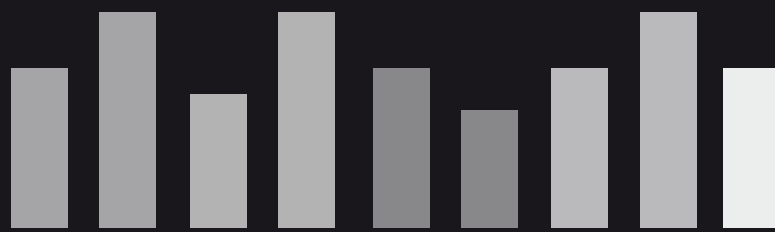


BER



Boletín Económico Regional

III trimestre de 2010



Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Magdalena / La Guajira /
Cesar / Córdoba / Sucre / San Andrés



CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO	3
I. COMERCIO	4
A. ENCUESTA DE OPINIÓN COMERCIAL (EOC)	4
B. VENTA DE VEHÍCULOS	5
II. SISTEMA FINANCIERO	7
A. RECURSOS DE CAPTACIÓN	7
B. RECURSOS DE COLOCACIÓN	8
III. CONSTRUCCIÓN	9
A. ÁREA APROBADA PARA CONSTRUCCIÓN	9
B. ÍNDICE DE COSTO DE CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDA (ICCV).....	10
IV. TRANSPORTE	12
A. VÍA AÉREA	12
B. VIA TERRESTRE	13
V. TURISMO	14
A. OCUPACIÓN HOTELERA.....	14
VI. AGROPECUARIO	16
A. ABASTECIMIENTO.....	16
B. SACRIFICIO DE GANADO	17
C. PESCA.....	18
D. CRÉDITOS OTORGADOS AL SECTOR AGROPECUARIO.....	19
VII. INDUSTRIA	20
VIII. COMERCIO EXTERIOR	22

A.	EXPORTACIONES	22
B.	IMPORTACIONES.....	24
C.	BALANZA COMERCIAL.....	28
IX.	MERCADO LABORAL	27
IX.	PRECIOS.....	28
A.	ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR (IPC).....	28
1.	Por grupo de bienes y servicios.....	29
2.	Por ingresos.....	31
XI.	MINERÍA.....	32
A.	PRODUCCIÓN DE CARBÓN.....	32
B.	PRODUCCIÓN DE NÍQUEL.....	33
C.	OTROS MINERALES	33
D.	DISTRIBUCIÓN DE REGALÍAS.....	34
XII.	GAS NATURAL.....	35
XIII.	CONSIDERACIONES FINALES	36
	ENTIDADES PARTICIPANTES PROVEEDORAS DE INFORMACIÓN.....	37

PANORAMA ECONÓMICO

Se consolida en todo país el crecimiento económico impulsado por el buen comportamiento del sector industrial y la buena dinámica de la demanda interna.

Los diferentes sectores económicos en la región Caribe mostraron un positivo comportamiento. Sin dudas el sector industrial está pasando por un buen momento, a pesar de la caída en el precio del dólar las ventas al exterior crecieron por encima de lo esperado, al igual que la demanda en el mercado interno. Junto a la industria los sectores, turístico y comercial siguen impulsado la economía de la región, esto sin duda hizo que la tasa de ocupación se ubicara en su nivel más alto de los últimos tres años, lo cual permitió que las tres ciudades con los niveles de desempleo más bajo del país, en el trimestre julio-septiembre de 2010, se encontraran en la Región.

La región Caribe, mantiene la senda de crecimiento económico de la primera mitad de año. La expectativas de los empresarios para el cierre de año, es que este ritmo se mantenga.

La estabilidad en los precios de los principales productos de la canasta familiar en la Región, ayudó a que la inflación en siete de las ocho ciudades de la costa Caribe se ubicara por debajo del promedio nacional. En todo el país el IPC se mantuvo dentro de los rangos, que permitió mantener unas tasas de intervención.

I. COMERCIO

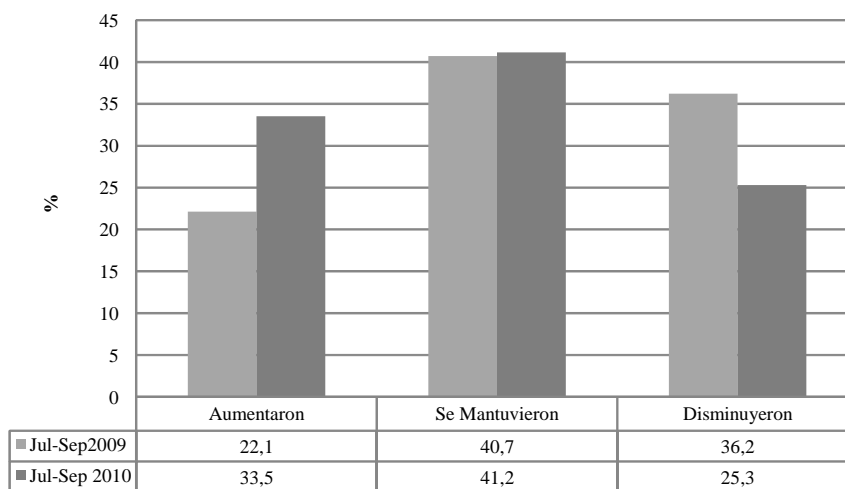
Según sondeos realizados en las ciudades de la región Caribe, el tercer trimestre del año reportó un balance positivo en las ventas del comercio en comparación con el mismo periodo del año anterior. A pesar de la temporada de invierno, las celebraciones de amor y amistad y otras festividades se generó buenos resultados para el comercio.

A. ENCUESTA DE OPINIÓN COMERCIAL (EOC)

En Cartagena, la Encuesta de Opinión Comercial (EOC) realizada por la Federación Nacional de Comerciantes (Fenalco), mostró que, con respecto a igual trimestre de 2009, en promedio se redujo el porcentaje de comerciantes que reportaron disminución en sus ventas, y se elevó el número de aquellos que observaron que sus ventas aumentaron o se mantuvieron estables (Gráfico 1).

GRÁFICO 1

Cartagena. Resultados de la EOC sobre las ventas del sector comercio, tercer trimestre 2009 y 2010



Fuente: Fenalco Bolívar.

Según la percepción de los principales sectores comerciales frente a sus ventas, en los meses de julio y agosto, el 39,1% y 40,9%, respectivamente, reportaron incremento; mientras que en septiembre el 61,9% indicó que estas se mantuvieron estables. Entre los sectores que presentan resultados positivos durante el trimestre se destacan: hoteles y servicios turísticos, comunicaciones y publicidad, centros comerciales,

electrodomesticos, víveres y abarrotes, ferreterías y seguridad privada; los cuales atribuyen el aumento en sus ventas a mayor demanda, mejoras en publicidad, precios competitivos y ampliaciones del área comercial. En cuanto a sectores como papelerías, informática y equipo de oficina, estaciones de servicio y joyerías, reportaron disminuciones, durante el trimestre, debido principalmente a la competencia, aumento de lluvias y baja temporada.

El 93,7% de los comerciantes tienen expectativas de aumento en sus ventas para el último trimestre del año, y el 3% esperan que se mantengan estables.

B. VENTA DE VEHÍCULOS

El 2010 ha sido un año destacado en las ventas del sector automotor en Colombia. Las mediciones de la Asociación Nacional de Concesionarios Colmotores (Asonac), indican que, en lo acumulado del año hasta septiembre, en el país se han vendido al detal 173.888 vehiculos, cifra superior en 30,5% a la registrada en igual periodo del 2009. Según La Fundación para la Educación Superior y el Desarrollo (Fedesarrollo), el mes de agosto reportó la cifra mas alta (23,3%) en cuanto a la disposición de las personas de comprar vehiculos, lo cual ratifica el buen momento por el que pasa este mercado.

CUADRO 1

Región Caribe. Unidades vendidas al detal, por tipo de vehiculo, tercer trimestre 2010

Descripción Segmento	Barranquilla	Cartagena	Montería y Sincelejo	Santa Marta	Valledupar	Región Caribe	Colombia
Automóviles	1.632	723	423	209	212	3.199	36.608
Comerciales de carga	135	69	9	3	4	220	3.221
Comerciales pasajeros	53	23	5	4	1	86	881
Vans y Furgonetas	75	35	14	6	4	134	2.068
Pick Up	296	122	71	38	56	583	6.958
Taxis	751	214	101	113	126	1.305	5.489
Utilitarios	644	222	134	48	63	1.111	11.603
Total	3.586	1.408	757	421	466	6.638	66.828

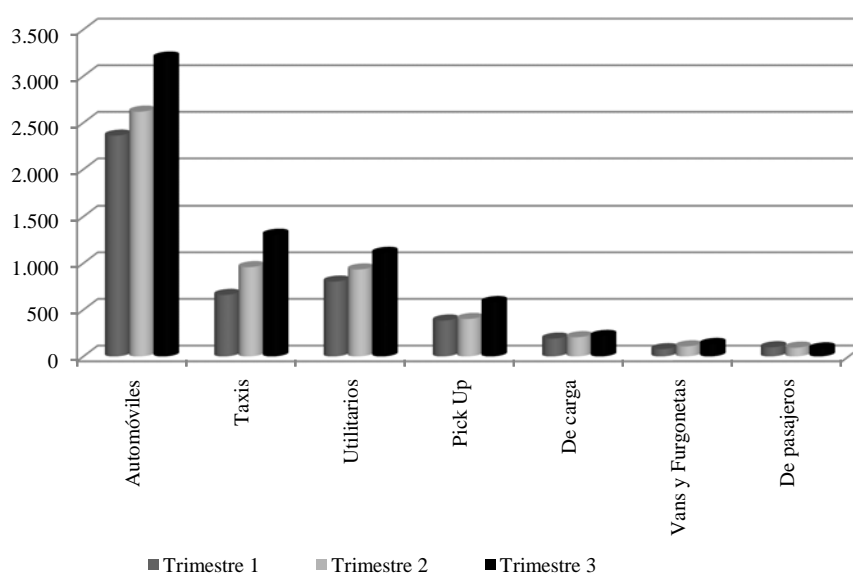
Fuente: Asonac

Durante el tercer trimestre del año en curso, la región Caribe participó con el 10% de las ventas de vehículo a nivel nacional, destacandose los

automoviles particulares, los taxis y los utilitarios¹. Cabe resaltar que el crecimiento de ventas en la región Caribe, entre el primer y el tercer trimestre de 2010 fue de 45%, presentando un incremento en las ventas de todos los segmentos de mercado a excepción de los vehiculos para el transporte de pasajeros, que tuvieron una disminución del 12,2% (Gráfico 2).

GRÁFICO 2

Región Caribe. Unidades vendidas al detal, por tipo de vehiculo. Comparación entre trimestres del 2010



Fuente: Asonac

En la región Caribe, las mayores ventas, durante el tercer trimestre, las reportó la ciudad de Barranquilla, seguida de Cartagena, además de Montería y Sincelejo, con una participación de 54%, 21,2% y 11,4%, respectivamente.

¹ Utilitarios son aquellos vehículos que se adquieren para prestar servicios empresariales y/o familiares, como las van (furgoneta) o camionetas pequeñas.

