

# Boletín Económico Regional

III trimestre de 2018

## Costa Caribe

Bolívar / Atlántico / Córdoba / Cesar /  
Magdalena / La Guajira /  
Sucre / San Andrés



**FECHA DE PUBLICACIÓN:** diciembre de 2018.

**PALABRAS CLAVE DEL BOLETÍN ECONÓMICO REGIONAL:** minería, industria, turismo, vivienda, desempleo.

Las opiniones y posibles errores son responsabilidad exclusiva de los autores y no comprometen al Banco de la República ni a su Junta Directiva.

# TABLA DE CONTENIDO

PANORAMA ECONÓMICO .....	3
I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA .....	4
II. MINERÍA.....	7
III. INDUSTRIA.....	10
IV. ELECTRICIDAD, GAS Y AGUA* .....	
V. CONSTRUCCIÓN .....	11
VI. COMERCIO Y TURISMO .....	15
VII. TRANSPORTE .....	20
VIII. SISTEMA FINANCIERO.....	24
IX. COMERCIO EXTERIOR.....	26
X. MERCADO LABORAL .....	30
XI. PRECIOS.....	33
XII. OTRAS VARIABLES ECONÓMICAS*.....	

---

\* En el Boletín Económico Regional Caribe no hay información disponible para estos capítulos en la presente publicación.

# PANORAMA ECONÓMICO

*En el tercer trimestre de 2018, la mayoría de indicadores económicos analizados de la región Caribe crecieron. Este comportamiento fue impulsado por avances en actividades como la industria, la construcción, el transporte, tanto aéreo como terrestre, el comercio interno, el sector financiero y las importaciones que impulsaron la mejora en el mercado laboral. Por el contrario, la minería, el agropecuario, el turismo y las exportaciones evidenciaron señales de contracción.*

La industria lideró los buenos resultados obtenidos por la economía de la región, por un lado la producción real creció un 12%, siendo este el mayor crecimiento desde mediados de 2011; de manera conjunta las ventas reales hicieron lo propio y aumentaron un 8,5%, destacándose los productos químicos y otras manufacturas los grupos industriales que impulsaron estos resultados. Lo anterior contrastó con la disminución en el personal contratado (-0,5%). El área aprobada para construir creció para viviendas VIP, No VIS y VIS, teniendo en cuenta que la destinada a otros destinos, en especial hoteles cayó de manera importante. El transporte, analizado desde las estadísticas de pasajeros movilizados a través de los sistemas integrados de transporte masivo (SITM) de Barranquilla y Cartagena y las diversas terminales aéreas de la región, aumentó 6,9% y 27,8%, respectivamente en el comparativo anual. En el caso de los SITM por cuenta del afianzamiento del Transcribe, en Cartagena, como un sistema de transporte público eficiente y que aumenta acorde con una demanda creciente en la ciudad, mientras que en el resultado del transporte aéreo obedece a una mayor conectividad nacional y a la mejor gestión de las entidades de turismo en la promoción de sus ciudades. Por su parte, el comercio interno avanzó por cuenta del incremento del 4,0% de las ventas reales del comercio minorista en Barranquilla, a la vez que el Índice de Confianza del Consumidor de Barranquilla arrojó un balance positivo de 5,9%, estos resultados contrastaron con la reducción en 3,7% en el número de vehículos nuevos matriculados en la región. El sector financiero evidenció avances en términos reales tanto en las captaciones como las colocaciones, mientras que las primeras lo hicieron en un 2,5% las segundas en un 3,4%, impulsada estas últimas por la dinámica de crecimiento de los créditos comerciales y de consumo. Las compras en el exterior registraron por sexto trimestre consecutivo crecimientos positivos, en buena medida por las mayores importaciones de combustibles y lubricantes y de materias primas y bienes de capital para la industria.

La actividad minera se vio afectada por la reducción en la explotación de carbón y ferróniquel, que cayeron 4,7% y 8,1%, respectivamente frente a igual trimestre del año anterior. Por su parte, el sector agropecuario presentó reducciones en el volumen de cabezas de ganado comercializado y sacrificado, menor producción de huevo y disminución de los créditos otorgados por Finagro, contrastando esto con la mayor producción de carne de pollo y los mayores niveles de abastecimiento. El porcentaje promedio de ocupación hotelera en la región disminuyó 0,7 puntos porcentuales, mientras que el número de visitantes de cruceros movilizados a través del puerto de Cartagena creció 59,3%. Entre tanto, las exportaciones se contrajeron un 3,0%, luego de dos años consecutivos con resultados positivos. Por último, el mercado laboral regional mejoró por cuenta de la disminución en 0,7pp de la tasa de desempleo, a la vez que se ubicó por debajo en 0,3pp del promedio nacional.

# I. AGROPECUARIO, SILVICULTURA Y PESCA

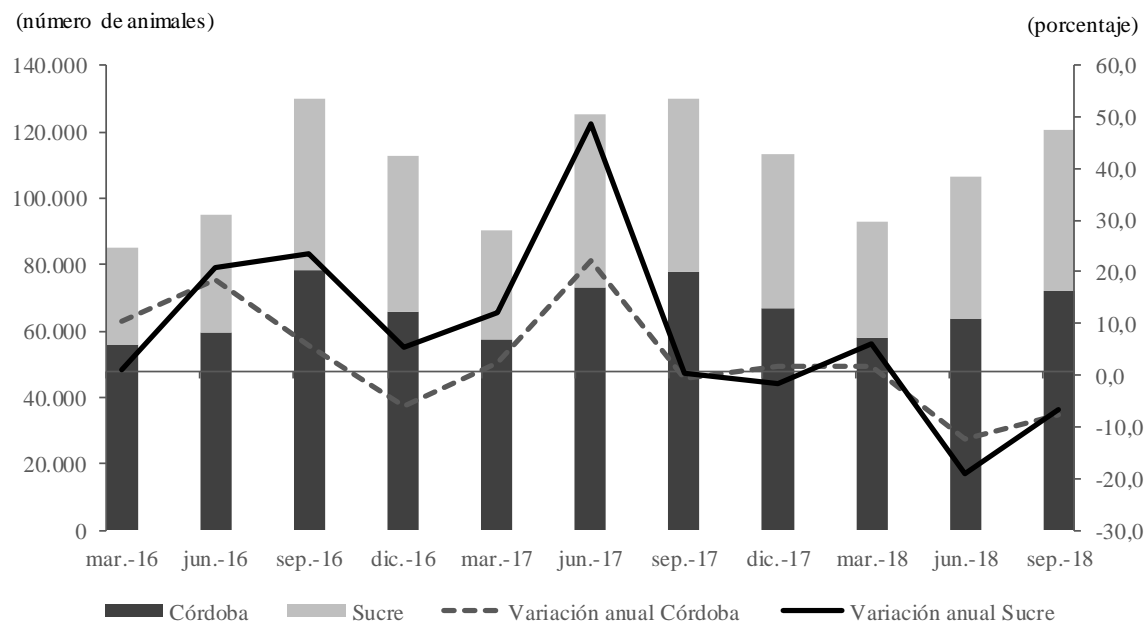
## PECUARIO

De acuerdo a las cifras del Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA), en el tercer trimestre de 2018 la comercialización de ganado vacuno de primera calidad en el agregado de Córdoba y Sucre cayó en 7,3% anual, lo que equivale a 9.420 animales menos que igual periodo del año anterior. La mayor reducción se presentó en Córdoba (-7,6%) dónde se comercializaron 71.956 animales, mientras que en Sucre la disminución fue de 6,8%, con 48.463 reses vendidas. De acuerdo con el OPCA, este comportamiento está asociado a una menor demanda por la interrupción en las exportaciones de ganado vivo al medio oriente, desde dónde están haciendo más compras a Brasil (Gráfico 1).

**Gráfico 1**

**Córdoba y Sucre. Cantidad comercializada de ganado vacuno en pie de primera calidad**

(nivel y crecimiento anual)



Nota: el ganado comercializado comprende la suma de todas las edades y categorías de animales de primera calidad.

Fuente: Observatorio de Precios y Costos Agrarios de la Zona Noroccidental del Caribe Colombiano (OPCA); cálculos del Banco de la República.

Adicionalmente, acorde con información del Departamento Nacional de Estadísticas (DANE) el sacrificio de ganado vacuno también disminuyó tanto en Bolívar como en Córdoba<sup>1</sup>. En el primero la disminución fue de 14,2% respecto a igual trimestre de 2017 totalizando 11.492 cabezas sacrificadas, mientras que en Córdoba la reducción fue menor (-0,5%) y la cantidad de ganado sacrificado mayor (70.754 cabezas). A nivel nacional se registró un aumento anual de 2,5%.

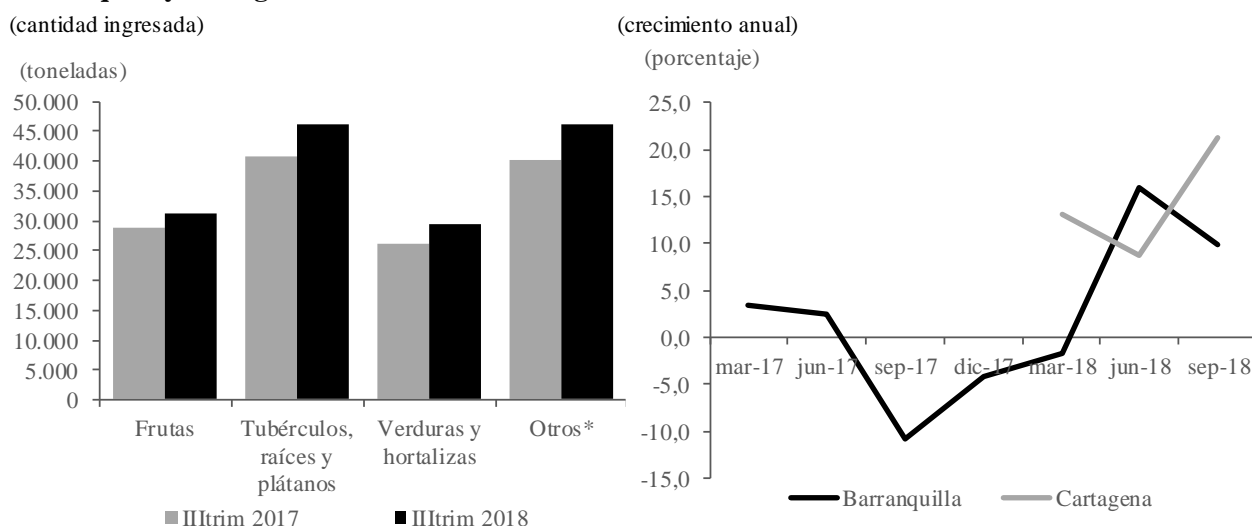
<sup>1</sup> Únicos datos disponibles.

Asimismo, según cifras de la Federación Nacional de Avicultores de Colombia (Fenavi), la producción de huevo cayó en la región (-9,5%) debido a los descensos en Bolívar (-39,1%), Atlántico (-13,9%), Magdalena (-19,6%) y Sucre (-12,3%), que en conjunto representan el 70,3% de la producción regional. En contraste, la producción de pollo en la región Caribe aumentó en 20,2%, especialmente por el incremento observado en Bolívar (33,2%), Atlántico (20,4%) y Córdoba (8,8%), ya que el resto de departamentos reportaron reducción anual.

## ABASTECIMIENTO

Según el Sistema de Información de Precios y Abastecimiento del Sector Agropecuario (Sipsa), el abastecimiento de alimentos para el agregado de Barranquilla y Cartagena registró un crecimiento anual de 13,0% al ingresar un total 153.294 toneladas (ton). Otros grupos (carnes, pescado, cereales, granos, procesados, lácteos y huevos) fue la división de mayor crecimiento (15,3%) y participación (30,2%), seguida de los tubérculos, raíces y plátanos con una variación de 13,3% y un aporte de 30,1%. El ingreso de verduras aumentó en 13,1% y participó con el 19,3%; mientras el de frutas creció en 9,1% y contribuyó con el 20,4%. En Barranquilla se observó una desaceleración en el abastecimiento frente a lo evidenciado en el segundo trimestre del año; por su parte en Cartagena, mejoró el acopió de alimentos (Gráfico 2).

**Gráfico 2.**  
**Barranquilla y Cartagena. Abastecimiento de alimentos**



\* Incluye granos, cereales, carnes, pescados, procesados, lácteos y huevos.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

## CRÉDITOS DEL SECTOR AGROPECUARIO (FINAGRO)

De acuerdo con información del Fondo para el Financiamiento del Sector Agropecuario (Finagro) durante el tercer trimestre de 2018, en la región Caribe se adjudicaron créditos por \$308.141 millones, cifra inferior en 14,0% a lo concedido en igual periodo de 2017. Esta disminución es resultado de la reducción anual en las líneas de redescuento (-24,8%) y sustituta (-10,0%), las cuales en conjunto constituyen el 99,4% de las colocaciones. Atlántico, Córdoba y Magdalena siguen siendo los

departamentos con la más alta participación en el total de créditos concedidos en la región, contribuyendo en conjunto con el 65,5% (Cuadro 1).

### Cuadro 1

#### Región Caribe. Créditos otorgados para el sector agropecuario

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	Año								Participación en total regional III-2018	Porcentaje Millones de pesos III-2018
	2017				2018					
	I	II	III	IV	2017	I	II	III		
Atlántico	28,4	64,3	114,4	-24,5	40,5	56,3	-28,3	8,3	34,6	106.749
Bolívar	95,3	17,6	54,8	-11,8	27,0	-12,7	-36,4	-34,5	11,2	34.384
Cesar	89,1	35,4	90,8	-18,9	40,1	-37,7	-34,8	-47,0	12,9	39.612
Córdoba	7,1	-6,6	-14,6	-8,3	-7,0	8,8	-20,2	-17,0	15,5	47.766
La Guajira	*	85,5	29,3	56,6	73,7	-40,0	-38,7	-6,3	1,9	5.769
Magdalena	20,6	-3,7	-8,7	-18,4	-3,8	11,5	-23,7	27,4	15,3	47.214
Sucre	88,6	11,4	38,4	-12,6	19,0	-23,6	-15,1	-16,4	8,5	26.262
San Andrés	*	30,2	*	66,7	169,3	-34,9	*	1,8	0,1	387
Región Caribe	42,4	19,3	40,8	-15,0	17,8	5,1	-26,3	-14,0	100,0	308.141

\* Variación muy alta.

Fuente: Finagro; cálculos del Banco de la República.

Por línea de crédito, la dirigida a la sustitución de cultivos permanece con el mayor monto asignado en la región, con una participación de 73,7%. Atlántico (45,3%) y Magdalena (15,3%) tienen la mayor participación en el monto adjudicado, acompañado de crecimientos anuales de 8,1% y 61,8%, respectivamente; Sin embargo, los descensos en Bolívar, Cesar, Córdoba y Sucre, provocaron la caída anual de esta cartera.

