

Boletín Económico Regional

I trimestre de 2016

Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Córdoba / Cesar /
Magdalena / La Guajira /
Sucre / San Andrés



FECHA DE PUBLICACIÓN: junio de 2016.

PALABRAS CLAVE DEL BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL: minería, industria, turismo, vivienda, desempleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

TABLA DE CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO	3
I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA	4
II. MINERÍA.....	9
III. INDUSTRIA.....	12
IV. ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA*	
V. CONSTRUCCIÓN	13
VI. COMERCIO Y TURISMO	17
VII. TRANSPORTE	21
VIII. SISTEMA FINANCIERO*	
IX. COMERCIO EXTERIOR.....	24
X. MERCADO LABORAL	28
XI. PRECIOS.....	30
XII. OTRAS VARIABLES ECONÓMICAS*	

* En el Boletín Económico Regional Caribe no hay información disponible para estos capítulos en la presente publicación.

PANORAMA ECONÓMICO

Durante el primer trimestre de 2016, la economía de la región Caribe evidenció resultados positivos. Este buen desempeño estuvo impulsado principalmente por los avances en actividades como la industria, la agropecuaria, la construcción, el transporte y el turismo; no obstante la minería, el comercio (interno y externo) presentaron resultados negativos. Por su parte, los precios se mantuvieron al alza, igual que lo exhibido a lo largo de todo el año anterior, a la vez que en el mercado laboral se observó un aumento en la tasa de desempleo regional.

La actividad industrial registró el más alto desempeño de los últimos doce trimestres, siendo la fabricación de minerales no metálicos, bebidas y otras manufacturas los que contribuyeron en buena medida a este resultado. La actividad agropecuaria, mejoró gracias al incremento en el sacrificio y comercialización de ganado vacuno, a los mayores niveles de abastecimientos en las centrales de alimentos y al avance en los desembolsos financieros recibidos por el sector en la Región.

La construcción, actividad de alto impacto en la economía regional, registró un crecimiento importante en el área aprobada para construcción, resultado que permitió observar una recuperación luego de dos trimestres consecutivos con resultados negativos, la vivienda de interés social (VIS) impulsó en buena medida este comportamiento, a la vez que los departamentos de Bolívar, Córdoba y Sucre fueron los que jalónaron este avance.

El transporte por vía aérea, se mantiene como una de las actividades con mayor dinámica de crecimiento en la Región, producto del aumento en la movilización nacional, tanto de pasajeros como de carga. Por su parte, el turismo, continuó con resultados positivos, registrando promedios de ocupación por encima de la media nacional. San Andrés y Cartagena se mantienen como los destinos con las más altas cifras en este indicador, aunque se destacó la variación anual en Santa Marta.

Entre tanto, el sector minero experimentó una fuerte caída por cuenta de la disminución en los niveles de producción, tanto de carbón como que níquel. Cabe señalar que la explotación de otros minerales, que tienen una menor contribución en la economía regional, como oro, plata y sal, registró incrementos notables.

El comercio interno se contrajo por cuenta de la reducción en las ventas minoristas; a la vez que el índice de confianza del consumidor para la ciudad de Barranquilla mostró un balance negativo, siendo este resultado el más bajo desde el primer trimestre de 2002. Entre tanto, el número de vehículos nuevos matriculados cayó, manteniendo la tendencia iniciada en el segundo trimestre de 2015.

Por último, los precios mantuvieron la tendencia al alza exhibida a lo largo del año anterior. Mientras que el mercado laboral regional se presentó una desmejora por cuenta del aumento en el desempleo, esto de la mano del crecimiento de la informalidad.

I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA

PECUARIO

De acuerdo con información del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE), en el primer trimestre de 2016, el sacrificio de ganado vacuno y porcino en la región Caribe fue de 178.072 y 24.775 cabezas respectivamente, lo que significó un incremento de 3,1% y de 5,9%, en su orden, respecto a lo registrado en igual trimestre de 2015. Por su parte, en el país se sacrificaron un total de 938.841 unidades de ganado vacuno, y 915.553 unidades de ganado porcino, con un incremento de 0,1% y 15,8% respectivamente. Antioquia y Bogotá fueron las zonas que lideraron estas operaciones.

La participación de la región Caribe en el total nacional fue de 19,0% para el sacrificio de ganado vacuno y de 2,7% para el de ganado porcino, siendo Atlántico el departamento con la mayor contribución para ambas categorías.

En el primer trimestre de 2016, el sacrificio de ganado vacuno en la región Caribe creció en la mayoría de los departamentos excepto en Magdalena y Córdoba, siendo más pronunciado la caída en el primero, el cual disminuyó sus operaciones en un 13,7%. Caso contrario ocurrió con el sacrificio de ganado porcino, en el que solamente Atlántico y Magdalena registraron crecimientos, siendo este último el que mostró el mayor porcentaje de crecimiento (54,4%). La mayor reducción en el sacrificio de esta clase especie, la registró Sucre, que no presentó sacrificio en este trimestre.

Cuadro 1
Región Caribe. Sacrificio de ganado vacuno y porcino.

Departamentos	(crecimiento anual)				Porcentaje	
	2015				2015	2016
	I	II	III	IV		I
Ganado vacuno						
Atlántico	10,6	11,2	30,1	23,2	19,0	5,9
Bolívar	-9,0	1,5	3,0	4,6	-0,2	4,7
Cesar	-43,4	9,4	15,7	27,5	-3,4	14,0
Córdoba	4,4	7,6	3,0	-1,8	2,9	-3,3
La Guajira	12,3	12,7	-21,4	-7,8	-3,9	9,5
Magdalena	4,8	-2,2	-4,0	-4,4	-1,4	-13,7
Sucre	2,7	19,1	31,6	22,2	18,5	13,0
Región Caribe	-1,8	8,6	13,1	10,8	7,6	3,1
Ganado porcino						
Atlántico	23,2	0,2	2,1	15,9	10,3	7,4
Bolívar	-25,7	-31,8	-38,3	-68,3	-39,8	-85,6
Cesar	-69,7	-98,3	-94,9	-99,3	-89,7	-66,2
Córdoba	129,4	-4,7	-31,2	0,0	9,7	-57,9
Magdalena	-64,8	-54,6	-56,5	-28,2	-51,7	54,4
Sucre	-90,5	-84,6	-90,5	-100,0	-88,8	-100,0
Región Caribe	21,4	-1,9	-0,4	14,3	8,3	5,9

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Para el primer trimestre de 2016, y según información suministrada por el Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano- OPCA, el número de cabezas de ganado vacuno en pie de primera calidad comercializado por los departamentos de Córdoba y Sucre fue de 85.203¹ unidades, cifra superior en 7,0%, a lo registrado en igual trimestre de 2015, este incremento se dio a pesar del fenómeno del niño, que en los primeros tres meses del año se sintió con mayor rigor e hizo que se desmejorara la calidad de las reses, además del paro armado del 30 de marzo, que influyó en el transporte de animales entrados a subastas².

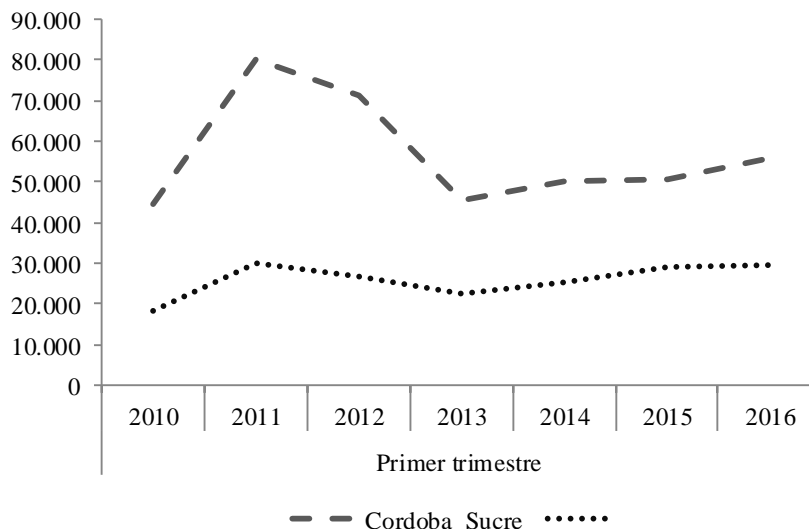
Córdoba fue el departamento con la mayor contribución, al comercializar el 65,6% del total de unidades vendidas, y fue además el que registró el mayor incremento, al comercializar 5.261 reses más que las negociadas en el primer trimestre de 2015 (Gráfico 1). Enero fue el mes del trimestre para ambos departamentos con el mayor número de unidades comercializadas.

¹ Comprende todas las edades de animales de primera calidad.

² Tomado del Boletín del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano-OPCA

Gráfico 1
Córdoba y Sucre. Cantidades comercializadas de ganado vacuno en pie
de primera calidad¹

(número de animales)



¹ Comprende la suma de macho y hembra de levante, macho y hembra gordo, y macho preceba.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

ABASTECIMIENTO

Según el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario-Sipsa, durante el primer trimestre de 2016 en la ciudad de Barranquilla, el abastecimiento de alimentos a la central de abastos (Granabasto) y al centro de acopio Barranquillita, fue de 94.257 toneladas (ton), con un incremento de 34,4%, que significó colocar 24.144 toneladas más que las registradas en igual trimestre de 2015. Barranquillita, fue el centro de acopio con el mayor abastecimiento, al recibir el 76,3% del total provisionado, y enero fue el mes del trimestre con la mayor cantidad abastecida, con un total de 32.497 (ton), siendo los alimentos pertenecientes a otros grupos³ y procesados, los de mayor suministro. La disminución del trimestre se presentó en febrero al contabilizar 29.560 ton, 2.937 y 2.660 (ton) menos que las registradas en enero y marzo respectivamente.

Otros grupos, fue la categoría con el mayor porcentaje de suministro (37,7%), registrando además la mayor variación (99,4%) con relación a lo presentado en el primer trimestre de 2015. Dentro de esta categoría, sobresalió la mayor oferta de carne de pollo que llegó de Soledad (Atlántico), de arroz y panela. Marzo fue el mes del trimestre para esta categoría con el mejor registro.

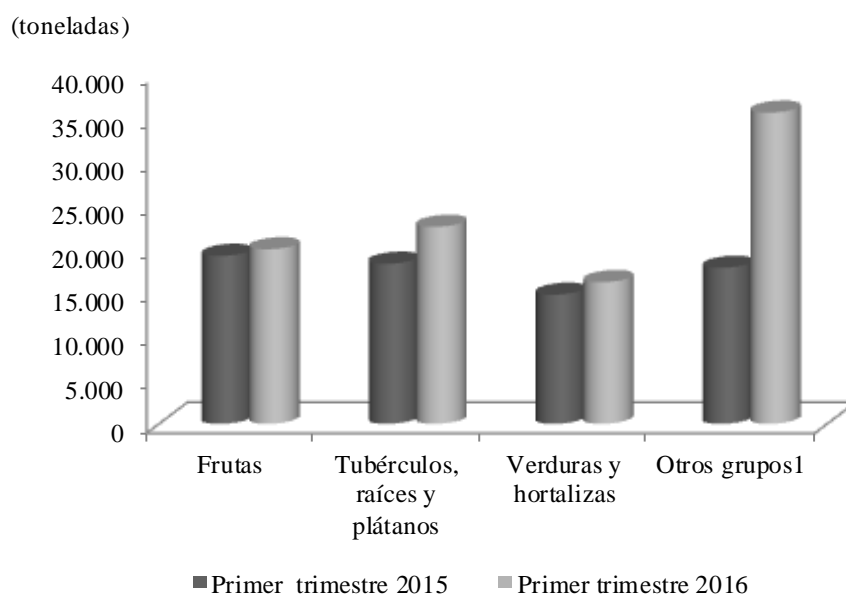
Le siguió el grupo de tubérculos, raíces y plátanos con una participación de 23,9%, aunque este grupo se vio desmejorado por los menores volúmenes de plátanos guineo y hartón verde procedente

³ Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

principalmente de la zona bananera (Magdalena) y Tierralta (Córdoba), pero favorecido por la buena oferta de arracacha originaria de Bogotá.

