

Boletín Económico Regional

III trimestre de 2015

Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Córdoba / Cesar /
Magdalena / La Guajira /
Sucre / San Andrés



FECHA DE PUBLICACIÓN: diciembre de 2015.

PALABRAS CLAVE DEL BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL: Minería, industria, turismo, vivienda, desempleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

TABLA DE CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO	3
I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA	4
II. MINERÍA.....	8
III. INDUSTRIA.....	11
IV. ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA*	
V. CONSTRUCCIÓN	13
VI. COMERCIO Y TURISMO	17
VII. TRANSPORTE	20
VIII. SISTEMA FINANCIERO*	
IX. COMERCIO EXTERIOR.....	23
X. MERCADO LABORAL	27
XI. PRECIOS.....	30
XII. OTRAS VARIABLES ECONÓMICAS*	

* En el Boletín Económico Regional Caribe no hay información disponible para estos capítulos en la presente publicación.

PANORAMA ECONÓMICO

Durante el tercer trimestre de 2015, la economía de la región Caribe mantuvo la senda de crecimiento exhibida a lo largo de año. La buena dinámica presentada en actividades como la industria, el transporte, la minería, la agropecuaria, el turismo y el comercio, estimularon el buen desempeño económico regional. Sin embargo, la construcción que ha sido uno de los sectores jalonadores en la Región, en los últimos años, registró una contracción importante. El comercio exterior exhibió una caída, al igual que lo ocurrido en el agregado nacional, consecuencia de la reducción tanto de las exportaciones como las importaciones. Por su parte, los precios han empezado a exhibir señales de presiones inflacionarias, mientras que el mercado laboral desmejoró, por cuenta del aumento en la tasa de desempleo regional.

La actividad industrial arroja resultados positivos por décimo trimestre consecutivo, mejorando el desempeño del trimestre anterior. Las otras manufacturas, los otros productos químicos y los minerales no metálicos impulsaron este resultado. El transporte por vía aérea, mantiene su buen ritmo de crecimiento efecto del aumento en la movilización nacional, tanto de pasajeros como de carga. El sector minero, experimentó un aumento en la producción de carbón mientras que la de ferrocarril presentó la mayor contracción de los últimos cuatro años, en ambos casos la caída de los precios internacionales de estos minerales afectó de manera importante al sector.

La actividad agropecuaria, avanzó por cuenta del aumento en el sacrificio y comercialización de ganado vacuno y de los mayores niveles de abastecimientos en las centrales de alimentos, mientras los desembolsos financieros dentro del sector disminuyeron. El turismo regional sigue mostrando buenos resultados, el nivel promedio de ocupación hotelera creció, se destaca la evolución en Magdalena que le permitió ubicarse como el segundo departamento con el más alto índice, superado solo por San Andrés que se mantiene como el de mayor porcentaje. El comercio interno creció impulsado por el incremento de las ventas minoristas, a la vez que el índice de confianza del consumidor arrojó un balance positivo, aunque menor al experimentado un año atrás; no obstante, la comercialización de vehículos nuevos cayó, aunque en menor porcentaje que el trimestre anterior.

La construcción, otrora impulsora de los buenos resultados de la economía regional, registró una contracción en el área aprobada para construcción, principalmente la destinada a vivienda de interés prioritario.

Por último, a pesar del aumento de la tasa de ocupación se experimentó igualmente un crecimiento de la tasa de desempleo regional, como consecuencia del aumento en una mayor magnitud de tasa general de participación.

I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA

PECUARIO

Durante el tercer trimestre de 2015, y de acuerdo con cifras suministradas por el Departamento Nacional de Estadísticas (DANE), el sacrificio de ganado vacuno en la región Caribe fue de 191.451 cabezas, lo que representó un incremento de 13,1% con respecto a lo registrado en igual trimestre de 2014. En cuanto al sacrificio de ganado porcino, este totalizó en 22.696 unidades, inferior en 0,4% a las sacrificadas en igual trimestre de 2014 (Cuadro 1). Por su parte, en el país se sacrificaron un total de 1.017.145 reses, y 930.573 unidades de ganado porcino, lo que significó un aumento de 2,1% y 12,9% respectivamente, siendo Bogotá (19,0%) la ciudad con la mayor participación para el sacrificio de ganado vacuno y Antioquia (49,4%) para el ganado porcino.

La participación de la Región Caribe en el total nacional en cuanto al sacrificio de ganado vacuno fue de 18,8%, mientras que para el ganado porcino fue de 2,4%, concentrándose el 35,5% y 97,6% de estas operaciones, respectivamente, en el departamento de Atlántico.

Entre julio y septiembre de 2015, el sacrificio de ganado vacuno en los departamentos de la región, fue positivo, excepto en Magdalena y La Guajira, siendo este último el que presentó la mayor reducción. Caso contrario ocurrió con el sacrificio de ganado porcino, en el que solamente Atlántico registró aumento, dándose la mayor reducción en los departamentos de Cesar y Sucre, que pasaron de sacrificar 295 y 21 cabezas respectivamente entre julio y septiembre de 2014 a 15 y 2 unidades en similar periodo de 2015.

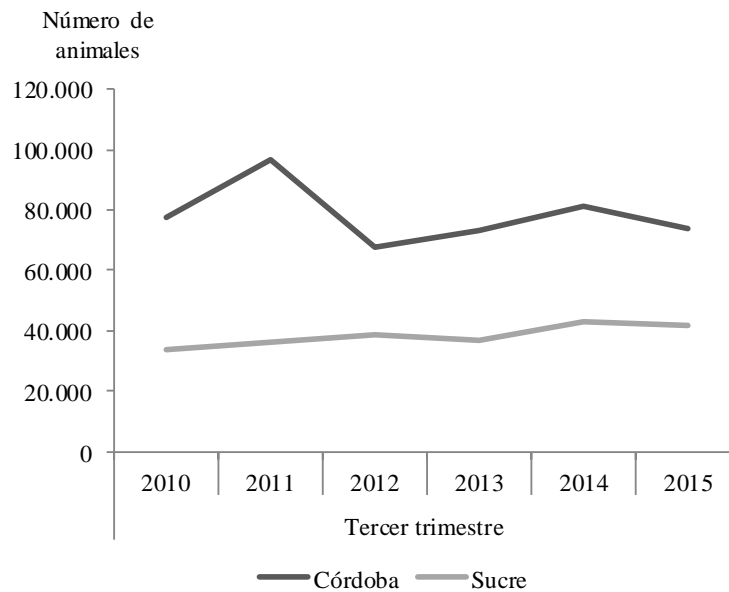
Cuadro 1
Región Caribe. Sacrificio de ganado vacuno y porcino.

Departamentos	(crecimiento anual)							Porcentaje
	2014				2015			
	I	II	III	IV	I	II	III	
Ganado vacuno								
Atlántico	7,1	-7,7	0,1	-3,6	10,6	11,2	30,1	
Bolívar	0,4	-14,9	-12,0	-13,0	-9,0	1,5	3,0	
Cesar	-4,7	-32,6	-25,7	-49,5	-43,4	9,4	15,7	
Córdoba	-7,9	-29,3	-5,8	-0,7	4,4	7,6	3,0	
La Guajira	-21,5	-20,0	31,3	9,0	12,3	12,7	-21,4	
Magdalena	5,6	-1,1	-1,0	-0,9	4,8	-2,2	-4,0	
Sucre	18,7	-16,4	-17,1	-6,2	2,7	19,1	31,6	
Región Caribe	-0,5	-18,8	-6,3	-10,2	-1,8	8,6	13,1	
Ganado porcino								
Atlántico	6,2	7,0	7,7	16,6	23,2	0,2	2,1	
Bolívar	179,1	51,0	-34,0	-23,7	-25,7	-31,8	-38,3	
Cesar	-29,5	-31,3	-11,1	-45,9	-69,7	-98,3	-94,9	
Córdoba	-72,9	-39,2	-49,8	-21,2	129,4	-4,7	-31,2	
Magdalena	-3,5	9,5	35,0	-29,5	-64,8	-54,6	-56,5	
Sucre	-61,1	-18,8	-43,2	-83,0	-90,5	-84,6	-90,5	
Región Caribe	3,6	5,4	5,7	14,4	21,4	-1,9	-0,4	

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Según datos del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe colombiano, para el tercer trimestre de 2015, en los departamentos de Córdoba y Sucre se comercializaron un total de 115.913 cabezas de ganado vacuno en pie de primera calidad, lo que significó un descenso de 6,5% con relación al dato registrado en igual trimestre de 2014. Esta reducción, fue más acentuada en el departamento de Córdoba, que disminuyó su comercialización en 8,9%, especialmente en el mes de agosto, cuando comercializó 3.824 unidades menos que las registradas en agosto de 2014. De estos dos departamentos, Córdoba representó el 63,9% y Sucre el 36,1% del total de animales comercializados. Septiembre fue el mes del trimestre con el mayor número de cabezas comercializadas, con un total de 47.092 unidades que representó una participación de 60,6% (Gráfico 1).

Gráfico 1
Córdoba y Sucre. Cantidades comercializadas de ganado vacuno en pie de primera calidad¹



¹ Comprende la suma de macho y hembra de levante, macho y hembra gordo, y macho preceba.
Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

ABASTECIMIENTO

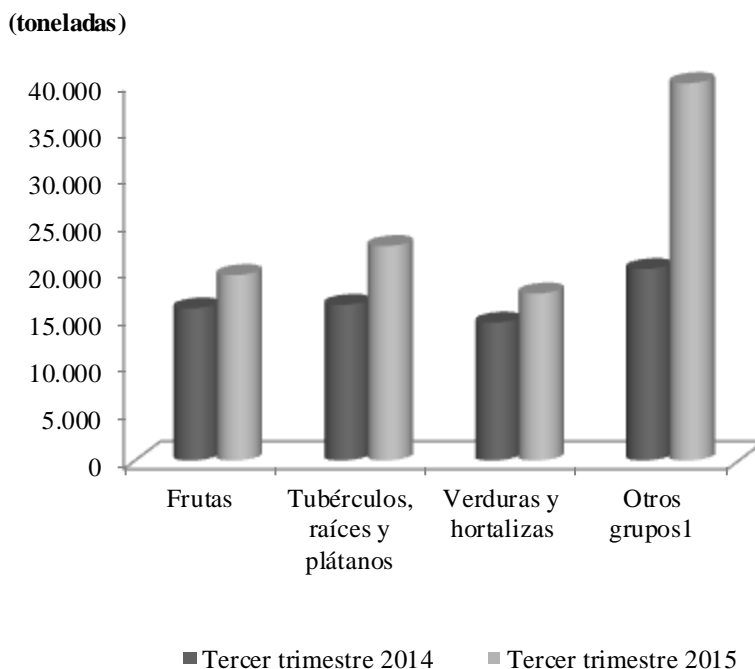
El Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario-Sipsa, reportó que durante el tercer trimestre del 2015, el ingreso de alimentos por las centrales de abastos de Barranquillita y Granabastos de la ciudad de Barranquilla, fue de 100.066 toneladas (ton), 32.565 (ton) más que las registradas en igual trimestre de 2014, lo que significó un incremento de 48,2%. El mayor suministro se realizó por la central de Barranquillita, que abarcó el 75,8% del total registrado. Septiembre fue el mes del periodo de estudio con el mayor volumen de provisión.

El más alto porcentaje de alimentos ingresados durante el trimestre correspondió a otros grupos¹ (40,0%), el cual mostró un crecimiento de 97,2% con respecto a lo reportado en igual periodo de 2014, le sigue la categoría de tubérculos, raíces y plátanos (22,7%), frutas (19,6%) y verduras y hortalizas (17,7%). El buen desempeño de la categoría de otros grupos, se basó en el mayor suministro de chocolate de mesa y panela, y del grupo de tubérculos, raíces y plátanos, por el abastecimiento principalmente de ñame y papa, procedentes del Carmen de Bolívar y Boyacá respectivamente (Gráfico 2).

