

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



ISSN 2665-1807



COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2023

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

FLAMENCO
PHOENICOPTERUS RUBER

BER

BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL



COSTA CARIBE

I TRIMESTRE DE 2023

ATLÁNTICO, BOLÍVAR, CESAR,
CÓRDOBA, LA GUAJIRA, MAGDALENA,
SAN ANDRÉS Y PROVIDENCIA, SUCRE

ISSN 2665-1807

El Boletín Económico Regional es una publicación de la Sección de Sucursales Regionales de Estudios Económicos, Departamento Técnico y de Información Económica, Banco de la República.

DOI: <https://doi.org/10.32468/ber-costc.tr1-2023>

Código JEL: R10, R11, R12

Dora Alicia Mora

Jefe Sección Sucursales Regionales Estudios Económicos

María Aguilera Díaz

Jefe Regional

Equipo técnico:

Antonio Orozco Gallo

Javier Yabrudy Vega

Jasson Nieto Mier

Rosemary Barcos Robles

Yuri Reina Aranza

Palabras clave del Boletín Económico Regional: Región Caribe colombiana, agropecuario, industria, comercio, construcción, empleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

Tabla de contenido*

Panorama económico	3
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe	4
I. Agropecuario..	5
III. Industria.....	7
V. Construcción	9
VI. Comercio y Turismo.....	12
VII. Transporte.....	15
VIII. Sistema financiero.....	17
IX. Comercio exterior	21
X. Mercado laboral	25
XI. Precios	28
XII. Otras variables económicas	31

* Nota: Los numerales que no aparecen relacionados en este documento no tienen información disponible o no aplican.

Panorama económico

En el primer trimestre de 2023, la economía de la región Caribe cayó frente al mismo periodo del año anterior. Entre las actividades que mostraron descenso estuvo el comercio interno afectado por la caída en el consumo de los hogares, el transporte por el cierre de operación de algunas aerolíneas, la construcción con disminución en la venta de viviendas nuevas, y el sector agropecuario con reducción en los despachos de productos agrícolas desde la región, enfrentando también la disminución de los créditos otorgados al sector. Contrario a lo anterior, se evidenció aumento en la industria jalonada por el subsector de alimentos y bebidas, al igual que las exportaciones. Por su parte, la tasa de desempleo de las ciudades capitales de la región se redujo, mientras que la inflación continuó al alza, superando el registro del promedio nacional.

El comercio interno registró contracción, consecuencia de la reducción en las ventas en términos reales del comercio al por menor, especialmente en los segmentos relacionados con las ventas de equipos de informática y comunicaciones, de prendas de vestir y calzado, y de vehículos; al igual que la caída en el índice de confianza al consumidor y de la ocupación hotelera promedio. La construcción se contrajo por efecto de la disminución en el área causada o efectivamente construida, el metraje aprobado para futuras obras y las ventas de vivienda nueva, siendo el segmento residencial, en todas sus modalidades, el que experimentó la mayor contracción.

La oferta agropecuaria continuó disminuyendo los despachos de productos agrícolas a otras regiones, particularmente las de frutas, verduras y hortalizas, y tubérculos y raíces; igual comportamiento evidenció el acopio de leche, mientras que el sacrificio de ganado bovino y porcino creció ligeramente. El transporte disminuyó por la reducción en el volumen de pasajeros urbanos, y aéreos nacional y por la carga internacional. En tanto el movimiento de carga nacional permaneció estable y el de pasajeros internacional creció. Por su parte, el sector externo continuó creciendo, pero de manera desacelerada; las exportaciones estuvieron impulsadas por las mayores ventas externas de carbón, ferróníquel y combustibles y aceites minerales, contrario a lo observado en las importaciones que se contrajeron por efecto de las menores compras de materias primas y productos intermedios para la industria y la agricultura.

La producción industrial presentó crecimiento en Atlántico y Bolívar, motivado en el caso del primero por la mayor producción de minerales no metálicos, alimentos y bebidas, y productos metálicos; mientras que en Bolívar fue impulsado por la de combustibles y la de materiales para obras de exploración, así como del aumento en las actividades de refinación, aunque este último departamento mostró señales de desaceleración. A su vez, el sector financiero avanzó por cuenta del aumento tanto en las colocaciones como en las captaciones; sin embargo, se registró disminución en los créditos regionales otorgados a través de Finagro.

Por su parte, la tasa de desempleo regional continuó disminuyendo, al igual que en todas las ciudades capitales del Caribe colombiano, excepto Riohacha. No obstante, se observó un incremento de la informalidad. Entre tanto, la inflación siguió creciendo, situándose por encima del rango meta definido por el Banco de la República, los incrementos fueron impulsados especialmente por la subida en los precios de alimentos, de restaurantes y hoteles, y de transporte.

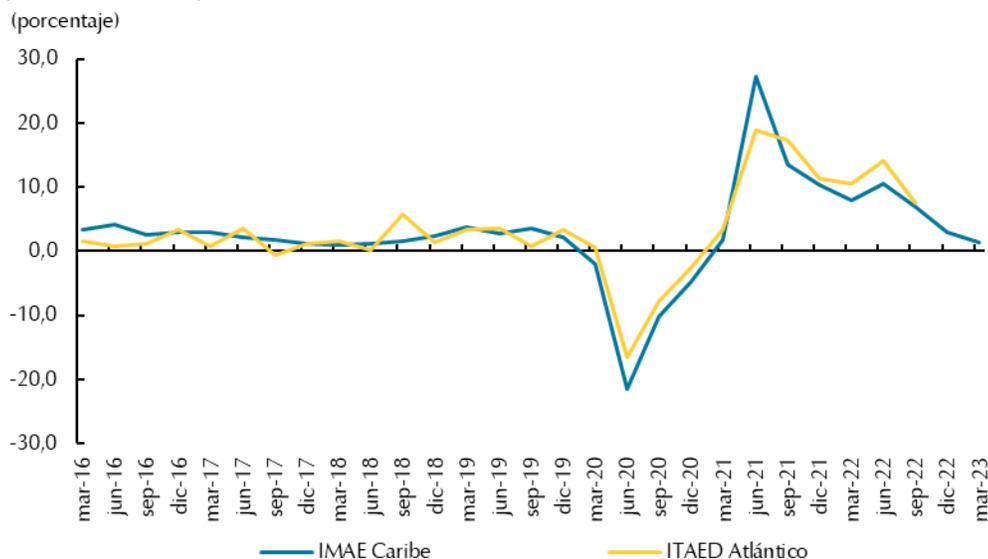
Indicador mensual de actividad económica (IMAE) para el Caribe¹

El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) para la región Caribe, elaborado por el Banco de la República y la Pontificia Universidad Javeriana de Cali, estimó para el primer trimestre de 2023 un resultado preliminar de crecimiento económico regional de 1,4% (en un rango entre 0,9 % y 1,9%) en comparación con igual periodo del año anterior, ajustado por estacionalidad y efecto calendario (Gráfico 1).

Con este resultado se acentúa la desaceleración de la actividad económica de la región iniciada desde el tercer trimestre de 2022, cuando el ritmo de crecimiento empezó a ser cada vez menor frente al periodo anterior (Gráfico 1). En el contexto nacional el desempeño económico mostró resultados similares en términos de pérdida de dinamismo, sin embargo, para el periodo de análisis la economía nacional creció en un porcentaje ligeramente superior al anterior.

El enfriamiento de la economía regional, acorde con los resultados del indicador, está asociado al descenso en cada una de las variables que lo componen, con excepción de la industria manufacturera, el movimiento de carga terrestre y las exportaciones. En particular, variables asociadas con la actividad agropecuaria y comercial se mantienen en deterioro desde hace dos periodos.

Gráfico 1
Región Caribe. Indicador mensual de actividad económica (IMAE)
(crecimiento anual)^{pr}



pr: preliminar.

IMAE Caribe: Indicador Mensual de Actividad Económica para la región Caribe.

ITAED Atlántico: Indicador Trimestral de Actividad Económica Departamental para el Atlántico.

Fuente: Banco de la República y Pontificia Universidad Javeriana Cali (IMAE). DANE (ITAED).

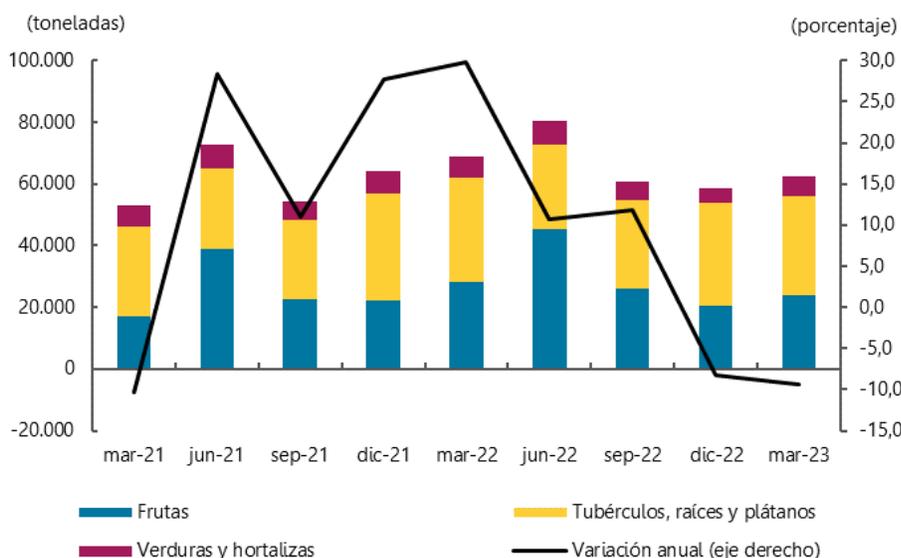
¹ El Indicador Mensual de Actividad Económica (IMAE) es una herramienta que permite estimar la tasa de crecimiento del PIB regional. El IMAE Caribe se calcula a partir del comovimiento de 13 indicadores mensuales de coyuntura de la región (Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena, San Andrés y Sucre), estimado a través de un modelo factorial dinámico. La metodología de cálculo del IMAE Caribe puede consultarse en <https://doi.org/10.32468/dtseru.298>

I. Agropecuario

El presente capítulo analiza la actividad agropecuaria, en general, a partir de indicadores indirectos relacionados con la producción de los principales productos de la región, dado que en algunos casos no se dispone de información de dicha variable a nivel regional, con la periodicidad y oportunidad que se requiere para la publicación del presente documento.

De acuerdo con el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (SIPSA), el volumen de productos agrícolas procedentes de la región Caribe con destino a las centrales de abasto de todo el país se redujo en 9,4% en el primer trimestre del 2023. De las 62.440 toneladas (ton) de alimentos procedentes de la región, el 51,5%, fueron productos del grupo de tubérculos, raíces y plátanos; 38,4% frutas, y 10,2% verduras y hortalizas. Todos los grupos registraron disminución, pero fue más notable en frutas con una caída anual de 15,5%, seguida de verduras y hortalizas (8,6%) y tubérculos y raíces (4,5%) (Gráfico 2). Según información del Ideam, el clima de los primeros meses del año ha sido predominantemente seco en la región, con menores lluvias, en comparación con años anteriores, y altas temperaturas, lo que pudo afectar el adecuado desarrollo de algunos cultivos.

Gráfico 2
Región Caribe. Despacho de productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país



Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Al analizar los productos más representativos de la región se observó reducción en la mayoría, con excepción de yuca, banano y aguacate. Por su parte, las caídas más pronunciadas se concentraron en ñame, plátano y patilla (Cuadro 1). En cambio, según información de Fedepalma, el fruto procesado de palma de aceite en la región Caribe llegó a 755.624 ton con un aumento anual de 1,4%. El resultado estuvo jalonado por el crecimiento en Bolívar (4,6%) y Magdalena (5,4%), pero menguado por el descenso en Cesar (1,6%), departamento que es el principal productor y que ha registrado algunos focos de una plaga conocida como pudrición del cogollo.