Continuó el grupo de las frutas, que creció 4,0% comparado con lo registrado en el primer trimestre de 2015. Este grupo estuvo favorecido por la buena oferta de limón común y naranja valenciana. En último lugar están las verduras y hortalizas (17,2%), que se vieron afectadas por el menor acopio de apio y cilantro (Gráfico 2)⁴.

Gráfico 2.
Barranquilla. Abastecimiento de alimentos por grupos
(cantidad ingresada)



¹ Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En Colombia, durante el primer trimestre de 2016, el abastecimiento de alimentos ascendió a 1.098.185 (ton), dándose el mayor suministro en la central de abastos de Bogotá, pero el mayor incremento de las 11 zonas que suministran información fue en Barranquilla, que creció 34,5%, relacionado con igual trimestre de 2015; lo opuesto sucedió en Cali, Bucaramanga, Cúcuta, Medellín, Neiva y Villavicencio que registraron decrecimientos.

CRÉDITOS DEL FONDO PARA EL FINANCIAMIENTO DEL SECTOR AGROPECUARIO (FINAGRO)

Al primer trimestre de 2016, el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro), concedió créditos en la región Caribe por valor de \$176.965 millones, 5.054 millones más que lo registrado en igual trimestre de 2015. Esta cantidad representó un incremento de 2,9%, marcado principalmente por el aumento que se dio en los departamentos de La Guajira (95,0%), Magdalena

⁴ Información tomada de Boletín Mensual de Abastecimiento de Alimentos-Sipsa No. 38 emitido por el DANE.

(52,6%) y Atlántico (11,8%), ya que en el resto de departamentos de la Región se registró disminución en los desembolsos recibidos (Cuadro 2).

A nivel nacional el monto situado en la región Caribe representó el 8,4%, del total de créditos concedidos, siendo Antioquia y Bogotá en su orden las zonas con las mayores participaciones (25,5% y 15,8%). San Andrés por el contrario fue el departamento de la región que registró la variación negativa más alta (76,1%), al dejar de percibir \$60,6 millones menos que los recibidos en el primer trimestre de 2015.

En el análisis por línea de crédito, la destinada a la sustitución de cultivos fue la que se ubicó en primer lugar con una participación de 64,6% del total de créditos colocados en la región, manteniéndose como la línea de mayor demanda. Magdalena y Córdoba fueron los departamentos que más contribuyeron al crecimiento de esta modalidad al asignársele el 29,6% y 21,5% del total de esta cartera.

Con respecto a los créditos de redescuento, durante el periodo de estudio, en la región se concedieron préstamos por \$61.959 millones, que representaron el 35,0% del total de créditos adjudicados a nivel regional. En esta modalidad, Atlántico fue el que lideró esta operación, siendo además junto con Córdoba los únicos departamentos que registraron variaciones positivas.⁵

Por último, están los créditos agropecuarios, que a diferencia de las dos modalidades anteriores mostraron el más alto porcentaje de crecimiento (78,6%), siendo nuevamente el departamento de Magdalena el mayor beneficiario, al recibir el 41,8% del total de créditos agropecuarios situados en la región Caribe.

Cuadro 2
Región Caribe. Créditos otorgados por Finagro

Departamento	(crecimiento anual)				Porcentaje	
	2015				2015	2016
	I	II	III	IV		I
Atlántico	70,3	174,4	-14,8	92,8	69,4	11,8
Bolívar	-59,5	20,2	-9,2	-51,8	-36,0	-0,7
Cesar	-1,7	-11,1	-14,4	-18,7	-12,1	-32,8
Córdoba	-7,1	-20,3	3,8	-15,5	-10,3	-3,1
La Guajira	13,5	-53,2	-34,4	-55,9	-39,8	95,0
Magdalena	-23,0	41,3	-7,6	58,9	15,9	52,6
Sucre	5,2	-122,7	-8,8	5,6	-4,3	-14,1
San Andrés	33,3	-41,3	-86,5	-66,7	-51,4	-76,1
Total Región Caribe	16,1	169,4	-8,5	-7,1	-1,5	2,9

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

⁵ Es una línea de crédito destinada a financiar el capital de trabajo y la inversión requerida para el desarrollo y expansión de la actividad agropecuaria, en las fases de producción, transformación primaria y/o comercialización. Finagro, como entidad de redescuento, se encarga de entregar recursos a los bancos y demás instituciones financieras, que cumplen el papel de intermediarios, para que dichos recursos le sean otorgados exclusivamente a clientes del sector agropecuario, teniendo en cuenta las normas establecidas por los estamentos gubernamentales. Estas líneas de créditos están dirigidas a personas naturales con negocio y jurídicas, comercializadoras y/o procesadoras de productos de origen agropecuario que tengan experiencia en la actividad y que se clasifiquen como pequeño, mediano y gran productor. Tomado de la página web del Banco Davivienda, el día 26 de agosto de 2015.

II. MINERÍA

CARBÓN

Según información de la Agencia Nacional de Minería (ANM), la producción de carbón en la región Caribe totalizó 19,9 millones de toneladas (ton), lo que representó una reducción de 7,8% al compararla con los datos obtenidos durante el primer trimestre del año anterior, con estas cifras se observó un resultado negativo por segundo trimestre consecutivo, a pesar de ello, la Región contribuyó con el 92,4% de la producción nacional de este mineral (Cuadro 3). Igual comportamiento se registró en el país, evidenciando una contracción en la producción del 7,5%.

La Guajira contribuyó en amplia medida al desempeño negativo, consecuencia especialmente de la reducción en la producción en los proyectos de La Patilla y La Comunidad.

Sobre los resultados que experimentó el sector minero en general, el presidente de la agencia colombiana de minería (ACM), Santiago Ángel, consideró que “si miramos la producción del último trimestre de 2015, es muy parecida. Se mantuvo la dinámica de final de año con la realidad que traíamos de la caída del precio, con reducción de inversión, en capitales, los recortes, eso fue lo que pegó”⁶.

Cuadro 3
Región Caribe. Producción de carbón

(crecimiento anual)

Departamento	2015				2016	Producción en miles de toneladas	Porcentaje Participación porcentual I trimestre 2015
	I	II	III	IV	I		
La Guajira	0,7	1,7	4,1	-12,7	-12,1	7.974	37,0
Cesar	-10,4	-3,0	0,9	-1,5	-4,6	11.934	55,4
Córdoba	-	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0	0	0,0
Región Caribe	-6,0	-1,2	1,6	-6,7	-7,8	19.908	92,4

- Indefinido.

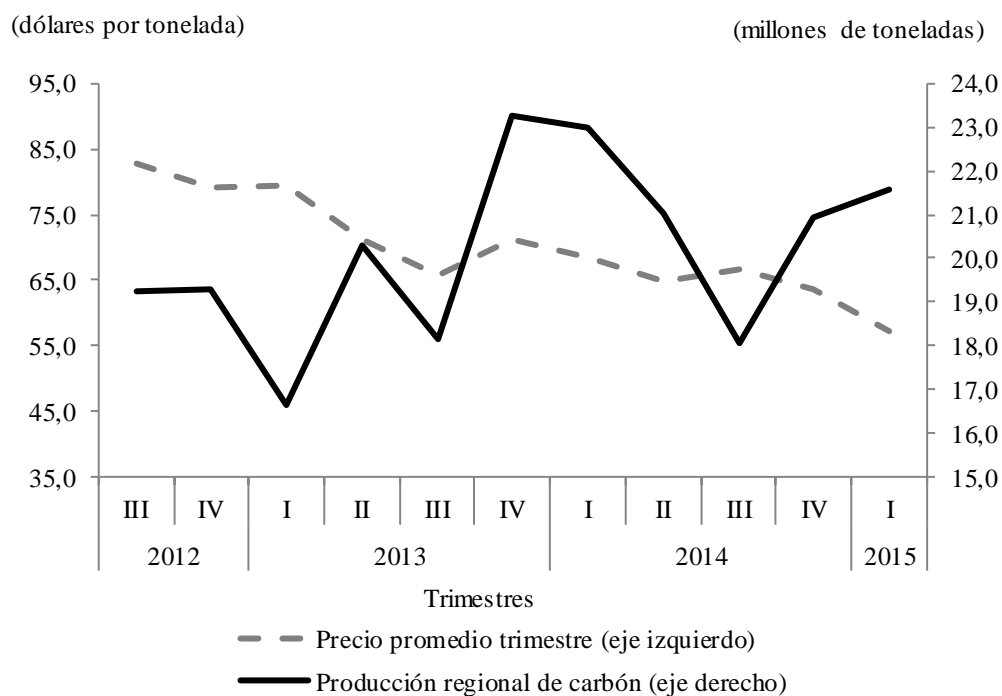
Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a las exportaciones regionales de carbón, estas alcanzaron las 16,5 millones de ton durante el primer trimestre de 2015, lo que significó una disminución del 10,3% con respecto al mismo trimestre de 2014. En términos monetarios las ventas regionales de carbón ascendieron a US\$ 756,2 millones FOB, lo que representó una disminución del 35,3% causado por la reducción tanto en el precio promedio de la tonelada de carbón como en las cantidades exportadas. Por país de destino, Turquía se situó en el primer lugar desbancado de esta posición al ahora segundo a Holanda, que era el principal país de destino de este mineral desde el primer trimestre de 2014. En su orden le siguen Estados Unidos, Chile y España⁷.

⁶Tomado del diario La República http://www.larepublica.co/produccion-de-carbon-y-nacional-ADquel-cay-en-primer-trimestre-se-B1al-B3-la-acm_378086 el día 2 de junio de 2016.

⁷Datos suministrado por DANE-DIAN

Gráfico 3
Región Caribe. Carbón, producción y precio promedio



Fuente: Indexmundi-colombia; cálculos del Banco de la República.

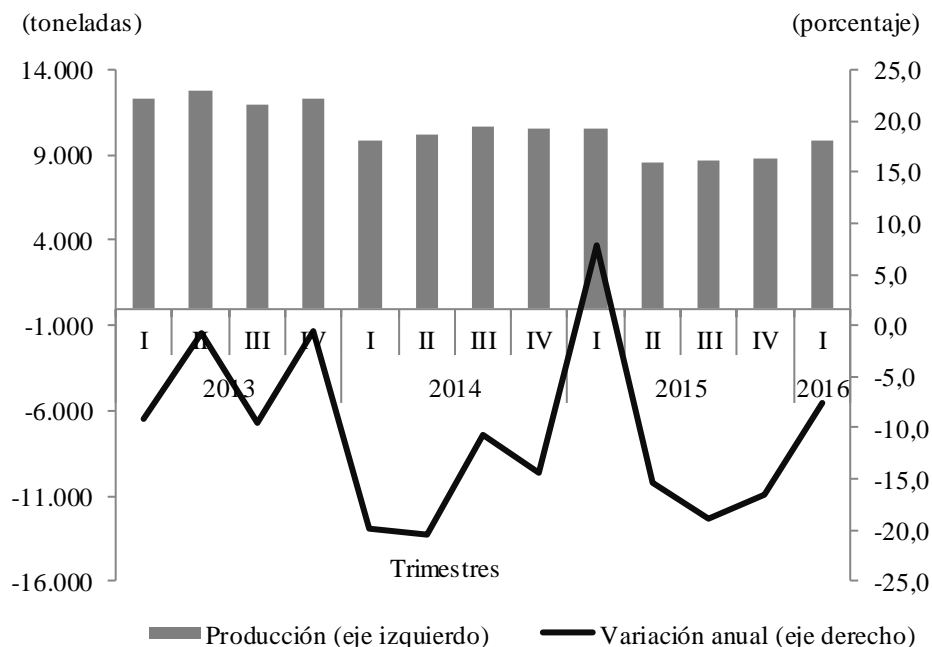
OTROS MINERALES

Durante el primer trimestre de 2016, la extracción de níquel en el departamento de Córdoba ascendió 9.809 ton, lo que significó una reducción de 7,5%, frente a las 10.607 ton registradas en el mismo periodo del año anterior, siendo esta la menor caída registrada durante el último año (Gráfico 4). Cabe destacar el leve repunte que evidenció la producción de este mineral respecto al trimestre inmediatamente anterior.⁸

⁸ La explotación del Ferroníquel es realizada en los municipios de Montelibano y San Jose de Ure,

Gráfico 4
Región Caribe. Producción de Niquel

(crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

Entre tanto, la producción regional de oro y plata registraron un destacado crecimiento, al aumentar 120,4% y 145,8%, respectivamente con respecto a igual periodo del año anterior. En Bolívar, especialmente la extracción originada en los municipios de Simití, Norosí y Tiquisio, permitió que el Departamento se mantuviera como el de mayor producción de estos minerales, aportando el 78,3% del oro y el 92,1% de plata del total extraído en la Región.