Gráfico 2.

Barranquilla. Abastecimiento de alimentos por grupos

(cantidad ingresada)



¹ Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

Fuente: DANE. Cálculos del Banco de la República.

Por otra parte, en Colombia el abastecimiento de alimentos al tercer trimestre de 2015 ascendió a 1.122.921 (ton), siendo las centrales en Bogotá y Medellín las más representativas, con una participación de 39,2% y 18,4% respectivamente; cabe destacar que de las 11 centrales que reportaron información en el país, la central de Barranquilla fue la que presentó el mayor crecimiento (48,2%), seguida de la central de Pereira (21,3%).

¹ Incluye cereales, granos, procesados, lácteos y huevos.

CRÉDITOS DEL FONDO PARA EL FINANCIAMIENTO DEL SECTOR AGROPECUARIO (FINAGRO)

En el tercer trimestre de 2015, el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario, (Finagro), concedió créditos en la región Caribe por valor de \$209.233 millones, cifra inferior en 8,5% a la registrada en igual periodo de 2014, esto estuvo impulsado principalmente por el departamento de Córdoba, que fue el único que registró incremento (Cuadro 2). En el ámbito nacional este valor representó el 9,4%, del total de créditos concedidos, siendo Bogotá, la zona con el mayor porcentaje de colocación, (13,9%), seguido de los departamentos de Antioquia (13,4%) y Valle del Cauca (12,7%).

Por línea de crédito, la destinada a sustitución de cultivos representó el 59,3% del total de préstamos otorgados en la región Caribe, constituyéndose como la de mayor demanda, a pesar de haber disminuido 4,3% con respecto a igual trimestre de 2014. Este valor representó a nivel nacional el 7,7%, siendo Atlántico y Córdoba, en su orden, los departamentos de la región con la mayor recepción de recursos, al recibir en conjunto el 50,7% del total de créditos concedidos para esta modalidad en la región.

La segunda mejor línea de crédito, medida por el monto de desembolsos, fue la de redescuento² que colocó préstamos en la región por \$84.478 millones, y representó el 40,4% del total de créditos adjudicados a nivel regional. Por último, se encuentran los créditos agropecuarios, que a diferencia de las dos modalidades anteriores mostró crecimiento (52,1%), al situar \$259 millones más que lo registrado entre julio y septiembre de 2014. Para esta clase de créditos Córdoba, Cesar y Bolívar fueron respectivamente los departamentos con los mayores montos otorgados.

Cuadro 2
Región Caribe. Créditos otorgados por Finagro, por trimestre

Departamento	(crecimiento anual)				Porcentaje		
	2014				2015		
	I	II	III	IV	I	II	III
Atlántico	-32,3	-8,2	18,5	9,5	70,3	174,4	-14,8
Bolívar	67,8	-6,3	1,8	146,5	-59,5	20,2	-9,2
Cesar	2,1	-66,2	19,4	-36,6	-1,7	-11,1	-14,4
Córdoba	8,1	-5,2	-25,5	13,4	-7,1	-20,3	3,8
La Guajira	-33,3	-8,3	21,3	-6,3	13,5	-53,2	-34,4
Magdalena	23,3	-21,9	12,8	12,1	-23,0	41,3	-7,6
Sucre	-13,1	-29,6	9,8	-1,2	5,2	-122,7	-8,8
San Andrés	-1,6	-20,4	5,3	30,6	33,3	-41,3	-86,5
Total Región Caribe	7,3	-24,9	2,2	16,1	16,1	169,4	-8,5

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

² Es una línea de crédito destinada a financiar el capital de trabajo y la inversión requerida para el desarrollo y expansión de la actividad agropecuaria, en las fases de producción, transformación primaria y/o comercialización. Finagro, como entidad de redescuento, se encarga de entregar recursos a los bancos y demás instituciones financieras, que cumplen el papel de intermediarios, para que dichos recursos le sean otorgados exclusivamente a clientes del sector agropecuario, teniendo en cuenta las normas establecidas por los estamentos gubernamentales. Estas líneas de créditos están dirigidas a personas naturales con negocio y jurídicas, comercializadoras y/o procesadoras de productos de origen agropecuario que tengan experiencia en la actividad y que se clasifiquen como pequeño, mediano y gran productor. Tomado de la página web del Banco Davivienda, el día 26 de agosto de 2015.

II. MINERÍA

CARBÓN

Según la Agencia Nacional de Minería, durante el tercer trimestre de 2015, la producción de carbón en la región Caribe totalizó las 18,4 millones de toneladas (ton), esta cifra significó un crecimiento del 1,6% con respecto al mismo periodo de 2014. El leve aumento en la producción permitió cambiar la tendencia negativa evidenciada los cuatros trimestres anteriores, comportamiento impulsado en buena medida por el crecimiento de la producción en el departamento de La Guajira, dado que en Córdoba³ no se registró movimientos, mientras que en Cesar el avance fue de 0,9%. Hay que tener en cuenta que desde el mes de febrero del presente año, por orden de la Corte Constitucional el transporte de carbón a través de locomotoras, desde el departamento del Cesar, se encuentra restringido en el horario nocturno, lo cual afecta el potencial exportador y por ende los niveles de producción⁴.

Cuadro 3
Región Caribe. Producción de carbón

(crecimiento anual)

Departamento	2014				2015			Producción en toneladas	Participación porcentual III trim 2015
	I	II	III	IV	I	II	III		
La Guajira	96,5	-3,8	-23,0	-14,9	0,7	1,7	4,1	7.624.980	38,2
Cesar	15,8	9,5	22,9	-6,4	-10,4	-3,0	0,9	10.745.126	53,8
Córdoba	-	160,4	-	-100,0	-	-100,0	-100,0	0	0,0
Región Caribe	38,1	3,6	-0,5	-10,1	-6,0	-1,2	1,6	18.370.106	92,0

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

Contrario a la observado en la región Caribe, la producción nacional de carbón disminuyó 0,15%, esto es explicado por la presidenta de la Agencia Nacional de Minería (ANM), Silvana Habib Daza, quien afirma de la existencia “de condiciones difíciles para el sector por temas como las restricciones en el transporte férreo y fluvial, y la incertidumbre frente a las ampliaciones requeridas por algunas empresas para el desarrollo de sus acciones⁵”. De igual manera, la caída a nivel nacional fue generada, principalmente, por la contracción en los departamentos de Cundinamarca y Norte de Santander, que vieron afectados de manera importante su capacidad de producción por el cierre de la frontera con Venezuela, país por el cual se realizaban buena parte de los despachos originados en estos departamentos (alrededor de 6.000 ton por día) lo cual obligó a la utilización de los puertos nacionales⁶. Otro aspecto importante a destacar es que aún se mantiene la tendencia decreciente del valor promedio por tonelada de este mineral, la cual se inició desde el tercer trimestre de 2012,

³ Extraído en las minas Guacamayas y Bijao.

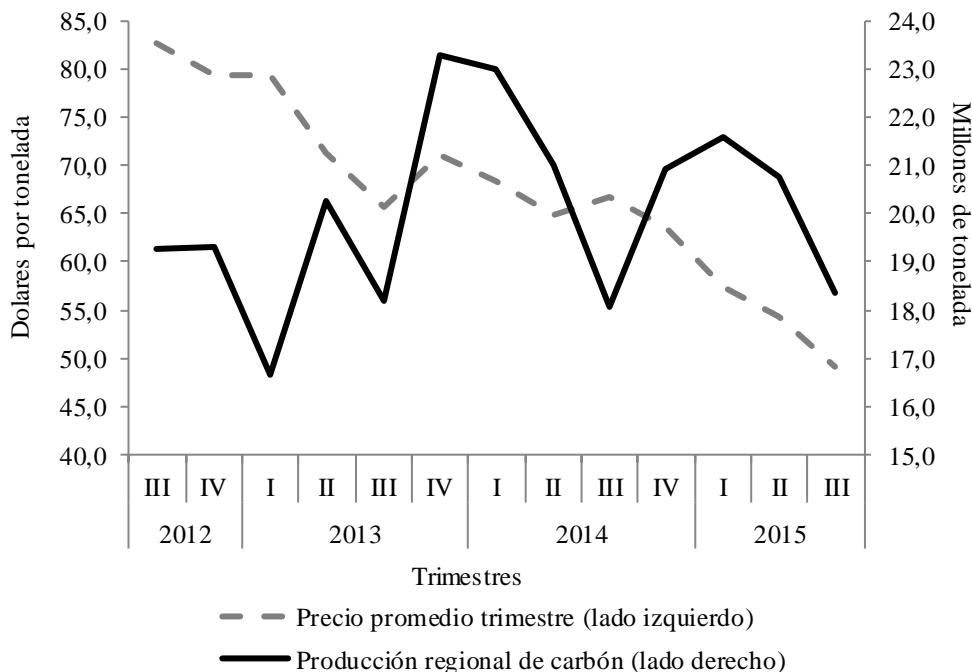
⁴ Tomado del diario El Tiempo, <http://www.eltiempo.com/economia/empresas/transporte-de-carbon/16391384>, el día 30 de noviembre de 2015.

⁵ Tomado del diario La República, http://www.larepublica.co/producci%C3%B3n-de-carb%C3%B3n-tuvo-una-disminuci%C3%B3n-de-015-al-tercer-trimestre-de-2015_321941, el día 30 de noviembre de 2015.

⁶ Tomado de <http://www.paisminero.co/component/tags/tag/15-carbon>, el día 1 de diciembre de 2015.

resaltando que en este último periodo se presentó el nivel más bajo de la serie, de US\$ 49,0 por ton (Gráfico 3).

Gráfico 3
Región Caribe. Carbón, Producción y precio promedio por trimestre



Fuente: Indexmundi-colombia; cálculos del Banco de la República.

En cuanto a las exportaciones regionales de carbón, en este periodo totalizaron 18,5 millones de ton, lo que representó una disminución del 30,0% con respecto a igual periodo del año anterior. Como se mencionó anteriormente, las dificultades en el transporte afectaron de manera significativa las ventas externas del mineral desde el departamento del Cesar el cual redujo en casi 7 millones de ton el volumen exportado. En referencia al valor de las exportaciones regionales de carbón, este ascendió a US\$ 1.059,9 millones FOB, lo que significó una caída del 45,5% consecuencia de la disminución tanto en las cantidades como del precio promedio de la tonelada de carbón, que para el último trimestre disminuyó 9,7%. Por país de destino, Holanda, Turquía, España Portugal y los Estados Unidos fueron los que realizaron las mayores compras del mineral a la región, cabe destacar que todos experimentaron reducciones en sus compras, siendo las de mayor significancia las realizadas por Holanda y Estados Unidos⁷.