En segundo lugar están los créditos destinados al redescuento<sup>2</sup>, con un total de préstamos otorgados por \$78.984 millones en la región, durante el periodo de análisis. Para esta cartera, Córdoba (28,3%), Cesar (20,8%) y Magdalena (15,6%) fueron los que registraron las mayores contribuciones; pero todos los departamentos, excepto Atlántico, decrecieron.

Finalmente, la cartera agropecuaria en la región fue la única que creció en términos anuales en 99,1% al asignar un total de \$2.003 millones. El crecimiento fue jalonado principalmente por la variación positiva en Cesar, Sucre y La Guajira. Sin embargo, esta línea solo representó el 0,6% del total de préstamos desembolsados.

<sup>2</sup>“Es una línea de crédito destinada a financiar el capital de trabajo y la inversión requerida para el desarrollo y expansión de la actividad agropecuaria, en las fases de producción, transformación primaria y/o comercialización. Finagro, como entidad de redescuento, se encarga de entregar recursos a los bancos y demás instituciones financieras, que cumplen el papel de intermediarios, para que dichos recursos le sean otorgados exclusivamente a clientes del sector agropecuario, teniendo en cuenta las normas establecidas por los estamentos gubernamentales. Estas líneas de créditos están dirigidas a personas naturales con negocio y jurídicas, comercializadoras y/o procesadoras de productos de origen agropecuario que tengan experiencia en la actividad y que se clasifiquen como pequeño, mediano y gran productor”. Banco Davivienda. Consultado el 26 de agosto de 2015. [https://www.davivienda.com/wps/portal/empresas/nuevo/menú/agropecuario/siga\\_creciendo/redescuento/Finagro](https://www.davivienda.com/wps/portal/empresas/nuevo/menú/agropecuario/siga_creciendo/redescuento/Finagro).

## II. MINERÍA

### CARBÓN

De acuerdo a las cifras suministradas por la Agencia Nacional de Minería (ANM), entre julio y septiembre de 2018 la producción de carbón en la región Caribe ascendió a 19,6 millones de toneladas (tn), lo cual significó una reducción anual del 4,7% inferior en 40 puntos básicos (pb) a la del trimestre anterior (Cuadro 2 y Gráfico 3). Para este periodo la extracción de carbón en el país se contrajo en un 9,0%, situación que le permitió aumentar la contribución de la región dentro del agregado nacional un 4,3pp, aportando así el 96,8% del total.

Es importante destacar, que pese a haber reducido su producción en un 9,4% el departamento del Cesar logró mantenerse no solo como el mayor productor de Carbón de la región sino del país, aportando 11,7 millones tn, de las cerca de 20 millones generadas durante el trimestre. Este resultado negativo del principal productor, fue consecuencia de la disminución significativa en la extracción en las minas de La Loma, Calenturitas y La Francia, que al compararse con igual trimestre del año anterior, en conjunto redujeron su producción en casi 3 millones de toneladas.

Debemos tener en cuenta que este mineral juega un rol fundamental dentro de la economía tanto nacional como regional, tal como lo afirmó la ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, “El carbón representa el 16% del total de títulos mineros vigentes en Colombia y el 80% de las regalías del sector minero, recursos que se traducen en obras y beneficios para las regiones, a la vez que aporta alrededor de 130.000 empleos directos formales y es el segundo producto de exportación en Colombia, luego del petróleo, representando un 17% del total nacional”<sup>3</sup>.

**Cuadro 2**  
**Región Caribe. Producción de carbón**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamento	2017				Año 2017	2018			Participación en total regional III-2018	Porcentaje Miles de toneladas III-2018
	I	II	III	IV		I	II	III		
	La Guajira	2,5	3,7	-17,9		1,7	-1,6	-13,0		
Cesar	9,6	11,1	-2,2	2,7	5,0	-11,2	-14,3	-9,4	59,7	11.716
Córdoba	-	-100,0	38,5	-	-73,1	-90,0	-	-85,7	0,1	25
Región Caribe	7,4	1,8	-8,3	1,8	1,1	-12,6	-5,1	-4,7	100,0	19.636

- Indefinido.

Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

De acuerdo a la información del DANE y la DIAN, el valor de las exportaciones de carbón durante este trimestre totalizaron US \$1.448,9 millones FOB, cifra inferior en un 22,1% frente a igual periodo

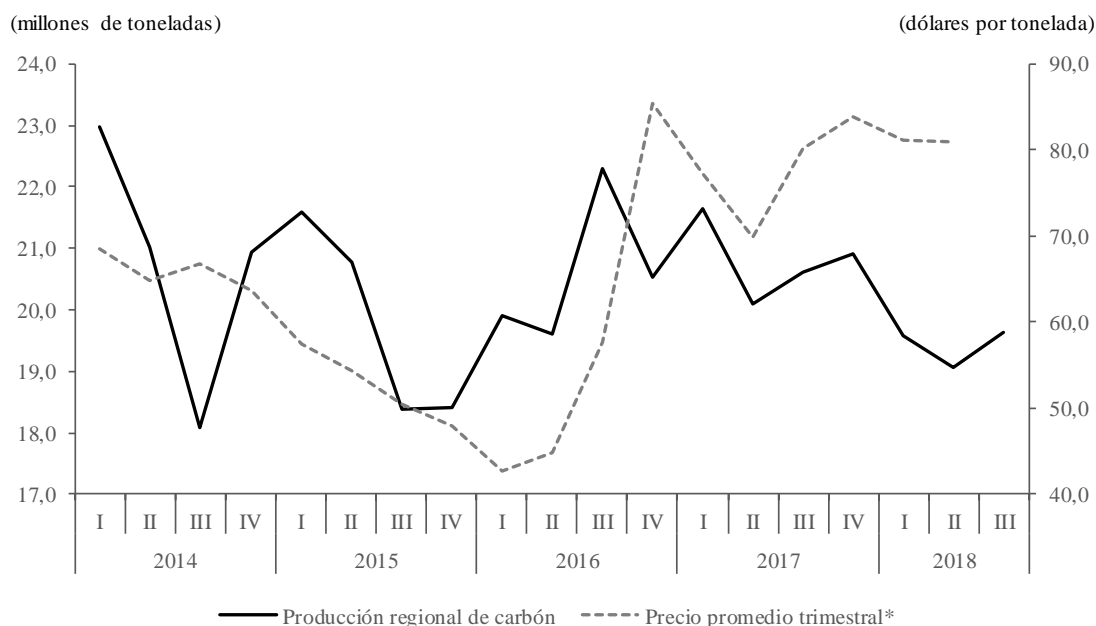
<sup>3</sup> Tomado de la página de la Agencia Nacional de Minería y consultado el día 05 de diciembre de 2018.

<https://www.rptnoticias.com/2018/11/27/produccion-de-carbon-repunto-en-tercer-trimestre-de-este-ano-en-colombia/>



de 2017, mientras que en volumen las ventas externas de este mineral se redujeron un 38,1% al pasar de 29,9 millones de tn en 2017 a 18,5 millones de tn este año. Durante este trimestre las menores ventas a mercados como Holanda, Estados Unidos y México, tuvieron un gran impacto ya que en conjunto redujeron las compras en más de US \$500 millones FOB, esto como consecuencia de las mayores regulaciones medio ambientales que están implementado los gobiernos de estos países. Parte de este choque negativo, fue compensado con un aumento de los despachos a países como Turquía, principal destino del carbón de la región Caribe, seguido de España, Israel y Corea del Sur.

**Gráfico 3**  
**Región Caribe. Carbón, producción y precio promedio**



Fuente: Agencia Nacional de Minería (producción), Indexmundi-Colombia (precios); cálculos del Banco de la República.

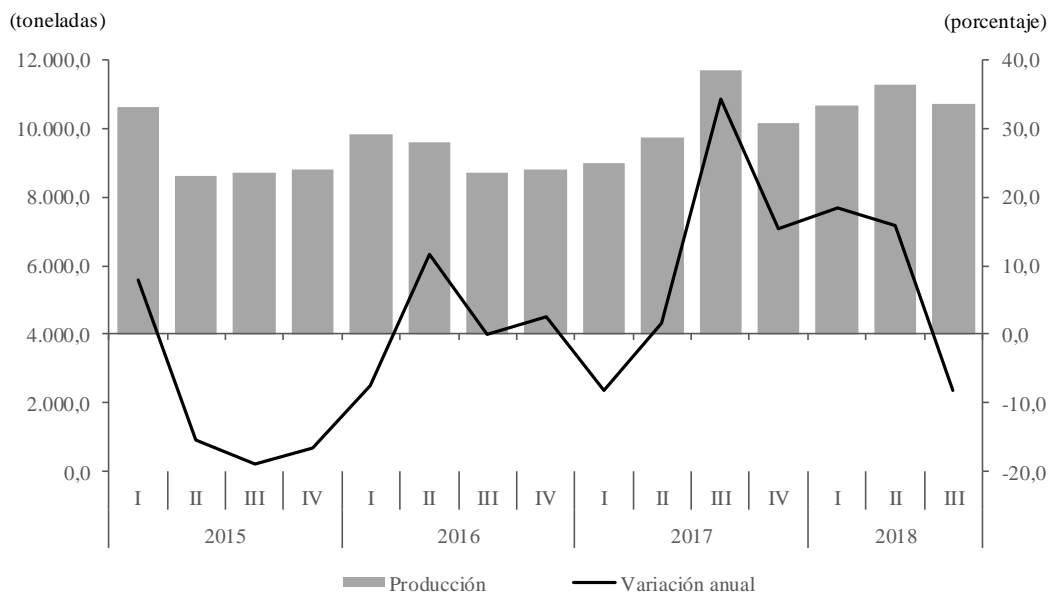
\* Datos disponibles hasta mayo de 2018.

## OTROS MINERALES

El ferroníquel se mantiene como el segundo producto minero en importancia de la región, cuya producción durante el tercer trimestre del 2018 alcanzó las 10.718,4 tn, este dato representó una disminución de 8,1% con respecto a igual periodo del año anterior, a la vez que es el primer crecimiento negativo luego de cinco trimestres consecutivos con resultados positivos (Gráfico 4)<sup>4</sup>. En cuanto a las exportaciones regionales estas sumaron las 35.687,1 tn, superior en un 11,8% frente igual periodo de 2017, mientras que en términos monetarios el incremento alcanzó el 74,2%, aumento generado por el efecto de los mayores precios internacionales del mineral. Por país de destino, el principal mercado es el chino con el 59,0% de participación, seguido de Japón (9,0%), Holanda (7,2%) y Alemania (5,0%), el 19,8% restante de las ventas externas de ferroníquel tienen como destino ocho países.

<sup>4</sup> La explotación del Ferroníquel es realizada solo en el departamento de Córdoba, en los municipios de Montelibano y San José de Ure.

**Gráfico 4**  
**Región Caribe. Producción de ferróníquel**  
 (producción trimestral y crecimiento anual)



Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

Por último, la producción regional de oro sumó 1.045,3 miles de gramos, cifra inferior en un 15,0% respecto a igual trimestre del año anterior. La reducción experimentada se originó en el departamento de Bolívar, en especial como consecuencia de los menores niveles de producción en los municipios de San Martín de Loba y Tiquisio, posiblemente debido a los mayores controles que las autoridades vienen ejerciendo en contra de la explotación ilícita. Caso contrario ocurrió con la producción de plata que exhibió un aumento importante derivado por la mayor extracción de este mineral en Bolívar, específicamente en el municipio de San Martín de Loba el cual genera el 87,4% del total de plata que se extrae en la Región (Cuadro 3).

**Cuadro 3**  
**Región Caribe. Producción de metales preciosos y sal**  
 (nivel y crecimiento anual)

Departamento	Tercer trimestre de 2018					
	Oro		Plata		Sal	
	Producción (gramos)	Variación anual (porcentaje)	Producción (gramos)	Variación anual (porcentaje)	Producción (toneladas)	Variación anual (porcentaje)
Bolívar	1.045.340	-10,9	509.120	*	(...)	(...)
Córdoba	134.539	-37,2	2.385	-72,9	--	--
La Guajira					(...)	(...)
Región Caribe	1.179.879	-15,0	511.505	*	(...)	(...)

\* Variación muy alta.

-- No es aplicable.

(...) Cifras aún no disponible.

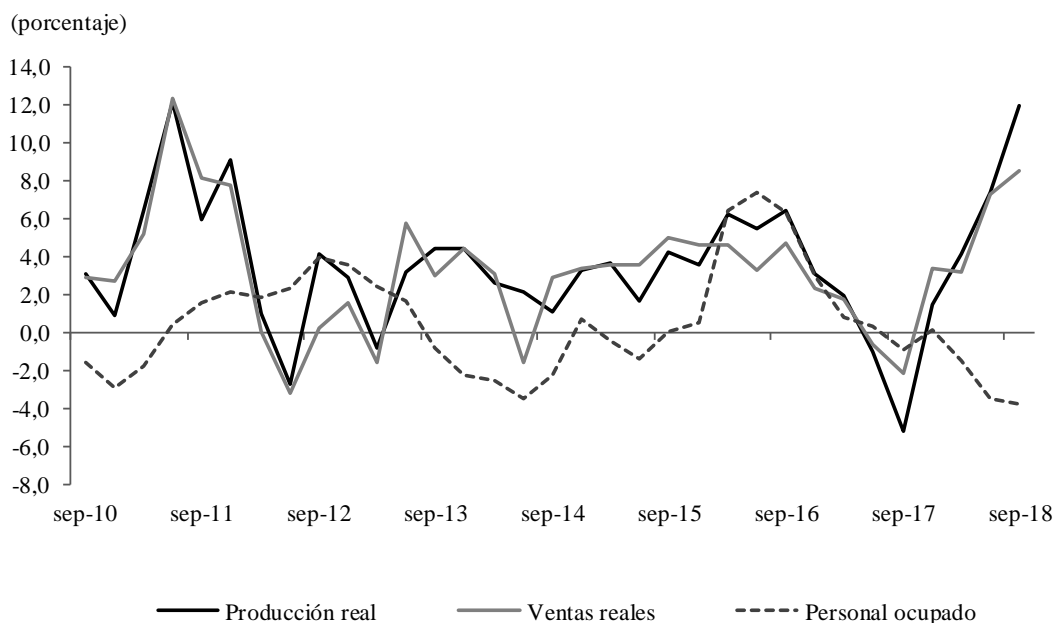
Fuente: Agencia Nacional de Minería; cálculos del Banco de la República.