Por último, la producción de sal marina en la Región registró una producción de 24.716 ton, desarrollada en su totalidad en el departamento de La Guajira, resalta el aumento significativo que evidenció la explotación de este mineral con respecto al primer trimestre de 2015 (Cuadro 4).

Cuadro 4
Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal

(unidades)

Departamento	Oro		Plata		Sal	
	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual	Producción (gramos)	Variación porcentual Anual	Producción (toneladas)	Variación porcentual Anual
Bolívar	905.458	106,6	51.068	238,4	0	-
Córdoba	251.159	191,0	4.395	-41,2	0	-
La Guajira	0	-	0	-	24.716	499,9
Región Caribe	1.156.617	120,4	55.464	145,8	24.716	499,9

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

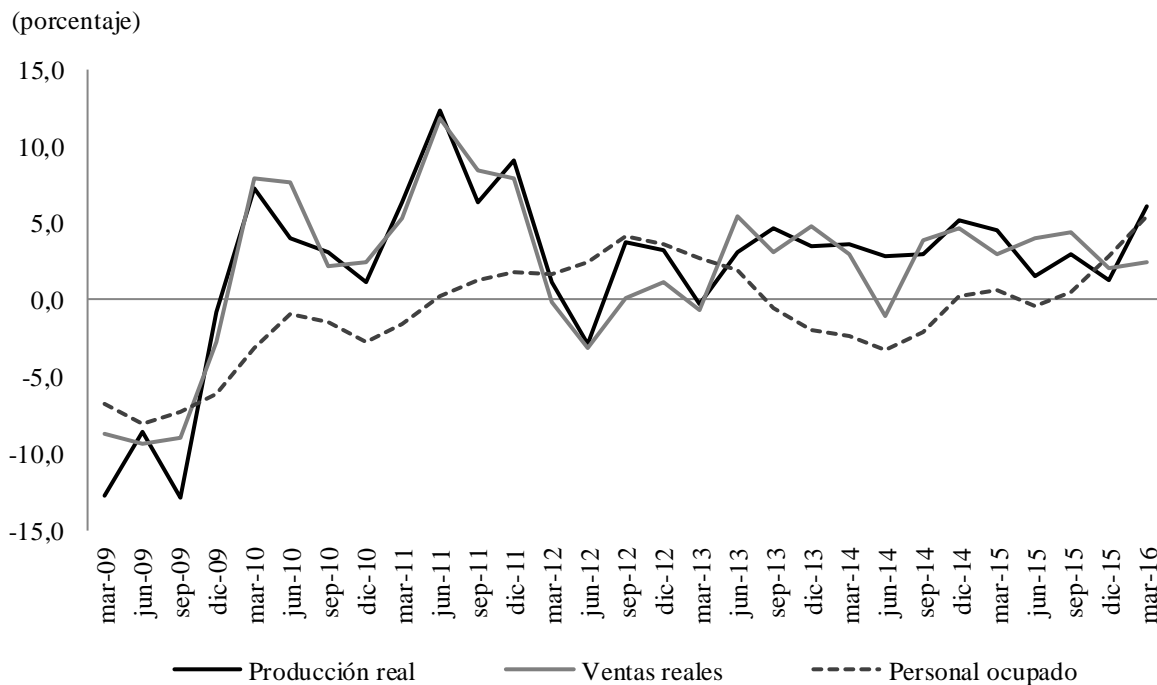
III. INDUSTRIA

MUESTRA TRIMESTRAL MANUFACTURERA REGIONAL (MTMR)

El sector fabril en la región Caribe, excluyendo la refinación del petróleo, presentó un crecimiento real de 6,1% en la producción y de 2,4% en las ventas. Paralelamente, el personal ocupado aumentó 5,5%, así mantuvo la recuperación iniciada hace tres periodos y, además, mejoró su dinámica con respecto al trimestre anterior (Gráfico 5). En el acumulado enero a marzo, la producción y las ventas de la industria nacional, sin la refinación del petróleo, aumentaron en 3,2% y 1,2%, respectivamente, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC).⁹

En la región Caribe la producción incrementó su ritmo de crecimiento con respecto al trimestre anterior y registró el desempeño más alto en los últimos doce periodos de avance continuo. Las ventas mostraron un resultado favorable por séptimo mes consecutivo y mejoraron su dinámica con respecto al trimestre anterior.

Gráfico 5
Región Caribe. Producción industrial, ventas totales y personal ocupado
(crecimiento anual)



Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.
Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

⁹ Informe de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta, disponible en: <http://www.andi.com.co/SitEco/Documents/Informe%20EOIC%20marzo%202016.pdf> revisado el 1 de junio de 2016.

La fabricación de minerales no metálicos, bebidas y otras manufacturas contribuyeron en gran parte con el crecimiento de la producción (Cuadro 5).¹⁰ Los dos primeros crecieron por tercer trimestre consecutivo; mientras que otras manufacturas desde hace nueve periodos. Las químicas básicas y demás productos alimenticios fueron las de mayor freno al impulso de la industria regional. Precisamente este último grupo industrial cayó por sexto trimestre seguido.

Por otro lado, el estímulo del personal ocupado provino principalmente del renglón de otras manufacturas. Lo anterior como resultado del aumento en el personal obrero, en especial de los temporales.

Cuadro 5
Región Caribe. Producción real
(crecimiento anual y contribución)

Agrupación industrial	2015						Porcentaje	
	Año				2016		Contribución a la variación anual de producción real	
	I	II	III	IV	2015	I		
Total	4,5	1,5	3,0	1,2	2,6	6,1	6,1	
Conservación de carne y pescado	5,7	-8,4	-10,7	-10,5	-6,0	3,8	0,2	
Bebidas	4,8	-1,5	0,1	10,1	3,4	25,3	2,4	
Otros productos alimenticios	-11,1	-14,8	-6,6	-8,2	-10,2	-6,9	-0,5	
Textiles y confecciones	11,1	8,9	13,8	18,9	13,1	10,0	0,2	
Químicas básicas	0,0	2,4	-7,9	-12,9	-4,6	-2,4	-0,7	
Otros productos químicos	11,1	10,8	6,9	5,3	8,6	-2,4	-0,3	
Productos de plástico	17,2	3,6	12,9	12,8	11,6	7,1	0,4	
Minerales no metálicos	-5,8	-11,7	8,8	18,0	2,3	51,9	3,5	
Otras manufacturas	15,2	9,5	25,9	15,8	16,6	4,3	0,8	

Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.
Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

V. CONSTRUCCIÓN

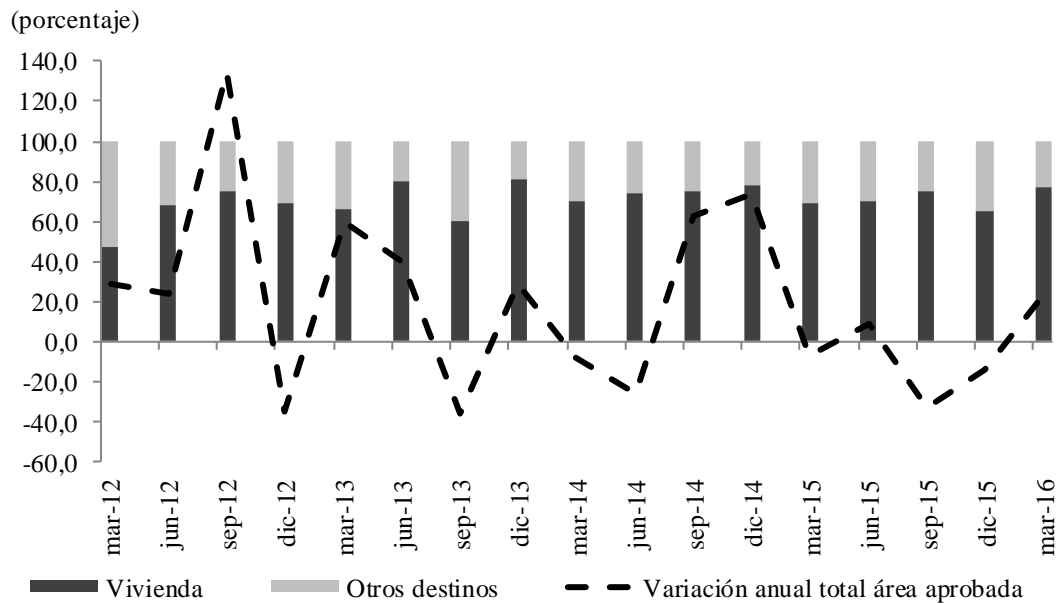
El área aprobada para construcción en la región Caribe durante los tres primeros meses de 2016, fue de 1.098.360 metros cuadrados (m²). Esta cifra representó un incremento anual de 22,4%, lo que permitió observar una recuperación frente a los resultados de los dos trimestres anteriores. Este comportamiento estuvo determinado principalmente por el metraje licenciado para vivienda que aumentó en 37,2% mientras que el grupo de otros destinos presentó una reducción de 10,2%. Así mismo, la vivienda continuó con la participación mayoritaria (77,2%) en el total del área aprobada

¹⁰ Otras manufacturas incluye: productos de tabaco; curtido y preparado de cueros, calzado, artículos de viaje, talabartería; productos de madera (excepto muebles); papel, cartón y sus productos; edición, impresión y reproducciones de grabaciones; productos de caucho; vidrio y sus productos; metalúrgicos básicos; productos elaborados de metal; maquinaria y equipo no clasificado previamente (ncp); maquinaria y aparatos eléctricos ncp; instrumentos médicos, ópticos y de precisión; vehículos, carrocerías, partes y piezas; otros tipos de equipos de transporte; y muebles y otras industrias manufactureras ncp.

(Gráfico 6). En contraste, el total nacional mostró un descenso anual de 23,2% sumando 4,8 millones de m² aprobados para todos los destinos.

En la región Caribe, el avance en vivienda se dio en ambas modalidades, pero fue más acentuado en la de interés social (VIS) con un incremento del 55,5% mientras que la diferente a interés social (No VIS) aumentó en 30,8%.¹¹ Por su parte la caída observada en el segmento de otros destinos fue estimulada principalmente por las variaciones en la construcción de otros (-100,0%), industria (-94,5%), educación (-87,4%), social (-53,3%), bodega (-51,5%) y, comercio y hospital que disminuyeron a tasas menores del 20%. Solamente se registraron aumentos en los destinos religioso, oficina, hoteles, y administración pública.

Gráfico 6
Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual total
(participación y variación anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Por departamentos, Córdoba, Bolívar y Sucre fueron los únicos en registrar crecimiento anual tanto en el metraje aprobado para vivienda como en el total. Lo cual indica que estos departamentos fueron los dinamizadores del sector de la construcción en la región durante los tres primeros meses del 2016 (Cuadro 6).

Por su parte, Santa Marta y Barranquilla fueron las ciudades que registraron mayor crecimiento en los costos de construcción de vivienda, a pesar de que Barranquilla mermó su ritmo de avance frente al trimestre anterior (Gráfico 7). Cartagena, aunque con una variación anual menor, siguió siendo la más costosa para construir vivienda, registrando un Índice de Costos de Construcción de Vivienda

¹¹ De acuerdo con el DANE, la vivienda de interés social (VIS) se refiere a viviendas cuyo valor no excede 135 salarios mínimos legales mensuales vigentes. La de interés prioritario (VIP) es una subcategoría de la VIS que corresponde a viviendas cuyo valor no excede 70 salarios mínimos legales mensuales vigentes.