II. SISTEMA FINANCIERO

Según datos de la Asociación Bancaria y de Entidades Financieras de Colombia (Asobancaria), en Colombia a junio² de 2010, un total de 18.502.338 personas contaban con al menos un producto financiero; esto representó un incremento de 8,1% frente a lo registrado en igual periodo de 2009. Los depósitos de ahorro fueron las cuentas de mayor demanda con un total de 17.395.351 usuarios, seguido de las tarjetas de créditos con 4.671.124 usuarios.

A. RECURSOS DE CAPTACIÓN

En la región Caribe, a septiembre de 2010, los recursos de captación mostraron una buena dinámica, al totalizar operaciones por \$10.7 billones, superior en 12,6% a lo reportado en septiembre de 2009. La Región participó en el total nacional con el 6,3% (Cuadro 2).

CUADRO 2

Región Caribe. Total captaciones del sistema financiero por departamento tercer trimestre 2009-2010					
Millones de pesos					
Departamento	Millones de pesos		Var %	Part %	
	2009	2010		2009	2010
Atlántico	3.303.446	3.720.255	12,6	34,7	34,7
Bolívar	1.977.681	2.120.614	7,2	20,8	19,8
Cesar	1.082.563	1.276.528	17,9	11,4	11,9
Córdoba	852.740	1.087.314	27,5	8,9	10,1
La Guajira	830.009	843.676	1,6	8,7	7,9
Magdalena	836.046	885.715	5,9	8,8	8,3
Sucre	446.102	560.993	25,8	4,7	5,2
San Andrés y Providencia	201.846	232.722	15,3	2,1	2,2
Región Caribe	9.530.432	10.727.816	12,6	6,1	6,3
Colombia	155.776.389	170.382.200	9,4	100,0	100,0

Fuente: Superfinanciera de Colombia Cálculos Banco de la República-Cartagena

De los diferentes recursos de captación, los depósitos de ahorro fueron los de mayor demanda, con un total captado de \$3 billones, y una participación de 52%, seguido de los depósitos en cuenta corriente cuya participación fue de 28,1%. Atlántico y Bolívar fueron los departamentos con las mayores participaciones, pero Córdoba y Sucre los de mayor crecimiento. El crecimiento en estos dos departamentos se debió, especialmente, a los depósitos de ahorro y los depósitos en cuentas corriente, explicado por la bancarización que ha impulsado el programa Familias en Acción a las que

² No se cuentan con los datos a septiembre

se les ha otorgado la apertura de una cuenta de ahorro, para depositarles los diferentes subsidios.

B. RECURSOS COLOCADOS

El saldo de la cartera neta, al tercer trimestre de 2010, en la región Caribe fue de \$17.4 billones con un incremento de 17,9%, con relación a lo reportado durante el tercer trimestre de 2009, y una participación dentro del total nacional de 10,7%.

Atlántico fue el departamento con la mayor participación 57,9%, seguido de Bolívar y Córdoba. Aunque San Andrés y La Guajira fueron los departamentos con la menor participación, registraron los mayores crecimientos (Cuadro 3).

CUADRO 3

Región Caribe. Total cartera neta del sistema financiero por departamento tercer trimestre 2009-2010

Departamento	Millones de pesos		Var %	Part %	
	2009	2010		2009	2010
Atlántico	8.598.314	10.083.793	17,3	58,2	57,9
Bolívar	2.542.818	3.036.286	19,4	17,2	17,4
Cesar	778.737	917.414	17,8	5,3	5,3
Córdoba	1.094.930	1.267.852	15,8	7,4	7,3
La Guajira	261.273	355.386	36,0	1,8	2,0
Magdalena	900.573	1.057.725	17,5	6,1	6,1
Sucre	490.152	546.917	11,6	3,3	3,1
San Andrés y Providencia	98.647	149.491	51,5	0,7	0,9
Región Caribe	14.765.444	17.414.863	17,9	10,2	10,7
Colombia	144.079.641	162.735.925	12,9	975,8	934,5

Fuente: Superfinanciera de Colombia Cálculos Banco de la República-Cartagena

Los créditos comerciales y los de consumo fueron los de mayor participación llevándose el 96,5% del total de las colocaciones, esto es explicado por los créditos de libre inversión, las tarjetas de créditos y los créditos comerciales, los cuales son los de mayor demanda. Los créditos de vivienda, con un total colocado de \$1.1 billones, y una participación dentro del total de 6,6%, ocuparon el tercer lugar, impulsados por el buen comportamiento de la construcción, especialmente, de grandes superficies y de vivienda de interés social.

Por último, está el microcrédito que aunque es el de menor participación dentro del total, es el de mayor crecimiento, aumentando un 27,8% con relación a lo registrado en igual periodo de 2009; el monto total de este tipo de crédito en la Región ascendió a \$ 399.174 millones, siendo Córdoba y Cesar los departamentos con la mayor participación, que en conjunto sumaron el 41,2%. Este impulso que ha tomado esta clase de crédito se debe

en parte a que en la actualidad existen entidades diferentes a los bancos comerciales que otorgan esta clase de crédito, tal es el caso de cooperativas financieras.

CUADRO 4

Región Caribe. Tipo de cartera por departamentos, tercer trimestre de 2010

Millones de pesos

Departamento	Cartera neta	Créditos de vivienda	Creditos de consumo	Microcreditos	Créditos Comerciales
Atlántico	10.083.793	480.414	1.980.439	60.388	8.032.624
Bolívar	3.036.286	243.600	939.462	58.460	1.971.103
Cesar	917.414	122.323	420.801	77.284	347.004
Córdoba	1.267.852	106.739	516.184	86.993	644.641
La Guajira	355.386	31.200	196.541	20.011	127.411
Magdalena	1.057.725	109.500	499.705	48.559	478.042
Sucre	546.917	43.062	272.836	45.738	227.626
San Andrés y Providencia	149.491	4.834	66.257	1.741	86.169
Región Caribe	17.414.863	1.141.672	4.892.226	399.174	11.914.618
Colombia	162.735.925	15.586.416	45.524.700	4.091.726	106.667.024

Fuente: Superfinanciera de Colombia Cálculos Banco de la República-Cartagena

III. CONSTRUCCIÓN

A. ÁREA APROBADA PARA CONSTRUCCIÓN

En Colombia, durante el tercer trimestre de 2010 se licenciaron 4.428.116 metros cuadrados (m²) de construcción, que representó un aumento de 18,5 y 11,9 pp, en comparación con igual trimestre del 2009 y del trimestre anterior, respectivamente. En contraste, en la región Caribe se licenciaron 387.618 m² para construcción, que corresponde a un descenso de 17% y 10% con respecto igual trimestre del año 2009 y el trimestre anterior.

La caída en el área licenciada para la región Caribe, se debe a los descensos en Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira y Magdalena, como consecuencia de la pérdida de dinamismo en la construcción de vivienda de interés social (VIS). No obstante, se destaca el buen ritmo presentado en Atlántico y Sucre, cuyos crecimientos oscilaron entre el 70% y 40% respectivamente, participando con el 42% del comportamiento en la Región.

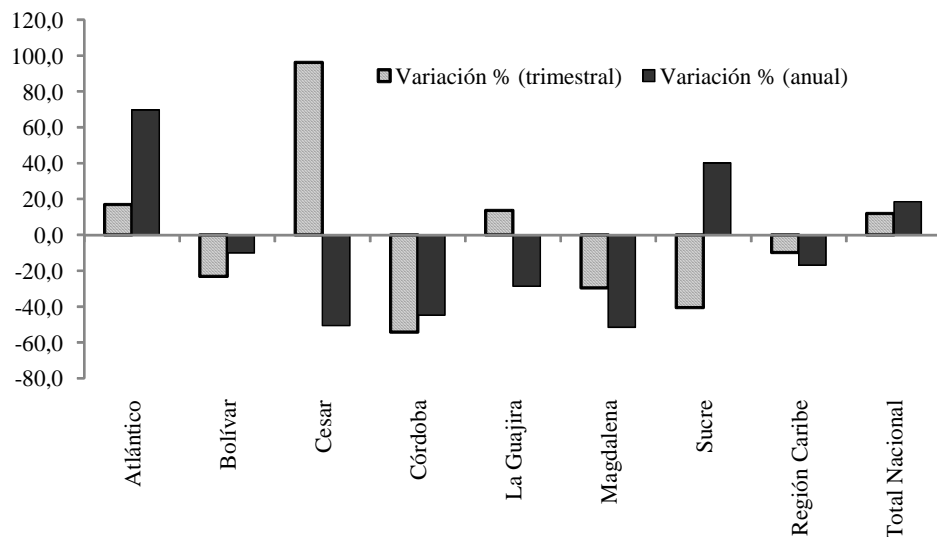
En el comparativo con respecto al año anterior, por departamentos, se destaca el buen comportamiento presentado por Sucre durante lo corrido del año; así mismo, Atlántico recuperó el ritmo perdido durante los trimestres

anteriores; contrariamente, Córdoba, La Guajira y Magdalena, mantienen un bajo dinamismo desde el segundo trimestre del año.

En cuanto a los resultados por destino, se destaca el descenso generalizado en el área licenciada para VIS y no VIS en Córdoba, La Guajira y Magdalena, departamentos donde la vivienda tuvo una participación promedio de 66% del total licenciado. En Atlántico, sobresale el aumento de 85% en el área licenciada para vivienda diferente de VIS, participando con el 70% del total; así mismo, se subraya el dinamismo en el área para educación. Por su parte, Bolívar disminuyó el área para VIS, aunque mantuvo buen comportamiento en oficina y comercio, sectores que han adquirido mayor participación. Finalmente, Sucre presentó buen comportamiento en hospitales.

GRÁFICO 3

Región Caribe. Variación del área licenciada para construcción
Tercer trimestre de 2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE

B. ÍNDICE DE COSTO DE CONSTRUCCIÓN DE VIVIENDA (ICCV).

En Colombia, durante el tercer trimestre de 2010 el promedio mensual del Índice de Costo de Construcción de Vivienda (ICCV) aumentó 1,09% con respecto a similar periodo del año anterior; así mismo, disminuyó 0,07% con respecto al segundo trimestre de 2010.