### III. INDUSTRIA

#### MUESTRA TRIMESTRAL MANUFACTURERA REGIONAL (MTMR)

La producción real del sector manufacturero en la región Caribe, excluyendo la refinación del petróleo, creció por cuarto periodo consecutivo, mejoró su ritmo frente al trimestre anterior, y su incremento anual de 12,0% fue el más alto desde mediados de 2011. De igual forma avanzaron las ventas reales con una variación anual de 8,5%. En contraste, el personal ocupado disminuyó por tercer periodo consecutivo en una proporción de 3,7%, ligeramente más acentuada a la del trimestre anterior (Gráfico 5).

**Gráfico 5**  
**Región Caribe. Producción industrial, ventas totales y personal ocupado**  
(crecimiento anual)



Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.  
Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

El resultado positivo de la producción manufacturera regional fue impulsado esencialmente por las agrupaciones industriales de químicas básicas, otros productos químicos y otras manufacturas<sup>5</sup>, las cuales crecieron en 28,7%, 14,5% y 7,5%, respectivamente. De igual forma, estas actividades fueron las de mayor aporte sobre el crecimiento de las ventas reales (Cuadro 4). Contrariamente, la reducción en el personal ocupado provino fundamentalmente de las industrias de bebidas y otros productos

<sup>5</sup> Otras manufacturas incluye: productos de tabaco; curtido y preparado de cueros, calzado, artículos de viaje, talabartería; productos de madera (excepto muebles); papel, cartón y sus productos; edición, impresión y reproducciones de grabaciones; productos de caucho; vidrio y sus productos; metalúrgicos básicos; productos elaborados de metal; maquinaria y equipo no clasificado previamente (ncp); maquinaria y aparatos eléctricos ncp; instrumentos médicos, ópticos y de precisión; vehículos, carrocerías, partes y piezas; otros tipos de equipos de transporte; y muebles y otras industrias manufactureras ncp.

alimenticios, debido a la menor contratación de personal temporal, en especial el de administración y ventas.

**Cuadro 4**  
**Región Caribe. Producción real**

Agrupación industrial	(crecimiento anual y contribución)								Porcentaje
	2017				Año	2018			Contribución a la variación anual de producción real
	I	II	III	IV	2017	I	II	III	
Total	1,9	-1,0	-5,2	1,5	-0,7	4,1	7,4	12,0	12,0
Conservación de carne y pescado	-16,5	-24,8	-6,9	-3,0	-12,8	-3,2	30,1	9,3	0,5
Bebidas	-6,6	-9,1	-10,3	-7,9	-8,5	5,2	-1,1	1,7	0,2
Otros productos alimenticios	18,1	6,6	0,8	-15,3	2,5	-17,0	-2,2	-18,3	-1,3
Textiles y confecciones	5,3	-1,4	-9,5	7,4	0,4	-11,9	-4,4	11,0	0,2
Químicas básicas	8,0	10,4	-4,0	16,7	7,8	12,2	13,4	28,7	8,6
Otros productos químicos	5,5	-5,8	-10,7	-16,1	-6,8	-4,8	4,7	14,5	1,7
Productos de plástico	-6,5	-8,0	-8,3	2,7	-5,0	0,8	9,4	7,2	0,4
Minerales no metálicos	-9,2	2,5	-2,1	4,1	-1,2	8,8	2,6	2,5	0,2
Otras manufacturas	3,7	-4,4	-2,5	1,3	-0,5	6,7	5,5	7,5	1,6

Nota: la región Caribe del DANE agrupa las ciudades de: Barranquilla, Soledad, Cartagena, Malambo y Santa Marta.

Fuente: MTMR DANE; cálculos del Banco de la República.

En el ámbito nacional, el desempeño de la actividad manufacturera entre enero y septiembre de 2018 fue de crecimiento. En particular, la producción, sin la refinación del petróleo, aumentó en un 2,5%; por su parte, las ventas totales se incrementaron en 1,4%, y las nacionales en 0,6%, según la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (EOIC)<sup>6</sup>.

## V. CONSTRUCCIÓN

Entre julio y septiembre de 2018, se licenciaron un total de 966.071 metros cuadrados (m<sup>2</sup>) para construcción en la región Caribe, con un crecimiento anual de 4,4%. Aunque este avance fue inferior al registrado en el segundo trimestre, el metraje aprobado muestra una favorable evolución durante lo corrido del año, especialmente en el segmento de vivienda (Gráfico 6). El incremento anual estuvo determinado principalmente por el área destinada a vivienda, que con una participación de 73,4% y una variación de 23,0% aportó 14,3 puntos porcentuales (pp) al crecimiento del total del área aprobada en la región. En contraste, el segmento de otros destinos que participó con el 26,6%, tuvo una reducción anual de 26,3% y su contribución al crecimiento fue de -9,9 pp.

El área licenciada residencial consolidó dos trimestres de avance, mientras que la de otros destinos sigue en caída por tercer periodo consecutivo. El mayor crecimiento del área licenciada para vivienda se dio en la de interés prioritario (VIP), con un incremento anual de 71,5%, seguido de la diferente a interés social (No VIS) que aumentó en 24,6% y la VIS con una variación de 10,4%. Por su parte, la

<sup>6</sup> Informe de la Encuesta de Opinión Industrial Conjunta, disponible en: <http://www.andi.com.co/Uploads/Informe%20EOIC%20Septiembre%202018.pdf> revisado el 3 de septiembre de 2018.

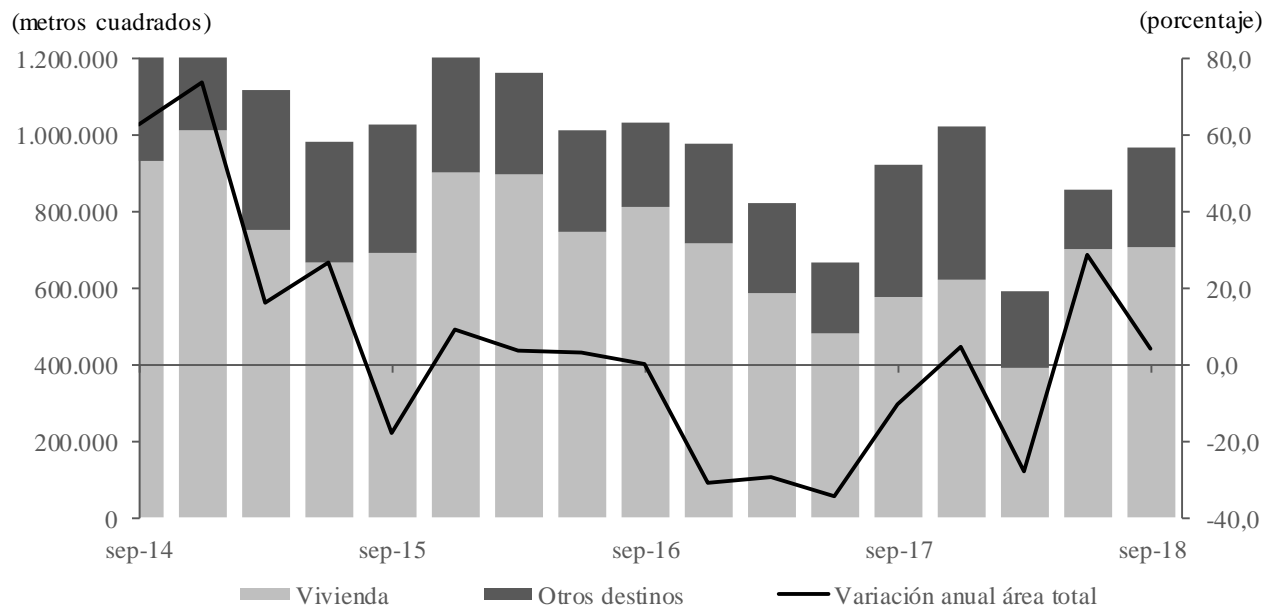
caída en el grupo de otros destinos estuvo determinada por la reducción en los segmentos: social-recreacional (-87,0%), educación (-76,9%), hotel (-76,5%) y bodega (-29,6%).

Dentro de la región, el aumento en el metraje aprobado para construcción se dio en Atlántico y San Andrés, mientras que el resto de departamentos evidenció reducciones. En ambos casos, los otros destinos crecieron en mayor proporción que el segmento residencial (Cuadro 5).

### Gráfico 6

#### Región Caribe. Área aprobada para construcción por destino y variación anual total

(nivel y crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

## Cuadro 5

### Región Caribe. Área aprobada para construcción por departamento

(crecimiento anual, participación y nivel)

Departamentos	Año								Participación en total regional III-2018	Porcentaje Metros cuadrados III-2018
	2017				2018					
	I	II	III	IV	2017	I	II	III		
Total										
Atlántico	-30,8	-39,6	-10,6	-12,9	-26,3	-7,4	-13,6	150,3	56,2	542.820
Bolívar	-39,9	-52,7	-23,7	-7,1	-29,5	-60,6	137,7	-43,2	18,5	178.769
Cesar	225,3	8,8	-44,8	72,3	20,2	-36,1	-10,3	-7,8	4,2	40.107
Córdoba	-40,1	-27,8	30,5	6,9	-14,1	-63,3	30,4	-47,6	7,3	70.308
La Guajira	84,6	291,0	2,3	166,9	119,4	174,3	-73,2	-34,0	1,8	17.206
Magdalena	-26,6	-15,4	36,6	83,1	21,3	15,9	94,2	-45,3	7,9	76.476
San Andrés	139,5	134,5	-51,3	647,1	83,3	4,8	8,5	37,2	1,0	9.696
Sucre	-32,5	-34,3	-18,1	-63,1	-39,1	-47,9	169,1	-28,0	3,2	30.689
Región Caribe	-29,3	-34,3	-10,3	4,7	-17,9	-27,8	29,0	4,4	100,0	966.071
Vivienda										
Atlántico	-32,1	-32,2	-9,3	-18,0	-25,2	-12,8	-13,2	144,7	58,3	413.719
Bolívar	-30,0	-59,2	-38,5	-36,1	-40,2	-66,5	158,2	-34,7	19,4	137.326
Cesar	466,7	-36,4	-56,9	85,7	8,4	-72,3	58,0	18,1	4,4	31.142
Córdoba	-71,2	-25,0	-50,3	3,9	-45,9	-50,3	59,5	10,1	6,4	45.269
La Guajira	80,7	312,9	-33,7	586,9	179,8	253,9	-78,7	-51,9	0,9	6.714
Magdalena	-24,1	-15,4	2,5	3,7	-6,5	-3,8	164,0	-36,2	7,5	53.516
San Andrés	62,4	123,3	391,9	194,7	174,0	297,7	-32,8	25,1	0,7	5.028
Sucre	-53,7	-14,9	-27,3	-71,4	-49,0	-31,2	220,3	-40,5	2,3	16.665
Región Caribe	-34,5	-35,1	-29,2	-13,3	-28,5	-33,2	44,8	23,0	100,0	709.379

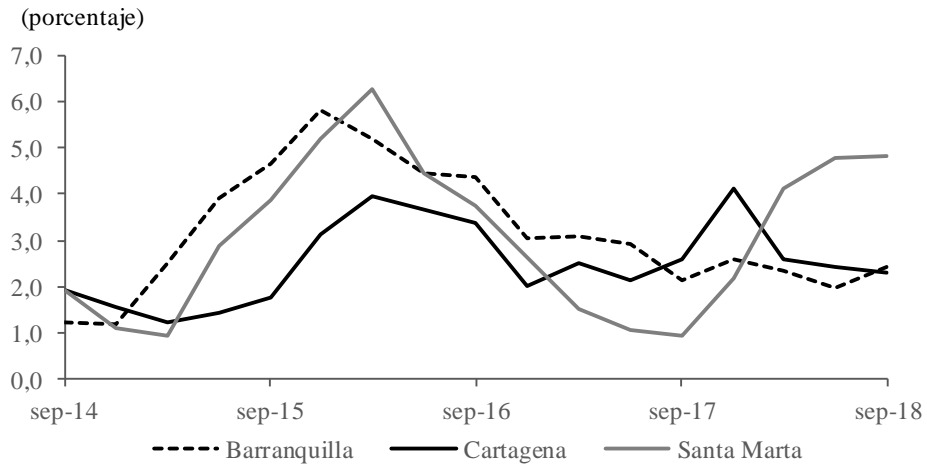
Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

Por su parte, los costos para construcción de vivienda crecieron en las tres capitales de la región Caribe de las cuales se tiene información. La mayor variación la reportó Santa Marta (4,8%), con un resultado igual al del segundo trimestre. En Barranquilla el incremento fue de 2,4% acelerando el ritmo de avance, y en Cartagena de 2,3%, 1 pp por debajo de lo registrado un periodo atrás (Gráfico 7).

En cuanto a la venta de vivienda nueva en la región Caribe, se observó una caída anual de 32,9%, totalizando 5.400 unidades comercializadas, es decir, 2.648 unidades menos que en el tercer periodo de 2017. Ambos tipos de vivienda mostraron descensos. La diferente a interés social o No VIS, que representó el 35,1% de las ventas, cayó en 36,4%; por su parte, la VIS, que participó con el 64,9% de las ventas, disminuyó en 30,9%.

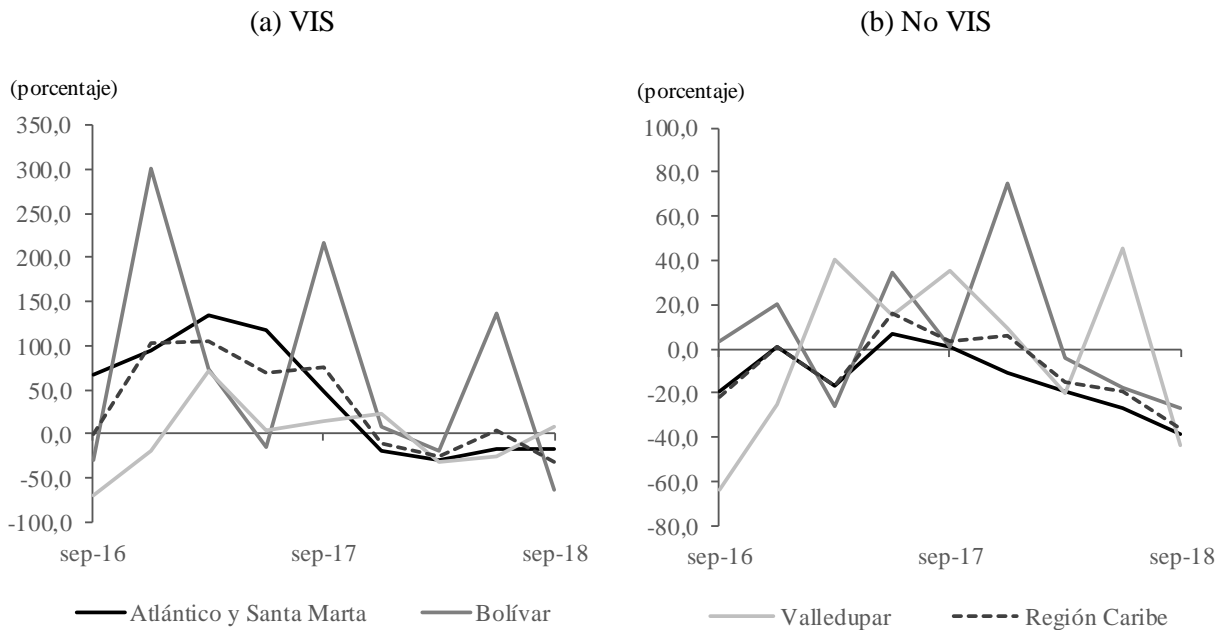
En todos los departamentos y ciudades analizados, se evidenció reducción tanto en el agregado de ventas como en ambos segmentos. Solamente Valledupar reportó crecimiento de 7,4% en la vivienda VIS. Se destacó la mayor caída de Bolívar en vivienda de interés social (-63,1%) y la de Valledupar en la No VIS (-44,0%) (Gráfico 8).