(ICCV) de 208,1; seguida de Santa Marta (202,7) y Barranquilla (200,9). Sin embargo, hay que resaltar que las tres ciudades se encuentran por debajo del índice para el total nacional (221,6).

Cuadro 6
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento
(crecimiento anual, metros cuadrados y participaciones)

Departamentos	2015				2016	Área aprobada	Participación
	I	II	III	IV	I	I trimestre 2016	
	Total						
Atlántico	16,8	26,9	-50,0	-9,4	-6,0	436.444	39,7
Bolívar	-52,9	-25,4	-19,5	18,3	94,4	344.437	31,4
Cesar	-33,1	63,6	-41,4	-56,8	-68,0	12.229	1,1
Córdoba	97,2	-52,3	18,8	22,6	212,4	179.535	16,3
La Guajira	139,5	-76,3	5,4	72,6	-86,8	1.834	0,2
Magdalena	1.495,0	967,1	-48,4	-84,1	-21,9	80.946	7,4
Sucre	-54,7	38,3	119,7	-29,4	1,5	42.935	3,9
Región Caribe	-7,1	9,1	-33,0	-14,3	22,4	1.098.360	100,0
	Vivienda						
Atlántico	21,7	-1,4	-56,1	-28,3	-14,7	304.701	35,9
Bolívar	-67,7	-34,5	42,4	-7,5	219,6	264.404	31,2
Cesar	308,3	72,6	-58,6	-49,5	-87,6	4.420	0,5
Córdoba	155,6	-49,7	9,7	86,1	292,6	177.897	21,0
La Guajira	61,3	95,7	-16,4	-2,1	-94,9	434	0,1
Magdalena	1.463,3	3.303,5	-49,8	-90,1	-10,8	57.357	6,8
Sucre	-71,6	62,9	142,9	-21,2	59,0	39.079	4,6
Región Caribe	-8,0	3,1	-32,4	-28,4	37,2	848.292	100,0

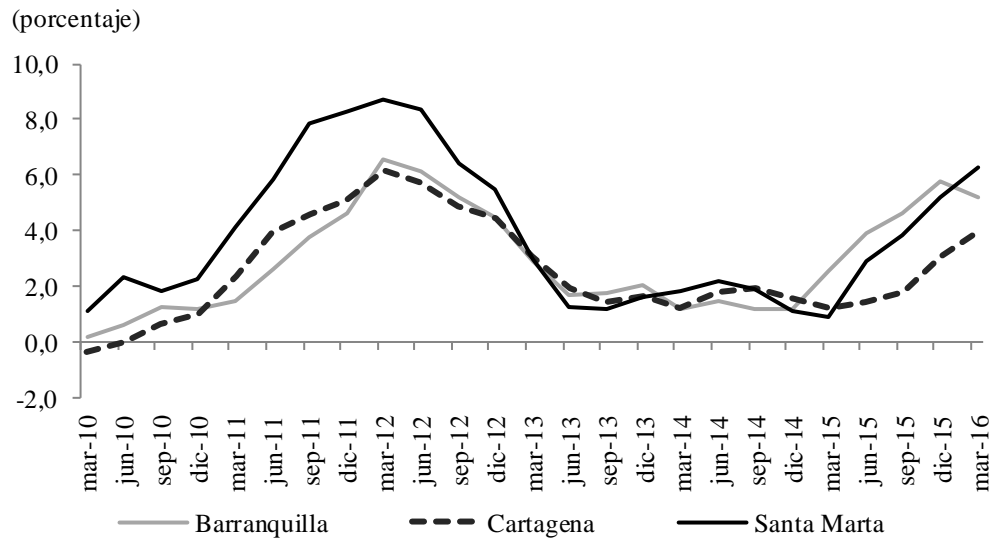
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Adicionalmente, la demanda de vivienda nueva en la región Caribe, durante el primer trimestre de 2016, se redujo aproximadamente en 1,5% anual para el agregado de Barranquilla, Cartagena y Santa Marta, lo que indicó una diferencia anual de 78 unidades vendidas. La reducción se concentró en Barranquilla y Santa Marta, con tasas de variación anual de -24,7% y -38,6%, respectivamente. En ambas como consecuencia de la caída en la venta VIS, mientras que la NO VIS creció. Por su parte, Cartagena tuvo incremento de 77,3% producto del buen dinamismo en ambos segmentos. Las unidades de vivienda VIS vendidas aumentaron 97,5% y las de No VIS 60,3%. El comportamiento de los últimos trimestres muestra una tendencia favorable para las tres ciudades en ambos segmentos, a excepción de Santa Marta en la VIS, que evidencia cada vez menores unidades vendidas (Gráfico 8).

Gráfico 7

Región Caribe. Índice de Costos de Construcción de Vivienda por ciudad

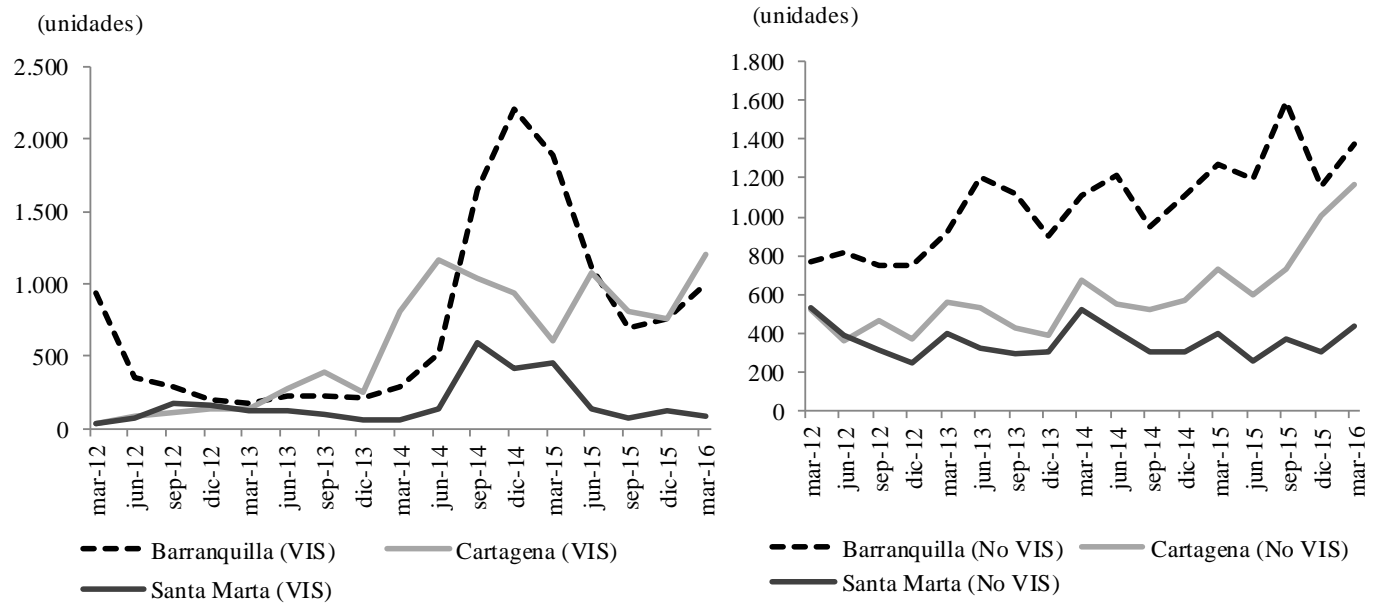
(variación anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Gráfico 8

Región Caribe. Venta de vivienda VIS y no VIS por ciudades



Fuente: Galería Inmobiliaria; cálculos Banco de la República.

VI. COMERCIO Y TURISMO

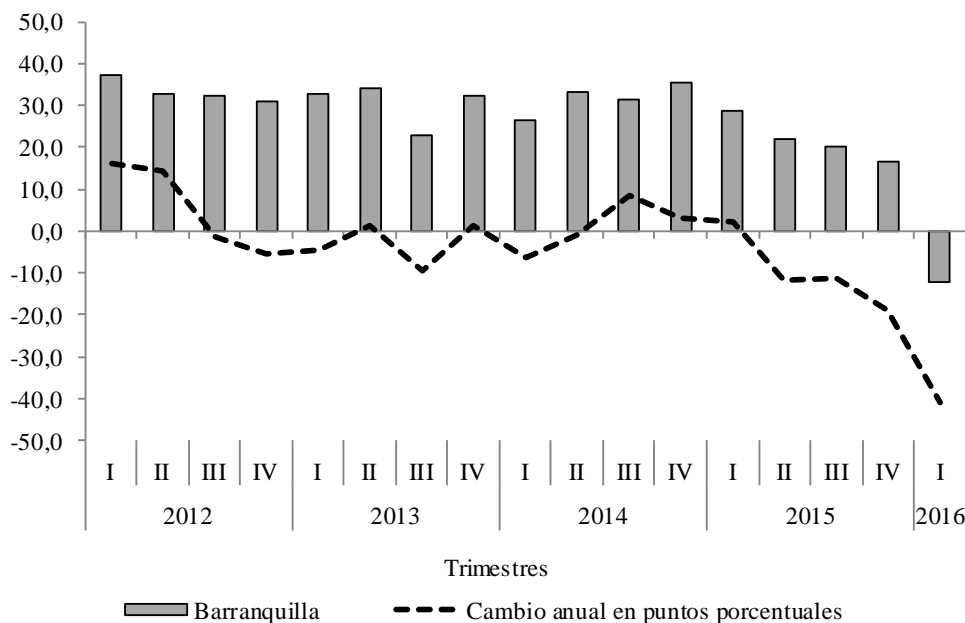
COMERCIO INTERNO

ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR (ICC)

En el primer trimestre de 2016, en Barranquilla el ICC registró un balance (entre respuestas favorables y desfavorables) de -12,2%, con una caída anual de 40,8 pp con respecto al resultado presentado en igual trimestre de 2015 (Gráfico 9).¹² Este balance es el más bajo históricamente, desde el primer trimestre de 2002 cuando registró -9,2%. La confianza de los consumidores se deterioró en las cinco ciudades capitales encuestadas, Barranquilla fue la segunda ciudad con menor deterioro después de Bucaramanga (-7,4%), mientras que en el agregado nacional promedió -20,8%.

Gráfico 9
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor
(promedio trimestral)

(porcentaje)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República.

El ICC está conformado por un Índice de Expectativas (IEC) y otro Índice de Condiciones Económicas (ICE), el primero mide la percepción de la situación económica del país y el segundo la del hogar. Para el agregado de las cinco principales ciudades del país el ICE registró un balance

¹² El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir las encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.

promedio de -30,0%, donde los consumidores consideran que no es un buen momento para comprar bienes durables. El IEC indica un balance de -15,0%, aunque esperan que dentro de un año las condiciones económicas del país sean mejores y al hogar le estará yendo mejor. Las expectativas son menos optimistas para los hogares de estrato alto.

