trimestre de 2018, el degüello de ganado vacuno en Bolívar y Córdoba⁴ fue de 66.196 cabezas, con una disminución de 17,0%, dándose el mayor sacrificio en el departamento de Córdoba, donde se sacrificó un total de 53.716 reses y Bolívar 12.480 cabezas, todo esto al ser comparado con igual trimestre de 2017.

A nivel nacional, se sacrificaron un total de 866.062 unidades de ganado vacuno, con una caída de 23,8%, donde Córdoba y Bolívar, en conjunto, participaron con el 7,6% del total sacrificado en el territorio nacional.

ABASTECIMIENTO

De acuerdo con cifras del Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario-Sipsa, durante el segundo trimestre de 2018, en la ciudad de Barranquilla, el abastecimiento de alimentos, por medio de la central de abastos (Granabastos) y del centro de acopio Barranquillita, fue de 106.242 toneladas (ton), 14.242 ton más que las reportadas en igual periodo de 2017, favorecido por la llegada de las lluvias que permitieron el aumento de la producción. Otros grupos (cereales, granos, lácteos y huevos) continua como la división con el mayor abastecimiento, cuya participación fue de 36,5%, constituyéndose además como el grupo que más incrementó su provisión (28,4%). Le sigue el grupo de las frutas que participó con 23,0%, y registró una variación positiva de 10,6%. En tercer lugar están los tubérculos, raíces y plátanos, que contribuyeron con 22,7% y cayeron en 1,8%, siendo la única división que presentó variación negativa. En último lugar está la categoría de verduras y hortalizas, que participaron con el 17,7% del total abastecido, y aumentaron su aprovisionamiento en 25,1% (Gráfico 2).

En mayo se ingresó la mayor cantidad de alimentos, 37.877 ton, mientras que en junio se registró el menor volumen 32.190 ton, afectado, en parte, por las fuertes lluvias que ocasionaron derrumbes en las carreteras y que no permitieron el normal ingreso de alimentos a las centrales de abastos.

Los productos con mayores abastecimientos en la región Caribe fueron: en la categoría de las frutas, la patilla, procedente de Sabanagrande y Sabanalarga (Atlántico), manzana importada, guayaba, piña gold y petrolera, mango de azúcar y melón; en la división de verduras y hortalizas, la mejor oferta fue de tomate riogrande que ingresó desde Tunja, Ocaña (Norte de Santander), Aguada, Girón y Lebrija (Santander), ajo, cebolla junca, mazorca chócolo, pimentón y ahuyama. En otros grupos el mejor acopio se presentó en carne de cerdo, harinas, lenteja, pasta alimenticias y mojarra; y en la categoría

² Organización Mundial de Sanidad Animal, creada en mayo de 2003, pero conserva su acrónimo histórico OIE, su principal función es garantizar la mejor seguridad de los alimentos de origen animal, además de velar por las mejores condiciones sanitarias a nivel mundial; con sede en cada país miembro la OIE, se encarga de declarar las enfermedades de los animales que detecte en su territorio y luego tramite esta información recibidas a todos los países para que puedan protegerse.

³ El Universal. “13.000 bovinos se exportan a Irak y el Líbano”, 25 de abril de 2018. Consultado el 5 de septiembre de 2018. <http://www.eluniversal.com.co/economica/trece-mil-bovinos-se-exportan-irak-y-libano-por-cartagena-276898>

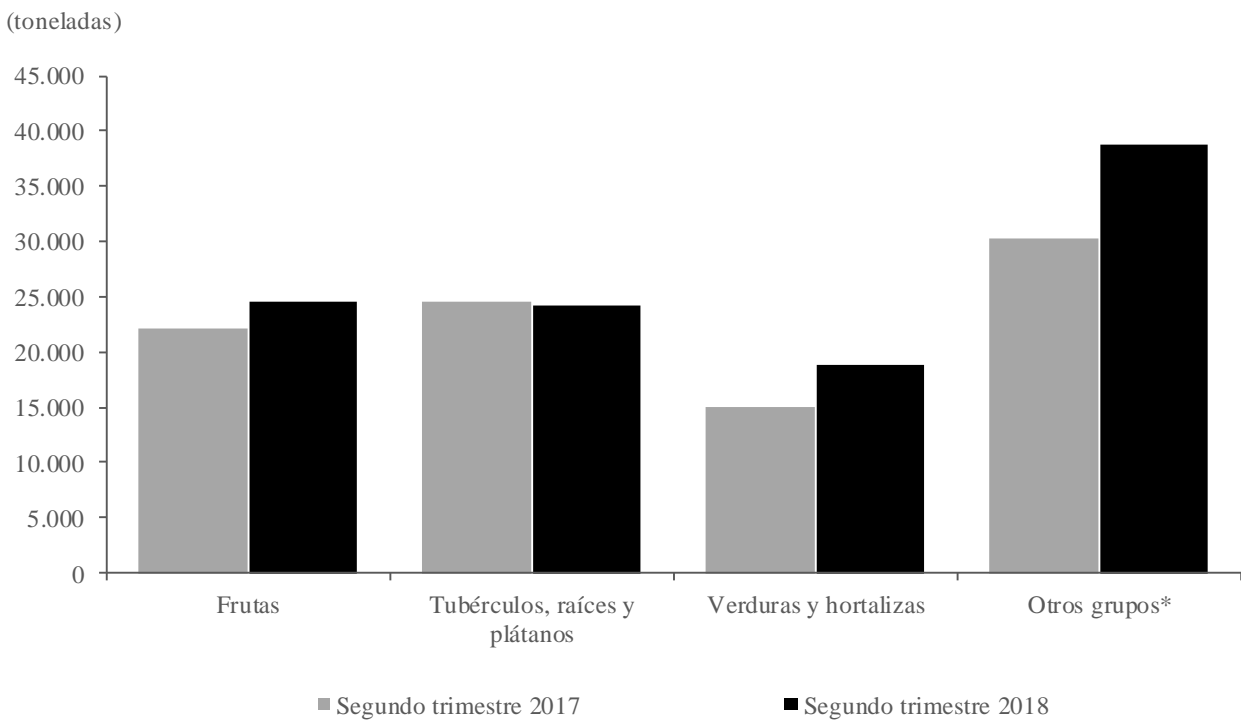
⁴ Únicos datos disponibles.

de tubérculos, raíces y plátanos, por el mejor suministro de papa única y criolla procedente de Tunja (Boyacá), Facatativa (Cundinamarca) y Los Santos (Santander).

Los menores acopios se dieron en arroz, carnes frías, embutidos, carne de pollo, aceites, maíz amarillo y panela.

En el segundo trimestre de 2018, el abastecimiento de alimentos a nivel nacional fue de 1.417.816 ton, cantidad superior en 10,1% a la reportada en igual periodo de 2017. La mayor provisión, de las doce ciudades con información⁵, se dio en Bogotá, donde ingresó el 42,9% del total de alimentos suministrados, y la menor, en Ipiales que registró el 1,2%.

Gráfico 2.
Barranquilla. Abastecimiento de alimentos por grupos
(cantidad ingresada)



* Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

⁵ Incluye las ciudades de Armenia, Barranquilla, Bogotá, Bucaramanga, Cali, Cúcuta, Cartagena, Ipiales, Medellín, Neiva, Pereira y Villavicencio.

CRÉDITOS DEL SECTOR AGROPECUARIO (FINAGRO)

De acuerdo con información del Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro) durante el segundo trimestre de 2018, en la región Caribe se adjudicaron créditos por \$267.295 millones, cifra inferior en 26,3% a lo concedido en igual trimestre de 2017. Esta disminución es resultado del menor valor concedido en todas las líneas de créditos, especialmente en la de redescuento, que cayó en 43,6%. La más alta participación en el total de créditos concedidos en la región la registraron, en su orden, Atlántico, Córdoba y Magdalena, que en conjunto contribuyeron con el 66,7% del total (Cuadro 1).

Cuadro 1

Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario

Departamento	(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje	
	2017				Año 2017	2018		Participación en total regional II-2018	Millones de pesos II-2018	
	I	II	III	IV		I	II			
Atlántico	28,4	64,3	114,4	-24,5	40,5	56,3	-28,3	28,0	74.726	
Bolívar	95,3	17,6	54,8	-11,8	27,0	-12,7	-36,4	9,9	26.521	
Cesar	89,1	35,4	90,8	-18,9	40,1	-37,7	-34,8	11,8	31.556	
Córdoba	7,1	-6,6	-14,6	-8,3	-7,0	8,8	-20,2	22,4	59.963	
La Guajira	*	85,5	29,3	56,6	73,7	-40,0	-38,7	1,3	3.434	
Magdalena	20,6	-3,7	-8,7	-18,4	-3,8	11,5	-23,7	16,4	43.706	
Sucre	88,6	11,4	38,4	-12,6	19,0	-23,6	-15,1	9,6	25.627	
San Andrés	*	30,2	*	66,7	169,3	-34,9	*	0,7	1.762	
Región Caribe	42,4	19,3	40,8	-15,0	17,8	5,1	-26,3	100,0	267.295	

* Variación muy alta.

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

Por línea de crédito, la dirigida a la sustitución de cultivos permanece con el mayor monto asignado en la región, con una participación de 68,9%. Para esta clase de crédito, Atlántico, Córdoba y Magdalena, respectivamente, registraron los mayores montos adjudicados, esto es, 39,1%, 19,0% y 18,5%; aunque los montos recibidos en comparación con el segundo trimestre de 2017 disminuyeron en 14,8%.

En segundo lugar están los créditos destinados al redescuento⁶, con un total de préstamos otorgados por \$82.022 millones en la región, durante el periodo de análisis. Para esta cartera, Córdoba (30,0%),

⁶ “Es una línea de crédito destinada a financiar el capital de trabajo y la inversión requerida para el desarrollo y expansión de la actividad agropecuaria, en las fases de producción, transformación primaria y/o comercialización. Finagro, como entidad de redescuento, se encarga de entregar recursos a los bancos y demás instituciones financieras, que cumplen el papel de intermediarios, para que dichos recursos le sean otorgados exclusivamente a clientes del sector agropecuario, teniendo en cuenta las normas establecidas por los estamentos gubernamentales. Estas líneas de créditos están dirigidas a personas naturales con negocio y jurídicas, comercializadoras y/o procesadoras de productos de origen agropecuario que tengan experiencia en la actividad y que se clasifiquen como pequeño, mediano y gran productor”. Banco Davivienda. Consultado el 26 de agosto de 2015. <https://www.davivienda.com/wps/portal/empresas/nuevo/menú/agropecuario/signa/creciendo/redescuento/Finagro>.

Cesar (19,2%) y Sucre (18,2%) fueron los que registraron las mayores contribuciones; aunque todos los departamentos, excepto San Andrés, decrecieron en esta modalidad.

Con respecto a la cartera agropecuaria, en la región se asignó un total de \$1.063 millones, favorecidos por los mayores valores situados en Cesar (53,0%) y Córdoba (24,3%). Esta clase de préstamos representaron el más bajo porcentaje de participación (0,4%) en el total de créditos concedidos en la región, y además, presentaron una variación negativa de 16,1%.

II. MINERÍA

CARBÓN

Durante el segundo trimestre de 2018, la producción de carbón en la región Caribe fue de 19,1 millones de ton, lo que significó un descenso de 5,1% con respecto a igual trimestre de 2017, debido a la caída en la extracción de las minas del Cesar. Según datos de la Agencia Nacional de Minería (ANM), el Cesar se mantiene como el departamento con la mayor participación de producción de este mineral con el 54,6% de la explotación nacional y 56,7% dentro de la regional. Asimismo, La Guajira contribuyó con el 41,5% y el 43,1%, respectivamente, (Cuadro 2). Las empresas con mayor producción en la región fueron: Carbones del Cerrejón en La Guajira, y Drummond en el Cesar, que en conjunto extrajeron el 81,0% en la región.

Cuadro 2

Región Caribe. Producción de carbón

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2017				Año 2017	2018		Participación en total regional II-2018	Porcentaje Miles de toneladas II-2018
	I	II	III	IV		I	II		
	La Guajira	2,5	3,7	-17,9		1,7	-1,6		
Cesar	9,6	11,1	-2,2	2,7	5,0	-11,2	-14,3	56,7	10.807
Córdoba	-	-100,0	38,5	-	-73,1	-90,0	-	0,2	34
Región Caribe	7,4	1,8	-8,3	1,8	1,1	-12,6	-5,1	100,0	19.061

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

Según la ANM, la producción nacional de carbón disminuyó en 11,2%, al pasar de 22,3 millones ton en el segundo trimestre de 2017 a 19,8 millones ton en igual periodo de 2018. Acorde con el Ministerio de Minas y Energía, las lluvias afectaron las labores de explotación en las regiones carboneras⁷.

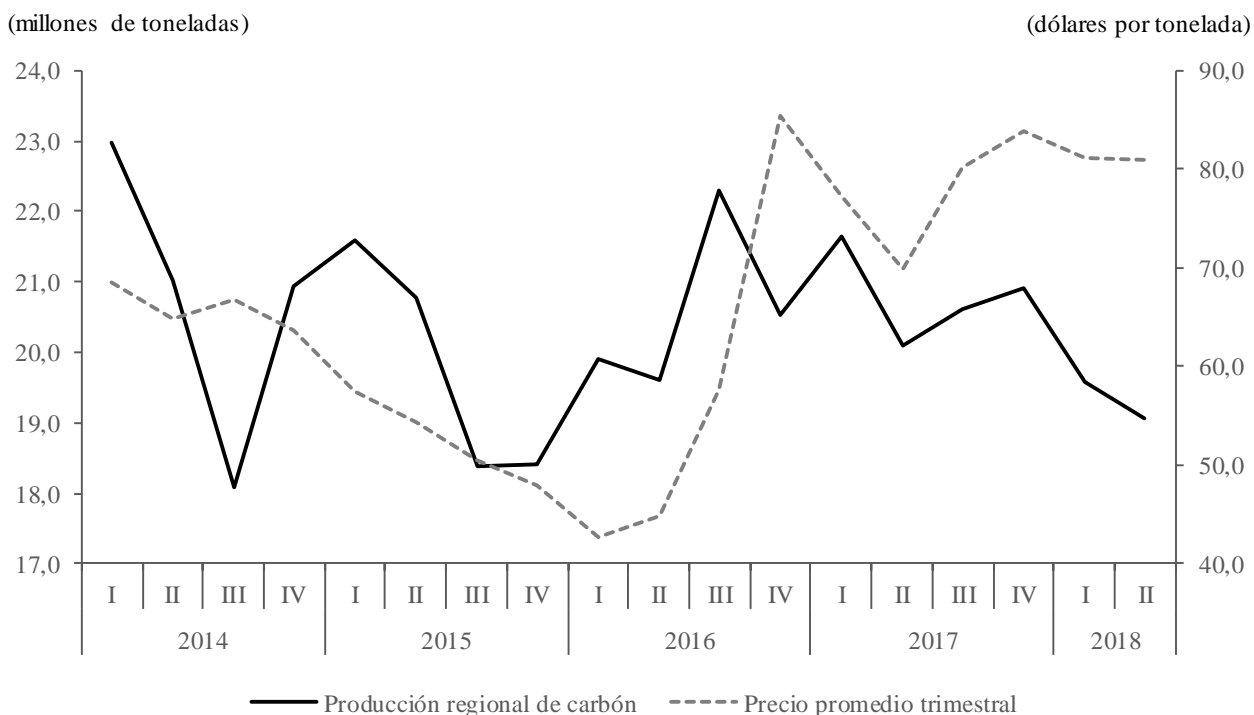
Por otra parte, de acuerdo con el DANE, el valor agregado de la extracción de carbón mineral en el segundo trimestre de 2018 disminuyó en un 5,9% anual⁸, aunque fue menor al descenso del trimestre inmediatamente anterior en 1,9 pp. Los precios internacionales en abril y mayo (información disponible más actual), promediaron 80,85 dólares la ton, inferior en 0,4 dólares al del primer trimestres de 2018, aunque comparado con el de igual trimestre de 2017 fue superior en 10,9 dólares⁹ (Gráfico 3).