**Gráfico 7**  
**Región Caribe. Índice de Costos de Construcción de Vivienda por ciudad**  
 (crecimiento anual)



Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

**Gráfico 8**  
**Región Caribe. Crecimiento anual de las ventas de vivienda VIS y no VIS**



Fuente: Camacol - Coordinada Urbana; cálculos Banco de la República.

# VI. COMERCIO Y TURISMO

## COMERCIO INTERNO

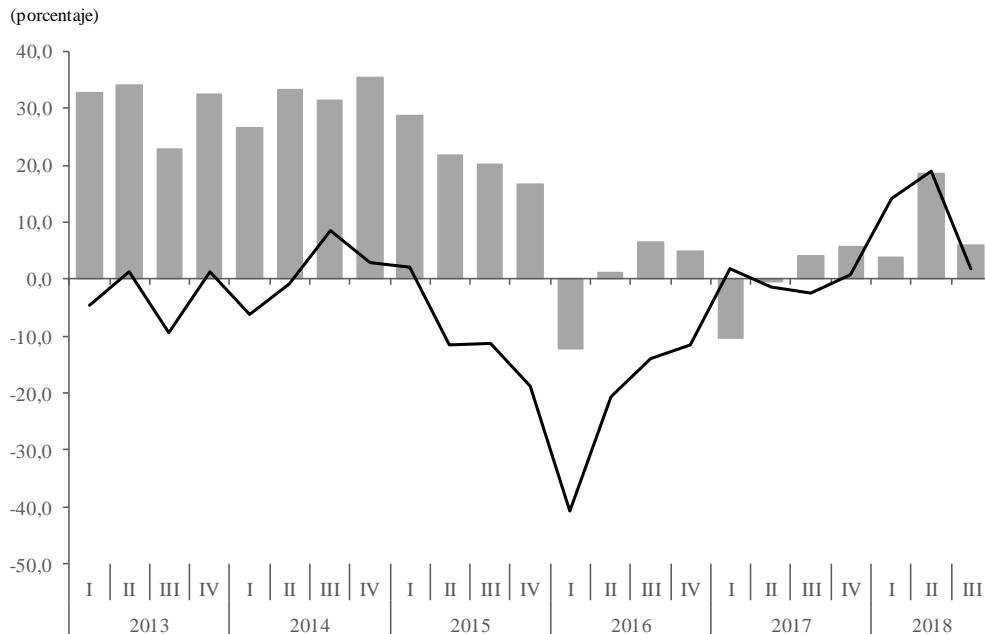
### ÍNDICE DE CONFIANZA DEL CONSUMIDOR (ICC)<sup>7</sup>

De acuerdo a Fedesarrollo, el Índice de Confianza del Consumidor (ICC) en la ciudad de Barranquilla durante el tercer trimestre de 2018 registró un balance de respuestas favorables de 5,9%, ubicándose 1,9 pp por encima del resultado registrado en igual periodo de 2017, a la vez que logró mantenerse en terreno positivo por quinto periodo consecutivo. El ICC recoge la percepción sobre la situación actual y futura, por lo que el menor resultado puede atribuirse en cierto grado a la incertidumbre generada en los hogares por el cambio de gobierno nacional y las medidas económicas que este podría implementar, (Gráfico 9). Un aspecto a resaltar, es la disposición para comprar vivienda en Barranquilla cuyo balance se ubicó en 27,0%, hecho que va de la mano con el avance observado en el área aprobada para construcción en especial la destinada a vivienda, esta cifra solo fue superada por los resultados en Medellín, que igual periodo registró un balance positivo de 29,8%. Similar comportamiento se observó en la disposición a comprar bienes muebles y electrodomésticos, que en obtuvo un resultado de 14,1%, dato superior en 8,4 pp a lo registrado el año anterior; sin embargo, fue inferior al del trimestre precedente.

**Gráfico 9**

**Barranquilla. Índice de confianza del consumidor (ICC)**

(promedio trimestral y cambio porcentual anual)



Fuente: Fedesarrollo; cálculos Banco de la República.

<sup>7</sup> El índice de confianza del consumidor es producido por Fedesarrollo, desde noviembre de 2001, a partir las encuestas realizadas mensualmente a personas en cinco principales ciudades del país (Bogotá, Medellín, Cali, Barranquilla y Bucaramanga). Dicho índice se construye como el promedio de los balances de cinco preguntas o componentes, tres de ellos referentes a expectativas de los hogares para un período de un año y los dos restantes a la percepción sobre la situación económica actual.



El ICC del agregado de las cinco ciudades fue en promedio de 4,6%, esto representó un incremento de 16,5 pp comparado con igual periodo del año anterior. Entre tanto, el índice de expectativas de los consumidores (IEC) y el índice de condiciones económicas (ICE), alcanzaron un balance en las respuestas de 10,4% y -4,1%, superior en ambos casos al 10,0% y -14,7% registrado un año atrás, en cuanto a la disposición a comprar vivienda este indicador pasó de -10,7% en 2017 a un 6,4% este año.

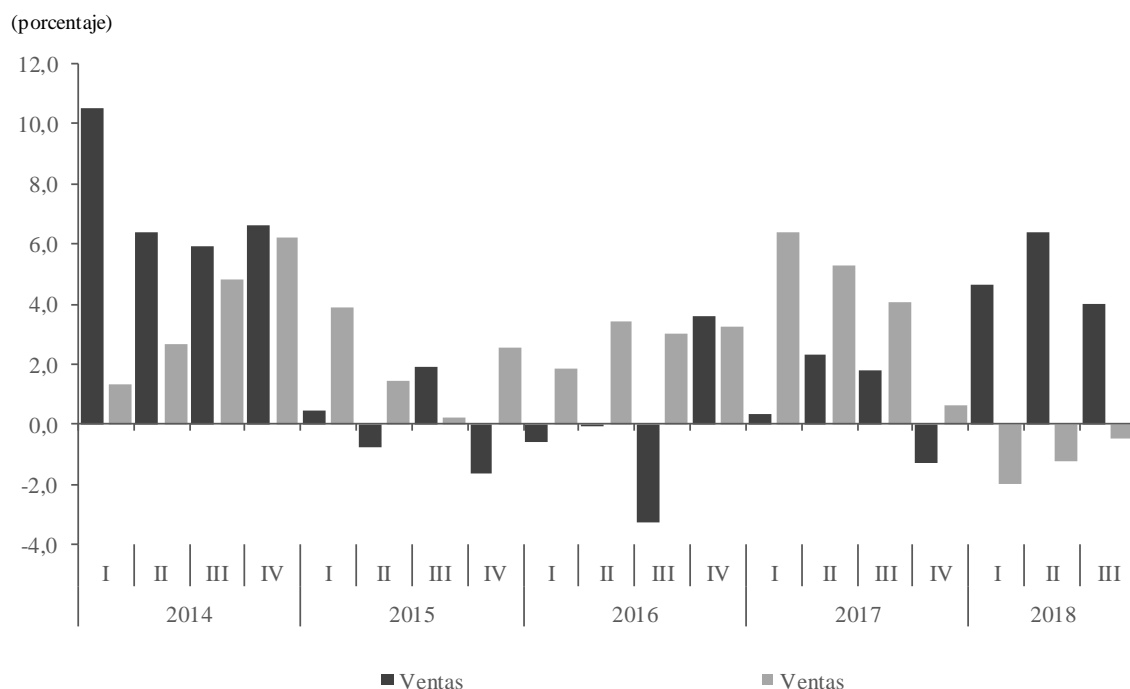
### ENCUESTA MENSUAL DE COMERCIO AL POR MENOR Y COMERCIO DE VEHÍCULOS (EMCM)<sup>8</sup>

Las más recientes cifras de la encuesta mensual de comercio al por menor y comercio de vehículos (EMCM), mostraron que en el tercer trimestre de 2018 las ventas reales del comercio minorista en Barranquilla tuvieron un aumento anual del 4,0%, superior en 2,2 pp a lo observado en igual periodo del año anterior, a pesar de ello la contratación de personal de esta actividad económica sufrió una reducción de 0,5% (Gráfico 10).

#### Gráfico 10

#### Barranquilla. Variación anual de las ventas minoristas del comercio y del personal ocupado en el sector.

(promedio trimestral)



Nota: Este indicador fue actualizado ampliando la muestra y rediseñando la serie desde 2013.

Fuente: DANE; cálculos Banco de la República.

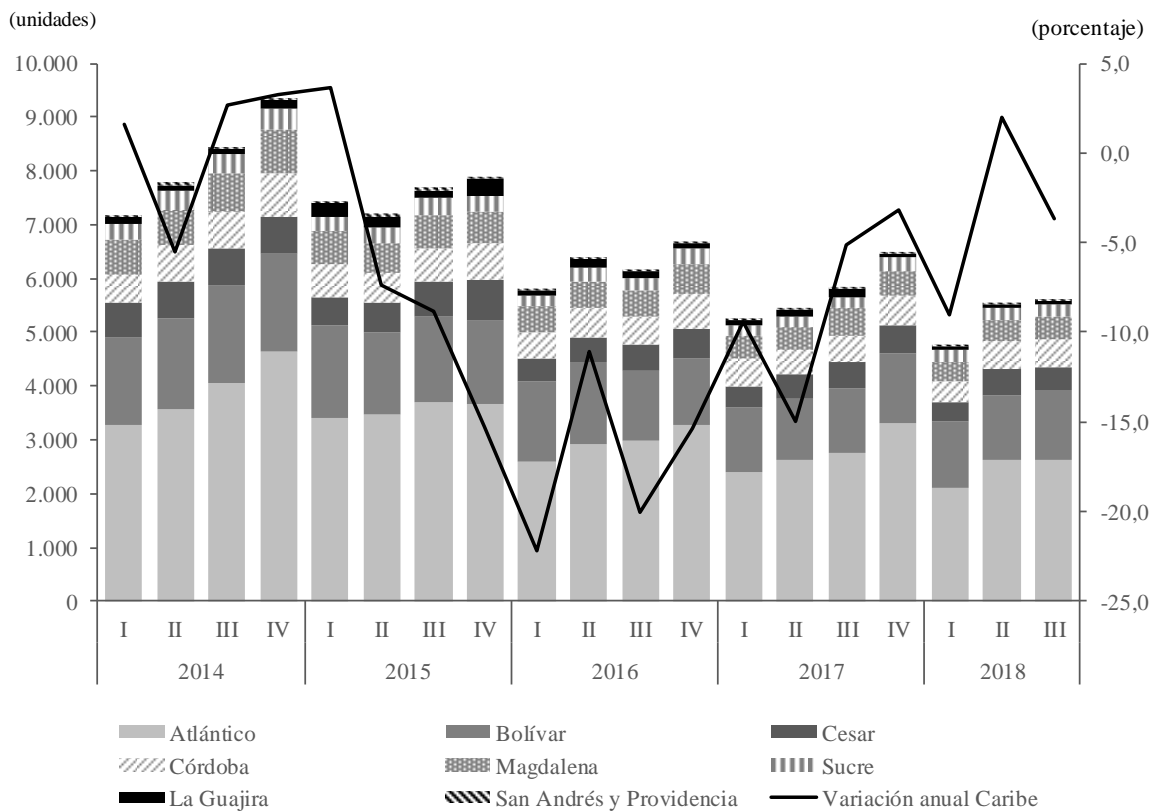
<sup>8</sup> La Encuesta Mensual del Comercio Minorista es elaborada por el DANE y corresponde a las empresas cuyos ingresos anuales fueron iguales o superiores a \$2.818 millones de 2011 (dato que se actualiza cada año de acuerdo con el comportamiento del Índice de precios al Consumidor – IPC), y/o con 20 o más personas ocupadas promedio, cuya actividad principal es el comercio al por menor de mercancías, comercio de vehículos automotores o productos nuevos.

## MATRÍCULAS DE VEHÍCULOS NUEVOS

Entre julio y septiembre de 2018, el registro único nacional de tránsito (RUNT), realizado por Econometría en asocio con la ANDI y Fenalco, mostró que las matrículas de vehículos nuevos en la región Caribe alcanzaron los 5.621 registros, evidenciando una reducción del 3,7% en el comparativo anual, de esta manera vuelve este indicador a la senda negativa iniciada en el primer trimestre de 2015, luego de experimentar un crecimiento positivo en el periodo inmediatamente anterior (Gráfico 11). Los aumentos en San Andrés (150%), Bolívar (7,8%) y Sucre (6,8%), no fueron suficientes para contrarrestar los resultados negativos del resto de la Región, siendo Atlántico el que contribuyó en mayor medida dado que de los 214 vehículos nuevos menos que dejaron de matricularse 131 fueron de este departamento.

Por línea de vehículos, los automóviles continúan representando el mayor porcentaje de matrículas de vehículos nuevos con un 51,4%, le siguen los utilitarios, los taxis y las pick up, con participaciones de 29,7%, 6,2% y 5,6, respectivamente. En cuanto al registro de matrículas de vehículos nuevos por departamento, Atlántico lidera la región contribuyendo con el 46,9%, por encima de Bolívar (22,8%), Córdoba (8,8%) y Cesar (7,9%).

**Gráfico 11**  
**Región Caribe. Vehículos nuevos matriculados**  
 (cantidades y crecimiento anual)



Fuente: Informe sector automotor, Comité Automotor Colombiano, ANDI-Fenalco; cálculos Banco de la República.