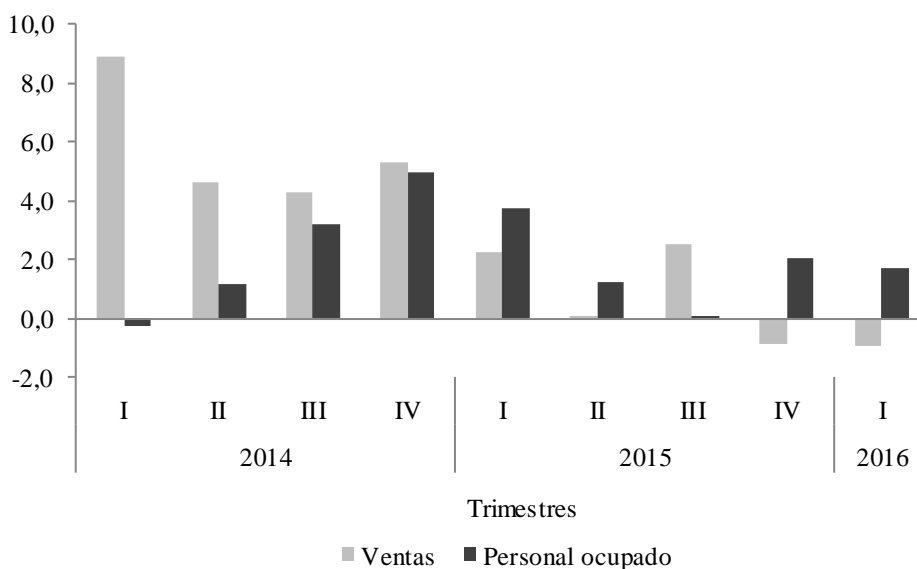
ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO AL POR MENOR Y COMERCIO DE VEHÍCULOS (EMCM)

En el primer trimestre de 2016, la EMCM¹³ para Barranquilla continuó con una variación negativa en las ventas reales de 0,9%, al ser comparadas con las del mismo trimestre de 2015, y similar a las del trimestre anterior. Por su parte, el personal ocupado presentó variación anual positiva de 1,3%, menor en 2,1 pp a la de igual periodo de 2015 y en 0,4 pp a la del trimestre anterior (Gráfico 10).

Gráfico 10
Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector.

(promedio)

(porcentaje)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

En el total nacional, las ventas reales se incrementaron en promedio 1,3% continuando con la desaceleración iniciada el primer trimestre del año anterior. A su vez, el personal ocupado creció 2,5%, frente a lo observado en igual trimestre de 2015. Al comparar los resultados de las cinco principales ciudades, se observó que Cali y Medellín fueron las que registraron variaciones positivas en el crecimiento de las ventas reales del comercio minorista, en 4,2% y 3,6%, en su orden, en promedio; mientras que Bucaramanga, Bogotá y Barranquilla cayeron en 7,4%, 2,4% y 0,8%,

¹³ La Encuesta Mensual del Comercio Minorista es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

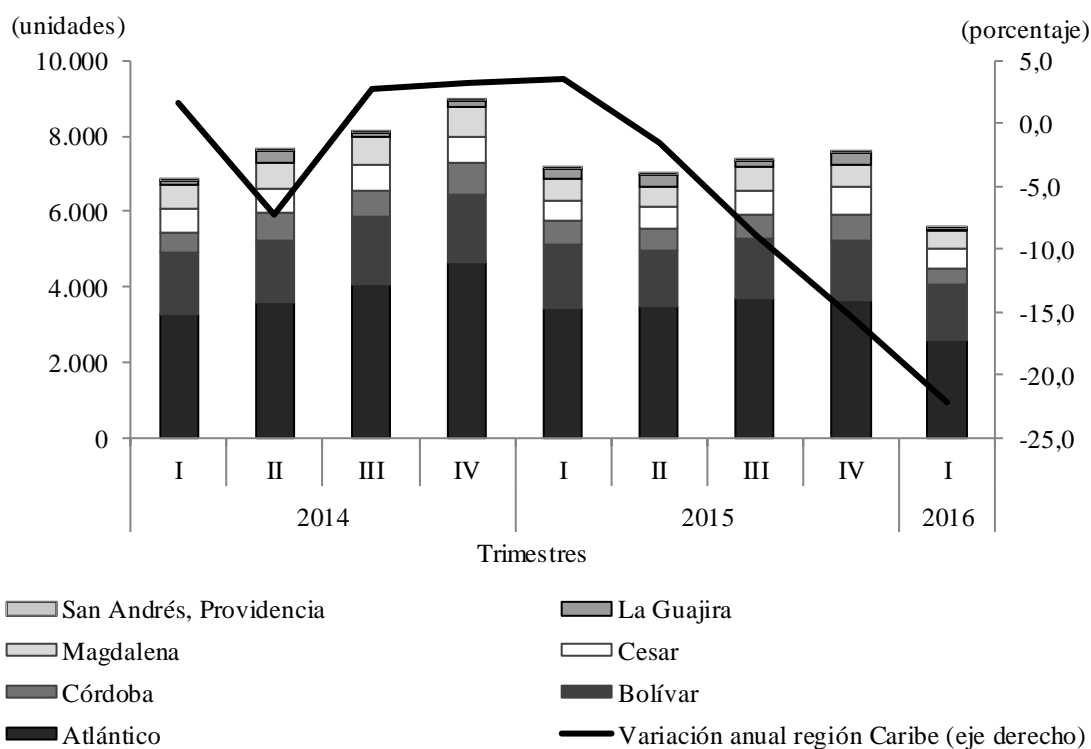
respectivamente. En cuanto al personal ocupado solo Bucaramanga registró una variación negativa de 4,2% en promedio.

COMERCIO DE VEHÍCULOS

En la región Caribe se matricularon en el Registro Único Nacional de Transporte (RUNT) 5.782 vehículos nuevos, en el primer trimestre de 2016, cifra inferior en 1.651 unidades y 22,2% al ser comparada con igual trimestre de 2015, continuando así con la caída iniciada en el segundo trimestres de 2015 (Gráfico 11). El único departamento que no mostró disminución fue Cesar, aunque el aumento fue mínimo (dos unidades que representaron una variación de 0,4%). Los mayores descensos en unidades se dieron en: Atlántico (817 unidades), Córdoba (235 unidades) y Bolívar (216 unidades), que en conjunto contribuyeron con el 76,8% de la merma total. En cuanto al tipo de vehículos matriculados, los automóviles y los utilitarios fueron los de mayor registro con 53,6% y 22,3% respectivamente del total.

Gráfico 11
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados

(crecimiento anual y cantidades)



Fuente: Informe sector automotor, Comité Automotor Colombimano, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República.

En el total nacional, las unidades de vehículos matriculadas en RUNT ascendieron a 56.755, en el primer trimestre de 2016, lo que significó un descenso anual de 17,5% frente a registrado en igual trimestre de 2015. Bogotá, Antioquia y Valle participaron con el 60,5% del total nacional en el trimestre de estudio, en tanto que los ocho departamentos de la región Caribe representaron el 10,2%.

TURISMO

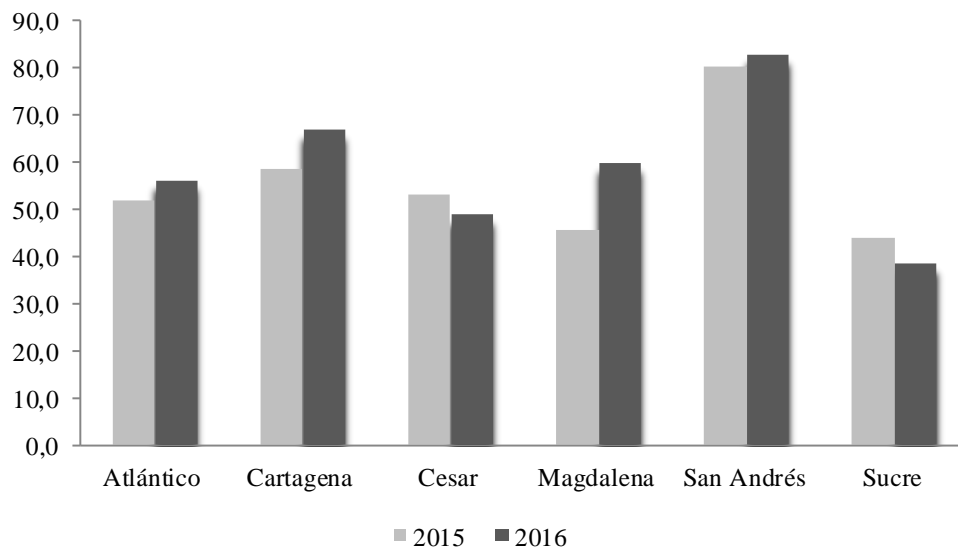
OCUPACIÓN HOTELERA

En el primer trimestre de 2016, en la región Caribe¹⁴ la ocupación hotelera promedió fue de 58,9%, tasa superior en 5,2 pp a la registrada en igual periodo de 2015, y 3,6 pp por encima de la nacional. San Andrés sigue destacándose con la mayor tasa de ocupación (82,9% promedio trimestral), seguida de Cartagena (67,0%). Magdalena fue el departamento que presentó el mayor incremento anual (31,5%) al pasar de 45,6% en igual periodo de 2015 a 59,9% en 2016, el segundo lugar fue para Cartagena (14,2%). Por el contrario, Sucre y Cesar presentaron decrecimiento de 12,0% y 8,2%, respectivamente (Gráfico 12).

Gráfico 12

Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera promedio

(porcentaje)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

Enero fue el mes en que se registraron los mayores niveles de ocupación hotelera promedio en la Región (62,5%) y superó en 9,3 pp a la nacional, continuando San Andrés como uno de los destinos con mayor demanda, registrando una tasa de ocupación que llegó al 84,6%, teniendo sus turistas origen nacional (71,0%) y extranjero (29%). También Magdalena sobresalió con la segunda mayor ocupación del país en este mes con el 80,6% y la mayor demanda provino de visitantes nacionales con un 93%, del total. Por su parte, Cartagena logró una tasa de ocupación hotelera del 70,8% y sus huéspedes fueron un 53% nacionales y un 47% extranjeros, estos últimos superaron en 8 pp el porcentaje del mismo mes de 2015.

¹⁴ Incluye Atlántico, Cartagena, Cesar, Magdalena, San Andrés Islas y Sucre

VISITANTES DE CRUCEROS

El número total de pasajeros en tránsito y embarcados por la Terminal de Cruceros de Cartagena, en el primer trimestre de 2016, se incrementó en 20,4%, al alcanzar la cifra de 141.717 pasajeros. Este incremento se debe al mayor número de visitantes en tránsito que superó en 31.344 a los registrados en igual periodo de 2015; mientras que los pasajeros embarcados disminuyeron en 7.313 frente a los de igual lapso del año anterior (Cuadro 7). Este descenso puede estar asociado a las percepciones de los hogares colombianos que no consideran un buen momento para gastar, pues las expectativas de la situación económica del país no es muy optimista como lo indicó el Índice de expectativas económicas calculado por Fedesarrollo.

Cuadro 7
Cartagena. Número de pasajeros de cruceros en tránsito y embarcados

	Pasajeros en tránsito			Variación porcentual	
	2014	2015	2016	2014 - 2015	2015 - 2016
Enero	50.222	34.134	48.412	-32,0	41,8
Febrero	36.232	34.527	34.399	-4,7	-0,4
Marzo	42.679	27.080	44.274	-36,5	63,5
Primer trimestre	129.133	95.741	127.085	-25,9	32,7
	Pasajeros embarcados			Variación porcentual	
Enero	5.860	9.221	6.343	57,4	-31,2
Febrero	5.195	6.760	4.294	30,1	-36,5
Marzo	6.704	5.964	3.995	-11,0	-33,0
Primer trimestre	17.759	21.945	14.632	23,6	-33,3
	Total			Variación porcentual	
Enero	56.082	43.355	54.755	-22,7	26,3
Febrero	41.427	41.287	38.693	-0,3	-6,3
Marzo	49.383	33.044	48.269	-33,1	46,1
Primer trimestre	146.892	117.686	141.717	-19,9	20,4

Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena; Terminal de Cruceros Cartagena de Indias

VII. TRANSPORTE

TRANSPORTE

TRANSPORTE AÉREO

Los aeropuertos de la región Caribe movilizaron un total de 3.081.139 pasajeros nacionales e internacionales (llegados y salidos), en el primer trimestre de 2016, cifra superior en 17,0% comparada con la del mismo período de 2015, y superior en 11 pp a la del país. Del total de pasajeros, el 91,0% fueron usuarios de vuelos nacionales y el 9,0% restante de vuelos internacionales.