OTROS MINERALES

Durante el tercer trimestre de 2015, la extracción de níquel en el departamento de Córdoba⁸ totalizó las 8.691 ton con una reducción 26,4%, frente a las 11.802 ton producidas en igual trimestre de 2014. Esta ha sido la mayor caída registrada en la producción de este mineral desde el tercer

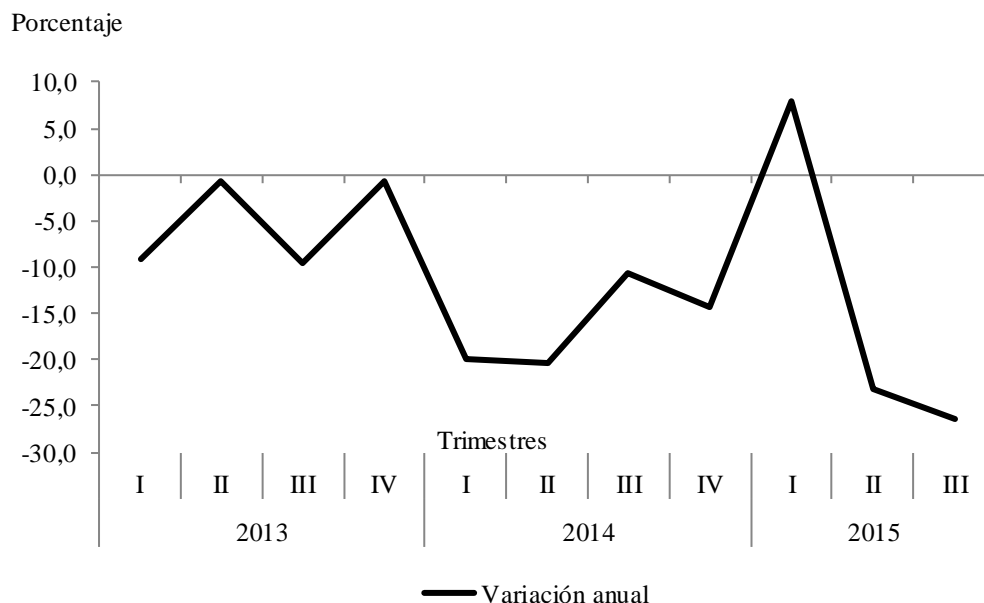
⁷ Datos suministrado por DANE-DIAN

⁸ La explotación del Ferroníquel se realizada en los municipios de Montelibano y San Jose de Ure,

trimestre de 2011, acentuando la contracción experimentada por este sector, dado que en el trimestre inmediatamente anterior disminuyó 23,3% (Gráfico 4).

Gráfico 4 Región Caribe. Producción de Níquel

(crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

Una clara explicación de lo que está ocurriendo actualmente con la producción de níquel en el país la dio el presidente de Cerromatoso, Ricardo Gaviria Hansa cuando afirma: “La tonelada del mineral ha pasado de cotizarse por el orden de los 27.000 dólares a ubicarse por debajo de los 10.000 dólares. No es claro que pueda presentarse una recuperación en el precio; inventarios de níquel de 480.000 toneladas y un consumo de 1,8 millones de toneladas al año, significan que si hoy se deja de producir el mineral en el mundo la oferta existente podría abastecer por un trimestre adicional la demanda global. La misma historia del petróleo: mucha oferta y demanda débil principalmente por la incertidumbre con respecto a China, el principal consumidor de esta materia prima. El otro factor, propio de la mina de Cerromatoso, ubicada en Montelíbano, Córdoba, es la disminución de la calidad del mineral, si antes de una tonelada de material, de tierra, podían procesar 30 kilos de ferroníquel, hoy solo se pueden extraer 15 kilos. A esto se le suma que los precios de la energía, que tiene un peso del 50 por ciento en la estructura de costos de la minera, están en aumento. El costo del gas que utilizan para generar está atado a las referencias del combustible de La Guajira, que cada vez tiene más presiones al alza por su escasez”.

En cuanto a las exportaciones, en el tercer trimestre de 2015 las ventas externas de ferroníquel totalizaron 35.989,0 ton, lo que representó una caída del 2,0% al compararlas con las 36.719,1 ton exportadas en igual periodo de 2014. Este comportamiento estuvo acompañado igualmente por una disminución del 44,6% del precio promedio de venta por tonelada del mineral. Por país de destinos, China se mantuvo como el principal comprador con el 53,9% del total de las ventas, a la vez que aumentó el volumen de compras un 79,9% con respecto a igual trimestre de 2014 alcanzando las

19.938,9 ton, en su orden es seguido por Corea del Sur (8,0%), Suiza (7,6%), Sudáfrica (6,2%) y Estados Unidos (5,8%).

Por su parte, la producción regional de oro registró un destacado crecimiento al acumular 1.335.354 gramos (gr), esta cifra significó un aumento del 72,8% con respecto a igual periodo del año anterior. Bolívar, especialmente la extracción originada en el municipio de Simití, se mantiene como el departamento con mayor producción de este mineral en la región, aportando el 93,4% del total. Este buen desempeño permitió que la región elevara la contribución a la producción nacional de este metal a un 8,0%. Entre tanto, la producción de plata durante el trimestre mostró un buen desempeño por cuenta de la mayor extracción de este mineral en el departamento de Bolívar.

Por último, la producción de sal marina en la región cayó de manera importante (44,6%), consecuencia de la disminución presentada en el departamento de La Guajira, otrora mayor productor de este mineral en el país, la cual es superada por lo extraído en Bolívar⁹, (Cuadro 4).

Cuadro 4
Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal
(unidades)

Departamento	Oro		Plata		Sal	
	Producción (gramos)	Variación porcentual	Producción (gramos)	Variación porcentual	Producción (toneladas)	Variación porcentual
		Anual		Anual		Anual
Bolívar	1.247.438	99,5	88.744	319,2	14.412	41,7
Córdoba	87.916	-40,4	1.728	-55,0	0	-
La Guajira	0	-	0	-	8.973	-72,0
Región Caribe	1.335.354	72,8	90.472	261,8	23.385	-44,6

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

III. INDUSTRIA

MUESTRA TRIMESTRAL MANUFACTURERA REGIONAL (MTMR)

El sector fabril en la región Caribe, excluyendo la refinación del petróleo, presentó un crecimiento real de 2,5% en la producción y de 3,6% en las ventas. De igual forma, el personal ocupado aumentó en 1,0% y se recuperó de la caída registrada en el trimestre anterior (Gráfico 5). La industria nacional presentó similar resultado. En el acumulado enero a septiembre, la producción y las ventas,

⁹ Esta actividad se realiza en su totalidad en el municipio de Galerazamba.

sin la refinación del petróleo, aumentaron en 1,0% y 1,6%, respectivamente, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC)¹⁰.

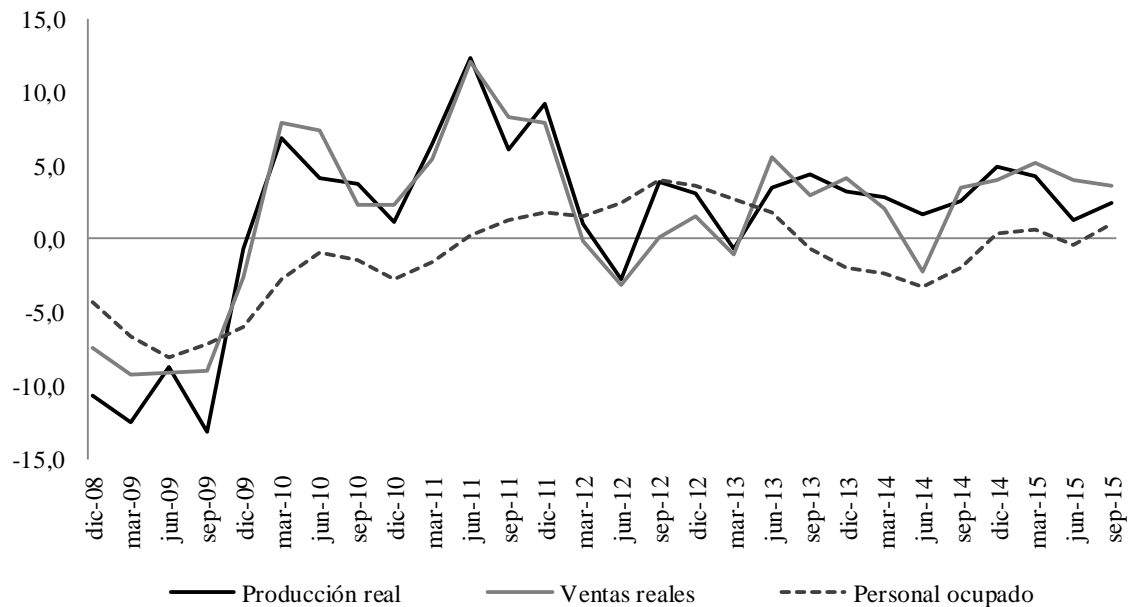
La producción aceleró su ritmo de crecimiento con respecto al trimestre anterior y completó diez meses de continuo avance en un rango entre 1% y 5%. Las ventas, desde hace un año, también mantienen un resultado favorable, aunque disminuyeron levemente la intensidad de su desempeño frente al trimestre pasado.

Gráfico 5

Región Caribe. Producción industrial, ventas totales y personal ocupado

(crecimiento anual)

(porcentaje)



Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

La fabricación de otros productos químicos, minerales no metálicos y otras manufacturas contribuyó en gran parte con el crecimiento de la producción¹¹. Dichas actividades, al igual que la elaboración de productos textiles y plásticos, fueron las de mayor avance (Cuadro 5).

Por otro lado, el impulso del personal ocupado provino principalmente de los renglones de bebidas y otras manufacturas. Lo anterior a causa del aumento en el personal obrero, en especial de los temporales.

¹⁰ Informe de Encuesta de Opinión Industrial Conjunta, disponible en:

<http://www.andi.com.co/SitEco/Documents/Informe%20EOIC%20Septiembre%202015.pdf> revisado el 2 de diciembre de 2015.

¹¹ Otras manufacturas incluye: productos de tabaco; curtido y preparado de cueros, calzado, artículos de viaje, talabartería; productos de madera (excepto muebles); papel, cartón y sus productos; edición, impresión y reproducciones de grabaciones; productos de caucho; vidrio y sus productos; metalúrgicos básicos; productos elaborados de metal; maquinaria y equipo no clasificado previamente (ncp); maquinaria y aparatos eléctricos ncp; instrumentos médicos, ópticos y de precisión; vehículos, carrocerías, partes y piezas; otros tipos de equipos de transporte; y muebles y otras industrias manufactureras ncp.

Cuadro 5
Región Caribe. Producción real
(crecimiento anual y contribución)

Agrupación industrial									Porcentaje
	2014				Año	2015			Contribución a la variación anual de producción real
	I	II	III	IV	2014	I	II	III	
Total	2,9	1,7	2,6	4,9	3,0	4,3	1,3	2,5	2,5
Conservación de carne y pescado	-4,3	-12,5	-1,5	-2,1	-5,1	5,3	-9,0	-7,4	-0,5
Bebidas	8,3	8,3	5,3	-2,5	4,9	4,1	-1,4	1,8	0,2
Otros productos alimenticios	13,7	6,3	5,6	-2,0	5,9	-8,5	-12,1	-4,5	-0,4
Productos textiles	-8,2	6,9	12,6	-9,2	0,5	8,7	11,3	18,6	0,3
Confecciones	31,4	-2,0	27,7	29,6	21,7	20,2	1,1	-3,7	0,0
Químicas básicas	0,0	2,1	4,1	12,0	4,5	-0,1	2,4	-8,1	-2,7
Otros productos químicos	0,1	-9,8	-11,6	-8,1	-7,4	11,6	11,6	7,6	0,9
Productos de plástico	1,1	8,5	1,3	8,8	4,9	17,2	3,6	12,9	0,7
Minerales no metálicos	4,5	7,8	15,1	-12,5	3,7	-6,1	-10,1	15,8	1,2
Otras manufacturas	6,4	6,0	4,2	21,9	9,6	13,7	5,8	16,5	2,8

Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

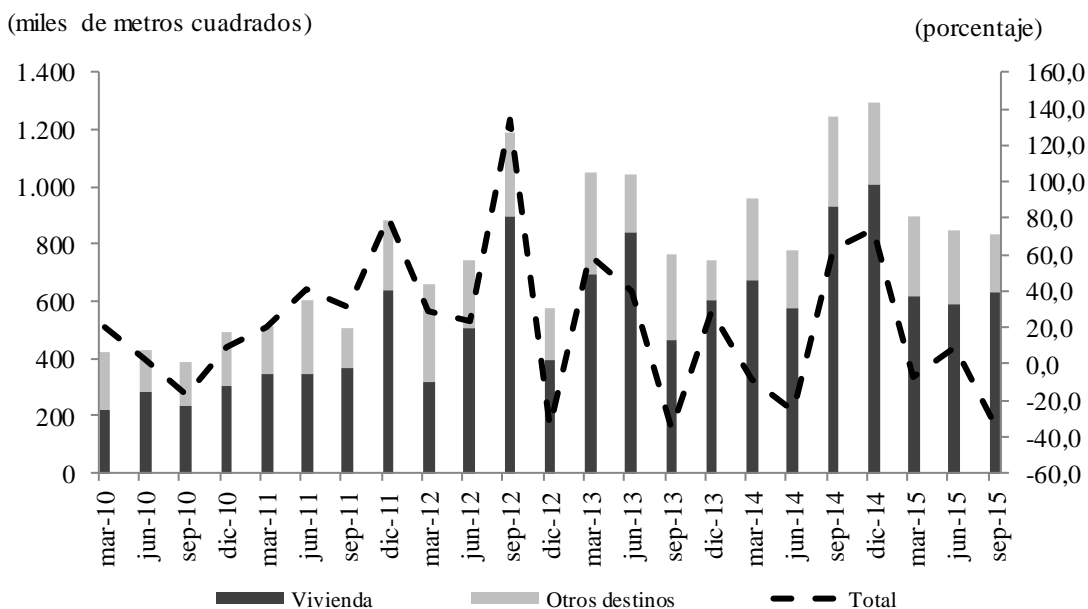
V. CONSTRUCCIÓN

Durante el tercer trimestre de 2015 se aprobaron en la región Caribe un total de 835.648 metros cuadrados (m²) para construcción, cifra inferior en 33,0% al área aprobada en igual trimestre del año anterior. En relación con lo corrido del año se observó una continua disminución en el metraje autorizado, sin embargo esta reducción está principalmente concentrada en otros destinos diferentes a vivienda. (Gráfico 6). En contraste, el total nacional presentó un incremento anual de 8,2% llegando a 6,4 millones de m² aprobados.

En cuanto al comportamiento anual en la región Caribe, el descenso fue generalizado tanto en vivienda (-32,4%) como en otros destinos (-34,9%). En vivienda, la caída fue más acentuada en la de interés social (VIS) debido a un descenso del 93,9% en la vivienda de interés prioritario (VIP), no obstante la diferente a interés social (No VIS) también tuvo una disminución del 30,3%¹². Por su parte en el segmento de otros, los destinos de hoteles, comercio y bodegas fueron los que evidenciaron mayores reducciones anuales, siendo estos de 84,7%, 60,6% y 52,7%, respectivamente.

¹² De acuerdo con el DANE, la vivienda de interés social (VIS) se refiere a viviendas cuyo valor no excede 135 salarios mínimos legales mensuales vigentes. Mientras que la de interés prioritario es una subcategoría de la VIS que corresponde a viviendas cuyo valor no excede 70 salarios mínimos legales mensuales vigentes.

Gráfico 6 Región Caribe. Área aprobada para construcción



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Al analizar el comportamiento del área aprobada por departamentos, se observa que los únicos que registraron crecimiento anual fueron Sucre, Córdoba y La Guajira, en tanto que, el mayor descenso lo reportó Atlántico. Asimismo, Sucre, Bolívar y Córdoba fueron los que evidenciaron variaciones anuales positivas en vivienda (Cuadro 6).

Cuadro 6

Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

(crecimiento anual, metros cuadrados y participaciones)

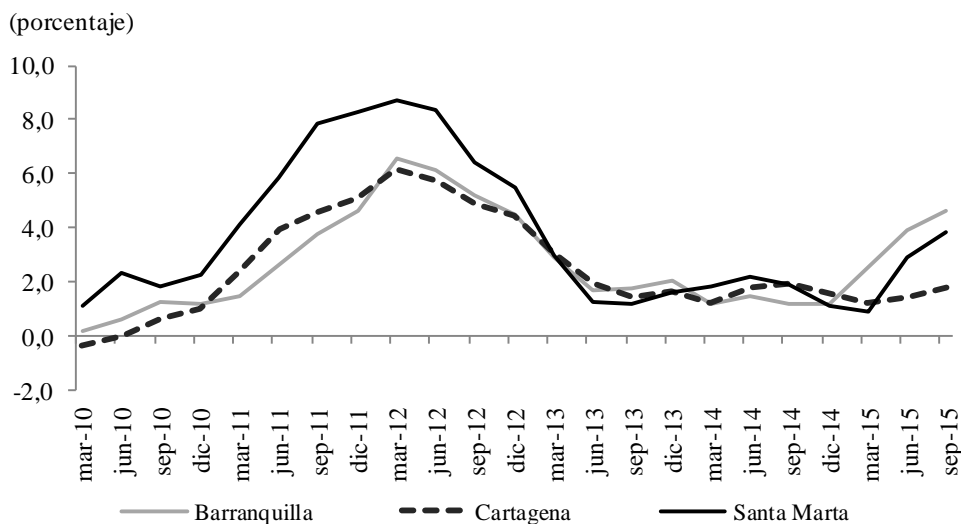
Departamentos	2014				2015			Metros cuadrados aprobados	Participación
	I	II	III	IV	I	II	III	III trimestre 2015	
Total									
Atlántico	65,1	-25,7	179,1	125,4	16,8	26,9	-50,0	373.449	44,7
Bolívar	16,9	-2,1	21,6	190,5	-52,9	-25,4	-19,5	217.058	26,0
Cesar	-13,6	33,3	87,6	92,1	-33,1	63,6	-41,4	29.760	3,6
Córdoba	-78,6	-36,1	84,6	5,0	97,2	-52,3	18,8	109.943	13,2
La Guajira	66,5	386,0	-40,0	-75,4	139,5	-76,3	5,4	6.855	0,8
Magdalena	-97,5	-78,9	-66,1	128,5	1.495,0	967,1	-48,4	24.564	2,9
Sucre	346,9	-82,4	-31,5	-58,2	-54,7	38,3	119,7	74.055	8,9
Región Caribe	-8,2	-25,8	62,7	73,8	-7,1	9,1	-33,0	835.684	100,0
Vivienda									
Atlántico	107,5	-23,8	407,3	139,0	21,7	-1,4	-56,1	281.242	44,5
Bolívar	167,3	114,9	-9,1	245,7	-67,7	-34,5	42,4	175.276	27,8
Cesar	-84,8	-30,0	52,0	57,3	308,3	72,6	-58,6	16.099	2,6
Córdoba	-86,0	-49,9	40,3	-33,4	155,6	-49,7	9,7	67.002	10,6
La Guajira	112,3	-55,1	-22,5	-78,2	61,3	95,7	-16,4	4.113	0,7
Magdalena	-98,4	-91,9	-58,9	183,2	1.463,3	3.303,5	-49,8	18.114	2,9
Sucre	585,0	-87,8	-28,8	-68,0	-71,6	62,9	142,9	69.478	11,0
Región Caribe	-3,2	-31,9	100,7	68,4	-8,0	3,1	-32,4	631.324	100,0

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

En cuanto al costo de construir vivienda, Cartagena continúa siendo la ciudad con la más alto cifra de este indicador en la región, seguida por Santa Marta y Barranquilla. Estas tres ciudades registraron un Índice de Costos de Construcción de Vivienda (ICCV) de 202,3; 197,6; y 196,5 respectivamente, durante el tercer trimestre de 2015. No obstante, Cartagena mostró el más lento crecimiento anual del ICCV (1,8%), en tanto que en Barranquilla se observó un aumento anual de 4,6% y en Santa Marta 3,9%, indicando mayor dinamismos en estas últimas ciudades, (Gráfico 7).

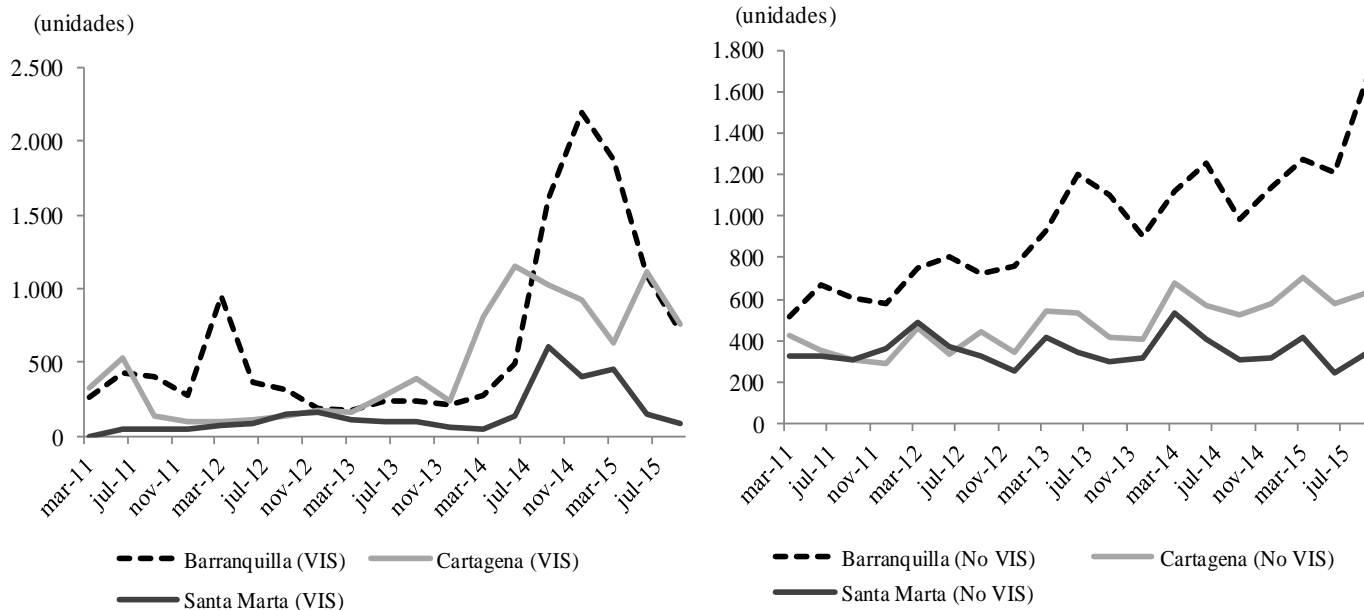
Al analizar la venta de viviendas se encontró una disminución anual en las principales ciudades de la región, en todos los casos producto del descenso en las ventas de VIS, en tanto que las No VIS se incrementaron. El mayor descenso se dio en Santa Marta (53,2% anual), en donde las ventas de VIS cayeron un 86,6% mientras las de No VIS aumentaron 12,7%. En Barranquilla la disminución en el total de ventas fue de 8,3%, producto de una reducción de 56,3% de VIS, en tanto la No VIS avanzó 70,5%. Similar situación ocurrió en Cartagena que obtuvo una caída de 10,4% en el total, con disminución de 26,3% en VIS y un aumento del 20,8% en No VIS. Este comportamiento también es evidente al observar la tendencia de ambos segmentos durante lo corrido del año, (Gráfico 8).