Cuadro 1
Región Caribe. Despacho de los principales productos agrícolas desde la región Caribe hacia las centrales de abasto del país
(crecimiento anual y nivel)

Departamento	2022				Año 2023		Toneladas I-2023
	I	II	III	IV	2022	I	
	Porcentaje						
Aguacate	119,0	125,1	45,3	-19,4	89,7	2,6	287
Ahuyama	-28,4	-29,6	-6,5	-12,1	-23,3	-7,4	1.281
Banano	112,3	126,6	57,6	20,3	66,1	22,2	5.432
Mango	278,5	5,4	-15,8	-34,9	19,4	-14,4	6.944
Ñame	62,2	8,0	-1,4	-19,9	8,3	-35,3	2.273
Patilla	146,9	72,4	43,4	-21,8	74,4	-15,6	2.865
Plátano	14,3	15,2	28,9	-11,1	8,8	-16,4	16.841
Yuca	3,9	-10,7	-5,7	15,6	0,5	30,7	13.017

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

En cuanto al rubro pecuario, luego de un año con descensos, creció el número de cabezas de ganado vacuno procedentes de la región Caribe para sacrificio. El ganado porcino también evidenció avance anual.

Las cifras de la Encuesta de Sacrificio de Ganado (ESAG) del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) registran un aumento del 11,7% en el ganado vacuno procedente de la región Caribe para sacrificio, comportamiento observado en todos departamentos, principalmente Magdalena y Bolívar. En relación con el ganado porcino, el crecimiento fue de 28,3% y las variaciones fueron sustanciales en Sucre y Córdoba (Cuadro 2).

Cuadro 2
Región Caribe. Procedencia del ganado vacuno y porcino para sacrificio
(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2022				Año 2023		Participación I-2023	Cabezas I-2023
	I	II	III	IV	2022	I		
	Porcentaje							
Ganado vacuno								
Atlántico	17,4	-3,6	-11,1	-13,5	-3,7	2,6	1,6	2.572
Bolívar	-8,6	-5,1	3,1	0,7	-2,1	20,5	9,0	14.947
Cesar	-17,0	1,8	-5,6	-4,4	-7,0	13,2	24,6	40.736
Córdoba	-9,3	-0,8	-12,1	-2,2	-6,5	5,7	42,8	70.816
La Guajira	-23,0	-1,0	4,1	-5,4	-6,6	11,1	1,4	2.345
Magdalena	-15,8	-11,8	63,2	-10,8	5,7	24,7	12,6	20.800
Sucre	-4,7	7,5	-21,1	-31,0	-16,3	15,8	8,0	13.279
Total	-11,6	-1,5	-2,1	-6,8	-5,6	11,7	100,0	165.495
Ganado porcino								
Atlántico	19,0	28,1	25,5	9,0	19,7	16,6	63,6	37.955
Bolívar	-54,3	187,9	17,9	76,2	6,7	12,4	1,1	634
Cesar	-	-100,0	75,0	-	-42,9	-100,0	--	--
Córdoba	112,0	118,0	300,5	52,9	118,7	79,3	4,3	2.536
La Guajira	--	--	--	--	--	--	--	--
Magdalena	20,6	-8,8	-5,1	36,1	8,2	18,7	18,3	10.900
Sucre	115,3	16,0	40,6	151,4	70,7	180,1	12,8	7.616
Total	21,9	19,4	23,3	23,3	22,0	28,3	100,0	59.641

-- No es aplicable o no se investiga.

- Indefinido.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En cuanto al acopio de leche, los datos de la Unidad de Seguimiento de Precios de Leche del Ministerio de Agricultura respecto al acopio de leche realizado por la industria al sector primario muestran que la región Caribe recolectó el 6,9% del total nacional y reportó una reducción anual de 15,9%. Todos los departamentos evidenciaron disminución, siendo las más acentuadas en Atlántico (-51,9%), Bolívar (-33,3%) y Magdalena (-22,6%).

III. Industria

Encuesta mensual manufacturera con enfoque regional (EMMET)²

Durante el primer trimestre de 2023, el índice de producción real, de ventas reales y de empleo creció en los departamentos de Atlántico y Bolívar. En contraste, la producción y el empleo decrecieron en Córdoba (Cuadro 3).

El desempeño de la industria de Atlántico se sustentó en la mayor producción de minerales no metálicos, alimentos y bebidas y productos metálicos. En detalle, una mejor demanda incrementó la elaboración de vidrio estructural e insecticidas; asimismo, la disponibilidad de materias primas incentivó el procesamiento de pescados y frutos del mar. En cambio, se registraron bajas ventas al exterior de productos farmacéuticos por altos inventarios de los clientes.

En Bolívar, la industria estuvo jalonada por la mayor producción de combustibles y de materiales para obras de exploración, así como del aumento en las actividades de refinación. También fueron importantes, por mejor disposición de materias primas, el procesamiento de pescados y de frutos del mar y la elaboración de envases; al igual que el sacrificio de pollo por alta demanda, de químicos por traslado de líneas de insecticidas de otras regiones, y de materias primas para producir bebidas. En contraste, disminuyó la fabricación de resinas por menor demanda externa.

En el análisis mensual de la producción real, la industria regional se caracterizó por mejorar su ritmo de crecimiento en Atlántico, por desacelerar su dinamismo en Bolívar y por mantenerse en terreno negativo en Córdoba (Gráfico 3).

² La EMMET presenta información territorial, desde enero de 2018, desagregada por departamentos, áreas metropolitanas y principales ciudades del país. Conserva los 39 dominios de la encuesta mensual manufacturera (EMM) con representación nacional y para el enfoque territorial. Para la información de áreas metropolitanas y ciudades solo se presenta información del total de las mismas.

Cuadro 3
Región Caribe. Producción real, ventas reales y empleo
 (crecimiento anual y contribución)

Porcentaje

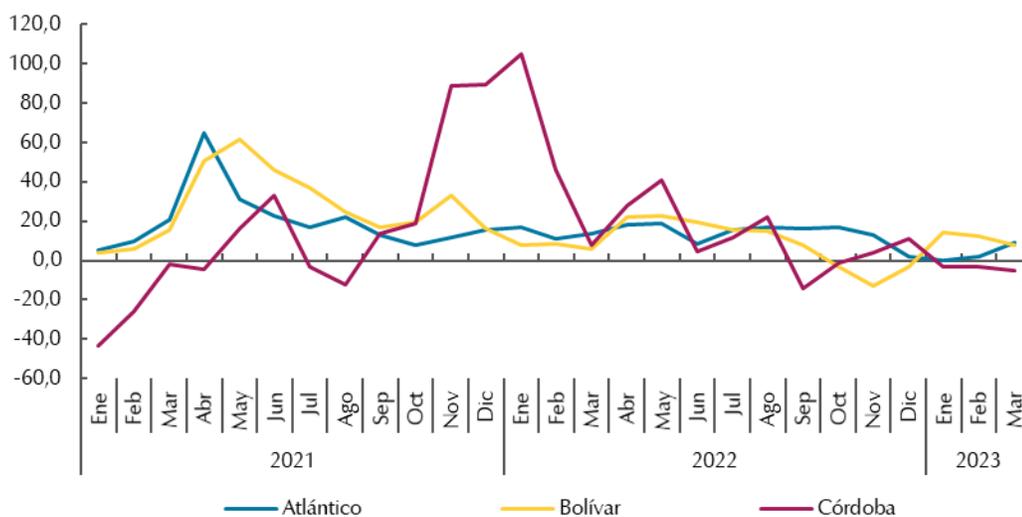
Clases industriales	Enero - marzo, 2022-2023p					
	Crecimiento anual			Contribución al crecimiento		
	Producción real	Ventas reales	Empleo	Producción real	Ventas reales	Empleo
Atlántico						
Alimentos y bebidas	5,3	3,8	2,6	2,0	1,4	0,6
Textiles, confecciones y cuero	-4,2	-12,8	-5,6	-0,1	-0,2	-0,5
Madera y muebles	-4,2	-9,0	-10,0	-0,1	-0,1	-0,4
Papel e imprentas	0,2	-2,4	-1,0	0,0	-0,1	-0,1
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-8,0	-2,3	2,0	-2,3	-0,6	0,4
Minerales no metálicos	36,6	38,3	18,4	3,7	3,9	2,1
Productos metálicos	11,9	7,7	1,8	0,9	0,6	0,2
Resto de industria	-5,9	-4,6	3,4	-0,5	-0,4	0,5
Total	3,8	4,5	2,9	3,8	4,5	2,9
Bolívar						
Alimentos y bebidas	21,2	11,4	8,1	1,1	0,6	2,0
Sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico	-18,3	-19,4	1,9	-7,6	-8,1	0,6
Resto de industria	33,4	34,2	2,3	17,8	18,2	1,0
Total	11,4	10,8	3,6	11,4	10,8	3,6
Córdoba						
Total	-3,8	5,8	-0,6	-3,8	5,8	-0,6

p: cifras provisionales.

Nota: la información corresponde a datos provisionales. Alimentos y bebidas incluye las divisiones CIU4 10 y 11; madera y muebles (CIU4 16 y 31); minerales no metálicos (CIU4 23); papel e imprentas (CIU4 17 y 18); productos metálicos (CIU4 24 y 25); sustancias y productos químicos, farmacéuticos, de caucho y plástico (CIU4.20 a 22); y textiles, confecciones y cuero (CIU4 13 y 14).

Fuente: DANE, Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET); cálculos del Banco de la República.

Gráfico 3
Región Caribe. Producción real
 (crecimiento anual)
 (porcentaje)



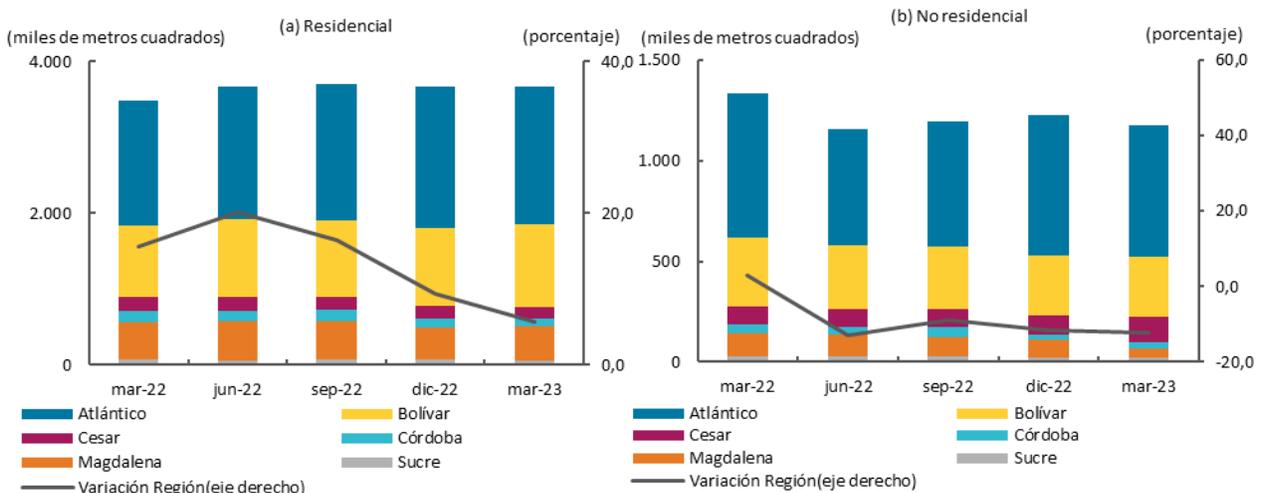
Fuente: Encuesta Mensual Manufacturera con Enfoque Territorial (EMMET) DANE; cálculos del Banco de la República.

V. Construcción

Entre enero y marzo de 2023 la actividad constructora registró reducción en el área causada o efectivamente construida, el metraje aprobado para futuras obras y las ventas de vivienda nueva, sin embargo, hubo leve crecimiento anual en el área en proceso de construcción. La región Caribe registró 4.847.259 metros cuadrados (m²) de área en proceso de construcción, con un incremento de 0,7% anual, lo que consolida la desaceleración observada desde el segundo trimestre del 2022. Nuevamente el avance estuvo determinado por el aumento en las obras residenciales (5,6%), compensando la caída en las no residenciales (-12,1%) (Gráfico 4).

En cambio, el área causada o metraje avanzado durante el trimestre alcanzó 741.306 m², con una disminución anual de 4,3%. Los destinos en donde se presentaron descensos fueron oficinas y comercio (-16,9%) e institucionales (-14,6%), seguido de casas (-5,8%) y apartamentos (-5,4%); solamente el destino de bodegas registró un aumento anual (58,1%).