Cuadro 8
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros

(variación porcentual anual y participación porcentual) Porcentaje

Pasajeros nacionales					
Aeropuerto	Variación porcentual			Participación porcentual	
	Salidos	Llegados	Total	2015	2016
Cartagena	22,4	20,6	21,5	30,9	32,3
Corozal	-2,8	-5,5	-4,1	0,5	0,5
Barranquilla	12,8	12,8	12,8	23,3	22,6
Montería	9,5	7,2	8,4	8,6	8,1
Maicao	-13,5	-21,1	-17,4	0,7	0,5
Providencia	-9,1	-13,6	-11,4	0,6	0,5
Riohacha	14,9	10,2	12,6	1,3	1,2
San Andrés	26,7	25,0	25,9	16,5	17,8
Santa Marta	8,7	10,1	9,4	14,0	13,1
Tolú	34,2	14,3	24,4	0,2	0,2
Valledupar	9,4	5,6	7,6	3,4	3,2
Región Caribe	16,7	15,7	16,2	100,0	100,0

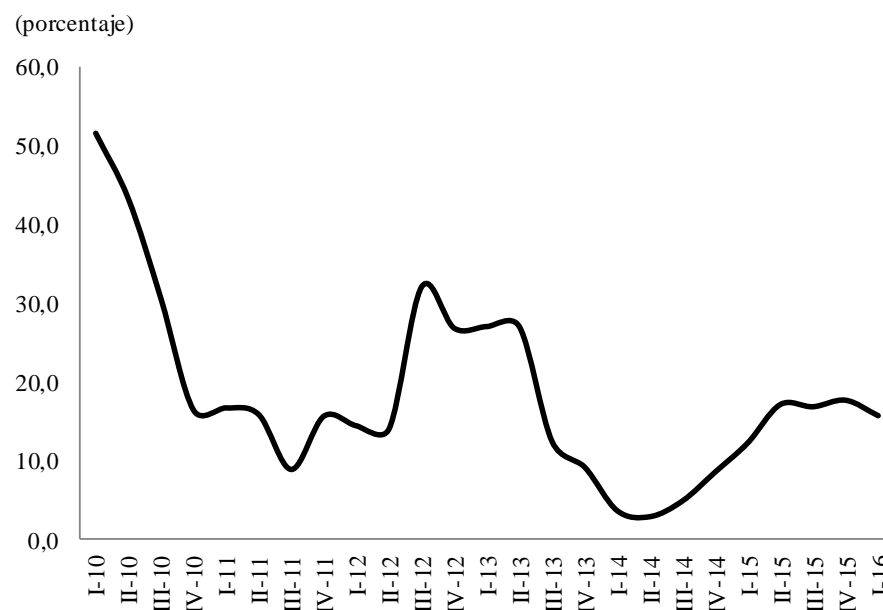
Pasajeros internacionales					
Aeropuerto	Variación porcentual			Participación porcentual	
	Salidos	Llegados	Total	2015	2016
Cartagena	36,0	28,1	32,1	59,3	62,0
Barranquilla	28,9	22,3	25,7	26,7	26,6
San Andrés	3,4	2,7	3,1	14,0	11,4
Región Caribe	29,3	23,2	26,4	100,0	100,0

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos Banco de la República.

Cartagena, Barranquilla y Santa Marta movilizaron el 68,1% del total de pasajeros de vuelos nacionales que llegaron o salieron de la región; San Andrés registró el 17,8% y el restante 14,1% fueron por Montería, Valledupar, Riohacha, Maicao, Corozal, Providencia y Tolú. Por su parte, Cartagena continúa como la de mayor registro de pasajeros internacionales, seguida de Barranquilla y San Andrés (Cuadro 8). Enero fue el mes con mayor movimiento de pasajeros, con una participación del 37,3% en el total trimestral de la región y presentó un crecimiento anual de 16,3%.

El número total de pasajeros llegados a la región ascendió a 1.498.789 personas, cifra superior en 209.894 a la anotada en el primer trimestre de 2015. Con excepción de Maicao, Providencia y Corozal, los demás aeropuertos de la región registraron crecimiento, sobresaliendo Cartagena con el mayor incremento de pasajeros, tanto nacionales como internacionales (Cuadro 8).

Gráfico 13
Región Caribe. Variación anual de los pasajeros nacionales
llegados por los aeropuertos



Fuente: Aeronautica Civil de Colombia; cálculos Banco de la Republica.

El total de la carga movilizada desde y hacia la región Caribe ascendió a 15.108,5 toneladas, lo que significó un aumento del 7,7% con respecto al mismo trimestre del año 2015, a la vez que aportó el 17,9% del total de la carga movilizada en el país, que para este periodo totalizó 84.343 toneladas.

En su orden los aeropuertos de Barranquilla, San Andrés y Cartagena, movilizaron el mayor volumen de carga en la región, contribuyendo en conjunto con el 86,5% del total de la Región. Por otro lado, se destacaron los crecimientos registrados en las terminales de Riohacha (27,7%) y Barranquilla (17,6%), contrario a lo observado en Providencia y Cartagena, que para el periodo de estudio evidenciaron caídas del 43,3% y el 14,9%, respectivamente (Cuadro 9).

Cuadro 9
Región Caribe. Movimiento de carga nacional vía aérea

Ciudad capital	(crecimiento anual y toneladas)				Año 2015	Porcentaje	
	2015					2016	Toneladas
	I	II	III	IV		I	
Barranquilla	11,4	12,8	14,8	13,5	13,2	17,6	6.772,9
Cartagena	6,4	14,2	14,1	22,4	14,2	-14,9	2.154,8
Montería	-0,8	4,9	24,7	0,2	6,6	15,3	549,1
Providencia	-27,5	12,7	-65,9	-50,3	-33,7	-43,3	71,3
Riohacha	14,2	3,5	36,3	38,2	22,6	27,7	209,3
San Andrés	4,1	25,9	13,8	19,6	16,0	8,1	4.148,3
Santa Marta	25,2	28,2	5,8	33,0	23,2	3,6	873,5
Valledupar	2,7	31,2	58,6	45,5	35,3	13,2	329,3
Región Caribe	8,0	17,4	14,5	17,5	14,5	7,7	15.108,5

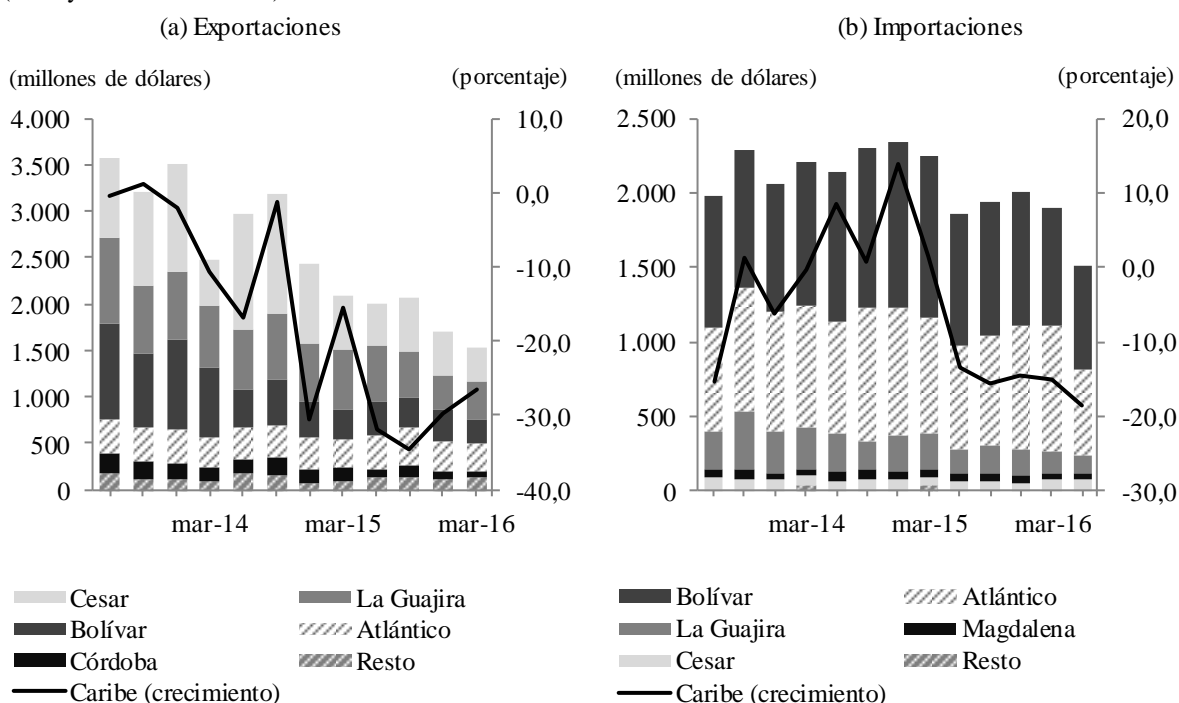
Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos Banco de la República.

IX. COMERCIO EXTERIOR

El comercio exterior de la región Caribe continúa rezagándose a causa de la caída simultánea en las exportaciones e importaciones por quinto trimestre consecutivo. Las ventas al extranjero fueron de US\$ 1.544 millones FOB, con una reducción anual de 26,6%. Las compras externas fueron de US\$ 1.512 millones CIF, lo que representó una disminución anual de 18,7%. Las exportaciones, cuyo nivel fue el más bajo desde el segundo trimestre de 2006, experimentaron decrecimiento por décimo trimestre consecutivo; mientras, las importaciones mantuvieron el descenso iniciado desde los primeros tres meses de 2015 (Gráfico 14).

Gráfico 14
Región Caribe. Comercio exterior

(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).

Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

EXPORTACIONES

El 85,7% de las exportaciones regionales provienen de Cesar, La Guajira, Bolívar y Atlántico. Los dos primeros participaron con el 49,4% del total exportado, a causa de su vocación carbonífera. Dicho mineral es el principal producto de exportación en la región con una participación de 49%. Su caída de 35,3% impulsó el bajo desempeño de las ventas externas, las cuales también se vieron afectadas por la reducción de 54,2% en níquel (Cuadro 10).

Cuadro 10

Región Caribe. Exportaciones de los principales productos nacionales

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2015				Año 2015	2016 I	Participación en total regional I-2016	Porcentaje Millones de dólares FOB I-2016
	I	II	III	IV				
	Carbón	14,7	-43,9	-45,5				
Níquel	11,6	-40,0	-45,7	-49,0	-32,9	-54,2	4,5	69,6
Banano	12,5	-7,2	-1,2	25,0	5,9	1,9	3,9	59,6

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Los productos no tradicionales también contribuyeron con la caída de las exportaciones. En particular, participaron con el 42,6% y registraron una disminución de 8,9%. Dentro de estos, sobresalen las menores ventas de materias plásticas y productos químicos diversos. Dichos rubros contrarrestaron las mayores ventas de grasas y aceites animales o vegetales, abonos, productos farmacéuticos, vehículos terrestres, cobre y artículos textiles confeccionados (Cuadro 11).

Cuadro 11

Región Caribe. Resto de productos de exportación

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2015				Año 2015	2016 I	Participación en total regional I-2016	Porcentaje Millones de dólares FOB I-2016
	I	II	III	IV				
	Materias plásticas y sus manufacturas	-7,5	4,2	-32,7				
Productos diversos industrias químicas	-13,8	3,1	55,2	24,2	18,9	-15,1	3,9	59,6
Grasas y aceites minerales o vegetales	-11,7	-25,3	19,2	179,9	11,4	26,8	3,8	59,3
Aluminio y sus manufacturas	19,1	19,4	0,7	47,8	20,9	-1,1	2,4	37,2
Abonos	-35,6	26,5	113,0	-46,1	3,5	36,8	2,1	32,2
Productos farmacéuticos	-9,7	38,3	11,2	-61,2	-14,9	87,5	1,9	30,0
Vehículos terrestres y sus partes	157,0	91,5	-61,0	-65,1	-20,3	*	1,2	18,9
Cobre y sus manufacturas	-38,8	-14,8	17,0	2,4	-12,0	10,6	1,2	18,4
Artículos textiles confeccionados	29,4	-4,1	10,9	-3,4	5,3	142,4	1,1	17,3
Otros	-64,5	-27,4	-33,7	-31,3	-45,3	-28,1	12,9	198,8

* Variación muy alta.