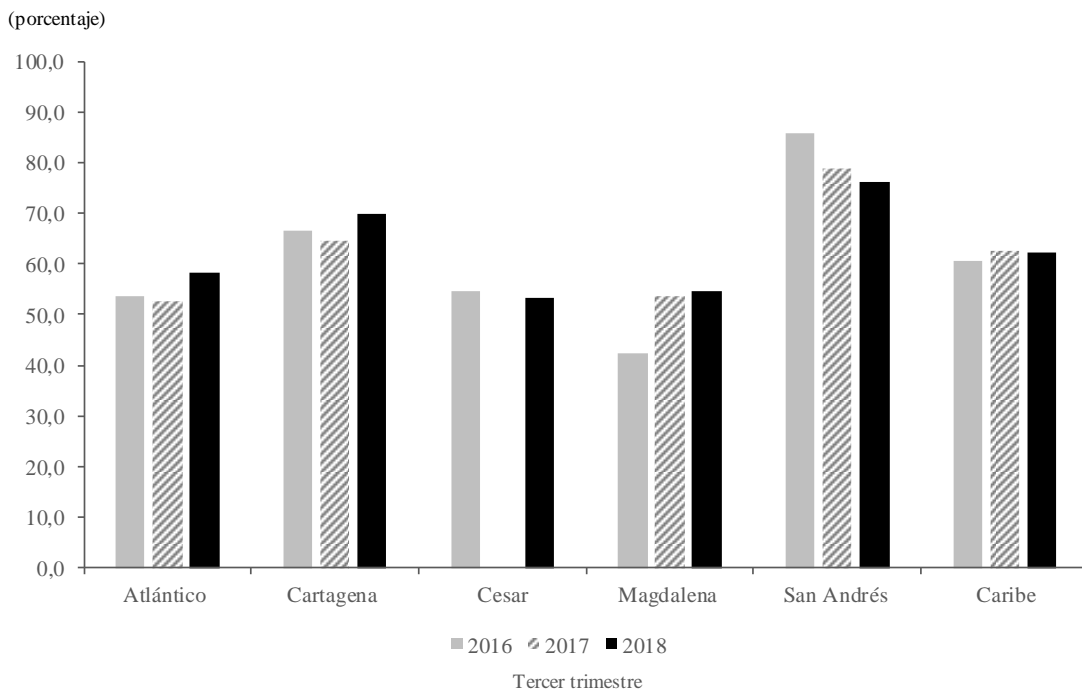
## TURISMO

### OCUPACIÓN HOTELERA

Durante el trimestre julio - septiembre de 2018, el indicador de ocupación hotelera de la región Caribe<sup>9</sup> alcanzó un 56,7%, lo cual significó una reducción de 0,7 pp respecto a igual periodo del año anterior. San Andrés y Cartagena se mantuvieron como las ciudades con los más altos porcentajes, con promedios de 73,1% y 69,9%, en su orden (Gráfico 12). Por otra parte, Atlántico presentó el mayor incremento interanual (5,6 pp) seguido de Cartagena (5,1 pp). Caso contrario a lo ocurrido en Cesar y San Andrés, cuyos promedios de ocupación bajaron 4,6 pp y 2,7 pp, respectivamente (Gráfico 12).

**Gráfico 12**

**Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera promedio trimestral**

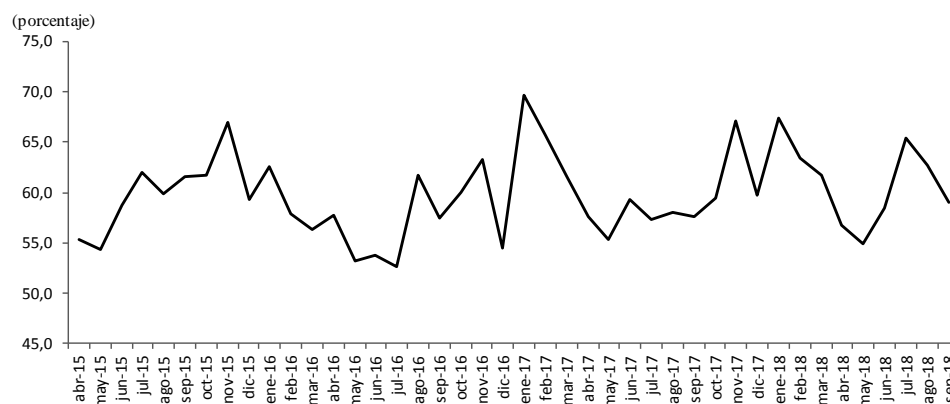


Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

El mes de julio se destacó como el de mayor nivel de ocupación promedio, con un 65,8%, siendo esta cifra la más alta de este mes en los últimos cuatro años, los buenos resultados se atribuyen al efecto de las vacaciones de mitad de año de colegios y universidades, periodo durante el cual los destinos de sol y playa son los de mayor demanda (Gráfico 13).

<sup>9</sup> Incluye Atlántico, Cartagena, Magdalena, Cesar y San Andrés Islas.

**Gráfico 13**  
**Región Caribe. Porcentaje de ocupación hotelera mensual**



Fuente: Cotelco; cálculos Banco de la República.

## VISITANTES CRUCEROS

De acuerdo con los datos de la sociedad portuaria regional de Cartagena, durante el tercer trimestre de 2018 se movilizaron a través de este puerto 42.921 pasajeros, lo cual representó un incremento del 59,3% con respecto a igual periodo de 2017. Este aumento estuvo impulsado tanto por el mayor número de pasajeros en tránsito como los embarcados desde el puerto de Cartagena, con este resultado se mantuvo la senda de crecimiento acelerado iniciada el tercer trimestre de 2016 (Cuadro 6).

**Cuadro 6**  
**Cartagena. Número de pasajeros de cruceros en tránsito y embarcados**  
(nivel y crecimiento anual)

Periodo	Número de pasajeros				Variación porcentual anual		
	2015	2016	2017	2018	2015-2016	2016-2017	2017-2018
En tránsito							
Julio	665	1.846	3.308	5.949	177,6	79,2	79,8
Agosto	1.904	1.802	5.238	5.064	-5,4	190,7	-3,3
Septiembre	8.431	5.095	4.878	12.767	-39,6	-4,3	161,7
Tercer trimestre	11.000	8.743	13.424	23.780	-20,5	53,5	77,1
Embarcados							
Julio	0	0	5.127	6.053	-	-	18,1
Agosto	0	0	3.871	5.808	-	-	50,0
Septiembre	4.215	26	4.515	7.280	-99,4	-	61,2
Tercer trimestre	4.215	26	13.513	19.141	-99,4	*	41,6
Totales							
Julio	665	1.846	8.435	12.002	177,6	356,9	42,3
Agosto	1.904	1.802	9.109	10.872	-5,4	405,5	19,4
Septiembre	12.646	5.121	9.393	20.047	-59,5	83,4	113,4
Tercer trimestre	15.215	8.769	26.937	42.921	-42,4	207,2	59,3

(-) Indefinido

\* Variación muy alta.

Fuente: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena; Terminal de Cruceros Cartagena de Indias

## VII. TRANSPORTE

### TRANSPORTE

#### TRANSPORTE URBANO DE PASAJEROS

Durante el tercer trimestre de 2018, a través de los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM), de Barranquilla y Cartagena<sup>10</sup>, se movilizaron un total de 18,4 millones de pasajeros, lo que significó un aumento del 6,9% con respecto a lo registrado en igual periodo del año anterior. La mayor contribución a esta suma la hizo Barranquilla, que transportó el 57,3%, mientras que Cartagena movilizó el restante 42,7%. Es de destacar que a pesar que Cartagena movilizó un menor número de pasajeros, su crecimiento anual fue superior al de Barranquilla (Cuadro 7).

#### Cuadro 7

#### Región Caribe. Movimiento urbano de pasajeros por sistemas integrados

(crecimiento anual)

Ciudad capital	2017				Año 2017	2018			Participación en total regional III-2018	Porcentaje Millones de pasajeros III-2018
	I	II	III	IV		I	II	III		
Barranquilla	7,6	0,4	3,0	3,8	3,6	-4,8	4,4	4,4	57,3	10,5
Cartagena	-	55,2	21,3	9,5	63,7	10,9	8,8	10,6	42,7	7,9
Región Caribe	79,5	16,6	9,8	6,1	21,9	1,6	6,1	6,9	100,0	18,4

- Indefinido.

Fuente: Transmetro y Transcaribe; cálculos del Banco de la República.

#### TRANSPORTE AÉREO

En el tercer trimestre de 2018, el total de pasajeros nacionales y extranjeros movilizados en la región Caribe por las distintas terminales aéreas fue de 3,4 millones de personas, cifra superior en 27,8% a la registrada en igual trimestre de 2017. De este total, el 92,0% correspondió a pasajeros nacionales y el 8,0% restante a internacionales. La más alta variación anual la experimentaron los pasajeros nacionales (28,3%), lo que significó 1,9 millones de personas más transportadas. En cuanto al movimiento internacional, su crecimiento fue de 22,4% y estuvo sustentado principalmente por el mejor desempeño de la terminal de Cartagena, que movilizó el 61,9% de pasajeros internacionales de la región (Cuadro 8).

<sup>10</sup> El servicio es prestado en Barranquilla por la empresa Transmetro y en Cartagena por Transcaribe, las cuales iniciaron operaciones en julio de 2010 y marzo de 2016, respectivamente.

**Cuadro 8**  
**Región Caribe. Transporte aéreo de pasajeros**  
(crecimiento anual y participación)

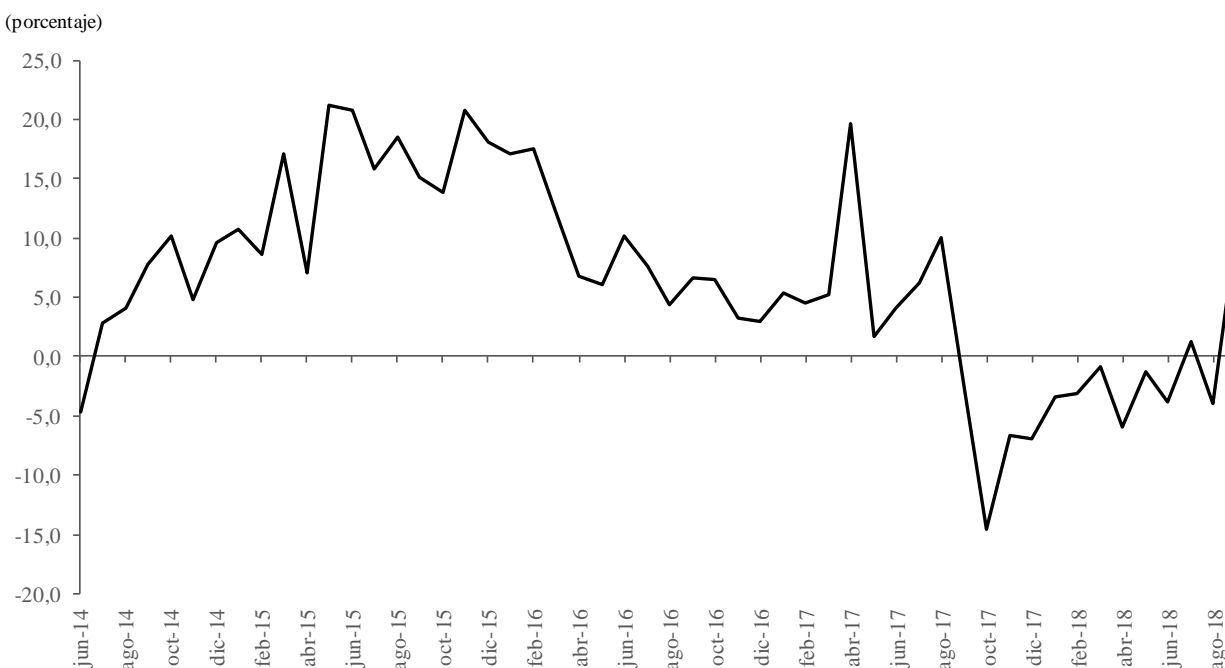
Aeropuerto	Variación porcentual anual			Participación porcentual anual	
	Salidos	Llegados	Total	2017	2018
Pasajeros nacionales					
Barranquilla	0,8	-1,5	-0,3	23,5	18,2
Cartagena	72,6	73,8	73,2	26,6	35,9
Montería	40,7	40,8	40,7	7,2	8,0
Riohacha	37,2	34,3	35,7	1,2	1,3
San Andrés	-16,8	-17,0	-16,9	24,2	15,7
Santa Marta	62,8	66,5	64,6	12,6	16,1
Valledupar	34,1	35,2	34,7	2,9	3,0
Otros*	22,8	28,0	25,3	1,8	1,8
Región Caribe	28,3	28,3	28,3	100,0	100,0
Pasajeros internacionales					
Barranquilla	11,2	10,2	10,7	35,4	32,0
Cartagena	34,7	34,5	34,6	56,2	61,9
San Andrés	-8,2	-12,5	-10,2	8,3	6,1
Región Caribe	23,1	21,7	22,4	100,0	100,0

\*Otros: corresponde a las terminales aéreas de Corozal, Loma de Chiriguaná, Maicao, Providencia, Tolú y Uribia.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

El Grafico 14, muestra la evolución de la llegada de los pasajeros nacionales a la región Caribe, cuya caída más pronunciada fue en octubre de 2017, cuando disminuyó 14,6% manteniéndose por 9 meses consecutivos más en terreno negativo, para luego recuperarse en julio de 2018, y volver a caer en agosto, pero ya a un menor ritmo. En septiembre, último mes del trimestre de análisis nuevamente se recuperó, creciendo 10,6%. Esta mejora en el desempeño del movimiento aéreo regional se debe a una mayor conectividad nacional y a la mejor gestión de las entidades de turismo en la promoción de sus ciudades.

**Gráfico 14**  
**Región Caribe. Variación anual de los pasajeros nacionales llegados por los aeropuertos**



Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.

Las terminales con mayor participación en los pasajeros nacionales movilizados fueron Cartagena (35,9%), Barranquilla (18,2%), Santa Marta (16,1%) y San Andrés (15,7%), aunque esta última decreció en 16,9% en los pasajeros nacionales y 10,2% en los internacionales. Entre julio y septiembre de 2018, en el ámbito nacional, la región participó con el 50,4% del total de pasajeros movilizados en el país, y con el 7,6% para los internacionales, ocupando el segundo lugar después de Bogotá (70,5%).

En cuanto a la carga aérea, el volumen movilizado por la región Caribe, en el tercer trimestre de 2018, fue de 16,6 mil toneladas, con una disminución de 7,7 % con respecto a igual periodo del año anterior y una participación de 6,8% en el total de la carga movilizada en el país. Barranquilla, San Andrés y Cartagena fueron las ciudades con mayor participación en el tráfico de carga nacional (42,9%, 28,0% y 14,7%, respectivamente) dentro de la región. Sin embargo, entre julio y septiembre se registraron descensos anuales en las dos primeras, mientras que en la capital de Bolívar se observó un incremento de 6,9% (Cuadro 9).