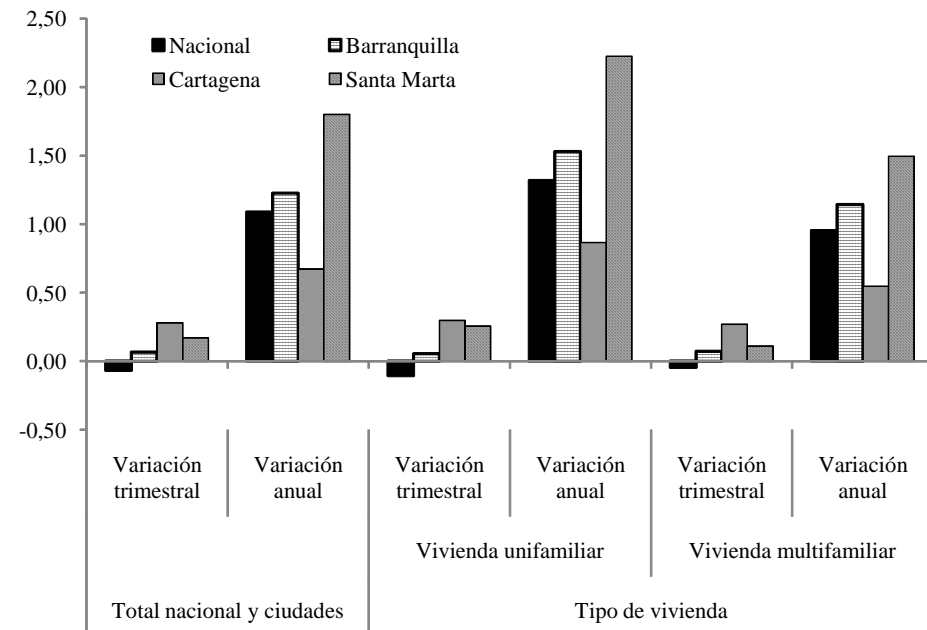
En la región Caribe, las cifras siguen mostrando a Cartagena y Barranquilla como las ciudades más costosas al momento de construir, con un índice promedio mensual en el tercer trimestre de 174,4 y 165,8, respectivamente. Seguidamente, el ICCV de Santa Marta y Barranquilla, registraron las mayores variaciones en el comparativo con el año anterior, correspondientes a 1,23% y 1,8% respectivamente; mientras Cartagena se destacó por las mayores variaciones con respecto al trimestre anterior dentro del total nacional. Así mismo, la capital del Magdalena mantiene la tendencia como la ciudad con mayores incrementos dentro del análisis regional durante el 2010.

Finalmente, el ICCV por tipo de vivienda registró variaciones significativas para Barranquilla y Santa Marta de 1,14% y 1,50% respectivamente, para vivienda multifamiliar dentro del comparativo del tercer trimestre de 2009 y 2010; así mismo, para la vivienda unifamiliar se registró similar comportamiento, destacándose el elevado ritmo para Santa Marta, cuya variación fue de 2,23%, confirmando a esta última como la ciudad con mayor variación del ICCV dentro del periodo de análisis.

GRÁFICO 4

Región Caribe. Variación del ICCV

Tercer trimestre de 2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas - DANE

IV. TRANSPORTE

A. VÍA AÉREA

Por las terminales aéreas de Cartagena y Barranquilla se movilizaron el 88,4% de los pasajeros internacionales de la Región.

Al tercer trimestre de 2010, el transporte aéreo de pasajeros nacionales e internacionales que ingresaron y salieron por la región Caribe fue de 1.594.120 personas, superior en 28,7% a lo registrado en el mismo periodo de 2009, participando con el 18,4% del total en Colombia, del cual el 89,5% fueron pasajeros nacionales y el 10,5% pasajeros internacionales.

El movimiento de pasajeros nacionales (entradas y salidas) creció 31% con respecto a los reportado en igual periodo de 2009, en especial las salidas que crecieron 31,7%, siendo el aeropuerto de Cartagena el que registró el mayor número de pasajeros, con un total de 216.727 personas, mostrando un incremento de 28,2% con relación a igual periodo de 2009.

En cuanto a las llegadas, estas crecieron 30,2% y nuevamente Cartagena presentó el mayor número de personas que arribaron con un total de 210.926 personas. Esta dinámica en el arribo de pasajeros a la ciudad se debió al número de eventos que se realizaron (Fiestas de la Independencia, congresos, seminarios).

En cuanto al movimiento de pasajeros internacionales (entradas y salidas), este tuvo un crecimiento de 12,1% frente a lo reportado en igual fecha de 2009. El aeropuerto de Cartagena fue el que registró el mayor número de pasajeros seguido de Barranquilla y San Andrés (Cuadro 5).

De los aeropuertos de la Región, el de Valledupar fue el que presentó la mayor tasa de crecimiento, en cuanto al número de pasajeros nacionales salidos y llegados, mientras que Barranquilla lo hizo para los pasajeros internacionales. Por el contrario, el aeropuerto de Corozal registró un decrecimiento de 4,6% (Cuadro5).

CUADRO 5

Región Caribe. Movimiento de pasajeros nacionales e internacionales por aeropuerto, tercer trimestre de 2010

Aeropuerto	Julio-septiembre 2009			Julio-septiembre 2010		
	Salidos	Llegados	Total	Salidos	Llegados	Total
Pasajeros nacionales						
Cartagena	168.951	163.131	332.082	216.727	210.926	427.653
Barranquilla	134.154	131.394	265.548	173.815	167.615	341.430
San Andrés Isla	92.982	89.909	182.891	105.983	94.003	199.986
Santa Martha	74.182	71.497	145.679	108.950	105.950	214.900
Montería	52.074	49.698	101.772	75.031	72.515	147.546
Valledupar	17.057	16.801	33.858	34.448	33.753	68.201
Corozal	8.171	7.718	15.889	7.758	7.400	15.158
Rioacha	5.923	6.289	12.212	6.523	6.427	12.950
Región Caribe	553.494	536.437	1.089.931	729.235	698.589	1.427.824
Pasajeros internacionales						
Cartagena	39.047	40.110	79.157	41.183	41.785	82.968
Barranquilla	26.125	24.562	50.687	33.065	30.987	64.052
San Andrés Isla	8.145	7.407	15.552	8.686	7.733	16.419
Santa Martha	1.660	1.165	2.825	1.660	1.197	2.857
Región Caribe	74.977	73.244	148.221	84.594	81.702	166.296

Fuente: Cotelco

B. VIA TERRESTRE

Durante el primer trimestre de 2010, el número promedio diario de vehículos en servicio de las principales ciudades capitales de la región Caribe disminuyó 5,2%, y el total de pasajeros transportados decreció 9,3% frente a lo registrado en igual trimestre de 2009.

Valledupar y Santa Marta fueron las ciudades que aumentaron el número de vehículos afiliados, pero Valledupar, además, aumento el número de vehículos en servicios y el número de pasajeros transportados; mientras que Montería fue la que registró disminución en todos los campos analizados (Cuadro 6).

CUADRO 6

Región Caribe. Movimiento de pasajeros transportados via terrestre principales ciudades capitales, III trimestre de 2009-2010

Ciudad capital	Promedio mensual de vehículos afiliados		Promedio diario de vehículos en servicios		Total pasajeros transportados	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Barranquilla	4.031	3.725	3.533	3.332	89.411	77.104
Cartagena	1.905	1.866	1.611	1.565	39.383	38.455
Montería	186	79	170	76	3.457	1.389
Riohacha	72	72	26	28	529	579
Santa Marta	887	890	743	723	29.553	28.855
Sincelejo	188	176	140	147	2.440	2.308
Valledupar	287	356	126	147	1.490	1.985
Región Caribe	7.556	7.164	6.349	6.018	166.263	150.675

Fuente: DANE

V. TURISMO

En los últimos años, el gremio hotelero ha preferido realizar sus inversiones en zonas menos desarrolladas que no poseen la adecuada infraestructura hotelera o que son zonas vírgenes, tal es el caso del Cabo de la Vela en la región Caribe, Nuquí en la región Pacífica, Cañón del Chicamocha y alrededores en la región Oriental y la en la región de la Amazonía; las cuales se caracterizan por poseer grandes bellezas naturales. Todas estas nuevas alternativas el gremio las formula, por la sobre oferta hotelera que se está presentando en ciudades como Bogotá, Cali y Cartagena, dejando sin explorar nuevos nichos de mercado, los cuales traerían al país y a las diferentes regiones nuevos ingresos que redundarían en el bienestar de sus habitantes; además, de fomentar una sana competencia del sector lo cual beneficiaría al turismo de todos los estratos.

El turismo en la región Caribe, muestra signos de auge, en especial para ciudades como Cartagena, Barranquilla y Santa Marta, las cuales son promotoras de diferentes eventos. Para el caso de Cartagena, la actividad turística ha sido positiva durante el tercer trimestre de 2010, impulsado por la realización de congresos, seminarios, ferias y llegada de cruceros entre otros.

En Barranquilla, la construcción de nuevos hoteles y centros comerciales, ha brindado al turista una mayor oferta hotelera y una mejor dinámica del comercio.

A. OCUPACIÓN HOTELERA

Según datos de Asociación Hotelera de Colombia (Cotelco), al tercer trimestre de 2010 la ocupación promedio hotelera en Colombia fue de 51,6%. La región Caribe (Barranquilla, Atlántico comercial, Cartagena, San Andrés y Santa Marta) tuvo una ocupación promedio de 57,2%, cifra superior en 5,6 pp que la nacional y 4.3 pp superior a la registrada en igual periodo de 2009 que fue de 52.8%. Cartagena fue la ciudad de la Región con la mayor ocupación hotelera promedio en el trimestre (62,9%) seguido de Barranquilla (60,9%), y Santa Marta (57,2). Atlántico comercial fue la zona con la menor ocupación (48%).

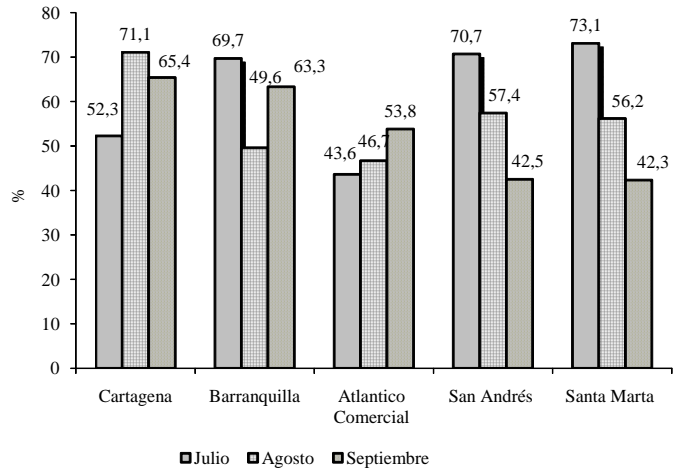
Cartagena mantiene el primer lugar como destino preferido del Caribe colombiano, por encima de Santa Marta y San Andrés Isla

Julio fue el mes del trimestre con el mayor porcentaje de ocupación promedio en la Región, 61,9%, y dentro de éste, Santa Marta la ciudad con el mayor porcentaje (73,1%), esta buena ocupación fue promovida por las

vacaciones de mitad de año y la celebración de las fiesta del mar.

GRÁFICO 5

Región Caribe. Ocupación hotelera mensual, julio-septiembre de 2010



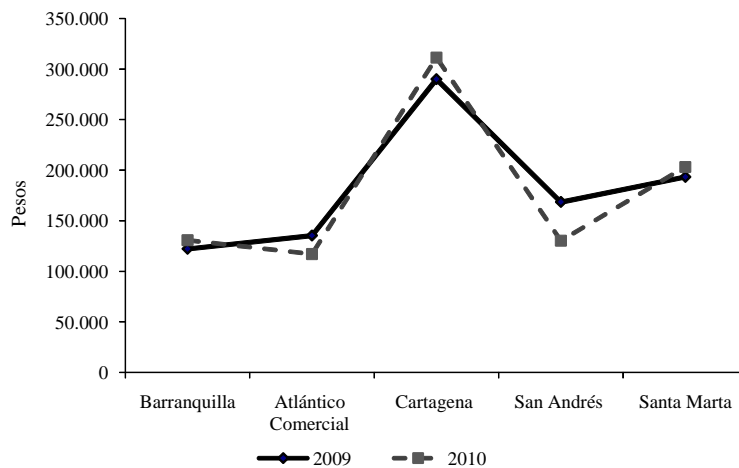
Fuente: COTELCO

Durante los meses de julio a septiembre de 2010, la región Caribe presentó una tarifa hotelera promedio de \$178.668, decreciendo 1,8% con respecto a la registrada en el igual periodo de 2009. Cartagena y Santa Marta fueron las ciudades con las tarifas más altas y Atlántico Comercial y Barranquilla con las tarifas más bajas.