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Estados Unidos fue el principal destino de las exportaciones regionales con una participación de 15,1%. Este país en conjunto con Holanda, Turquía, Brasil y Chile adquirió casi la mitad de las ventas externas de la región. De estos, las exportaciones solo aumentaron hacia los Estados Unidos, gracias a los mayores despachos de combustibles y aceites minerales, productos farmacéuticos y productos textiles confeccionados. Igualmente, hacia Puerto Rico se produjo un importante flujo de ventas, resultado del aumento de combustibles y aceites minerales, y de residuos y desperdicios de las industrias alimentarias. En contraste, se presentaron menores ventas de combustible y aceites minerales hacia Holanda, Turquía, Brasil, Chile, España y Venezuela; de hierro y acero a Holanda y

China; de materias plásticas a Brasil; y de grasas y aceites animales o vegetales a México (Cuadro 12).

Cuadro 12

Región Caribe. Exportaciones por país destino

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2015				Año	2016	Participación en total regional I-2016	Millones de dólares FOB I-2016
	I	II	III	IV	2015	I		
Estados Unidos	-42,7	-10,9	-35,0	-13,0	-27,5	12,9	15,1	233,5
Holanda	25,6	-59,8	-40,1	-19,9	-38,1	-13,4	12,4	190,7
Turquía	36,5	6,4	-24,7	-32,1	-7,3	-18,9	10,0	155,0
Brasil	19,1	-7,5	-13,5	1,9	-2,3	-48,9	5,9	91,5
Chile	-20,0	-30,8	-40,6	-28,2	-30,6	-31,5	4,3	66,2
España	26,9	-27,4	-27,9	-32,6	-18,9	-52,9	3,7	57,7
Venezuela	-59,8	-37,2	-35,9	-77,4	-52,2	-41,4	3,4	52,1
China	16,2	-21,4	-16,1	-34,1	-11,4	-58,4	3,0	46,0
México	-38,5	44,7	-16,1	-0,6	-7,2	-11,3	2,9	44,3
Puerto Rico	45,8	-16,4	-67,6	-50,9	-39,6	20,6	2,7	41,6
Demás países	-21,4	-33,0	-38,7	-36,3	-32,6	-29,5	36,6	565,2

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

IMPORTACIONES

Bolívar y Atlántico concentraron el 84,8% de las importaciones regionales. Este hecho está asociado a la importancia de la actividad industrial dentro de su estructura económica, debido a que el 49,7% de las compras externas se enfocaron en materias primas y bienes de capital para la industria. Estos rubros en conjunto con los combustibles y lubricantes, materias primas para la agricultura, y equipo de transporte representaron el 85,2% de las importaciones (Cuadro 13).

El descenso de las importaciones obedece principalmente a las menores compras de materias primas para la industria, y combustibles y lubricantes (Cuadro 13). Ambos rubros experimentaron caída por quinto trimestre consecutivo.

Cuadro 13**Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Porcentaje

Clasificación ¹	2015				Año 2015	2016 I	Participación en total regional I-2016	Millones de dólares CIF I-2016
	I	II	III	IV				
0. Diversos	114,1	-30,0	-0,5	-27,4	-1,1	-9,1	0,0	0,5
I. Bienes de consumo no duraderos	21,8	-16,9	-17,8	-37,6	-15,6	-34,9	6,0	90,5
II. Bienes de consumo duraderos	1,8	6,2	-25,5	-53,3	-24,0	-29,1	2,0	30,8
III. Combustibles y lubricantes	-15,8	-16,3	-32,6	-16,5	-20,8	-29,1	18,9	286,4
IV. Materias primas para la agricultura	0,8	2,5	11,1	-18,9	-1,2	-22,4	8,7	131,0
V. Materias primas para la industria	-14,1	-19,4	-13,1	-24,2	-17,7	-17,2	38,7	584,7
VI. Materiales de construcción	-7,9	-20,7	5,2	-7,8	-8,2	-13,8	6,3	95,5
VII. Bienes de capital para agricultura	-71,0	-53,1	-74,9	-21,5	-61,6	128,0	0,4	6,0
VIII. Bienes de capital para la industria	-9,9	-7,8	-25,1	-17,6	-15,3	-6,8	11,1	167,1
IX. Equipo de transporte	-45,0	-28,2	17,2	79,6	4,6	14,4	7,9	119,3
Total Caribe	-13,3	-15,7	-14,6	-15,1	-14,7	-18,7	100,0	1.511,6

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El 70,6% de las importaciones regionales provienen de Estados Unidos, China, México, Japón, Alemania y Brasil, donde el 45,2% tiene origen en el país norteamericano (Cuadro 14). Con solo tres de los once principales proveedores se registró un aumento en las compras externas, en detalle, con China por las mayores compras de materias primas para la industria, y con Alemania e Italia por los bienes de capital para la industria. En cambio, las compras fueron menores en rubros como combustibles y lubricantes (Estados Unidos, Venezuela y España); materiales de construcción (México); materias primas para la industria (Japón, Brasil y Venezuela); y materias primas para la agricultura (Rusia y Canadá).

Cuadro 14**Región Caribe. Importaciones por país de origen**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Porcentaje

Países	2015				Año 2015	2016 I	Participación en total regional I-2016	Millones de dólares CIF I-2016
	I	II	III	IV				
Estados Unidos	-10,2	-12,1	-17,9	-24,4	-16,3	-18,7	45,2	683,4
China	-5,2	-22,7	-13,0	-30,9	-19,0	4,1	10,8	163,3
México	-32,4	-44,8	-7,3	-9,2	-26,6	-7,1	4,6	69,0
Japón	28,1	-24,1	-27,6	-21,5	-12,6	-37,4	3,9	58,9
Alemania	-34,2	61,7	7,9	4,5	8,8	10,8	3,4	52,0
Brasil	-46,5	-38,0	-55,9	-35,7	-44,4	-46,9	2,6	39,8
Venezuela	-47,5	-57,3	16,8	2,1	-31,5	-28,7	2,3	35,5
Rusia	69,7	-6,9	2,7	-40,0	-1,2	-29,0	2,3	34,7
España	97,3	-36,5	10,0	6,3	13,5	-43,7	1,9	29,3
Canadá	2,8	-20,0	-46,2	-24,4	-25,3	-32,2	1,7	25,6
Italia	4,5	16,1	-57,4	14,8	-14,2	20,3	1,4	21,1
Demás países	-17,9	-6,7	3,5	18,9	-0,9	-17,9	19,8	298,9

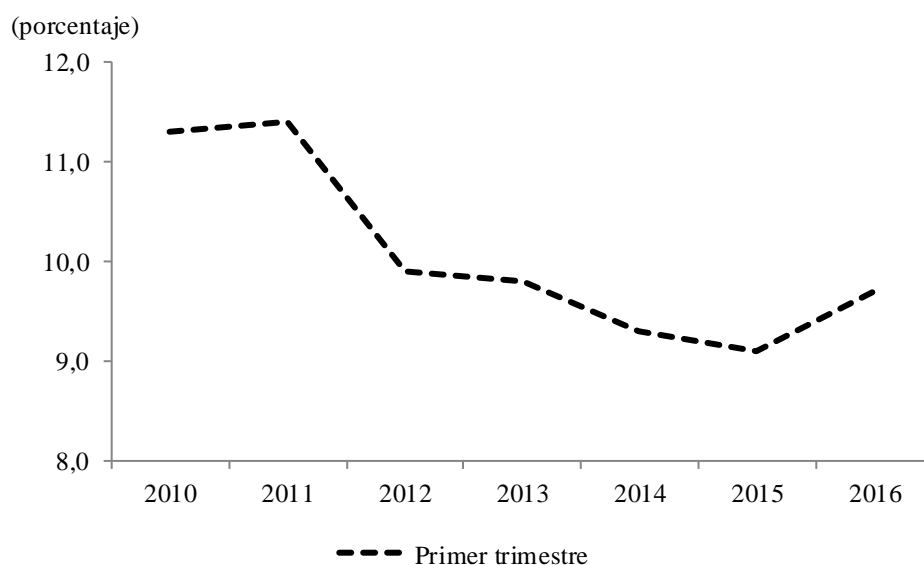
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

X. MERCADO LABORAL

Acorde con datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), realizada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), en el primer trimestre de 2016 la tasa de desempleo de la región Caribe se situó en 9,7%, cifra superior en 0,6 pp a la registrada en igual trimestre de 2015 (Gráfico15), mayor en 1,0 pp a la del trimestre anterior y a la nacional. Este desempeño fue atribuido al bajón que sufrió la tasa de ocupación en la mayoría de las ciudades de la Región.

En tanto, a nivel nacional la tasa de desempleo concluyó en 10,7% con un aumento de 0,9 pp, con respecto a lo establecido en igual trimestre de 2015.

Gráfico 15
Región Caribe¹. Tasa de desempleo
(crecimiento trimestral)



¹ No se incluye el departamento de San Andrés para el cálculo de la tasa de desempleo regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Cartagena, fue la ciudad de la Región con la menor tasa de desempleo, mejorando su resultado en 0,2 pp con respecto al trimestre anterior y en 0,5 pp con relación a la establecida en el primer trimestre de 2015 (Cuadro 15). En segundo lugar se ubicó Barranquilla (8,7%), que mantuvo su tasa de desempleo igual a la del primer trimestre de 2015, y es la tercera ciudad de la Región con la tasa promedio trimestral más baja (8,7%). Caso contrario sucedió con Riohacha que se ha mantenido durante los últimos cinco trimestres como la ciudad de la Región con el mayor porcentaje de desempleo.

Por su parte Montería, ciudad que durante todo el 2015 mantuvo las menores tasas de desempleo en la Región y la segunda más baja a nivel nacional, mostró un deterioro de este indicador, ubicándose en el quinto lugar en la Región durante los primeros tres meses de 2016.

De otro lado, la tasa de ocupación de la región Caribe en el primer trimestre de 2016, se situó en 56,5%, con una disminución de 0,5 pp con respecto a la cifra registrada en similar trimestre de 2015. Barranquilla, Cartagena y Sincelejo fueron en su orden las ciudades que incrementaron sus porcentajes de ocupación, mientras que Montería, Riohacha, Santa Marta y Valledupar descendieron en este indicador (Cuadro 15). A nivel nacional la tasa de ocupación más alta la registró Bogotá (63,8%) seguida de Bucaramanga (62,3%) y Pasto (60,9%). Lo opuesto sucedió con Quibdó (46,5%), Valledupar (50,0%) y Popayán (51,7%) que fueron en su orden las zonas del país con el más bajo nivel de ocupación.

Cuadro 15

Región Caribe. Indicadores de mercado laboral

(primer trimestre)

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2015	79,5	64,9	59,3	8,7
	2016	79,8	65,0	59,4	8,7
Cartagena	2015	79,7	59,3	54,2	8,7
	2016	80,1	60,0	55,0	8,2
Montería	2015	78,8	63,8	59,2	7,2
	2016	79,1	63,6	56,2	11,6
Riohacha	2015	69,3	64,3	56,2	12,7
	2016	69,6	65,2	55,4	15,1
Santa Marta	2015	76,3	61,3	55,3	9,8
	2016	76,7	59,3	53,2	10,3
Sincelejo	2015	79,0	63,1	56,7	10,1
	2016	79,3	65,8	58,6	10,9
Valledupar	2015	76,8	60,3	53,8	10,8
	2016	77,1	56,9	50,0	12,0
Caribe ¹	2015	78,4	62,7	57,0	9,1
	2016	78,7	62,6	56,5	9,7

¹ Para el cálculo no se incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En el análisis de ocupados por rama¹⁵, las empresas dedicadas al comercio, hoteles y restaurantes continúan siendo las de mayor generación de empleo en la Región, participando con el 34,5%, con un incremento de 7,6% en el personal contratado con relación a lo registrado entre enero y marzo de 2015, seguidas de las dedicadas a la industria manufacturera. A diferencia del comercio, las actividades dedicadas a la explotación de minas y canteras y las de la industria manufacturera fueron las que exhibieron las mayores caídas respectivamente. Mientras que la mejor dinámica de crecimiento en el personal ocupado fue para las actividades inmobiliarias, explicado en parte por el auge del sector de la construcción (Cuadro 16).