**Cuadro 9**  
**Región Caribe. Movimiento de carga vía aérea**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad capital	2017				Año 2017	2018			Participación en total regional III-2018	Porcentaje Toneladas III-2018
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Nacional									
Barranquilla	-9,0	-8,2	-11,3	-11,6	-10,1	-5,8	2,5	-9,2	42,9	6.538
Cartagena	8,6	-5,4	1,0	14,6	4,7	0,1	-8,3	6,9	14,7	2.241
Montería	-0,2	-12,3	-11,5	-4,4	-7,2	-3,5	9,5	9,3	3,6	550
Providencia	42,2	7,2	-9,7	-59,5	-12,9	35,4	-37,2	68,0	0,5	69
Riohacha	3,2	-31,2	3,0	4,4	-7,2	6,3	21,8	-6,0	1,7	254
San Andrés	12,5	8,3	-2,5	-8,8	1,7	-5,7	-7,0	-8,8	28,0	4.261
Santa Marta	-22,6	12,6	-32,9	-18,9	-17,3	-4,7	6,1	16,7	6,0	918
Valledupar	12,6	-2,4	-11,5	-8,5	1,2	3,7	2,2	-6,3	2,6	397
Región Caribe	-0,2	-2,7	-7,8	-6,9	-4,6	4,1	-1,6	-4,1	100,0	15.228
Internacional										
Barranquilla	20,8	64,7	15,8	-7,2	18,2	-12,9	-4,4	-44,9	100,0	1.349
Cartagena	---	---	---	---	---	100,0	---	---	---	---
Región Caribe	20,8	64,7	15,8	-7,2	18,2	-11,5	-4,4	44,9	100,0	1.349

--- No existe información.

Fuente: Aeronáutica Civil de Colombia; cálculos del Banco de la República.



# VIII. SISTEMA FINANCIERO

## CAPTACIONES

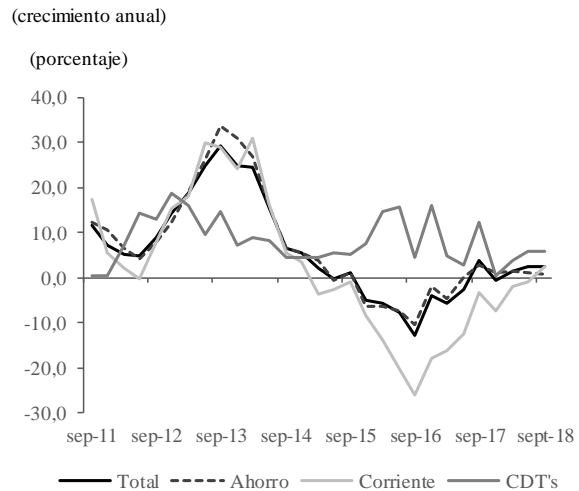
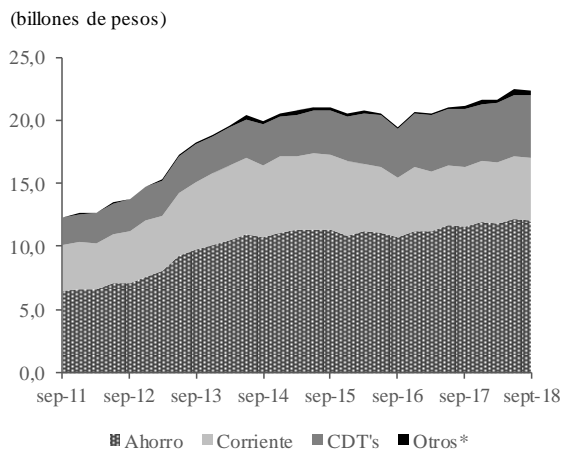
A fin de septiembre de 2018, el saldo de los diferentes recursos de captación del sistema financiero en la región Caribe totalizó 22,4 billones (bn), con una variación en términos reales de 2,5% frente a lo registrado en igual trimestre de 2017 (Gráfico 15). Los departamentos con las mayores participaciones en el total captado fueron en su orden: Atlántico y Bolívar, que en conjunto representaron el 58,1%; y los de menor contribución San Andrés (3,1%) y Sucre (5,1%).

Los principales instrumentos de captación fueron los depósitos de ahorro, que participaron con el 53,6%, y crecieron a una tasa real de 0,7%, cifra inferior en 0,2 pp al ser comparada con el crecimiento del trimestre inmediatamente anterior y en 2,0 pp con el tercer trimestre de 2017. Atlántico concentró el 37,5% seguido de Bolívar (20,6%) y Córdoba (10,6%).

Los segundos mejores instrumentos de captación fueron los depósitos en cuenta corriente que en el periodo de análisis contribuyeron en el total captado en la región con el 22,4%, y crecieron 2,3%, frente a lo registrado en septiembre de 2017, mejorando con este resultado su comportamiento negativo iniciado en marzo de 2015. Las mayores transacciones para estos instrumentos se dieron en Atlántico, Bolívar y Córdoba, que representaron el 73,3%.

Le siguen en su orden los certificados de depósitos a término, que aportaron el 22,3%, y crecieron 5,9%, a pesar de la reducción en las tasas de interés. El resto de recursos de captación<sup>11</sup> aportaron tan solo el 1,5%.

**Gráfico 15**  
**Región Caribe. Captaciones sistema financiero**  
(billones de pesos corrientes)



\* Incluye: depósitos simples, cuentas de ahorro especial, certificado de ahorro valor real, cuenta centralizada y títulos de inversión en circulación.

Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

Nota: se utiliza como deflactor el IPC sin alimentos.

<sup>11</sup> Incluye los depósitos simples, las cuentas de ahorro especial, los certificados de ahorro de valor real, las cuentas centralizadas y los títulos de inversión.

## COLOCACIONES

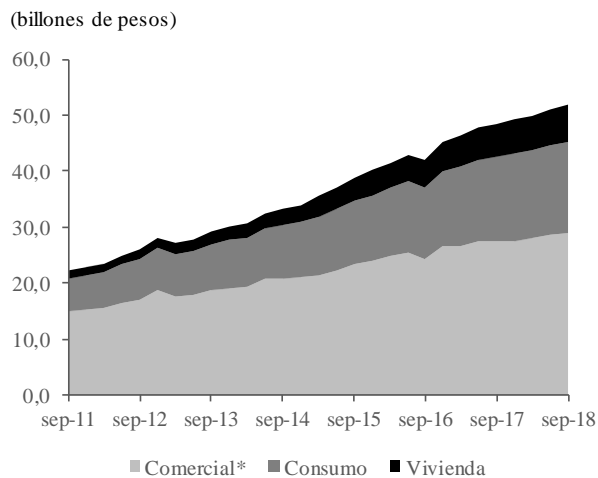
Al finalizar septiembre de 2018, el saldo de la cartera bruta del sistema financiero regional alcanzó los \$52,0 bn, con una variación porcentual en términos reales, de 3,4% frente a lo registrado en similar periodo de 2017. Este resultado es inferior en 7,2% al crecimiento experimentado en 2017, pero superior en 0,4% al del trimestre anterior (Gráfico 16). El mejor comportamiento de la cartera bruta de la región para el tercer trimestre de 2018, fue por la mayor colocación en su orden de los créditos comerciales y de consumo, los cuales conjuntamente sumaron el 83,7% de la cartera regional; aunque el mayor crecimiento lo experimentaron los créditos de vivienda que crecieron 11,9%, principalmente por la mayor dinámica en los departamentos de Atlántico y Bolívar.

En cuanto al microcrédito y a los créditos a empleados (libranzas) sus participaciones a nivel regional fueron de 3,1% y 0,2% respectivamente; siendo estos últimos los que han crecido a pasos más acelerados (4,6%), colocándose los mayores valores en los departamentos de Sucre (28,2%), Cesar (14,8%) y La Guajira (10,7%); caso contrario ocurrió en San Andrés y Providencia y Magdalena, donde esta cartera decreció.

Los departamentos más participativos en la región en la colocación de créditos fueron Atlántico, que representó el 52,6%, y fue el más contributivo en todas las carteras, le sigue Bolívar con el 17,5%, Córdoba 8,3%, Magdalena (8,0%) y Cesar (7,3%) y los de menor participación La Guajira (2,1%) y San Andrés (0,8%).

**Gráfico 16**  
**Región Caribe. Cartera bruta**

(billones de pesos corrientes)

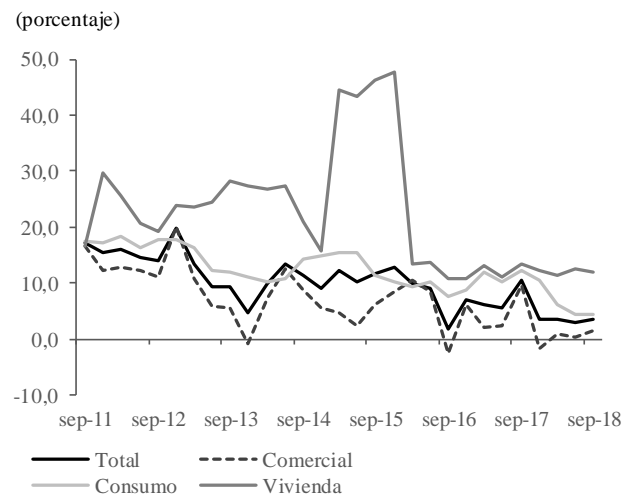


\* Incluye: microcréditos y créditos a empleados.

Nota: no incluye entidades financieras especiales (bancos de segundo piso).

Fuente: Superfinanciera; cálculos del Banco de la República.

(crecimiento anual)



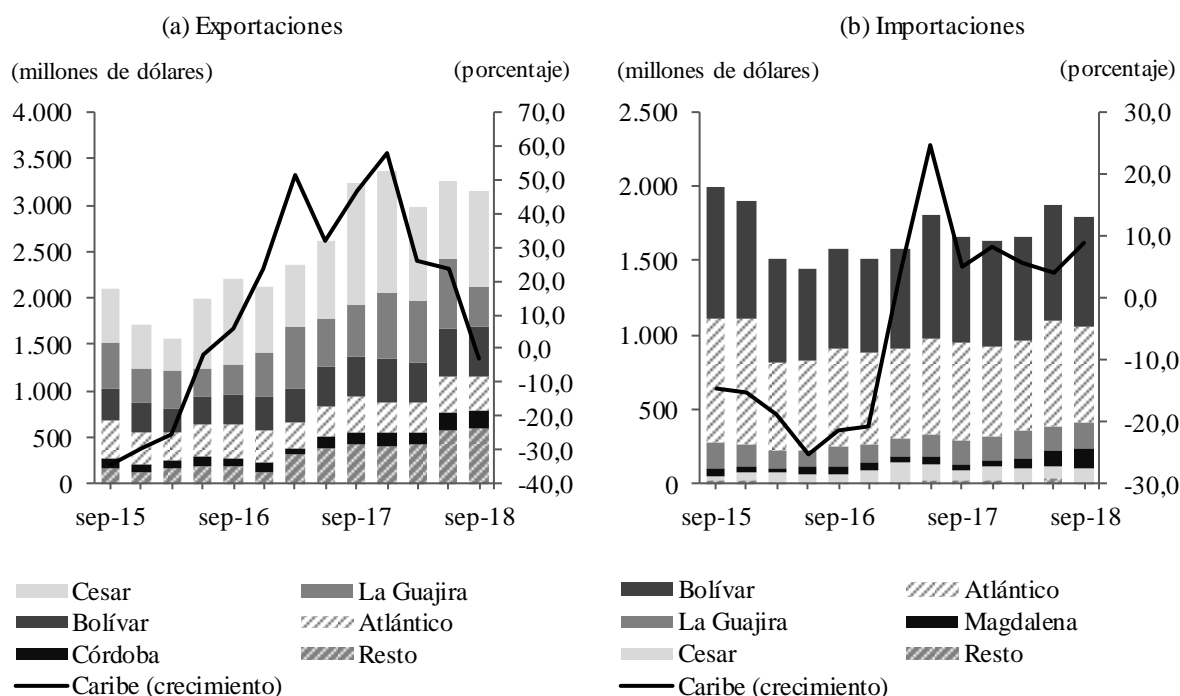
Nota: se utiliza como deflactor el IPC sin alimentos.

## IX. COMERCIO EXTERIOR

El comercio exterior de la región Caribe perdió dinamismo a causa del descenso de las exportaciones. Las ventas al extranjero cayeron en un 3,0% al registrar un valor exportado de US\$ 3.147 millones FOB, por tanto, se irrumpieron dos años de avance continuo. En contraste, las compras externas crecieron en un 8,8%, con un porcentaje mayor al del periodo anterior y un valor importado de US\$ 1.797 millones CIF, con lo cual mantiene la senda de crecimiento iniciada en el primer trimestre de 2017, (Gráfico 17).

**Gráfico 17**  
**Región Caribe. Comercio exterior**

(nivel y crecimiento anual)



Nota: Resto incluye los departamentos de Magdalena, Sucre y San Andrés (exportaciones); y Córdoba, Sucre y San Andrés (Importaciones).

Fuente: DANE - DIAN, cálculos del Banco de la República.

### EXPORTACIONES

El carbón, principal producto de exportación de la región, representó el 46,0% del total exportado, con un valor de US\$ 1.449 millones FOB, donde Cesar concentró el 70,1% y La Guajira el 29,0%. Las ventas externas de dicho mineral cayeron en un 22,1%, resultado que no se registraba desde el primer trimestre de 2016, por ende, su bajo desempeño explica en gran parte la caída del total regional. Este comportamiento se debió, principalmente, a que se dejaron de exportar, frente a similar periodo de 2017, US\$ 365 millones FOB desde Cesar con destino a Holanda y US\$ 57 millones FOB desde La Guajira a Estados Unidos. En contraste, el níquel y el banano se mantienen en crecimiento, al igual que en el trimestre anterior (Cuadro 10).

## Cuadro 10

### Región Caribe. Exportaciones de los principales productos nacionales

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto <sup>1</sup>										Porcentaje	
	2017				Año	2018			Participación en total regional III-2018	Millones de dólares FOB III-2018	
	I	II	III	IV	2017	I	II	III			
Carbón	75,0	30,3	48,0	71,0	54,9	25,4	13,6	-22,1	46,0	1.449	
Níquel	-33,9	1,3	20,9	44,4	10,0	116,1	91,7	74,2	5,3	166	
Banano	21,8	-2,4	45,6	-9,8	12,7	-13,3	18,0	20,7	3,2	101	

<sup>1</sup>Clasificación Nandina 10 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Las exportaciones de productos no tradicionales se incrementaron en un 18,7%, con un valor de US\$ 1.430 millones FOB, además, representaron el 45,4% del total exportado. Sobresalen por su dinamismo, las ventas externas de combustibles y aceites minerales y de hierro y acero; por su aumento continuo, el cobre y sus manufacturas; y por mantener la recuperación iniciada en el periodo anterior, los productos químicos inorgánicos (Cuadro 11).