Gráfico 4
Región Caribe. Área en proceso de construcción

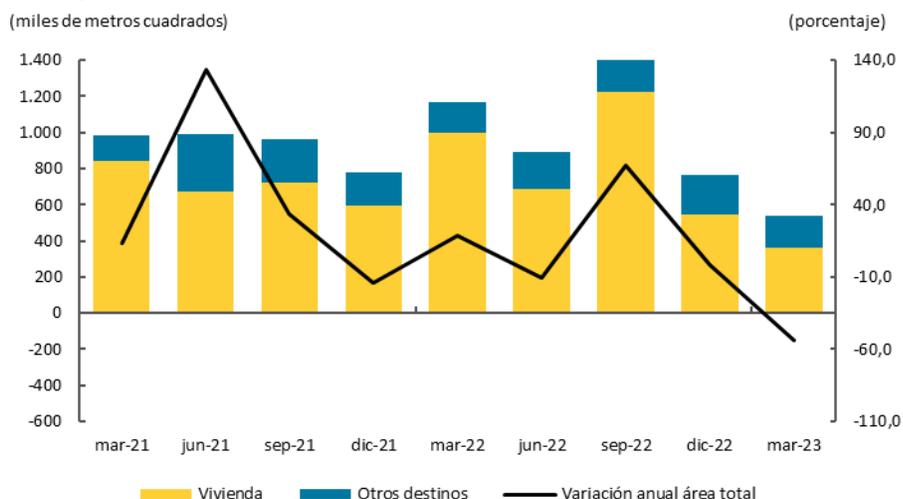


Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

A su vez, el área aprobada o licenciada para próximas obras registró una disminución del 54,0%, producto del descenso en el metraje destinado a vivienda (-64,0%), mientras que el de otros destinos tuvo un avance del 6,7% impulsado por industria y hotelería (Gráfico 5).

El descenso en el destino residencial se dio en todos los segmentos, especialmente en el de vivienda de interés prioritario (VIP) con -99,8% y vivienda de interés social (VIS) con -49,3%. La diferente a interés social (No VIS) mostró una variación anual de -39,7%. Por departamentos, la reducción en el área licenciada para vivienda se concentró en Atlántico, La Guajira, Magdalena y San Andrés (Cuadro 4).

Gráfico 5
Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual
 (nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Cuadro 4
Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento
 (crecimiento anual, participación y nivel)

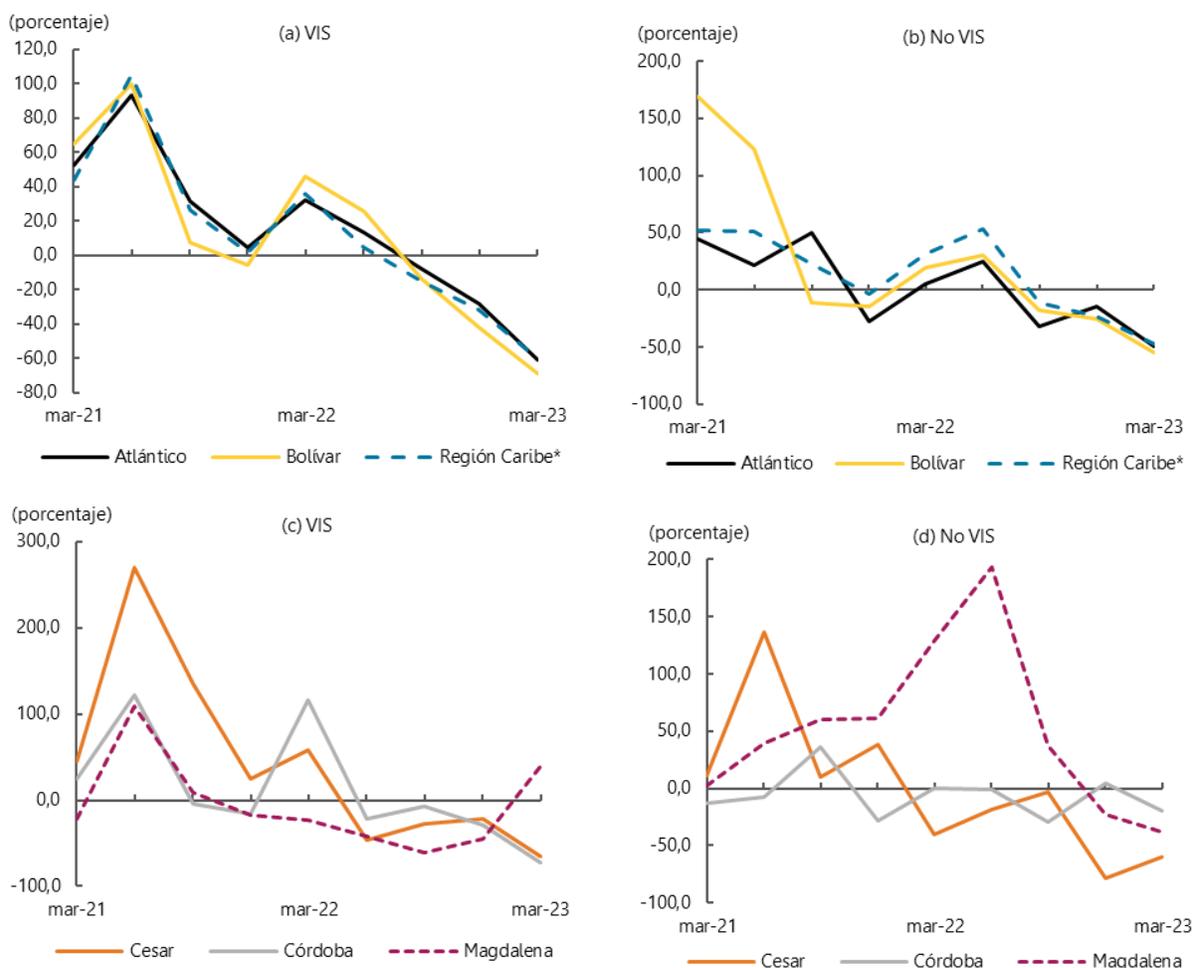
Departamentos	2022				Año	2023	Participación en total regional I-2023	Metros cuadrados I-2023
	I	II	III	IV	2022	I		
Total								
Atlántico	112,9	-2,2	185,6	-37,9	57,9	-85,5	18,4	98.846
Bolívar	-37,9	-14,7	-14,5	26,7	-13,2	5,3	32,4	174.220
Cesar	-15,3	11,7	-60,7	107,5	-13,0	76,7	12,2	65.554
Córdoba	-61,2	41,4	276,6	-24,6	44,7	82,5	10,0	53.784
La Guajira	21,0	-7,6	147,4	42,4	62,4	-53,8	1,9	10.277
Magdalena	-15,1	-60,9	-9,7	17,5	-17,2	-46,9	18,3	98.094
San Andrés	482,8	126,7	187,0	126,7	166,8	-51,3	0,2	1.255
Sucre	10,4	-43,6	67,5	12,9	9,4	-18,0	6,5	35.017
Región Caribe	18,9	-10,6	67,3	-1,7	19,3	-54,0	100,0	537.047
Vivienda								
Atlántico	114,8	-0,7	187,7	-35,6	60,8	-94,0	10,4	37.495
Bolívar	-47,2	-16,8	-12,1	25,0	-17,5	8,1	37,4	134.866
Cesar	-23,4	143,0	-58,7	39,4	-10,9	90,0	13,0	46.721
Córdoba	-66,3	77,4	82,8	-42,0	1,1	60,9	8,5	30.462
La Guajira	12,6	162,5	137,7	-14,4	73,0	-68,8	1,2	4.248
Magdalena	-4,7	-22,7	110,0	39,9	13,8	-54,7	21,3	76.881
San Andrés	241,2	6,1	73,9	169,5	67,4	-26,7	0,3	1.106
Sucre	-41,8	-35,1	20,2	22,7	-12,0	55,0	7,9	28.417
Región Caribe	19,2	2,2	69,3	-8,3	22,1	-64,0	100,0	360.196

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

Por otro lado, en el periodo enero–marzo del 2023 el Índice de Costos de la Construcción de Edificaciones (ICOCED) registró una variación de 13,7% en promedio para cinco ciudades de la región (Barranquilla, Cartagena, Montería, Santa Marta y Valledupar). La variación en los costos fue mayor para las edificaciones no residenciales (14,5%), mientras que para la residenciales fue de 13,4%. El crecimiento más alto se dio en Montería (14,2%). Además, los mayores aumentos en costos se presentaron en servicios especializados como estructura, mampostería e instalación de redes; seguido de materiales como concretos, aditivos, impermeabilizante y cemento; equipo especial para obra y maquinaria.

En el primer trimestre del 2023 la venta de vivienda nueva continuó en descenso con una variación anual regional de -55,8%. Tanto la vivienda de interés social (VIS) como la No VIS evidenciaron menores ventas en la región, más disminuidas en el primer segmento. Las mayores contracciones en la VIS se observaron en Córdoba (-73,2%) y Bolívar (-68,8%), mientras que Magdalena fue el único con incremento (39,4%). Por su parte, en la No VIS las mayores reducciones se dieron en Cesar (-59,8%) y Bolívar (-55,3%) (Gráfico 6).

Gráfico 6
Región Caribe. Crecimiento anual de la venta de vivienda nueva VIS y no VIS



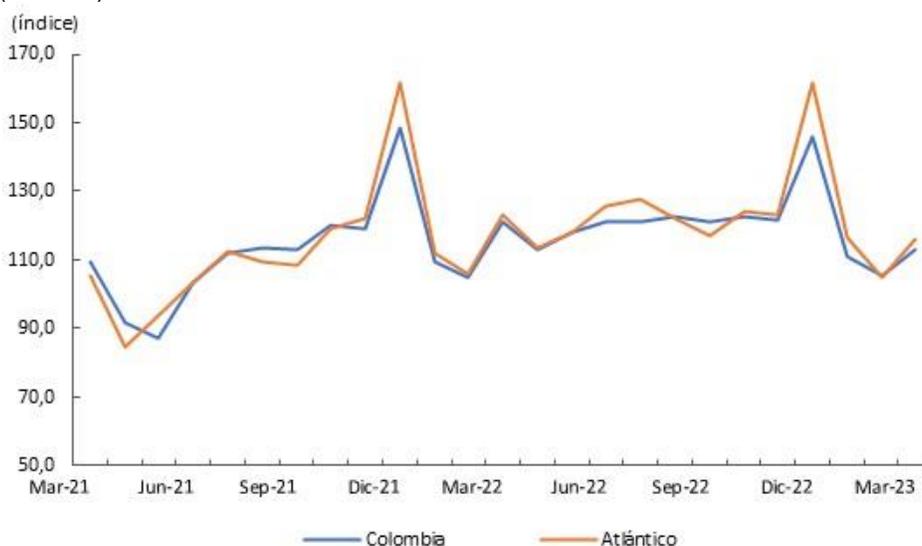
*Región Caribe: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba y Magdalena.
Fuente: Camacol – Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

VI. Comercio y turismo

En este apartado se analiza el desempeño del comercio minorista, la ocupación hotelera, la comercialización de vehículos nuevos y el índice de confianza al consumidor. Durante el primer trimestre del año se registró una caída en todos los indicadores analizados al ser comparados con igual periodo del año anterior.

La encuesta mensual de comercio (EMC)³ del DANE informó la reducción anual de las ventas minoristas en términos reales, con una disminución promedio de 1,1% (Gráfico 7). Este resultado negativo estuvo impulsado por las contracciones en las actividades relacionadas con las ventas de equipos de informática y comunicaciones en establecimientos especializados (-11,7%) y de prendas de vestir y sus accesorios, y calzado (-4,1%), en menor medida la comercialización de vehículos nuevos, y de establecimientos no especializados y especializados en alimentos, bebidas y tabaco. No obstante, el desempeño negativo fue aminorado por los incrementos evidenciados en los artículos culturales y de entretenimiento en establecimientos especializados (10,2%) y de partes, piezas y accesorios para vehículos automotores, motocicletas, sus partes y accesorios (9,5%) los cuales mantienen los buenos desempeños de los trimestres previos.