Gráfico 7
Región Caribe. Índice de Costos de Construcción de Vivienda por ciudad
 (variación anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Gráfico 8
Región Caribe. Venta de vivienda VIS y no VIS por ciudades



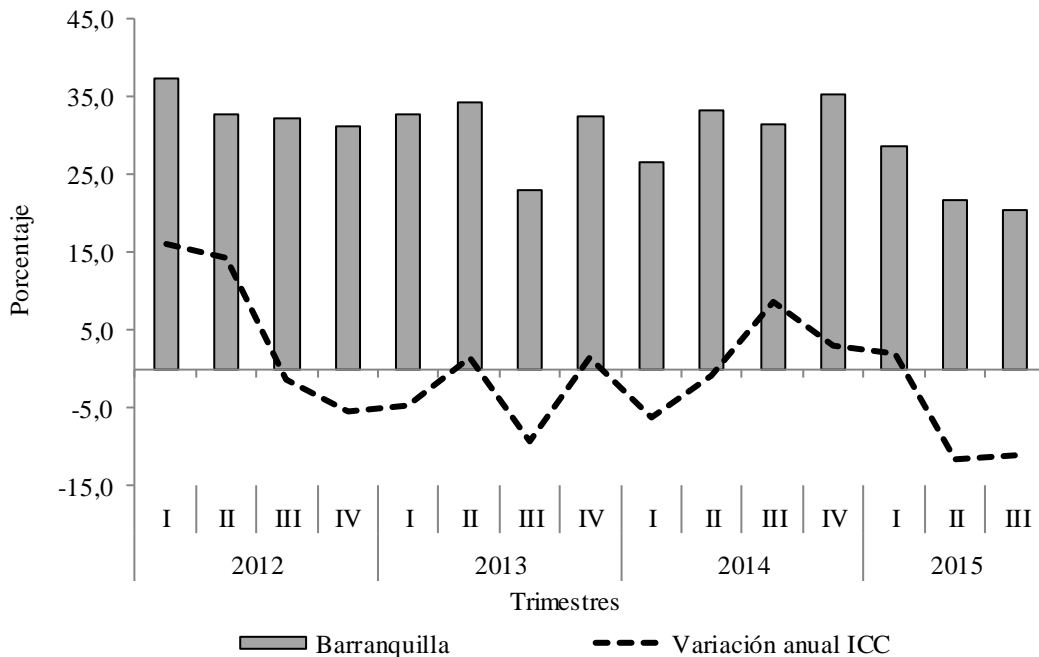
Fuente: Galería Inmobiliaria; cálculos Banco de la República.

VI. COMERCIO Y TURISMO

COMERCIO INTERNO

En Barranquilla, el ICC¹³ se ubicó en un balance promedio de 20,3% entre julio y septiembre de 2015. Este resultado evidenció una caída anual de 11,2 pp frente al nivel observado en igual trimestre de 2014, lo cual es señal que los consumidores continúan con una opinión menos favorable sobre sus condiciones actuales y expectativas económicas, como la expresada en los dos trimestres anteriores (Gráfico 9).

Gráfico 9
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor
Promedio trimestral



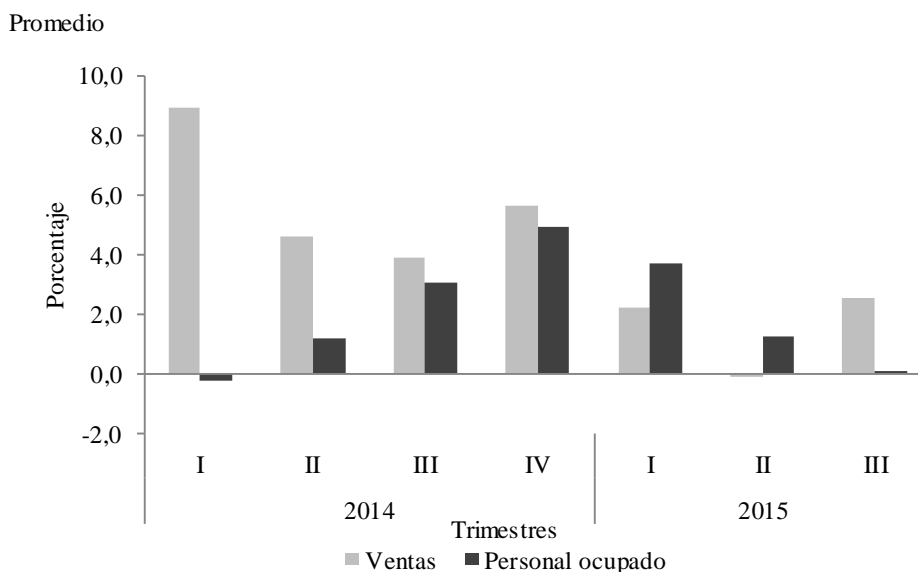
Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República.

El ICC estimado para el agregado de las cuatro principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla) registró un balance promedio de 14,2%. Esta cifra es menor en 7,1 pp frente a igual periodo de 2014, debido a las reducciones presentadas en las cuatro ciudades anteriormente mencionadas, presentando las mayores disminuciones Cali (26,7 pp) y Bogotá (26,0 pp).

¹³ El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo a partir las encuestas realizadas mensualmente a personas en las cinco principales ciudades del país. Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.

En el tercer trimestre de 2015, la EMCM para Barranquilla mostró un aumento en las ventas reales de 2,5% comparadas con las del mismo trimestre del año anterior, y registró la mayor variación frente a los dos trimestres anteriores, aunque sin lograr los incrementos alcanzados en el 2014. Por su parte, el personal ocupado no presentó variación anual y viene desacelerándose desde el primer trimestre de 2015 (Gráfico 10).

Gráfico 10
Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector.



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

En el total nacional las ventas reales se incrementaron 4,3% y el personal ocupado 4,1%. Al comparar los resultados de las cinco principales ciudades, se observó que el crecimiento de las ventas reales del comercio minorista en Barranquilla estuvieron por encima 6,6 pp y 2,9 pp de lo registrado en Bucaramanga y Bogotá, respectivamente, pero por debajo en 2,9 pp y 2,5 pp a lo observado en Medellín y Cali, en su orden.

COMERCIO DE VEHÍCULOS

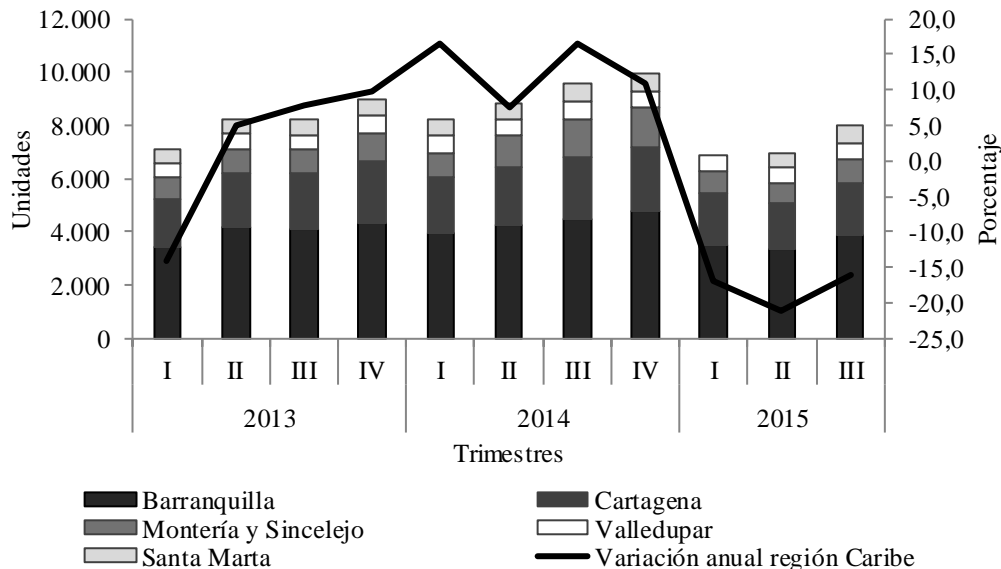
En la región Caribe se vendieron 8.019 vehículos, un total de 1.553 unidades menos que en igual trimestre de 2014, es decir, se presentó un descenso anual de 16,2%. Dicha caída es menor que la registrada los dos trimestres anteriores.

Todas las ciudades de la región reportaron reducciones, siendo mínima la de Santa Marta (0,7%), mientras que las de Montería y Sincelejo (34,9%) casi triplica la observada en el total nacional (13,6%). Por su parte, Barranquilla es la ciudad con el mayor número de vehículos vendidos con 32 unidades por cada diez mil habitantes, seguido de Cartagena con 19 unidades, Santa Marta (14), Valledupar (13) y Montería y Sincelejo (13).

Gráfico 11

Región Caribe. Crecimiento anual y cantidad de vehículos vendidos al detal

Cifras trimestrales



Fuente: Asonac; cálculos Banco de la República.

En el total nacional, las unidades de vehículos comercializados ascendieron a 74.545 en el tercer trimestre de 2015, lo que significó una disminución anual de 13,6% comparados con las de igual trimestre de 2014. Pese a los ajustes de precios por la devaluación del peso, las unidades vendidas en el trimestre de estudio son más altas que la del trimestre anterior en 7.536 unidades.

TURISMO

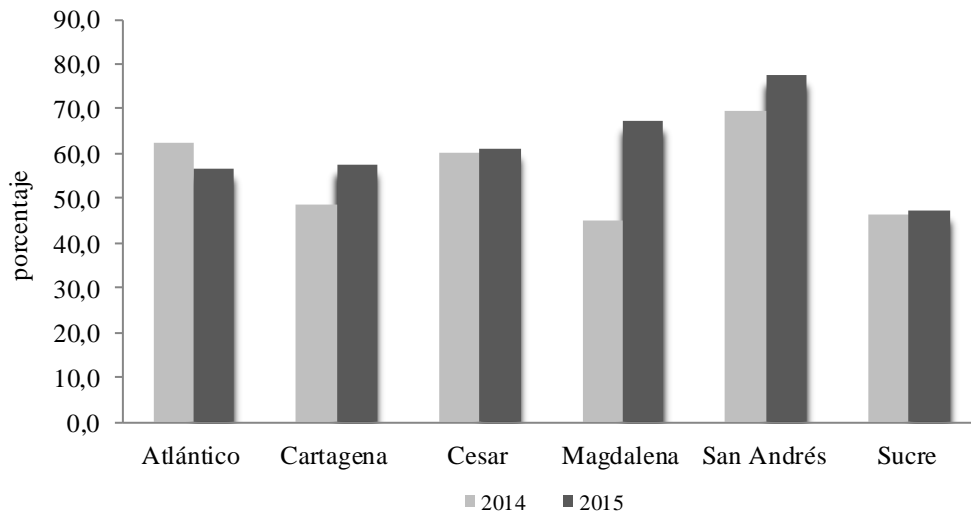
En el tercer trimestre de 2015, la ocupación hotelera promedio mensual de la región Caribe¹⁴ fue de 60,1%, superior en 4,7 pp a lo registrado en igual periodo de 2014, y 2,3 pp por encima del promedio nacional.

San Andrés, Magdalena y Cesar fueron las zonas de la Región con tasas de ocupación superiores al promedio regional. Destacándose Magdalena que incrementó en 21,9 pp la ocupación de sus hoteles comparados con los de igual trimestre de 2014, esto obedeció a la mayor demanda por la temporada de vacaciones escolares de julio y a los congresos realizados en agosto y septiembre. Por el contrario, en Atlántico la tasa descendió en 5,7 pp, (Gráfico 12).

Septiembre fue el mes con la mayor ocupación hotelera (61,6%), destacándose Magdalena como el departamento con el mayor porcentaje (70,3%), debido a que en este mes se realizó en Santa Marta el 58 Congreso Internacional de Acodal (Asociación Colombiana de Ingeniería Sanitaria y Ambiental), lo que trajo consigo el arribo de numeroso personal en su mayoría extranjero. En cambio, agosto fue el de menor tasa, siendo en Sucre la de más bajo porcentaje de ocupación promedio (33,9%).

¹⁴ Incluye Atlántico, Cartagena, Cesar, Magdalena, San Andrés Islas y Sucre

Gráfico 12
Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera promedio
Tercer trimestre 2014 - 2015



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

VII. TRANSPORTE

TRANSPORTE AÉREO

El total de pasajeros movilizados durante el tercer trimestre de 2015 en la región sumó 2.761.548, lo que significó un crecimiento del 16,6% si se compara con igual periodo del año anterior. De esta cifra el 92,7% correspondió a pasajeros nacionales y el restante 7,3% a los internacionales.