Según Cotelco, los hoteles cinco estrellas fueron los de mayor ocupación en el país (60,1%), con una tarifa promedio de \$259.194 pesos, y el mayor índice de empleo (0,81).

GRÁFICO 6

Región Caribe. Tarifas promedio hotelera, tercer trimestre, 2009-2010



Fuente: COTELCO

VI. AGROPECUARIO

A. ABASTECIMIENTO

Durante el tercer trimestre de 2010, el abastecimiento de productos agrícolas en las principales ciudades del país ha disminuido en 0,6% con respecto a igual periodo de 2009, las mayores reducciones se presentaron en verduras y hortalizas (-8%), productos procesados (6,9%), tubérculos (4,7%), y cárnicos (4,3%); mientras que a nivel nacional, aumentó el abastecimiento del grupo de cereales y granos, y las frutas frescas con crecimientos del 18,7% y 9,9% respectivamente. Dentro del total nacional, Barranquilla representó el 4,3% del abastecimiento, con 0,7 pp por encima de lo registrado en el mismo trimestre del 2009. La mayor participación la reportó Bogotá con el 37,3%, seguida de Medellín (23,1%), Cali (12,8%) y Bucaramanga (9,7%).

CUADRO 7

Colombia. Abastecimiento de mercados (en toneladas). Tercer trimestre 2010

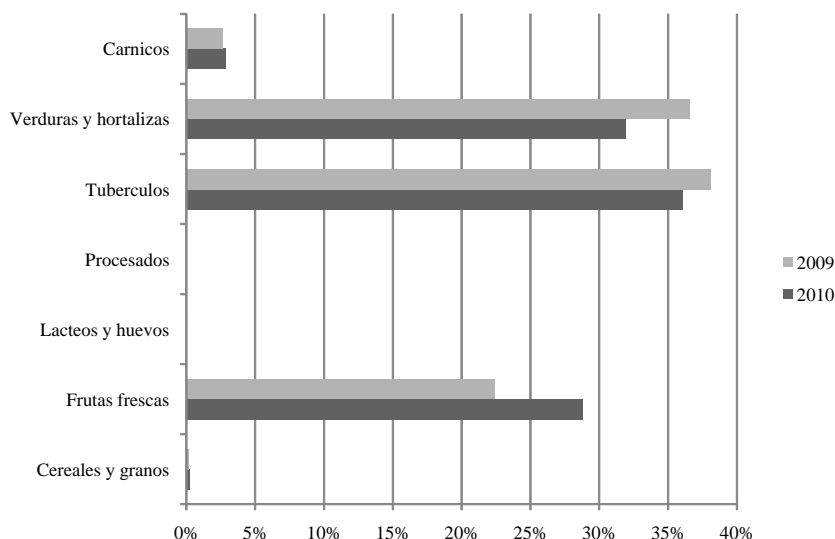
Ciudad	Productos (en toneladas)							Total
	Cereales y granos	Frutas frescas	Lacteos y huevos	Procesados	Tuberculos	Verduras y hortalizas	Carnicos	
Armenia	3.525	6.114	157	2.006	9.709	4.388	434	26.333
Barranquilla	107	12.379	20	5	15.503	13.718	1.237	42.969
Bogotá	32.225	78.320	126	9.441	127.928	132.851	5.688	386.579
Bucaramanga	3.098	33.544	935	3.948	29.309	28.951	1.030	100.815
Cali	10.138	27.057	483	4.270	48.137	25.716	17.457	133.258
Cúcuta	703	5.790	251	1.343	19.234	11.066	328	38.715
Medellín	55.888	48.066	3.321	36.502	51.436	39.443	4.925	239.581
Neiva	1.574	3.710	117	1.623	6.308	3.426	480	17.238
Pereira	10.814	6.274	737	2.316	3.631	5.243	—	29.015
Villavicencio	334	4.454	157	462	7.521	6.574	248	19.750
Total	118.406	225.708	6.304	61.916	318.716	271.376	31.827	1.034.253

Fuente: Agronet

En la región Caribe, se registraron 42.697 toneladas ingresadas por la central de abastos de Barranquillita, cifra superior en 20,8% a lo registrado en igual trimestre del año anterior. Los productos que más ingresaron fueron tubérculos (36,1%), verduras y hortalizas (31,9%), y frutas frescas (28,8%), mientras que en conjunto, los productos procesados, lácteos y huevos, cereales y granos, pesan solamente el 3,2% sobre el total de productos ingresados. Con respecto al periodo julio-septiembre de 2009, se observó disminución en la participación de las verduras y hortalizas, y los tubérculos, consecuencia de la temporada de lluvias que afectó estos cultivos principalmente en Bolívar y Sucre.

GRÁFICO 7

Región Caribe. Abastecimiento por grupo de alimentos en la central de Barranquillita.
Tercer trimestre 2009 y 2010



Fuente: Agronet

B. SACRIFICIO DE GANADO

En el trimestre de 2010, en Colombia se sacrificaron 900.615 cabezas de ganado vacuno, cifra superior en 11.458 cabezas que las registradas en igual período de 2009. En la región Andina (Norte y Sur) se realizaron el 68,9% de los sacrificios, la región Caribe aportó el 18,7% de reses sacrificadas, mientras que las regiones Pacífica, Orinoquía y Amazonía aportaron en menor proporción. Comparando con igual trimestre de 2009, el número de cabezas de ganado vacuno sacrificadas aumentó en todas las regiones a excepción de la Andina Norte y Amazonía (Cuadro 8).

CUADRO 8

Colombia. Sacrificio de ganado vacuno y porcino. Tercer trimestre 2009 y 2010

Regiones	Ganado vacuno				Ganado Porcino			
	Participación%		Variación %	2009-2010	Participación%		Variación %	2009-2010
	2009	2010			2009	2010		
Andina Sur	339.541	384.681	42,18	13,29	198.270	211.679	33,41	6,76
Andina Norte	248.621	244.272	26,78	-1,75	255.970	290.319	45,82	13,42
Atlántica	165.566	171.089	18,76	3,34	22.342	21.539	3,40	-3,59
Pacífica	67.388	70.786	7,76	5,04	82.296	95.476	15,07	16,02
Orinoquía	57.594	59.681	6,54	3,62	8.798	11.072	1,75	25,85
Amazonía	21.905	17.565	1,93	-19,81	3.230	3.474	0,55	7,55
Colombia	900.615	912.073	100,00	1,27	570.905	633.558	100,00	10,97

Fuente: DANE

El sacrificio de ganado vacuno, en la región Caribe, alcanzó la cifra de 171.089 cabezas, mayor en 3,3% en comparación con el tercer trimestre de 2009. El 99,6% de las cabezas de ganado fue destinado para el consumo interno y solamente el 0,4% fue destinado a exportación.

En cuanto a la producción de carne, en la Región se registró un total de 35.250 toneladas, las cuales se distribuyeron de la siguiente forma: 68,8% en plazas y famas, 29,2% a supermercados y 1,2% al mercado institucional.

Por su parte, el sacrificio de ganado porcino en Colombia aumentó en 6,8%, mientras, que para la región Caribe disminuyó en 3,6% con respecto a igual periodo del año anterior, siendo la única que reportó decrecimiento. En la Región, se sacrificaron 21.539 cabezas de ganado porcino de donde el 57,3% correspondió al sacrificio de machos y el 42,7% restante, al de hembras. En cuanto al sacrificio de este tipo de ganado se destacan la región Andina (Norte y Sur), seguido de la región Pacífica.

C. PESCA

Según el Servicio de Información Agropecuaria (SIA), en Colombia se reportó una captura de 10.463.219 kilogramos de productos pesqueros, entre los que se encuentran peces, moluscos y crustáceos. Por cuencas, las más altas capturas se produjeron en el Pacífico, Amazonas y Magdalena; la cuenca del Caribe participa con 9,1%.

CUADRO 9

Colombia. Volumen (en kilogramos) de pesca desembarcado por cuenca. Tercer trimestre 2009 y 2010

Cuenca	2009	2010	Variación% 2009-2010	Participación %	Participación %
	Julio-septiembre	Julio-septiembre		2009	2010
Caribe	962.760	512.685	-46,75%	9,19%	4,90%
Pacífico	5.315.419	6.042.132	13,67%	50,76%	57,75%
Amazonas	1.973.003	2.091.363	6,00%	18,84%	19,99%
Atrato	183.971	98.861	-46,26%	1,76%	0,94%
Magdalena	2.436.376	1.477.431	-39,36%	23,27%	14,12%
Orinoco	175.986	198.547	12,82%	1,68%	1,90%
Sinú	56.633	42.200	-25,49%	0,54%	0,40%
Total pesca marina	6.278.179	6.554.817	4,41%	59,95%	62,65%
Total pesca continental	4.825.969	3.908.402	-19,01%	46,08%	37,35%
Total	10.472.231	10.463.219	-0,09%	100,00%	100,00%

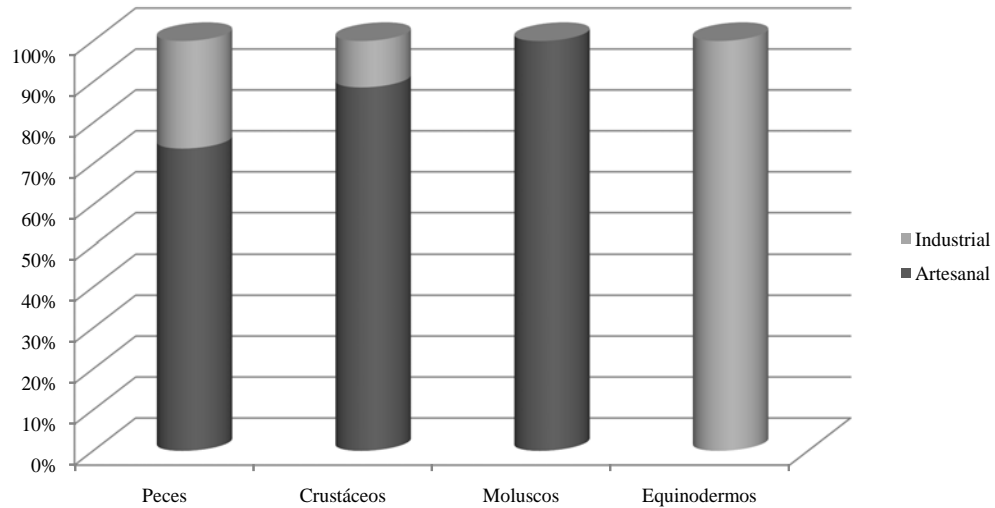
Fuente: Sistema de información de pesca y acuicultura

En la región Caribe, el tercer trimestre de 2010 registró un total de 512.685 kilogramos de peces desembarcados, 46,7% menos que en el mismo trimestre del año anterior, reducción jalonada principalmente por la baja captura de crustáceos y moluscos. Entre las razones que explican este descenso están las fuertes corrientes y mareas altas producidas por el invierno, además de la escasez de combustible en zonas de La Guajira y

Barranquilla. En cuanto a participación, la captura y desembarco de peces sigue ocupando el primer lugar con el 95,1% del total regional, mayor en contraste con lo registrado en 2009 (85,7%); en orden de importancia le sigue la captura de crustáceos (4,3%) y moluscos (0,6%).