Gráfico 7
Colombia y Atlántico. Índice de las ventas en valores reales del comercio al por menor (mensual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República

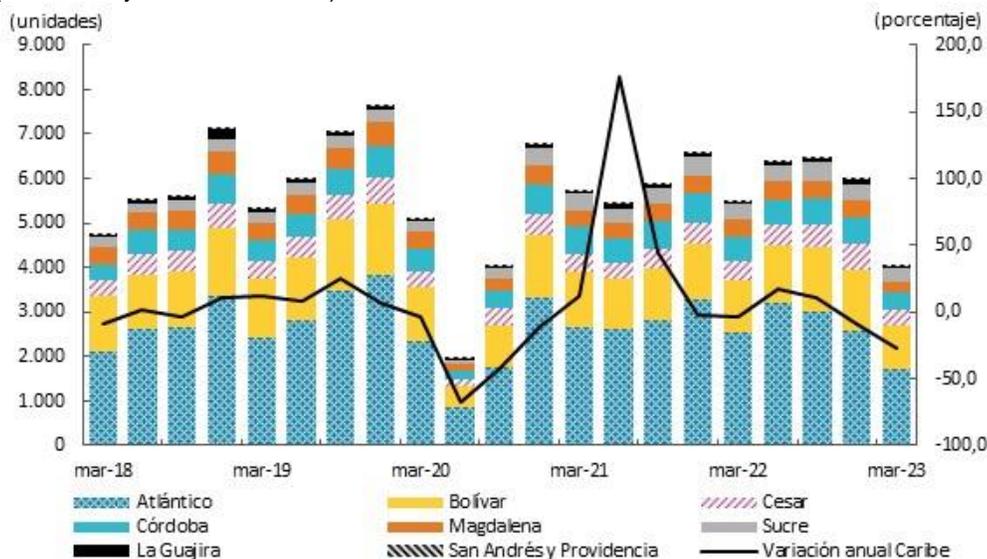
De acuerdo con el reporte de Andemos (Asociación de Movilidad Sostenible), entre enero y marzo de 2023 las matrículas de vehículos nuevos en la región Caribe presentaron una disminución interanual del 26,6%, lo que significó una reducción de 1.460 vehículos matriculados (Gráfico 8). Entre los factores que mayor incidencia tuvieron en los resultados se cuenta los altos costos de financiación y

³ La EMC es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

los mayores precios de los vehículos. Atlántico y Bolívar se mantienen como los departamentos con el mayor número de automóviles matriculados, con 1.725 y 978 unidades, respectivamente; siendo Magdalena (-40,5%) y Atlántico (-31,8%) los que registraron las mayores caídas en la región.

Similar comportamiento se experimentó en el mercado de las motocicletas nuevas, las cuales cayeron 9,1% en el comparativo anual. En la región Caribe se matricularon 33.148 unidades, siendo en su orden Córdoba, Bolívar y Atlántico los de mayor participación, que en conjunto aportaron el 64,6% del total; a la su vez San Andrés Islas fue el único departamento que presentó crecimiento del 113,9%.

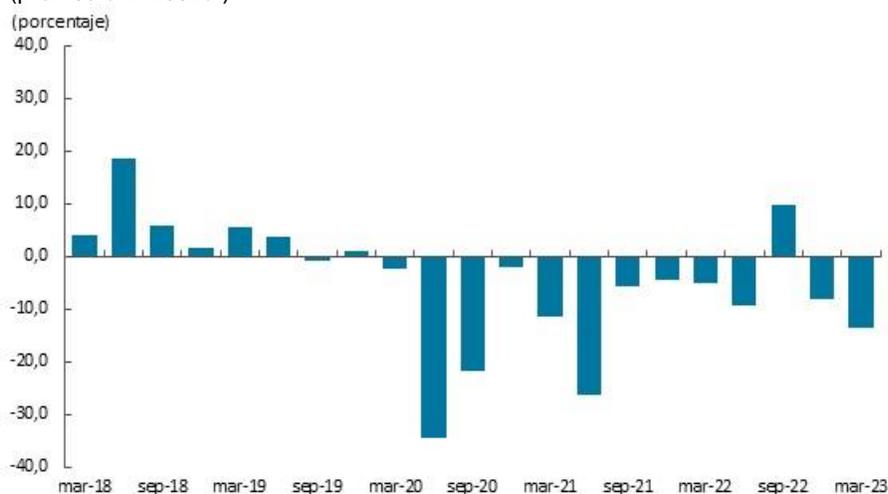
Gráfico 8
Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados
(cantidades y crecimiento anual)



Entre tanto, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC)⁴ de Fedesarrollo en la ciudad de Barranquilla registró nuevamente un balance negativo, teniendo un promedio trimestral de -13,6% (Gráfico 9). El resultado desfavorable estuvo determinado por la disminución respecto a igual trimestre del año anterior del índice en la disposición a comprar vivienda que cayó 32,2 puntos porcentuales (pp) y en la disposición a comprar bienes muebles y electrodomésticos que disminuyó 13,7 pp.

⁴ El Índice de Confianza del Consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir de encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación actual.

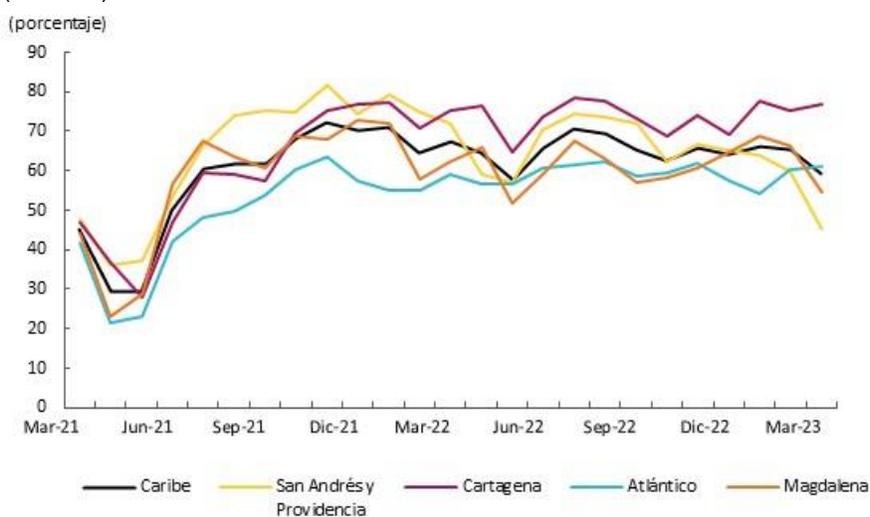
Gráfico 9
Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)
 (promedio trimestral)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República

Por otro lado, la Encuesta Mensual de Indicadores Hoteleros⁵ elaborada por Cotelco mostró que la tasa de ocupación hotelera promedio en la Región alcanzó el 65,3%, lo que significó una disminución de 2,2 pp respecto a los datos registrados el año anterior (Gráfico 10). Cartagena se mantuvo como la ciudad con el promedio de ocupación más alto, no solo de la región sino también del país (76,6%) y junto al de Atlántico fueron los únicos destinos que registraron incremento frente al primer trimestre de 2022. La suspensión de las operaciones de dos aerolíneas de bajo costo afectó de manera importante los resultados, siendo la isla de San Andrés la que presentó la mayor afectación, cayendo el promedio en 18,6 pp, hasta ubicarse el porcentaje de ocupación en 56,4%.

Gráfico 10
San Andrés y Providencia, Cartagena, Atlántico y Magdalena
Ocupación hotelera
 (mensual)



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República

⁵ Informe Mensual de Indicadores Hoteleros elaborada por Cotelco. Sistema de información hotelero.

VII. Transporte

Con información de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM) de Cartagena y Barranquilla, únicas ciudades de la región Caribe que cuenta con sistema de transporte masivo, y de la Aeronáutica Civil, se analiza el transporte urbano y el movimiento aéreo de pasajeros y de carga por las distintas terminales aéreas de la región Caribe, en el primer trimestre de 2023. En el periodo de estudio, tanto el movimiento de pasajeros urbanos, como el de aéreos nacionales disminuyó, mientras que aumentó el aéreo de internacionales. En tanto la movilización de carga nacional permaneció estable y la internacional disminuyó.

El cierre de operaciones de dos aerolíneas, los problemas de recaudo en uno de los SITM y el aumento en los impuestos y del combustible afectaron de manera significativa al sector.

En el primer trimestre de 2023, en las ciudades de Barranquilla y Cartagena los SITM movilizaron un total de 12,8 millones de personas, cifra inferior en 1,7% a la registrada en similar trimestre de 2022 y en 14,4% a la registrada en el trimestre inmediatamente anterior. La menor movilización urbana fue consecuencia de la caída presentada en la ciudad de Barranquilla y a los problemas de recaudo presentados en el sistema de transporte de Cartagena, que impidió su normal desarrollo, aunque esta última no presentó caída en su reporte trimestral (Cuadro 5).

El SITM de Cartagena movilizó el 57,1% de los pasajeros, con una variación de 6,6%; en tanto el de Barranquilla transportó el 42,9%, pero cayó 10,8%, registrando su menor movimiento en el mes de enero.

Cuadro 5
Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados
(crecimiento anual)

Ciudad capital	2022				Año 2022	2023 I	Participación en total regional I-2023	Porcentaje Millones de pasajeros I-2023
	I	II	III	IV				
Barranquilla	25,3	106,8	61,4	20,9	55,4	-10,8	42,9	5.516
Cartagena	63,3	237,6	78,4	46,3	98,7	6,6	57,1	7.352
Región Caribe	42,8	160,4	70,2	33,7	76,0	-1,7	100,0	12.868

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

Por su parte, en el primer trimestre, la movilización aérea de pasajeros (nacional e internacional) por las distintas terminales de la región totalizó en 4.380.205 personas, con una variación negativa de 9,0% con respecto a igual trimestre de 2022. La disminución fue resultado del cierre de operaciones de dos aerolíneas y al aumento del IVA del 5% al 19% en tiquetes aéreos, que desestimularon al sector y afectaron también las actividades turísticas y de alojamiento. Del total de pasajeros movilizados el 88,8% fueron nacionales y el 11,2% internacionales. El movimiento aéreo nacional de pasajeros cayó en 12,7%, comportamiento registrado en todos los departamentos con excepción de Cesar y Sucre; por su parte, el internacional se incrementó en 36,6%, con aumentos en todos los departamentos excepto en Córdoba y Cesar, lo que en conjunto representó el 0,1% de total del movimiento internacional. Bolívar, continuó como el departamento más representativo en la movilización nacional e internacional, seguido de Atlántico (Cuadro 6).

Cuadro 6
Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros
 (crecimiento anual y participación)

Aeropuerto	Variación porcentual anual			Porcentaje	
				Participación porcentual anual	
	I Trimestre 2023			I Trimestre	
	Salidos	Llegados	Total	2022	2023
Pasajeros nacionales					
Atlántico	-9,7	-13,3	-11,4	14,5	14,7
Bolívar	-13,9	-14,4	-14,2	32,5	32,0
Córdoba	-5,4	-6,6	-6,0	8,3	8,9
Cesar	8,9	2,4	5,8	2,5	3,1
La Guajira	34,0	25,9	30,0	2,4	3,6
Magdalena	-5,5	-5,3	-5,4	20,3	22,0
San Andrés y Providencia	-31,0	-31,3	-31,1	19,0	15,0
Sucre	35,0	26,1	30,6	0,4	0,7
Región Caribe	-12,1	-13,4	-12,7	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Atlántico	15,2	-6,0	5,0	30,5	23,4
Bolívar	64,3	33,0	49,6	63,1	69,0
Córdoba	36,5	-87,7	-18,8	0,6	0,4
Cesar	52,5	-95,8	-10,1	0,4	0,3
La Guajira	174,1	-97,1	77,2	0,3	0,3
Magdalena	233,4	71,0	158,7	1,5	2,9
San Andrés y Providencia	97,4	-21,7	40,0	3,6	3,7
Región Caribe	53,5	18,1	36,8	100,0	100,0

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Durante el primer trimestre de 2023, la movilización aérea de carga (nacional e internacional) en la región Caribe totalizó en 15,1 mil toneladas, cifra inferior en 4,5% a la registrada entre enero y marzo de 2022. El transporte de carga nacional participó con el 94,5%, y permaneció estable con relación a lo reportado en el primer semestre de 2022, siendo Sucre y Bolívar los únicos departamentos que crecieron; entre tanto la carga internacional representó el 6,5% y cayó en 45,7%, especialmente por las mayores reducciones en San Andrés y Providencia y Atlántico, caso contrario ocurrió con Córdoba y Cesar que mostraron aumentos.

Atlántico fue el departamento con el mayor volumen de carga transportada tanto para el movimiento nacional como para el internacional (Cuadro 7).