## Cuadro 11

### Región Caribe. Resto de productos de exportación

(crecimiento anual, participación y nivel)

Producto <sup>1</sup>										Porcentaje	
	2017				Año	2018			Participación en total regional III-2018	Millones de dólares FOB III-2018	
	I	II	III	IV	2017	I	II	III			
Combustibles y aceites minerales	*	*	*	*	*	29,6	79,3	98,1	18,0	565	
Materias plásticas y sus manufacturas	14,8	8,0	5,2	11,6	9,7	26,4	19,8	18,1	9,3	293	
Grasas y aceites animales o vegetales	57,3	34,0	77,7	44,4	51,5	50,5	35,1	-15,2	3,7	115	
Productos diversos industrias químicas	0,1	-25,7	4,3	-22,0	-11,2	25,5	12,2	-42,4	2,7	85	
Aluminio y sus manufacturas	1,0	-34,7	6,1	-14,1	-12,1	18,7	42,9	30,9	2,0	62	
Fundición de hierro y acero	99,3	186,8	116,5	49,0	109,7	105,1	49,6	105,5	1,2	37	
Cobre y sus manufacturas	38,0	36,2	60,8	3,2	32,5	19,4	1,5	1,6	1,0	31	
Carnes y despojos comestibles	95,2	*	49,1	34,6	90,7	9,6	-31,6	70,5	0,6	17	
Productos químicos inorgánicos	130,6	93,4	78,1	-24,5	49,0	-17,6	19,4	31,6	0,5	17	
Otros	-16,9	4,6	15,9	8,1	2,1	8,7	0,0	-23,2	6,6	206	

\* Variación muy alta.

<sup>1</sup>Clasificación Nandina 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

Turquía, Estados Unidos, Brasil, México, España, Chile, Israel y China aparecen como los principales destinos comerciales de la región con una participación conjunta de 54,0% sobre el total exportado (Cuadro 12). Dentro de las exportaciones principales, los productos de mayor peso por origen y destino fueron el carbón desde Cesar y La Guajira a Turquía, el níquel desde Córdoba a China, y el

banano desde Magdalena a Estados Unidos. Asimismo, dentro del resto de productos se destacan los combustibles y aceites minerales desde Sucre a Trinidad y Tobago, y las materias plásticas y sus manufacturas desde Bolívar a Brasil.

**Cuadro 12**  
**Región Caribe. Exportaciones por país destino**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países	2017				Año 2017	2018			Participación en total regional III-2018	Porcentaje Millones de dólares FOB III-2018
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Turquía	99,1	130,0	23,1		69,1	73,3	35,2		
Estados Unidos	25,5	-5,1	46,3	68,6	32,3	-6,0	20,9	-20,8	11,2	354
Brasil	50,5	24,3	-1,4	19,4	17,2	49,0	27,0	-2,9	7,3	229
México	100,1	113,7	*	*	*	141,0	19,3	-20,7	5,8	182
España	196,8	-56,7	13,3	122,8	50,5	-51,4	166,5	144,1	4,9	155
Chile	110,5	66,0	160,5	66,5	97,2	-4,6	63,4	-17,9	4,5	141
Israel	149,1	25,1	-9,1	-22,8	8,1	189,8	15,5	35,9	4,4	140
China	7,5	45,0	183,8	*	108,3	64,4	92,8	113,8	4,1	130
Corea del Sur	105,6	*	-7,8	-31,8	14,9	189,9	34,3	85,6	4,1	128
Panamá	16,4	*	22,1	-9,8	66,0	*	78,9	179,1	3,9	123
Otros países	31,4	21,3	50,4	44,8	37,2	10,7	8,0	-24,1	38,1	1.198

\* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

## IMPORTACIONES

Con el resultado de julio a septiembre de 2018, las importaciones completaron siete trimestres en continuo crecimiento, luego de dos años en constante descenso; además, mejoraron su ritmo frente al periodo anterior. Las compras externas de combustibles y lubricantes, y de materias primas y bienes de capital para la industria representaron el 68,7% del total (Cuadro 13). Bolívar y Atlántico concentraron el 77,2% de las importaciones regionales, asociado a la importancia de la actividad industrial dentro de su estructura económica.

El 52,9% de las compras externas provienen de Estados Unidos y China (Cuadro 14). Predominan por su importancia sobre el total regional las compras externas de productos químicos y farmacéuticos desde Estados Unidos para Bolívar, y de productos mineros desde Japón y China para Atlántico.

**Cuadro 13****Región Caribe. Importaciones según uso o destino económico**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Clasificación <sup>1</sup>										Porcentaje	
	2017				Año	2018			Participación en total regional III-2018	Millones de dólares CIF III-2018	
	I	II	III	IV	2017	I	II	III			
0. Diversos	-50,4	-20,6	-35,0	29,4	-24,8	-10,9	51,3	-14,6	0,0	0	
I. Bienes de consumo no duraderos	6,4	14,9	-3,3	2,9	4,5	12,5	32,9	2,4	6,4	115	
II. Bienes de consumo duraderos	14,0	-13,6	-12,0	-40,9	-18,0	2,7	154,0	124,2	5,2	93	
III. Combustibles y lubricantes	-43,5	84,8	27,3	45,0	19,0	20,6	-37,0	-27,4	11,0	197	
IV. Materias primas para la agricultura	21,2	13,9	-15,7	11,9	7,2	0,3	0,4	-3,0	6,9	124	
V. Materias primas para la industria	12,9	12,8	-2,4	8,4	7,6	11,2	10,6	21,2	45,7	822	
VI. Materiales de construcción	27,8	-4,2	23,2	-2,2	10,6	-20,4	29,0	19,9	7,0	126	
VII. Bienes de capital para la agricultura	-53,7	42,2	22,2	72,7	2,7	-39,2	-47,1	33,8	0,2	4	
VIII. Bienes de capital para la industria	5,5	23,8	18,1	12,7	14,8	6,0	12,8	17,8	12,0	215	
IX. Equipo de transporte	34,4	75,3	20,2	-14,2	23,2	-10,0	-12,3	-23,0	5,5	99	
Total Caribe	4,2	24,7	5,0	8,1	10,3	5,7	4,1	8,8	100,0	1.797	

<sup>1</sup>Clasificación según uso o destino económico (CUODE) 2 dígitos.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

**Cuadro 14****Región Caribe. Importaciones por país de origen**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Países										Porcentaje	
	2017				Año	2018			Participación en total regional III-2018	Millones de dólares CIF III-2018	
	I	II	III	IV	2017	I	II	III			
Estados Unidos	-2,4	31,9	-9,0	9,7	6,0	-0,5	13,4	25,5	39,6	711	
China	-26,1	1,2	-11,2	-5,6	-10,5	36,9	27,1	24,8	13,3	240	
México	-10,8	-13,2	0,4	-8,6	-8,3	8,5	120,6	57,2	4,1	75	
Japón	47,3	20,2	46,5	-2,0	25,5	12,8	-1,4	-15,4	3,9	70	
Brasil	26,7	34,9	7,0	15,0	20,7	30,8	-1,0	19,8	3,8	68	
Alemania	16,9	32,7	12,0	5,2	16,2	-1,2	-10,7	-17,5	3,1	56	
Canadá	29,5	-4,3	-10,7	59,9	15,7	-14,8	46,4	58,8	2,5	44	
Corea del Sur	-61,6	0,6	-16,0	8,8	-24,2	*	69,0	*	1,9	34	
España	-6,9	-22,8	-5,1	-25,5	-16,5	-2,2	-5,8	25,6	1,8	32	
Ecuador	34,6	31,5	8,9	-39,4	5,8	1,8	-7,6	19,1	1,6	29	
Turquía	54,3	-10,9	-0,6	-17,5	3,5	-27,2	55,1	36,0	1,4	26	
Otros países	21,3	35,1	30,3	19,8	27,1	2,8	-20,9	-23,0	23,0	413	

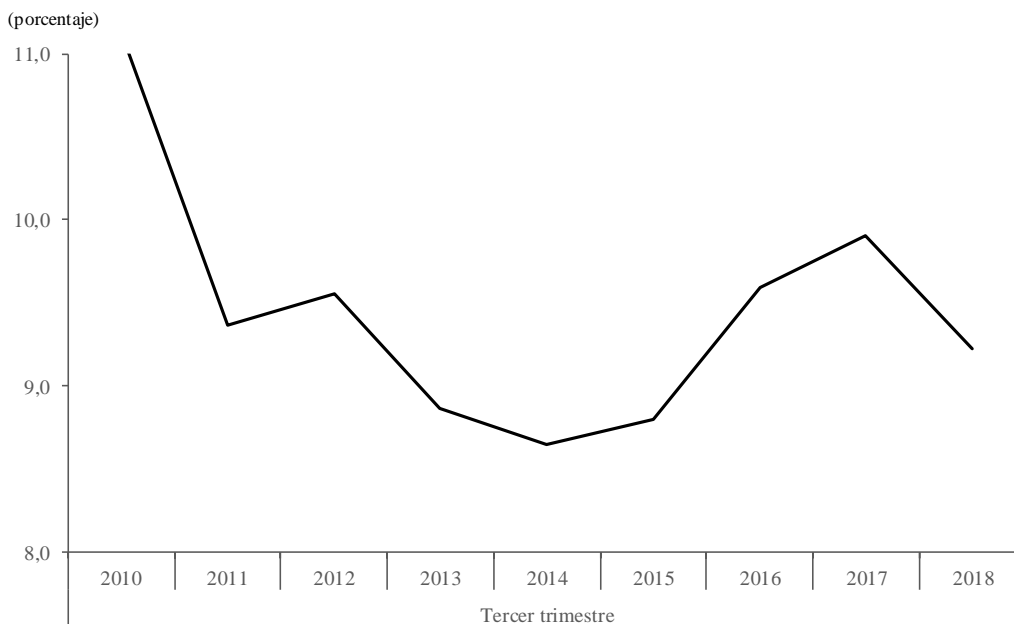
\* Variación muy alta.

Fuente: DANE - DIAN; cálculos del Banco de la República.

## X. MERCADO LABORAL

En el tercer trimestre de 2018, la tasa de desempleo (TD) de la región Caribe se ubicó en 9,2% y cambió su tendencia alcista que presentó en iguales trimestres de los tres años anteriores, según datos de la Gran Encuesta Integrada de Hogares (GEIH), realizada por el Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE), como se aprecia en el Gráfico 18. Esta tasa fue inferior en 70 pb a la registrada en similar trimestre de 2017, lo que significó que 13.000 personas menos se encontraban desempleadas; también fue inferior en 30 pb a la nacional que en igual lapso fue de 9,5%.

**Gráfico 18**  
**Región Caribe. Tasa de desempleo, 2010 - 2018**  
**Tercer trimestre**



Nota: no se incluye el departamento de San Andrés y Providencia en el cálculo de la tasa de desempleo regional.

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

En el periodo de análisis, la menor tasa de desempleo en la región la registró Cartagena (7,9%) con una disminución de 2,3 pp, comparada con igual trimestre de 2017, equivalente a un descenso de 11.000 personas consideradas como desempleadas, seguida de Barranquilla (8,5%) Santa Marta (8,5%) y Sincelejo (8,9%). Por el contrario, las más altas tasas se registraron en Montería, Riohacha y Valledupar, que además superaron a la del promedio nacional (Cuadro 15). Algunos indicadores del mercado laboral, como la tasa general de participación (TGP), explica los cambios en la TD de Cartagena, en donde la oferta laboral medida por la TGP bajó en 1,8 pp al pasar de 57,7% en el tercer trimestre de 2017 a 55,9% en igual periodo de 2018, siendo la menor entre las siete ciudades de la región, y refleja que en tiempos de bajo crecimiento económico son menores las posibilidades de

encontrar empleo bien remunerado, lo cual desalienta la participación laboral de los miembros del hogar que no tienen la responsabilidad primaria de generar ingresos (hijos y cónyuges)<sup>12</sup>.

En cuanto a la tasa de ocupación (TO) regional, en el tercer trimestre de 2018, presentó un indicador igual al del tercer trimestre de 2017 (Cuadro 15). El impulso de la demanda laboral en Sincelejo cuya TO se incrementó en 5,1 pp, seguida por la de Barranquilla (70 pb), fue contrarrestado con el retroceso de este indicador en el resto de las cinco ciudades restantes de la región para las cuales se tiene datos trimestrales<sup>13</sup>.

**Cuadro 15**  
**Región Caribe. Indicadores de mercado laboral**  
**Tercer trimestre**  
(porcentaje)

Ciudad	Año	Población en edad de trabajar	Tasa general de participación	Tasa de ocupación	Tasa de desempleo
Barranquilla	2017	80,2	64,9	59,1	8,9
	2018	80,5	65,3	59,8	8,5
Cartagena	2017	80,6	57,7	51,8	10,2
	2018	80,9	55,9	51,5	7,9
Montería	2017	79,5	66,6	59,1	11,3
	2018	79,8	63,8	57,6	9,7
Riohacha	2017	70,1	63,5	54,8	13,7
	2018	70,5	62,8	54,2	13,7
Santa Marta	2017	77,2	60,0	54,8	8,7
	2018	77,5	59,6	54,5	8,5
Sincelejo	2017	79,7	63,0	57,5	8,7
	2018	80,0	68,8	62,6	8,9
Valledupar	2017	77,7	63,6	55,4	12,8
	2018	78,0	61,0	52,6	13,8
Caribe	2017	79,1	62,7	56,5	9,9
	2018	79,4	62,3	56,5	9,2

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En la región Caribe las actividades con mayor tasa de crecimiento en el número de ocupados, en el tercer trimestre de 2018, fueron la minería, la industria y el suministro de electricidad, gas y agua, como se observa en el Cuadro 16. La minería tuvo mayor demanda laboral en Riohacha y Montería; la industria en Barranquilla, Cartagena, Sincelejo, Valledupar y Montería; y la generación de energía eléctrica, gas y agua en todas las ciudades excepto en Sincelejo. Por otra parte, solo hubo disminución en el agregado regional del número de ocupados en el sector de actividades inmobiliarias y comercio, hoteles y restaurantes, siendo este último el de mayor aporte al total de ocupados, presentándose los

<sup>12</sup> Para mayor información sobre el tema ver Cárdenas (2013). “El mercado de trabajo”, *Introducción a la economía colombiana*, tercera edición, Alfaomega Colombiana S.A., Bogotá.