GRAFICO 8

Litoral Caribe. Volumen de captura por especie y tipo de pesca.
Tercer trimestre 2010



Fuente: Sistema de información de pesca y acuicultura

En cuanto al tipo de pesca, se destaca la pesca artesanal con la cual se realizan el 74,5% de las capturas en la región, mientras que la pesca industrial registra 25,5% de capturas en el tercer trimestre del año en curso. De la pesca artesanal se destacan las siguientes especies: dulcina (46.804 kg), bocacolorá (29.496 kg) y jurel aleta amarilla (29.425 kg).

D. CRÉDITOS OTORGADOS AL SECTOR AGROPECUARIO

En Colombia, los créditos otorgados por el Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro) se ubicaron en 964.591 millones de pesos, en el tercer trimestre de este año, cifra levemente mayor (0,02%) a la registrada en igual trimestre de 2009. Por su parte, los créditos otorgados a la región Caribe aumentaron 17,6% y participaron con un 21,3% en el total de créditos otorgados en el país. En la Región los departamentos que mayores desembolsos recibieron fueron Córdoba, Cesar y Atlántico; mientras que La Guajira y San Andrés y Providencia fueron los que menos recibieron.

**Región Caribe. Créditos otorgados al sector agropecuario.
Tercer trimestre 2009 y 2010**

Departamento	2009	2010	Participación	Participación	Variación
	Millones	Millones	% 2009	% 2010	2009-2010
Atlántico	16.366	31.118	9,37	15,14	90,13%
Bolívar	27.543	19.108	15,76	9,30	-30,62%
Cesar	45.592	45.564	26,09	22,17	-0,06%
Córdoba	47.691	62.151	27,29	30,23	30,32%
Guajira	4.672	5.094	2,67	2,48	9,04%
Magdalena	20.510	27.179	11,74	13,22	32,52%
San Andrés	122	32	0,07	0,02	-73,67%
Sucre	12.263	15.314	7,02	7,45	24,88%
Región Caribe	174.758	205.560	100,00	100,00	17,63%

Fuente: Agronet - Finagro

Observando el destino de estos créditos, por departamento, las actividades que más se financiaron durante el periodo julio-septiembre de 2010 fueron: La compra de animales en los departamentos de Bolívar, Cesar, Magdalena y Sucre; servicios de apoyo en el Atlántico, producción en Córdoba, infraestructura en La Guajira y maquinaria y equipo en San Andrés.

VII. INDUSTRIA

De acuerdo a la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC) realizada por la Asociación Nacional de Empresarios (ANDI) y otros gremios, en los primeros nueve meses de 2010, la actividad industrial aumentó en 4,6% con respecto a similar periodo de 2009, mientras que las ventas totales lo hicieron en 5,5%, destacándose las ventas dirigidas al mercado interno las cuales aumentaron en 5,1%. Este repunte del sector hizo que se aumentara la utilización de la capacidad instalada de la industria en 1,2 pp, con respecto al primer semestre de 2010.

En cuanto al comportamiento de la demanda del sector, el 88,8% de los industriales encuestados consideraron alto o normal el volumen de pedidos, 3 de cada 5 afirman que su empresa está en buena situación, mientras que 41,1% son optimistas en cuanto piensan que la situación mejorara en los próximos meses.

CUADRO 11**Variación en % producción industrial, ventas totales y nacionales
Enero-Septiembre de 2009-2010**

	Producción	Ventas totales	Ventas en mercado nacional
Total	4,6	5,5	5,1
Antioquia	9,8	9,9	6,5
Bogotá-Cundinamarca	3,8	4,7	4,6
Valle del Cauca	-2,1	-1,2	3,6
Bolívar	11,1	10,2	5,3
Caldas	2,6	0,0	3,3
Risaralda	-3,7	-3,3	-3,3
Santander	10,0	8,1	8,1
Cauca	0,9	7,0	7,0

Fuente: ANDI, EOIC septiembre de 2010.

En cuanto a la región Caribe, solo se cuenta con los datos del departamento de Bolívar que en términos generales mejoró en todos sus indicadores y mostró un mejor comportamiento que la industria en los otros departamentos analizados. La industria bolivarense aumentó su producción en 11,1% y sus ventas en 10,2%, lo cual se reflejó en el aumento de la utilización de la capacidad instalada que a septiembre de 2010 llegó al 89,6%, superior al 68,2% registrado en el mismo mes del año. En cuanto a los inventarios ningún empresario consideró contar con altos inventarios, resultado del buen comportamiento de las ventas (Cuadro 11). La mejora del sector se refleja en el buen ambiente de negocios, es así como 75% de las industrias en Bolívar consideran contar con una buena situación, por encima del 40% que lo consideraba en septiembre de 2009.

CUADRO 12**Colombia. Porcentajes de indicadores industriales por departamentos
Septiembre de 2010**

	Capacidad Instalada	Altos inventarios terminados	Volumen de pedidos altos ó normales	Buena situación de la empresa	Mejores expectativas para los próximos meses
Colombia	77,7	26,2	88,8	60,7	41,1
Antioquia	73,3	20,2	86,7	60,8	39,2
Bogotá-Cundinamarca	73,0	20,3	85,8	57,1	46,2
Valle del Cauca	73,6	15,0	87,6	60,5	37,2
Bolívar	89,6	0,0	92,2	75,0	33,3
Caldas	59,2	19,5	75,4	60,0	35,0
Risaralda	79,9	25,2	100,0	60,0	70,0
Santander	80,1	18,5	85,8	58,3	31,7
Cauca	82,8	0,0	90,7	72,7	54,5

Fuente: ANDI, EOIC septiembre de 2010.

Entre tanto, los problemas de los cuales se aquejan en su orden, son el tipo de cambio desfavorable (30%), costo y suministro de materias primas (20%), falta de demanda y rentabilidad ambas con el 15%. El año anterior el principal problema que observaban los industriales del departamento era la falta de demanda.

CUADRO 13

Tipos de problemas para la industria
Septiembre de 2010

	Falta de demanda	Tipo de Cambio	Suministro costo de materia prima	Fuerte competencia en el sector	Rentabilidad	Lenta rotacion de Cartera	Capital de trabajo
Colombia	17,9	17,1	11,7	5,2	4,2	5,4	3,0
Antioquia	26,6	22,6	12,1	4,0	2,4	4,0	1,6
Bogotá-Cundinamarca	20,6	11,6	7,1	4,5	7,7	4,5	4,5
Valle del Cauca	11,7	23,3	15,0	5,0	1,7	5,0	1,7
Bolívar	15,0	30,0	20,0	0,0	15,0	0,0	0,0
Caldas	19,2	7,7	19,2	7,7	3,8	0,0	7,7
Risaralda	7,1	21,4	7,1	7,1	7,1	0,0	0,0
Santander	3,6	10,8	4,8	2,4	0,0	21,7	4,8
Cauca	6,3	31,3	18,8	12,5	0,0	0,0	0,0

Fuente: ANDI, EOIC septiembre de 2010.

VIII. COMERCIO EXTERIOR

A. EXPORTACIONES

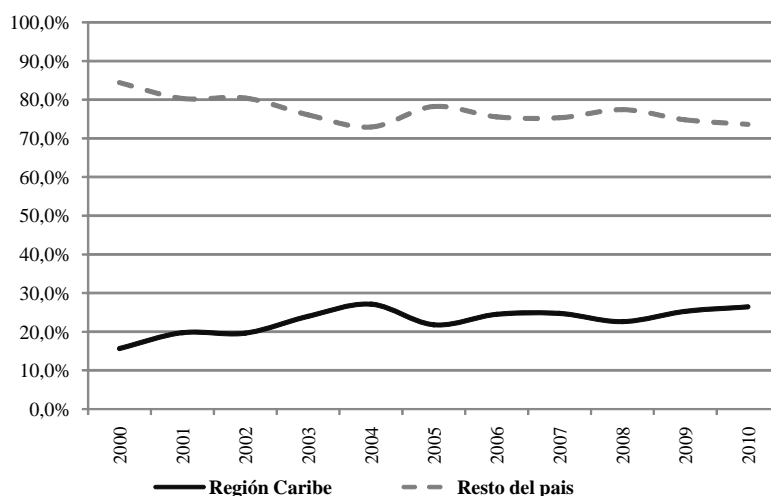
Acorde a las declaraciones de exportaciones registradas por la DIAN, para el tercer trimestre de 2010, las exportaciones del país crecieron 16,3% con relación a las del mismo periodo de 2009, pasando de US\$7.749,7 millones FOB a US\$9.014,8 millones FOB. En cuanto al comportamiento de las exportaciones en el Caribe colombiano, estas crecieron en un 27,0% casi el doble de lo experimentado por el resto del país (13,8%), lo cual le permitió a la Región aumentar su participación dentro del total en 1,8 pp. (Gráfico 9)

Este aumento en la participación es explicado en gran medida por el comportamiento experimentado por el principal renglón de la exportaciones de la región, combustible, lubricantes y productos conexos (de acuerdo a clasificación CUODE) que crecieron en un 63,1%. (Cuadro 14)

Por volumen de carga exportada, medida en toneladas, la costa Caribe registró un crecimiento inferior al nacional, mientras este último aumentó en un 10,0% la costa Caribe lo hizo en solo 8,5%.

GRÁFICO 9

Participación porcentual. Valor FOB de las exportaciones de la región Caribe y el resto del país. Tercer trimestre, 2000 - 2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE.

En cuanto al país de destino de las exportaciones se experimentó una mayor concentración. En el tercer trimestre de 2009 los 15 principales destinos de las exportaciones de la Región sumaron 64,03%, para similar periodo de 2010, estos mismos países pasaron a representar el 74,49% del total exportado, contrario esto último a la directriz nacional de diversificar el destino de las ventas al exterior.

Estados Unidos continúa siendo el principal destino con el 14,4%, seguido de Holanda y China con el 9,8% y 7,3% respectivamente. Es importante también anotar los crecimientos experimentados por las exportaciones a países como Honduras (1.342%), Corea del Sur (576%), República Dominicana (418%), Guatemala (275%) y España (220%), que en gran parte se debió al aumento en productos de Combustibles, lubricantes y productos conexos (petróleo principalmente).

Por otra parte, Turquía (-47,7%) y Venezuela (-13,9%), fueron los países que tuvieron una mayor caída como destino, en ambos casos la baja en las ventas de materias primas y productos intermedios para la industria explicaron este comportamiento.