⁷ Portafolio, “Minería se recuperó en el segundo trimestre”, 30 de agosto de 2018. Consultado el 4 de septiembre de 2018. <https://www.larepublica.co/economia/la-produccion-de-carbon-bajo-75-durante-el-segundo-trimestre-de-este-ano-2765518>

⁸ Cuentas Económicas Nacionales Trimestrales, Producto Interno Bruto – PIB, DANE: Consultado el 4 de septiembre de 2018. <http://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales>

⁹ Indexmundi- Colombia, Carbón colombiano precio mensual. Consultado el 31 de mayo de 2018. <https://www.indexmundi.com/es/precios-de-mercado/?mercancia=carbon-colombiano>

Gráfico 3 Región Caribe. Carbón, producción y precio promedio



Fuente: Agencia Nacional de Minería (producción), Indexmundi-Colombia (precios); cálculos del Banco de la República.

El carbón extraído en la región Caribe es una hulla térmica que se exporta en su mayoría. Durante el segundo trimestre de 2018, las exportaciones de este producto totalizaron 20,8 millones de ton por valor de US\$1.548,4 millones, con un descenso de 4,4% e incremento de 13,6% respectivamente, según DIAN-DANE. Para más información sobre exportaciones de carbón ver capítulo de comercio exterior.

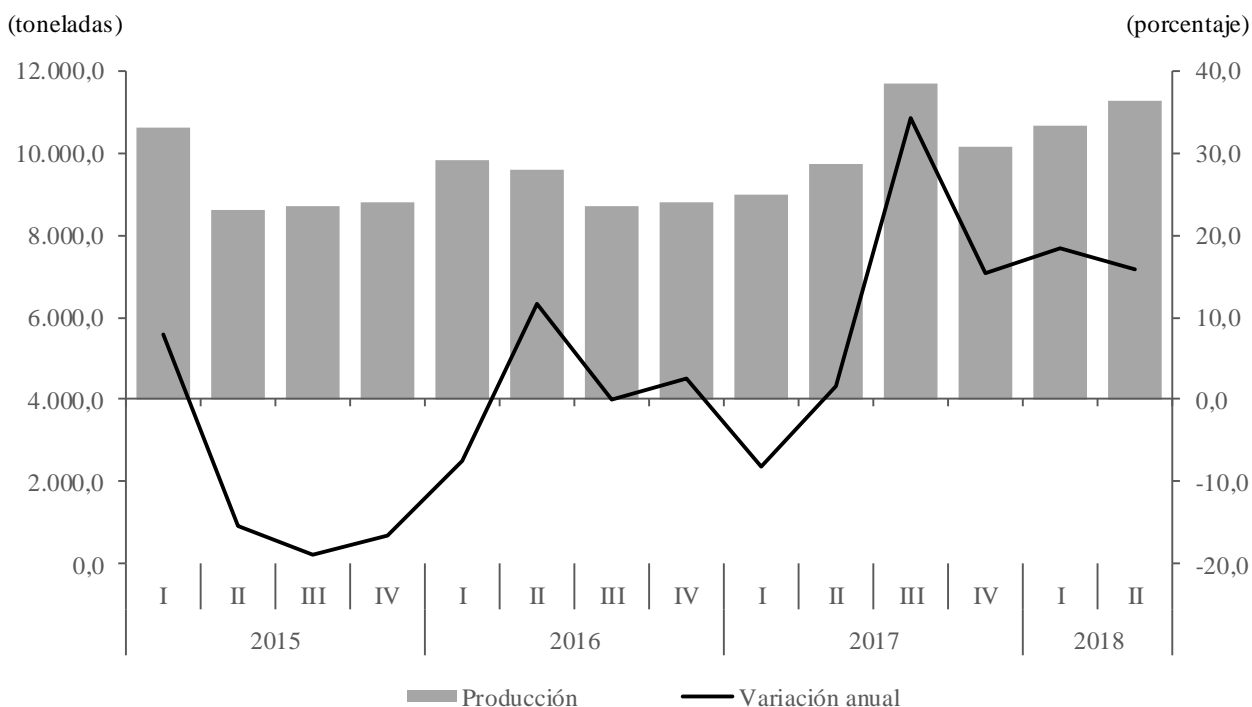
OTROS MINERALES

En el segundo trimestre de 2018, la producción de ferróníquel en la región Caribe creció 15,8% en comparación con igual periodo del año anterior, al registrar 11.283 ton métricas producidas, superior en 1.543 ton respecto a las del igual trimestre de 2017, y la mejor producción de los tres últimos trimestres (Gráfico 4). Según el Ministerio de Minas y Energías, “La redención de este en materia de precios, la entrada en producción de nuevos depósitos de este mineral en el país y el aumento de sus exportaciones gracias a las condiciones favorables del mercado, entre otras causas, hacen que el 2018 se proyecte como el año del níquel”¹⁰.

¹⁰ El Tiempo, “Níquel y oro lideraron a la minería en el segundo trimestre”, 30 de agosto de 2018. Consultado el 4 de septiembre. <https://www.eltiempo.com/economia/sectores/produccion-minera-en-el-segundo-trimestre-del-2018-262274>

Gráfico 4 Región Caribe. Producción de ferróníquel

(producción trimestral y crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

Según DIAN-DANE, el volumen exportado de ferróníquel, en el segundo trimestre de 2018, totalizó 40.851,7 ton, lo que significó un aumento del 36,3% frente al de igual periodo del año anterior; asimismo, las ventas totalizaron US\$178,8 millones FOB con un incremento de 91,7%, favorecidas por la recuperación de los precios internacionales. Para más información sobre exportaciones de ferróníquel ver capítulo de comercio exterior.

La producción regional de oro ascendió a 1.466,4 miles de gramos y presentó un aumento de 16,6% respecto a igual trimestre del año anterior. La explotación del mineral en el departamento de Bolívar representó el 87,2% del total, destacándose el municipio de Norosí como el mayor productor al aportar el 40,9% del total departamental. Córdoba es el otro departamento con registro de este mineral en la región y, en particular, Ayapel el municipio con mayor producción al registrar el 99,6% del total departamental. Por su parte, la producción regional de plata sigue aumentando de manera significativa (275,5%), a causa de los mayores niveles de explotación en Bolívar, particularmente en el municipio de San Martín de Loba que aportó el 94,2% del total regional (Cuadro 3).

Cuadro 3

Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal

(nivel y crecimiento anual)

Segundo trimestre de 2018						
Departamento	Oro		Plata		Sal	
	Producción (gramos)	Variación anual (porcentaje)	Producción (gramos)	Variación anual (porcentaje)	Producción (toneladas)	Variación anual (porcentaje)
Bolívar	1.279.406	13,1	1.657.257	281,0	(...)	(...)
Córdoba	187.013	47,2	2.091	-70,0	--	--
La Guajira	--	--	--	--	(...)	(...)
Región Caribe	1.466.419	16,6	1.659.348	275,5	(...)	(...)

-- No es aplicable.

(...) Cifras aún no disponible.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

III. INDUSTRIA

MUESTRA TRIMESTRAL MANUFACTURERA REGIONAL (MTMR)

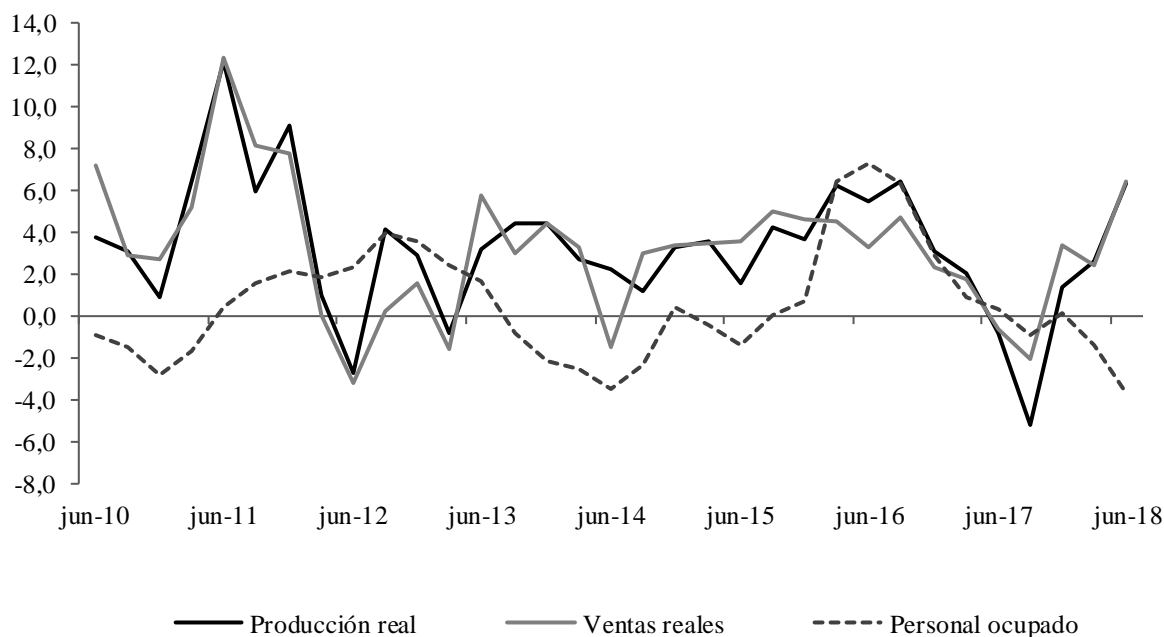
La producción real del sector manufacturero en la región Caribe, excluyendo la refinación del petróleo, mantiene la recuperación iniciada hace dos periodos con un incremento anual de 6,4%, el más alto desde septiembre de 2016 (Gráfico 5). De igual manera, las ventas reales avanzaron en un 6,5% anual, proporción superior a la del periodo anterior y la mayor variación desde diciembre de 2011. En contraste, el personal ocupado cayó en un 3,7% anual, de esta forma, experimentó su segunda caída consecutiva, con una magnitud de más del doble del descenso anterior.

Gráfico 5

Región Caribe. Producción industrial, ventas totales y personal ocupado

(crecimiento anual)

(porcentaje)



Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

El resultado positivo de la producción manufacturera regional fue impulsado esencialmente por las agrupaciones industriales de conservación de carne y pescado, químicas básicas y otras manufacturas¹¹, las cuales crecieron en 34,0%, 9,2% y 7,0%, respectivamente, con lo cual, contribuyeron con 5,7 pp del crecimiento de la producción real (Cuadro 4). De igual forma, estas

¹¹ Otras manufacturas incluye: productos de tabaco; curtido y preparado de cueros, calzado, artículos de viaje, talabartería; productos de madera (excepto muebles); papel, cartón y sus productos; edición, impresión y reproducciones de grabaciones; productos de caucho; vidrio y sus productos; metalúrgicos básicos; productos elaborados de metal; maquinaria y equipo no clasificado previamente (ncp); maquinaria y aparatos eléctricos ncp; instrumentos médicos, ópticos y de precisión; vehículos, carrocerías, partes y piezas; otros tipos de equipos de transporte; y muebles y otras industrias manufactureras ncp.

actividades aportaron 6,3 pp sobre el crecimiento de las ventas reales. Contrariamente, la reducción en el personal ocupado provino fundamentalmente de las industrias de bebidas y otros productos alimenticios, como resultado de la menor contratación de personal temporal, en especial el de administración y ventas.

Cuadro 4
Región Caribe. Producción real

(crecimiento anual y contribución)

Agrupación industrial	Porcentaje							
	2017				Año	2018		Contribución a la variación anual de producción real
	I	II	III	IV	2017	I	II	
Total	2,1	-0,9	-5,2	1,4	-0,7	2,6	6,4	6,4
Conservación de carne y pescado	-16,5	-24,8	-6,9	-3,0	-12,8	-3,2	34,0	1,3
Bebidas	-6,6	-9,1	-10,3	-7,9	-8,5	-7,1	-0,5	0,0
Otros productos alimenticios	18,1	6,6	0,8	-15,1	2,6	-17,0	-3,7	-0,3
Textiles y confecciones	5,3	-1,4	-9,5	7,4	0,4	-11,9	-3,4	-0,1
Químicas básicas	8,6	11,0	-4,2	16,3	7,9	11,6	9,2	2,8
Otros productos químicos	5,5	-5,8	-10,7	-16,1	-6,8	-4,8	3,0	0,4
Productos de plástico	-6,5	-8,0	-8,3	2,7	-5,0	0,8	9,7	0,5
Minerales no metálicos	-9,3	2,1	-2,0	4,1	-1,3	9,7	2,7	0,2
Otras manufacturas	3,7	-4,4	-2,5	1,3	-0,5	6,6	7,0	1,5

Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

En el ámbito nacional, el desempeño de la actividad manufacturera en el primer semestre fue de crecimiento. En particular, la producción, sin la refinación del petróleo, aumentó en un 2,7%; por su parte, las ventas totales se incrementaron en 1,9%, y las nacionales en 1,2%, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC)¹².

¹² Informe de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta. Consultado el 3 de septiembre de 2018, [http://www.andi.com.co/Uploads/Informe %20EOIC%20Junio%202018.pdf](http://www.andi.com.co/Uploads/Informe%20EOIC%20Junio%202018.pdf) revisado el 3 de septiembre de 2018.