Cuadro 7
Región Caribe. Movimiento de carga aérea
(crecimiento anual)

Ciudad capital	2022				Año 2022	2023	Participación en total regional I-2023	Porcentaje
	I	II	III	IV		I		Toneladas I-2023
Nacional								
Atlántico	-16,6	-43,2	-2,8	-24,7	-22,5	-10,9	33,9	4.841
Bolívar	-16,9	-30,8	-42,3	-24,4	-27,7	1,2	13,5	1.927
Córdoba	59,2	24,1	-92,8	11,7	-0,8	-14,1	2,8	402
Cesar	114,3	16,4	-96,4	3,4	0,7	-23,5	1,3	184
La Guajira	93,9	11,7	-96,2	39,0	15,0	-19,3	0,5	78
Magdalena	130,5	22,3	-88,0	-24,7	3,2	-26,4	4,2	595
San Andrés y providencia	36,5	12,0	-38,3	-14,6	-4,4	-14,3	31,9	4.556
Sucre	-66,7	-71,4	-95,2	124,4	-57,9	53,3	0,0	3
Región Caribe	5,6	-19,5	-26,5	-19,2	-15,5	0,0	100,0	14.265
Internacional								
Atlántico	-18,9	-55,7	-20,1	-35,3	-34,3	-40,3	89,1	746
Bolívar	-76,0	-86,4	11,9	-22,1	-71,1	-70,6	9,3	78
Cesar	-	-	-	-	-	119,1	0,2	1
Córdoba	-	-	-	-	-	-	1,1	10
San Andrés y providencia	*	300,0	*	136,8	1.988,0	-89,4	0,3	3
Región Caribe	-41,6	-65,2	-16,0	-33,5	-43,8	-45,7	100,0	837

- No es posible calcular variación.
 * variación muy alta.

VIII. Sistema financiero⁶

Con información de la Superintendencia Financiera de Colombia, se analiza el comportamiento de las captaciones y colocaciones de la región Caribe durante el primer trimestre de 2023, y el crédito agropecuario realizado a través del Fondo para Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro). El resultado muestra que los recursos de captación y colocación crecieron, aunque estos últimos lo hicieron en mayor porcentaje, mientras que el agropecuario se redujo.

Al concluir el primer trimestre de 2023, el saldo de las captaciones del sistema financiero de la región Caribe totalizó \$39,2 billones (bn), lo que significó un incremento anual de 3,9%, frente a lo registrado en igual periodo de 2022. El aumento fue explicado por los certificados de depósitos a términos que significaron el 22,2% y crecieron en 65,0%, comportamiento sustentado por las altas tasas de interés que los rigen, las cuales son atractivas para los inversionistas. Contrarrestado por las disminuciones de los depósitos de ahorro, que representaron el 57,7% del total captado y cayeron en 3,5%, y en los depósitos en cuenta corriente que contribuyeron en el total regional con 18,9%, pero disminuyeron en 11,9%.

⁶ Las cifras que aparecen en este capítulo son provisionales.

Con respecto al resto de recursos, (depósitos simples, títulos de inversión, cuentas de ahorros especiales y certificados de ahorro de valor real), en conjunto participaron con 1,3%, y solo experimentaron crecimiento los Certificados de ahorro de valor real (13,0%). Los departamentos que más aportaron en el total captado en la región fueron Atlántico y Bolívar que representaron en conjunto el 58,9%; caso contrario ocurrió con San Andrés, La Guajira, y Sucre que registraron las menores participaciones (Cuadro 8).

Al final de marzo de 2023, el saldo total de la cartera bruta del sistema financiero de la región Caribe fue de \$71,9 billones (bn), cifra superior en 16,1% a la registrada en igual periodo de 2022, y representó el 11,0% del total nacional. Todas las líneas de créditos incrementaron sus montos de colocación, siendo Atlántico (19,2%), Bolívar (17,6%) y Magdalena (14,5) los departamentos con las más altas participaciones (Cuadro 8).

Los mayores avances se registraron en las carteras de vivienda, microcréditos y de consumo que crecieron en 18,7%, 17,4% y 16,2% respectivamente, favorecidos para los créditos de vivienda por los subsidios otorgados por el Gobierno Nacional para la compra de vivienda y para los de consumo y microcrédito por los mayores montos colocados en los departamentos de Atlántico y Córdoba en su orden. En cuanto a la línea comercial su participación regional fue la más alta (40,8%), lo que significó \$29,3 billones. Los mayores montos para esta cartera se registraron en Atlántico y Bolívar y los menores en San Andrés y la Guajira. En tanto los créditos a empleados fueron los menos participativos, y arrojaron resultados negativos en Bolívar, Córdoba, Magdalena y San Andrés.

Cuadro 8

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2022				2023		Captaciones I-2023	Principales conceptos	2022				2023		Colocaciones I-2023
	I	II	III	IV	I				I	II	III	IV	I		
Región Caribe															
Ahorro	20,4	16,0	10,0	1,6	-3,5		22.676	Comercial	-3,4	-1,8	3,8	7,7	14,9		29.317
CDT	8,3	17,3	37,9	51,0	65,0		8.685	Consumo	14,4	16,4	23,5	20,4	16,2		27.988
Corriente	22,2	15,9	4,2	2,4	-11,9		7.432	Vivienda	13,1	12,9	17,5	16,1	18,7		12.167
Total ¹	18,9	15,8	12,1	8,1	3,9		39.293	Microcrédito	10,2	12,8	14,5	15,2	17,4		2.358
								Total **	6,0	7,6	13,5	14,0	16,1		71.938
Atlántico															
Ahorro	6,8	7,8	-1,6	-0,9	-6,2		7.489	Comercial	-3,3	-0,7	6,2	8,8	15,7		19.039
CDT	6,8	15,9	34,1	46,5	65,0		4.123	Consumo	14,2	16,3	25,8	23,3	18,8		10.338
Corriente	13,3	7,5	-6,3	3,1	-16,1		2.473	Vivienda	14,2	13,2	19,5	18,2	22,2		5.720
Total ¹	8,7	8,6	2,9	7,1	3,7		14.538	Microcrédito	5,1	10,0	12,4	14,0	14,4		369
								Total **	3,9	5,8	13,4	14,2	17,6		35.517
Bolívar															
Ahorro	40,4	14,8	10,4	-6,6	-9,9		5.524	Comercial	2,2	1,2	5,7	16,8	24,2		4.606
CDT	10,6	18,3	36,3	53,5	56,9		1.755	Consumo	13,9	14,3	23,6	20,8	16,2		5.302
Corriente	27,9	18,4	8,1	1,5	-15,3		1.314	Vivienda	14,9	14,8	18,0	16,3	17,7		2.601
Total ¹	33,4	15,8	13,3	2,2	-2,4		8.611	Microcrédito	10,5	13,1	15,3	14,3	16,8		433
								Total **	9,6	9,5	15,6	18,2	19,2		12.960

Continua

Cuadro 8

Región Caribe. Saldos de captaciones y colocaciones según principales líneas y departamentos

(variaciones porcentuales reales y miles de millones de pesos corrientes)

Principales conceptos	2022				2023		Captaciones I-2023	Principales conceptos	2022				2023		Colocaciones I-2023
	I	II	III	IV	I				I	II	III	IV	I		
Cesar															
Ahorro	23,5	30,2	27,2	12,7	6,3	1.940	Comercial	-16,3	-16,3	-14,6	-15,1	5,1	1.390		
CDT	6,2	21,8	44,6	61,6	88,4	512	Consumo	14,5	18,9	23,3	20,4	16,9	2.771		
Corriente	11,3	10,9	13,4	-0,2	4,7	611	Vivienda	11,7	13,8	15,1	13,0	12,3	1.212		
Total ¹	18,5	24,6	25,8	14,5	14,2	3.072	Microcrédito	9,1	11,2	11,6	11,7	14,4	382		
							Total **	3,7	6,3	9,2	7,7	12,7	5.763		
Córdoba															
Ahorro	20,8	27,7	24,7	13,0	4,9	2.571	Comercial	12,6	-11,4	-10,0	-5,0	2,4	1.371		
CDT	4,6	18,8	40,5	54,0	75,1	609	Consumo	13,8	14,3	19,3	15,7	12,8	3.403		
Corriente	31,8	34,2	16,8	10,5	-3,5	1.030	Vivienda	8,7	7,9	11,8	9,8	12,7	845		
Total ¹	21,9	28,5	24,0	16,1	8,8	4.216	Microcrédito	17,9	18,2	18,5	20,4	22,4	470		
							Total **	5,7	6,4	10,1	9,8	10,9	6.058		
Magdalena															
Ahorro	20,4	20,2	15,4	4,9	1,7	2.173	Comercial	-0,1	0,0	7,5	12,4	12,7	1.976		
CDT	12,2	16,6	53,4	63,9	71,5	826	Consumo	12,8	16,4	21,3	17,9	13,6	2.830		
Corriente	28,0	21,8	5,8	-3,2	-15,7	647	Vivienda	9,0	9,6	16,2	15,4	20,8	1.107		
Total ¹	20,7	20,0	18,7	11,2	7,7	3.651	Microcrédito	7,0	8,1	9,9	10,1	13,6	299		
							Total **	7,5	9,3	15,2	15,3	14,5	6.272		
La Guajira															
Ahorro	16,0	20,1	21,9	11,7	2,1	1.072	Comercial	9,8	11,6	11,4	13,4	1,7	199		
CDT	1,6	18,8	31,5	41,8	60,5	270	Consumo	19,6	23,0	27,4	22,0	15,9	1.288		
Corriente	43,6	28,5	9,7	-4,4	16,7	625	Vivienda	14,4	14,7	13,7	13,0	11,8	262		
Total ¹	23,3	22,7	18,2	8,8	-0,1	1.971	Microcrédito	2,1	4,0	6,9	12,4	17,7	107		
							Total **	16,5	19,2	22,1	19,0	13,7	1.858		
San Andrés															
Ahorro	42,3	30,6	13,0	-5,0	-12,8	570	Comercial	-13,0	0,1	-7,8	0,5	10,2	186		
CDT	31,1	28,2	34,8	31,0	22,2	207	Consumo	12,1	12,4	17,6	18,6	13,0	332		
Corriente	18,1	10,4	3,3	-7,5	-18,7	205	Vivienda	27,9	35,2	26,3	4,9	7,5	32		
Total ¹	34,0	24,9	13,6	-0,4	-8,7	982	Microcrédito	55,8	55,9	53,5	44,7	39,6	16		
							Total **	3,6	9,8	9,0	11,9	12,3	567		
Sucre															
Ahorro	22,1	17,4	17,4	10,4	6,5	1.338	Comercial	4,6	1,8	-2,9	-4,8	-2,8	591		
CDT	6,3	13,3	49,2	68,3	83,3	383	Consumo	18,5	20,1	20,9	15,9	11,3	1.674		
Corriente	23,1	10,6	12,6	9,9	2,8	526	Vivienda	11,0	12,0	11,6	13,4	11,2	388		
Total ¹	20,4	15,2	19,6	16,3	13,6	2.252	Microcrédito	12,6	18,0	20,8	20,1	22,1	282		
							Total **	13,6	14,4	13,8	10,9	9,0	2.942		

* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

**Incluye créditos a empleados.

Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

Según cifras de Finagro, durante el primer trimestre de 2023, en la región Caribe se concedieron créditos por \$724.718 millones, con una variación anual de -2,2%, consecuencia de las caídas pronunciadas en los departamentos de Sucre y Atlántico respectivamente, aunque este último fue el que registró la mayor participación (28,5%) dentro del total de créditos entregados en la región (Cuadro 9).