Las terminales aéreas de Cartagena, Barranquilla y San Andrés, en su orden, fueron las que movilizaron la mayor cantidad de pasajeros en la región, aunque fueron San Andrés y Santa Marta, las que evidenciaron las mayores tasas de crecimiento en este trimestre, contrario a lo registrado en Providencia y Maicao, donde se presentaron caídas del 32,7% y 3,3%, respectivamente, (Cuadro 7).

Para igual periodo, el movimiento de pasajeros en las demás terminales del país llegó a los 11,8 millones, lo que significó un aumento del 8,7%, cifra que resulta ser casi la mitad del incremento experimentado en la región Caribe. Esta mejor dinámica de crecimiento de la actividad, sigue marcada en buena medida por los avances del segmento nacional, que obedecieron al aumento en el número de nuevas rutas aprobadas por parte de la Aerocivil desde y hacia las ciudades de la costa Caribe¹⁵.

¹⁵ Tomado el 2 de diciembre de <http://www.eltiempo.com/contenido-comercial/especiales-comerciales/nuevas-rutas-aereas-caribe-colombiano/16333596>

Cuadro 7
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
(crecimiento anual y participación)

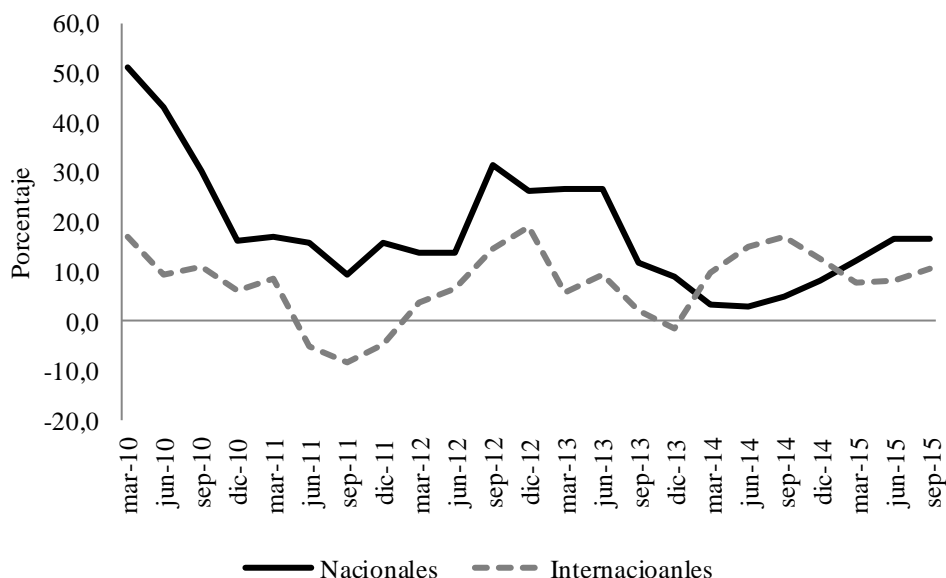
Porcentajes					
Pasajeros nacionales					
Aeropuerto	Variación porcentual			Participación porcentual	
	Salidos	Llegados	Total	2014	2015
Barranquilla	16,0	14,8	15,4	22,8	22,6
Cartagena	14,7	14,9	14,8	31,9	31,4
Corozal	24,1	22,6	23,4	0,5	0,5
Maicao	-4,0	-2,5	-3,3	0,8	0,6
Montería	7,9	7,0	7,4	8,8	8,1
Providencia	-35,0	-30,2	-32,7	0,8	0,5
Riohacha	3,0	0,8	1,9	1,4	1,2
San Andrés	28,1	26,3	27,2	15,5	16,9
Santa Marta	24,3	27,9	26,1	13,1	14,2
Tolú	21,7	28,5	24,8	0,1	0,1
Valledupar	10,6	10,6	10,6	0,3	0,2
Uribia	8,0	9,1	8,5	3,9	3,6
Total región	16,6	16,5	16,6	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Aeropuerto	Variación porcentual			Participación porcentual	
	Salidos	Llegados	Total	2014	2015
Cartagena	10,4	10,4	10,4	54,7	58,0
Barranquilla	14,5	13,7	14,1	31,5	32,6
San Andrés	-29,0	-18,8	-24,5	13,7	9,4
Región Caribe	10,4	10,4	10,4	100,0	100,0

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos Banco de la República.

Como se observa en el Gráfico 13, se mantiene la tendencia de crecimiento acelerado en el número de pasajeros llegados tanto nacionales como internacionales, iniciada desde el segundo trimestre de 2014, siendo impulsado principalmente por los avances en las cuatro principales terminales aéreas de la región¹⁶, las cuales movilizan en conjunto el 93,4% del total de pasajeros.

¹⁶ En su orden, Cartagena, Barranquilla, San Andrés y Santa Marta.

Gráfico 13
Región Caribe. Variación anual de los pasajeros nacionales e internacionales
llegados por los aeropuertos



Fuente: Aeronautica Civil de Colombia; cálculos Banco de la Republica.

La carga aérea movilizada desde y hacia la región Caribe, durante este trimestre alcanzó las 16.729,2 ton, lo que representó un aumento del 14,5% con respecto a igual periodo de 2014. La carga nacional contribuyó con el 93,3% del total, siendo las terminales de Barranquilla, San Andrés y Cartagena las de mayor contribución en la región con el 87,2% de la carga movilizada. Por su parte, Valledupar y Riohacha fueron las terminales que tuvieron un mayor crecimiento de este indicador, mientras que Providencia fue la única que registró decrecimiento (Cuadro 8). En cuanto a la carga internacional, se evidenció una reducción del 55,4%, cabe destacar que la totalidad de esta se movilizó a través de la terminal de Barraquilla.

Cuadro 8
Región Caribe. Movimiento de carga nacional vía aérea
(crecimiento anual, participación y toneladas)

Ciudad capital	2014				Año 2014	2015			Participación en total regional	Porcentaje Toneladas
	I	II	III	IV		I	II	III		
Barranquilla	17,0	9,3	48,5	63,4	32,5	11,4	12,8	14,8	43,2	7.231,6
Cartagena	6,9	-9,4	-16,6	-12,7	-8,9	6,4	14,2	14,1	17,9	2.992,9
Montería	1,0	-2,9	-19,4	13,4	-2,0	-0,8	4,9	24,7	3,6	603,4
Providencia	-39,0	84,4	-0,9	-42,0	-20,1	-27,5	12,7	-65,9	0,3	50,6
Riohacha	33,4	84,1	5,3	-3,7	23,0	14,2	3,5	36,3	1,2	208,6
San Andrés	3,1	18,7	1,2	0,8	5,6	4,1	25,9	13,8	26,1	4.369,1
Santa Marta	9,1	0,4	-14,5	3,1	-1,5	25,2	28,2	5,8	4,9	817,3
Valledupar	22,5	13,5	-16,1	19,2	8,1	2,7	31,2	58,6	2,7	455,9
Región Caribe	8,8	8,1	9,8	18,2	11,3	8,0	17,4	14,5	100,0	16.729,2

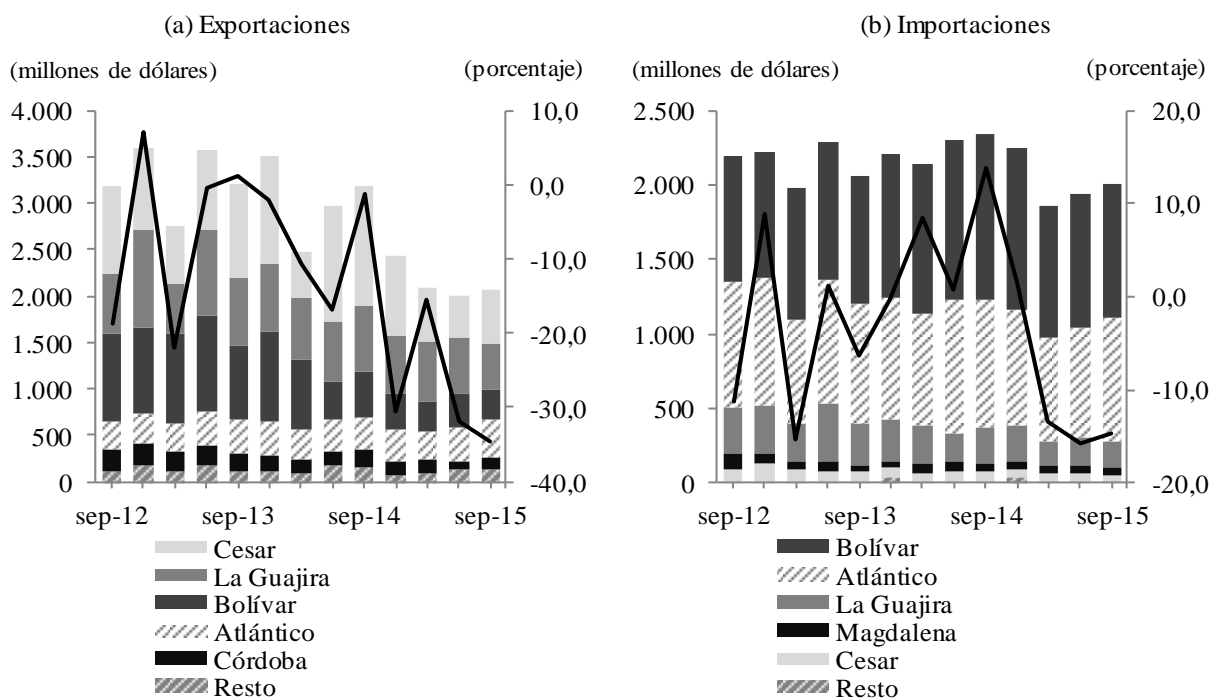
Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos Banco de la República.

IX. COMERCIO EXTERIOR

El comercio exterior de la región Caribe continúa debilitándose a causa de la caída simultánea en las exportaciones e importaciones por tercer trimestre consecutivo. Las ventas al extranjero ascendieron a US\$ 2.092 millones, lo que significó una reducción anual de 34,5%, mientras que las compras externas fueron de US\$ 2.000 millones, lo que representó una disminución anual de 14,6%. Las exportaciones, cuyo nivel fue el más bajo desde el último trimestre de 2007, experimentaron caída por octavo periodo consecutivo; mientras, las importaciones continuaron con el descenso iniciado desde el primer trimestre de 2015 (Gráfico 14).

Gráfico 14
Región Caribe. Comercio exterior

(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

EXPORTACIONES

El 86,7% de las exportaciones regionales se originaron en los departamentos de Cesar, La Guajira, Bolívar y Atlántico. Los dos primeros participaron con el 51,3% del total exportado, resultado de su especialización carbonífera. Dicho mineral es el principal producto de exportación en la región con una participación de 50,7% del total. La caída del 45,5% en las ventas externas de este mineral impulsó el bajo desempeño de las exportaciones regionales, las cuales se vieron igualmente afectadas por la reducción en productos tradicionales como el níquel y el banano (Cuadro 9).

Cuadro 9**Región Caribe. Exportaciones de los principales productos nacionales**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2014				Año 2014	2015			Participación en total regional III-2015	Porcentaje Millones de dólares FOB III-2015
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Carbón	-2,0	13,1	19,6		-18,2	3,1	14,7		
Níquel	-24,7	-16,8	19,0	2,9	-5,8	11,6	-40,0	-45,7	5,2	108,6
Banano	4,6	-6,4	62,7	-32,4	-0,3	12,5	-7,2	-1,2	3,0	62,9

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Los productos no tradicionales, que participaron con el 41,1% de las exportaciones regionales, también contribuyeron a la caída observada, dado que registraron una disminución de 12,6%. Dentro de estos, sobresalen las menores ventas de materias plásticas y combustibles y aceites minerales. Dichos rubros contrarrestaron las mayores ventas de abonos y productos diversos de industrias químicas (Cuadro 10).