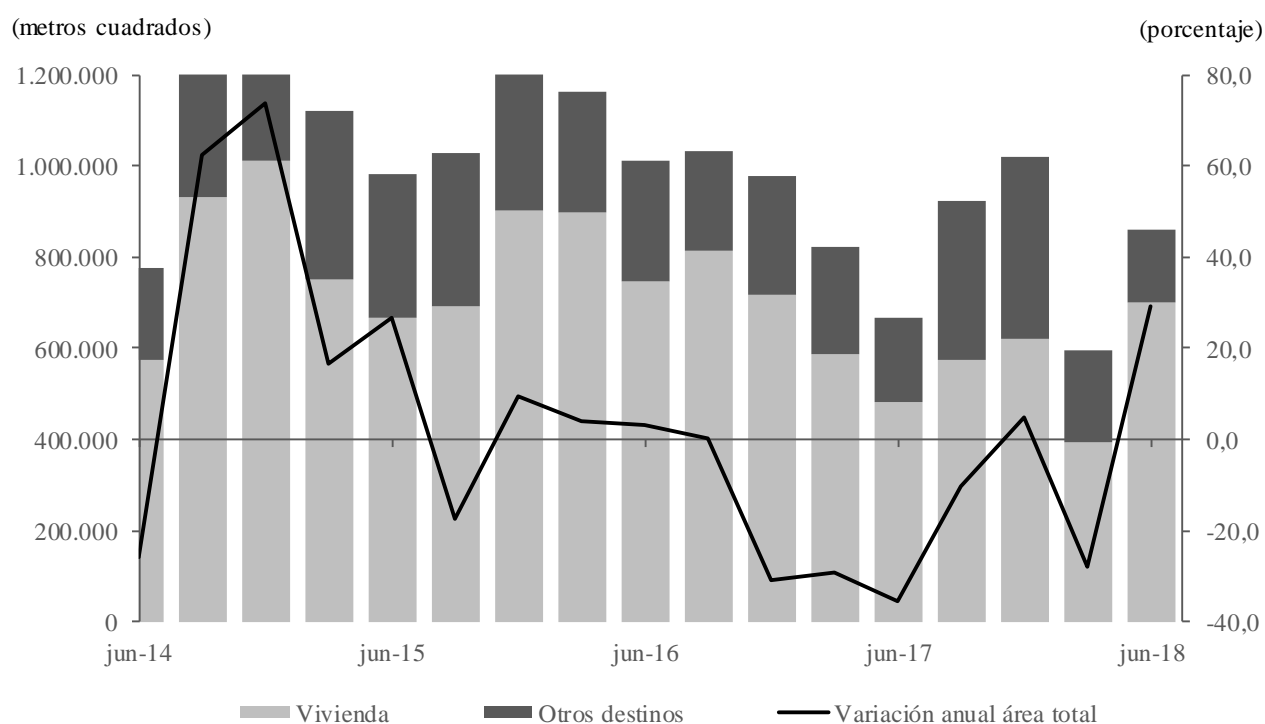
V. CONSTRUCCIÓN

Durante el segundo trimestre de 2018, se licenciaron 859.633 metros cuadrados (m²) para construcción en la región Caribe, esto es, 29,0% más de lo aprobado un año atrás. Con este resultado, el sector evidenció una recuperación frente a la caída observada en el primer trimestre (Gráfico 6). Dicho incremento estuvo determinado principalmente por el segmento de vivienda, que con una participación de 81,5% y una variación anual de 44,8% aportó 32,6 pp al crecimiento del total del área aprobada en la región. En contraste, el segmento de otros destinos participó con el 18,5%, tuvo una reducción anual de 12,8% y su contribución al crecimiento fue de -3,5 pp.

Gráfico 6

Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual total

(nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

El área licenciada para vivienda avanzó, luego de seis trimestres de descensos. Por su parte, el grupo de otros destinos volvió a caer por segundo trimestre consecutivo, lo que parece reflejar un comienzo de año difícil para la construcción no residencial. El aumento del área licenciada para vivienda se dio en la No VIS, con un incremento anual de 66,2%, seguido de la VIS que aumentó en 30,5%, mientras que la de interés prioritario (VIP) cayó en 61,5%. Por su parte, la caída en el grupo de otros destinos estuvo determinada por la reducción en los segmentos: administración pública (-77,1%), hospital (-73,0%), educación (-60,2%), social-recreacional (-41,8%), hotel (-41,6%) e industria (-4,9%).

Por departamentos, la mayoría registró crecimiento en el área aprobada, excepto en La Guajira y Atlántico por reducciones tanto en vivienda como en otros destinos; y en Cesar, por disminución en el área no residencial (Cuadro 5).

Cuadro 5**Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	2017				Año 2017	2018		Participación en total regional II-2018	Porcentaje Metros cuadrados II-2018
	I	II	III	IV		I	II		
	Total								
Atlántico	-30,8	-39,6	-10,6	-12,9	-26,3	-7,4	-13,6	30,7	264.222
Bolívar	-39,9	-52,7	-23,7	-7,1	-29,5	-60,6	137,7	34,0	292.612
Cesar	225,3	8,8	-44,8	72,3	20,2	-36,1	-10,3	5,1	44.199
Córdoba	-40,1	-27,8	30,5	6,9	-14,1	-63,3	30,4	11,2	96.472
La Guajira	84,6	291,0	2,3	166,9	119,4	174,3	-73,2	1,3	11.432
Magdalena	-26,6	-15,4	36,6	83,1	21,3	15,9	94,2	10,6	91.486
San Andrés	139,5	134,5	-51,3	647,1	83,3	4,8	8,5	0,5	3.902
Sucre	-32,5	-34,3	-18,1	-63,1	-39,1	-47,9	169,1	6,4	55.308
Región Caribe	-29,3	-34,3	-10,3	4,7	-17,9	-27,8	29,0	100,0	859.633
Vivienda									
Atlántico	-32,1	-32,2	-9,3	-18,0	-25,2	-12,8	-13,2	29,0	203.262
Bolívar	-30,0	-59,2	-38,5	-36,1	-40,2	-66,5	158,2	35,2	246.444
Cesar	466,7	-36,4	-56,9	85,7	8,4	-72,3	58,0	5,0	35.266
Córdoba	-71,2	-25,0	-50,3	3,9	-45,9	-50,3	59,5	12,3	85.829
La Guajira	80,7	312,9	-33,7	586,9	179,8	253,9	-78,7	1,0	6.837
Magdalena	-24,1	-15,4	2,5	3,7	-6,5	-3,8	164,0	10,9	76.159
San Andrés	62,4	123,3	391,9	194,7	174,0	297,7	-32,8	0,3	2.140
Sucre	-53,7	-14,9	-27,3	-71,4	-49,0	-31,2	220,3	6,4	44.654
Región Caribe	-34,5	-35,1	-29,2	-13,3	-28,5	-33,2	44,8	100,0	700.591

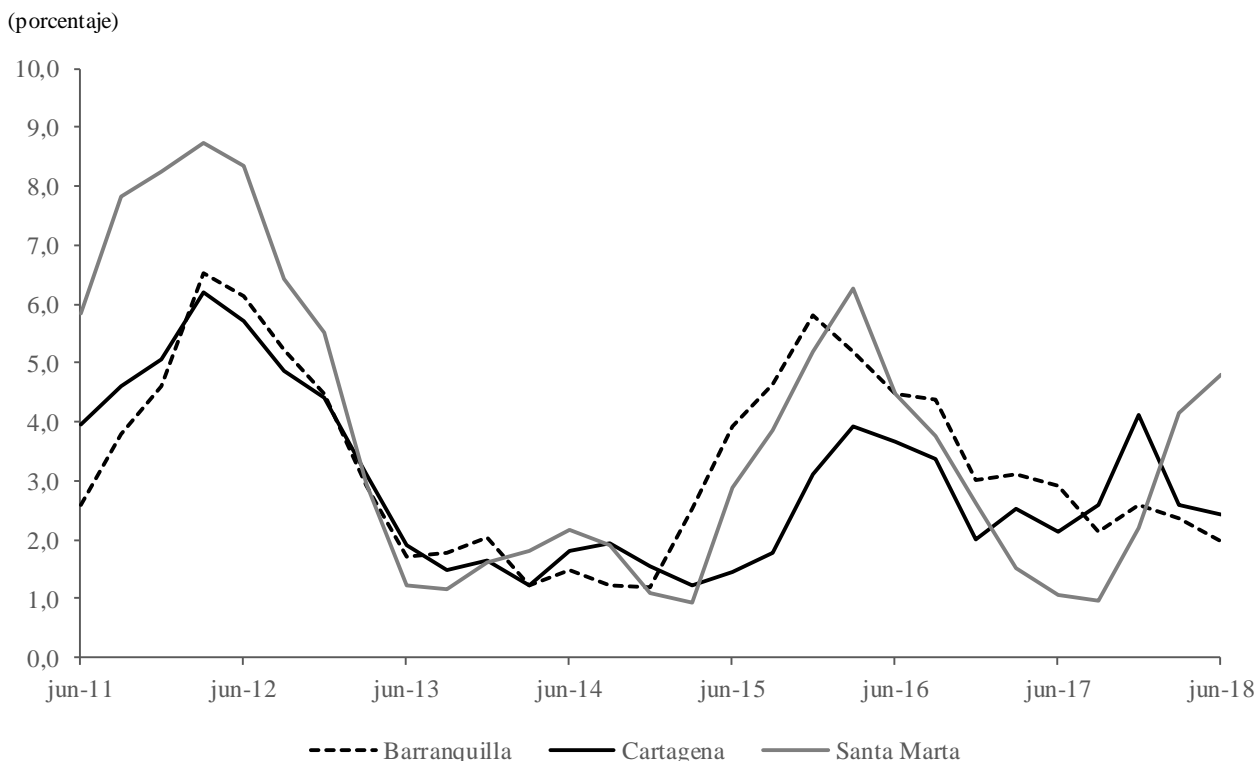
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Durante el segundo trimestre de 2018, los costos para construcción de vivienda en las principales capitales de la región Caribe crecieron. La mayor variación la reportó Santa Marta (4,8%), con una importante aceleración frente a los registros del año anterior. En Cartagena (2,4%) y Barranquilla (2,0%) los resultados acentuaron la desaceleración observada desde el trimestre anterior. En Barranquilla la variación fue la más baja en los últimos catorce trimestres (Gráfico 7).

Gráfico 7

Región Caribe. Índice de Costos de Construcción de Vivienda por ciudad

(crecimiento anual)

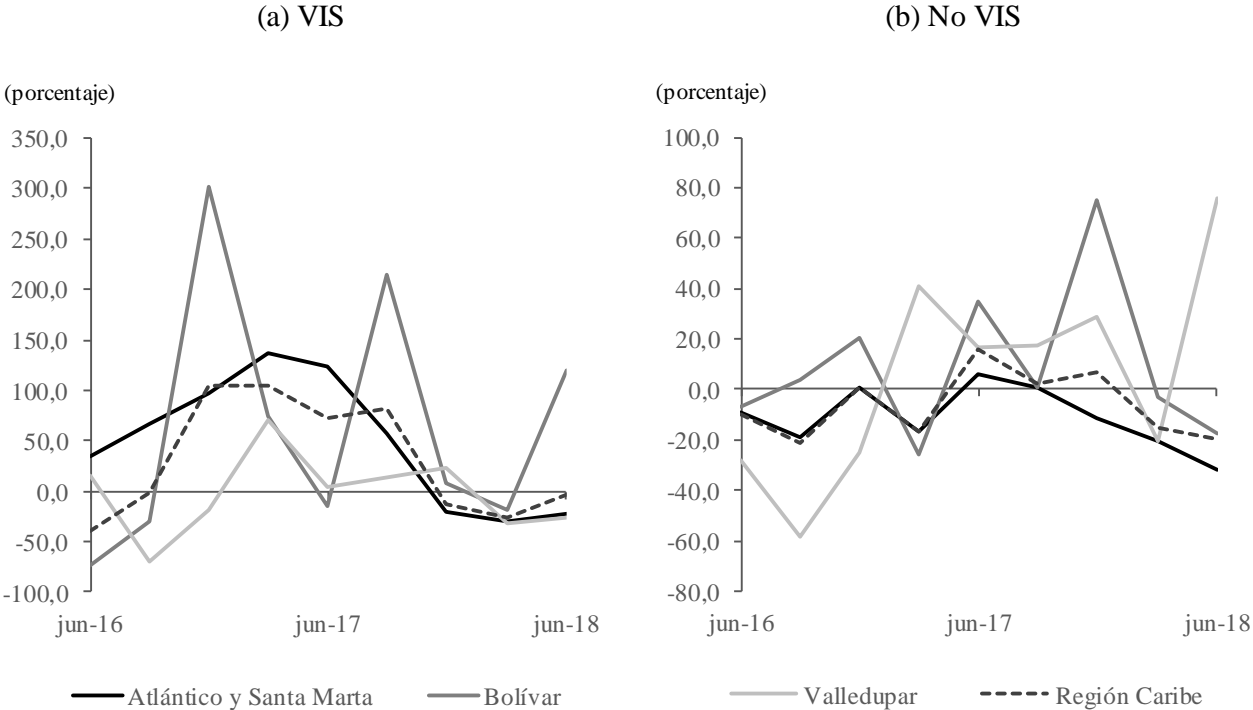


Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a la venta de vivienda nueva en la región Caribe, se observó una caída anual de 10,1%, totalizando 6.413 unidades comercializadas, es decir, 724 unidades menos que en el segundo trimestre de 2017. Ambos tipos de vivienda mostraron descensos. La No VIS, que representó el 38,2% de las ventas, cayó en 19,8%; por su parte, la VIS, que participó con el 61,8% de las ventas, disminuyó en 2,9% (Gráfico 8).

En el agregado de Atlántico y Santa Marta se volvió a registrar un descenso por tercer periodo consecutivo; en el segundo trimestre de 2018 la caída fue de 26,2%, con reducciones tanto en la VIS (23,2%) como en la No VIS (31,9%). En contraste, Bolívar y Valledupar se recuperaron de la caída observada en los primeros tres meses del año; así, entre abril y junio lograron crecimientos anuales de 29,4% y 18,5%, respectivamente. En Bolívar, el aumento fue impulsado por la VIS (120,5%) en tanto que la No VIS se redujo en 17,4%. Lo contrario se observó en Valledupar, dónde las ventas de vivienda diferente a interés social avanzaron en 75,8%, mientras que las de VIS bajaron en 25,5% (Gráfico 8).

Gráfico 8
Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS



Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos del Banco de la República.