Cuadro 9
Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario
 (Crecimiento anual y nivel)

Departamento	2022				Año	2023	Porcentaje
	I	II	III	IV	2022	I	Millones de pesos I trim 2023
Atlántico	32,1	-59,5	-58,5	28,0	-30,1	-54,6	206.769
Bolívar	40,6	48,8	46,3	23,1	33,0	18,1	78.169
Cesar	51,5	32,6	96,3	95,0	64,2	250,6	167.243
Córdoba	18,0	44,6	18,0	39,2	25,8	64,9	110.562
La Guajira	-20,5	25,1	110,4	311,3	73,6	34,8	13.127
Magdalena	-47,1	111,5	-48,3	74,0	0,0	49,6	86.132
Sucre	22,7	9,1	58,1	6,8	14,0	-83,5	56.574
San Andrés	-15,2	2201,2	75,8	354,8	335,1	4872,2	6.143
Región Caribe	16,5	-19,5	-26,7	43,1	-4,1	-2,2	724.718

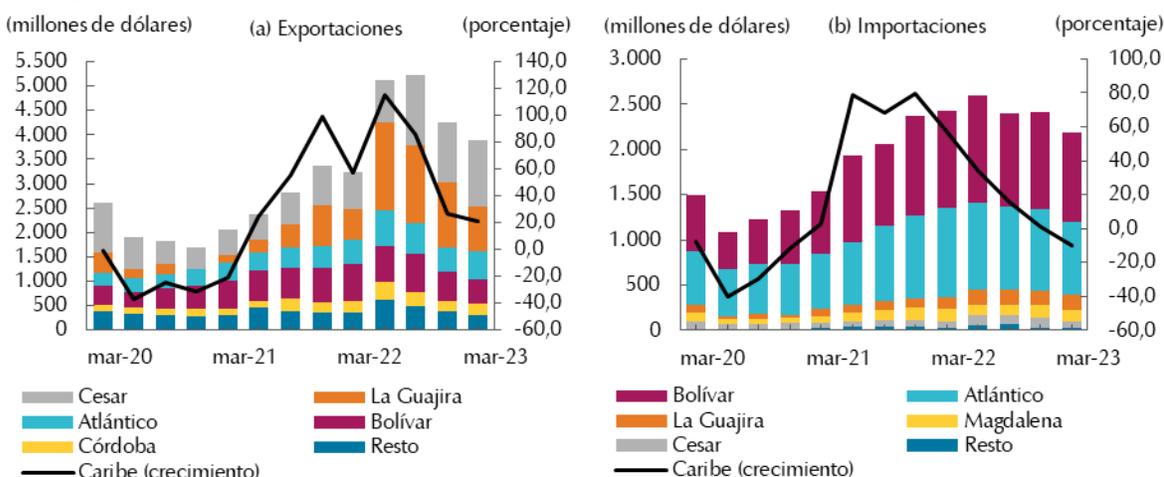
Fuente: Finagro; cálculos Banco de la República

Por líneas de crédito, el mayor monto se otorgó para financiar capital de trabajo, con un porcentaje de participación de 61,8%, dentro de estos los destinados para servicios de apoyo y comercialización fueron los más representativos. Le siguen los créditos para inversión, que representaron el 28,6%, siendo los más utilizados los de infraestructura y adecuación de tierras, que en conjunto colocaron el 45,2%. Por último, están los de normalización de cartera que situaron un total de \$232.320 y participaron con 9,6% del total de créditos otorgados en la región, en esta línea los dirigidos a transformación fueron los de mayor participación (46,6%).

IX. Comercio exterior

Entre enero y marzo de 2023, el comercio exterior de la región Caribe se debilitó, resultado de la desaceleración en los niveles de exportaciones e importaciones (Gráfico 11). Las ventas externas crecieron en un 20,7%, con un nivel exportado de US\$ 3.896 millones FOB, aunque esta cifra se ubicó por debajo de los tres trimestres previos. En contraste, las compras externas disminuyeron en un 9,8%, su último descenso había sido en el cuarto trimestre de 2020, con un valor importado de US\$ 2.188 millones CIF, el más bajo desde hace cinco periodos.

Gráfico 11
Región Caribe. Comercio exterior
(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Sucre, Córdoba y San Andrés (Importaciones).
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

Durante el primer trimestre de 2023, los departamentos de La Guajira, Cesar, Bolívar y Atlántico concentraron el 86,3% de las exportaciones regionales. Por departamento y principales rubros de exportación, se destacó durante el periodo: La Guajira y Cesar con el carbón, debido al predominio de la industria minera en estos territorios; Atlántico con los aluminios y sus manufacturas como puertas, ventanas y marcos; Bolívar con petróleo crudo y las materias plásticas, reflejo de su consolidada industria petroquímica; Córdoba con el ferróníquel, principal producto de su característica actividad minero-industrial; Magdalena con el aceite de palma y los bananos, siendo estos los productos agrícolas de mayor peso en las exportaciones regionales; y Sucre con el petróleo crudo, impulsado por su posición geográfica en los despachos del combustible al extranjero.

Las exportaciones de los principales productos participaron con el 65,0% del total regional y crecieron en un 56,2% (Cuadro 10). El carbón sigue siendo el producto con mayor peso dentro de las ventas externas de la región; en particular, aportó 58,4% del total, donde el 60,0% provino de Cesar y el 40% de La Guajira. Este producto creció en un 65,9% anual, con un nivel superior al del trimestre anterior, resultado de los mayores despachos desde Cesar a Polonia, Países Bajos y México, y desde La Guajira a Países Bajos, Chile, Israel e Irlanda. Por su parte, el ferróníquel se mantuvo en crecimiento, con registros por encima del trimestre anterior, mientras que el banano decreció con un valor exportado bajo, similar a los alcanzados en 2014.

Cuadro 10
Región Caribe. Exportaciones de los principales productos
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2022				Año 2022	2023	Participación en total regional I-2023	Porcentaje de Millones de dólares FOB I-2023
	I	II	III	IV				
						I		
Carbón	103,7	246,7	171,2	54,6	128,6	65,9	58,4	2.274
Ferróniquel	96,4	237,9	24,9	12,6	72,6	16,5	5,3	205
Banano	2,7	57,8	-14,4	32,4	18,9	-28,2	1,4	53

¹Clasificación Nandina 10 dígitos.
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La pérdida de dinamismo de las exportaciones regionales provino del descenso de los productos no tradicionales que cayeron en un 15,2%, con un valor exportado por debajo del periodo anterior, cuando también experimentaron deterioro (Cuadro 11). En detalle, este resultado estuvo explicado principalmente por las menores ventas de materias plásticas desde Bolívar a Brasil, de petróleo crudo desde Bolívar a Estados Unidos, y de bovinos vivos desde Bolívar a Egipto y Jordania y desde Atlántico a Egipto. Por su parte, los productos de aluminio y sus manufacturas, como puertas ventanas y marcos, desde Atlántico a Estados Unidos, crecieron en un 64,6%, por tanto, contrarrestaron la magnitud de la caída.

Cuadro 11
Región Caribe. Resto de productos de exportación
(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto ¹	2022				Año 2022	2023	Participación en total regional I-2023	Porcentaje de Millones de dólares FOB I-2023
	I	II	III	IV				
						I		
Materias plásticas y sus manufacturas	20,6	-11,2	14,3	-37,5	-5,0	-40,4	6,3	247
Aluminio y manufacturas de aluminio	80,6	58,8	74,4	62,1	68,2	64,6	6,0	232
Combustibles y aceites minerales	23,5	69,8	108,3	18,6	53,8	-27,7	5,7	221
Grasas y aceites animales o vegetales	84,1	78,8	35,4	-26,8	48,9	-8,2	4,0	155
Productos diversas industrias químicas	6,5	22,9	10,2	-1,0	9,3	-13,1	2,1	83
Animales vivos	91,9	177,8	106,0	45,8	93,3	-52,9	1,3	51
Cobre y sus manufacturas	69,9	81,4	-24,5	-9,2	18,9	-8,9	1,2	46
Fundición de hierro y acero	112,3	92,3	-3,8	21,4	43,5	-22,7	0,7	29
Abonos	13,5	227,9	153,1	28,6	100,1	129,8	0,7	28
Otros	7,4	13,6	0,2	-6,6	3,1	-0,7	7,0	272

¹Clasificación Nandina 2 dígitos.
Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La mitad de las exportaciones realizadas en el primer trimestre de 2023 tuvieron como destino a Países Bajos, Estados Unidos, Polonia, México, Turquía y Brasil (Cuadro 12), donde el carbón fue el producto predominante dentro de la demanda de estos países, en especial de Países Bajos, territorio que desde el trimestre anterior ocupa el primer puesto como principal destino, por encima de Estados Unidos quien era habitual en esa posición. Asimismo, sobresalen Polonia y México por las mayores compras del mineral, en particular, el proveniente desde el Cesar.

Cuadro 12
Región Caribe. Exportaciones por país destino
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2022				Año	2023	Participación en total regional I-2023	Porcentaje Millones de dólares FOB I-2023
	I	II	III	IV	2022	I		
Países Bajos	31,4	*	*	145,8	275,1	*	15,4	601
Estados Unidos	65,6	83,5	68,4	49,0	67,3	-16,7	10,6	411
Polonia	248,1	-30,3	*	*	*	*	8,4	326
México	183,6	81,3	46,4	120,1	95,9	89,4	7,8	304
Turquía	180,6	231,5	46,3	-14,4	72,1	-38,4	6,2	242
Brasil	14,5	5,2	28,7	-39,8	-0,9	-34,3	6,0	232
Chile	112,5	61,1	128,8	-0,5	71,8	-1,5	4,6	181
Israel	38,8	*	*	75,9	271,6	90,0	4,5	176
Panamá	-27,8	-49,9	*	-25,8	-5,2	138,5	4,3	167
Otros países	47,0	86,0	58,3	12,6	47,2	-3,9	32,2	1.255

* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

El 77,5% de las importaciones regionales, durante el cuarto primer de 2022, se concentraron en: las materias primas y productos intermedios para la industria y la agricultura, los combustibles y lubricantes, y los bienes de capital para la industria. Asimismo, Bolívar y Atlántico agruparon el 82,2% de las compras externas, acorde con su orientación industrial dentro de la estructura económica regional (Cuadro 13).

El descenso en las importaciones se explica por las menores compras de materias primas y productos intermedios para la industria y la agricultura. En detalle, por la disminución de productos químicos desde Estados Unidos y China a Bolívar, de productos mineros desde China y Brasil a Atlántico, y de otras materias primas para la agricultura desde Estados Unidos y Rusia a Atlántico.

Cuadro 13
Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico
(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación ¹	2022				Año	2023	Participación en total regional I-2023	Porcentaje Millones de dólares CIF I-2023
	I	II	III	IV	2022	I		
0. Diversos	-15,9	-61,4	-30,5	30,2	-23,6	43,5	0,0	0
I. Bienes de consumo no duraderos	41,2	45,9	21,2	-12,8	17,6	9,6	7,4	163
II. Bienes de consumo duraderos	10,6	41,5	-5,1	2,3	9,8	-12,2	3,2	71
III. Combustibles y lubricantes	116,6	25,2	55,0	21,6	43,5	10,8	12,3	268
IV. Materias primas para la agricultura	108,1	102,4	18,2	-13,1	47,9	-23,6	10,5	229
V. Materias primas para la industria	47,2	24,7	3,2	-16,8	11,2	-19,4	43,5	952
VI. Materiales de construcción	66,9	6,0	13,9	57,8	34,2	4,9	7,7	168
VII. Bienes de capital para la agricultura	23,7	-46,0	287,2	175,3	61,1	27,4	0,1	3
VIII. Bienes de capital para la industria	39,6	35,1	29,9	28,3	32,9	5,3	11,2	245
IX. Equipo de transporte	85,0	92,6	138,8	144,9	118,0	14,1	4,1	89

¹Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La mitad de las compras externas de la región provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 14). Por su parte, la mayor contribución sobre la reducción de las importaciones corresponde a las provenientes de estos países en conjunto con Brasil. Es importante mencionar que una de las caídas más notables

se produjo en el comercio con Rusia debido al nivel que se dejó de importar, teniendo en cuenta que en el cuarto trimestre de 2022 se registraron compras por valor de US\$ 101 millones CIF, para pasar a US\$ 20 millones CIF en el periodo de análisis.