CUADRO 14

Región Caribe y resto del país. Variación en el valor de exportaciones, según CUODE
Tercer trimestre, 2009- 2010

Valor CIF (US\$) miles

CUODE a 2 Dígitos	Región Caribe			Resto del País			Participación Región Caribe en el total		
	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. pp
	0. Diversos	40,3	100,9	150,4	3.246,2	2.536,9	-21,9	1,2	3,8
I. Bienes de consumo no duraderos	176.441,3	173.913,4	-1,4	1.321.606,4	1.179.199,3	-10,8	11,8	12,9	1,1
II. Bienes de consumo duraderos	6.532,4	5.697,0	-12,8	130.399,6	117.883,2	-9,6	4,8	4,6	- 0,2
III. Combustibles, lubricantes y prod. conexos	649.105,1	1.058.471,6	63,1	2.949.956,9	3.896.608,9	32,1	18,0	21,4	3,3
IV. Mat. primas y prod. int. para la agricultura	79.675,8	70.033,8	-12,1	11.195,9	10.280,8	-8,2	87,7	87,2	- 0,5
V. Mat. primas y prod. int. para la industria	514.419,3	542.815,1	5,5	1.445.297,9	1.560.397,3	8,0	26,2	25,8	- 0,4
VI. Materiales de construcción	41.374,3	36.150,4	-12,6	89.901,9	69.953,5	-22,2	31,5	34,1	2,6
VII. Bienes de capital para la agricultura	1.092,4	0,2	-99,9	23.811,6	10.356,2	-56,5	4,4	-	- 4,4
VIII. Bienes de capital para la industria	20.904,8	8.500,7	-59,3	170.906,7	113.132,2	-33,8	10,9	7,0	- 3,9
IX. Equipo de transporte	5.083,7	2.233,7	-56,1	108.771,7	156.568,3	43,9	4,5	1,4	- 3,1

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

CUADRO 15

Región Caribe y resto del país. Variación volumen de exportaciones, según CUODE
Tercer trimestre, 2009- 2010

Toneladas

CUODE a 2 Dígitos	Región Caribe			Resto del País			Participación Región Caribe en el total		
	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. pp
	0. Diversos	23,5	43,9	86,8	1.092,8	925,7	-15,3	2,1	4,5
I. Bienes de consumo no duraderos	195.128,3	166.639,1	-14,6	791.165,4	677.659,8	-14,3	19,8	19,7	0,1
II. Bienes de consumo duraderos	1.967,3	2.423,7	23,2	25.798,6	26.237,4	1,7	7,1	8,5	1,4
III. Combustibles, lubricantes y prod. conexos	15.622.919,5	17.290.021,3	10,7	7.422.768,5	8.806.211,1	18,6	67,8	66,3	- 1,5
IV. Mat. primas y prod. int. para la agricultura	47.325,7	51.055,3	7,9	9.056,6	8.239,4	-9,0	83,9	86,1	2,2
V. Mat. primas y prod. int. para la industria	347.012,3	261.416,8	-24,7	553.064,6	457.531,6	-17,3	38,6	36,4	- 2,2
VI. Materiales de construcción	261.145,1	108.617,6	-58,4	151.399,8	123.644,3	-18,3	63,3	89,8	26,5
VII. Bienes de capital para la agricultura	35,6	0,0	-99,9	2.378,2	2.753,7	15,8	1,5	-	- 1,5
VIII. Bienes de capital para la industria	1.405,5	1.236,7	-12,0	13.824,7	9.089,9	-34,2	9,2	12,0	2,7
IX. Equipo de transporte	311,6	219,3	-29,6	13.133,4	15.358,2	16,9	2,3	1,4	- 0,9

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

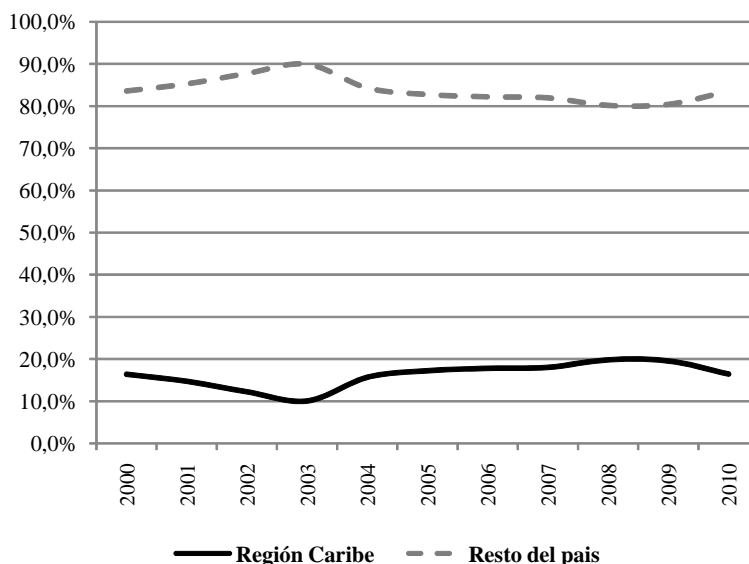
B. IMPORTACIONES

Para el tercer trimestre de 2010, las importaciones realizadas en el país registraron US\$10.829,2 millones (CIF), esta cifra fue superior en 30,1% si la comparamos con igual periodo de 2009.

En cuanto a la región Caribe con un aumento del 9,4% se situó por debajo de la variación nacional, este menor crecimiento le hizo disminuir su participación en el total importado en 3,12 pp, representando para el periodo de análisis el 16,5% del total importado en el país. (Gráfico 10)

GRÁFICO 10

Participación porcentual. Valor CIF de las importaciones de la región Caribe y el resto del país. Tercer trimestre, 2000 - 2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE.

De acuerdo a la clasificación CUODE (de dos dígitos), materias primas y productos intermedios para la industria, continua siendo el rubro con mayor participación en la región, al igual que el año anterior. Por su parte, se destaca la variación de combustibles lubricantes y productos conexos (56,1%) lo que le permitió aumentar su participación porcentual en 3,2 puntos y la caída en bienes de consumo duraderos, bienes de consumo no duraderos y equipo de transporte. (Cuadro 16)

CUADRO 16

Región Caribe y resto del país. Variación en el valor de importaciones, según CUODE
Tercer trimestre, 2009- 2010

CUODE a 2 Dígitos	Valor CIF (US\$) miles								
	Región Caribe			Resto del País			Participación Región Caribe en el total		
	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. pp
0. Diversos	314,6	379,6	20,7	5.821,5	7.147,7	22,8	5,1	5,0	- 0,1
I. Bienes de consumo no duraderos	76.362,7	66.449,9	-13,0	797.844,7	999.672,7	25,3	8,7	6,2	- 2,5
II. Bienes de consumo duraderos	139.982,9	90.832,6	-35,1	701.622,4	1.251.074,6	78,3	16,6	6,8	- 9,9
III. Combustibles, lubricantes y prod. conexos	267.708,8	418.008,0	56,1	36.565,6	40.625,3	11,1	88,0	91,2	3,2
IV. Mat. primas y prod. int. para la agricultura	90.355,0	103.805,5	14,9	263.346,9	243.495,4	-7,5	25,5	29,9	4,3
V. Mat. primas y prod. int. para la industria	625.034,9	689.956,8	10,4	2.146.777,5	2.984.325,8	39,0	22,5	18,8	- 3,8
VI. Materiales de construcción	57.477,1	67.125,9	16,8	164.533,2	255.344,3	55,2	25,9	20,8	- 5,1
VII. Bienes de capital para la agricultura	2.336,5	2.627,3	12,4	25.880,4	25.505,6	-90,1	8,3	9,3	1,1
VIII. Bienes de capital para la industria	153.357,0	157.276,7	2,6	1.323.926,2	1.844.532,6	39,3	10,4	7,9	- 2,5
IX. Equipo de transporte	217.864,7	187.094,9	-14,1	1.178.978,1	1.321.664,9	12,1	15,6	12,4	- 3,2

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

El volumen de carga importada por la región ascendió a 1,7 millones de toneladas, lo cual significó un aumento del 1,2% con respecto a similar trimestre del año anterior, esto hizo que su participación se viera reducida en 4 pp participando con 28,4% del total.

CUADRO 17

Región Caribe y resto del país. Variación volumen de importaciones, según CUODE
Tercer trimestre, 2009- 2010

CUODE a 2 Dígitos	Toneladas								
	Región Caribe			Resto del País			Participación Región Caribe en el total		
	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. %	2009	2010	Var. pp
0. Diversos	205,9	238,4	15,8	2.178,4	2.485,6	14,1	8,6	8,8	0,1
I. Bienes de consumo no duraderos	26.757,4	25.116,1	-6,1	314.728,1	360.156,0	14,4	7,8	6,5	- 1,3
II. Bienes de consumo duraderos	14.481,8	11.603,6	-19,9	89.385,5	147.910,2	65,5	13,9	7,3	- 6,7
III. Combustibles, lubricantes y prod. conexos	454.812,2	612.706,2	34,7	44.955,4	28.773,3	-36,0	91,0	95,5	4,5
IV. Mat. primas y prod. int. para la agricultura	205.546,8	236.668,1	15,1	478.269,1	476.116,3	-0,5	30,1	33,2	3,1
V. Mat. primas y prod. int. para la industria	846.489,1	684.526,6	-19,1	51.039,5	88.305,0	73,0	94,3	88,6	- 5,7
VI. Materiales de construcción	106.453,6	113.908,9	7,0	2.281.417,0	2.845.624,1	24,7	4,5	3,8	- 0,6
VII. Bienes de capital para la agricultura	314,5	363,3	15,5	216.127,6	287.268,4	32,9	0,1	0,1	-
VIII. Bienes de capital para la industria	14.371,6	14.014,4	-2,5	3.477,8	4.269,2	22,8	80,5	76,6	- 3,9
IX. Equipo de transporte	34.228,9	24.606,5	-28,1	76.256,0	111.379,4	46,1	31,0	18,1	- 12,9

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

Estados Unidos y México continúan siendo en su orden los principales países de orígenes de las importaciones de la Región, China desplazo del tercer lugar a Brasil y sorprende las importaciones desde Trinidad y Tobago que con un crecimiento del 118% en el trimestre supero los US\$100 millones explicado por los crecimientos en las compras de combustibles, lubricantes y productos conexos (142%) y materias primas y productos intermedios para la industria (66,6%), caso contrario le sucedió a Venezuela (-82,0%) que pasó de ser el quinto país de origen de las importaciones al puesto 14.

C. BALANZA COMERCIAL

En el tercer trimestre del 2010, la región Caribe registró un superávit de US\$212 millones contrario al déficit de US\$50 millones que se presentó en similar periodo del año anterior.

Esta balanza comercial favorable es explicada por el buen comportamiento de las exportaciones a países como Holanda (US\$149 millones), Venezuela (US\$115 millones), Ecuador (US\$89 millones) y República Dominicana (US\$81 millones). Por otro lado, los principales déficit se registraron con Estados Unidos (US\$567 millones), Trinidad y Tobago (US\$98 millones) México (US\$62 millones) Alemania (US\$56 millones) y Japón (US\$55,6 millones)

Por monto de comercio, Estados Unidos continúa siendo el principal socio comercial de la región Caribe representando el 31,1% del total del comercio.

China se convierte en el segundo socio comercial de la región Caribe, desplazando a Venezuela quien por muchos años ostentó este lugar

Venezuela que por largo tiempo ostentó el segundo lugar pasó a ocupar el sexto lugar, siendo reemplazada esta plaza por China. Luego de solucionarse las diferencias diplomáticas con el vecino país de Ecuador, pasó de ser el dieciseisavo, a ser el séptimo socio comercial de la región.