VI. COMERCIO Y TURISMO

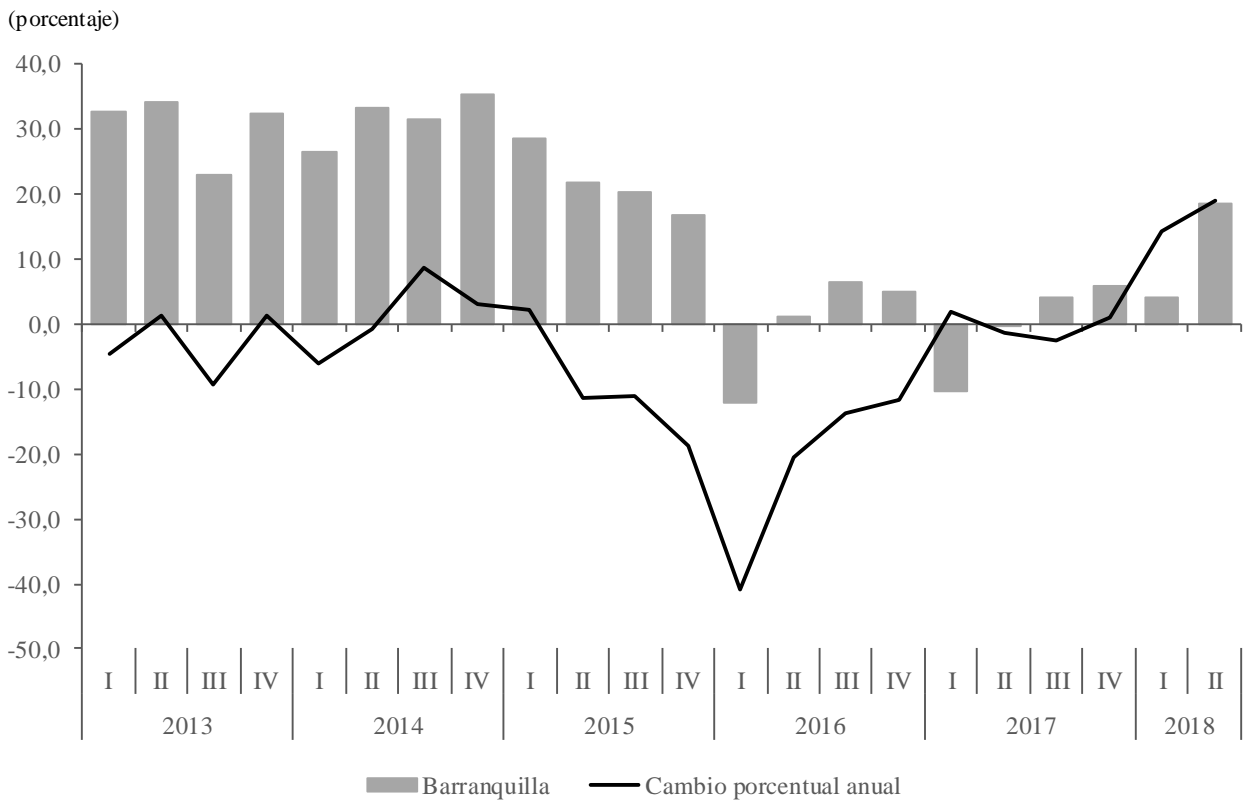
COMERCIO INTERNO

ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR (ICC) ¹³

En el segundo trimestre de 2018, el ICC en Barranquilla presentó un balance positivo de 18,6% en promedio (entre respuestas favorables y desfavorables). Este resultado significó un aumento de 18,9 pp frente al presentado en igual periodo de 2017 y 14,6 pp al del primer trimestre de 2018 (Gráfico 9).

Gráfico 9
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)

(promedio trimestral y cambio porcentual anual)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos del Banco de la República.

Barranquilla registró el segundo mejor ICC, después de Cali, entre las cinco ciudades incluidas en la encuesta. En cuanto a la disposición para comprar vivienda, en Barranquilla el balance fue de 30,2%,

¹³ El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y, los dos restantes, a la percepción sobre la situación económica actual.

superior en 8,1 pp a lo observado en similar trimestre de 2017; además, fue la ciudad con el mejor resultado seguida de Cali (25,2%), Bucaramanga (11,6%) y Medellín (7,4%). Igualmente, en Barranquilla la disposición para comprar bienes muebles y electrodomésticos es mayor, al tener un balance de 33,2%, superior en 26,4 pp comparado con el segundo trimestre de 2017; le siguen Cali (18,5%), Medellín (6,3%) y Bogotá (0,6%).

El ICC del agregado de las cinco ciudades en el segundo trimestre de 2018 promedió 8,6% con un aumento de 22,4 pp frente al mismo trimestre de 2017. La disposición de comprar muebles y electrodomésticos registró un balance de 6,4% en el trimestre analizado. A su vez, la disposición de comprar vivienda también fue positiva en 5,3%. La mayor expectativa de los consumidores es que en un año les estará yendo económicamente mejor.

ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO AL POR MENOR Y COMERCIO DE VEHÍCULOS (EMCM) ¹⁴

Las ventas totales reales del comercio minorista en Barranquilla presentaron una variación anual positiva de 6,4% durante el segundo trimestre de 2018, superior en 4,0 pp a la de igual trimestre de 2017 y fue la mayor variación desde el cuarto trimestre de 2014 (Gráfico 10). Las ventas, sin combustible, mostraron un crecimiento anual de 7,0%, con un aumento de 1,7 pp comparadas con igual trimestre del año anterior, y frente al trimestre anterior cayeron 50 pb. Por su parte, las ventas de vehículos en Barranquilla aumentaron en 4,4%, después de trece trimestres de caídas continuas.

En el agregado nacional, según la EMCM, las ventas minoristas crecieron en 6,2% en términos reales durante el segundo trimestre de 2018. En tanto, las Cuentas Nacionales Trimestrales, publicadas por el DANE¹⁵, en Colombia, el valor agregado del comercio al por mayor y al por menor en el segundo trimestre de 2018 creció en 4,0% frente a igual periodo de 2017. A su vez, el consumo final de los hogares, según el PIB desde el enfoque del gasto, aumentó en 2,7%, mientras que el del gobierno fue de 5,6% en el segundo trimestre de 2018, comparado en el mismo trimestre de 2017.

En el segundo trimestre de 2018, el personal ocupado en el comercio minorista en Barranquilla cayó en 1,2% promedio, cifra inferior en 6,5 pp frente al mismo trimestre del año anterior, aunque mejoró en 0,8 pp comparada con la del primer trimestre de 2018 (Gráfico 10). En el total del país, este indicador decreció 0,1% y Medellín fue la única ciudad con crecimiento (1,6%) y Bucaramanga la de mayor descenso (-2,4%).

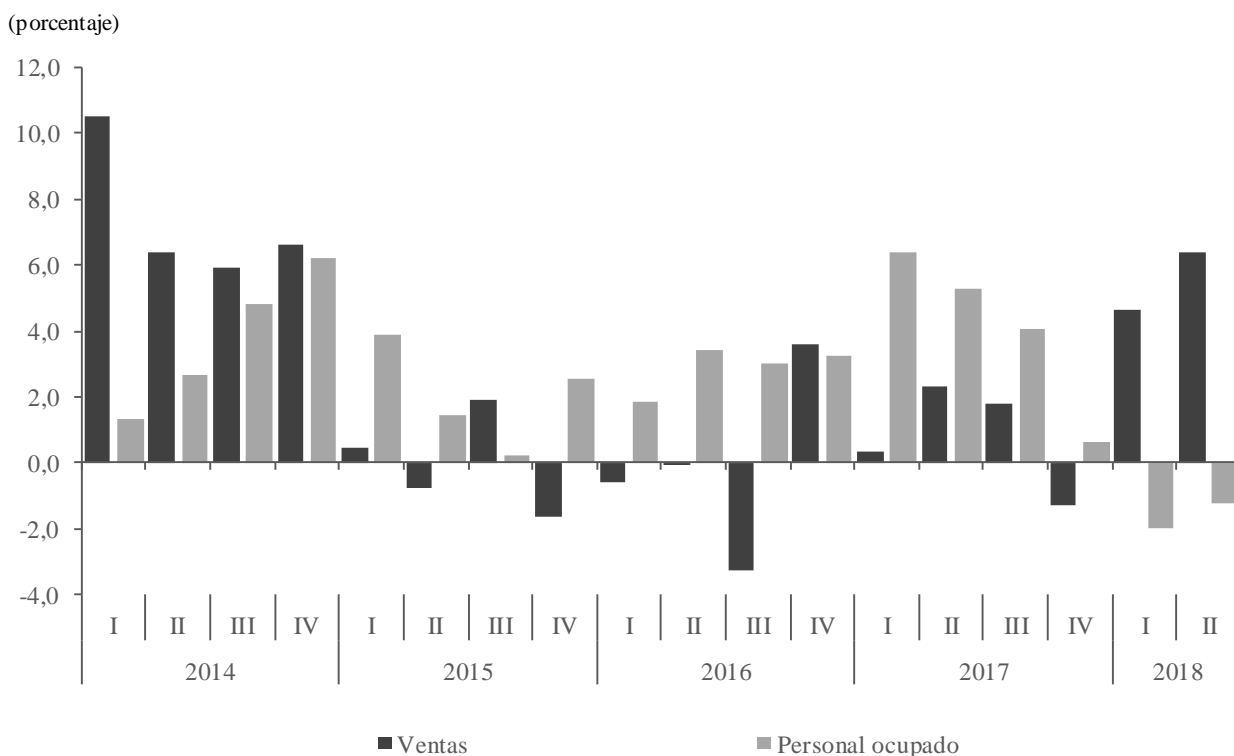
¹⁴ La Encuesta Mensual del Comercio Minorista es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

¹⁵ Departamento Nacional de Estadística (DANE), Cuentas nacionales. Consultado el 23 de agosto de 2018. <http://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/cuentas-nacionales/cuentas-nacionales-trimestrales>

Gráfico 10

Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector.

(promedio trimestral)



Nota: este indicador fue actualizado ampliando la muestra y rediseñando la serie desde 2013.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

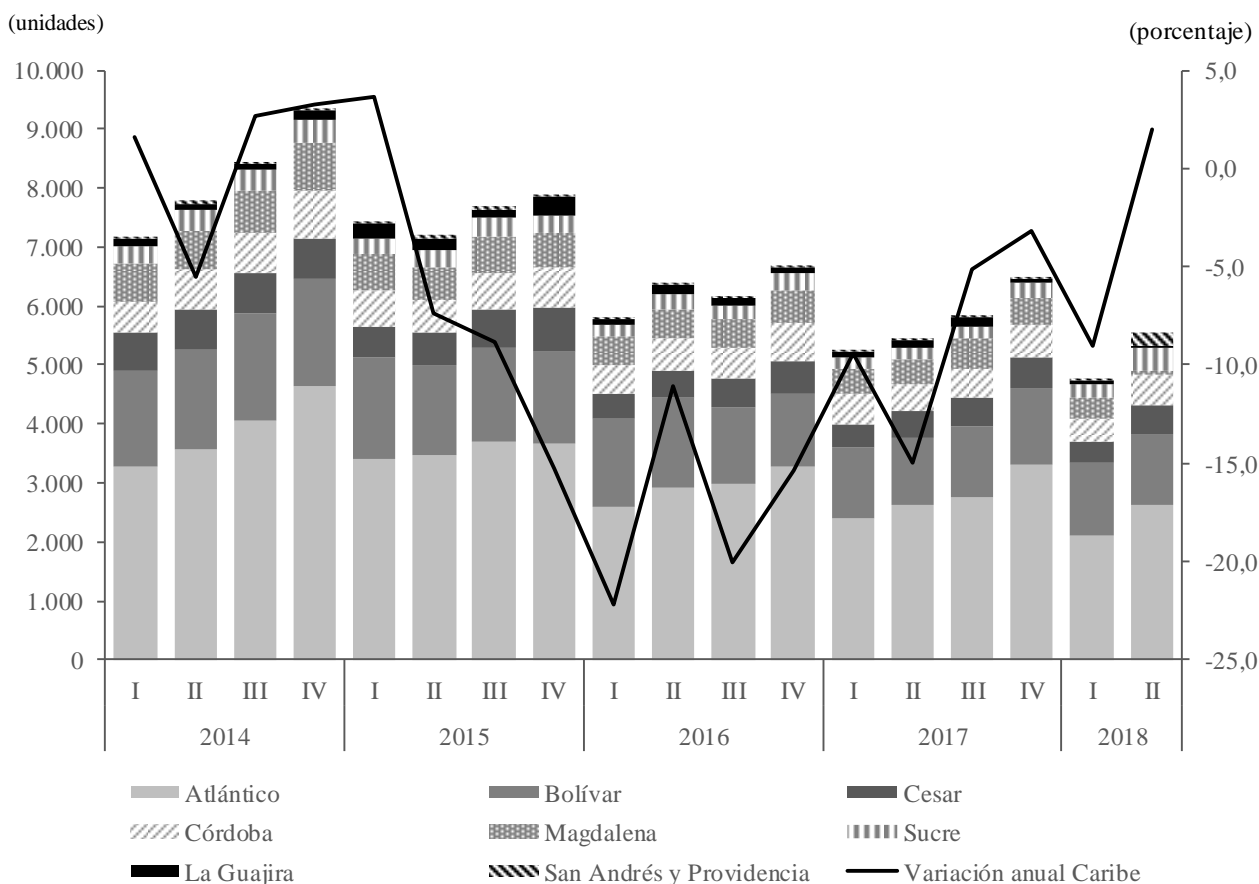
MATRÍCULAS DE VEHÍCULOS NUEVOS

En la región Caribe, durante el segundo trimestre de 2018, se matricularon en el Registro Único Nacional de Transporte (RUNT) 5.558 vehículos nuevos, cifra superior en 109 unidades (2,0%), comparada con la de igual trimestre de 2017 (Gráfico 11). Del total registrado, el 53,2% fueron automóviles, seguido de los utilitarios (27,7%), pick ups (6,2%), taxis (6,1%), camionetas (3,0%) que en conjunto representaron el 96,2% del total regional. Dentro de la región Caribe, Atlántico y Bolívar son los departamentos con mayor número de matrículas, al contribuir con el 47,2% y el 21,4% del total regional, respectivamente.

Los departamentos con el mayor aumento en el número de vehículos nuevos registrados fueron Cesar (59 unidades) y Bolívar (56 unidades), seguidos de Córdoba (38 unidades), San Andrés (26 unidades) y Sucre (23 unidades). Contrarrestados con la disminución de La Guajira (66 unidades), Atlántico (16 unidades) y Magdalena (11 unidades).

En el total nacional, los vehículos matriculados en el RUNT ascendieron a 58.958 unidades en el segundo trimestre de 2018 y crecieron en 3,8% frente a igual periodo de 2017. La región Caribe contribuyó con el 9,4% del número de vehículos matriculados en Colombia, superada por los mercados de Bogotá (31,8%), Antioquia (16,7%) y Valle (12,3%).

Gráfico 11
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
(cantidades y crecimiento anual)



Fuente: informe sector automotor, Comité Automotor Colombiano, ANDI-Fenalco; cálculos del Banco de la República.