Cuadro 14
Región Caribe. Importaciones por país de origen
(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2022				Año	2023	Participación en total regional I-2023	Porcentaje Millones de dólares CIF I-2023
	I	II	III	IV	2022	I		
Estados Unidos	43,5	38,0	19,4	-0,2	23,6	-6,8	38,7	859
China	70,2	13,5	15,5	5,3	22,7	-32,7	11,2	369
Brasil	88,2	147,9	29,2	59,3	70,6	6,8	6,4	186
Canadá	34,6	35,1	24,7	49,2	36,5	92,8	3,2	73
México	43,9	2,7	42,8	11,4	22,5	-6,7	3,2	87
Japón	-19,7	-11,5	14,8	-0,3	-2,3	74,5	3,0	79
Alemania	21,7	26,8	-3,7	-8,0	7,7	18,1	2,9	54
Argentina	*	193,6	78,5	181,9	192,0	30,6	2,5	83
Italia	114,2	76,7	272,0	29,7	116,8	10,0	1,7	38
Otros Países	70,9	32,5	-2,4	-19,4	14,5	-20,0	27,2	583

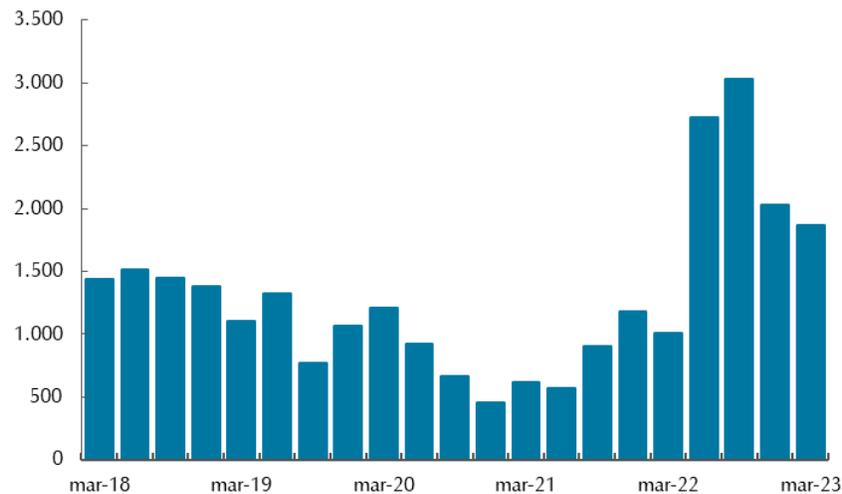
* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

La balanza comercial, es decir, las exportaciones menos las importaciones, registraron un balance positivo de US\$ 1.864 millones FOB en el primer trimestre de 2023 (Gráfico 12). Este saldo fue superior en US\$ 855 millones FOB al registrado en igual periodo de 2022, aunque se ubicó por debajo del trimestre anterior en US\$ 169 millones. Es importante mencionar que desde el primer trimestre de 2016 la región se mantiene como un exportador neto, es decir, con una balanza comercial positiva. Por departamentos, Atlántico y Bolívar se han caracterizado por mantener una balanza comercial negativa, mientras que Cesar y La Guajira por registrar balanzas favorables.

Gráfico 12
Región Caribe. Balanza comercial
(nivel)

(millones de dólares FOB)



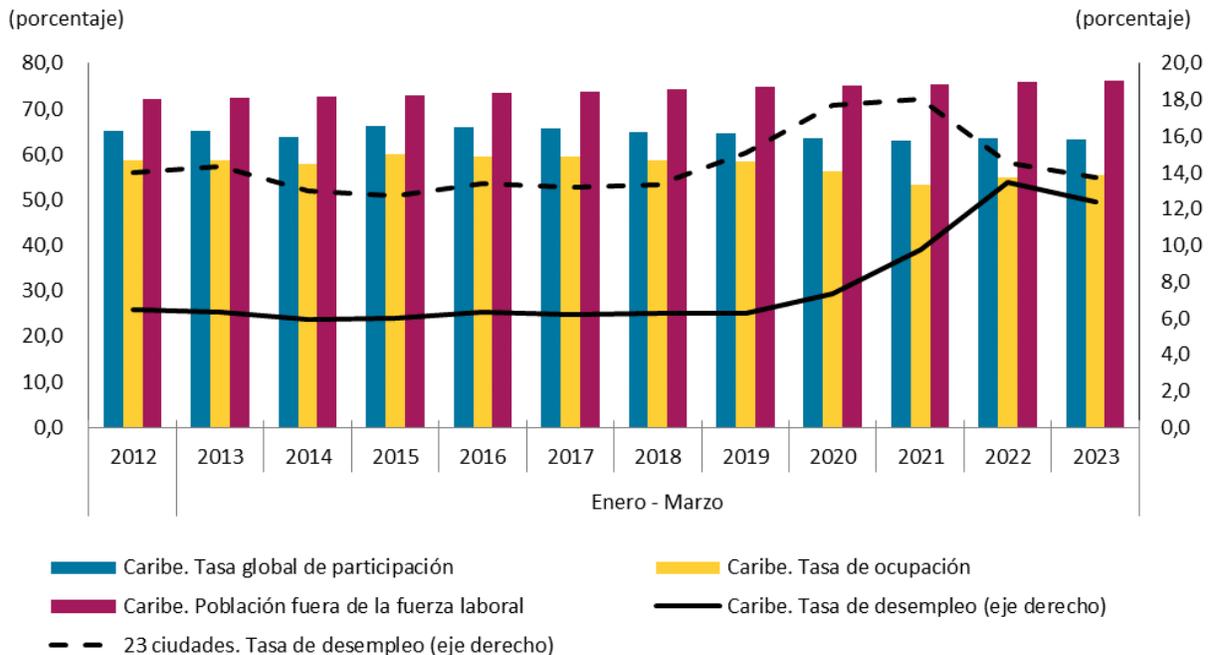
Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

X. Mercado laboral

El análisis del presente capítulo se desarrolló con base en la nueva información disponible de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) del DANE, dados los cambios metodológicos implementados en 2021. De acuerdo con el DANE, se busca capturar las nuevas realidades demográficas del país, así como seguir lineamientos de distintos organismos internacionales en cuanto a estadísticas del mercado laboral; lo que involucró, entre otros, incorporar las proyecciones del censo de población 2018, actualizar el marco geoestadístico, ampliar la cobertura geográfica, modificar el umbral de la población en edad de trabajar que pasó de 10 y 12 años a 15 años, y adicionalmente dar una redefinición de la fuerza laboral⁷. En este sentido, es claro que las mediciones del nuevo enfoque no son directamente comparables con las mediciones de la metodología anterior.

En el primer trimestre del 2023, el mercado laboral de la región Caribe evidenció una TD de 12,4% inferior a la registrada en igual trimestre del año (13,4%). Por su parte, la TO fue del 55,3% aumentando en 0,3 pp, a diferencia de la TGP que bajó 0,4 pp al ubicarse en 63,2% (Gráfico 13 y Cuadro 15). Cabe anotar que en la región hubo un aumento de 38 mil nuevos empleos impulsado por los obreros y empleados particulares, seguido de empleados domésticos, y contrarrestado con una reducción principalmente en los trabajadores por cuenta propia y obreros empleado del gobierno.

Gráfico 13
Región Caribe y 23 ciudades. Tasa global de participación, ocupación, población fuera de la fuerza laboral y desempleo



Nota: no incluye el departamento de San Andrés
Fuente: DANE - Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

Según la GEIH, en el trimestre de análisis, Riohacha, Valledupar, Montería y superaron la TD regional; aunque de las siete ciudades con información se observó que una de ellas (Riohacha)

⁷ Para mayor comprensión sobre los principales cambios en la metodología de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH) ver: “Banco de la República (abril 2022). Reportes de Mercado Laboral No 22, págs. 9-18”.

desmejoró frente a igual periodo de 2022. Santa Marta con una TD de 9,6% tiene la menor cifra para este indicador en la región, por su parte Sincelejo fue la ciudad donde más descendió la oferta laboral, pues la TGP disminuyó 7,3 pp. Adicional a esto, cabe resaltar que, Barranquilla, Montería y Santa Marta fueron las ciudades de la región que presentaron avances en la TO con 1,9 pp, 1,1 pp 4,6 pp en su orden; mientras que, Cartagena, Riohacha, Sincelejo y Valledupar descendieron en 2,6 pp, 0,1 pp, 6,0 pp y 2,2 pp respectivamente (Cuadro 15).

Cuadro 15
Región Caribe. Indicadores de mercado laboral
Primer trimestre

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa global de participación	Porcentaje	
				Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2022	76,4	63,8	55,5	13,0
	2023	76,7	65,5	57,4	12,4
Cartagena	2022	76,2	67,0	59,4	11,3
	2023	76,5	63,9	56,8	11,1
Montería	2022	76,9	62,7	52,7	15,9
	2023	77,2	62,1	53,8	13,4
Riohacha	2022	69,1	62,3	52,6	15,6
	2023	69,4	63,5	52,4	17,4
Santa Marta	2022	76,0	58,5	50,2	14,1
	2023	76,4	60,6	54,8	9,6
Sincelejo	2022	75,8	64,7	56,5	12,7
	2023	76,1	57,4	50,5	12,0
Valledupar	2022	73,6	62,1	51,5	17,1
	2023	74,0	58,7	49,3	16,0
Caribe	2022	75,8	63,6	55,1	13,4
	2023	76,1	63,2	55,3	12,4

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

Por otro lado, con el cambio de metodología la información disponible para San Andrés Islas es anual, por lo que los datos corresponden al periodo de abril de 2022 a marzo de 2023 donde la TD fue de 8,9%, la TO llegó a 62,1% y la TGP se ubicó en 68,2%. Las anteriores cifras comparadas con las de igual periodo de un año atrás varían en 1,7 pp, 2,8 pp y 4,3 pp respectivamente.

El Cuadro 16 muestra los ocupados por ramas de actividad económica en la región, siendo el comercio y reparación de vehículos la mayor generadora de empleo con 443 mil personas del total de ocupados; seguido de administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana; transporte y almacenamiento y actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio. Las anteriores actividades en conjunto emplearon el 58,8% de los ocupados (1.178 mil personas) y adicionaron 36 mil nuevos empleos. Por el contrario, en seis ramas de actividades la variación fue negativa, y restaron 81 mil empleos frente a los registrados en igual periodo del año anterior. Por su parte, los de mayor aumento en el número de empleo fueron alojamiento y servicios de comidas, y las actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras de servicio que incrementaron en 23 mil y 18 mil. personas empleadas, respectivamente.

Cuadro 16
Región Caribe. Ocupados por rama
(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad	Participación en total regional					Variación anual I trimestre 2023	Miles de personas I trimestre 2023
	2022				2023		
	I	II	III	IV	I		
Total ocupados	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	1,9	2.005
Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca	0,8	0,6	0,7	0,8	0,8	6,5	15
Explotación de minas y canteras	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	-20,5	6
Industria manufacturera	8,5	9,1	8,7	9,0	8,8	10,1	176
Suministro de electricidad, gas, agua y gestión de desechos	1,8	2,2	1,7	2,0	1,7	-15,3	35
Construcción	8,8	8,3	7,7	8,2	7,7	-5,5	154
Comercio y reparación de vehículos	22,2	22,6	23,3	22,7	22,1	8,3	443
Alojamiento y servicios de comida	8,3	8,8	8,6	8,6	9,3	-3,6	186
Transporte y almacenamiento	12,0	10,9	11,7	11,0	11,8	5,4	237
Información y comunicaciones	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	-39,0	30
Actividades financieras y de seguros	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	20,8	33
Actividades inmobiliarias	0,9	1,2	1,0	1,3	1,3	31,9	26
Actividades profesionales, científicas, técnicas y servicios administrativos	9,5	8,2	8,5	8,4	8,3	-3,8	166
Administración pública y defensa, educación y atención de la salud humana	13,3	14,1	13,9	12,8	13,6	11,0	272
Actividades artísticas, entretenimiento, recreación y otras actividades de servicio	10,6	10,8	10,8	11,8	11,3	3,9	227

Nota: no incluye el departamento de San Andrés

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

En cuanto al mercado laboral por género en la región Caribe, la TD de las mujeres se ubicó en 16,4% con una disminución de 2,3 pp con respecto al mismo periodo de 2022, mientras que la TD de los hombres fue de 9,2% y descendió 1,2 pp con respecto al mismo trimestre del año anterior, evidenciando así una brecha laboral de género de 7,2 pp. Al detallar las TD de las mujeres por ciudades de la región Caribe, estas fueron: Riohacha (24,3%), seguido de Valledupar (19,2%), Barranquilla (16,8%), Montería (16,6%), Cartagena (15,6%), Sincelejo (14,7%) y Santa Marta (12,5%). Cabe mencionar que, con excepción de Santa Marta y Sincelejo, todas las ciudades de la región superaron la TD nacional femenina (15,1%). Por otro lado, la TD de los hombres en la región Caribe, fueron: Valledupar (13,6%), Riohacha (11,8%), Montería (10,9%), Sincelejo (10,0%), Barranquilla (8,8%), Cartagena (7,5%) y Santa Marta (7,4%), siendo Barranquilla, Santa Marta y Cartagena la que están por debajo de la TD de hombres nacional y regional, ambas con 9,2%.