Cuadro 10**Región Caribe. Resto de productos de exportación**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2014				Año 2014	2015			Participación en total regional III-2015	Porcentaje Millones de dólares FOB III-2015
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Materias plásticas y sus manufacturas	6,8	-14,4	26,1		-6,1	2,4	-7,5		
Productos diversos industrias químicas	-5,5	2,2	-20,0	-22,4	-12,9	-13,8	3,1	55,2	7,6	159,5
Grasas y aceites minerales o vegetales	52,3	63,0	34,5	-35,0	32,6	-11,7	-25,3	19,2	5,2	107,8
Abonos	134,8	95,6	-13,0	37,6	56,4	-35,6	26,5	113,0	2,0	41,1
Aluminio y sus manufacturas	10,4	5,7	35,1	-6,3	10,0	19,1	19,4	0,7	1,7	34,5
Combustibles y aceites minerales	-30,0	-85,2	-85,4	-90,8	-72,2	-88,4	-42,3	-60,7	1,5	31,1
Cobre y manufacturas de cobre	-28,6	-60,5	-54,2	-47,2	-48,3	-38,8	-14,8	17,0	1,1	22,4
Otros artículos textiles confeccionados	-55,6	-17,6	16,4	29,5	-8,6	29,4	-4,1	10,9	1,0	20,4
Productos farmacéuticos	37,7	12,5	-4,3	47,5	24,1	-9,7	38,3	11,2	0,9	18,8
Otros	-17,7	-26,6	-2,2	-20,7	-17,5	-21,2	-20,4	-26,0	9,7	202,3

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Holanda se mantiene como el principal destino de las exportaciones regionales por sexto trimestre consecutivo, con una participación de 12,7%. Este país en conjunto con los Estados Unidos, Brasil y Turquía, adquirieron el 42,2% de las ventas externas de la región. Las caídas más significativas se registraron en los despachos realizados hacia Holanda, Chile y Reino Unido, consecuencia de las menores ventas de combustibles y aceites minerales (Cuadro 11).

Cuadro 11
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2014				Año 2014	2015			Participación en total regional III-2015	Porcentaje Millones de dólares FOB III-2015
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Holanda	-34,4	50,4	-3,6		-27,8	1,4	25,6		
Brasil	4,8	-4,4	29,3	-31,7	-3,5	19,1	-7,5	-13,5	10,6	221,7
Estados Unidos	13,8	-38,2	0,7	-52,5	-25,1	-42,7	-10,9	-35,0	10,5	220,5
Turquía	28,8	5,3	11,6	-4,4	9,0	36,5	6,4	-24,7	8,4	175,8
España	73,8	38,7	93,1	8,7	49,1	26,9	-27,4	-27,9	6,6	137,9
Chile	-14,6	-44,0	-10,8	-38,9	-28,3	-20,0	-30,8	-40,6	4,2	86,9
Portugal	-23,1	-47,9	15,1	-16,9	-18,6	-3,9	161,8	-1,6	4,1	85,6
China	-29,2	-38,6	-36,9	-47,3	-37,7	16,2	-21,4	-16,1	3,9	82,1
Reino Unido	-29,6	-14,6	-14,0	6,6	-13,5	-9,0	-74,9	-60,9	3,8	80,2
Venezuela	3,8	-30,0	-40,2	-52,0	-30,4	-59,8	-37,2	-35,9	3,5	74,0
Demás países	-17,6	-30,2	-2,5	-27,7	-20,4	-24,4	-30,3	-38,7	31,6	661,6

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

IMPORTACIONES

Bolívar y Atlántico concentraron el 85,9% de las importaciones regionales. Este hecho está asociado a la importancia de la actividad industrial dentro de su estructura económica, debido a que la mitad de las compras externas se enfocaron en materias primas y bienes de capital para la industria. Estos rubros en conjunto con los combustibles y lubricantes, materias primas para la agricultura, y equipo de transporte representaron el 85% de las importaciones (Cuadro 12).

El descenso de las importaciones obedece principalmente a las menores compras de materias primas para la industria y combustibles y lubricantes (Cuadro 12). Ambos rubros experimentaron caída por tercer trimestre consecutivo.

Cuadro 12**Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹										Porcentaje
	2014				Año	2015			Participación en total regional III-2015	Millones de dólares CIF III-2015
	I	II	III	IV	2014	I	II	III		
0. Diversos	-12,3	3,2	0,5	-23,6	-11,2	114,1	-30,0	-0,5	0,0	0,4
I. Bienes de consumo no duraderos	-17,9	-3,1	0,2	-9,7	-7,6	21,8	-16,9	-17,8	6,2	124,7
II. Bienes de consumo duraderos	-3,6	21,6	13,5	44,5	21,0	1,8	6,2	-25,5	2,3	45,9
III. Combustibles y lubricantes	32,4	18,6	55,3	2,6	25,7	-15,8	-16,3	-32,6	17,7	354,5
IV. Materias primas para la agricultura	41,6	3,3	3,3	64,9	22,5	0,8	2,5	11,1	9,0	179,4
V. Materias primas para la industria	3,0	5,3	5,7	-3,8	2,5	-14,1	-19,4	-13,1	39,2	783,4
VI. Materiales de construcción	12,0	12,6	13,5	47,9	20,5	-7,9	-20,7	5,2	6,5	129,0
VII. Bienes de capital para agricultura	451,7	191,1	253,1	-18,9	157,9	-71,0	-53,1	-74,9	0,1	1,4
VIII. Bienes de capital para la industria	-7,9	-4,9	1,3	-0,7	-3,0	-9,9	-7,8	-25,1	9,0	179,0
IX. Equipo de transporte	-0,1	-42,4	8,1	-27,6	-19,4	-45,0	-28,2	17,2	10,1	202,0
Total Caribe	8,5	0,8	13,8	1,6	5,9	-13,3	-15,7	-14,6	100,0	1.999,8

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El 75,5% de las importaciones regionales provienen de Estados Unidos, China, México, Alemania, Rusia, Japón, Brasil y Venezuela. No obstante lo anterior, casi la mitad tiene origen en los Estados Unidos, país cuya importancia exportadora hacía el Caribe colombiano se ha mantenido durante los últimos dos años (Cuadro 13). Cabe destacar la expansión en las compras de equipo de transporte desde Croacia y Holanda; así como la contracción de materias primas para la industria desde Brasil y Canadá.

Cuadro 13
Región Caribe. Importaciones por país de origen
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2014				Año 2014	2015			Participación en total regional III-2015	Porcentaje Millones de dólares CIF III-2015
	I	II	III	IV		I	II	III		
Estados Unidos	1,8	-2,7	24,3	10,5	7,9	-10,2	-12,1	-17,9	45,2	876,1
China	-5,6	6,5	4,2	24,4	7,7	-5,2	-22,7	-13,0	8,2	221,7
México	4,1	-7,6	-22,1	-30,8	-13,9	-32,4	-44,8	-7,3	5,4	83,9
Alemania	12,1	-16,1	-1,7	-22,5	-8,8	-34,2	61,7	7,9	3,8	66,1
Rusia	106,5	36,4	85,9	47,9	59,6	69,7	-6,9	2,7	3,7	62,0
Japón	-12,9	22,2	13,3	-19,6	-0,7	28,1	-24,1	-27,6	3,5	58,7
Brasil	19,9	0,5	17,6	17,7	13,9	-46,5	-38,0	-55,9	3,2	52,2
Venezuela	190,7	96,1	-34,5	-16,2	35,0	-47,5	-57,3	16,8	2,4	50,4
Croacia	-	*	159,0	-90,1	*	*	-28,0	*	2,1	48,9
Holanda	23,3	-13,4	121,9	8,8	27,7	-13,0	88,9	81,3	1,9	40,7
Canadá	9,4	-1,2	42,2	-17,1	5,2	2,8	-20,0	-46,2	1,8	35,8
Demás Países	12,7	-4,9	6,0	-10,0	0,3	-10,8	-11,3	-15,4	18,8	403,3

- Indefinido.

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

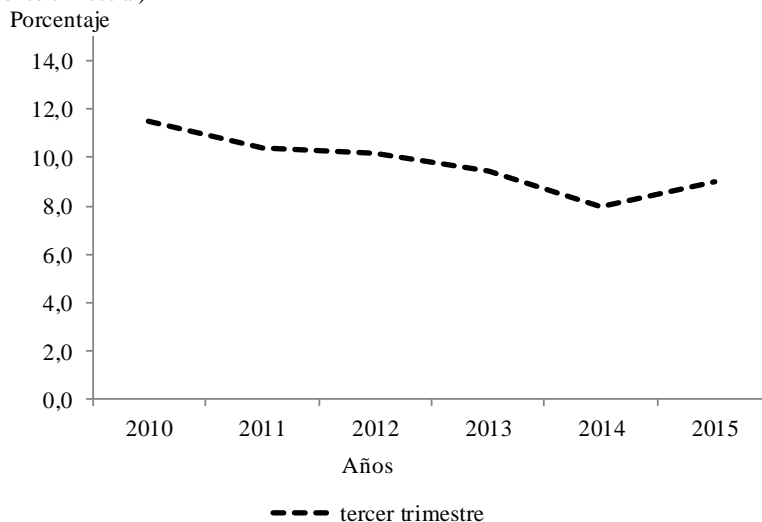
X. MERCADO LABORAL

En el tercer trimestre de 2015, y de acuerdo a los datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), realizada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), la tasa de desempleo en la región Caribe fue de 8,8%, aumentada en 0,5 pp (puntos porcentuales) con relación a la presentada en igual periodo de 2014, e inferior en 0,2 pp a la registrada en el total nacional (Gráfico 15).

En el ámbito nacional, la tasa de desempleo en el tercer trimestre de 2015 fue de 9,0%, superior en 0,2 pp a la registrada en igual periodo de 2014, y en 0,9 pp a la del trimestre inmediatamente anterior.

Gráfico 15
Región Caribe¹. Tasa de desempleo

(crecimiento trimestral)



¹ No se incluye el departamento de San Andrés para el cálculo de la tasa de desempleo regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

Durante el tercer trimestre de 2015, Montería fue la ciudad de la región Caribe con la menor tasa de desempleo, la cual disminuyó en 0,4 pp comparada con igual trimestre de 2014; contrario sucedió con Riohacha que se mantuvo como la ciudad con la tasa de desempleo más alta de la región (9,9%), aunque esta se mantuvo igual a la del tercer trimestre de 2014 (Cuadro 14).

Cuadro 14
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral

(tercer trimestre)

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2014	79,4	63,7	58,5	8,0
	2015	79,7	65,7	59,6	9,3
Cartagena	2014	79,5	60,3	55,8	7,6
	2015	79,9	61,7	56,3	8,6
Montería	2014	78,6	66,0	60,8	7,8
	2015	78,9	65,9	61,1	7,4
Riohacha	2014	69,1	65,7	59,2	9,9
	2015	69,4	64,8	58,4	9,9
Santa Marta	2014	76,1	62,0	56,2	9,3
	2015	76,5	61,4	56,4	8,1
Sincelejo	2014	78,8	64,8	58,7	9,5
	2015	79,1	67,2	61,0	9,1
Valledupar	2014	76,6	63,9	58,1	9,1
	2015	76,9	61,8	56,8	8,0
Caribe ¹	2014	78,2	63,1	57,9	8,3
	2015	78,6	64,1	58,5	8,8

¹ Para el cálculo no se incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

La tasa de ocupación de la región Caribe ubicó en 58,5%, lo que representó un aumento de 0,6 pp con relación al registro presentado entre julio y septiembre de 2014, incrementándose en todas las ciudades de la región, con excepción de Riohacha, donde disminuyó 0,8 pp. Sincelejo fue la ciudad que registró el mayor avance (2,3 pp), aunque Montería registró la tasa más alta, situándose como la cuarta ciudad con la mayor tasa de ocupación de Colombia (Cuadro 15), superada solo por Bogotá (64,9%), Bucaramanga (64,2%) y Cali (61,2%).