TURISMO

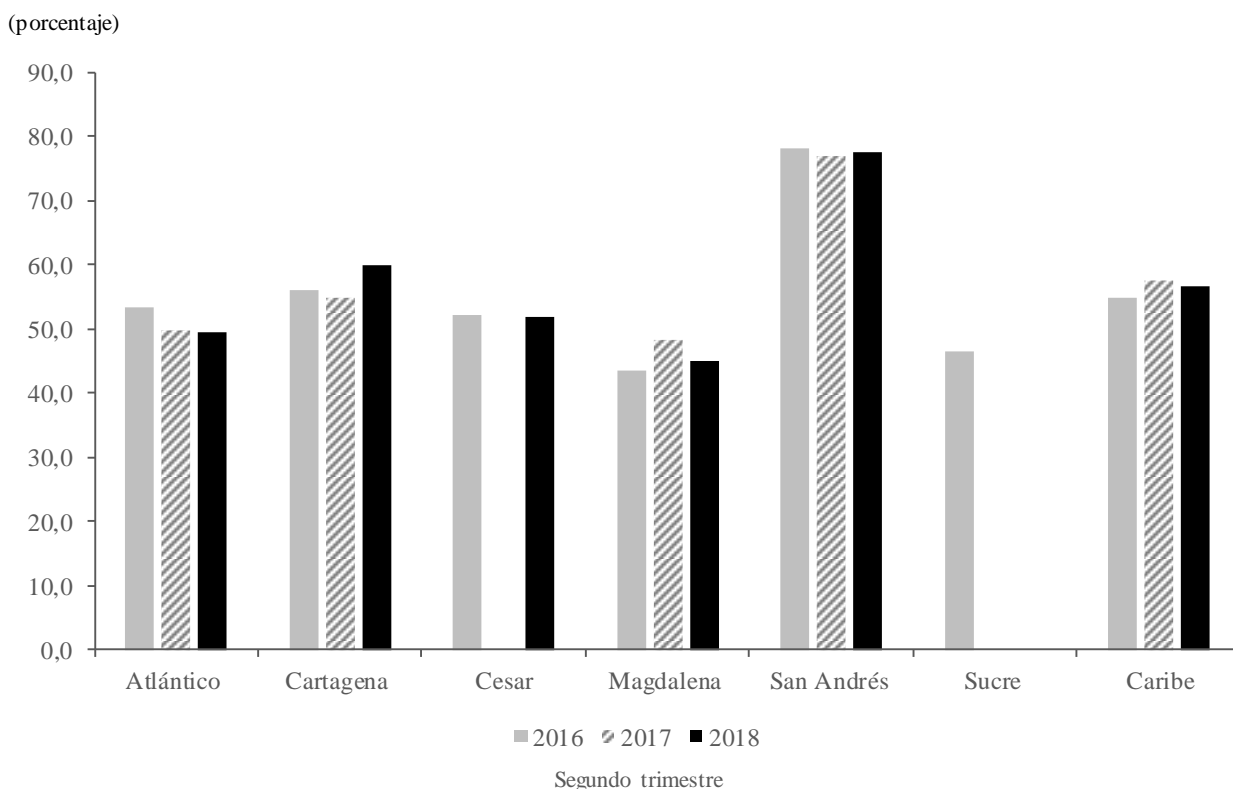
OCUPACIÓN HOTELERA

En el segundo trimestre de 2018, la ocupación hotelera en la región Caribe¹⁶ fue de 56,7% en promedio, inferior en 70 pb a la cifra registrada en igual periodo de 2017. Este descenso obedeció a la caída del indicador en Santa Marta (3,3 pp) y Barranquilla (20 pb). Cartagena con 59,8% presentó el mayor aumento con 5 pp y se ubicó por encima del promedio regional y nacional que fueron 56,7% y 52,3%, respectivamente. A su vez, San Andrés continuó con la tasa de ocupación más alta de la región con 77,4% (Gráfico 12). Este último mantuvo el porcentaje de ocupación más alto, durante los diez años que se tiene información, entre los departamentos y ciudades que se incluyen en la muestra de Cotelco.

¹⁶ Incluye Atlántico, Cartagena, Magdalena, Cesar y San Andrés Islas.

Gráfico 12

Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera promedio trimestral



Fuente: Cotelco; cálculos del Banco de la República.

Como se observa en el Gráfico 13, junio fue el mes de mayor ocupación durante el segundo trimestre de 2018, aunque comparado con igual mes del año anterior cayó en 90 pb. Entre las razones mencionadas por los directivos del sector, esto obedeció a que el Mundial de Fútbol se llevó a potenciales turistas. Sin embargo, esta caída se suavizó con tarifas más competitivas.

Según la Muestra Trimestral de Agencias de Viajes del DANE¹⁷, en Colombia, durante el segundo trimestre de 2018, los ingresos de las agencias de viajes crecieron en 2,5% mientras que en igual trimestre de 2017 la variación fue negativa en 2,6%. La explicación de las fuentes es: "...por las mayores ventas de paquetes turísticos, una tendencia que se refuerza con la temporada de mitad de año"¹⁸. Al respecto, la presidenta de la Asociación de Agencias de Viajes (Anato), manifestó que "los nichos de mayor desarrollo son los vinculados al turismo patrimonial, artístico, de festivales y sobre todo relacionados con las industrias culturales y creativas, artesanal, cinematográfico, literario,

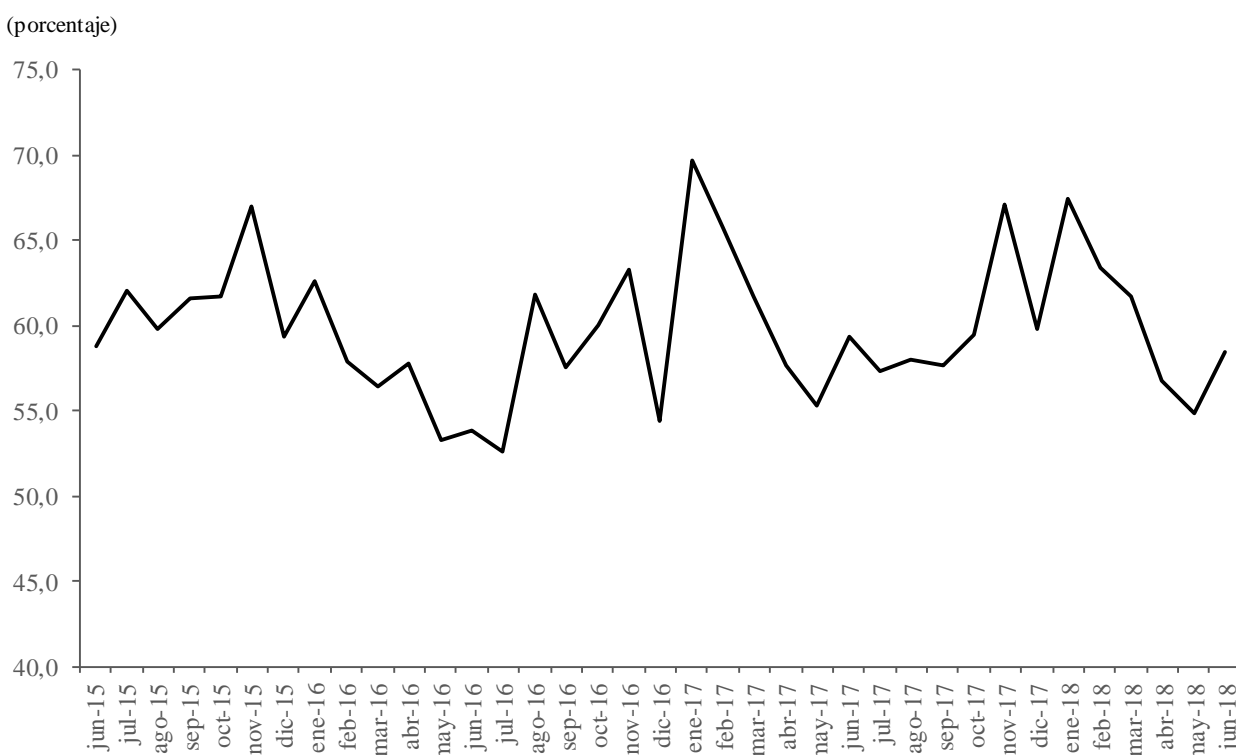
¹⁷ Departamento Nacional de Estadística (DANE). Consultado el 23 de agosto de 2018. <http://www.dane.gov.co/index.php/estadisticas-por-tema/servicios/muestra-trimestral-de-agencias-de-viajes-mtav>

¹⁸ Asociación Nacional de Agencias de Viajes (Anato). Consultado el 23 de agosto de 2018. <https://www.anato.org/es/ingresos-de-agencias-de-viajes-crecieron-25-en-el-segundo-trimestre-del-2018>

gastronómico, entre otros, segmentos que ya han sido explorados por las agencias de viajes en la promoción de sus paquetes”¹⁹.

Acorde con Cotelco, en el segundo trimestre de 2018, en Colombia la ocupación hotelera fue de 52,3%, inferior en 30 pb a la del mismo trimestre de 2017. Según la Muestra Mensual de Hoteles (MMH) del DANE, en el segundo trimestre, en Colombia el porcentaje de ocupación promedio fue de 53,4%, en empresas de inclusión forzosa, inferior en 50 pb a la del mismo periodo del año anterior²⁰. Además, según la MMH el personal ocupado disminuyó 0,5% promedio trimestral, principalmente el personal permanente que bajó en 1,5%; mientras que el resto creció en 1,4%. En el trimestre analizado, los principales motivos de viaje de los huéspedes fueron: negocios (45,5%), ocio (42,4%) y convenciones (6,0%).

Gráfico 13
Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera mensual



Fuente: Cotelco; cálculos del Banco de la República.

¹⁹ Report Colombia. Consultado en 23 de agosto de 2018. http://www.reportenlinea.com/index.php?option=com_content&view=article&id=34985:la-apuesta-por-la-cultura-y-el-turismoeconomia-naranja-catid=82:destinos&Itemid=114Anato

²⁰ Las empresas de inclusión forzosa son las que ocupan 20 o más empleados y/o registran ingresos mensuales iguales o superiores a \$320 millones del año 2000.

VISITANTES DE CRUCEROS

En el segundo trimestre de 2018, el número total de pasajeros en tránsito y embarcados por la Terminal de Cruceros de Cartagena totalizó en 70.965, cifra inferior en 6,7% frente a igual periodo de 2017. El 79,5% fueron pasajeros en tránsito, los cuales se redujeron en 4% anual, y el 20,5% fueron pasajeros embarcados, que en el periodo de análisis disminuyeron en 15,9% frente a igual periodo de 2017 (Cuadro 6). Cabe anotar que el periodo entre mayo y septiembre es de baja temporada. Sin embargo, se destaca el incremento anual del mes de mayo por la llegada a la ciudad de uno de los cruceros más grandes del mundo, el “*Norwegian Bliss*”, que tiene capacidad para 4.004 pasajeros y 1.716 tripulantes²¹. Asimismo, junio sobresalió por el arribo de un crucero de lujo japonés, con capacidad de transportar 960 pasajeros y 545 tripulantes, que hace un recorrido por todo el mundo. Un estudio de Business Research & Economic Advisor (BREA), indica que en promedio un crucerista en Cartagena gasta 118 dólares y los tripulantes 59 dólares²².

Cuadro 6

Cartagena. Número de pasajeros de cruceros en tránsito y embarcados

(nivel y crecimiento anual)

Periodo	Número de pasajeros				Variación porcentual anual		
	2015	2016	2017	2018	2015-2016	2016-2017	2017-2018
En tránsito							
Abril	38.695	33.843	47.769	38.070	-12,5	41,1	-20,3
Mayo	16.714	10.090	7.140	11.759	-39,6	-29,2	64,7
Junio	1.231	641	3.883	6.588	-47,9	*	69,7
Segundo trimestre	56.640	44.574	58.792	56.417	-21,3	31,9	-4,0
Embarcados							
Abril	4.111	4.410	7.156	5.568	7,3	62,3	-22,2
Mayo	3.706	3.766	5.993	1.414	1,6	59,1	-76,4
Junio	8	0	4.147	7.566	-100,0	-	82,4
Segundo trimestre	7.825	8.176	17.296	14.548	4,5	111,5	-15,9
Totales							
Abril	42.806	38.253	54.925	43.638	-10,6	43,6	-20,5
Mayo	20.420	13.856	13.133	13.173	-32,1	-5,2	0,3
Junio	1.239	641	8.030	14.154	-48,3	*	76,3
Segundo trimestre	64.465	52.750	76.088	70.965	-18,2	44,2	-6,7

* Variación muy alta.

Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena; Terminal de Cruceros Cartagena de Indias; cálculos del Banco de la República.

²¹ El Heraldo. Consultado el 27 de agosto de 2018 <https://www.elheraldo.co/bolivar/uno-de-los-cruceros-mas-grandes-del-mundo-arribo-cartagena-494068>

²² El Heraldo. Consultado el 27 de agosto de 2018. <https://www.elheraldo.co/turismo/turistas-japoneses-arriban-cartagena-en-crucero-de-lujo-504118>

VII. TRANSPORTE

TRANSPORTE

TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Durante el segundo trimestre de 2018, se movilizaron 16,5 millones de pasajeros por medio de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) en las ciudades de Barranquilla y Cartagena²³, lo que significó un aumento del 6,1% con respecto a igual periodo del año anterior. La ciudad de Barranquilla contribuyó con el 59,7% del total movilizado mientras que Cartagena lo hizo con el restante 40,3% (Cuadro 7). Entre abril y junio de 2018, los SITM movilizaron un promedio diario de 181.210 pasajeros, con 10.510 pasajeros promedio más que en igual periodo de 2017.

Cuadro 7

Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados

(crecimiento anual porcentual)

Ciudad capital	2017				Año 2017	2018		Participación en total regional II-2018	Porcentaje Millones de pasajeros II-2018
	I	II	III	IV		I	II		
	Barranquilla	7,6	0,4	3,0		3,8	3,6		
Cartagena	-	55,2	21,3	9,5	63,7	10,9	8,8	40,3	7
Región Caribe	79,5	16,6	9,8	6,1	21,9	1,6	6,1	100,0	17

- Indefinido.

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

TRANSPORTE AÉREO

En el segundo trimestre de 2018, las terminales aéreas de la región Caribe movilizaron alrededor de 3,1 millones de pasajeros (nacionales e internacionales), con una reducción de -0,6% en comparación con el mismo periodo de 2017, debido a la disminución de los pasajeros nacionales que cayeron en 3,0% (Cuadro 8). Los aeropuertos de la región con mayor descenso fueron San Andrés y Montería, contrarrestados por los incrementos de las terminales de Santa Marta, Riohacha, Cartagena, y Otros.

Durante el segundo trimestre de 2018, el tránsito de pasajeros nacionales en la región fue de 2,8 millones lo que representó el 89,3% del total movilizados y el restante 10,7% correspondió a internacionales que ascendieron a 335 mil. Cartagena se mantiene con el porcentaje más alto de pasajeros nacionales e internacionales movilizados (34,2% y 70,3%, respectivamente), seguida de Barranquilla (19,3% y 22,6%, en su orden). En cuanto al movimiento internacional se observó una mayor dinámica de crecimiento, con una tasa de 25,3% para el trimestre.