En la región Caribe la TGP de las mujeres fue 52,7% con una disminución de 0,1 pp y la de los hombres de 74,9% con un aumento de 0,7 pp con respecto al mismo periodo del año anterior;

evidenciando así una brecha de 22,2 pp entre hombres y mujeres. Lo que indica que las mujeres salieron a buscar menos empleo que los hombres. Así mismo, la TO en la región fue de 44,0% para las mujeres y 68,0% para los hombres, con un aumento de 1,2 pp y una disminución del 0,2 pp, en su orden, y una brecha de 24,0 pp. En el análisis regional, la mayor TO femenina, se registró en Barranquilla (46,4%) y la menor en Valledupar (38,2%). Del mismo modo, la TO masculina con mayor registro fue en Barranquilla (69,6%) y la de menor Valledupar (61,9%).

En la región Caribe la población de ocupados que se consideran informales, para empresas hasta de cinco empleados, en el primer trimestre del 2023, fue de 59,4%, situándose 15,1 pp por encima del promedio de las 23 ciudades y AM (44,3%), y menor en 2,2 pp frente a los registros en igual periodo del año anterior. Tres ciudades de la región disminuyeron este indicador: Sincelejo, Cartagena y Valledupar (Cuadro 17).

Cuadro 17
Región Caribe. Ocupados informales por ciudad
(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad	2022				2023	Participación porcentual en total ocupados I trim-2023	Participación porcentual en total ocupados en la región I trim-2023	Miles de personas I trim-2023	Variación Anual
	Porcentaje								
	I	II	III	IV	I				
Barranquilla	12,0	1,0	8,3	8,3	3,2	58,0	26,6	885	3,2
Montería	-3,0	5,9	2,7	2,7	1,8	62,0	5,2	167	1,8
Cartagena	1,8	-14,5	-0,5	-0,5	-11,0	54,8	11,2	408	-11,0
Valledupar	11,3	9,4	2,6	2,6	-6,0	63,0	5,6	178	-6,0
Riohacha	8,4	-5,6	-3,9	-3,9	1,4	67,3	1,9	56	1,4
Santa Marta	3,5	14,6	8,0	8,0	7,6	63,0	6,5	208	7,6
Sincelejo	10,3	-2,1	-0,3	-0,3	-15,6	67,4	3,4	103	-15,6
Caribe	7,5	-0,7	4,3	4,3	1,7	59,4	100,0	2.005	1,7

Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República

XI. Precios

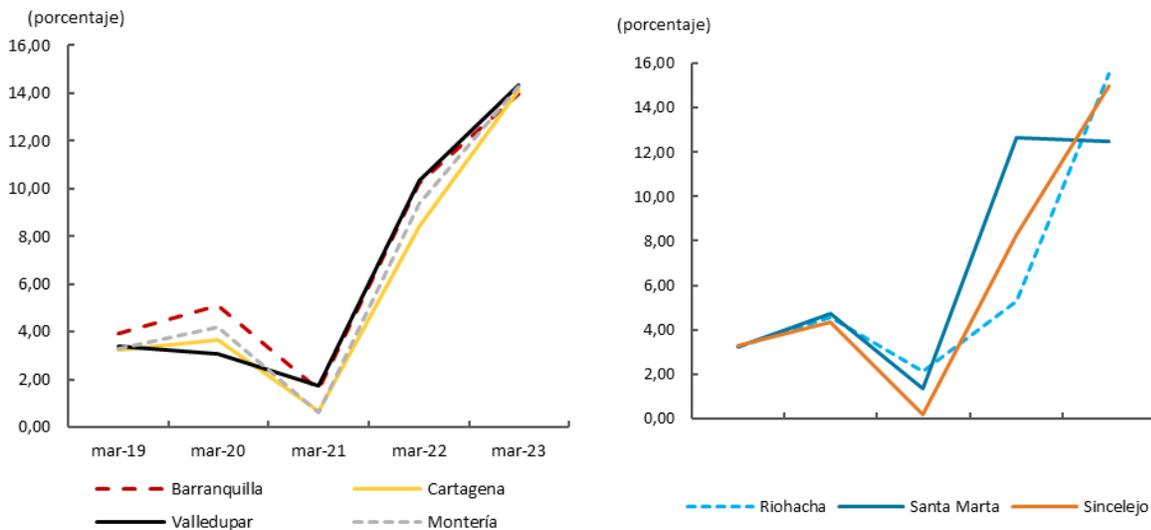
En el primer trimestre de 2023, las ciudades de la región Caribe mantuvieron la tendencia alcista que inició a finales del 2021. La variación anual del Índice de Precios al Consumidor (IPC) fue de 14,38% en promedio, cifra mayor en 5,25 puntos porcentuales (pp) a la presentada en igual trimestre de 2022, y en 1,09 pp por encima de la nacional (13,29%). Se observa una desaceleración con respecto al último trimestre del 2022 cuya variación fue de 14,78%, no obstante, estas cifras de dos dígitos históricamente son altas. Cabe anotar que los choques externos de oferta y los costos externos e internos continuaron diluyéndose, aunque los precios de los alimentos, los combustibles y los

servicios se incrementaron, en parte por las presiones cambiarias (Banco de la República, Informe de Política Monetaria, abril de 2023).

Entre los factores internos que afectaron al IPC está la indexación en los precios de bienes, servicios y regulados, el aumento de algunos impuestos indirectos como el impuesto al valor agregado (IVA) al sector hotelero, turismo, tiquetes aéreos, el imptoconsumo a comidas fuera del hogar y productos de aseo que se habían rebajado con la pandemia; del mismo modo, las presiones de demanda y tasa de cambio contribuyeron a que el IPC en el comparativo anual mantuviera una tendencia ascendente (Banco de la República, Informe de Política Monetaria, abril, 2023).

Como se observa en el Gráfico 14, en marzo de 2023, todas las ciudades de la región Caribe muestran inflación superior a la registrada un año atrás, con excepción de Santa Marta.

Gráfico 14
Región Caribe. IPC por ciudades
(variación anual)



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

El Cuadro 18 muestra las variaciones anuales del IPC por grupos de bienes y servicios de las ciudades de la región Caribe, en marzo de 2023, donde se observa que las tres mayores alzas se dieron en: alimentos y bebidas no alcohólicas donde sobresalieron los alimentos como plátano, arracacha, ñame, café y productos a base de café; seguidos de los servicios de restaurantes y hoteles, en especial comidas preparadas fuera del hogar para consumo inmediato, comidas en establecimientos de servicio a la mesa y autoservicio; y por último el transporte, siendo el de pasajeros y equipaje en avión el de mayor incremento. Por el contrario, los grupos que presentaron menores variaciones fueron: Información y comunicaciones, especialmente equipos para la grabación, recepción y reproducción de imagen y sonido; y aparatos de procesamiento de información y *hardware*; y el de recreación y cultura, destacándose los servicios recreativos y servicios prestados por escenarios deportivos.

Cuadro 18
Región Caribe, IPC por grupo de bienes y servicios
 (variación anual en marzo de 2023)

Porcentaje

Grupo de bienes y servicios	Ciudades						
	Barranquilla	Cartagena	Valledupar	Montería	Riohacha	Santa Marta	Sincelejo
Total	13,99	14,12	14,33	14,31	13,49	13,68	14,95
Alimentos y bebidas no alcohólicas	20,04	21,56	18,87	21,87	19,85	19,53	21,47
Bebidas alcohólicas y tabaco	12,75	16,44	9,82	10,91	6,81	9,98	7,77
Prendas de vestir y calzado	9,67	10,87	8,33	9,56	9,70	10,96	11,61
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	9,42	8,26	11,14	10,65	9,98	9,52	9,52
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	16,22	18,16	17,67	15,27	15,81	17,57	15,69
Salud	11,13	14,41	10,98	13,18	8,20	13,11	8,80
Transporte	15,38	13,65	21,94	12,90	11,50	14,47	28,29
Información y comunicación	0,05	-0,15	0,69	0,06	0,51	0,44	-0,59
Recreación y cultura	8,90	8,11	8,77	8,02	10,94	9,02	6,94
Educación	13,27	13,98	2,85	12,79	11,02	13,13	9,72
Restaurantes y hoteles	20,34	20,64	21,00	20,59	19,52	19,29	16,31
Bienes y servicios diversos	16,56	17,48	14,49	15,93	16,29	15,65	11,53

Nota: no incluye el departamento de San Andrés Islas
 Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

Otra manera de ver los aumentos de precios es por el lado de otras clasificaciones del gasto (Cuadro 19), donde se observa la variación anual en marzo de 2022 y 2023, para tres ciudades de la región Caribe. Ahí se encuentran que las mayores presiones alcistas se dieron principalmente en los alimentos, tanto primarios o perecederos como en los procesados. Le siguen los bienes regulados donde se destacaron la electricidad, el gas y los combustibles.

Cuadro 19
IPC por otras clasificaciones del gasto en tres ciudades de la región Caribe
Colombiana
 (variación anual en marzo)

Porcentaje

	Barranquilla		Cartagena		Montería	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Total	10,21	13,99	8,40	14,12	9,36	14,31
Sin Alimentos	6,58	12,32	4,33	11,94	5,31	12,01
Bienes sin alimentos ni regulados	7,31	15,24	6,47	16,33	5,78	13,60
Servicios sin alimentos ni regulados	4,25	9,09	1,82	7,63	2,98	7,08
Regulados	10,66	16,73	7,62	16,52	9,58	19,96
Alimentos	25,80	20,04	25,13	21,56	25,23	21,87
Alimentos primarios o perecederos	39,32	14,65	42,33	18,54	37,42	23,16
Alimentos procesados	22,66	21,47	20,81	22,46	22,31	21,53

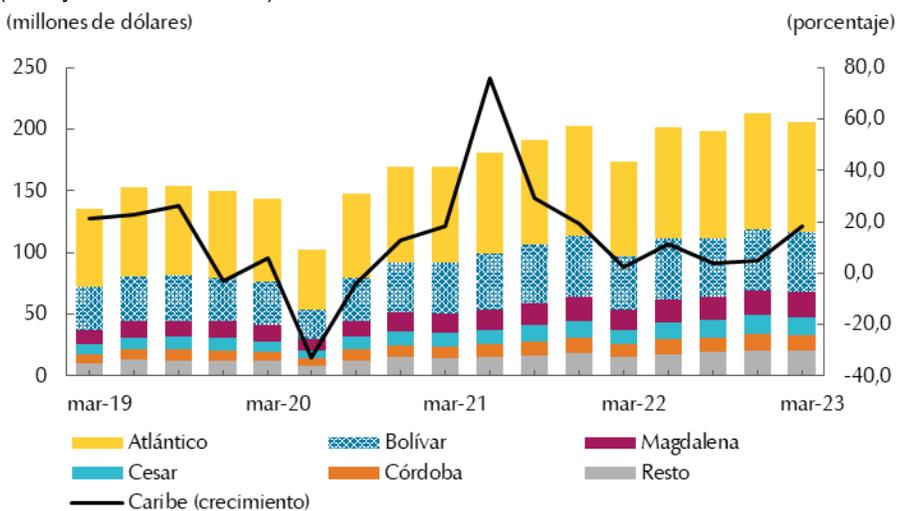
Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República

XII. Otras variables económicas

Remesas

Entre enero y marzo de 2023, en la región Caribe ingresaron US\$ 206 millones por concepto de remesas de trabajadores residentes en el exterior. Lo anterior significó un incremento anual de 18,5%, el cual en comparación con el comportamiento anual de igual trimestre del año anterior fue superior en 16 pp (Gráfico 15). El 67,1% de las remesas se concentraron en Atlántico (43,3%) y Bolívar (23,8%), además, estos dos departamentos contribuyeron con un poco más de la mitad de su crecimiento. Por país de procedencia, el 74,6% de los envíos se originaron en dos países, desde los Estados Unidos el 65,2% y desde España el 9,4%.

Gráfico 15
Región Caribe. Remesas
 (nivel y crecimiento anual)
 (millones de dólares)



Nota: cifras preliminares. Resto incluye los departamentos de La Guajira, Sucre y San Andrés y Providencia
 Fuente: encuesta trimestral de remesas - Banco de la República, cálculos del Banco de la República.



El *Boletín Económico Regional* (BER)
se puede consultar en:
<http://www.banrep.gov.co/ber>



El *Boletín Económico Regional* (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.



Sugerencias y comentarios:
atencionalciudadano@banrep.gov.co