IX. MERCADO LABORAL

La Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) del DANE, señaló que para el trimestre móvil julio-septiembre la tasa de desocupación nacional se ubicó en 12,3%, cifra esta inferior en 0.7 pp que la registrada en similar periodo de 2009. Por otra parte, la Tasa Global de Participación (TGP) (62,8%) y la Tasa de Ocupación (TO) (55,6%) se incrementaron en 1,9 y 2,1 pp respectivamente.

CUADRO 18

TGP, TO y TD Tercer trimestre 2009-2010, región Caribe y total de 24 ciudades con áreas metropolitanas

Ciudad	Año	TGP	TO	TD
Nacional	2009	64,1	55,7	13,0
	2010	65,7	57,5	12,4
Barranquilla	2009	56,9	50,6	11,1
	2010	59,6	53,5	10,3
Monteria	2009	69,6	58,6	15,9
	2010	70,2	60,1	14,4
Cartagena	2009	56,1	48,8	13,1
	2010	57,5	50,5	12,2
Valledupar	2009	63,1	55,6	11,9
	2010	63,4	55,8	12,0
Riohacha	2009	64,2	55,8	13,0
	2010	65,5	58,6	10,5
Santa Marta	2009	59,2	52,9	10,6
	2010	60,4	54,5	9,7
Sincelejo	2009	56,5	50,3	11,1
	2010	59,0	52,0	11,9
San Andrés	2009	64,6	58,6	9,4
	2010	62,9	57,6	8,5

Fuente: Gran Encuesta Integrada de Hogares mes de septiembre de 2010, DANE

El aumento en la tasa de ocupación en siete de las ocho ciudades de la región Caribe permitió que las tasas de desempleo de casi todas las ciudades analizadas con excepción de

Las tres ciudades con los niveles de desempleo más bajos del país, se ubicaron en la región Caribe.

Montería (14,4%), que por segundo año resulta ser la de más alto nivel en la región, se ubicó por debajo del promedio nacional. Adicionalmente, y en su orden, San Andrés (8,5%) Santa Marta (9,7%) y Barranquilla (10,3%) resultaron ser las ciudades con menores índices de desocupación a nivel nacional. (Cuadro 18)

CUADRO 19

Tasa de desempleo. Tercer trimestre 2009-2010, región Caribe y total de 24 ciudades con áreas metropolitanas

	2007	2008	2009	2010
Nacional	11,3	11,8	13,0	12,3
Barranquilla	10,9	11,4	11,1	10,3
Cartagena	12,2	12,0	13,1	12,2
Montería	12,2	12,5	15,9	14,4
Riohacha	15,2	16,9	13,0	10,5
Santa Marta	10,9	14,4	10,6	9,7
San Andrés	10,7	10,2	9,4	8,5
Sincelejo	12,2	11,6	11,1	11,9
Valledupar	13,7	10,9	11,9	12,0

Fuente: Encuesta Continua de Hogares mes de septiembre de 2010, DANE

Analizando el trimestre móvil de los últimos cuatro años, se observa una leve tendencia a la baja en los niveles de desempleo de la Región, esto es explicado a la buena dinámica del empleo en sectores como el industrial y turístico.

X. PRECIOS

A. ÍNDICE DE PRECIOS AL CONSUMIDOR

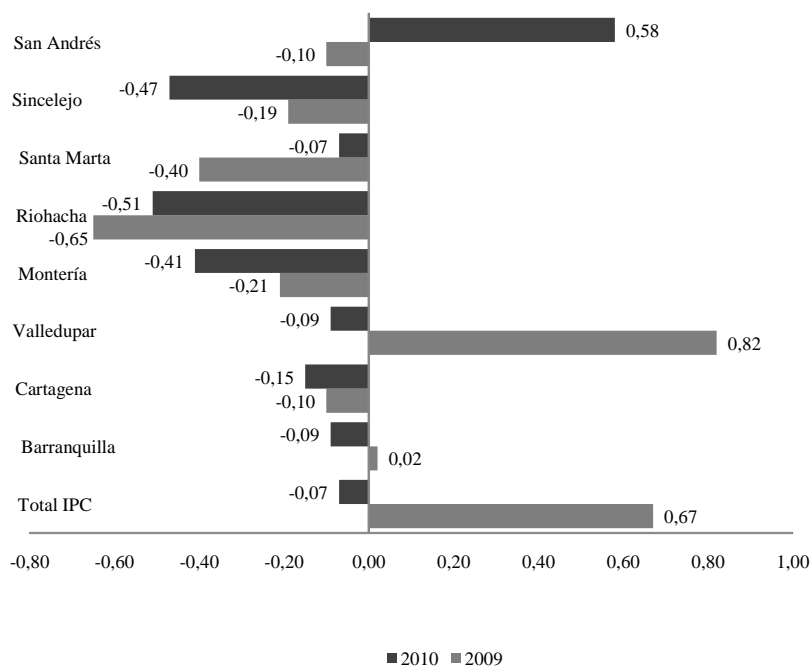
Durante el tercer trimestre de 2010, el índice general de precios al consumidor (IPC) en el país registró una variación negativa de 0,07%, cifra esta inferior en 0,74 a la registrada en el mismo periodo de 2009 cuando esta se ubicó en 0,67%. En lo corrido de este año la inflación alcanza los

2,4%, tasa superior en 0,28 pp a lo registrado en igual período del año anterior.

De las ciudades de la región, Caribe Riohacha, Sincelejo y Montería ocuparon el cuarto, quinto y sexto lugar respectivamente a nivel nacional como las ciudades con inflación más baja, mientras que San Andrés, que en la Región fue la única que registró aumento en sus precios, ocupó el primer lugar a nivel nacional como la ciudad con mayor incremento en precios.

GRÁFICO 11

Variación porcentual del IPC en las ciudades capitales de la región Caribe
Tercer trimestre 2009-2010



Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE.

1. Por grupos de bienes y servicios

A nivel nacional, la variación negativa del IPC estuvo impulsada mayormente por el comportamiento en el rubro de alimentos (-0,99%), que tiene un peso importante en el cálculo de este indicador, junto con otros grupos como vestuario, diversión y comunicaciones fueron los que impulsaron este comportamiento. La baja registrada fue contrarrestada en parte por el aumento en precios de los grupos de vivienda, salud, educación, transporte y otros gastos.

En Sincelejo el buen comportamiento experimentado en los precios del grupo de alimentos (-1,5%) permitió que esta se ubicara como la de menor inflación en toda la región Caribe y la quinta a nivel nacional. Caso contrario ocurrió con San Andrés (0,5%) que no solo fue la ciudad de mayor inflación en la Región sino también de todo el país, esto como consecuencia de los incrementos en transporte (2,9%) alimentos (0,86) y salud (0,6%).

CUADRO 20

Costa Caribe y total nacional. Variación del IPC, según bienes y servicios, tercer trimestre de 2010

Categorías	Nacional	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería
Alimentos	-0,99	-0,32	-0,59	-0,20	-0,80
Vivienda	0,51	-0,27	-0,28	-0,36	-0,72
Vestuario	-0,47	0,05	0,19	0,18	-0,17
Salud	0,50	-0,07	-0,11	0,66	0,37
Educación	0,33	0,03	0,11	-0,05	0,19
Diversión	-0,26	-0,94	-0,20	-0,23	0,13
Transporte	0,20	0,71	0,47	0,72	0,29
Comunicaciones	-0,27	-0,13	-0,03	-0,37	-0,26
Otros gastos	0,46	0,17	0,55	0,50	0,40
Total	-0,07	-0,09	-0,15	-0,09	-0,41

Categorías	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo	San Andrés
Alimentos	-0,98	0,11	-1,54	0,86
Vivienda	-0,49	-0,69	-0,70	0,40
Vestuario	-0,03	0,01	0,02	-0,02
Salud	0,42	0,42	0,59	0,69
Educación	0,01	0,02	0,04	0,00
Diversión	-0,25	-0,36	-0,22	0,00
Transporte	-0,03	0,51	1,28	2,96
Comunicaciones	-0,10	-0,10	0,13	0,00
Otros gastos	0,17	0,73	0,44	0,15
Total	-0,51	-0,07	-0,47	0,58

Fuente: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE

En términos generales, la tendencia a la baja en el nivel de precios en la Región es explicada principalmente al comportamiento experimentado por los grupos de educación y vivienda, que en promedio estuvieron por debajo de la media nacional.

Cabe señalar que el grupo de transporte tuvo un fuerte impacto sobre el nivel de precios de la Región, con excepción de Riohacha donde este experimentó un leve descenso; todas las demás ciudades se ubicaron por encima del promedio nacional. De las cinco primeras ciudades del país donde este grupo

registró los mayores incrementos cuatro son de la Región, en su orden San Andrés (2,96%), seguida de Pereira, Sincelejo, Valledupar y Barranquilla.

2. Por ingresos

A nivel nacional se observa que aquellos hogares con ingresos más bajos experimentaron un mayor aumento en los productos que componen su canasta familiar, donde vivienda y salud tiene un peso significativo.

Con excepción de las familias de ingresos medios en San Andrés Islas, las ciudades de la región Caribe en los niveles de ingresos medios y bajos se ubicaron por debajo de las medias nacionales, mientras que para las familias de ingresos altos este comportamiento no fue homogéneo, ubicándose la mitad de las ciudades por debajo de la media nacional, tres levemente por encima y Riohacha que registró casi el doble del promedio. El análisis por nivel de ingresos arroja que la Región en general mostró estabilidad con una leve tendencia a la baja en los precios, con los casos de San Andrés Islas en los ingresos medios y Riohacha en los ingresos altos, el comportamiento fue estable. (Cuadro 21)

CUADRO 21			
Variación trimestral del IPC para la región Caribe			
Ciudad	2010		
	Ingresos		
	Bajos	Medios	Altos
Nacional	0,37	0,27	0,13
Barranquilla	-0,09	0,06	-0,02
Cartagena	0,02	0,05	0,04
Valledupar	-0,06	-0,08	0,16
Montería	-0,35	-0,23	-0,26
Riohacha	-0,46	-0,25	0,24
Santa Marta	-0,16	-0,23	0,14
Sincelejo	0,14	0,07	-0,14
San Andrés	-0,05	0,78	-0,03

Fuente: DANE

XI. MINERÍA

El sector minero se ha consolidado como uno de los pilares del crecimiento económico colombiano presentado en los dos primeros trimestres del presente año. El dinamismo del sector obedece en parte al buen comportamiento de los recursos provenientes de inversión extranjera, destinados a minas e hidrocarburos. Colombia se afirma como potencia minera al conservar la mitad de las reservas de carbón térmico de América Latina³, como décimo productor de carbón en el mundo y el cuarto exportador, además de ser el séptimo productor de níquel y aportar el 5 por ciento de la producción mundial.