²³ El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro S.A.S. y en Cartagena por Transcaribe S.A., las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

Cuadro 8
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
(crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	Salidos	Llegados	Total	2017	2018
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	-4,5	-7,2	-5,9	19,9	19,3
Cartagena	4,1	3,3	3,7	32,1	34,2
Montería	-11,5	-12,7	-12,1	8,5	7,7
Riohacha	5,9	2,4	4,1	1,4	1,4
San Andrés	-13,8	-14,3	-14,0	18,5	16,4
Santa Marta	6,4	4,8	5,6	14,1	15,3
Valledupar	-3,2	-5,3	-4,3	3,7	3,6
Otros*	7,4	3,6	5,5	1,8	2,0
Región Caribe	-2,2	-3,6	-3,0	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	2,8	2,9	2,9	27,5	22,6
Cartagena	38,4	38,0	38,2	63,8	70,3
San Andrés	1,0	4,0	2,3	8,7	7,1
Región Caribe	25,2	25,5	25,3	100,0	100,0

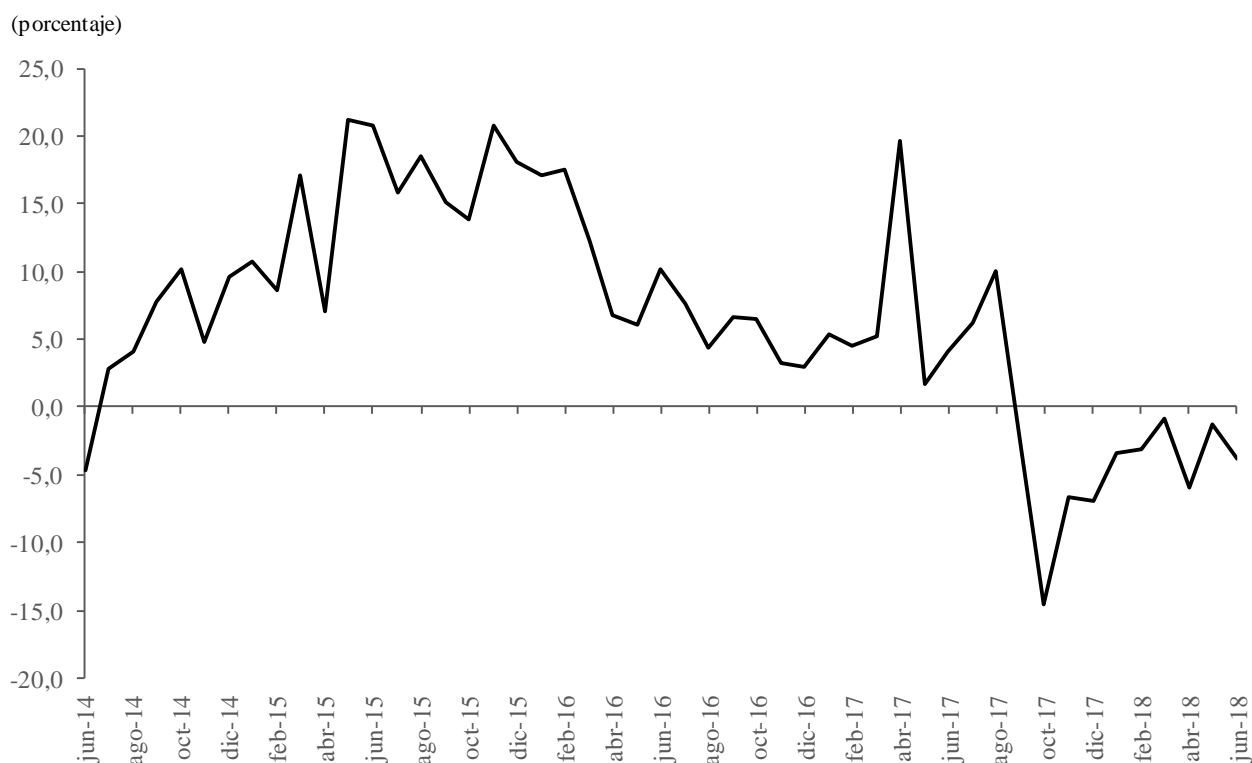
*Otros: corresponde a las terminales aéreas de Corozal, Loma de Chiriguaná, Maicao, Providencia, Tolú y Uribia.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

El Grafico 14 muestra que el movimiento aéreo de pasajeros nacionales comenzó a caer desde septiembre de 2017 y las variaciones anuales se han mantenido en terreno negativo. En el segundo trimestre del año en curso la mayor caída se presentó en abril.

Gráfico 14

Región Caribe. Variación anual de los pasajeros nacionales llegados por los aeropuertos



Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

En el total nacional, el flujo de pasajeros movilizados llegó a 14,7 millones en el segundo trimestre de 2018. Los pasajeros nacionales representaron el 77,6% del total y los internacionales el 22,4% restante. La región Caribe es la segunda con mayor participación (21,3%), después de Bogotá (43,0%). La Aeronáutica Civil de Colombia reportó que durante el segundo trimestre de 2018 los principales destinos nacionales fueron: Bogotá, Rionegro, Cartagena, Cali, Barranquilla, San Andrés y Santa Marta²⁴.

En cuanto a la carga aérea, el volumen movilizado por la región Caribe, en el segundo trimestre de 2018, ascendió a 16,6 mil ton, con una disminución del 1,9 % con respecto a igual periodo del año anterior y una participación de 6,3% del total de la carga nacional e internacional movilizada en el país. El mayor tráfico de carga internacional se movilizó por la terminal de Barranquilla, la cual disminuyó en 4,4% (Cuadro 9).

²⁴ Aeronáutica Civil Colombiana y Ministerio de Transporte. Consultado el 24 de agosto del 2018. <http://www.aerocivil.gov.co/atencion/estadisticasdelasactividadesaeronauticas/Estadstic%20operacionales/Estadisticas%20Trafico%20de%20Aeropuertos%20Junio%202018.xls>

Cuadro 9
Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital									Porcentaje
	2017				Año	2018		Participación en total regional II-2018	Toneladas II-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II		
Nacional									
Barranquilla	-9,0	-8,2	-11,3	-11,6	-10,1	-5,8	2,5	42,9	6.538
Cartagena	8,6	-5,4	1,0	14,6	4,7	0,1	-8,3	14,7	2.241
Montería	-0,2	-12,3	-11,5	-4,4	-7,2	-3,5	9,5	3,6	550
Providencia	42,2	7,2	-9,7	-59,5	-12,9	35,4	-37,2	0,5	69
Riohacha	3,2	-31,2	3,0	4,4	-7,2	6,3	21,8	1,7	254
San Andrés	12,5	8,3	-2,5	-8,8	1,7	-5,7	-7,0	28,0	4.261
Santa Marta	-22,6	12,6	-32,9	-18,9	-17,3	-4,7	6,1	6,0	918
Valledupar	12,6	-2,4	-11,5	-8,5	1,2	3,7	2,2	2,6	397
Región Caribe	-0,2	-2,7	-7,8	-6,9	-4,6	4,1	-1,6	100,0	15.228
Internacional									
Barranquilla	20,8	64,7	15,8	-7,2	18,2	-12,9	-4,4	100,0	1.349
Cartagena	---	---	---	---	---	100,0	---	---	---
Región Caribe	20,8	64,7	15,8	-7,2	18,2	-11,5	-4,4	100,0	1.349

--- No existe información.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

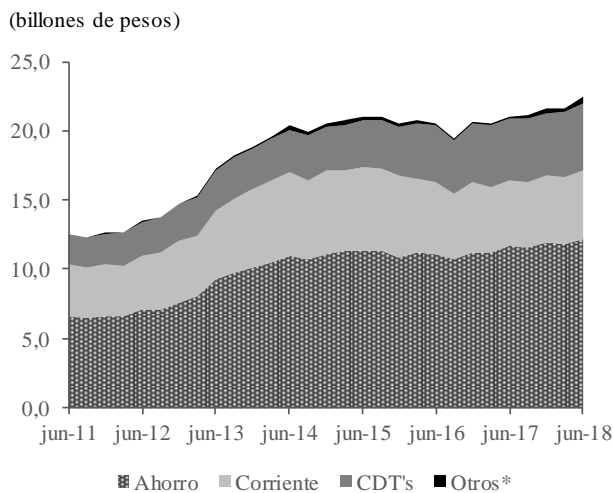
VIII. SISTEMA FINANCIERO

CAPTACIONES

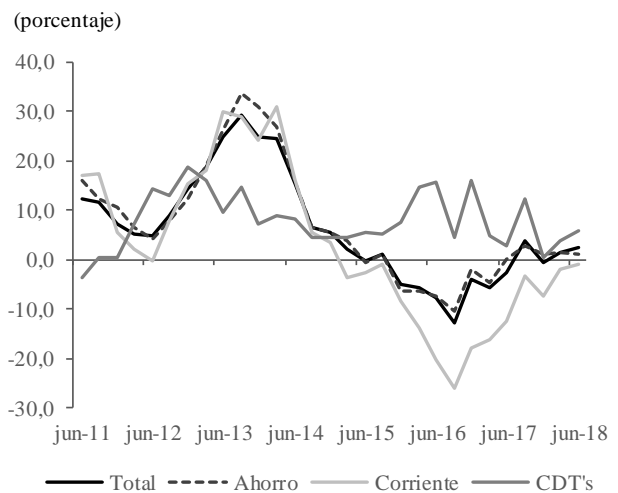
A fin de junio de 2018, el saldo de los depósitos del sistema financiero en la región Caribe totalizó \$22,4 billones (bn), con un incremento, en términos reales, de 2,5% frente al saldo registrado en junio de 2017 (Gráfico 15). Con este comportamiento se mantiene la recuperación iniciada en el periodo anterior. Los depósitos de ahorro, el instrumento de captación más importante en la región con una participación de 54,5%, crecieron en un 0,9%; de esta forma, prolongan su poca dinámica, puesto que desde 2015 el crecimiento promedio ha sido de -2,0%. Los certificados de depósito a término (CDT), que agruparon el 22,0% de las captaciones, mejoraron el ritmo de avance anterior, con un 5,7%; por consiguiente, fueron los de mayor contribución sobre el desempeño agregado. En contraste, los depósitos en cuenta corriente, cuyo aporte fue de 21,7%, cayeron en 1,1%, y su variación se mantiene en terreno negativo desde 2015 (Gráfico 15).

Gráfico 15
Región Caribe. Captaciones sistema financiero

(billones de pesos corrientes)



(crecimiento anual)



* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

Nota: se utiliza como deflactor el IPC sin alimentos.

Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

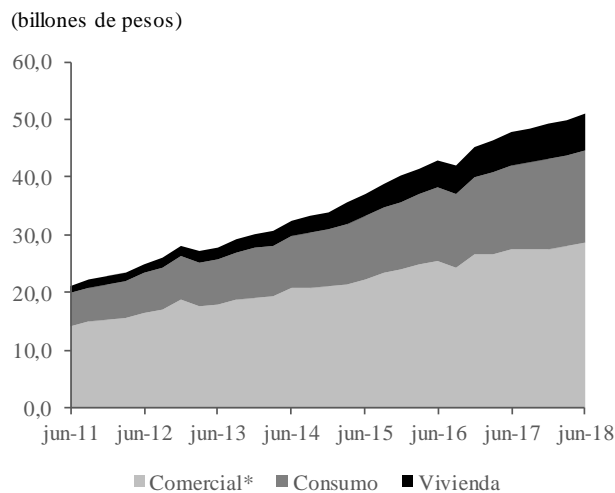
Atlántico concentra el mayor volumen de captaciones del sistema financiero regional con el 37,2% del total, le siguen en su orden Bolívar (20,2%) y Córdoba (10,1%). Los recursos captados solo crecieron en Atlántico, La Guajira y Magdalena, explicado, en parte, por la buena dinámica que experimentaron en su territorio los CDT; por el avance, aunque limitado, de los depósitos de ahorro; y por mantener la mejoría iniciada durante el periodo anterior en los depósitos en cuenta corriente. Al contrario, Bolívar y Cesar completaron tres trimestres con caídas consecutivas en las captaciones.

COLOCACIONES

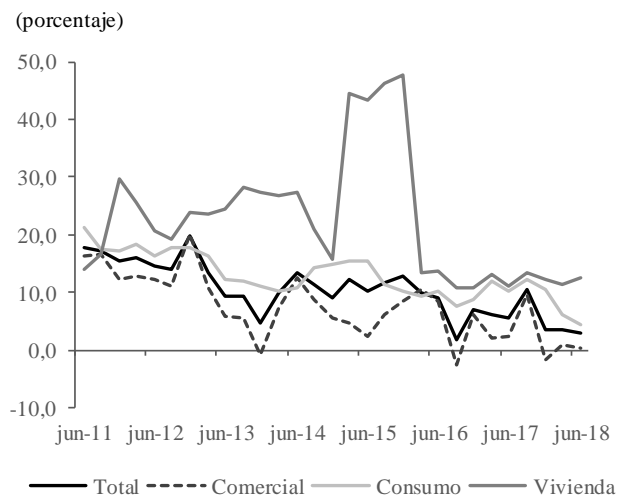
Al finalizar junio de 2018, el saldo de la cartera bruta del sistema financiero regional alcanzó los \$51,0 bn, con un avance, en términos reales, de 3,0% frente al monto registrado en junio de 2017 (Gráfico 16). Este resultado evidencia una desaceleración en el ritmo de crecimiento frente a marzo de 2018, cuando registró un incremento anual de 3,6%. Lo anterior debido a la menor dinámica de los créditos comerciales y de consumo; instrumentos sobre los cuales recae el 83,9% de la cartera regional. Los créditos de vivienda, cuyo aporte fue de 12,7%, se mantienen en constante crecimiento desde el cuarto trimestre de 2009; a diferencia de los microcréditos, mecanismos de escasa participación (3,2%) y caídas consecutivas desde hace diez trimestres (Gráfico 16).

Gráfico 16
Región Caribe. Cartera bruta

(billones de pesos corrientes)



(crecimiento anual)



* Incluye: microcréditos y créditos a empleados.

Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

Nota: se utiliza como deflactor el IPC sin alimentos.

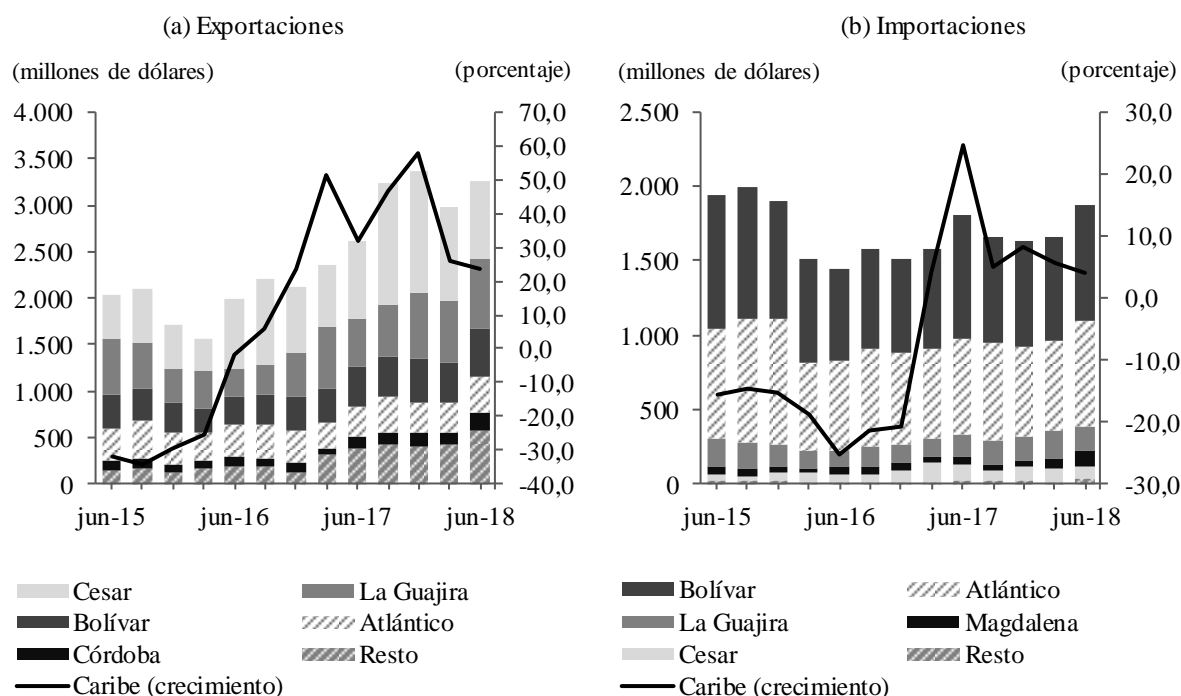
La mitad de los créditos regionales se concentraron en Atlántico (52,5%), departamento que en conjunto con Bolívar concentraron el 70,0% del total de la cartera regional. En todos los departamentos, con excepción de La Guajira, creció la cartera bruta. Es importante mencionar al departamento del Atlántico como el único donde la cartera comercial registró avance. A su vez, los microcréditos experimentaron mayores aumentos en Cesar (4,6%) y San Andrés y Providencia (4,5%), territorios donde el crédito comercial se encuentra rezagado desde al menos hace tres trimestres.