Al analizar el número de ocupados por rama¹⁷, las empresas dedicadas al comercio, hoteles y restaurantes fueron las que contrataron el mayor número de personas, participando con el 32,6%, y con un incremento de 3,7% con relación a lo registrado en igual periodo de 2014. Caso contrario sucedió con las de explotación de minas y canteras y las de suministro de electricidad, gas y agua, que registraron decrecimientos de 36,4% y 10,0% respectivamente. Los mayores crecimientos se presentaron en las actividades agropecuarias (25,0%) y las de transporte, almacenamiento y comunicaciones (8,9%), que en conjunto contrataron 193.000 personas (Cuadro 15).

De las tres ciudades analizadas, Barranquilla fue la que registró el mayor número de ocupados, y contribuyó con el 59,3% del total de puestos generados.

Cuadro 15

Región Caribe¹. Ocupados por rama

Actividad	(crecimiento trimestral)								Miles
	2014				2015				
	I	II	III	IV	I	II	III		
Total ocupados	-2,1	1,1	4,6	5,8	11,5	9,9	3,0		
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	25,0	0,0	33,3	11,1	-20,0	-21,9	25,0		
Explotación de minas y canteras	42,9	-37,5	10,0	-25,0	0,0	60,3	-36,4		
Industria manufacturera	-2,3	0,0	6,3	8,1	15,3	-4,9	0,0		
Suministro de electricidad, gas y agua	33,3	20,0	-23,1	-16,7	-8,3	-14,1	-10,0		
Construcción	-1,9	3,8	6,6	1,7	2,8	6,1	-1,8		
Comercio, hoteles y restaurantes	-0,7	2,4	3,8	11,9	12,3	10,8	3,7		
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	-0,6	6,4	3,1	10,2	5,6	5,8	8,9		
Intermediación financiera	10,5	-25,0	52,9	4,2	9,5	24,1	0,0		
Actividades inmobiliarias	4,1	-3,9	17,9	12,9	9,8	29,4	7,1		
Servicios comunales, sociales y personales	276	0,3	-1,2	-4,5	18,1	14,9	2,1		

¹ Corresponde a la información de Barranquilla, Cartagena y Montería.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

Por otra parte, de acuerdo a los datos del DANE, durante el tercer trimestre de 2015 el número de trabajadores informales en la región Caribe¹⁸ totalizaron 1.178.000 personas, lo que significó un aumento de 2,3% con relación a la población informal registrada en el mismo trimestre de 2014. La mayor contribución a la informalidad en la región la tuvo la ciudad de Barranquilla con una participación de 40,2%, pero la variación más alta a esta condición la presentó Sincelejo (10,8%), al

¹⁷ Corresponde solo para las ciudades de Barranquilla, Cartagena y Montería.

¹⁸ No se incluye San Andrés Islas.

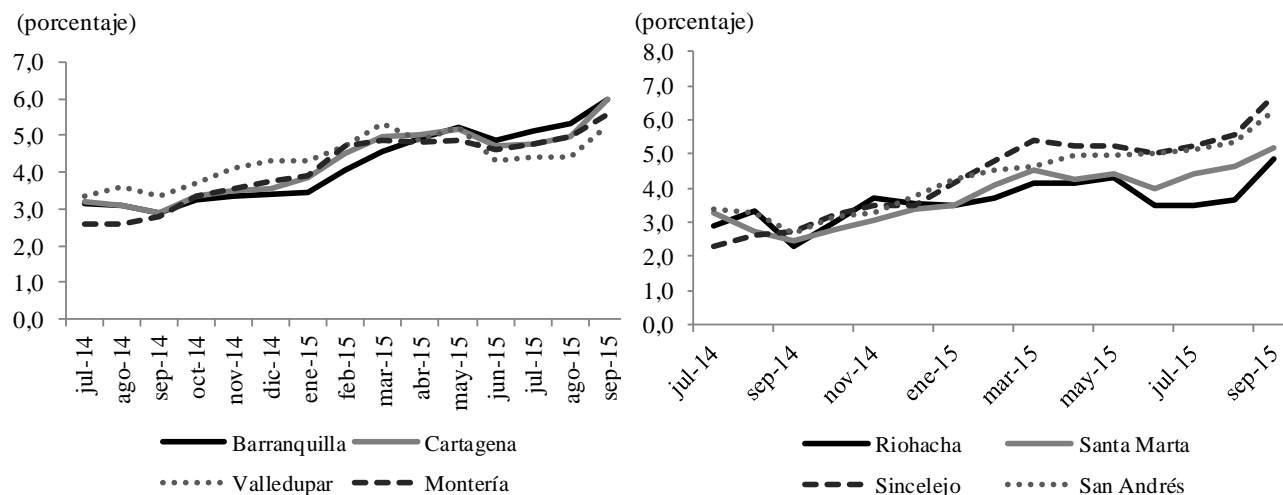
tener 8.000 informales más que los registrados en similar periodo de 2014; contrario sucedió en Montería, que disminuyó el número de informales en 3.000 personas.

Entre tanto, a nivel nacional el número de informales llegó a 5.152.000 personas, lo que significó un 48,0% del total de la población ocupada en el país.

XI. PRECIOS

Las ciudades capitales de la región Caribe experimentaron una mayor variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) durante el tercer trimestre de 2015, al compararlo con el segundo trimestre cuando se registró una desaceleración que frenó la tendencia ascendente iniciada un año atrás (Gráfico 16). Septiembre fue el mes en el que se reportaron las mayores cifras de inflación del trimestre y del año, siendo la ciudad de Sincelejo la de mayor variación con 6,7%, seguida de San Andrés (6,3%), Barranquilla y Cartagena (6,0% cada una) y Montería (5,6%), las cuales se ubicaron por encima de la inflación para el total nacional que fue de 5,4%. Por debajo estuvieron, Valledupar (5,3%), Santa Marta (5,2%) y Riohacha (4,8%).

Gráfico 16
Región Caribe. Variación anual del IPC por ciudades



Fuente: Dane; cálculos del Banco de la República.

Los grupos que más influyeron en el aumento general de los precios durante septiembre en la ciudad de Sincelejo fueron alimentos y vivienda, con variaciones de 10,2% y 6,6%, respectivamente. Asimismo, en todas las ciudades el grupo de alimentos presentó el mayor incremento en precios, con excepción de San Andrés, donde el grupo de otros registró una tasa de 10,8%. En Santa Marta y Barranquilla también se destacó con una alta variación el grupo de vivienda, y en Valledupar el de salud (Cuadro 16).

Cuadro 16

Región Caribe. Variación anual del IPC por grupo de bienes y servicios

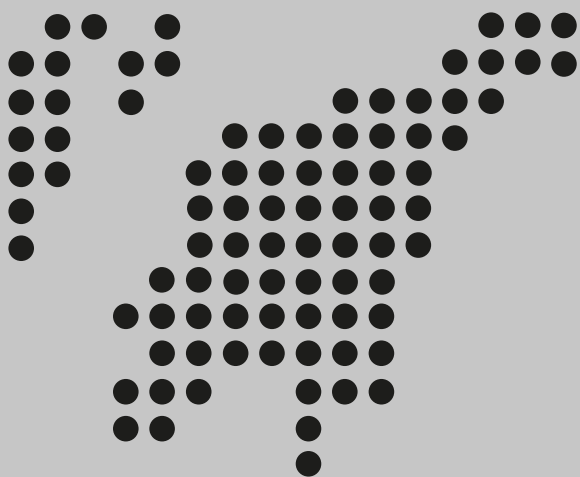
Ciudades/meses	Grupo de bienes y servicios										
	Alimentos	Vivienda	Vestuario	Salud	Educación	Diversión	Transporte	Comunicaciones	Otros	Total	
Barranquilla	jul-15	7,0	5,3	1,8	5,2	5,0	1,4	2,1	3,0	5,4	5,1
	ago-15	7,2	5,5	2,0	5,5	5,0	1,6	2,3	2,9	5,5	5,3
	sep-15	8,1	6,8	2,0	5,6	5,0	1,4	2,3	3,0	6,4	6,0
Cartagena	jul-15	6,8	4,2	3,5	4,6	3,5	1,9	4,1	1,9	4,2	4,8
	ago-15	6,7	4,4	3,6	4,8	3,8	2,0	4,4	1,9	4,6	5,0
	sep-15	8,1	6,0	3,9	4,8	3,8	3,4	4,7	1,9	5,0	6,0
Valledupar	jul-15	6,7	4,4	1,9	6,2	3,1	2,5	1,6	1,4	2,7	4,4
	ago-15	6,8	4,1	1,9	6,8	3,2	2,3	1,6	1,4	3,3	4,4
	sep-15	8,4	5,0	2,2	6,9	3,2	2,4	1,5	1,3	3,6	5,3
Montería	jul-15	7,5	4,1	1,2	3,8	3,6	2,2	3,7	3,1	3,2	4,7
	ago-15	7,9	4,3	1,8	4,4	3,9	2,4	3,3	2,7	3,9	5,0
	sep-15	9,6	5,2	2,1	4,8	3,9	2,3	1,8	2,6	3,8	5,6
Riohacha	jul-15	4,3	3,7	0,6	5,4	2,7	2,6	0,9	2,1	2,8	3,5
	ago-15	4,7	3,7	0,8	6,0	2,7	2,2	0,9	1,6	3,3	3,7
	sep-15	6,8	4,8	0,6	5,7	2,7	2,0	0,7	2,6	3,6	4,8
Santa Marta	jul-15	6,2	5,0	1,0	3,2	4,0	2,3	0,5	2,1	3,4	4,4
	ago-15	6,5	5,1	1,4	4,3	4,3	2,6	0,4	2,2	3,9	4,6
	sep-15	7,3	5,8	1,9	4,8	4,3	2,9	0,4	2,1	3,8	5,2
Sincelejo	jul-15	7,9	5,0	1,8	4,2	3,9	2,3	3,1	1,3	3,8	5,3
	ago-15	8,3	5,1	1,9	4,2	3,8	2,2	3,8	1,9	4,2	5,5
	sep-15	10,2	6,6	1,9	4,7	3,9	2,4	4,4	1,8	4,4	6,7
San Andrés	jul-15	6,8	4,3	1,7	5,2	2,5	2,9	0,8	2,1	6,7	5,1
	ago-15	7,7	3,9	1,7	5,3	2,6	2,6	0,8	2,1	8,5	5,3
	sep-15	9,5	4,2	2,2	5,0	2,8	2,7	0,6	2,1	10,8	6,3

Fuente: Dane; cálculos del Banco de la República.

SE AGRADECE A LAS SIGUIENTES ENTIDADES LA INFORMACIÓN PRODUCIDA, SUMINISTRADA O DIVULGADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS BOLETINES

DANE; DIAN; Asonac; Cotelco; Fedesarrollo; Galería inmobiliaria; OPCA.

PÁGINAS ELECTRÓNICAS: DANE; DIAN; Agencia Nacional de Minería; Aeronáutica Civil de Colombia; Cotelco; Superintendencia Financiera.



Sección Sucursales Regionales
de Estudios Económicos
Dora Alicia Mora
Jefe

Maria M. Aguilera Díaz
Jefe Regional

Antonio J. Orozco Gallo
Javier Yabrudy Vega
Rosemary Barco Robles
Yuri C. Reina Aranza

La opción de búsqueda del Boletín Económico Regional
(BER)

Se encuentra en la siguiente dirección:
<http://www.banrep.gov.co/ber>

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Córdoba, Cesar, Magdalena, La Guajira, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.

Sugerencias y comentarios
BER_costacaribe@banrep.gov.co