<sup>13</sup> No se incluye el departamento de San Andrés Islas por no disponer de la información trimestral.



mayores descensos en Barranquilla, Montería y Riohacha; mientras que en Sincelejo, Santa Marta y Cartagena contribuyeron a la mayor generación de empleo.

**Cuadro 16**  
**Región Caribe. Ocupados por rama**

(crecimiento anual, participación y nivel)

Actividad	2017				Año 2017	2018			Participación en total regional III-2018	Porcentaje Miles de personas III-2018
	I	II	III	IV		I	II	III		
Total ocupados	1,6	1,5	1,3	0,7	1,3	1,0	2,5	2,0	100,0	2.097
Agricultura, pesca, ganadería, caza y silvicultura	38,7	-10,5	-1,1	0,7	4,7	-8,0	-5,9	3,9	0,8	18
Explotación de minas y canteras	-17,7	-5,8	-0,6	-20,5	-11,9	-6,4	24,3	15,1	0,4	7
Industria manufacturera	19,6	4,5	-4,9	-5,4	2,7	1,2	7,2	12,0	12,1	253
Suministro de electricidad, gas y agua	-9,8	-11,5	-12,0	-9,4	-10,7	-16,9	-4,9	17,1	0,8	17
Construcción	-6,0	6,5	0,1	7,4	1,9	1,0	0,9	5,8	8,0	167
Comercio, hoteles y restaurantes	-2,5	-0,7	5,7	-0,4	0,5	0,3	0,5	-1,4	32,8	687
Transporte, almacenamiento y comunicaciones	-2,1	-0,9	0,8	6,8	1,1	2,4	5,7	0,5	12,2	255
Intermediación financiera	13,2	11,8	5,0	8,1	9,3	-3,6	4,2	0,6	1,5	31
Actividades inmobiliarias	2,1	1,8	-0,3	5,7	2,3	-2,5	-0,7	-7,9	7,7	161
Servicios comunales, sociales y personales	3,6	3,4	0,0	-1,3	1,4	3,7	3,2	4,5	23,8	500

Nota: no incluye el departamento de San Andrés.

Fuente: DANE- Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

En la región Caribe (sin incluir San Andrés), en el tercer trimestre de 2018 la informalidad<sup>14</sup> fue del 57,9% del total de la población ocupada, cifra superior en 3,0% a las reportadas en el tercer trimestre de 2017. La tasa de informalidad en Cartagena y Barranquilla es menor a la del promedio regional, con 54,4% y 55,4% respectivamente, en el resto de ciudades de la región esta ubica por encima, sobresaliendo con las tasas más altas Sincelejo (65,7%), Santa Marta (64,0%) y Riohacha (61,9%), las cuales presentaron el mayor crecimiento anual, mientras que Valledupar fue la única de estas ciudades que registró disminución (Cuadro 17).

<sup>14</sup> Se toma como medida de informalidad la que el DANE calcula por el tamaño de la empresa hasta 5 trabajadores.

### Cuadro 17

#### Región Caribe. Ocupados informales por ciudad

(crecimiento anual, participación y nivel)

Ciudad	2017				Año 2017	2018			Participación en total regional III-2018	Porcentaje Miles de personas III-2018
	I	II	III	IV		I	II	III		
	Barranquilla	6,0	3,0	4,9		3,9	9,6	-2,7		
Montería	-11,3	4,1	5,3	5,3	12,7	15,1	1,5	1,3	8,3	101
Cartagena	-3,7	0,0	-2,2	1,8	5,2	-1,3	-1,0	1,6	18,8	229
Valledupar	7,4	11,7	6,1	-3,9	16,4	-4,9	-9,3	-1,9	8,4	103
Riohacha	-3,5	0,0	-1,8	1,7	12,6	9,1	0,2	6,9	4,8	58
Santa Marta	5,1	11,7	-1,6	9,2	16,7	4,0	3,8	6,2	11,0	134
Sincelejo	1,2	1,3	0,0	4,7	17,0	-2,4	9,6	12,9	7,3	89
Caribe	1,8	3,8	2,2	3,4	10,9	-0,1	4,0	3,0	100,0	1.218

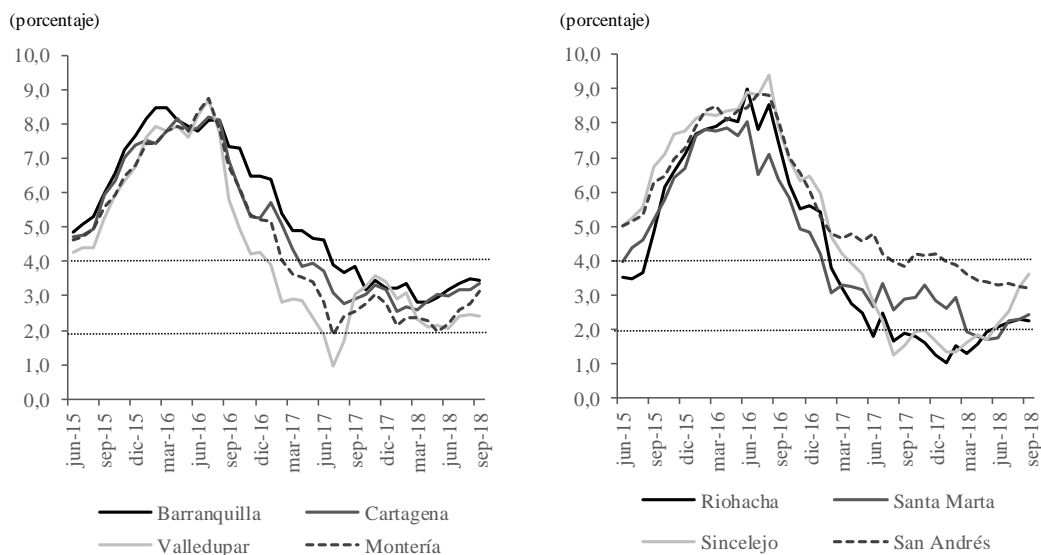
Nota: no incluye el departamento de San Andrés y Providencia.

Fuente: DANE-Gran Encuesta Integrada de Hogares; cálculos del Banco de la República.

## XI. PRECIOS

En el tercer trimestre de 2018, el promedio de la variación anual del índice de precios al consumidor (IPC), en las ocho ciudades capitales de la región Caribe fue menor que el observado en igual trimestre de 2017 y osciló entre 2,3% y 3,4%, manteniéndose dentro del rango meta de inflación (2,0% y 4,0%). San Andrés, Barranquilla, Riohacha y Valledupar continuaron el descenso en la inflación, mientras que ciudades restantes (Montería, Cartagena, Sincelejo y Santa Marta) registraron leves aumentos (Gráfico 19). Sin embargo, al cierre del trimestre (septiembre), tres capitales de la región (Barranquilla, Cartagena y Sincelejo) mostraron una alza en los precios superior a la del agregado nacional (3,2%), al tiempo que Valledupar, Riohacha y Santa Marta se mantuvieron por debajo de la meta de inflación de largo plazo (3,0%) (Gráfico 19).

**Gráfico 19**  
**Región Caribe. Variación anual del IPC por ciudades**



Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

El informe sobre inflación del Banco de la República, de septiembre de 2018, indica que “el comportamiento de la inflación y sus expectativas en el tercer trimestre se presentó en un contexto de brecha de producto negativa [denota capacidad ociosa en la economía] con una dinámica de la demanda interna que habría sido algo mayor que la registrada en la primera mitad del año”.<sup>15</sup>

Los grupos de bienes y servicios que continúan registrando las mayores variaciones anuales en la región Caribe fueron: salud, transporte y vivienda. En el primero los incrementos promedios más alto se dieron en Barranquilla, Santa Marta y San Andrés; en el de transporte lo registraron San Andrés, Cartagena y Riohacha; y los de vivienda se presentaron en Barranquilla, Riohacha y Santa Marta. Por su parte, alimentos y vestuario fueron los grupos con menor inflación, inclusive en algunas ciudades se evidenciaron leves descensos. Al analizar el componente de alimentos se identificó que las presiones alcistas la lideraron los alimentos perecederos, especialmente en Cartagena y Montería; mientras que alimentos procesados contribuyeron en la caída de la inflación anual. Adicionalmente, en septiembre, en todas las capitales de la región la inflación sin alimentos fue mayor a la total (Cuadro 18). Los bienes y servicios regulados fueron los que ejercieron mayor presión al alza de la inflación anual.

<sup>15</sup> Banco de la República (2018). *Informe sobre inflación, septiembre de 2018* [en línea], Bogotá, Banco de la República, consultado el 22 de noviembre de 2018, p.9.

**Cuadro 18****Región Caribe. Variación anual del IPC por grupo de bienes y servicios**

(porcentaje)

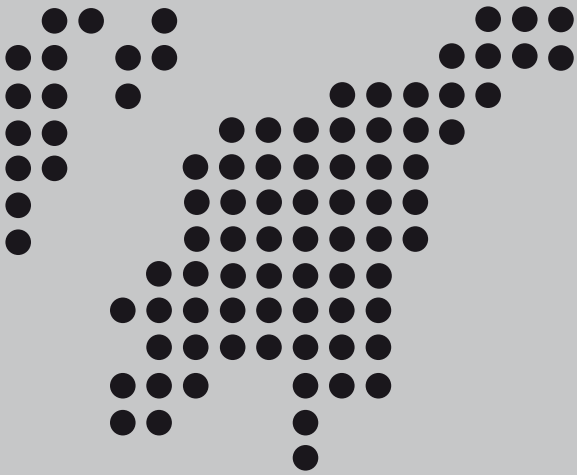
Ciudades	Periodo	Grupo de bienes y servicios										
		Alimentos	Vivienda	Vestuario	Salud	Educación	Diversión	Transporte	Comunicaciones	Otros	Total	Sin alimentos
Barranquilla	jul-18	0,4	5,1	0,2	6,6	4,2	1,6	5,7	2,9	2,6	3,4	4,6
	ago-18	1,1	5,0	0,3	6,6	4,1	1,0	5,4	2,8	2,5	3,5	4,5
	sep-18	2,0	4,3	-0,2	6,4	4,1	0,5	5,1	2,8	2,2	3,4	4,1
Cartagena	jul-18	1,1	4,1	1,7	3,9	5,2	1,7	6,6	3,1	2,0	3,2	4,1
	ago-18	1,5	3,5	1,8	4,3	4,6	1,9	6,6	2,8	2,7	3,2	4,0
	sep-18	2,4	3,4	1,7	4,7	4,6	1,1	6,3	2,8	2,4	3,3	3,8
Valledupar	jul-18	0,6	3,7	1,8	4,7	4,1	2,0	2,9	0,9	1,3	2,4	3,1
	ago-18	1,2	3,5	1,4	4,8	4,5	2,1	2,6	0,8	1,2	2,4	3,0
	sep-18	1,6	3,1	1,0	4,7	4,5	2,0	2,6	0,8	1,6	2,4	2,8
Montería	jul-18	-0,3	4,6	0,6	3,3	-0,2	-0,2	4,1	3,3	2,1	2,6	3,8
	ago-18	0,4	4,6	0,9	4,1	-0,6	-0,6	3,8	3,6	1,7	2,8	3,7
	sep-18	2,0	4,0	1,5	4,3	-0,9	-0,9	4,1	3,6	2,2	3,1	3,6
Riohacha	jul-18	-1,0	5,0	0,5	4,0	3,4	1,6	6,1	1,2	2,3	2,2	4,1
	ago-18	-0,9	5,1	0,6	4,1	3,5	1,4	5,7	0,6	2,8	2,3	4,2
	sep-18	-0,1	4,1	0,7	3,7	3,5	0,6	5,9	0,6	2,9	2,3	3,7
Santa Marta	jul-18	0,2	4,6	-0,3	6,9	3,7	1,0	1,8	1,7	2,4	2,3	3,3
	ago-18	0,6	4,6	-0,3	6,5	3,5	0,8	1,5	1,1	2,1	2,3	3,2
	sep-18	1,4	4,0	0,1	6,2	3,7	0,4	1,4	1,1	2,3	2,4	2,9
Sincelajo	jul-18	1,2	4,0	1,3	3,7	4,2	2,1	2,8	0,3	2,6	2,5	3,2
	ago-18	2,2	3,7	1,2	3,6	4,1	1,9	6,4	0,5	2,5	3,3	3,8
	sep-18	3,5	3,4	1,0	3,8	4,1	1,4	6,5	0,8	2,3	3,6	3,7
San Andrés	jul-18	2,5	4,1	-3,1	5,1	4,3	4,4	11,1	2,9	1,7	3,4	3,9
	ago-18	2,4	4,0	-2,9	5,2	4,3	4,4	11,1	2,9	1,9	3,3	3,8
	sep-18	2,1	4,1	-1,6	5,3	3,7	4,3	10,6	2,9	1,8	3,2	3,9

Fuente: DANE; cálculos del Banco de la República.

**SE AGRADECE A LAS SIGUIENTES ENTIDADES LA INFORMACIÓN PRODUCIDA, SUMINISTRADA O DIVULGADA PARA LA REALIZACIÓN DE LOS BOLETINES**

Asonac; Cotelco; DANE; DIAN; Fedesarrollo; Galería inmobiliaria; OPCA.

**PÁGINAS ELECTRÓNICAS:** Agencia Nacional de Minería; Aeronáutica Civil de Colombia; Cotelco; DANE; DIAN; Superintendencia Financiera, Finagro.



Sección Sucursales Regionales  
de Estudios Económicos  
Dora Alicia Mora  
Jefe

María M. Aguilera Díaz  
Jefe Regional

Equipo técnico:  
Antonio J. Orozco Gallo  
Javier Yabrudy Vega  
Rosemary Barco Robles  
Yuri C. Reina Aranza

La opción de búsqueda del Boletín Económico Regional  
(BER)

Se encuentra en la siguiente dirección:  
<http://www.banrep.gov.co/ber>

El Boletín Económico Regional (BER) es una publicación trimestral elaborada por los Centros Regionales de Estudios Económicos del Banco de la República, cuyo propósito es ofrecer a los agentes de la economía y público en general información periódica, confiable y oportuna sobre la evolución de las principales variables de la actividad económica de las regiones del país y los departamentos que las componen.

El Boletín Económico Regional de la Costa Caribe comprende los departamentos de Bolívar, Atlántico, Córdoba, Cesar, Magdalena, La Guajira, Sucre y San Andrés. Su producción cuenta con el valioso aporte de diferentes entidades de orden local y nacional.

Sugerencias y comentarios  
[AtencionalCiudadano@banrep.gov.co](mailto:AtencionalCiudadano@banrep.gov.co)