IX. COMERCIO EXTERIOR

El comercio exterior de la región Caribe completó seis trimestres con crecimiento simultáneo en exportaciones e importaciones; sin embargo, y al igual que en el periodo anterior, redujeron su ritmo de crecimiento. Las ventas al extranjero fueron de US\$ 3.250 millones FOB, con un incremento anual de 23,8%, así, mantiene la senda de crecimiento iniciada en el tercer trimestre de 2016. Las compras externas registraron un valor de US\$ 1.879 millones CIF, superiores en un 4,1% a las de un año atrás, por tanto, lograron crecer por sexto periodo consecutivo (Gráfico 17).

Gráfico 17
Región Caribe. Comercio exterior

(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).

Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

EXPORTACIONES

Las exportaciones de carbón representaron el 47,6% de las exportaciones regionales, con un valor de US\$ 1.548 millones FOB, donde Cesar concentró el 51,0% y La Guajira el 48,7%. Si bien aumentaron en un 13,6% anual, disminuyeron su ritmo de crecimiento frente al trimestre anterior, por tanto, su contribución sobre el total regional (23,8%) fue de 7 pp, es decir, solo la mitad del aporte en el periodo pasado. Por su parte, también se incrementaron las ventas externas de níquel y banano, donde este último se recuperó de la caída del trimestre previo (Cuadro 10).

Cuadro 10

Región Caribe. Exportaciones de los principales productos nacionales

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹									Porcentaje	
	2017				Año	2018		Participación en total regional II-2018	Millones de dólares FOB II-2018	
	I	II	III	IV	2017	I	II			
Carbón	75,0	30,3	48,0	71,0	54,9	25,4	13,6	47,6	1.548	
Níquel	-33,9	1,3	20,9	44,4	10,0	116,1	91,7	5,5	179	
Banano	21,8	-2,4	45,6	-9,8	12,7	-13,3	18,0	2,5	82	

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Las exportaciones de productos no tradicionales aceleraron su ritmo de crecimiento al avanzar en un 31,2%, con un valor de US\$ 1.441 millones FOB, además, representaron el 44,3% del total exportado y contribuyeron con 13 pp del incremento de las exportaciones regionales (23,8%). Sobresalen por su dinamismo las ventas externas de abonos, y de combustibles y aceites minerales; por su aumento continuo, el cobre y sus manufacturas; y por mantener la recuperación iniciada en el periodo anterior, los productos diversos de industrias químicas, el aluminio y sus manufacturas, y los abonos (Cuadro 11).

Cuadro 11

Región Caribe. Resto de productos de exportación

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹									Porcentaje	
	2017				Año	2018		Participación en total regional II-2018	Millones de dólares FOB II-2018	
	I	II	III	IV	2017	I	II			
Combustibles y aceites minerales	*	*	*	*	*	29,6	79,3	14,8	482	
Materias plásticas y sus manufacturas	14,8	8,0	5,2	11,6	9,7	26,4	19,8	8,5	277	
Grasas y aceites animales o vegetales	57,3	34,0	77,7	44,4	51,5	50,5	35,1	6,0	194	
Productos diversos industrias químicas	0,1	-25,7	4,3	-22,0	-11,2	25,5	12,2	2,3	74	
Aluminio y sus manufacturas	1,0	-34,7	6,1	-14,1	-12,1	18,7	42,9	1,5	49	
Abonos	-65,1	-56,4	-27,8	126,7	-40,6	139,8	81,2	1,2	38	
Fundición de hierro y acero	99,3	186,8	116,5	49,0	109,7	105,1	49,6	1,2	38	
Cobre y sus manufacturas	38,0	36,2	60,8	3,2	32,5	19,4	1,5	0,8	26	
Productos químicos inorgánicos	-21,9	30,7	-10,0	41,0	6,5	56,2	25,0	0,7	23	
Otros	-3,3	24,9	28,0	2,4	12,0	-1,3	-9,2	7,4	241	

* Variación muy alta.

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Turquía, Estados Unidos, Holanda, Brasil, Chile, México y Panamá aparecen como los principales destinos comerciales de la región con una participación conjunta de 52,5% sobre el total exportado (Cuadro 12). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor contribución por origen

y destino fueron el carbón desde La Guajira a Holanda, el níquel desde Córdoba a China, y el banano desde Magdalena al Reino Unido; a su vez, dentro del resto de productos se destacan los combustibles y aceites minerales desde Sucre a Santa Lucía y la India, y las grasas y aceites animales o vegetales desde Magdalena a Alemania y España.

Cuadro 12

Región Caribe. Exportaciones por país destino

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2017				Año 2017	2018		Participación en total regional II-2018	Porcentaje Millones de dólares FOB II-2018
	I	II	III	IV		I	II		
	Turquía	99,1	130,0	23,1		69,1	73,3		
Estados Unidos	25,5	-5,1	46,3	68,6	32,3	-6,0	20,9	10,5	342
Holanda	5,5	0,6	80,7	91,9	41,6	4,2	-12,9	8,2	267
Brasil	50,5	24,3	-1,4	19,4	17,2	49,0	27,0	6,8	220
Chile	110,5	66,0	160,5	66,5	97,2	-4,6	63,4	6,5	211
México	100,1	113,7	*	*	*	141,0	19,3	5,2	170
Panamá	16,4	*	22,1	-9,8	66,0	*	78,9	4,6	150
Corea del Sur	105,6	*	-7,8	-31,8	14,9	189,9	34,3	4,4	142
España	196,8	-56,7	13,3	122,8	50,5	-51,4	166,5	3,9	126
China	7,5	45,0	183,8	*	108,3	64,4	92,8	3,6	117
Otros países	46,2	29,7	33,4	30,7	34,3	23,0	14,8	35,7	1.159

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

IMPORTACIONES

Con el resultado de abril a junio de 2018, las importaciones completaron seis trimestres en continuo crecimiento, luego de dos años en constante descenso; sin embargo, disminuyeron su ritmo por segunda ocasión consecutiva. Las compras externas de combustibles y lubricantes, y de materias primas y bienes de capital para la industria representaron el 65,0% del total (Cuadro 13). Bolívar y Atlántico concentraron el 79,4% de las importaciones regionales, asociado a la importancia de la actividad industrial dentro de su estructura económica.

El 50,7% de las compras externas provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 14). Predominan por su contribución sobre el desempeño regional las compras externas de productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos para Bolívar, y de materiales de construcción desde México y China para Bolívar y desde Turquía para Atlántico.

Cuadro 13**Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹									Porcentaje	
	2017				Año	2018		Participación en total regional II-2018	Millones de dólares CIF II-2018	
	I	II	III	IV	2017	I	II			
0. Diversos	-50,4	-20,6	-35,0	29,4	-24,8	-10,9	51,3	0,0	0	
I. Bienes de consumo no duraderos	6,4	14,9	-3,3	2,9	4,5	12,5	32,9	7,6	142	
II. Bienes de consumo duraderos	14,0	-13,6	-12,0	-40,9	-18,0	2,7	154,0	4,5	85	
III. Combustibles y lubricantes	-43,5	84,8	27,3	45,0	19,0	20,6	-37,0	11,1	209	
IV. Materias primas para la agricultura	21,2	13,9	-15,7	11,9	7,2	0,3	0,4	9,6	181	
V. Materias primas para la industria	12,9	12,8	-2,4	8,5	7,6	11,2	10,6	42,5	799	
VI. Materiales de construcción	27,8	-4,2	23,2	-2,2	10,6	-20,4	29,0	6,7	125	
VII. Bienes de capital para la agricultura	-53,7	42,2	22,2	72,7	2,7	-39,2	-47,1	0,2	4	
VIII. Bienes de capital para la industria	5,5	23,8	18,1	12,7	14,8	6,0	12,8	11,3	213	
IX. Equipo de transporte	35,1	75,3	20,4	-13,3	23,7	-10,5	-12,3	6,4	121	
Total Caribe	4,2	24,7	5,0	8,1	10,3	5,7	4,1	100,0	1.879	

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Cuadro 14**Región Caribe. Importaciones por país de origen**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países									Porcentaje	
	2017				Año	2018		Participación en total regional II-2018	Millones de dólares CIF II-2018	
	I	II	III	IV	2017	I	II			
Estados Unidos	-2,4	31,9	-9,0	9,7	6,0	-0,5	13,4	39,8	748	
China	-26,1	1,2	-11,2	-5,6	-10,5	36,9	27,1	10,9	206	
México	-10,8	-13,2	0,4	-8,6	-8,3	8,5	120,6	4,8	90	
Brasil	26,7	34,9	7,0	15,0	20,7	30,8	-1,0	3,8	72	
Japón	47,3	20,2	46,5	-2,0	25,5	12,8	-1,4	3,7	69	
Alemania	16,9	32,7	12,0	5,2	16,2	-1,2	-10,7	3,6	67	
Canadá	29,5	-4,3	-10,7	59,9	15,7	-14,8	46,4	2,6	50	
Rusia	-30,9	-7,4	54,9	32,6	5,9	24,7	21,5	1,7	33	
Argentina	63,2	65,7	40,6	53,0	52,8	-7,6	178,4	1,7	32	
Suiza	3,7	7,9	*	111,3	71,1	-9,8	142,0	1,6	29	
Perú	23,5	-23,7	-24,1	-27,9	-13,2	-8,2	89,3	1,5	28	
Otros países	22,0	33,4	22,5	10,0	22,2	4,3	-27,2	24,3	457	

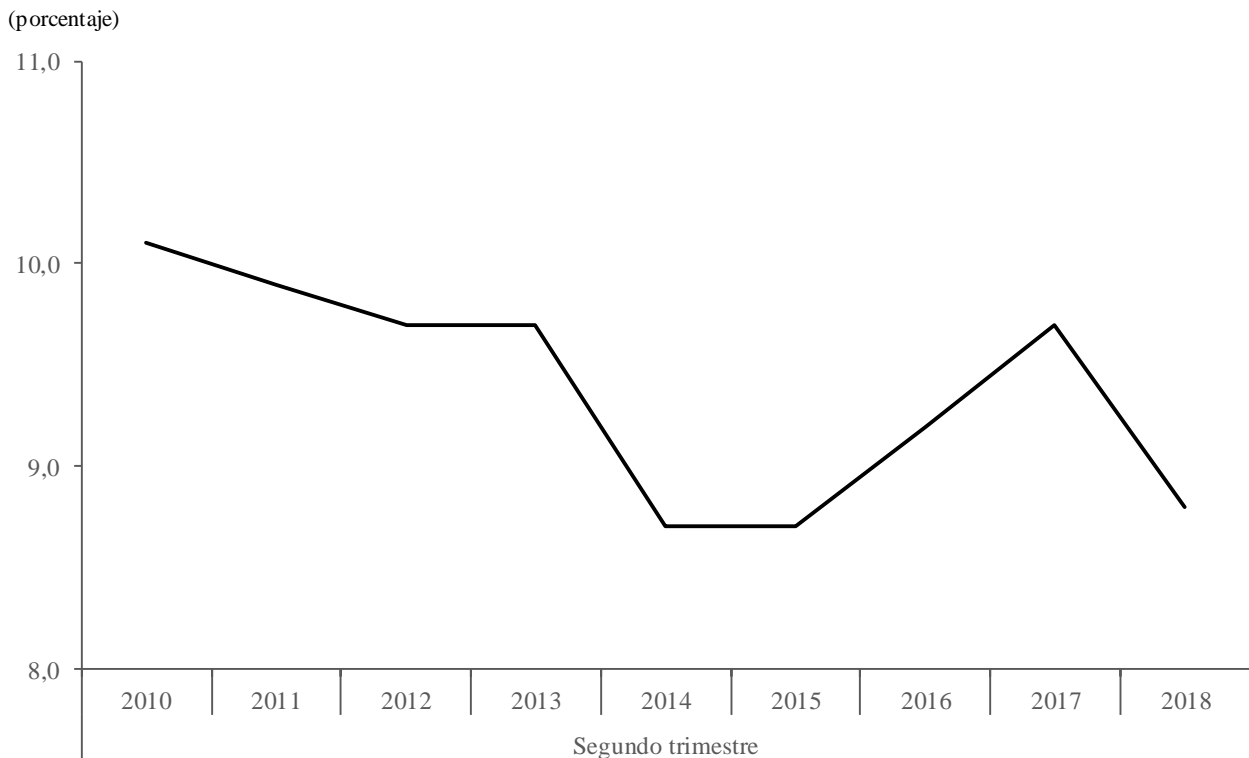
* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

X. MERCADO LABORAL

Acorde con datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), realizada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), en el segundo trimestre de 2018, la tasa de desempleo de la región Caribe fue de 8,8%, inferior en 90 pb a la registrada en similar trimestre de 2017, lo que significó 17.000 personas menos desempleadas. Esta tasa también fue inferior en 20 pb a la nacional y en 60 pb a la del trimestre inmediatamente anterior (Gráfico 18). En el ámbito nacional la región representó el 8,6% del total de desempleados²⁵.

Gráfico 18
Región Caribe. Tasa de desempleo, 2010 - 2017



Nota: no se incluye el departamento de San Andrés y Providencia en el cálculo de la tasa de desempleo regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En el análisis por ciudades, durante el segundo trimestre de 2018, la tasa de desempleo comparado con igual periodo de 2017, disminuyó en todas las ciudades de la región, excepto en Valledupar, donde se incrementó en 2,2 pp. El índice más bajo de desempleo lo registró Cartagena, cuya tasa se estableció en 7,4%, seguida de Barranquilla y Santa Marta, que cerraron sus porcentajes de desempleo en 7,8%, estas tres ciudades participaron en conjunto con el 63,4% del total de desocupados en la región (Cuadro 15).