A. PRODUCCIÓN DE CARBÓN

Durante el tercer trimestre de 2010, la producción de carbón en Colombia alcanzó 18 millones de toneladas, cifra 2,4% y 10,9% menor a la registrada en igual trimestre de 2009 y el trimestre anterior, respectivamente. Donde la región Caribe produjo el 91% del total nacional. La producción en el orden departamental registró una disminución en el Cesar y un leve aumento en La Guajira en el comparativo con similar trimestre del año anterior. A su vez, la producción disminuyó para ambos departamentos con respecto al II trimestre de 2010; donde el mercado exterior se constituyó como principal destino.

La región Caribe disminuyó su producción de carbón en 2,7% en relación a igual periodo de 2009.

Debe resaltarse que el 90% de la producción total en Colombia recae sobre estos dos departamentos. Por su parte, Córdoba registró una producción de 30.030 toneladas, cifra 61% menor a la registrada en igual trimestre de 2009, no obstante, aumento en 21% con respecto al trimestre anterior, cuyo destino fue el mercado interno.

CUADRO 24

Región Caribe. Producción de carbón (toneladas)				
Tercer trimestre de 2010				
Departamento	Producción 2009	Producción 2010	Participación %	Variación %
La Guajira	8.049.813	7.607.192	42,3	-5,5
Cesar	8.627.813	8.665.672	48,1	0,4
Córdoba	77.473	30.030	0,2	-61,2
Antioquia	27.028	27.474	0,2	1,7
Boyacá	584.062	657.900	3,7	12,6
Casanare	132		0,0	-100,0
Cundinamarca	498.999	475.117	2,6	-4,8
Santander	58.191	31.200	0,2	-46,4
Norte de Santander	528.500	509.707	2,8	-3,6
Región Caribe	16.755.099	16.302.893	90,6	-2,7
Total General	18.452.010	18.004.292	100,0	-2,4

Fuente: Ingeominas

³ Diario, El Portafolio. Economía. 14 de octubre de 2010.

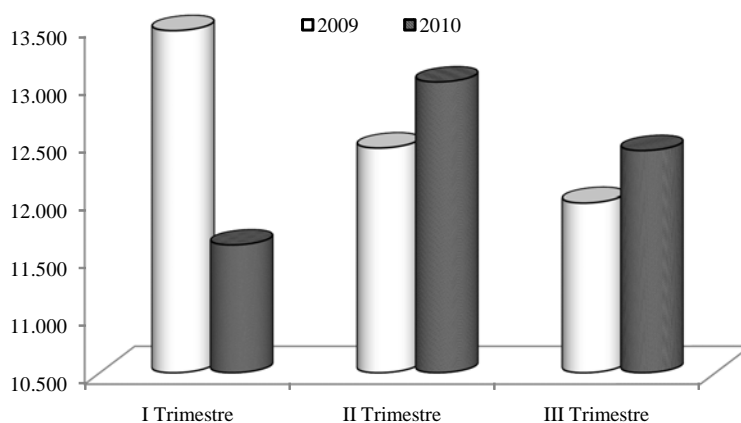
B. PRODUCCIÓN DE NÍQUEL

Según el Instituto Colombiano de Geología y Minería (Ingeominas), en el tercer trimestre de 2010, la producción de níquel en la mina de Cerro Matoso ascendió a 12.418 toneladas⁴, y registró un aumento de 3,8% con respecto a igual periodo de 2009, sin embargo, registró una disminución de 4,6% comparado con el trimestre anterior. En el acumulado a septiembre, la producción de níquel disminuyó 2,2% con respecto a lo producido durante los tres primeros trimestres del año anterior.

GRÁFICO 12

Región Caribe. Producción de Níquel (toneladas)

Tercer trimestre de 2010



Fuente: Ingeominas

C. OTROS MINERALES

En el tercer trimestre de 2010, en Colombia se produjo un total de 12,4 millones de gramos de oro y 3,7 millones de gramos de plata, lo cual refleja un crecimiento para ambos minerales comparado con igual periodo de 2009, sin embargo, registraron disminuciones con respecto al trimestre anterior.

En la región Caribe, la explotación de oro y plata registró una disminución con respecto al tercer trimestre de 2009 y el segundo trimestre de 2010, destacándose el descenso significativo de estos minerales comparado con el trimestre anterior. Cabe anotar, la pérdida de dinamismo para el departamento de Córdoba en cuanto a la explotación de oro y plata, además, del menor ritmo de producción de sal en La Guajira.

⁴ Equivalente al 100% de la producción nacional, producido en la Mina de Cerro Matoso, perteneciente al municipio de Montelíbano, departamento de Córdoba.

CUADRO 25

**Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal
Tercer trimestre de 2010**

Departamento	Oro*			Plata*			Sal**		
	Producción	Variación (% anual)	Variación (% trim.)	Producción	Variación (% anual)	Variación (% trim.)	Producción	Variación (% anual)	Variación (% trim.)
Bolívar	1.182.513	0,1	-33,3	173.051	-9,5	-24,7		(--)	-100,0
Córdoba	65.637	-24,1	-41,7	3.954	-82,9	-80,6		(--)	(--)
La Guajira		(--)	(--)		(--)	(--)	29.723	(--)	-32,6
Magdalena		-100,0	(--)		(--)	(--)		(--)	(--)
Región Caribe	1.248.150	-1,9	-33,8	177.005	-17,4	-29,2	29.723	(--)	-45,4
Total Nacional	12.379.073	6,1	-7,1	3.669.616	42,4	-8,2	113.061	(--)	-6,7

* Oro y plata, en gramos

** Sal, en toneladas

Fuente: Ingeominas

D. DISTRIBUCIÓN DE REGALÍAS

En el tercer trimestre de 2010, la región Caribe recibió por concepto de regalías un total \$225.437 millones, cifra menor en 22 puntos porcentuales (pp) a la registrada en similar periodo de 2009 y 31 pp mayor a la registrada en el trimestre anterior. De este monto el 77% (\$196.442 millones) corresponden a las generadas por explotación de carbón.

Por otra parte, las regalías derivadas de la extracción de níquel totalizaron \$24.678 millones, que representa el 58% del total de regalías giradas a la región por este concepto en el periodo de análisis, donde cabe resaltar el crecimiento registrado respecto al tercer trimestre de 2009. Finalmente, las regalías de metales preciosos mostraron buen dinamismo alcanzando un valor de \$4.317 millones, que representa un 16% del total de regalías giradas por este rubro a la Región.

CUADRO 26

**Región Caribe. Distribución de regalías
Tercer trimestre de 2010**

Departamento	Carbón			Níquel			Metales preciosos		
	Valor regalías	Var. % Anual	Var. % Trim.	Valor regalías	Var. % Anual	Var. % Trim.	Valor regalías	Var. % Anual	Var. % Trim.
Atlántico	1.269	93,5	-44,2	0	(--)	(--)	0	-100,0	(--)
Bolívar	59	30,7	113,3	488	104,1	34,0	4.149	137,2	74,5
Cesar	124.110	2,4	82,0	0	(--)	(--)	0	(--)	(--)
Córdoba	476	-3,5	901,9	24.190	118,5	-18,9	169	141,7	-64,0
La Guajira	60.994	-56,4	8,2	0	(--)	(--)	0	(--)	(--)
Magdalena	9.534	-31,3	-25,2	0	(--)	(--)	0	(--)	-100,0
Sucre	0	(--)	(--)	0	(--)	(--)	0	(--)	-99,6
Región Caribe	196.442	-28,9	40,7	24.678	118,2	-18,2	4.317	137,2	51,0
Total Nacional	254.240	-27,1	28,2	42.450	112,1	-2,4	27.719	29,5	-13,2

Fuente: Ingeominas

XII. GAS NATURAL

En Colombia, aumentan las expectativas por contar con un mayor número de reservas de gas natural, es por esto, que se destaca como el noveno mayor productor de gas natural en todo el continente. Las reservas actuales pronostican un abastecimiento hasta el año 2020; así mismo, las expectativas son altas de encontrar prontamente nuevos yacimientos, especialmente en el Caribe, la Costa Pacífica, y en el piedemonte llanero⁵. Las fuentes principales de suministro de gas natural en Colombia son: los campos de La Guajira, con el 66%, y Cusiana con un poco más del 20%.

La región Caribe registró aumentos en el consumo de gas natural, en relación a igual periodo de 2009 y el trimestre anterior.

El consumo de gas natural en la región Caribe durante el tercer trimestre de 2010, fue de 102.031 miles de metros cúbicos, registrando un incremento de 5,6%, este comportamiento se dio en gran medida, por el aumento experimentado en la demanda de gas de uso industrial que para este periodo creció en 9,1%.

En el orden departamental, se destaca los incrementos en Bolívar y Cesar, que registraron aumentos en el consumo de 12,6% y 13,6% respectivamente, con respecto al tercer trimestre de 2009. Por uso, el gas destinado al segmento residencial ocupa el primer lugar con el 63,2% del total del consumo seguido por el destinado a industria con el 26,1% y por último el comercial con el 10,2% de la participación del mercado de gas natural.

CUADRO 27

Región Caribe. Consumo de gas natural por departamentos y usos (miles de m3). Tercer trimestre de 2010

Departamento	Residencial	Industrial	Comercial	Otros	Total	Variación (% anual)
Atlántico	21.373	11.906	4.710	288	38.278	3,4
Bolívar	13.935	7.440	1.812	0	23.188	12,6
Cesar	6.235	3.119	782	57	10.193	13,6
Córdoba	7.310	2.374	589	0	10.273	1,9
La Guajira	3.459	254	763	201	4.678	-2,8
Magdalena	7.115	1.231	1.193	15	9.554	0,0
Sucre	5.041	282	544	0	5.866	4,4
Región Caribe	64.469	26.607	10.393	561	102.031	5,6

Fuente: Sistema Único de Información de Servicios Públicos (SUI)

⁵ Diario El Portafolio. Empresas. 14 de diciembre de 2010.

XIII. CONSIDERACIONES FINALES

La región Caribe emprendió una senda de crecimiento económico, que permite establecer claramente que la crisis vivida en los años anteriores se ha venido superando, y los retos a los cuales se enfrenta para mantenerla son muchos.

Las mejoras en los sistemas de transporte marítimo, que le han permitido ser catalogada de las mejores en el Caribe, deben ser complementadas con un sistema de transporte terrestre y fluvial que permita reducir los costos de transporte. La inversión en capacitar al capital humano en los oficios que el sector productivo requiere, para así acortar la brecha entre oferta y demanda laboral, son entre otras las tareas urgentes que debe adelantar la región.

ENTIDADES PARTICIPANTES PROVEEDORAS DE INFORMACIÓN

Aerocivil, Agronet, ANDI, Asonac, CCI, Cotelco, DANE, Econometría, Fenalco, Finagro, Ingeominas, Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, Sistema de Información de Precios del Sector Agropecuario (SIPSA), Servicio de Información Agropecuario (SIA), Superfinanciera, Sistema Único de Información de Servicios Públicos (SUI).



Equipo técnico:
María Aguilera Díaz
Rosemary Barco Robles
Antonio José Orozco Gallo
Javier Yabrudy Vega
Yuri Reina Aranza

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Sugerencias y comentarios:
BER_costacaribe@banrep.gov.co

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos (CREE) del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen. Se brinda como una herramienta que pueda contribuir para las proyecciones y decisiones de inversión pública y privada, así como del consumo de hogares.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe colombiana comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Magdalena, La Guajira, Cesar, Córdoba, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.