De las tres ciudades analizadas, Barranquilla, continuó con el mayor número de ocupados, y participó con 60,1% del total de puestos de trabajo generados.

¹⁵ Corresponde solo para las ciudades de Barranquilla, Cartagena y Montería.

Cuadro 16
Región Caribe¹. Ocupados por rama

Actividad	(crecimiento trimestral)					Porcentaje
	2015				2016	
	I	II	III	IV	I	
Total ocupados	11,5	9,9	3,0	0,9	1,6	
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	-20,0	-21,9	25,0	-27,2	-18,1	
Explotación de minas y canteras	0,0	60,3	-36,4	-36,6	-60,4	
Industria manufacturera	15,3	-4,9	0,0	-1,8	-19,2	
Suministro de electricidad, gas y agua	-8,3	-14,1	-10,0	19,6	6,4	
Construcción	2,8	6,1	-1,8	-6,3	7,6	
Comercio, hoteles y restaurantes	12,3	10,8	3,7	5,7	7,6	
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	5,6	5,8	8,9	-5,2	3,5	
Intermediación financiera	9,5	24,1	0,0	-25,4	-14,7	
Actividades inmobiliarias	9,8	29,4	7,1	6,9	18,0	
Servicios comunales, sociales y personales	18,1	14,9	2,1	2,3	0,2	

¹ Corresponde a la información de Barranquilla, Cartagena y Montería.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a la informalidad regional¹⁶, se observó un aumento de 1,9% con respecto a lo registrado en el primer trimestre de 2015, con un total de 1.170.000 trabajadores informales. El mayor nivel de informalidad se dio en Barranquilla y Cartagena, que en conjunto concentraron el 61,7% de esta población. Es de anotar que la variación más alta de la Región se presentó en Sincelejo que registró un incremento de 7.000 personas más que las contabilizadas en el primer trimestre de 2015; contrario sucedió en Santa Marta y Montería, en la primera se evidenció una disminución de 6,3% y en la segunda este indicador se mantuvo estable. Para el total nacional el número de informales llegó a 5.645.000 personas, cifra disminuida en 1,5% al ser comparada con lo registrado entre enero y marzo de 2015, esta cantidad significó que del total de la población ocupada en el país, el 48,4%, se encuentra laborando en la informalidad.

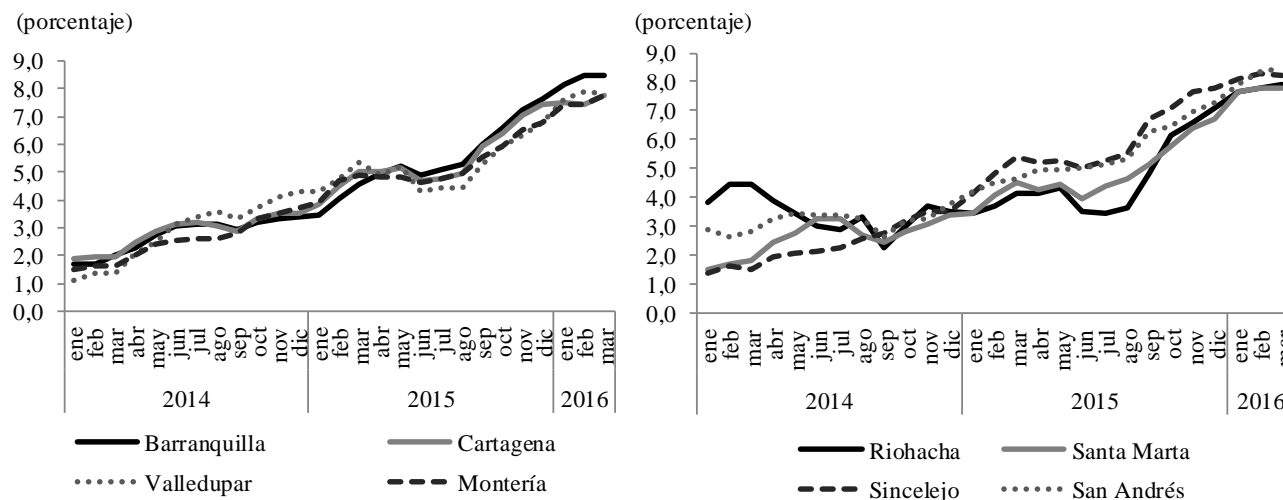
XI. PRECIOS

Durante los tres primeros meses de 2016 persistió el aumento anual de la inflación en las ciudades de la región Caribe, en sintonía con la tendencia observada en el país. En marzo, Barranquilla y San Andrés fueron las capitales de la Región que registraron las mayores variaciones del Índice de Precios al Consumidor (IPC), ambas llegando al 8,5%. Estas, junto con Sincelejo (8,2%), fueron las ciudades que mostraron una inflación superior a la nacional (8,0%). El resto, se ubicaron por debajo: Riohacha (7,9%) y Cartagena, Valledupar, Montería y Santa Marta coincidieron con una variación de 7,8% (Gráfico 16). De acuerdo con el Informe de Inflación del Banco de la República: “El aumento de la inflación en el primer trimestre, superior al esperado, en gran medida se explica por el

¹⁶ No se incluye San Andrés Islas.

fuerte incremento en los precios de los alimentos, por la transmisión parcial de la devaluación del peso a los precios al consumidor y a los costos de las materias primas; y por la activación de mecanismos de indexación en varios rubros de la canasta familiar, como la educación, la salud y algunos servicios públicos.”¹⁷

Gráfico 16
Región Caribe. Variación anual del IPC por ciudades



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

El grupo de alimentos fue el que registró las mayores variaciones anuales en todas las ciudades de la Región, llegando en todos los casos a cifras de dos dígitos, especialmente en San Andrés donde la inflación anual de alimentos en marzo llegó al 14,0%. La vivienda fue el segundo grupo con mayor inflación en Barranquilla, Valledupar, Montería, Santa Marta y San Andrés; mientras que la salud lo fue en Cartagena y Riohacha (Cuadro 17). Las elevadas variaciones en el grupo de alimentos continuaron siendo influenciadas por el fenómeno de El Niño, evento que causó una disminución en la oferta de alimentos debido a una menor productividad agrícola y pecuaria. También influyó el aumento en los precios internacionales de los alimentos, lo que afectó a los procesados importados o a los que contienen un significativo porcentaje de insumos importados.¹⁸

¹⁷ Banco de la República. (2015). *Informe sobre inflación, marzo de 2016* [en línea], Bogotá, Banco de la República, consultado el 2 de junio de 2016, p. 9

¹⁸ *Ídem*, p 52.

Cuadro 17**Región Caribe. Variación anual del IPC por grupo de bienes y servicios**

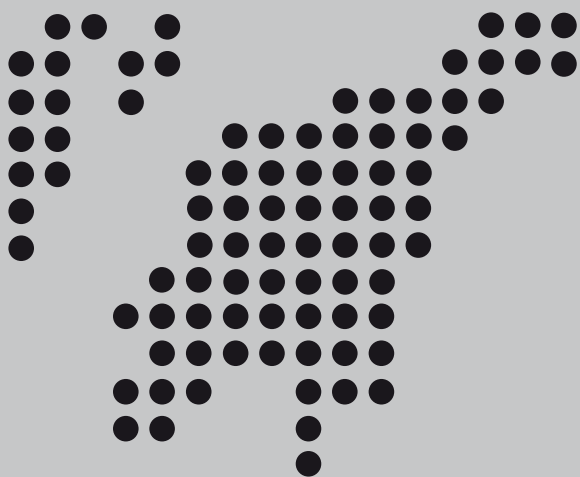
Ciudades/meses	Grupo de bienes y servicios										
	Alimentos	Vivienda	Vestuario	Salud	Educación	Diversión	Transporte	Comunicaciones	Otros	Total	
Barranquilla	ene-16	11,3	9,5	3,6	7,1	5,1	1,6	2,1	5,7	8,3	8,2
	feb-16	11,2	10,5	3,9	7,3	6,1	2,1	2,0	2,7	9,1	8,5
	mar-16	11,5	10,2	3,6	7,8	6,1	2,3	1,4	2,4	9,2	8,5
Cartagena	ene-16	10,7	7,7	4,7	7,5	4,0	7,8	3,3	4,4	6,7	7,5
	feb-16	10,6	8,4	5,1	8,3	5,0	8,1	1,1	1,9	7,4	7,5
	mar-16	10,1	8,7	5,3	8,8	5,1	8,2	3,3	1,8	7,9	7,8
Valledupar	ene-16	11,6	7,3	2,7	7,6	3,4	4,7	3,4	3,3	5,8	7,6
	feb-16	11,3	8,3	3,1	7,7	5,3	5,0	1,8	1,3	6,7	7,9
	mar-16	10,7	8,2	3,2	7,8	5,3	4,6	2,0	1,0	7,4	7,8
Montería	ene-16	11,4	7,8	2,9	7,6	4,0	4,1	2,5	4,7	5,5	7,4
	feb-16	10,7	8,3	3,0	8,1	4,7	4,2	2,5	2,4	6,3	7,5
	mar-16	10,8	8,6	3,9	8,9	4,7	3,6	2,9	2,1	7,6	7,8
Riohacha	ene-16	11,4	6,9	1,5	7,6	2,7	2,0	3,3	3,3	5,6	7,7
	feb-16	10,2	8,3	1,8	8,2	4,1	2,1	3,0	1,7	6,0	7,8
	mar-16	10,0	8,7	2,0	8,6	4,1	1,9	2,7	1,5	6,1	7,9
Santa Marta	ene-16	10,8	8,9	3,6	7,1	4,4	3,2	-0,2	3,0	6,0	7,7
	feb-16	10,0	9,9	4,2	7,9	4,7	3,2	0,0	1,0	6,8	7,8
	mar-16	9,8	9,6	4,6	8,0	4,8	3,3	0,2	0,7	7,0	7,8
Sincelejo	ene-16	11,8	8,7	3,1	6,3	4,1	2,9	3,6	3,2	6,2	8,1
	feb-16	11,6	9,4	3,3	6,4	4,9	3,1	3,1	1,7	7,0	8,3
	mar-16	11,5	9,2	3,5	6,0	5,0	3,1	3,1	1,2	7,9	8,2
San Andrés	ene-16	12,5	4,8	1,9	5,6	2,8	3,0	0,8	3,6	15,4	7,9
	feb-16	13,8	4,9	2,5	5,6	3,4	2,7	0,7	1,5	15,5	8,4
	mar-16	14,0	4,9	3,3	6,7	3,4	2,7	1,1	1,3	15,3	8,5

Fuente: Dane; cálculos del Banco de la República.

SE AGRADECE A LAS SIGUIENTES ENTIDADES LA INFORMACIÓN PRODUCIDA, SUMINISTRADA O DIVULGADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS BOLETINES

Asonac; Cotelco; DANE; DIAN; Fedesarrollo; Galería inmobiliaria; OPCA.

PÁGINAS ELECTRÓNICAS: Agencia Nacional de Minería; Aeronáutica Civil de Colombia; Cotelco; DANE; DIAN; Superintendencia Financiera.



Sección Sucursales Regionales
de Estudios Económicos
Dora Alicia Mora
Jefe

Maria M. Aguilera Díaz
Jefe Regional

Antonio J. Orozco Gallo
Javier Yabrudy Vega
Rosemary Barco Robles
Yuri C. Reina Aranza

La opción de búsqueda del Boletín Económico Regional
(BER)

Se encuentra en la siguiente dirección:
<http://www.banrep.gov.co/ber>

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Córdoba, Cesar, Magdalena, La Guajira, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.

Sugerencias y comentarios
AtencionalCiudadano@banrep.gov.co