En cuanto a la tasa de ocupación (TO) regional, en el segundo trimestre de 2018, se ubicó en 56,6% y fue superior en 40 pb a la registrada en igual trimestre de 2017. Sincelejo fue la ciudad con el mayor

²⁵ Datos expandidos con proyecciones de población, elaboradas con base en los resultados del censo 2005.

porcentaje de ocupación (61,8%), seguida de Barranquilla (60,4%) y Montería (58,8%). Por el contrario; Cartagena presentó la TO más baja de la región, a pesar de haber presentado una disminución de 2,6 pp en su tasa de desempleo, explicado por la disminución en el número de ocupados y el aumento en la población en edad de trabajar (PET), ya que la tasa de ocupación es la relación porcentual entre la población ocupada y el número de personas que integran la población en edad de trabajar (Cuadro 15).

Cuadro 15
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral
 (porcentaje)

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2017	80,2	64,8	59,4	8,4
	2018	80,4	65,5	60,4	7,8
Cartagena	2017	80,5	56,5	50,8	10,0
	2018	80,8	54,7	50,6	7,4
Montería	2017	79,5	63,4	58,4	11,8
	2018	79,8	64,8	58,8	9,3
Riohacha	2017	70,0	63,4	54,9	13,7
	2018	70,4	62,8	54,5	13,3
Santa Marta	2017	77,1	59,4	54,6	8,2
	2018	77,5	58,7	54,1	7,8
Sincelejo	2017	79,7	65,5	57,9	9,6
	2018	80,0	67,8	61,8	8,9
Valledupar	2017	77,6	61,1	54,1	12,7
	2018	77,9	60,8	51,8	14,9
Caribe	2017	79,1	62,2	56,2	9,7
	2018	79,4	62,0	56,6	8,8

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En el análisis de ocupados por rama, en siete ciudades capitales de la región Caribe²⁶, durante el segundo trimestre de 2018, las actividades con el mayor número de personas contratadas fueron en su orden las dedicadas al comercio, hoteles y restaurantes, que contribuyeron con el 32,6%, seguidas de las de servicios comunales, sociales y personales (24,1%), transportes, almacenamiento y comunicaciones (12,7%) y las de la industria manufacturera (11,4%). Es de destacar que las dedicadas a la explotación de minas y canteras fueron las de mayor crecimiento (24,3%), lo que significó la inclusión de 1.272 nuevos empleados en este oficio, aunque la participación de esta actividad en el total de personas contratadas en la región fue de tan solo 0,3%, posicionándose como la menos participativa, seguida de las de suministro de electricidad, gas y agua; y las agropecuarias (Cuadro 16). La buena dinámica de la actividad minera es debido, según la Agencia Nacional de Minería-

²⁶ No se incluye el departamento de San Andrés Islas por no disponer de la información trimestral.

ANM, a la exploración de 7 nuevos proyectos carboníferos, localizados en el departamento del Cesar, cuya producción representa el 53,3% de la producción nacional (ver sección sobre minería).

Cuadro 16
Región Caribe. Ocupados por rama

Actividad	(crecimiento anual, participación y nivel)								Porcentaje	
	2017				Año 2017	2018		Participación en total regional II-2018	Miles de personas II-2018	
	I	II	III	IV		I	II			
Total ocupados	1,6	1,5	1,3	0,7	1,3	1,0	2,5	100,0	2.091	
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	38,7	-10,5	-1,1	0,7	4,7	-8,0	-5,9	0,8	16	
Explotación de minas y canteras	-17,7	-5,8	-0,6	-20,5	-11,9	-6,4	24,3	0,3	7	
Industria manufacturera	19,6	4,5	-4,9	-5,4	2,7	1,2	7,2	11,4	238	
Suministro de electricidad, gas y agua	-9,8	-11,5	-12,0	-9,4	-10,7	-16,9	-4,9	0,6	13	
Construcción	-6,0	6,5	0,1	7,4	1,9	1,0	0,9	8,0	168	
Comercio, hoteles y restaurantes	-2,5	-0,7	5,7	-0,4	0,5	0,3	0,5	32,6	682	
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	-2,1	-0,9	0,8	6,8	1,1	2,4	5,7	12,7	265	
Intermediación financiera	13,2	11,8	5,0	8,1	9,3	-3,6	4,2	1,5	31	
Actividades inmobiliarias	2,1	1,8	-0,3	5,7	2,3	-2,5	-0,7	8,0	167	
Servicios comunales, sociales y personales	3,6	3,4	0,0	-1,3	1,4	3,7	3,2	24,1	503	

Nota: la información corresponde a las ciudades de Barranquilla, Cartagena y Montería.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

Durante el segundo trimestre de 2018, el número de informales en la región Caribe, sin incluir San Andrés, fue de 1.224.574 personas, lo que representó el 58,6% de la población ocupada, (formal e informal). Esta cifra fue superior en 4,0%, es decir, 46.915 personas más a las reportadas en el segundo trimestre de 2017. De las siete ciudades analizadas y que hacen parte de la región Caribe, el 43,5% de los informales se concentró en Barranquilla, el 18,2% en Cartagena y el 10,5% en Santa Marta. Caso contrario ocurrió en Valledupar y Cartagena, donde este resultado disminuyó (Cuadro 17).

Cuadro 17**Región Caribe. Ocupados informales por ciudad**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad									Porcentaje
	2017				Año	2018		Participación en total regional II-2018	Miles de personas II-2018
	I	II	III	IV	2017	I	II		
Barranquilla	6,0	3,0	4,9	3,9	9,6	-2,7	9,2	43,5	533
Montería	-11,3	4,1	5,3	5,3	12,7	15,1	1,5	8,3	102
Cartagena	-3,7	0,0	-2,2	1,8	5,2	-1,3	-1,0	18,2	223
Valledupar	7,4	11,7	6,1	-3,9	16,4	-4,9	-9,3	7,8	95
Riohacha	-3,5	0,0	-1,8	1,7	12,6	9,1	0,2	4,6	56
Santa Marta	5,1	11,7	-1,6	9,2	16,7	4,0	3,8	10,5	129
Sincelejo	1,2	1,3	0,0	4,7	17,0	-2,4	9,6	7,0	86
Caribe	1,8	3,8	2,2	3,4	10,9	-0,1	4,0	100,0	1.225

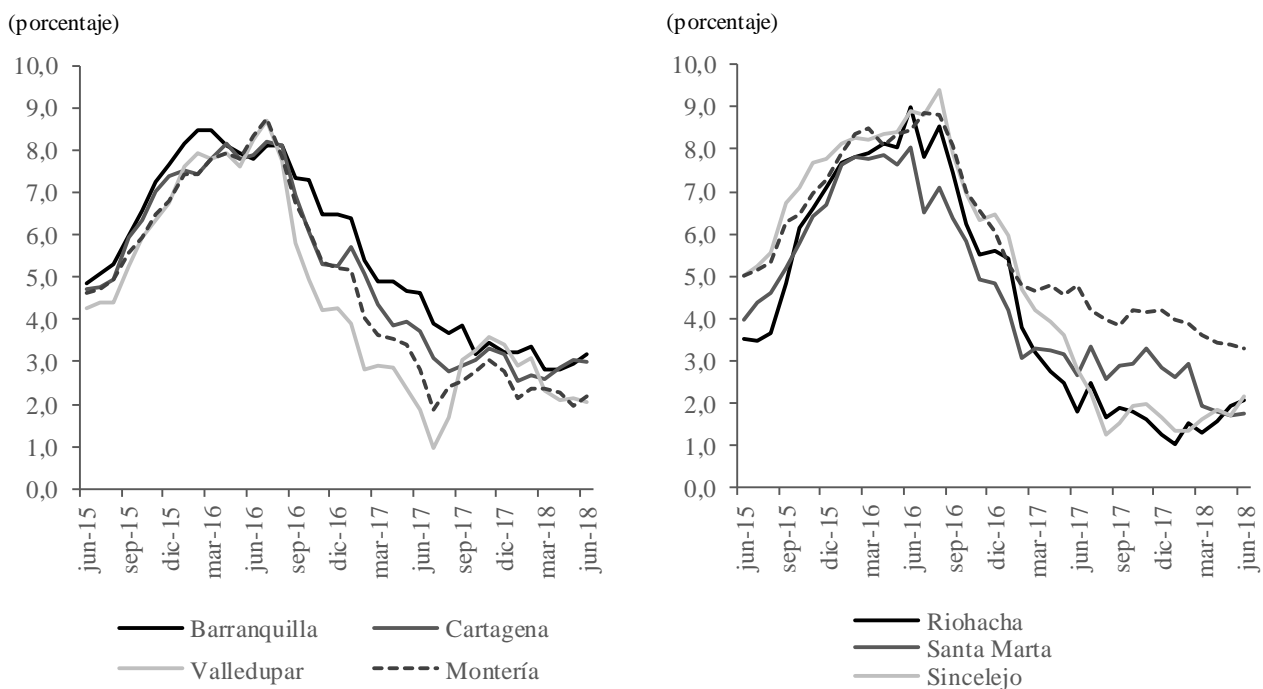
Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia.

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

XI. PRECIOS

La variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC), registrada mes a mes, muestra que durante el segundo trimestre de 2018 la mitad de las ciudades capitales de la región Caribe (San Andrés, Valledupar, Montería y Santa Marta) prosiguieron el descenso en la inflación, mientras que la otra mitad (Barranquilla, Cartagena, Sincelejo y Riohacha) registraron leves aumentos (Gráfico 19). Sin embargo, al cierre del trimestre (junio) la mayoría de las capitales de la región, con excepción de San Andrés y Barranquilla, mostraron una inflación inferior a la del agregado nacional (3,2%), al tiempo que se mantuvieron por debajo de la meta de inflación de largo plazo (3,0%) (Gráfico 19).

Gráfico 19
Región Caribe. Variación anual del IPC por ciudades



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

De acuerdo con el más reciente informe del Banco de la República, “el descenso y la estabilización de la inflación anual al consumidor en lo corrido del año refleja la ausencia de presiones provenientes de la demanda y del tipo de cambio”²⁷.

Los grupos de salud, transporte y educación fueron los que registraron las mayores variaciones anuales en la región Caribe. En Santa Marta, Barranquilla y Valledupar el incremento promedio más alto se dio en el grupo de salud; en San Andrés, Cartagena y Riohacha se originó en el transporte y, en Montería y Sincelejo en educación. Por su parte, alimentos y vestuario fueron los grupos con menor inflación, inclusive en algunas ciudades se evidenciaron leves descensos (Cuadro 18). Adicionalmente, en junio, en casi todas las capitales de la región, con excepción de Sincelejo y San

²⁷ Banco de la República (2018). *Informe sobre inflación, junio de 2018* [en línea], Bogotá, Banco de la República, consultado el 23 de agosto de 2018, p.50.

Andrés, el nivel de ingreso alto fue el que mostró mayores variaciones del IPC (3,4% en promedio). En Sincelejo y San Andrés el nivel de ingresos medio fue el de mayor inflación con 2,4% y 3,7%, respectivamente.

Cuadro 18

Región Caribe. Variación anual del IPC por grupo de bienes y servicios

(porcentaje)


Ciudades	Periodo	Grupo de bienes y servicios									Total
		Alimentos	Vivienda	Vestuario	Salud	Educación	Diversión	Transporte	Comunicaciones	Otros	
Barranquilla	abr-18	0,6	3,7	-1,2	6,4	6,2	4,1	5,0	2,4	2,3	2,8
	may-18	0,4	4,3	-0,9	6,3	6,2	5,0	5,1	2,5	2,2	3,0
	jun-18	0,7	4,3	-0,8	6,6	6,2	4,7	5,6	4,3	2,3	3,2
Cartagena	abr-18	0,7	3,6	2,1	4,9	5,2	3,5	6,1	2,7	1,2	2,9
	may-18	1,1	3,8	1,9	4,2	5,2	3,5	6,1	2,7	1,6	3,1
	jun-18	0,9	3,5	1,9	4,1	5,2	1,9	6,5	4,6	1,6	3,0
Valledupar	abr-18	-0,4	3,5	2,6	5,4	4,2	3,8	2,3	0,6	2,1	2,1
	may-18	-0,1	3,6	2,5	5,2	4,2	3,5	2,5	0,5	1,6	2,2
	jun-18	-0,3	3,3	2,3	5,1	4,1	2,7	2,8	2,4	1,7	2,1
Montería	abr-18	-1,2	4,6	1,7	3,7	4,7	0,5	3,8	2,6	1,7	2,3
	may-18	-1,7	4,2	1,2	3,3	4,7	0,5	3,7	2,4	2,0	2,0
	jun-18	-0,9	3,9	0,6	3,4	4,7	0,5	4,1	4,6	1,8	2,2
Riohacha	abr-18	-1,4	3,9	0,6	4,4	3,6	2,7	4,9	1,0	2,3	1,6
	may-18	-1,2	4,6	0,6	4,7	3,5	2,3	4,8	1,0	2,3	1,9
	jun-18	-0,7	4,2	0,7	4,2	3,5	1,5	6,2	2,5	2,5	2,1
Santa Marta	abr-18	-0,3	3,5	1,1	7,4	3,7	1,3	1,3	1,3	3,0	1,8
	may-18	-0,5	3,5	0,5	7,3	3,7	1,3	1,3	1,3	2,9	1,7
	jun-18	-0,2	3,2	-0,1	7,3	3,7	0,6	1,8	3,0	2,9	1,8
Sincelejo	abr-18	-0,2	3,4	1,9	3,8	4,2	3,1	2,0	0,5	3,1	1,8
	may-18	-0,6	3,5	1,5	3,5	4,2	3,2	2,3	0,4	3,3	1,7
	jun-18	0,5	3,4	1,4	4,0	4,2	1,9	2,9	2,0	2,9	2,2
San Andrés	abr-18	2,5	4,4	-2,8	6,3	4,2	4,5	6,7	2,1	2,9	3,4
	may-18	2,3	4,4	-3,3	5,6	4,2	4,6	10,4	2,2	2,4	3,4
	jun-18	2,5	3,9	-3,0	5,1	4,3	4,4	11,1	4,2	2,1	3,3

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

SE AGRADECE A LAS SIGUIENTES ENTIDADES LA INFORMACIÓN PRODUCIDA, SUMINISTRADA O DIVULGADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS BOLETINES

Camacol; Cotelco; DANE; DIAN; Fedesarrollo; Galería inmobiliaria; OPCA.

PÁGINAS ELECTRÓNICAS: Agencia Nacional de Minería; Aeronáutica Civil de Colombia; Cotelco; DANE; DIAN; Superintendencia Financiera; Andi; Fenalco; Finagro.



Sección Sucursales Regionales
de Estudios Económicos
Dora Alicia Mora
Jefe

Maria M. Aguilera Díaz
Jefe Regional

Antonio J. Orozco Gallo
Rosemary Barco Robles
Yuri C. Reina Aranza
Angie C. Hormechea Anaya

La opción de búsqueda del Boletín Económico Regional
(BER)

Se encuentra en la siguiente dirección:
<http://www.banrep.gov.co/ber>

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Córdoba, Cesar, Magdalena, La Guajira, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.

Sugerencias y comentarios
AtencionalCiudadano@banrep.gov.co